



**STAD ROTTERDAM
VERZEKERINGEN**

N.V. Maatschappij van Assurantie,
Discontering en Beleening
der Stad Rotterdam anno 1720
K.v.K. Rotterdam 6247

BESTEL- EN VRACHTAUTOVERZEKERING

ALGEMENE VOORWAARDEN

ALGEMEEN

ART. 01 BEGRIPSOMSCHRIJVINGEN

In deze voorwaarden wordt verstaan onder:

- 1. Aansprakelijkheid:**
de burgerrechtelijke aansprakelijkheid van de verzekerde voor schade aan personen en/of zaken toegebracht.
- 2. Accessoires:**
de niet tot de standaarduitrusting behorende onderdelen die aan de bestel-/vrachtauto, zowel daarbinnen als daarbuiten, kunnen worden bevestigd en die daarvan kunnen worden verwijderd, terwijl daardoor de (rij)technische staat van de bestel-/vrachtauto - zonder het aanbrengen van een of meer aanpassingen - niet wordt beïnvloed.
- 3. Bestel-/Vrachtauto:**
een motorvoertuig dat niet is bestemd en ingericht voor het vervoer van personen en op het polisblad is omschreven
- 4. Gebeurtenis:**
een voorval of een reeks met elkaar verband houdende voorvallen, welke dezelfde schade-oorzaak hebben.
- 5. Maatschappij:**
de op de voorzijde van deze polismantel genoemde vennootschap.
- 6. Verzekerde:**
 - a. de verzekeringnemer, de eigenaar, de houder, de bestuurder en de passagiers van de bestel-/vrachtauto;
 - b. de werkgever van de onder a. genoemde personen indien deze krachtens het burgerlijk recht aansprakelijk is voor de schade die door één van hen is veroorzaakt.
- 7. Verzekeringnemer:**
degene met wie de verzekering is aangegaan en die als zodanig op het polisblad is vermeld.

ART. 02 GELDIGHEIDSGEBIED

De verzekering is van kracht binnen Europa, op de Azoren, Madeira, de Canarische Eilanden en in de Aziatische en Afrikaanse landen grenzend aan de Middellandse Zee.

DEKKING

MINI-CASCO- EN VOLLEDIGE CASCO-VERZEKERING

ART. 03 DE MINI-CASCODEKKING

- De maatschappij vergoedt aan de verzekeringnemer uit hoofde van de mini-cascodekking schade aan of verlies van de bestel-/vrachtauto door:
 - a. brand, ontploffing, blikseminslag, zelfontbranding en kortsluiting;
 - b. ruitbreuk, niet gepaard gaande met andere schade aan de bestel-/vrachtauto behalve door scherven van de ruit;
 - c. diefstal, braak, verduistering, oplichting, joy-riding en vermissing alsmede poging tot diefstal, braak en joy-riding.
Tevens wordt aan de verzekeringnemer vergoed schade aan de bestel-/vrachtauto, ontstaan in de tijd dat deze was ontvreemd;
 - d. relletjes (waaronder niet begrepen kwaadwillige beschadiging);
 - e. storm, met een windsnelheid van tenminste windkracht 7, en door die storm vallende voorwerpen;
 - f. overstroming, vloedgolf, inundatie, hagel, aardverschuiving, vulkanische uitbarsting, lawines, vallend gesteente, instorting, aardbeving;
 - g. botsing met luchtvaartuigen, delen daarvan of voorwerpen daaruit;
 - h. botsing met vogels of loslopende dieren, voor zover de schade direct door die botsing aan de bestel-/vrachtauto is toegebracht;
 - i. een van buiten komend onheil tijdens vervoer door een transport-ondernemer, met uitzondering van schrammen, krassen of lakscha-

de, alsmede van schade ontstaan tijdens takelen en slepen;
j. bevriezing die het gevolg is van een onder deze polis gedekte gebeurtenis.

Een en ander met inachtneming van het bepaalde in artikel 17.

2. Het onder 1 sub a. en b. gestelde geldt ongeacht of de gebeurtenis een gevolg is van een eigen gebrek van de bestel-/vrachtauto.

ART. 04 DE VOLLEDIGE CASCODEKKING

De maatschappij vergoedt aan de verzekeringnemer uit hoofde van de volledige cascodekking schade aan of verlies van de bestel-/vrachtauto door:

- a. een in artikel 3 genoemde gebeurtenis;
- b. botsen, stoten, omslaan, te water of van de weg geraken, slippen, ongeacht of de gebeurtenis een gevolg is van een eigen gebrek van de bestel-/vrachtauto;
- c. kwaadwillige beschadiging;
- d. ieder ander onverwacht van buiten komend onheil.

Een en ander met inachtneming van het bepaalde in artikel 17.

ART. 05 ACCESSOIRES

1. Tot de bestel-/vrachtauto worden gerekend te behoren: de tot de standaarduitrusting behorende onderdelen die aan, op of in de bestel-/vrachtauto zijn bevestigd, alsmede de onderdelen die leiden tot een bijzondere uitvoering van de bestel-/vrachtauto.
2. Boven het verzekerde bedrag zijn meeverzekerd:
 - a. de niet tot de standaarduitrusting behorende accessoires die aan, op of in de bestel-/vrachtauto zijn bevestigd, met uitzondering van autotelefoon en geluids- en beeldapparatuur;
 - b. deel III van het kentekenbewijs, alsmede de accessoires die de veiligheid bevorderen, namelijk gevarendriehoek, pechlamp, sleepkabel en brandblusapparaat;
 - c. de in de bestel-/vrachtauto bevestigde of zich daarin bevindende - via een slede te bevestigen - geluids- en beeldapparatuur tot ten hoogste f 1.000,- per gebeurtenis.

ART. 06 EIGEN RISICO

1. De navolgende eigen risico's zijn van toepassing:
 - a. f 300,- van iedere krachtens artikel 3 of 4 gedekte schade;
 - b. f 450,- van iedere krachtens artikel 4 sub b en d gedekte schade indien de bestuurder van de bestel-/vrachtauto jonger is dan 24 jaar;
 - c. f 150,- van iedere ruitschade (artikel 3 lid 1 sub b), indien vervanging van de ruit door Carglass B.V. wordt uitgevoerd.
 - d. geen eigen risico geldt indien er sprake is van herstel van een beschadiging van een ruit.
2. In geval van een krachtens artikel 3 of artikel 4 sub c (kwaadwillige beschadiging) gedekte gebeurtenis zal voor de daaruit voortvloeiende schade het in lid 1 sub a vermelde eigen risico worden toegepast, ongeacht of een hoger eigen risico mocht zijn overeengekomen.
3. Indien de bestel-/vrachtauto onder toezicht wordt bestuurd (zie artikel 17.1 sub e.1.), zal het eigen risico voor bestuurders jonger dan 24 jaar gelden wanneer degene die het toezicht uitoefent nog niet de leeftijd van 24 jaar heeft bereikt.

ART. 07 AFSTAND VAN VERHAAL

De maatschappij doet afstand van haar recht op verhaal met betrekking tot de door haar betaalde vergoeding voor schade aan of verlies van de bestel-/vrachtauto tegenover de gemachtigde bestuurder en passagiers van de bestel-/vrachtauto, alsmede tegenover hun werkgever, indien deze (mede) aansprakelijk is, tenzij op deze personen een uitsluiting van toepassing is.

AANSPRAKELIJKHEIDSVERZEKERING

Met voorbijgaan aan hetgeen anders in deze polisvoorwaarder mocht zijn bepaald, wordt deze verzekering geacht aan de door of krachtens de Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (W.A.M.) gestelde eisen te voldoen.

ART. 08 DE AANSPRAKELIJKHEIDSDEKKING

1. De maatschappij verleent tot het op het polisblad daarvoor genoemde maximum-bedrag per gebeurtenis dekking voor de aansprakelijkheid van alle verzekerden te zamen voor schade met of door de bestel-/vrachtauto aan derden toegebracht, zulks met inachtneming van het bepaalde in artikel 17 en 18.
2. Vindt de gebeurtenis plaats in een land, behorende tot het geldigheidsgebied dat krachtens een met de W.A.M. overeenkomende wet een hoger maximum bedrag heeft voorgeschreven, dan geldt dit hogere bedrag.

ART. 09 UITBREIDING VAN DE AANSPRAKELIJKHEIDSDEKKING

De in artikel 8 omschreven dekking strekt zich eveneens uit tot de aansprakelijkheid voor de aan derden toegebrachte schade:

- a. met of door een caravan, een twee- of vierwielige aanhangwagen of een daarmee gelijk te stellen object, gekoppeld aan de verzekerde bestel-/vrachtauto waarvan het ledig gewicht plus laadvermogen te zamen niet meer is dan 3.500 kg.
Onder deze dekking is begrepen de aansprakelijkheid voor schade aan derden toegebracht, indien de vorengenoemde voertuigen van de bestel-/vrachtauto zijn losgeraakt of losgemaakt, doch niet buiten het verkeer tot stilstand zijn gekomen. Indien deze voertuigen, na losmaking of losraking, buiten het verkeer tot stilstand zijn gekomen, dan is de aansprakelijkheid eveneens gedekt, voor zover hiervoor geen dekking bestaat uit hoofde van een andere verzekering;
- b. tijdens het bij wijze van vriendendienst met de bestel-/vrachtauto slepen van een ander motorrijtuig, tenzij de aansprakelijkheid is gedekt op een andere polis. Van deze dekking is uitgesloten schade toegebracht aan het gesleepte motorrijtuig en aan de zich daarin of daarop bevindende personen en zaken;
- c. met of door zaken, terwijl deze zaken zich bevinden op, of worden vervoerd met, vallen uit, dan wel nadat deze zijn gevallen van of uit de bestel-/vrachtauto en/of de medeverzekerde aanhanger, die aan de bestel-/vrachtauto is gekoppeld;
- d. door passagiers die zich in de bestel-/vrachtauto bevinden dan wel daar in- of uitstappen.

ART. 10 SCHADE AAN EIGEN MOTORRIJTUIGEN

1. Gezinsmotorrijtuigen

Schade toegebracht met of door de verzekerde bestel-/vrachtauto aan andere gezinsmotorrijtuigen, waarvan de verzekeringnemer eigenaar of houder is, zal door de maatschappij worden beschouwd als schade toegebracht aan een derde, mits die motorrijtuigen hoofdzakelijk door de verzekeringnemer of de bij hem inwonende gezinsleden worden bestuurd.

2. Motorrijtuigen eigendom van bedrijven

- a. Schade toegebracht met of door de verzekerde bestel-/vrachtauto aan een ander motorrijtuig, een aanhangwagen of aan een oplegger, waarvan de verzekeringnemer eigenaar of houder is, zal door de maatschappij worden beschouwd als schade toegebracht aan zaken van een derde, waarvoor verzekerde aansprakelijk is.
- b. Schadevergoeding wordt verleend indien:
 1. de schade is toegebracht door schuld van de feitelijke bestuurder;

2. de schade niet is toegebracht in gebouwen of op terreinen behorende bij het bedrijf van de verzekeringnemer.
- c. Van vergoeding is uitgesloten:
 1. schade aan een motorrijtuig, aanhangwagen of oplegger terwijl dit(deze) aan de schadeveroorzakende bestel-/vrachtauto was gekoppeld resp. door de schadeveroorzakende bestel-/vrachtauto werd gesleept;
 2. de uit een voorval voortvloeiende bedrijfsschade en/of waardevermindering;
 3. schade waarvoor krachtens een andere verzekering - al dan niet van oudere datum - zonder deze dekking aanspraak op een vergoeding bestaat.

ART. 11 VERVOER VAN GEWONDEN

Vergoed wordt de schade aan of verontreiniging van de bekleding van de bestel-/vrachtauto, ontstaan door het kosteloos vervoeren van personen, die bij een ongeval werden gewond.

ART. 12 KOSTEN TER VOORKOMING EN VERMINDERING VAN SCHADE

1. Vergoed worden, eventueel boven het ter zake van aansprakelijkheid verzekerde bedrag, de onkosten die door een verzekerde zijn gemaakt ter voorkoming of vermindering van schade in de zin van artikel 283 W.v.K.
2. Met inachtneming van de op deze verzekering van toepassing zijnde voorwaarden wordt ten aanzien van de in lid 1 genoemde onkosten per gebeurtenis ten hoogste f 1.000.000,- vergoed, eventueel boven het op het polisblad genoemde verzekerde bedrag.

ART. 13 BORGSTELLING

1. Wordt tengevolge van een gebeurtenis het stellen van een borg verlangd, hetzij om de vrijheid van de in hechtenis genomen bestuurder te verkrijgen, hetzij om het beslag op de bestel-/vrachtauto op te heffen, dan zal de maatschappij deze borg stellen ten gunste van de bevoegde instantie, waartegenover de verzekerde schriftelijk garandeert alle medewerking te zullen verlenen om na vrijgave van de borgsom terugbetaling te verkrijgen.
2. Heeft de verzekerde zelf reeds een borg gesteld, dan zal de maatschappij het bedrag aan de verzekerde onder de hierboven omschreven voorwaarden terugbetalen.
3. Is de borg betaald in een vreemde munteenheid, dan vindt verrekening plaats naar de koers van de dag van storting.

De verplichting zal nimmer een bedrag van f 50.000,- te boven gaan.

De borgstelling wordt eventueel boven het verzekerde bedrag vergoed.

ART. 14 BURGERLIJK- EN STRAFGEDING

1. Is een verzekerde gedagvaard, dan heeft de maatschappij het recht ten name van de verzekerde verweer te voeren, dan wel de procedure te beëindigen.
2. In geval tegen een verzekerde, naar aanleiding van een gebeurtenis, een strafrechtelijke vervolging wordt ingesteld, kan de maatschappij een rechtskundige met de verdediging belasten.
3. In geval een verzekerde strafrechtelijk wordt veroordeeld, kan de maatschappij hem niet verplichten hoger beroep in te stellen.
4. Eventuele geldboetes of bedragen betaald ter voorkoming van strafvervolging worden door de maatschappij nimmer vergoed.
5. De kosten van de procedure en de wettelijke rente worden vergoed, eventueel boven het verzekerde bedrag.

ART. 15 VERHAAL

In de gevallen waarin de maatschappij krachtens de W.A.M. of een daarmee overeenkomende buitenlandse wet, of krachtens deze verzekering schade en kosten voldoet, die op grond van een uitsluiting niet zouden zijn vergoed, heeft de maatschappij het recht van verhaal op de verzekerde voor wie de uitsluiting geldt.

HULPVERLENING SOS INTERNATIONAL

ART. 16

1. Algemeen

Aanspraak bestaat op hulp en op vergoeding van kosten in de hierna omschreven voorvallen. Deze aanspraak bestaat mits ter zake van de hulpverlening en de te maken kosten vooraf overleg is geweest met en na verkregen toestemming van de door de maatschappij hiervoor aangewezen hulpverleningsorganisatie: B.V. Nederlandse Hulpverleningsorganisatie SOS International te Amsterdam (hierna te noemen: SOS International). Indien de verzekerde redelijkerwijs niet in staat was SOS International te waarschuwen, vindt vergoeding plaats alsof SOS International was ingeschakeld.

De in dit artikel omschreven dekking geldt voor de verzekerde bestel-/vrachtauto uitsluitend indien daarvan het ledig gewicht plus het laadvermogen niet hoger is dan 3500 kg. Tevens is de dekking van toepassing voor een eventueel daaraan gekoppelde aanhangwagen of caravan (aanhangwagen en caravan hierna te noemen: aanhanger).

Het bepaalde in artikel 17 is op de in dit artikel omschreven dekking overeenkomstig van toepassing.

2. In Nederland

- 2.1. Indien zich een onder 2.3 genoemd voorval voordoet, worden de onder 2.2 vermelde kosten vergoed.
- 2.2. Voor vergoeding komen in aanmerking de kosten van:
 - a. berging van de bestel-/vrachtauto en/of de eventueel daaraan gekoppelde aanhanger, alsmede de eventueel zich daarin of daarop bevindende lading/bagage;
 - b. vervoer van de bestel-/vrachtauto en/of de eventueel daaraan gekoppelde aanhanger, alsmede de eventueel zich daarin of daarop bevindende lading/bagage naar een door verzekerde aan te wijzen garage binnen Nederland voor herstel van de schade of storing;
 - c. vervoer van de aanhanger alsmede de eventueel zich daarin of daarop bevindende lading/bagage naar de woonplaats van de verzekerde of naar een andere bestemming binnen Nederland;
 - d. vervoer van de bestuurder en andere inzittende(n) van de bestel-/ vrachtauto per taxi naar een gezamenlijk adres in Nederland, mits het vervoer direct na het ongeval plaats vindt.
- 2.3. Als voorval worden beschouwd:
 - a. **brand, diefstal of een ander van buiten komend onheil**
 - waardoor de bestel-/vrachtauto en/of de eventueel daaraan gekoppelde aanhanger verloren gaat of zodanig wordt beschadigd dat daarmee niet verder kan worden gereden;
 - waardoor de bestuurder of een andere inzittende niet meer in staat is de bestel-/vrachtauto te besturen;
 - b. **een mechanische storing** aan de bestel-/vrachtauto ontstaan buiten de woonplaats/plaats van vestiging van de verzekerde, die van dien aard is dat deze niet ter plaatse kan worden opgeheven en de reis niet kan worden voortgezet, mits de bestel-/vrachtauto:
 - volledige casco- en aansprakelijkheidsdekking heeft, of
 - tenminste tegen het aansprakelijkheidsrisico is verzekerd, doch ten tijde van de storing niet ouder is dan drie jaar (zie datum afgifte van het oorspronkelijk kentekenbewijs deel I).

3. In het buitenland

- 3.1. Indien een onder 3.4 genoemd voorval buiten Nederland, doch bin-

nen het geldigheidsgebied (zie artikel 2) plaatsvindt, worden de onder 3.2 en 3.3. vermelde kosten vergoed.

- 3.2. Voor vergoeding komen in aanmerking de kosten van:
 - a. berging van de bestel-/vrachtauto en/of de eventueel daaraan gekoppelde aanhanger alsmede de eventueel zich daarin of daarop bevindende lading/bagage;
 - b. vervoer van de bestel-/vrachtauto en/of de eventueel daaraan gekoppelde aanhanger alsmede de eventueel zich daarin of daarop bevindende lading/bagage naar de dichtstbijzijnde garage waar de schade of de storing kan worden hersteld of beoordeeld;
 - c. nazending van vervangende onderdelen die voor reparatie van het rijtechnische gedeelte van de bestel-/vrachtauto en/of de aanhanger noodzakelijk zijn. De onderdelen zelf worden slechts vergoed voor zover hiervoor dekking op de polis bestaat;
 - d. vervoer van de bestel-/vrachtauto en/of aanhanger naar Nederland, indien:
 1. herstel niet binnen twee werkdagen (bij nazending van onderdelen vier werkdagen) mogelijk is;
 2. na herstel van langere duur degene die de bestel-/vrachtauto kan besturen reeds naar Nederland is teruggekeerd;
 3. na diefstal de bestuurder reeds naar Nederland is teruggekeerd.Indien de vervoerskosten van de bestel-/vrachtauto en/of de aanhanger hoger zijn dan de waarde van de restanten daarvan, zoals deze in Nederland zou zijn vastgesteld, worden vergoed de kosten van invoer en vernietiging in het land waar het voorval heeft plaatsgevonden.
- 3.3. Voorts worden de hierna te noemen kosten vergoed, indien door een onder 3.4 genoemd voorval gebruik van de bestel-/vrachtauto niet meer mogelijk is en herstel van de schade of de storing niet plaats vindt binnen de termijn, genoemd onder 3.2 sub d.1.:
 - a. de vervoerskosten van de aanhanger en van de eventueel zich daarin of daarop bevindende lading/bagage naar Nederland of naar de plaats die als eerste volgens de gekozen bestemming zou worden aangedaan;
 - b. de kosten, gemaakt door de bestuurder en overige inzittende(n) van de bestel-/vrachtauto voor:
 1. de terugreis per boot, bus en/of trein vanaf de plaats van het voorval naar Nederland, of
 2. het doorreizen per boot, bus en/of trein naar de plaats die als eerste volgens de gekozen bestemming zou worden aangedaan.Tevens worden vergoed de kosten van vervoer per taxi naar het dichtstbijzijnde station vanaf de plaats van het voorval en naar het woonhuis van de verzekerde respectievelijk naar de plaats van bestemming vanaf het dichtstbijzijnde station. De kosten die onder normale omstandigheden toch zouden zijn gemaakt, worden op de vergoeding in mindering gebracht.
- 3.4. Als voorval worden beschouwd:
 - a. **brand, diefstal of een ander van buiten komend onheil**
 - waardoor de bestel-/vrachtauto en/of de aanhanger verloren gaat of zodanig wordt beschadigd dat daarmee niet verder kan worden gereden;
 - waardoor de bestuurder of een andere inzittende niet meer in staat is de bestel-/vrachtauto te besturen;
 - b. **een mechanische storing** aan de bestel-/vrachtauto die van dien aard is dat deze niet ter plaatse kan worden opgeheven en de reis niet kan worden voortgezet, mits de bestel-/vrachtauto:
 - een volledige casco- en aansprakelijkheidsdekking heeft, of
 - tenminste tegen het aansprakelijkheidsrisico is verzekerd, doch ten tijde van de storing niet ouder is dan drie jaar (zie afgiftedatum oorspronkelijk kentekenbewijs deel I);
 - c. **ziekte of ongeval van de bestuurder** waardoor op grond van

medisch advies de bestel-/vrachtauto niet door de bestuurder naar Nederland kan worden teruggereeden, terwijl het evenmin mogelijk is dat een andere inzittende de besturing overneemt. Eventueel wordt een vervangende bestuurder ter beschikking gesteld.

UITSLUITINGEN

ART. 17 UITSLUITINGEN ALGEMEEN

1. Geen dekking wordt verleend:
 - a. bij het deelnemen aan snelheidswedstrijden.
Wel dekking wordt verleend bij het deelnemen aan betrouwbaarheids- of puzzelritten en dergelijke;
 - b. tijdens verhuur van de bestel-/vrachtauto;
 - c. indien de feitelijke bestuurder:
 1. niet in het bezit is van een geldig, voor de bestel-/vrachtauto wettelijk voorgeschreven rijbewijs.
Deze uitsluiting geldt niet indien:
 - de feitelijke bestuurder de bestel-/vrachtauto bestuurt onder toezicht, en
 - voldaan is aan de wettelijke eisen betreffende het onder toezicht besturen van een motorrijtuig, en
 - de toezichthouder les geeft zonder daarvoor betaling te ontvangen;
 2. de bevoegdheid tot het besturen van motorrijtuigen ingevolge een onherroepelijk vonnis is ontzegt;
 - d. indien een verzekerde met betrekking tot het ontstaan, de aard of omvang van een schade opzettelijk een onvolledige of onware opgave doet;
 - e. voor schade, veroorzaakt door of ontstaan uit gewapend conflict, burgeroorlog, opstand, binnenlandse onlusten, oproer en muerij. Hieronder wordt verstaan:
 1. **Gewapend conflict:** Onder gewapend conflict wordt verstaan elk geval waarin staten of andere georganiseerde partijen elkaar, of althans de één de ander, gebruikmakend van militaire machtsmiddelen, bestrijden. Onder gewapend conflict wordt mede verstaan het gewapend optreden van een Vredesmacht van de Verenigde Naties.
 2. **Burgeroorlog:** Onder burgeroorlog wordt verstaan een min of meer georganiseerde gewelddadige strijd tussen de inwoners van eenzelfde staat, waarbij een belangrijk deel van de inwoners van die staat betrokken is.
 3. **Opstand:** Onder opstand wordt verstaan georganiseerd gewelddadig verzet binnen een staat, gericht tegen het openbaar gezag.
 4. **Binnenlandse onlusten:** Onder binnenlandse onlusten wordt verstaan min of meer georganiseerde gewelddadige handelingen, op verschillende plaatsen zich voordoend binnen een staat.
 5. **Oproer:** Onder oproer wordt verstaan een min of meer georganiseerde plaatselijke gewelddadige beweging gericht tegen het openbaar gezag.
 6. **Muerij:** Onder muerij wordt verstaan een min of meer georganiseerde gewelddadige beweging van leden van enige gewapende macht, gericht tegen het gezag waaronder zij gesteld zijn.De maatschappij dient te bewijzen dat de schade direct veroorzaakt is door of ontstaan is uit één der in het vorige lid genoemde oorzaken.
Deze nadere omschrijving vormt een onderdeel van de tekst die door het Verbond van Verzekeraars in Nederland op 2 November 1981 ter Griffie van de Arrondissementsrechtbank te 's-Gravenhage is gedeponcerd;
- f. voor schade, veroorzaakt door of verband houdende met atoomkernreacties;

- g. voor schade aan of verlies van de bestel-/vrachtauto, opzettelijk (moedwillig) door een verzekerde veroorzaakt.
2. De uitsluitingen in lid 1 sub a,b,c,d en g gelden niet voor de verzekerde die aantoonbaar dat hem voor de in deze bepalingen genoemde omstandigheden geen verwijt kan worden gemaakt.

ART. 18 UITSLUITINGEN AANSPRAKELIJKHEIDS- VERZEKERING

Onverminderd het bepaalde in artikel 17 is ten aanzien van de aansprakelijkheidsverzekering tevens uitgesloten de aansprakelijkheid voor schade:

1. wegens lichamelijk letsel toegebracht aan de bestuurder van de bestel-/vrachtauto die het ongeval veroorzaakt;
2. opzettelijk (moedwillig) door een verzekerde veroorzaakt;
3. veroorzaakt door degene, die niet uitdrukkelijk of stilzwijgend door een daartoe bevoegd persoon gemachtigd is als bestuurder of als passagier gebruik te maken van de bestel-/vrachtauto;
4. toegebracht aan vervoerde zaken, met uitzondering van reisbagage en eigendommen van de passagiers, tenzij deze op een andere polis zijn (mede)verzekerd;
5. ontstaan tijdens het laden of lossen van de bestel-/vrachtauto;
6. toegebracht aan zaken die de verzekeringnemer of de bestuurder toebehoren of die zij krachtens enige overeenkomst onder zich hebben, onverminderd het bepaalde in artikel 10.

ART. 19 TIJDELIJKE VERVANGING VAN DE BESTEL-/ VRACHTAUTO

De verzekering is gedurende de tijd dat de op het polisblad omschreven bestel-/vrachtauto voor onderhoud of reparatie tijdelijk buiten gebruik is mede van kracht voor een gelijkwaardige vervangende, niet aan de verzekeringnemer toebehorende bestel-/vrachtauto, indien de verzekeringnemer met betrekking tot die bestel-/vrachtauto geen beroep op een andere verzekering - al dan niet van oudere datum - kan doen.

SCHADE

ART. 20 VERPLICHTINGEN IN GEVAL VAN SCHADE

1. Zo lra een verzekerde kennis draagt van een gebeurtenis die voor de maatschappij tot een verplichting tot uitkering kan leiden, is hij verplicht:
 - a. zo spoedig mogelijk die gebeurtenis bij de maatschappij te melden door toezending van een volledig ingevuld en door hemzelf ondertekend schadeformulier;
 - b. zo spoedig mogelijk alle gegevens en bescheiden met betrekking tot die gebeurtenis of schade, waaronder dagvaarding, aan de maatschappij te verstrekken;
 - c. zijn volle medewerking te verlenen aan de schaderegeling en na te laten hetgeen de belangen van de maatschappij zou kunnen schaden;
 - d. de aanwijzingen van de maatschappij of van de door haar aange-
wezen deskundige op te volgen.
2. De verzekerde is verplicht zich te onthouden van het erkennen van aansprakelijkheid.
3. De verzekerde is verplicht bij diefstal, vermissing, verduistering of enig ander strafbaar feit hiervan terstond aangifte te doen bij de politie.
4. De door de verzekerde verstrekte opgaven zullen mede dienen tot de vaststelling van de omvang van de schade en het recht op uitkering.
5. De verzekerde kan geen rechten aan de polis ontleen indien hij een van de onder 1,2 en 3 genoemde verplichtingen niet is nagekomen en daardoor de belangen van de maatschappij heeft geschaad.

ART. 21 VASTSTELLING VAN DE SCHADE

1. Wijze van vaststelling i.a.v. cascochade

Bij schade aan of verlies van de bestel-/vrachtauto wordt de omvang van de schade vastgesteld:

- a. hetzij in onderling overleg;
- b. hetzij door een door de maatschappij benoemde deskundige.

De verzekeringnemer heeft, in geval van geschil met de door de maatschappij aangewezen deskundige, het recht eveneens een deskundige te benoemen ter vaststelling van de schade als hiervoor vermeld.

Indien beide deskundigen ten aanzien van het schadebedrag niet tot overeenstemming kunnen komen, benoemen zij een derde deskundige. Deze stelt, na de beide eerdergenoemde deskundigen te hebben gehoord, bij wege van bindend advies binnen de grenzen van de beide schadebedragen het uit te betalen schadebedrag vast.

Het salaris en de kosten van alle deskundigen komen ten laste van de maatschappij. Het salaris en de kosten van de door de verzekeringnemer benoemde deskundige worden evenwel vergoed voor zover zij het salaris en de kosten van de door de maatschappij benoemde deskundige niet te boven gaan.

2. Vrijheid van reparatie

Gaan de kosten van herstel van de aan de bestel-/vrachtauto toegebrachte schade een bedrag van f 750,- niet te boven, dan kan die schade terstond worden hersteld zonder dat een machtiging van de maatschappij is vereist. De maatschappij dient onmiddellijk van de gebeurtenis in kennis te worden gesteld, terwijl een gespecificeerde rekening van een deskundig reparateur moet worden overgelegd.

De beschadigde onderdelen, voor zover zij door nieuwe zijn vervangen, dienen ter beschikking te blijven van de maatschappij.

3. Vorderingen van benadeelden

De maatschappij belast zich met de regeling en de vaststelling van de schade. Zij heeft het recht benadeelden rechtstreeks schadeloos te stellen en met hen schikkingen te treffen. Zij zal daarbij de belangen van verzekerde in het oog houden.

ART. 22 SCHADEVERGOEDING BIJ DE CASCO-DEKKING

Vergoeding bij beschadiging of verlies

Ten aanzien van de bestel-/vrachtauto vergoedt de maatschappij tot ten hoogste het verzekerde bedrag:

- a. bij schade aan de bestel-/vrachtauto: de kosten van herstel.
Bedragen die kosten meer dan het verschil tussen de waarde van de bestel-/vrachtauto onmiddellijk voor en de waarde daarvan na een gedekte gebeurtenis, dan wordt dit verschil vergoed. Indien de verzekeringnemer daadwerkelijk tot herstel van de beschadiging overgaat, worden - in afwijking van het vorengaande - de herstelkosten vergoed tot ten hoogste het verzekerde bedrag;
- b. bij verlies van de bestel-/vrachtauto de waarde van de bestel-/vrachtauto onmiddellijk voor de gedekte gebeurtenis.

ART. 23 VERGOEDING BOVEN HET VERZEKERDE BEDRAG

De maatschappij vergoedt boven het verzekerde bedrag:

- a. de van de verzekerde gevorderde bijdrage in averij-grosse ter zake van de bestel-/vrachtauto;
- b. de kosten van berging, bewaking, stalling en vervoer van de bestel-/vrachtauto naar de dichtstbijzijnde werkplaats, waar een aan de bestel-/vrachtauto door een gedekte gebeurtenis ontstane schade naar behoren kan worden hersteld;
- c. de kosten van noodzakelijke demontage om de kosten van de reparatie te kunnen vaststellen en die van eventuele noodreparatie.

ART. 24 REGELINGEN IN GEVAL VAN VERLIES

1. Bij verlies van de bestel-/vrachtauto (door diefstal enz.) is de verzekeringnemer verplicht deze terug te nemen wanneer deze binnen 30 dagen na de gebeurtenis wordt terug verkregen. In dat geval worden de kosten vergoed voor het herstel van de schade die aan de bestel-/vrachtauto is ontstaan in de tijd dat deze niet ter beschikking van de verzekeringnemer stond als omschreven in artikel 3 lid 1 sub c.
2. Bij terugverkrijging na 30 dagen kan de verzekeringnemer na terugbetaling van het schadebedrag, verminderd met het bedrag van de in lid 1 genoemde herstelkosten, de bestel-/vrachtauto terugnemen.
3. Bij verlies van de bestel-/vrachtauto zal de maatschappij eerst tot schadevergoeding overgaan nadat een termijn van 30 dagen is verstreken en nadat de eigendomsrechten ter zake van de te vergoeden zaken aan de maatschappij zijn overgedragen.
4. Bij totaal verlies (in technische zin) van de bestel-/vrachtauto behoudt de maatschappij zich het recht voor het wrak van de bestel-/vrachtauto over te doen dragen aan een door haar aan te wijzen partij.

ART. 25 UITBETALING/TERMIJN

1. De uitkering van de schadepenningen zal in geval van totaal verlies (in technische zin), niet eerder plaatsvinden dan nadat de verzekeringnemer alle delen van het bij de bestel-/vrachtauto behorende kentekenbewijs aan de maatschappij heeft overhandigd.
2. Heeft de maatschappij ten aanzien van een vordering van een verzekerde een definitief standpunt ingenomen, hetzij door het afwijzen van de vordering, hetzij door (een aanbod van) betaling bij wijze van finale afdoening, dan vervalt na 1 jaar, te rekenen vanaf de dag waarop de rechthebbende of zijn gemachtigde van dit standpunt kennis kreeg, ieder recht ten opzichte van de maatschappij ter zake van de schade, tenzij verzekerde binnen die termijn het standpunt van de maatschappij heeft aangevochten.

PREMIE

ART. 26

1. Premiebepalende factoren

De premie is bepaald aan de hand van een aantal factoren, waaronder de woonplaats waar de verzekeringnemer woont, de leeftijd van de (meest) regelmatige bestuurder en het met de bestel-/vrachtauto te rijden aantal kilometers per jaar. Deze factoren bepalen de hoogte van de trede waarop een verzekeringnemer, bij toepassing van de bonus/malusregeling, wordt ingeschaald. Indien zich een wijziging voordoet in één van de vorenbedoelde gegevens dient de verzekeringnemer daarvan aan de maatschappij mededeling te doen en zal zo nodig de premie worden herzien.

2. Bonus/Malus

De premie wordt mede volgens onderstaande bonus/malus-ladder vastgesteld. Na ieder verzekeringsjaar wordt op de hoofdpremievervaldag bepaald welke B/M-trede van toepassing is en daarmee tevens welke korting (bonus) of toeslag (malus) op de premie zal worden verkregen. Dit is afhankelijk van het aantal in het aan de hoofdpremievervaldag voorafgaande verzekeringsjaar plaatsgevonden gebeurtenissen waaruit schade is of kan ontstaan (hierna te noemen schadegeval).

Bonus/malus-ladder

B/M-trede	Kortings- percentage	Van toepassing zijnde B/M-trede na een verzekeringjaar met:			
		0	1	2	3 of meer schaden
19	75	19	14	8	1
18	75	19	13	7	1
17	75	18	12	7	1
16	75	17	11	6	1
15	75	16	10	6	1
14	75	15	9	5	1
13	70	14	8	4	1
12	67,5	13	7	3	1
11	65	12	6	2	1
10	60	11	6	2	1
9	55	10	5	1	1
8	50	9	4	1	1
7	45	8	3	1	1
6	40	7	2	1	1
5	35	6	1	1	1
4	25	5	1	1	1
3	15	4	1	1	1
2	0	3	1	1	1
1	-25	2	1	1	1

3. Tot een schadegeval zal (zullen) niet worden gerekend:

- gebeurtenissen waarvoor door de maatschappij geen schadevergoeding is verleend en/of in de toekomst zal behoeven te worden verleend;
- gebeurtenissen ter zake waarvan uitsluitend expertisekosten zijn betaald;
- een door de maatschappij uitgekeerde schadevergoeding voor:
 - gebeurtenissen die niet door (mede)schuld van een verzekerde zijn ontstaan;
 - gebeurtenissen als vermeld in artikel 3 sub 1 (mini-cascodekking);
 - schade als bedoeld in artikel 11 (vervoer van gewonden);
- gebeurtenissen ter zake waarvan de uitgekeerde schadevergoeding ten volle door de maatschappij op de tegenpartij is verhaald;
- de door de maatschappij uitgekeerde schadevergoeding die op grond van een overeenkomst, tussen verzekeraars gesloten, niet kan worden verhaald;
- de vergoeding, verleend wegens hulpverlening door SOS International of wegens vervanging van deel III van het kentekenbewijs.

ART. 27

1. Premiebetaling

- De verzekeringnemer is verplicht de premie, kosten en assurantiebelasting bij vooruitbetaling te voldoen binnen 30 dagen nadat zij verschuldigd worden.
- Indien de verzekeringnemer het verschuldigde niet tijdig betaalt of weigert te betalen, wordt geen dekking verleend ten aanzien van nadien plaatsvindende gebeurtenissen.
Een nadere ingebrekestelling door de maatschappij is daarvoor niet vereist. De verzekeringnemer dient het verschuldigde alsnog te betalen. De dekking gaat weer in op de dag na die waarop het verschuldigde door de maatschappij is ontvangen.

2. Terugbetaling van premie

- Bij tussentijdse beëindiging van de verzekering zal uitsluitend in de volgende gevallen terugbetaling van premie over de onver-

streken verzekeringstermijn plaatsvinden:

- indien de maatschappij de verzekering van het motorrijtuig dat de verzekerde bestel-/vrachtauto vervangt, niet accepteert;
 - indien de bestel-/vrachtauto gewoonlijk in het buitenland wordt gestald;
 - bij opzegging door de maatschappij in de gevallen als genoemd in artikel 28 sub 5 onder a,b en d.
- Terugbetaling van premie zal plaatsvinden nadat het verzekeringsbewijs voor een niet-gekentekende bestel-/vrachtauto of een eventueel afgegeven groene kaart bij de maatschappij is ingeleverd.
- ### 3. Wijziging van premie en/of voorwaarden
- De maatschappij heeft het recht de premie en/of voorwaarden van bepaalde groepen verzekeringen en-bloc te wijzigen. Behoort deze verzekering tot die groep, dan is zij gerechtigd de premie en/of voorwaarden van deze verzekering overeenkomstig die wijziging aan te passen en wel met ingang van de eerstvolgende hoofdpremievervaldag na invoering van de wijziging.
 - De verzekeringnemer wordt voor de hoofdpremievervaldag van de wijziging in kennis gesteld en wordt geacht hiermee te hebben ingestemd tenzij hij binnen 30 dagen na de hoofdpremievervaldag schriftelijk het tegendeel heeft bericht. In dit laatste geval eindigt de verzekering op de eerderbedoelde vervaldag.
 - De mogelijkheid van opzegging van de verzekering door de verzekeringnemer geldt niet indien:
 - de wijziging van de premie en/of voorwaarden voortvloeit uit wettelijke regelingen of bepalingen;
 - de wijziging een verlaging van de premie en/of een uitbreiding van de dekking inhoudt.

4. Premieberekening naar regio

Op het polisblad is eventueel vermeld dat een korting is verleend in verband met de regio waarbinnen de woonplaats van verzekeringnemer is gelegen. Bij verhuizing naar een andere woonplaats kan de premie worden aangepast op basis van de op dat moment geldende regio-indeling, zoals deze in het door de maatschappij gehanteerde tarief voor deze verzekering voorkomt.

OVERIGE BEPALINGEN

ART. 28 EINDE VAN DE VERZEKERING

De verzekering eindigt:

- bij opzegging door de verzekeringnemer of door de maatschappij tegen het einde van een op het polisblad genoemde verzekeringstermijn, mits de opzegging schriftelijk geschiedt en een opzegtermijn van tenminste twee maanden in acht is genomen;
- indien de verzekeringnemer de wijziging van premie en/of voorwaarden weigert te accepteren die de maatschappij op grond van artikel 27 sub 3 kan verlangen;
- indien de bestel-/vrachtauto gewoonlijk in het buitenland wordt gestald of een buitenlands kenteken gaat voeren. De verzekeringnemer is verplicht de maatschappij hiervan terstond in kennis te stellen;
- zodra de verzekeringnemer of zijn erfgenamen ophouden belang te hebben bij de bestel-/vrachtauto en tevens de feitelijke macht erover verliezen. De verzekeringnemer of zijn erfgenamen zijn verplicht de maatschappij daarvan ten spoedigste, doch in ieder geval binnen 10 dagen, kennis te geven.
In dit geval zal de premie over de onverstreken verzekeringstermijn niet worden terugbetaald. Zij zal wel worden verrekend met de premie die is verschuldigd ter zake van een ander op deze polis te verzekeren motorrijtuig, mits de verzekering wordt voortgezet binnen 3 jaar na het tijdstip waarop zij eindigde.
- na schriftelijke opzegging door de maatschappij:
 - binnen 30 dagen nadat een gebeurtenis die voor de verzekeraar tot een verplichting tot het doen van een uitkering kan leiden, hem ter kennis is gekomen;

- b. binnen 30 dagen nadat hij een uitkering krachtens deze verzekering heeft gedaan of heeft afgewezen;
- c. indien de verzekeringnemer drie maanden na de premieervaldag de premie, kosten en assurantiebelasting nog niet heeft betaald;
- d. indien de verzekerde naar aanleiding van een gebeurtenis met opzet een onjuiste voorstelling van zaken heeft gegeven of enige verplichting welke krachtens deze voorwaarden in geval van schade op hem rust, niet nakomt.

De verzekering eindigt in deze gevallen op de datum die in de opzeggingbrief wordt genoemd. De maatschappij zal in deze gevallen een opzeggingstermijn van tenminste 14 dagen in acht nemen.

ART. 29 SLOTARTIKEL

De bij de aanvraag van een verzekering verstrekte persoonsgegevens en de eventueel nader over te leggen persoonsgegevens kunnen worden opgenomen in de door de maatschappij gevoerde cliëntenregistratie. Op deze persoonsregistratie is een privacy-reglement van toepassing.

CLAUSULES

Deze clausules zijn van toepassing indien hiernaar op het polisblad wordt verwezen.

Nr.003

Het is de maatschappij bekend dat de bestel-/vrachtauto op jaarcontract is verhuurd aan de op het polisblad genoemde mede-verzekeringnemer. De beide verzekeringnemers zullen ten opzichte van elkaar als "derden" worden beschouwd.

De maatschappij behoudt zich het recht voor, vanaf het moment dat verhuur aan de huurder niet meer plaatsvindt, deze verzekering slechts voort te zetten tegen nader overeen te komen premie en voorwaarden.

Nr.004

Van de verzekering is uitgesloten casco-schade als gevolg van verduistering gepleegd door de huurder/lessee.

Nr.024

Verzekeringnemer heeft verklaard dat met de bestelauto niet meer dan 20.000 km per jaar zal worden gereden. Zodra genoemd jaarkilometrage wordt overschreden is verzekeringnemer verplicht dit aan de maatschappij te melden, waarna premieherziening zal plaatsvinden.

Nr.029

Artikel 26 van de voorwaarden (bonus/malus) is niet van toepassing op deze verzekering.

Nr.060

De verzekeringnemer/eigenaar is verplicht, zodra het dienstverband met de huidige werkgever wordt beëindigd, dit aan de maatschappij te melden, waarna de verzekering kan worden voortgezet tegen nader overeen te komen premie en voorwaarden.

Nr.061

De verzekeringnemers zullen ten opzichte van elkaar als "derden" worden beschouwd. Voor aanspraken tot vergoeding van schade tengevolge van beschadiging, vernietiging of verlies van zaken, ingesteld door één van de verzekeringnemers wordt geen dekking verleend.