



Verzekeringsvoorwaarden (KLA-RV-51-161)

Oldtimer WA + Volledig Casco

Klik op de verzekering
waar u een vraag over heeft.



Inhoud	pagina
Wettelijke Aansprakelijkheid (WA) Deze verzekering is voor schade aan andere personen en zaken.	2
Volledig Casco Deze verzekering is voor schade aan uw eigen oldtimer.	10

Klik op de vraag om het antwoord te lezen.



Inhoudsopgave	pagina
Wettelijke Aansprakelijkheid (WA)	3
1 Wie zijn de verzekerden?	3
2 Welke oldtimer is verzekerd?	3
3 Waar geldt de verzekering?	3
4 Welke veranderingen meldt u binnen 14 dagen?	3
5 Wat als u deze veranderingen niet binnen 14 dagen meldt?	4
Verzekerd	5
6 Wanneer is schade van een ander verzekerd?	5
7 Welk schadebedrag is verzekerd?	5
8 Welke schade is verzekerd?	5
9 Welke schade is ook verzekerd?	5
10 Welke extra kosten zijn naast de schade verzekerd?	5
11 Welke hulp bij schade in Nederland is meeverzekerd?	6
12 Welke hulp bij schade in het buitenland is meeverzekerd?	6
13 Betalen wij borgkosten bij schade in het buitenland?	6
Niet verzekerd	7
14 Wanneer is schade door de oldtimer niet verzekerd?	7
15 Welke schade is niet verzekerd?	8
Schade	9
16 Wanneer meldt u schade?	9
17 Wat doet een verzekerde bij schade?	9
18 Wanneer doet een verzekerde aangifte bij de politie?	9
19 Wie regelt de schade?	9
20 Wanneer moet een verzekerde schade en kosten aan ons terugbetalen?	9
21 Wat als de oldtimer dubbel verzekerd is?	9

Wettelijke Aansprakelijkheid (WA)

1 Wie zijn de verzekerden?

Verzekeringnemer = u.

- Persoon die deze verzekering heeft afgesloten.

De eigenaar van de oldtimer.

- Persoon die op het kentekenbewijs staat.

De bezitter van de oldtimer.

- Persoon die de oldtimer tijdelijk heeft.
 - Bijvoorbeeld een garagehouder.

De houder van de oldtimer.

- Persoon die de oldtimer gebruikt.

De bestuurder van de oldtimer.

De passagiers.

De werkgever van de verzekerden.

- Alleen als hij als werkgever aansprakelijk is voor de schade.
 - Zoals staat in artikel 6:170 BW (Burgerlijk Wetboek).

2 Welke oldtimer is verzekerd?

De oldtimer die op het verzekeringsbewijs staat.

- Ook: de gekoppelde aanhangwagens.

3 Waar geldt de verzekering?

In alle landen op de groene kaart.

- Volgens de wetten en regels van dat land.
- Niet: In de landen die zijn doorgestreept.

4 Welke veranderingen meldt u binnen 14 dagen?

- Een verhuizing.
 - U verhuist naar een buitenlands adres: de verzekering stopt.
 - U blijft langer dan 1 jaar in het buitenland: de verzekering stopt.
- Het overlijden van verzekeringnemer.
- De oldtimer wordt verbouwd.
- De oldtimer krijgt een ander kenteken.
- De oldtimer gaat op andere brandstof rijden.
- Iemand anders gaat de oldtimer het meest gebruiken.
- De oldtimer gaat meer dan 7.500 km per jaar rijden.
- De oldtimer wordt verkocht.
- De oldtimer wordt gestolen.
- De oldtimer is meer dan 180 dagen aaneen in het buitenland.

5 Wat als u deze veranderingen niet binnen 14 dagen meldt?

Wij betalen geen schade.

- Als wij door de verandering de verzekering aangepast hadden.
 - Volgens de nieuwe voorwaarden was de schade niet verzekerd.
- Als wij door de verandering de verzekering gestopt hadden.

Wij betalen maar een deel van een schade.

- Als wij door de verandering de verzekering aangepast hadden.
 - Volgens de nieuwe voorwaarden was de schade wel verzekerd.
- Als wij door de verandering de premie verhoogd hadden.
 - Wij betalen dan volgens de verhouding in de premie: wat betaalt u nu en wat had u moeten betalen.

Verzekerd

6 Wanneer is schade van een ander verzekerd?

De verzekerde oldtimer veroorzaakt de schade.

- Ook schade door zaken die van de oldtimer afvallen.
- Ook schade door zaken aan, op of in de oldtimer die uitsteken.
 - Bijvoorbeeld een fietsdrager.

En een verzekerde is aansprakelijk voor de schade.

- In Nederland volgens de Nederlandse wetten en regels.
- In het buitenland volgens de wetten en regels van dat land.

En de schade vindt plaats tijdens de verzekering.

7 Welk schadebedrag is verzekerd?

Per gebeurtenis betalen wij maximaal het verzekerd bedrag.

- Het verzekerd bedrag staat op het verzekeringsbewijs.

Zijn er meer gebeurtenissen en houden die verband met elkaar? Dan geldt dat als 1 gebeurtenis.

- De 1e gebeurtenis is de schadedatum.

8 Welke schade is verzekerd?

Schade aan zaken van een ander.

- Schade aan andere motorrijtuigen.
- Schade aan losse spullen van een ander.
- Schade aan onroerend goed van een ander.
- Schade aan dieren van een ander.

Schade aan andere personen.

- Schade door verwonding (lichamelijk of geestelijk).
- Schade door ziekte (lichamelijk of geestelijk).
- Schade door overlijden.

9 Welke schade is ook verzekerd?

Schade aan de bekleding van de verzekerde oldtimer.

- Als dit komt door het vervoeren van gewonde personen.

Schade door de verzekerde oldtimer aan uw andere motorrijtuigen.

- Als wij die schade ook aan een ander hadden moeten betalen.

10 Welke extra kosten zijn naast de schade verzekerd?

Kosten van een rechtszaak tegen een verzekerde.

- Wij hebben de leiding.
- Wij kiezen de advocaat.
- Wij bepalen het standpunt.

Kosten waarvoor een verzekerde wordt veroordeeld.

- Door een rechter.

11 Welke hulp bij schade in Nederland is meeverzekerd?

Let op: Alleen als een verzekerde niet meer kan rijden. Of als de hulporganisatie de oldtimer niet kan repareren op de plek waar hij stil staat.

Vervoer van de oldtimer naar een adres in Nederland.

- Ook vervoer van de aangekoppelde toercaravan, vouwwagen, trailer of aanhangwagen.

Vervoer van bestuurder, passagiers en bagage naar een adres in Nederland.

- Per taxi.

De verzekerde belt de alarmcentrale en maakt afspraken met de alarmcentrale.

12 Welke hulp bij schade in het buitenland is meeverzekerd?

Let op: Alleen als een verzekerde niet meer kan rijden of de oldtimer niet binnen 2 werkdagen gemaakt kan worden.

Vervoer van de oldtimer naar de dichtstbijzijnde garage.

- Ook vervoer van de aangekoppelde toercaravan, vouwwagen, trailer of aanhangwagen.

Vervoer van bestuurder en passagiers naar de dichtstbijzijnde garage.

Vervoer van de oldtimer naar een adres in Nederland.

- Ook vervoer van de aangekoppelde toercaravan, vouwwagen, trailer of aanhangwagen.
- Alleen als de (rest)waarde van de oldtimer hoger is dan de transportkosten.

Bergen van de oldtimer.

Bewaken, stallen en slepen van de oldtimer.

Invoeren van de oldtimer in een ander land.

Slopen van de oldtimer.

Vervoer van bestuurder, passagiers en bagage naar een adres in Nederland.

- Taxi naar het dichtstbijzijnde station.
- Openbaar vervoer 2e klas naar het station dat het dichtste ligt bij het adres in Nederland.
- Taxi van het station in Nederland naar het adres in Nederland.

De verzekerde belt de alarmcentrale en maakt afspraken met de alarmcentrale.

13 Betalen wij borgkosten bij schade in het buitenland?

Ja.

- Als uw oldtimer in beslag is genomen of een verzekerde wordt vastgehouden.
- Als de schade verzekerd is.
- Tot € 50.000,- per gebeurtenis.

U helpt het bedrag terug te krijgen zodra de oldtimer is vrijgegeven of de verzekerde is vrijgelaten.

Niet verzekerd

Kijk ook in de algemene verzekeringsvoorwaarden.

In de Algemene verzekeringsvoorwaarden van de Interpolis Alles in één Polis® staan situaties die niet verzekerd zijn.

Per situatie leest u daar precies wat niet verzekerd is:

- Ernstige conflicten (molest).
- Atoomkernreactie.
- Fraude.
- Niet nakomen voorwaarden.
- Terrorisme.

Hieronder staat wat verder niet verzekerd is.

14 Wanneer is schade door de oldtimer niet verzekerd?

De oldtimer doet mee aan een wedstrijd.

- Bijvoorbeeld een snelheidsrit.
- Bijvoorbeeld een behendigheidstest of training hiervoor.
 - Wel verzekerd bij een instructeur met het diploma Wrm (Wet rijonderricht motorrijtuigen).

De oldtimer rijdt op een circuit.

- Bijvoorbeeld op de Nürburgring.

De oldtimer wordt zakelijk gebruikt.

- Bijvoorbeeld rijles geven.
- Bijvoorbeeld koerierswerk.
- Bijvoorbeeld verhuur of lease.
- Bijvoorbeeld personenvervoer tegen betaling.
 - Wel verzekerd: voor een bruiloft, jubileum of begrafenis.
 - Maximaal 15 keer per jaar.

De oldtimer wordt gebruikt voor iets wat wettelijk niet mag.

De oldtimer is in beslag genomen.

De bestuurder mag niet rijden.

- Hij heeft geen geldig rijbewijs.
- Hij mag volgens de wet niet rijden.
- Hij mag van de rechter niet rijden.

De bestuurder heeft alcohol of drugs gebruikt.

- Hij heeft meer alcohol in het bloed of de adem dan wettelijk mag.
- Hij werkt niet mee aan een blaastest of bloedtest.
- Hij heeft medicijnen gebruikt die invloed kunnen hebben op de rijvaardigheid.
- Hij heeft drugs gebruikt die invloed kunnen hebben op de rijvaardigheid.

Een verzekerde doet opzettelijk iets of niets.

- Het is niet van belang welke schade werkelijk ontstaat.
- Verzekerde heeft niet de bedoeling schade toe te brengen.
 - Maar het is zeker dat er schade ontstaat.
- Verzekerde heeft de bedoeling schade toe te brengen.

Verzekerde is roekeloos of heeft merkelijke schuld.

- Verzekerde doet iets of niets.
 - Daardoor is de kans groot dat er schade ontstaat.
 - En hij weet dat of hij had dat moeten weten.

De oldtimer is gestolen.

- En degene die in de oldtimer rijdt weet dit.

Er is geweld gebruikt om met de oldtimer te rijden.

- En degene die in de oldtimer rijdt weet dit.

15 Welke schade is niet verzekerd?

Schade aan de bestuurder.

- Ook niet schade aan spullen of dieren van de bestuurder.

Schade aan spullen die een verzekerde beheert voor een ander.

Schade aan dieren die een verzekerde beheert voor een ander.

Schade aan spullen en dieren die een verzekerde vervoert.

- Wel de schade aan kleding of handbagage van passagiers.

Schade

16 Wanneer meldt u schade?

Bel zo snel mogelijk het telefoonnummer op uw groene kaart.

17 Wat doet een verzekerde bij schade?

- De verzekerde doet alles wat wij vragen voor de afhandeling.
- De verzekerde stuurt alle informatie direct aan ons door.
- De verzekerde doet niets wat nadelig is voor ons.
 - Zeggen dat hij wel of niet schuldig is.
 - Zeggen dat hij wel of niet aansprakelijk is.
 - Betalen voor de schade.

18 Wanneer doet een verzekerde aangifte bij de politie?

- Iemand rijdt in de oldtimer zonder toestemming (joyriding).
- Iemand heeft de oldtimer met toestemming meegenomen en niet teruggebracht (verduistering).
- Iemand heeft de oldtimer gestolen.

Stuur het bewijs van aangifte zo snel mogelijk aan ons op.

19 Wie regelt de schade?

Wij regelen de schade en hebben hierbij de leiding.

- Wij mogen de ander rechtstreeks betalen.
 - Wij doen dit alleen als we zeker zijn dat we de ander moeten betalen.
- Wij mogen afspraken maken met de ander.

20 Wanneer moet een verzekerde schade en kosten aan ons terugbetalen?

Als wij een schade moeten betalen terwijl de verzekerde niet voldoet aan de voorwaarden.

- Tenzij verzekerde niet wist dat hij niet aan de voorwaarden van de verzekering voldeed.
- Of verzekerde er niets aan kon doen dat hij niet aan de voorwaarden van de verzekering voldeed.

Soms zijn wij wettelijk verplicht te betalen aan iemand die schade heeft. Ook als de verzekerde niet aan de voorwaarden van deze verzekering voldoet. De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen of een buitenlandse wet kunnen ons dat verplichten.

21 Wat als de oldtimer dubbel verzekerd is?

De andere verzekering gaat voor.

- Als de oldtimer daarop verzekerd is als onze verzekering niet zou bestaan.
- Wij betalen wel de schade boven het maximale bedrag van de andere verzekering.
 - Wij betalen niet het eigen risico bij de andere verzekering.



Inhoudsopgave	pagina
Volledig Casco	11
22 Wie is verzekerd?	11
23 Welke bestuurders zijn verzekerd?	11
24 Welke oldtimer is verzekerd?	11
25 Waar geldt de verzekering?	11
26 Welke veranderingen meldt u binnen 14 dagen?	11
27 Wat als u deze veranderingen niet binnen 14 dagen meldt?	11
Verzekerd	12
28 Welke schade is verzekerd?	12
29 Welke gebeurtenissen zijn verzekerd?	12
30 Welke extra kosten zijn naast de schade verzekerd?	13
Niet verzekerd	14
31 Wanneer is schade niet verzekerd?	14
Schade	15
32 Wanneer meldt u schade?	15
33 Wat doet u bij schade?	15
34 Hoe regelen we de schade als u een geldig taxatierapport heeft voor de oldtimer?	15
35 Hoe regelen we de schade als u geen geldig taxatierapport heeft voor de oldtimer?	15
36 Wat betalen we voor accessoires?	16
37 Wat betalen we voor onderdelen die speciaal gemaakt moeten worden?	16
38 Hoeveel betalen wij bij schade aan bagage?	16
39 Hoeveel betalen wij bij schade aan helm of motorkleding?	16
40 Wat als wij de schade op een ander gaan verhalen?	16
41 Wat als de oldtimer dubbel verzekerd is?	16
42 Wie repareert de schade aan uw oldtimer?	16
43 Wie stelt de hoogte van het reparatiebedrag vast?	17
44 Wie repareert de ruitschade?	17

Volledig Casco

22 Wie is verzekerd?

Verzekeringnemer = u.

- Persoon die deze verzekering heeft afgesloten.

23 Welke bestuurders zijn verzekerd?

Iedereen.

- Die toestemming heeft van de eigenaar van de oldtimer.

24 Welke oldtimer is verzekerd?

De oldtimer die op het verzekeringsbewijs staat.

25 Waar geldt de verzekering?

In alle landen op de groene kaart.

- Volgens de wetten en regels van dat land.
- Niet: In de landen die zijn doorgestreept.

26 Welke veranderingen meldt u binnen 14 dagen?

- Een verhuizing.
 - U verhuist naar een buitenlands adres: de verzekering stopt.
 - U blijft langer dan 1 jaar in het buitenland: de verzekering stopt.
- Het overlijden van verzekeringnemer.
- De oldtimer krijgt een ander kenteken.
- De oldtimer wordt verbouwd.
- De oldtimer gaat op andere brandstof rijden.
- Iemand anders gaat de oldtimer het meest gebruiken.
- De oldtimer gaat meer dan 7.500 km per jaar rijden.
- De oldtimer wordt verkocht.
- De oldtimer wordt gestolen.
- De oldtimer heeft teveel schade om te repareren (total loss).
- De oldtimer is meer dan 180 dagen aaneen in het buitenland.

27 Wat als u deze veranderingen niet binnen 14 dagen meldt?

Wij betalen geen schade.

- Als wij door de verandering de verzekering aangepast hadden.
 - Volgens de nieuwe voorwaarden was de schade niet verzekerd.
- Als wij door de verandering de verzekering gestopt hadden.

Wij betalen maar een deel van een schade.

- Als wij door de verandering de verzekering aangepast hadden.
 - Volgens de nieuwe voorwaarden was de schade wel verzekerd.
- Als wij door de verandering de premie verhoogd hadden.
 - Wij betalen dan volgens de verhouding in de premie: wat betaalt u nu en wat had u moeten betalen.

Verzekerd

28 Welke schade is verzekerd?

Schade aan de oldtimer.

- Met alle onderdelen die op de originele oldtimer zaten.
- Met alle onderdelen die daarna zijn gemonteerd (accessoires).
 - Ook onderdelen die na de taxatie zijn gemonteerd.

Schade aan bagage.

- Tot € 250,- per gebeurtenis.

29 Welke gebeurtenissen zijn verzekerd?

Brand.

Ontploffing.

Bliksem.

Kortsluiting.

Storm.

- Schade doordat iets op of tegen de oldtimer valt door storm.
- Schade doordat de oldtimer omwaait door storm.
- Storm is windkracht 7 of meer.

Hagel.

Aardbeving.

Vulkaanuitbarsting.

- Ook een geiseruitbarsting.

Lawine.

- Ook aardverschuiving en stenen die van een berg rollen.

Overstroming.

- Ook een vloedgolf.

Een botsing met dieren die niet zijn aangelijnd.

- Niet verzekerd is een botsing doordat u uitwijkt voor een dier.

Een vliegtuig dat op de oldtimer valt.

- Ook andere luchtvaartuigen.
- Ook onderdelen van luchtvaartuigen.

Diefstal van de oldtimer.

- Als de oldtimer langer dan 20 dagen weg is.
- Ook als iemand de oldtimer leende met toestemming van de eigenaar (verduistering).
 - En de oldtimer niet terugbracht terwijl dat wel moest.

Diefstal van sleutels.

- Ook het vervangen van de sloten.

Schade door inbraak.

- Ook poging tot inbraak.

Schade door joyriding.

- Iemand reed in de oldtimer zonder toestemming van de eigenaar.

Schade aan een oldtimerruit.

- Breuk.
- Barst.
- Sterretje.
- Iedere andere beschadiging.

Schade door scherven van een oldtimerruit aan de oldtimer.

- Met alle onderdelen die er op zaten toen de oldtimer nieuw van de dealer kwam.
- Met alle onderdelen die daarna zijn gemonteerd (accessoires).

Vervolg

29 Welke gebeurtenissen zijn verzekerd?

Schade door scherven van een oldtimerruit aan bagage.

- Tot € 250,- per gebeurtenis.

Schade door aanrijding of botsing.

- Ook als de schade komt door een oorzaak die in de oldtimer zelf zit (eigen gebrek).
- De reparatie van het eigen gebrek betalen we niet.

Schade doordat de oldtimer omslaat, van de weg raakt of in het water komt.

- Ook als de schade komt door een oorzaak die in de oldtimer zit (eigen gebrek)
 - De reparatie aan het eigen gebrek betalen we niet.

Schade door vandalisme en relletjes.

Schade door een plotselinge oorzaak van buiten de oldtimer.

- Bijvoorbeeld een deuk door een bal.

30 Welke extra kosten zijn naast de schade verzekerd?

Let op: we betalen deze kosten alleen als deze noodzakelijk zijn door een schade die verzekerd is.

Kosten van noodreparatie van de oldtimer.

Kosten van berging en stalling van de oldtimer.

- Als dat echt nodig is.

Kosten vervanging kentekenbewijs en kentekenplaten.

- Als dat echt nodig is.

Kosten voor reparatie of vervanging van helm of motorkleding.

- Van de bestuurder en van de passagier.
- Tot € 1.000,- per persoon, per gebeurtenis.

Kosten van experts.

- Alleen voor het vaststellen van de hoogte van de schade.
- De kosten van onze expert.
- De helft van de kosten van de 3e expert.
- De kosten van alle experts.
 - Als de 3e expert de verzekerde volledig in het gelijk stelt.
- Alle experts zijn aangesloten bij het Nederlands Instituut van Register Experts (NIVRE).
 - Of bij een soortgelijke brancheorganisatie.
 - Deze organisatie houdt zich aan de “Gedragscode Expertiseorganisaties”.
 - En in de statuten en reglementen van deze organisatie:
 - Staat een duidelijke klacht- en tuchtprocedure.
 - Zijn eisen beschreven voor permanente opleiding van experts.

Voldoet een expert niet aan deze eisen? Dan zijn de kosten niet verzekerd.

Niet verzekerd

Kijk ook in de algemene verzekeringsvoorwaarden.

In de Algemene verzekeringsvoorwaarden van de Interpolis Alles in één Polis® staan situaties die niet verzekerd zijn.

Per situatie leest u daar precies wat niet verzekerd is:

- Ernstige conflicten (molest).
- Atoomkernreactie.
- Fraude.
- Niet nakomen voorwaarden.
- Terrorisme.

Hieronder staat wat verder niet verzekerd is.

31 Wanneer is schade niet verzekerd?

De oldtimer doet mee aan een wedstrijd.

- Bijvoorbeeld een snelheidsrit.
- Bijvoorbeeld een behendighedsrit.
 - Ook niet verzekerd bij trainingen hiervoor.
 - Wel als de instructeur het diploma Wrm heeft (Wet rijonderricht motorrijtuigen).

De oldtimer rijdt op een circuit.

- Bijvoorbeeld op de Nürburgring.

De oldtimer wordt zakelijk gebruikt.

- Bijvoorbeeld rijles geven.
- Bijvoorbeeld koerierswerk.
- Bijvoorbeeld verhuur of lease.
- Bijvoorbeeld personenvervoer tegen betaling.
 - Wel verzekerd: voor een bruiloft, jubileum of begrafenis.
 - Maximaal 15 keer per jaar.

De oldtimer wordt gebruikt voor iets wat wettelijk niet mag.

De oldtimer is in beslag genomen.

De bestuurder mag niet rijden.

- Hij heeft geen geldig rijbewijs.
- Hij mag volgens de wet niet rijden.
- Hij mag van de rechter niet rijden.

De bestuurder heeft alcohol of drugs gebruikt.

- Hij heeft meer alcohol in het bloed of de adem dan wettelijk mag.
- Hij werkt niet mee aan een blaastest of bloedtest.
- Hij heeft medicijnen gebruikt die invloed kunnen hebben op de rijvaardigheid.
- Hij heeft drugs gebruikt die invloed kunnen hebben op de rijvaardigheid.

Een verzekerde doet opzettelijk iets of niets.

- Het is niet van belang welke schade werkelijk ontstaat.
- Verzekerde heeft niet de bedoeling schade toe te brengen.
 - Maar het is zeker dat er schade ontstaat.
- Verzekerde heeft de bedoeling schade toe te brengen.

Een verzekerde is roekeloos of heeft merkelijke schuld.

- Verzekerde doet iets of niets.
 - Daardoor is de kans groot dat er schade ontstaat.
 - En hij weet dat of hij had dat moeten weten.

Schade

32 Wanneer meldt u schade?

Bel zo snel mogelijk het telefoonnummer op uw groene kaart.

- Als de oldtimer weg is dan meldt u dat direct.
 - Wij melden de oldtimer dan aan bij het VbV (Verzekeringsbureau Voertuigcriminaliteit).
 - Er is dan meer kans dat de oldtimer wordt teruggevonden.

33 Wat doet u bij schade?

- U doet alles wat wij vragen voor de afhandeling.
- U werkt mee om de schade te regelen.
- U doet niets wat nadelig is voor ons.

34 Hoe regelen we de schade als u een geldig taxatierapport heeft voor de oldtimer?

We betalen de reparatiekosten.

- Tot 2/3 van het bedrag in het taxatierapport.
- U laat ons het originele taxatierapport zien.
 - Het rapport is gemaakt door een deskundig taxateur.
 - Hij wordt erkend door de Federatie van Historische Automobiel- en Motorfietsclubs.
 - Hij verwijst in zijn rapport naar art. 7:960 van het Burgerlijk Wetboek.
 - Het rapport is maximaal 3 jaar oud.

We betalen voor accessoires die niet in het rapport staan: de waarde direct voor de schade.

- Bovenop het bedrag dat we betalen voor de reparatie.
- Accessoires zijn alle onderdelen die op de originele oldtimer zijn gemonteerd.

Geen reparatie als de kosten hoger zijn dan 2/3 van de waarde van de oldtimer.

- We betalen dan de waarde die staat in het taxatierapport.
 - De waarde van de resten halen we daar nog vanaf.
 - Het rapport is maximaal 3 jaar oud.

35 Hoe regelen we de schade als u geen geldig taxatierapport heeft voor de oldtimer?

We betalen de reparatiekosten.

- Tot 2/3e van de waarde van de oldtimer voor de schade.
- Maar nooit meer dan het verzekerd bedrag.
 - Voor de oldtimer en accessoires samen.
 - Accessoires zijn alle onderdelen die op de originele oldtimer zijn gemonteerd.
 - Het verzekerd bedrag staat op het verzekeringsbewijs.

Geen reparatie als de kosten hoger zijn dan 2/3 van de waarde van de oldtimer.

- Onze expert bepaalt de waarde.

36 Wat betalen we voor accessoires?

De waarde die in het taxatierapport staat.

- Het rapport is gemaakt door een deskundig taxateur.
 - Hij wordt erkend door de Federatie van Historische Automobiel- en Motorfietsclubs.
 - Hij verwijst in zijn rapport naar art. 7:960 van het Burgerlijk Wetboek.
- Het rapport is maximaal 3 jaar oud.
- Accessoires zijn alle onderdelen die op de oldtimer zijn gemonteerd.

De waarde van de accessoires direct voor de schade.

- Als er geen geldig taxatierapport is.
- Onze expert bepaalt die waarde.
- De waarde van de resten halen we daar nog vanaf.

37 Wat betalen we voor onderdelen die speciaal gemaakt moeten worden?

Of: de fabrieksprijs van het onderdeel.

- Wat u zou hebben betaald, als u het nog bij de fabriek had kunnen kopen.
- Het onderdeel is niet meer te koop bij de fabriek.

Of: de kosten om het onderdeel te vervangen met een onderdeel wat erop lijkt.

38 Hoeveel betalen wij bij schade aan bagage?

Maximaal € 250,- per gebeurtenis.

- We betalen het bedrag waarvoor u de bagage kocht.
 - Als de bagage jonger is dan 1 jaar.
- Of we betalen het verschil tussen de waardes voor en na de schade.
 - Als de bagage ouder is dan 1 jaar.

39 Hoeveel betalen wij bij schade aan helm of motorkleding?

Maximaal € 1.000,- per persoon, per gebeurtenis.

- We betalen het bedrag waarvoor u de helm of motorkleding kocht.
 - Als de helm of motorkleding jonger is dan 1 jaar.
- Of we betalen het verschil tussen de waardes voor en na de schade.
 - Als de helm of motorkleding ouder is dan 1 jaar.

40 Wat als wij de schade op een ander gaan verhalen?

U helpt ons hierbij als wij dat vragen.

- Soms is er een schade waarvoor een ander volgens de wet moeten betalen.
- Wij betalen deze schade aan u en gaan deze op de ander verhalen.

41 Wat als de oldtimer dubbel verzekerd is?

De andere verzekering gaat voor.

- Als de oldtimer daarop verzekerd is als onze verzekering niet zou bestaan.
 - Wij betalen wel de schade boven het maximale bedrag van de andere verzekering.
 - Wij betalen niet het eigen risico bij de andere verzekering.

42 Wie repareert de schade aan uw oldtimer?

Dat mag u zelf bepalen.

43 **Wie stelt de hoogte van het reparatiebedrag vast?**

Of: wij.

Of: onze expert.

- Als u het niet eens bent met het bedrag mag u zelf een expert inschakelen. U overlegt vooraf met onze expert over welke expert u kiest.
- Als onze expert en uw expert het niet eens zijn, berekent een 3e expert het bedrag.
 - Niet hoger dan het bedrag van uw expert.
 - Niet lager dan het bedrag van onze expert.
- Alle experts mogen bij andere deskundigen advies vragen.
- Alle experts zijn aangesloten bij het Nederlands Instituut van Register Experts (NIVRE).
 - Of bij een soortgelijke brancheorganisatie.
 - Deze organisatie houdt zich aan de “Gedragscode Expertiseorganisaties”.
 - En in de statuten en reglementen van deze organisatie:
 - Staat een duidelijke klacht- en tuchtprocedure.
 - Zijn eisen beschreven voor permanente opleiding van experts.

44 **Wie repareert de ruitschade?**

Dat mag u zelf bepalen.

- De garage mag de ruit alleen vervangen als dat echt moet.
- De garage moet zijn aangesloten bij de BOVAG of de FOCWA.