

SPECIAAL REGLEMENT
AANHANGWAGENVERZEKERING
AHW-1

Uitsluitend van kracht in combinatie met het ALGEMEEN REGLEMENT

Artikel 20. Aanhangwagen

Onder aanhangwagen wordt in de zin van dit reglement verstaan het in de polis omschreven object, kennelijk bestemd om te worden voortbewogen door een ander voertuig.

Artikel 21. Verzekerd bedrag

21.1. Premiëgrondslag

Het verzekerd bedrag, als grondslag voor de premie, is de oorspronkelijke cataloguswaarde op het moment dat de aanhangwagen nieuw werd afgeleverd.

21.2. Opgave door verzekeringsnemer

Het verzekerde bedrag wordt door of namens verzekeringsnemer voor diens verantwoordelijkheid bij de verzekeringsaanvraag resp. mutatieaanmelding opgegeven. De maatschappij heeft het recht, doch geenszins de plicht, deze opgave bij onjuistheid te herzien.

Artikel 22. Verzekeringsgebied

De verzekering is geldig in de landen genoemd op het Internationaal Motorrijtuigverzekeringsbewijs (Groene Kaart), aanwezig bij het trekkende motorrijtuig. De dekking wordt opgeschort zodra de aanhangwagen, zonder nadere overeenkomst met de maatschappij, langer dan drie maanden aaneensluitend buiten Nederland verblijft.

CASCOVERZEKERING

Artikel 23. Dekking

Verzekerd zijn de verliezen van of schaden aan de aanhangwagen tengevolge van de in artikel 24 omschreven oorzaken, voorzover in de polis als gedekt aangegeven.

De cascoverzekering geldt eveneens:

- tijdens transport van de aanhangwagen;
- tijdens transport van de aanhangwagen tussen de landen waar de verzekering geldig is, alsmede tijdens laden en lossen.

Artikel 24. Casco

Schade aan de aanhangwagen ontstaan door:

- 24.1. brand/storm, waaronder wordt verstaan: schade aan de aanhangwagen ontstaan door brand, ontploffing, zelfontbranding, blikseminslag, kortsluiting, storm en hagel. Onder schade door hagel en storm wordt verstaan: directe schade aan de aanhangwagen als gevolg van hagel en storm, waarbij gevolgschade uitdrukkelijk is uitgesloten;
- 24.2. diefstal van de aanhangwagen of onderdelen daarvan, die zich ten tijde van de diefstal in of aan de aanhangwagen bevinden, al dan niet door middel van geweld/braak/verbreking, dan wel strafbare poging daartoe, verduistering en joy-riding, mits de eigenaar/houder geen enkel verwijt treft; beschadiging ontstaan gedurende de joy-riding dan wel gedurende de tijd, dat de aanhangwagen was ontvreemd;
- 24.3. botsing met loslopende of vliegende dieren. De gevolg-schade is uitdrukkelijk uitgesloten;
- 24.4. een plotseling van buiten komend onheil, gedurende de tijd dat de aanhangwagen tijdens transport aan de zorg van een vervoersonderneming is toevertrouwd;
- 24.5. neervallen van luchtvaartuigen;
- 24.6. lawines, bergstorting en aardbeving, anders dan binnen Nederland;
- 24.7. overstroming, met inachtneming van het gestelde in artikel 6.4 van het Algemeen Reglement;
- 24.8. een plotseling van buiten komend onheil.

Artikel 25. Uitsluitingen

Naast de in het Algemeen Reglement genoemde uitsluitingen is (zijn) van de verzekering uitgesloten:

25.1. Breuk- en machineschaden

breuk- en machineschaden, al dan niet terug te voeren op materiaal- of constructiefouten en/of slijtage en/of overbelasting van het inwendige mechanisme of van de gehele aanhangwagen. Indien echter daardoor een ongeval in de zin van deze voorwaarden veroorzaakt wordt, is de daardoor ontstane schade door deze verzekering gedekt, met inachtneming van hetgeen bepaald is in het Algemeen Reglement;

25.2. Banden

schade aan banden, tenzij deze schade veroorzaakt is door diefstal of moedwillige beschadiging, of deze schade samenvalt met een andere gedekte gebeurtenis;

25.3. Financieel nadeel

financieel nadeel wegens het niet kunnen gebruiken van de aanhangwagen;

25.4. Waardevermindering

waardevermindering van de aanhangwagen na herstel;

25.5. Weersinvloeden

schade ontstaan tengevolge van weersinvloeden als warmte, vocht of koude, tenzij dergelijke schaden het gevolg zijn van een gebeurtenis, waarbij tevens een onder de verzekering gedekte schade aan de aanhangwagen is ontstaan;

25.6. Lading

schade door in de aanhangwagen vervoerde paarden, pony's en/of rundvee, aan de aanhangwagen, tenzij deze het gevolg is van een gebeurtenis waarbij tevens een onder de verzekering gedekte schade aan de aanhangwagen is ontstaan;

25.7. Alcohol

schade die de bestuurder van het trekkende motorrijtuig veroorzaakt terwijl hij ten tijde van de gebeurtenis verkeert onder invloed van alcoholhoudende drank of enig bedwelmend middel, zodanig dat hij niet in staat moet worden geacht een motorrijtuig naar behoren te besturen, danwel dat hem dit door wet of overheid is of zou zijn verboden. Het weigeren van een ademtest, bloed- en/of urineproef wordt gelijkgesteld met het hierboven gestelde;

25.8. Verhuur

schade ontstaan tijdens de periode dat de aanhangwagen wordt verhuurd;

25.9. Gebruik

schade aan de verzekerde aanhangwagen;

1. wanneer deze voor een ander doel wordt gebruikt dan bij het aangaan van de verzekering werd opgegeven;
2. veroorzaakt wanneer met betrekking tot het gebruik van de verzekerde aanhangwagen niet door de gebruiker aan de van overheidswege geldende voorschriften is voldaan of wanneer hij niet de daarvoor vereiste leeftijd heeft bereikt of benodigde geldige rijbewijzen en/of vergunningen bezit; dan wel het rijbewijs is ingevorderd op grond van artikel 164 Wegenverkeerswet;
3. wanneer deze is ontstaan terwijl de verzekerde aanhangwagen was gevorderd door of vanwege een burgerlijke of militaire overheid;
4. wanneer deze voortvloeit uit het gebruik in al dan niet georganiseerd (snelheids-)wedstrijdverband met uitzondering van deelname aan zgn. oriënteringsritten;
5. veroorzaakt terwijl de bestuurder van het trekkende motorrijtuig de rijbevoegdheid onvoorwaardelijk bij onherroepelijke rechterlijke uitspraak is ontzegd.

De uitsluitingen genoemd onder artikel 25.7., 25.9.2. en 25.9.4. gelden niet voor de verzekeringsnemer en degene aan wie hij de aanhangwagen had toevertrouwd, die aantonen, dat de daarin bedoelde omstandigheden zich buiten hun weten en tegen hun wil hebben voorgedaan en dat hen ter zake van de omstandigheden in redelijk geen verwijt treft.

Artikel 26. Schaderegeling

26.1. *Schadevaststelling*

De door de maatschappij aangewezen deskundige stelt het schadebedrag vast.

26.2. *Bindend advies*

Indien met betrekking tot het vastgestelde bedrag geen overeenstemming wordt bereikt, wordt dit vastgesteld door de in 36.1. genoemde deskundige en door een door de verzekerde aangewezen deskundige. Komen deze twee deskundigen niet tot overeenstemming dan wordt door beide een bindend adviseur benoemd. De bindend adviseur dient een deskundige te zijn die lid is van het NIAV (Nederlands Instituut van Automobielen en Verkeersongevallen deskundigen). De bindend adviseur stelt voor beide partijen het schadebedrag bindend vast. Elk der partijen draagt de kosten van haar deskundige. De kosten van de bindend adviseur komen voor rekening van de maatschappij, tenzij hij anders bepaalt.

26.3. *Noodreparatie*

Voordat de deskundige van de maatschappij het schadebedrag vaststelt, kan de verzekeringsnemer noodreparaties laten verrichten, mits de kosten hiervan niet hoger zijn dan € 340,34. Onder noodreparatie wordt verstaan: een voorlopige eenvoudige voorziening welke nodig is om gevaar voor het verkeer of voor verdere beschadiging van de aanhangwagen te voorkomen.

26.4. *Kleine schade*

De verzekeringsnemer kan schade beneden € 340,34 laten repareren zonder dat vaststelling van het schadebedrag door een deskundige van de maatschappij noodzakelijk is. Hij dient de maatschappij hiervan in kennis te stellen, een gespecificeerde nota in te sturen en de vervangen onderdelen voor controle te bewaren.

26.5. *Overige schade*

Tot eventueel herstel mag niet eerder worden overgegaan dan na toestemming van de maatschappij of haar deskundige. Toestemming tot reparatie houdt in geen geval erkenning van vergoedingsplicht in.

26.6. *Diefstal, verduistering en joy-riding*

In geval van diefstal van de aanhangwagen of onderdelen daarvan al dan niet door middel van geweld/braak/verbreking, dan wel strafbare poging daartoe, verduistering en joy-riding is de verzekeringsnemer verplicht direct aangifte te doen bij de regiopolitie in zijn woonplaats en hierbij de naam van de maatschappij en het polisnummer te vermelden.

Bij diefstal van de aanhangwagen in het buitenland is de verzekeringsnemer verplicht aangifte te doen bij de regiopolitie in zijn woonplaats onder overlegging van het proces verbaal van aangifte, opgemaakt door de politie van het land waar de aanhangwagen is gestolen.

Indien de aanhangwagen wordt terugverkregen voordat dertig dagen na de datum van de schade-aanmelding bij de maatschappij zijn verstreken, dan moet het door de verzekeringsnemer tegen terugbetaling van de eventueel reeds ontvangen schadeloosstelling worden teruggenomen, waarbij eventuele kosten voor reparatie van gedurende die diefstal of verduistering ontstane beschadigingen door de maatschappij worden vergoed. De schadevergoeding wordt betaald zodra verzekeringsnemer de maatschappij heeft gemachtigd de aanhangwagen namens hem terug te verdienen, en/of de eigendom aan de maatschappij heeft overgedragen; beide ter keuze van de maatschappij volgens een door haar op te stellen door verzekeringsnemer ondertekende akte.

26.7. *Diefstal aanhangwagen/Vermiste Auto Register*

Bij constatering van vermissing van een tegen diefstal verzekerde aanhangwagen dient verzekerde de maatschappij onverwijld van dit feit op de hoogte te stellen.

Verzekeringsnemer verklaart zich akkoord met het aanmelden door de maatschappij van de aanhangwagengegevens aan het Vermiste Auto Register (VAR), zodat door de overheid erkende particuliere organisaties door de maatschappij ingeschakeld kunnen worden voor het terugvinden en terugbezorgen van de aanhangwagen. Verzekerde kan ook zelf rechtstreeks de vermissing van de aanhangwagen doorgeven aan de VAR-helpdesk, die 24 uur per dag bereikbaar is. Van de vermissing moet tevens zo snel mogelijk aangifte bij de politie worden gedaan.

Artikel 27. Schadevergoeding

De maatschappij vergoedt, tot ten hoogste het verzekerd bedrag:

27.1. *Beschadiging*

in geval van een herstelbare schade, de reparatiekosten, verminderd met aftrek wegens verbetering nieuw voor oud in die gevallen waarin een sterk in bruikbaarheid teruggelopen onderdeel door een nieuw onderdeel wordt vervangen;

27.2. *Totaal verlies*

in geval van totaal verlies, de waarde van een aanhangwagen van overeenkomstig merk, type, uitvoering, gebruik en leeftijd ten tijde van de schade, onder aftrek van de door de deskundige aangetoonde opbrengstmogelijkheden van de restanten. Onder totaal verlies wordt verstaan: algeheel verlies door diefstal of verduistering, dan wel zodanige beschadiging, dat de herstelkosten meer bedragen dan de dagwaarde minus de restwaarde. Bij schadevergoeding in geval van technisch totaal verlies van de aanhangwagen behoudt de maatschappij zich het recht voor het wrak over te doen dragen aan een door haar aan te wijzen partij;

27.3. *Diefstal en verduistering*

in geval van diefstal of verduistering van de aanhangwagen dan wel onderdelen daarvan, de waarde van het ontvreemde onmiddellijk voor de gebeurtenis, een en ander met inachtneming van het volgende: recht op uitkering bestaat eerst dan, nadat de eigenaar van het gestolen goed zijn eigendomsrecht heeft overgedragen aan de maatschappij;

27.4. *Invoerrechten*

in geval van een gedekte schade in het buitenland, de invoerrechten die verzekeringsnemer bij verlies van de aanhangwagen verschuldigd is;

27.5. *Kosten van berging, vervoer en bewaking*

in geval van een gedekte schade de kosten van berging, vervoer en bewaking naar de dichtstbijzijnde reparatie-inrichting;

27.6. *Averij-grosse*

in geval van vervoer over water, de van de verzekeringsnemer gevorderde bijdrage in de averij-grosse.

Artikel 28. Verhaalrecht

De maatschappij doet afstand van haar recht op verhaal van een betaalde vergoeding op:

1. de door de verzekeringsnemer gemachtigde gebruiker van de aanhangwagen;
2. de werkgever van de in lid 1 genoemde persoon, indien hij voor deze persoon aansprakelijk is;

mits zij de in het Algemeen Reglement of in dit reglement genoemde verplichtingen bij schade nakomen en voor hen geen uitsluiting vermeld in het Algemeen Reglement of in dit reglement van toepassing is.

Toepasselijk recht

Op de verzekering is Nederlands recht van toepassing.

Klachten

Klachten die betrekking hebben op de bemiddeling, totstandkoming en uitvoering van deze verzekering kunt u voorleggen aan de directeur van N.V. Univé Schade, Postbus 15, 9400 AA Assen.

Wanneer het oordeel van de maatschappij voor u niet bevredigend is, kunt u zich wenden tot de Stichting Klachteninstituut Verzekeringen, Postbus 93560, 2509 AN Den Haag.

Wanneer u geen gebruik wilt maken van de klachtenbehandelingsmogelijkheden binnen de bedrijfstaking, of de behandeling door het klachteninstituut niet bevredigend vindt, kunt u het geschil voorleggen aan de rechter.