

Voorwaarden Vervoerders aansprakelijkheidsverzekering

Model 800121

INDEX

Artikel 1	Begripsomschrijvingen	pag. 2	Artikel 12	Aanvang, duur en einde van de verzekering	pag. 6
Artikel 2	Verzekerden	pag. 2	Artikel 13	Aanpassing van premie en voorwaarden	pag. 6
Artikel 3	Omvang van de verzekering	pag. 2	Artikel 14	Aanvraagformulier	pag. 6
Artikel 4	Aanvullende dekkingen	pag. 3	Artikel 15	Adres	pag. 6
Artikel 5	Verzekerde bedragen	pag. 3	Artikel 16	Klachtenbehandeling	pag. 7
Artikel 6	Uitsluitingen	pag. 4	Artikel 17	Privacy bescherming	pag. 7
Artikel 7	Eigen risico en maximum vergoeding bij lading diefstallen	pag. 4		Risico-indeling beveiliging vervoer van goederen over de weg	pag. 8
Artikel 8	Vervoermiddelen	pag. 5			
Artikel 9	In- en uitloop	pag. 5			
Artikel 10	Schade	pag. 5			
Artikel 11	Premiebetaling en terugbetaling van premie	pag. 6			

ARTIKEL 1 BEGRIPSOMSCHRIJVINGEN

In deze voorwaarden wordt verstaan onder:

1.1 Polis

De polisvoorwaarden, het polisblad met bijbehorende bijzondere voorwaarden en/of vervolgbladen, alsmede de van toepassing verklaarde clausules en polisaanhangsels.

1.2 Maatschappij

Nieuwe Hollandse Lloyd Schadeverzekeringmaatschappij N.V. gevestigd Polanerbaan 11 te Woerden (Nederland).

1.3 Verzekeringnemer

Degene die de overeenkomst is aangegaan.

1.4 Werknemer

Een ieder die in het kader van een arbeidsovereenkomst of als uitzendkracht voor de verzekeringnemer werkzaam is.

1.5 Schade

Verlies van en beschadiging aan de ten vervoer aangenomen zaken. Niet daaronder begrepen is verlies, beschadiging en de gevolgen daarvan veroorzaakt door de vervoerde zaken aan andere zaken.

1.6 Vertraging

Het niet op tijd uitleveren van de ten vervoer aangenomen zaken conform de daarover speciaal gemaakte afspraak.

1.7 Gebeurtenis

Een voorval of een reeks met elkaar verband houdende voorvallen, welke dezelfde schade oorzaak hebben.

1.8 Milieu-aantasting

Alle aansprakelijkheid van de verzekeringnemer of schade dan wel de gevolgen daarvan, die een verontreinigende werking heeft in of op de bodem, de lucht, het oppervlaktewater of enig(e) al dan niet ondergronds(e) water(gang).

1.9 Eigendommen werknemers

Alle persoonlijke bezittingen van een werknemer van de verzekeringnemer, met uitzondering van geld, geldswaardige papieren, kaartjes of pasjes, juwelen, sieraden, edelstenen, horloges en voorwerpen van kunst- of verzamelwaarde.

1.10 Geldswaardige papieren

Alle papieren waaraan in het maatschappelijk verkeer een zekere geldswaarde wordt toegekend, zoals betaalkaarten, creditcards, chippers, chipknips, pasjes met geldswaarde, cheques, aandelen, effecten, obligaties, wissels en strippenkaarten.

1.11 Containers

Alle voor het vervoer van lading bestemde verwisselbare laadruimten, tanks, bakken, afzetcontainers en soortgelijke zaken die met/op voertuigen worden gebruikt.

1.12 Koel- vriesvervoer

Koel- vriesvervoer is alle geconditioneerd vervoer per koel- of vrieswagen, alsmede alle vervoer van aan bederf onderhevige zaken zoals groenten, fruit, bloemen, planten, vlees, vis, ijs en dergelijke, onverschillig of de zaken op dat moment daadwerkelijk geconditioneerd worden vervoerd.

1.13 Tractaat (C.M.R.-verdrag)

Een tractaat is een internationaal verdrag. In dit verband betrekking hebbend op het C.M.R.-verdrag betreffende de overeenkomst tot internationaal vervoer van zaken over de weg.

1.14 Cabotage

Binnenlands vervoer dat in een ander land wordt verricht dan in het land van vestiging van de verzekeringnemer.

ARTIKEL 2 VERZEKERDEN

De verzekerden onder deze polis zijn de verzekeringnemer in de hoedanigheid als in de polis omschreven, alsmede de werknemers en de uitzendkrachten die een arbeidsovereenkomst hebben met de verzekeringnemer en werkzaamheden verrichten in dezelfde hoedanigheid als die van de verzekeringnemer.

ARTIKEL 3 OMVANG VAN DE VERZEKERING

3.1 Hoedanigheid verzekeringnemer

De maatschappij verzekert de aansprakelijkheid van de verzekeringnemer voor schade aan de door de verzekeringnemer aangenomen zaken in de hoedanigheid, zoals deze op het polisblad is vermeld.

3.2 Aansprakelijkheid verzekeringnemer

De maatschappij vergoedt de schade bestaande uit verlies, beschadiging of vertraagde aankomst van de door de verzekeringnemer ten vervoer aangenomen zaken waarvoor hij aansprakelijk is op grond van:

- a. bepalingen van Boek 8 BW Verkeersmiddelen en Vervoer, dan wel Tractaat (bijvoorbeeld het C.M.R.-verdrag) inzake de aansprakelijkheid van de vervoerder;
- b. condities zoals deze door algemeen erkende vervoerdersorganisaties zijn gedeponeerd.

De verzekering geeft geen dekking voor de mogelijkheid de uit de vervoercondities voortvloeiende aansprakelijkheid uit te breiden anders dan wanneer dit vooraf met de maatschappij is overeengekomen. In geval van aansprakelijkheid dient de verzekeringnemer zich te beroepen op de van toepassing zijnde aansprakelijkheid beperkende voorwaarden.

3.3 Aansprakelijkheid cabotage

De maatschappij vergoedt de schade bestaande uit verlies, beschadiging of vertraagde aankomst van de door de verzekeringnemer ten vervoer aangenomen zaken binnen een ander land dan waar de verzekeringnemer is gevestigd (cabotage) tot maximaal de limiet van het C.M.R.-verdrag.

3.4 Aansprakelijkheid werknemers

- a. De maatschappij vergoedt de schade bestaande uit verlies, beschadiging of vertraagde aankomst van de door de verzekeringnemer ten vervoer aangenomen zaken, waarvoor werknemers van de verzekeringnemer aansprakelijk zijn, mits en voor zover de schade ten laste van de verzekering zou komen indien de verzekeringnemer zelf zou zijn aangesproken.
- b. De maatschappij vergoedt eveneens de schade bestaande uit verlies van en beschadiging aan de vervoerde zaken door opzet of daarmee gelijk te stellen schuld van werknemers van de verzekeringnemer, indien de verzekeringnemer op grond van de vervoercondities daarvoor aansprakelijk is.

3.5 Aansprakelijkheid onderbreking vervoer

Indien het vervoer noodzakelijkerwijs wordt onderbroken en de aangenomen zaken, als onderdeel van het vervoer, tijdelijk worden opgeslagen al dan niet in het vervoermiddel, vergoedt de maatschappij de schade bij één en dezelfde gebeurtenis ontstaan voor alle in één opslagplaats aanwezige zaken, indien de verzekeringnemer daarvoor in hoedanigheid van vervoerder aansprakelijk is. De dekking voor tijdelijke opslag, als onderbreking van het vervoer, geldt voor een termijn van maximaal 7 dagen.

ARTIKEL 4

AANVULLENDE DEKKINGEN

4.1 Kosten procedures en rechtsbijstand

De maatschappij vergoedt de kosten van met goedvinden of op verlangen van de maatschappij gevoerde procedures en in haar opdracht verleende rechtsbijstand.

4.2 Wettelijke rente

De maatschappij vergoedt de door de verzekeringnemer over het gedekte schadebedrag wettelijk verschuldigde rente.

4.3 Opruimingskosten

De maatschappij vergoedt de door de verzekeringnemer, ingeval van een gedekte schade te betalen kosten verbonden aan het opruimen van als verloren te beschouwen lading, tot een maximum van € 5.000,- per gebeurtenis. Daarnaast vergoedt de maatschappij de door de verzekeringnemer ingeval van een gedekte schade te betalen kosten verbonden aan het vernietigen (inclusief het bewerken of verwerken) van de beschadigde lading, tot een maximum bedrag van € 2.500,- per gebeurtenis. Genoemde kosten worden uitsluitend vergoed voor zover deze kosten niet onder een andere verzekering verhaalbaar zijn.

4.4 Vertragingsschade

De maatschappij vergoedt de aansprakelijkheid van de verzekeringnemer voor schade door vertraging (bijvoorbeeld voortvloeiende uit de omstandigheid dat de zaken zijn aangenomen met een beding waaruit blijkt dat een speciaal overeengekomen tijdstip van uitlevering is afgesproken) tot een maximum bedrag van € 5.000,- per transport, voor zover deze aansprakelijkheid voortvloeit uit de vervoercondities.

4.5 Zekerheidstelling

Indien een overheid vanwege een schade, waarvoor de verzekeringnemer in zijn hoedanigheid van vervoerder aansprakelijk is en die schade onder de verzekering gedekt is, zekerheidstelling verlangt, dan zal de maatschappij deze zekerheid verstrekken tot een maximum bedrag van € 12.500,-. De door de maatschappij te stellen zekerheid zal altijd in evenredigheid verstrekt worden tot dat deel van de schade waarvoor dekking bestaat. De verzekeringnemer is verplicht de maatschappij te machtigen om over de gestelde zekerheid te beschikken zodra deze wordt vrijgegeven en alle medewerking te verlenen om terugbetaling te verkrijgen.

4.6 Eigendommen werknemers

De maatschappij vergoedt op basis van dagwaarde eveneens de schade aan eigendommen van de werknemers van de verzekeringnemer tot een maximum bedrag van € 1.250,- per vervoermiddel per gebeurtenis. De dekking is van kracht indien de verzekerde zaken zich bevinden in de bij de verzekeringnemer in gebruik zijnde voertuigen. Vergoed worden alle verliezen van en materiële schaden aan de verzekerde eigendommen tengevolge van:

- a. brand, ontploffing, blikseminslag, gewelddadige beroving of diefstal van het gehele vervoermiddel;
- b. een ongeval het vervoermiddel overkomen, mits het vervoermiddel ook zelf is beschadigd;
- c. stranden, zinken of een aanvaring van het vaartuig waarin of waarop het vervoermiddel zich bevindt;
- d. diefstal voor zover onmiddellijk voorafgegaan door braak aan het deugdelijk afgesloten vervoermiddel.

ARTIKEL 5

VERZEKERDE BEDRAGEN

5.1 Aansprakelijkheid op grond van vervoercondities

De maatschappij vergoedt de schade waarvoor de verzekeringnemer op grond van de artikelen 3.1 tot en met 3.4 a. aansprakelijk is tot de in de polis vermelde bedragen. De maatschappij vergoedt de schade waarvoor de verzekeringnemer op grond van de artikelen 3.4 b en 3.5 aansprakelijk is tot een maximum bedrag van € 750.000,- per gebeurtenis.

5.2 Maximale aansprakelijkheid

De uit hoofde van artikel 3 verschuldigde schadevergoeding zal tezamen nimmer meer bedragen dan € 750.000,- per gebeurtenis. De uit hoofde van de artikelen 4.1 tot en met 4.6 voortvloeiende schade-

vergoedingen komen naast en boven de uit het artikel 3 verschuldigde vergoedingen.

ARTIKEL 6 UITSLUITINGEN

6.1 Algemeen

Van deze verzekering is uitgesloten:

- a. de aansprakelijkheid van de verzekeringnemer voor schade, die veroorzaakt is door zijn opzet of voorwaardelijke opzet. Met opzet of voorwaardelijke opzet van de verzekeringnemer staat gelijk de opzet van degene die het geheel of een gedeelte van het bedrijf van de verzekeringnemer zelfstandig leidt en in die hoedanigheid schade veroorzaakt;
- b. schade anders dan aan de ten vervoer aangenomen zaken (zulks onverminderd het bepaalde in artikel 4);
- c. schade door verlies of beschadiging van geld en geldswaardige papieren, edele metalen, edelstenen en parels, alsmede voorwerpen van belangrijke kunst- of verzamelwaarde;
- d. schade ontstaan door het niet nakomen van de verplichting tot verzekering van de ten vervoer aangenomen zaken volgens artikel 23 van de Algemene Vervoercondities of volgens soortgelijke bepalingen in andere vervoercondities;
- e. de aansprakelijkheid voortvloeiende uit het ontbreken, de onvolledigheid of de onregelmatigheid van documenten;
- f. de aansprakelijkheid voortvloeiende uit de omstandigheid, dat de zaken aangenomen of verzonden zijn met het beding 'aangegeven waarde' of 'speciaal belang bij uitlevering';
- g. de aansprakelijkheid voortvloeiende uit een boete-, schadevergoeding-, garantie-, vrijwaringbeding of ander soortgelijk beding;
- h. de aansprakelijkheid voor schade dan wel de kosten verband houdende met een aantasting van het milieu;
- i. schade veroorzaakt door gewapend conflict, burgeroorlog, opstand, binnenlandse onlusten, oproer en muiterij. De nadere omschrijving van de begrippen en de daarbij behorende toelichting is door het Verbond van Verzekeraars in Nederland ter griffie van de arrondissementsrechtbank te 's-Gravenhage gedeponerd.
- j. schade kunnen leiden gedurende de tijd dat de ten vervoer aangenomen zaken in beslag zijn genomen of worden gebezigd krachtens besluit van een Nederlandse of vreemde overheid;
- k. schade die is veroorzaakt door, opgetreden bij of voortgevloeid uit atoomkernreacties, onverschillig hoe deze zijn ontstaan.

6.2 Speciaal vervoer

Tenzij in de polis hiervoor dekking is verleend is van deze verzekering voorts uitgesloten schade:

- a. aan levende dieren;
- b. aan verhuisgoederen;
- c. aan zaken, vervoerd per koel- of vrieswagen alsmede zaken, die aan bederf onderhevig zijn

(groenten, fruit, bloemen, planten, vlees, vis, ijs en dergelijke);

- d. schade aan containers, trailers, verwisselbare laadruimten, tanks, bakken, onderstellen of ander soortgelijk materieel al dan niet van derden;
- e. aan zaken vervoerd per tankwagen;
- f. ontstaan bij vervoer dat is uitbesteed aan derden.

ARTIKEL 7 EIGEN RISICO EN MAXIMUM VERGOEDING BIJ LADING DIEFSTALLEN

- 7.1
 - a. In geval van diefstal, verduistering of vermissing van een gehele lading, die zich in een vervoermiddel, aanhangwagen, oplegger, afzetbak, container en dergelijke bevindt, onverschillig of die lading later geheel of gedeeltelijk wordt teruggevonden, zal de onder deze verzekering vallende schade worden vergoed onder aftrek van 30%, met een minimum van € 22.500,-. Bij diefstal, verduistering of vermissing van een deel van een voertuigcombinatie is de volledige aftrek van toepassing.
 - b. Indien de aftrek wordt toegepast zal vergoeding van schade onder deze verzekering worden gemaximeerd tot een bedrag van € 115.000,- per schadegeval.
 - c. Bij de berekening van het schadebedrag dat ten laste van deze verzekering kan worden gebracht, zal de aftrek worden toegepast vóór andere in deze verzekering voorkomende eigen risicobepalingen.
- 7.2 De aftrek en de maximum vergoeding als genoemd onder 7.1 zullen evenwel niet worden toegepast indien het vervoermiddel, de aanhangwagen, de oplegger, de afzetbak, de container en dergelijke waarmee het transport plaatsvond, was uitgerust met een door de maatschappij geaccepteerd en door SCM-TNO of een soortgelijke instantie goedgekeurd beveiligingssysteem, mits de verzekeringnemer aantoonde dat het beveiligingssysteem op het moment van de diefstal, verduistering of vermissing in werking was. Bovendien moet(en) de verzekeringnemer en/of de ondergeschikten de normale zorgvuldigheid hebben betracht teneinde het risico van diefstal, verduistering of vermissing te voorkomen.
- 7.3 De aftrek en de maximum vergoeding als genoemd onder 7.1 zullen in ieder geval worden toegepast, indien er sprake is van:
 - a. een beveiligingssysteem dat niet in overeenstemming is met de voorgeschreven beveiligingsklasse conform de op de achteraan in deze voorwaarden van verzekering opgenomen risico-indeling;
 - b. een door de maatschappij geaccepteerd en door SCM-TNO of een soortgelijke instantie goedgekeurd beveiligingssysteem dat niet jaarlijks gecontroleerd en goedgekeurd is door een erkend inbouwbedrijf;

- c. omstandigheden waaronder door de verzekeringnemer en/of de ondergeschikten niet de normale zorgvuldigheid is betracht teneinde het risico van diefstal, verduistering of vermissing te voorkomen.
- 7.4 De aftrek en de maximum vergoeding als genoemd onder 7.1 zijn niet van toepassing voor het vervoer dat plaatsvindt onder de navolgende vervoercondities:
- a. de Algemene Voorwaarden voor Verhuizingen voor zover geen grensoverschrijdend vervoer plaatsvindt;
 - b. de Algemene Voorwaarden voor Bedrijfsverhuizingen voor zover geen grensoverschrijdend vervoer plaatsvindt;
 - c. de Algemene Veevervoercondities voor zover geen grensoverschrijdend vervoer plaatsvindt;
 - d. de Algemene Voorwaarden voor de uitvoering van opdrachten door kraanexploitanten;
 - e. de Algemene Vervoercondities Motorvoertuigen;
 - f. de Algemene Bergings- en Vervoercondities Gestrande Voertuigen;
 - g. de Algemene Voorwaarden voor Koeriersdiensten.

ARTIKEL 8

VERVOERMIDDELEN

- 8.1 **Vervoermiddelen en tijdelijke vervanging**
De verzekering geldt voor de vervoermiddelen zoals vermeld in de polis. De verzekering blijft van kracht wanneer een in de polis vermeld vervoermiddel voor reparatie, revisie, onderhoud en dergelijke tijdelijk buiten gebruik is en wordt vervangen door een gelijkwaardig vervoermiddel met gelijke of mindere laadcapaciteit.
- 8.2 **Definitieve vervanging**
Wanneer een in de polis vermeld vervoermiddel definitief wordt vervangen, dient de maatschappij daarvan binnen 30 dagen in kennis gesteld te worden. Gedurende deze termijn van 30 dagen blijft de verzekering voor het vervangende vervoermiddel van kracht tot het maximum verzekerde bedrag van het vervoermiddel dat werd vervangen.
Bij schade ontstaan voor het tijdstip, waarop de maatschappij van de vervanging in kennis werd gesteld, dient de verzekeringnemer te bewijzen, dat het oorspronkelijke vervoermiddel na het tijdstip van de vervanging niet meer bij hem in gebruik is geweest.

ARTIKEL 9

IN- EN UITLOOP

Voor dekking onder de verzekering dient het tijdstip van afzending van de zaken te liggen tussen de data van aanvang en afloop van deze verzekering. De dekking blijft onverminderd van kracht voor alle zendingen waarvan gedurende de looptijd van deze

verzekering het transport een aanvang heeft genomen, ook indien de schade zich na afloop van deze verzekering heeft geopenbaard. Voor schade aan zendingen, van welke het transport een aanvang heeft genomen gedurende de looptijd van de verzekering, eindigt de dekking in elk geval 6 maanden na afloop van deze verzekering.

ARTIKEL 10

SCHADE

10.1 Regeling van schade

De maatschappij belast zich met de regeling en de vaststelling van de schade. De maatschappij heeft het recht benadeelden rechtstreeks schadeloos te stellen en met hen schikkingen te treffen. De maatschappij zal daarbij de belangen van de verzekeringnemer in het oog houden.

10.2 Verplichtingen bij schade

Zodra de verzekeringnemer kennis draagt van een gebeurtenis die voor de maatschappij tot een aanspraak of een verplichting tot uitkering kan leiden is deze verplicht:

- a. zo spoedig mogelijk die gebeurtenis aan de maatschappij te melden en een schriftelijke en door hemzelf ondertekende verklaring omtrent de oorzaak, toedracht en omvang van de schade te overleggen;
- b. zo spoedig mogelijk alle gegevens die van belang zijn aan de maatschappij, of de door haar aangestelde deskundige, te verstekken;
- c. de maatschappij zijn volle medewerking te geven, de aanwijzingen van de maatschappij of de door haar aangestelde deskundige op te volgen en alles na te laten wat de belangen van de maatschappij zou kunnen benadelen;
- d. in geval van diefstal en dergelijke binnen 24 uur aangifte te doen bij de politie en andere daarvoor in aanmerking komende instanties. Verzekeringnemer dient de maatschappij in het bezit te stellen van het bewijs van aangifte;
- e. om indien de schade is veroorzaakt door derden volledige medewerking te geven om de schade te kunnen verhalen;
- f. zich te onthouden van het erkennen van schuld of het doen van toezegging van betaling.

10.3 Verval van rechten

Elk recht op een uitkering onder de verzekering vervalt:

- a. indien de verzekeringnemer één of meer van de in artikel 10.2 genoemde verplichtingen niet nakomt en daardoor de belangen van de maatschappij schaadt;
- b. indien de verzekeringnemer bij schade opzettelijk onjuiste of misleidende gegevens verstrekt of laat verstrekken, ongeacht of daardoor de belangen van de maatschappij zijn geschaad of niet;
- c. indien een aanspraak of een omstandigheid niet bij de maatschappij is aangemeld binnen 3 jaar na het moment waarop de gebeurtenis heeft plaatsgevonden die voor de maatschappij tot een verplichting tot uitkering kan leiden;

- d. Indien de maatschappij ten aanzien van een aanspraak of omstandigheid een definitief standpunt heeft ingenomen, hetzij door deze af te wijzen, hetzij door (een aanbod van) betaling bij wijze van finale afdoening, na 1 jaar, te rekenen vanaf de dag waarop de verzekeringnemer of zijn gemachtigde van dit standpunt kennis kreeg. Het recht op uitkering vervalt niet indien de verzekeringnemer of zijn gemachtigde het standpunt van de maatschappij binnen de genoemde termijn van 1 jaar heeft aangevochten.

ARTIKEL 11 PREMIEBETALING EN TERUGBETALING VAN PREMIE

11.1 Premiebetaling

De verzekeringnemer dient de premie, waaronder begrepen de kosten, vooruit te betalen uiterlijk op de 30e dag nadat zij verschuldigd worden. Indien de verzekeringnemer het verschuldigde niet tijdig betaalt of weigert te betalen, wordt geen dekking verleend ten aanzien van daarna plaatsvindende gebeurtenissen. Een ingebrekestelling door de maatschappij is daarvoor niet vereist. De verzekeringnemer dient het verschuldigde bedrag alsnog te betalen. De kosten alsmede de daarover verschuldigde BTW, welke verbonden zijn aan de gerechtelijke of buitengerechtelijke invordering van achterstallige premies zijn voor rekening van de verzekeringnemer. De dekking begint eerst weer na de dag waarop het verschuldigde bedrag door de maatschappij is ontvangen. Gebeurtenissen die zich hebben voorgedaan gedurende de periode waarin de verzekering geen dekking bood, blijven van de dekking uitgesloten.

11.2 Terugbetaling van premie

De verzekeringnemer heeft geen recht op terugbetaling van premie tenzij de verzekering op grond van het bepaalde in artikel 12.3 b dan wel c anders dan per de vervaldatum eindigt. In dit geval zal de maatschappij de premie terugbetalen over de nog niet verstreken termijn.

ARTIKEL 12 AANVANG, DUUR EN EINDE VAN DE VERZEKERING

12.1 Aanvang van de verzekering

De verzekering gaat in op de op het polisblad genoemde aanvangsdatum te 00.00 uur.

12.2 Duur van de verzekering

Na verloop van de op het polisblad genoemde termijn wordt deze overeenkomst geacht stilzwijgend telkens voor een gelijke termijn te zijn voortgezet, tenzij anders is overeengekomen.

12.3 Einde van de verzekering

De verzekering eindigt:

- a. indien de verzekeringnemer uiterlijk 30 dagen voor het einde van de op het polisblad genoemde verzekeringstermijn de verzekering schriftelijk aan de maatschappij heeft opgezegd;

- b. indien de verzekeringnemer weigert de wijziging van premie en/of voorwaarden te accepteren, die de maatschappij op grond van de voorwaarden kan verlangen, en wel per de in de mededeling door de maatschappij genoemde datum.
- c. indien de maatschappij de verzekering schriftelijk heeft opgezegd, waartoe de maatschappij altijd gerechtigd is, met inachtneming van een termijn van 30 dagen.

ARTIKEL 13 AANPASSING PREMIE EN VOORWAARDEN

- 13.1 De maatschappij heeft het recht de premie en/of de voorwaarden van bepaalde groepen verzekeringen en-bloc te wijzigen. Behoort deze verzekering tot die groep, dan is de maatschappij gerechtigd de premie en/of de voorwaarden van deze verzekering overeenkomstig die wijziging aan te passen en wel op een door de maatschappij te bepalen datum.
- 13.2 De verzekeringnemer wordt van de wijziging in kennis gesteld en wordt geacht hiermee te hebben ingestemd tenzij hij binnen de termijn in de kennisgeving genoemd schriftelijk het tegendeel heeft bericht. In dit laatste geval eindigt de verzekering op de datum die in de kennisgeving door de maatschappij is genoemd.
- 13.3 De mogelijkheid van opzegging van de verzekering door de verzekeringnemer geldt niet indien:
- de wijziging van de premie en/of voorwaarden voortvloeit uit wettelijke regelingen of bepalingen die direct van invloed zijn op deze verzekering;
 - de wijziging een verlaging van de premie en/of een uitbreiding van de dekking inhoudt.
- 13.4 Als de verzekering bestaat uit verschillende in de polis vermelde en in de premie-opstelling gespecificeerde onderdelen of de verzekering een onderdeel uitmaakt van een groter geheel, dan geldt deze herzieningsclausule per onderdeel en is beëindiging alleen mogelijk voor de onderdelen waarop de aanpassing betrekking heeft.

ARTIKEL 14 AANVRAAGFORMULIER

De verzekering is aangegaan met het uitdrukkelijke beding dat mededelingen gedaan in het als grondslag van de totstandkoming van deze verzekering ingevulde en door de verzekeringnemer ondertekende aanvraagformulier juist en volledig zijn.

ARTIKEL 15 ADRES

Kennisgevingen door de maatschappij worden geacht rechtsgeldig te zijn geschied aan de verzekeringnemer indien deze zijn gedaan aan diens laatst bij de maatschappij bekende adres of aan het adres van de tussenpersoon, door wiens bemiddeling deze verzekering loopt. De verzekeringnemer is verplicht de maat-

schappij zo spoedig mogelijk schriftelijk op de hoogte te brengen van zijn adreswijziging.

ARTIKEL 16
KLACHTENBEHANDELING

Klachten naar aanleiding van de verzekeringsovereenkomst kunnen – behalve aan de directie van de maatschappij – worden voorgelegd aan de Stichting Klachten Instituut Verzekeringen bestaande uit:

Ombudsman Schadeverzekering,
postbus 93560, 2509 AB DEN HAAG;

Raad van Toezicht op het Schadeverzekeringsbedrijf,
postbus 93560, 2509 AB DEN HAAG.

ARTIKEL 17
PRIVACY-BESCHERMING

De bij de aanvraag van een verzekering verstrekte persoonsgegevens en de eventueel nader te verstrekken persoonsgegevens kunnen worden opgenomen in de door de maatschappij of, als de verzekering loopt via een gevolmachtigd agent: de gevolmachtigd agent gevoerde persoonsregistratie. Op deze registratie is een privacyreglement van toepassing. Aanmelding van deze registratie is gedaan bij de Registratiekamer. Een afschrift van het formulier van aanmelding ligt voor iedereen ter inzage bij de maatschappij.

Risico-indeling beveiliging vervoer van goederen over de weg

Voor zover de vervoerde goederen onder meerdere beveiligingsklassen worden genoemd, dient altijd de zwaardere beveiligingsklasse te worden toegepast.		
Beveiligingsklasse	Nationaal vervoer	Internationaal vervoer
Standaard beveiliging (deur-, contact-, stuurslot)	<ul style="list-style-type: none"> – zand, grind, ijzerschroot en dergelijke – niet gekoelde land- en tuinbouwproducten – vee – papier 	<ul style="list-style-type: none"> – idem – idem – idem – idem
BV 0	<ul style="list-style-type: none"> – tankvervoer en stukgoederen – gekoelde land- en tuinbouwproducten 	
BV 1	<ul style="list-style-type: none"> – meubelen – hoogwaardige bouwmaterialen – levensmiddelen 	<ul style="list-style-type: none"> – idem – idem – gekoelde land- en tuinbouwproducten – stukgoederen – tankvervoer
BV2 aut*	<ul style="list-style-type: none"> – tabakswaren – alcoholische dranken – confectie – elektronica – elektrische huishoudelijke apparatuur – non ferro metalen – vlees en vis 	<ul style="list-style-type: none"> – levensmiddelen
BV3 aut*		<ul style="list-style-type: none"> – tabakswaren – alcoholische dranken – confectie – elektronica – elektrische huishoudelijke apparatuur – non ferro metalen – vlees en vis
*Bij beveiligingsklasse BV 2 en BV 3 dient de geïnstalleerde beveiliging automatisch te worden ingeschakeld, afhankelijk van de activiteiten van de chauffeur.		