

Artikel 1 - Verzekerden

Naast verzekeringnemer wordt als verzekerde beschouwd een ieder, die houder of bestuurder van het motorrijtuig is.

Artikel 2 - Omvang van de dekking

(op het polisblad is vermeld, welke dekking van kracht is)

I. De maatschappij vergoedt aan de verzekeringnemer schade aan of verlies van het motorrijtuig, zijn onderdelen of accessoires, met uitzondering van autotelefoons, mobilifoons of soortgelijke apparaten en met uitzondering van bagagetassen van scooters en motorrijwielen, ontstaan door

- (volledige cascodekking)

A. botsen, omslaan, slippen, van de weg of te water geraken, kwaadwillige beschadiging en andere plotseling van buiten komende onheilen, alsmede door de onder B, C en D omschreven gevaren;

- (beperkte cascodekking)

- B. brand, blikseminslag, explosie, kortsluiting of zelfontbranding;
 C. diefstal (waaronder begrepen joyriding) en verduistering door anderen dan de verzekeringnemer;
 D. 1. ruitbreuk, niet gepaard gaande met andere schade aan het motorrijtuig behoudens door scherven van de ruit;
 2. botsing met loslopende dieren en met vogels op de openbare weg voor zover deze schade bij die botsing met het dier of de vogel is toegebracht;
 3. vulkanische uitbarsting, lawines, overstroming, vloedgolf, inundatie, hagel, aardbeving, aardverschuiving, vallend gesteente, instorting;
 4. door storm vallende voorwerpen en het door storm omwaaien van het motorrijtuig (onder storm wordt verstaan een windsnelheid van tenminste 14 meter per seconde);
 5. vallende luchtvaartuigen of uit luchtvaartuigen vallende voorwerpen;
 6. van buiten komende onheilen tijdens het vervoer van het motorrijtuig per schip, auto, spoor of vliegtuig door een beroepsvervoerder, met uitzondering van schade ontstaan tijdens takelen en slepen en schade als krassen, schrammen, afsplinteringen, afschilferingen en verkleuring;
 7. verontreiniging van de bekleding als gevolg van het kosteloos vervoeren van gewonden ten gevolge van een verkeersongeval.

Heeft de verzekering betrekking op een motorrijwiel, dan is het onder D 1 en 7 bepaalde niet van toepassing.

De gebeurtenissen als onder A, B en D genoemd zijn ook gedekt, als zij het gevolg zijn van een eigen gebrek.

II. Verder worden vergoed

1. de bijdrage, die overeenkomstig de wettelijke bepalingen wordt gevorderd in de averij-grosse;
2. de kosten van bewaking en van vervoer van het motorrijtuig naar de dichtstbijzijnde reparatie-inrichting.

In geval van schade als bedoeld onder C kunnen aan de verzekering geen rechten worden ontleend, wanneer het vermiste binnen 1 maand na vermissing wordt teruggevonden, behoudens t.a.v. schade die tijdens de bezitsonttrekking aan het motorrijtuig wordt toegebracht en de in art. 5 sub d van deze rubriek genoemde vergoeding per dag.

Artikel 3 - Uitsluitingen

Geen vergoeding zal plaatsvinden voor

- a. schade aan het motorrijtuig ontstaan door het onder invloed zijn van alcoholhoudende drank of van enige andere stof. Van onder invloed zijn van alcoholhoudende drank is, in de zin van deze polis, sprake indien het bloedalcoholgehalte ten tijde van de schadegebeurtenis 0,5‰ of hoger was dan wel indien het ademalcoholgehalte 220 µg/l of hoger was;
 Deze uitsluiting geldt niet voor de verzekeringnemer, als hij aannemelijk maakt, dat dit buiten zijn weten en tegen zijn wil heeft plaatsgevonden en dat hem geen enkel verwijt te maken valt;

- b. schade door diefstal (waaronder begrepen joyriding) en verduistering, indien een personenauto of een auto, die volgens het afgegeven kentekenbewijs daarmee gelijk valt te stellen, een hogere nieuwwaarde heeft dan € 45.000,- (inclusief belastingen), tenzij dit motorrijtuig op het moment van de gebeurtenis was beveiligd door een in werking zijnd TNO/SCM goedgekeurd en gecertificeerd beveiligingssysteem klasse 3;
- c. schade aan messen en bladen van landbouwwerktuigen, ontstaan tijdens het in gebruik zijn van het werktuig.

Artikel 4 - Eigen risico

Op het polisblad is vermeld of en zo ja, welk eigen risico van toepassing is.

Als een eigen risico van tenminste € 270,- is vermeld, zal bij een gebeurtenis als omschreven in artikel 2 sub B, C en D toch niet meer dan € 135,- in mindering worden gebracht.

Als de bestuurder van het motorrijtuig de 24-jarige leeftijd nog niet heeft bereikt geldt, ook wanneer op het polisblad geen eigen risico is vermeld, een extra eigen risico van € 50,- als het motorrijtuig een motorrijwiel is, en € 75,- als het motorrijtuig een auto is.

Dit extra eigen risico geldt niet

- bij schade ontstaan door een gebeurtenis als omschreven in artikel 2, sub I B, C en D van deze Rubriek;
- als op het polisblad een eigen risico van tenminste € 270,- is vermeld.

Een op het polisblad vermeld eigen risico wordt met € 65,- verminderd wanneer een schade - uitgezonderd ruitschade - wordt hersteld door een FOCWA Garantiefondsbedrijf.

Een op het polisblad vermeld eigen risico wordt met € 135,- verminderd als bij diefstal van een personenauto of een auto, die volgens het afgegeven kentekenbewijs daarmee gelijk valt te stellen, dit voertuig ten tijde van de diefstal was voorzien van een SCM-gecertificeerde startonderbreker (minimaal klasse 1) of van een van fabriekswege ingebouwde en gegarandeerde gelijkwaardige startonderbreker.

Als op het polisblad een eigen risico is vermeld geldt, in afwijking van het aldaar vermelde bedrag, bij ruitbreuk

- in geval van reparatie middels een harsinjectie geen eigen risico;
- indien de ruit vervangen wordt door Carglass, Autotaal glas of Novus een eigen risico van € 65,-.

Artikel 5 - Schadevergoeding

Als schadevergoeding voor een onder deze verzekering gedekt voorval zal - met als maximum het in het polisblad vermelde verzekerde bedrag - worden betaald

- a. in geval van schade aan het motorrijtuig, de herstelkosten daarvan;
- b. als de herstelkosten zoals onder a bedoeld meer bedragen dan het verschil tussen de waarde van het motorrijtuig onmiddellijk vóór het ontstaan van de schade en de waarde van de restanten (totaal verlies): dit verschil;
- c. boven het verzekerde bedrag voor het motorrijtuig tot maximaal € 500,- de op, aan of in het motorrijtuig bevestigde onderdelen, die niet tot de standaard uitvoering behoren;
- d. bij schade aan of verlies van meeverzekerde geluidsapparatuur, maximaal € 500,- per gebeurtenis, onder aftrek van het van toepassing zijnde eigen risico;
- e. in geval van diefstal of verduistering door een ander dan de verzekeringnemer, de waarde van het motorrijtuig of de verzekerde onderdelen daarvan ten tijde van de diefstal of verduistering. Als de verzekering betrekking heeft op een personenauto of stationcar, dan vergoedt de maatschappij bovendien vanaf de datum van aangifte bij de politie voor iedere dag waarop de verzekeringnemer als gevolg van de diefstal/verduistering niet over het motorrijtuig kan beschikken - tot maximaal 30 dagen - een bedrag van € 12,50.

In aansluiting op het voorgaande geldt voor een personenauto of een auto, die volgens het afgegeven kentekenbewijs daarmee gelijk valt te stellen, mits de betreffende auto bij de afgifte van het Nederlandse kentekenbewijs nieuw was en verzekerde eerste eigenaar is, een nieuw-

waarde had van maximaal € 45.000,- (inclusief belastingen) en mits bij het ontstaan van de schade nog geen 3 jaren zijn verlopen sinds de afgifte van het kentekenbewijs, het volgende

- I. als de schade ontstaat binnen 12 maanden na afgifte van het kentekenbewijs als hiervoor bedoeld, zal de waarde van de auto onmiddellijk voor het ontstaan van de schade worden vastgesteld op de dan geldende nieuwprijs van een auto van hetzelfde merk, type en uitvoering met dezelfde accessoires;
- II. als de schade ontstaat na de hiervoor onder I bedoelde termijn, dan wordt de op de schadedatum geldende nieuwprijs voor iedere maand - of een gedeelte daarvan - na de twaalfde maand na afgifte van het kentekenbewijs verminderd met 1½% over de eerste € 10.000,- daarvan en met 2% over het meerdere;
- III. als de herstelkosten meer bedragen dan 2/3 van de op de hiervoor onder I en II vastgestelde waarde van de auto, kan verzekeringnemer aanspraak maken op vergoeding op basis van totaalverlies als bedoeld in sub b van dit artikel.

De schadevergoeding, vastgesteld met inachtneming van het hiervoor onder I, II en III bepaalde, wordt uitgekeerd, ook indien het in het polisblad vermelde verzekerde bedrag wordt overschreden.

Bij schadevergoeding in geval van totaalverlies (in technische zin) van het motorrijtuig behoudt de maatschappij zich het recht voor het wrak over te (laten) dragen aan een door haar aan te wijzen partij.

De uitkering van de schadepenningen zal niet eerder plaatsvinden dan nadat de verzekerde alle delen van het bij het motorrijtuig behorende kentekenbewijs heeft overhandigd aan de maatschappij.

Het hiervoor onder I, II en III bepaalde is niet van kracht

- als in geval van diefstalschade blijkt dat een personenauto of een auto, die volgens het afgegeven kentekenbewijs daarmee gelijk valt te stellen, niet ouder dan 3 jaar, met een cataloguswaarde van € 20.000,- tot € 45.000,- (inclusief belastingen) niet is voorzien van een SCM-gecertificeerde startonderbreker (minimaal klasse I) of van een van fabriekswege ingebouwde en gegarandeerde gelijkwaardige startonderbreker;
- voor verhuurauto's, lease-auto's, lesauto's en personenauto's met een grijs kenteken.

Artikel 6 - Schaderegeling

- a. De verzekerde is in geval van schade verplicht de maatschappij in de gelegenheid te stellen het motorrijtuig door een deskundige te laten onderzoeken, voordat met de reparatie wordt aangevangen. Zonder voorafgaand overleg met de maatschappij heeft de verzekerde het recht schaden, welke niet meer belopen dan € 500,-, zonder machtiging van de maatschappij te laten herstellen, mits daarvan onmiddellijk aan de maatschappij mededeling wordt gedaan en een volledig gespecificeerde nota van de betrokken reparateur wordt overgelegd.
- b. Bij verschil van mening over het schadebedrag heeft verzekerde het recht voor eigen rekening eveneens een deskundige - niet belanghebbende - te benoemen. Indien deze beide deskundigen niet tot overeenstemming komen, dan zullen zij tezamen een derde deskundige benoemen, wiens schadevaststelling binnen de grenzen van beide taxaties moet blijven en bindend zal zijn. Zijn kosten zullen door de maatschappij en verzekerde elk voor de helft worden gedragen.
- c. Expertise van schade en toestemming tot herstel geschieden steeds zonder dat de maatschappij geacht wordt daardoor haar gehoudenheid tot vergoeding van schade te hebben erkend.

Artikel 7 - Verplichtingen bij schade

1. Zodra een verzekerde kennis draagt van een gebeurtenis, die voor de maatschappij tot een verplichting tot uitkering kan leiden, is hij verplicht
 - a. onmiddellijk de maatschappij van die gebeurtenis op de hoogte te stellen;
 - b. *diefstal en verduistering*
in geval van constatering van vermissing van (onderdelen van) het motorrijtuig onmiddellijk aangifte te doen bij de politie en desgewenst tegen ontvangst van de in deze Bijzondere Voorwaarden bedoelde schadevergoeding de in zijn nadeel vermiste zaken aan de maatschappij in eigendom over te dragen. Verzekerde wordt in geval van vermissing van het motorrijtuig geacht akkoord te gaan met het aanmelden door de maatschappij van de motorrijtuiggegevens aan het Vermiste Auto Register (VAR), zodat door de overheid erkende particuliere organisaties door de maatschappij kunnen worden ingeschakeld voor het terugvinden en terugbezorgen van het motorrijtuig. Verzekerde kan ook zelf rechtstreeks de vermissing van het motorrijtuig doorgeven aan de VAR-helppes, die 24 uur per dag bereikbaar is op het telefoonnummer zoals op de groene kaart staat vermeld;
 - c. zo spoedig mogelijk alle gegevens aan de maatschappij te verstrekken en stukken aan haar door te zenden;
 - d. de maatschappij zijn volle medewerking te verlenen en alles na te laten wat de belangen van de maatschappij zou kunnen schaden;
 - e. de schade zoveel mogelijk te beperken en de aanwijzingen van de maatschappij of de door haar gemachtigden stipt op te volgen;
 - f. in geval van (vermoeden van) een strafbaar feit zo spoedig mogelijk de politie in te lichten;
 - g. alle andere verzekeringen op de omschreven zaken of onderdelen daarvan of op enig ander door deze verzekering gedekt belang, aan de maatschappij op te geven.
2. De verzekering geeft geen dekking, wanneer de verzekerde één van deze verplichtingen niet is nagekomen en daardoor de belangen van de maatschappij heeft geschaad.
3. In elk geval vervalt het recht op uitkering, als de aanmelding niet plaatsvindt binnen 5 jaar na de gebeurtenis, die voor de maatschappij tot een verplichting tot uitkering kan leiden.

Artikel 8 - Afstand verhaalsrecht

De maatschappij doet afstand van haar recht op verhaal tegenover de gemachtigde bestuurder en zijn werkgever tenzij het schade betreft, die met toepassing van art. 3 laatste alinea van de Algemene Voorwaarden of art. 3 sub a laatste alinea van deze rubriek aan de verzekeringnemer is betaald of tenzij de schade is ontstaan gedurende de periode, dat het motorrijtuig tegen betaling in behandeling, onderhoud of reparatie is.

Artikel 9 - Wettelijke interesses

Wettelijke interesses ingevolge artikel 6:119 van het Burgerlijk Wetboek kunnen, in afwijking van wat daarover in dit wetsartikel is bepaald, uitsluitend verschuldigd worden vanaf de dag dat zij in rechte worden gevorderd.