



Interpolis ZekerInBedrijf® Zelfrijdend werktuig



Schade inzittenden

Verzekeringsvoorwaarden (251-RV-02-ZRW-I)

Inhoudsopgave

Klik op de vraag om naar de pagina met het antwoord te gaan.

Verzekerd	3
1. Wie zijn de verzekerden?	3
2. Wat is verzekerd?	3
3. Waar geldt de verzekering?	3
4. Welke schade is verzekerd?	3
5. Welk schadebedrag is verzekerd?	3
6. Welke kosten zijn boven het verzekerd bedrag verzekerd?	4
7. Wie bepaalt de hoogte van de schade?	4
8. Wat als de schade hoger is dan het verzekerd bedrag?	4
9. Wat als het deel Wettelijke Aansprakelijkheid van deze verzekering ook van toepassing is?	4
Niet verzekerd	5
10. Wanneer is schade niet verzekerd?	5
Bij schade	6
11. Wie heeft de leiding bij schade?	6

Verzekerd

1. Wie zijn de verzekerden?

De bestuurder.

- Of de machinist
 - Van het werktuig.
- Als hij toestemming heeft om het werktuig te gebruiken.
- Ook als hij niet in het werktuig zit.
 - Bijvoorbeeld om te tanken, een band te wisselen of om ruiten schoon te maken.
- Als hij direct bij een verkeersongeval betrokken is.
 - Of zijn erfgenamen.

De passagiers.

- Van het werktuig.
 - Geschikt voor maximaal 8 passagiers.
- Als zij zitten op een zitplaats.
 - Of staan op een staanplaats.
- Ook als zij niet in het werktuig zitten.
 - Bijvoorbeeld om te tanken, een band te wisselen of om ruiten schoon te maken.
- Als zij direct bij een verkeersongeval betrokken zijn.
 - Of hun erfgenamen.

2. Wat is verzekerd?

Schade door een verkeersongeval.

- Met het werktuig dat op het verzekeringsbewijs staat.

3. Waar geldt de verzekering?

In alle landen op het Internationaal verzekeringsbewijs (de 'groene kaart').

- Niet in de landen die zijn doorgestreept.

4. Welke schade is verzekerd?

Schade aan zaken in het werktuig.

- Schade aan losse zaken.
- Schade aan dieren.

De schade komt door beschadiging of vernietiging.

Schade aan personen in het werktuig.

- Verwonding (lichamelijk of geestelijk).
- Ziekte (lichamelijk of geestelijk).
- Overlijden.

5. Welk schadebedrag is verzekerd?

Per gebeurtenis betalen wij maximaal het bedrag op het verzekeringsbewijs.

- Draagt de verzekerde geen veiligheidsgordel? Dan kan er sprake zijn van eigen schuld.
 - Alleen als het dragen van een veiligheidsgordel verplicht is.
 - Wij verminderen het bedrag.
 - Eigen schuld volgens alle wetten en regels.

Zijn er meerdere verkeersongevallen die met elkaar verband houden? Dan telt dat als 1 gebeurtenis.

Schade inzittenden

6. Welke kosten zijn boven het verzekerd bedrag verzekerd?

Kosten om direct dreigende schade te voorkomen.

- Ook de kosten om schade te beperken.
- Ook schade aan iets wat de verzekerde hiervoor gebruikt.
- Ook als het niet lukt.
- Maximaal 1 keer het verzekerd bedrag per gebeurtenis.

7. Wie bepaalt de hoogte van de schade?

Wij bepalen de hoogte van de schade.

- Volgens de regels van het Burgerlijk Wetboek 6:107 en 6:108.

8. Wat als de schade hoger is dan het verzekerd bedrag?

We kijken naar het aantal personen met schade.

- We betalen de schade per persoon in verhouding tot de totale schade.

Voorbeeld:

- 2 personen hebben letselschade. Persoon 1 heeft € 800.000,- letselschade. Persoon 2 heeft € 400.000,- letselschade. Samen is dit € 1.200.000,-.
- Het maximaal verzekerd bedrag is € 1.000.000,-.
- Aan persoon 1 betalen we $800.000/1.200.000 \times 1.000.000 = € 666.667,-$.
- Aan persoon 2 betalen we $400.000/1.200.000 \times 1.000.000 = € 333.333,-$.

9. Wat als het deel Wettelijke Aansprakelijkheid van deze verzekering ook van toepassing is?

Het deel Wettelijke Aansprakelijkheid gaat voor.

- Het deel Schade In- en Opzittenden is aanvullend.

Niet verzekerd

Kijk ook in het Algemeen deel van de verzekeringsvoorwaarden.

In het Algemeen deel van de verzekeringsvoorwaarden van uw verzekering staan situaties waarin schade niet is verzekerd. Per situatie leest u daar precies wat niet verzekerd is. Hieronder staat wat verder niet verzekerd is.

10. Wanneer is schade niet verzekerd?

Schade aan het werktuig.

Schade aan bedrijfsmatige zaken of dieren.

- Losse zaken of dieren van uw eigen bedrijf.
- Losse zaken of dieren van een ander bedrijf.

Schade aan een persoon is niet verzekerd.

- Als hij niet zit op een zitplaats van het werktuig.
 - Of hij niet staat op een staanplaats van het werktuig.
- Als de plaats niet voldoet aan de eisen van de Regeling voertuigen.

Schade door een bestuurder die niet mag rijden.

- Ook niet: de machinist die het werktuig volgens de wet niet mag bedienen.
- Of door het ontbreken van een geldig rijbewijs.
- Of door een verlopen rijbewijs.
 - Wel verzekerd als het rijbewijs minder dan 1 jaar is verlopen.
- Of door een uitspraak van de rechter.

Wel verzekerd als een verzekerde bewijst dat hij dit niet wist of er niets aan kon doen.

Wel verzekerd bij rijles volgens de wetten en regels.

Schade door een bestuurder die crost, meedoet aan een wedstrijd of daarvoor oefent.

- Ook niet: schade door een machinist die meedoet aan een wedstrijd of daarvoor oefent.
- Bijvoorbeeld een behendighedsrit.
- Bijvoorbeeld een snelheidsrit.
- Bijvoorbeeld een regelmatigheidsrit.

Wel verzekerd als een verzekerde bewijst dat hij dit niet wist of er niets aan kon doen.

Schade door een bestuurder die rijdt onder invloed van alcohol, drugs, medicijnen of een andere bedwelmende stof dat de rijvaardigheid beïnvloedt.

- Ook niet: schade door een machinist die bedient onder invloed van alcohol, drugs, medicijnen of een andere bedwelmende stof dat de bediening beïnvloedt.
- Of: hij kan daardoor niet goed bedienen.
- Of: hij mag daardoor van de wet of overheid niet rijden.
- Of: hij weigert een adem-, urine-, speeksel- of bloedtest.

Wel verzekerd als een verzekerde bewijst dat hij dit niet wist of er niets aan kon doen.

Een verzekerde is roekeloos of heeft merkelijke schuld.

- Verzekerde doet iets.
 - En hij weet dat de kans op schade groot is.
 - Maar hij denkt dat de schade niet ontstaat.
- Verzekerde doet niets om schade te voorkomen.
 - En hij had moeten weten dat de kans op schade groot is.
- Verzekerde doet te weinig om schade te voorkomen.
 - En het is algemeen bekend dat dat te weinig is.
 - En hij had moeten weten dat de kans op schade groot is.

Bij schade

11. Wie heeft de leiding bij schade?

Wij hebben de leiding over de afhandeling van de schade.

- Wij oordelen over de toedracht aan de hand van gegevens van u, uw werktuig en de ander.

Interpolis is een handelsnaam van Achmea Schadeverzekeringen N.V.,
statutair gevestigd te Apeldoorn, KvK 08053410