

SPECIAAL REGLEMENT PERSONENAUTOVERZEKERING PSA-2

Uitsluitend van kracht in combinatie met het ALGEMEEN REGLEMENT

In dit reglement zijn de afspraken vastgelegd die gelden voor de personenautoverzekering van Univé. In het Algemeen Reglement staan de afspraken die gelden voor alle schadeverzekeringen van Univé. Voor de personenautoverzekering vormen het Algemeen Reglement en dit reglement één geheel.

Inhoudsopgave	pagina	11.3	Diefstal of geweldpleging	6
Artikel 1 Begripsomschrijvingen	2	11.4	Niet gemachtigde bestuurder of passagier	6
		11.5	Schade aan personen buiten daartoe bestemde zitplaatsen	6

Premie

Artikel 2 Hoe wordt uw premie berekend?	2
2.1 Verzekeringsvorm	2
2.2 Woonplaats	2
2.3 Leeftijd bestuurder	2
2.4 Bouwjaar	2
2.5 Jaarkilometrage	2
2.6 Schadevrije jaren	2
Artikel 3 Bonus/malusregeling (no-claim)	3
3.1 Bonus/malustabel	3
3.2 Bonus/malustabel Bonus Opbouw Beschermers (BOB)	3
3.3 Geen terugval in treden in de bonus/malustabel	4
3.4 Royementsverklaring	4

Wanneer bent u wel en wanneer bent u niet verzekerd?

Artikel 4 Waar en wanneer geldt de verzekering?	4
Artikel 5 Wat is niet verzekerd?	4
5.1 Gebruik	4
5.2 Snelheidsritten	4
5.3 Rijbevoegdheid	4
5.4 Alcohol en bedwelmende middelen	4
5.5 Verhalen van schade	4

Welke voorwaarden gelden voor Hulpverlening?

Artikel 6 Wanneer heeft u recht op hulpverlening door de Univé Alarm Centrale?	4
Artikel 7 Waaruit bestaat de hulpverlening in Nederland?	5
Artikel 8 Waaruit bestaat de hulpverlening in het buitenland?	5
8.1 Bij een WA verzekering of WA+Beperkt Cascoverzekering	5
8.2 Bij een WA + Volledig Cascoverzekering	5

Welke voorwaarden gelden voor de Wettelijke aansprakelijkheidsverzekering (WA)?

Artikel 9 Wie zijn verzekerd?	5
Artikel 10 Welke risico's zijn verzekerd?	5
10.1 Algemeen	5
10.2 Ladingrisico	5
10.3 Aanhangwagen	5
10.4 Schade aan andere u toebehorende motorrijtuigen	5
10.5 Zekerheidstelling	5
10.6 Proceskosten	5
10.7 Vervoer van gewonden	5
Artikel 11 Wat is niet verzekerd?	6
11.1 Personen	6
11.2 Zaken	6

Welke voorwaarden gelden voor de Beperkt Cascoverzekering?

Artikel 12 Welke risico's zijn verzekerd?	6
12.1 Brand	6
12.2 Hagel	6
12.3 Storm	6
12.4 Natuurrampen	6
12.5 Dieren	6
12.6 Ruit	6
12.7 Diefstal/inbraak	6
12.8 Transport	6
12.9 Luchtvaartuigen	6

Welke voorwaarden gelden voor de Volledig Cascoverzekering?

Artikel 13 Welke risico's zijn verzekerd?	6
13.1 Beperkt Casco	6
13.2 Overige schade-oorzaken	6
Artikel 14 Wat is niet verzekerd?	7
14.1 Breuk- en machineschade	7
14.2 Banden	7
14.3 Weersinvloeden	7
14.4 Communicatie-, scan- en zendapparatuur	7

Hoe wordt de schade geregeld en welke schade wordt vergoed op de Beperkt Casco- en Volledig Cascoverzekering?

Artikel 15 Welke rechten en plichten gelden bij het regelen van de schade?	7
15.1 Reparatie	7
15.2 Noodreparatie	7
15.3 Kleine schade	7
15.4 Ruitreparatie en vervanging	7
15.5 Schadevaststelling	7
15.6 Totaal verlies (total loss)	7
15.7 Bindend advies	7
15.8 Diefstal, inbraak, joy-riding en verduistering	7
Artikel 16 Welke schade wordt vergoed?	7
16.1 Beschadiging	7
16.2 Totaal verlies (total loss)	8
16.3 Diefstal en inbraak	8
16.4 Nieuwwaarderegeling	8
16.5 Invoerrechten	8
16.6 Kosten van berging, vervoer en bewaking	8
16.7 Averij-grosse	8
16.8 Vergoedingsregeling accessoires	8
Artikel 17 Wanneer verhalen wij de betaalde schadevergoeding niet?	8

Artikel 1 Begripsomschrijvingen

In dit reglement hebben onderstaande begrippen de volgende betekenis.

U, uw

degene die de autoverzekering heeft afgesloten, de verzekeringnemer.

Wij, ons, onze, Univé

N.V. Univé Schade, Postbus 15, 9400 AA Assen.

Verzekerde

u, de eigenaar van de auto, de gemachtigde bestuurder en inzittende van de auto.

Auto

de op de polis omschreven personenauto, met een maximaal toelaatbaar gewicht van 3500 kg, hoofdzakelijk ingericht voor het vervoer van maximaal acht personen.

Accessoires

de specifiek tot de auto behorende extra voorzieningen die niet behoren tot de standaarduitrusting van de auto. Deze voorzieningen zijn in één of andere vorm bevestigd aan, in of op de auto, of bevinden zich in de auto en moeten apart worden meeverzekerd.

Hieronder worden niet verstaan de af-fabriek bijgeleverde accessoires die behoren tot de standaarduitrusting van de auto.

Consumentenprijs

de in Nederland geldende verkoopprijs van de auto naar merk, model, type en uitvoering, die wordt vermeld in de prijslijst van de fabrikant of importeur, en geldt op de datum van afgifte van het kentekenbewijs deel 1A of datum van eerste toelating. Indien van toepassing wordt deze geldende verkoopprijs vermeerderd met de Belasting Personenauto's en Motorrijwielen (BPM) en Belasting Toegevoegde Waarde (BTW).

Verzekerd bedrag

voor de (beperkt) cascoverzekering de consumentenprijs, vermeerderd met de kosten van rijklaar maken, verwijderingsbijdrage, kentekenleges en eventuele accessoires.

WAM

de Wet aansprakelijkheidsverzekering motorrijtuigen.

Aanhanger

alle voertuigen die bestemd zijn om door de auto te worden voortbewogen.

Groene Kaart

het Internationaal Verzekeringsbewijs.

Verzekeringsjaar

een periode van 12 maanden vanaf de contractsvervaldatum. Als de periode korter is dan 12 maanden wordt ook als verzekeringsjaar beschouwd, de periode vanaf de ingangsdatum tot de contractsvervaldatum, en de periode vanaf de contractsvervaldatum tot de beëindigingsdatum.

Uitsluiting

een oorzaak, gebeurtenis of gevolg dat niet verzekerd is.

Premie

Artikel 2 Hoe wordt uw premie berekend?

De hoogte van de premie is onder meer afhankelijk van de consumentenprijs of het verzekerd bedrag. U bent verantwoordelijk voor de juistheid en volledigheid van het verzekerd bedrag dat u, of iemand namens u, bij de aanvraag of een wijziging van de verzekering opgeeft. Als blijkt dat uw opgave onjuist is, hebben wij het recht, maar niet de plicht, het verzekerd bedrag opnieuw vast te stellen. Verder is de premie afhankelijk van de volgende risicofactoren:

2.1 Verzekeringsvorm

- Voor de WA verzekering wordt de premie berekend over de consumentenprijs van de auto.
- Voor de WA + Beperkt cascoverzekering en de WA + Volledig Cascoverzekering wordt de premie berekend over het verzekerd bedrag. Om onderverzekering te voorkomen moeten accessoires apart worden meeverzekerd. Tot een bedrag van € 700,- zijn accessoires gratis meeverzekerd.

2.2 Woonplaats

De premie is mede afhankelijk van de regio waarin u woont. Als u niet de regelmatige bestuurder van de auto bent is de woonplaats van de regelmatige bestuurder bepalend voor het regiatarief.

2.3 Leeftijd bestuurder

Voor de regelmatige bestuurder ouder dan 23 jaar, hanteren wij een lagere premie.

2.4 Bouwjaar

Op de premie van de cascoverzekering van de auto wordt een bouwjaarkorting toegepast die afhankelijk is van de ouderdom van uw auto. Deze korting wordt met ingang van het volgende verzekeringsjaar vastgesteld.

2.5 Jaarkilometrage

De hoogte van de premie is afhankelijk van het aantal kilometers dat jaarlijks met de auto wordt gereden. Als tijdens de looptijd van de verzekering blijkt dat het aantal per jaar gereden kilometers hoger is dan door u is opgegeven bij het aangaan van de verzekering, dan kunnen wij per ingangsdatum of met ingang van het lopende verzekeringsjaar de nieuwe premie in rekening brengen.

2.6 Schadevrije jaren

Bij aanvang van de verzekering wordt korting of toeslag op de premie berekend op basis van het aantal schadevrije jaren dat is vermeld op een originele geldige royementsverklaring van uw vorige verzekeraar. Deze korting of toeslag wordt toegepast zoals in de tabellen in artikel 3 van dit reglement is weergegeven.

Artikel 3 Bonus/malusregeling (no-claim)

De bonus/malusregeling is van invloed op de premie voor de WA, de Beperkt Cascoverzekering, de Volledig Cascoverzekering en de Bonus Opbouw Beschermer.

De bonus/malustrede wordt bij aanvang van de verzekering berekend door een optelling van de basistrede (5) + het aantal schadevrije jaren volgens de originele geldige royementsverklaring van uw vorige verzekeraar.

Als u de Bonus Opbouw Beschermer (BOB) heeft afgesloten dan wordt de premie berekend met behulp van de Bonus/malus tabel in artikel 3.2. Zonder de Bonus Opbouw Beschermer (BOB) wordt de bonus/malus tabel in artikel 3.1 gebruikt.

3.1 Bonus/malustabel

Vóór elk verzekeringsjaar wordt u opnieuw ingedeeld in deze tabel en afhankelijk van het aantal binnen het verzekeringsjaar gemelde schaden berekenen wij de korting of toeslag zoals in onderstaande tabel is aangegeven.

3.2 Bonus/malustabel met Bonus Opbouw Beschermer (BOB)

Heeft u de Bonus Opbouw Beschermer (BOB) verzekering afgesloten dan wordt u vóór elk verzekeringsjaar opnieuw ingedeeld in bonus/malustabel met Bonus Opbouw Beschermer. Afhankelijk van het aantal binnen het verzekeringsjaar gemelde schaden berekenen wij de korting of toeslag zoals in deze tabel is aangegeven. Met de Bonus Opbouw Beschermer (BOB) verzekering kunt u ieder verzekeringsjaar één schade claimen en toch bij verlenging van de verzekering een trede stijgen in de bonus/malus tabel. Uw schadevrije jaren worden wel naar beneden aangepast.

Artikel 3.1. Bonus/malus tabel

Wanneer u nu staat op trede	is het aantal schadevrije jaren	krijgt u een korting van	en wordt de trede in het eerstvolgende verzekeringsjaar			
			zonder schade	bij één schade	bij twee schades	bij drie of meer schades
19	14 of meer	75%	19	14	10	6
18	13	75%	19	13	9	5
17	12	75%	18	12	8	4
16	11	75%	17	11	7	3
15	10	75%	16	10	6	3
14	9	75%	15	9	5	2
13	8	74%	14	8	4	2
12	7	70%	13	7	3	1
11	6	66%	12	6	3	1
10	5	62%	11	5	2	1
9	4	58%	10	4	2	1
8	3	54%	9	3	2	1
7	2	50%	8	3	1	1
6	1	44%	7	3	1	1
5	0	35%	6	2	1	1
4	-1	25%	5	2	1	1
3	-2	10%	4	1	1	1
2	-3	-10%	3	1	1	1
1	-4	-30%	2	1	1	1

Artikel 3.2. Bonus/malus tabel met Bonus Opbouw Beschermer (BOB)

Wanneer u nu staat op trede	krijgt u een korting van	en wordt de trede in het eerstvolgende verzekeringsjaar				
		zonder schade	bij één schade	bij twee schades	bij drie schades	bij vier of meer schades
19	75%	19	19	14	10	6
18	75%	19	19	13	9	5
17	75%	18	18	12	8	4
16	75%	17	17	11	7	3
15	75%	16	16	10	6	3
14	75%	15	15	9	5	2
13	74%	14	14	8	4	2
12	70%	13	13	7	3	1
11	66%	12	12	6	3	1
10	62%	11	11	5	2	1
9	58%	10	10	4	2	1
8	54%	9	9	3	2	1
7	50%	8	8	3	1	1
6	44%	7	7	3	1	1
5	35%	6	6	2	1	1
4	25%	5	5	2	1	1
3	10%	4	4	1	1	1
2	-10%	3	3	1	1	1
1	-30%	2	2	1	1	1

3.3 Geen terugval in treden in de bonus/malustabel

Voor de bonus/malusregeling geldt dat een schade geen terugval in treden en/of schadevrije jaren tot gevolg heeft wanneer:

1. wij de betaalde schade geheel hebben verhaald;
2. wij de schade van een derde hebben vergoed, uitsluitend op grond van een overeenkomst met andere verzekeraars;
3. u de door ons betaalde schade aan ons heeft terugbetaald. Terugbetaling kan tot uiterlijk één jaar na de eerstvolgende premievervaldatum;
4. de schade uitsluitend het gevolg is van schade-oorzaken die vallen onder de Beperkt Cascoverzekering, zoals omschreven in artikel 12 van dit reglement;
5. alleen hulpverlening volgens artikel 6, 7 en 8 van dit reglement heeft plaats gevonden;
6. het gaat om kosten die zijn gemaakt voor het vervoer van gewonden volgens artikel 10.7 van dit reglement.

3.4 Royementsverklaring

Bij beëindiging van de verzekeringsovereenkomst wordt door ons een royementsverklaring verstrekt. Op deze verklaring wordt vermeld de basistrede (5), het aantal schadevrije jaren, de eventueel toegekende extra treden en de bonus/malus trede aan het einde van de verzekering. Het aantal schadevrije jaren dat wordt vermeld is het aantal zoals dit zal zijn op de eerstvolgende premievervaldag, gelijk met of volgende op de datum van beëindiging. Deze royementsverklaring is een waardedocument en wordt slechts éénmaal verstrekt. Deze verklaring kunt u gebruiken bij het aangaan van een nieuwe autoverzekering.

Wanneer bent u wel en wanneer bent u niet verzekerd?

In de artikelen 4 en 5 zijn de voorwaarden beschreven die gelden voor alle verzekeringsvormen van de autoverzekering, te weten Hulpverlening, WA verzekering, Beperkt Cascoverzekering, Volledig Cascoverzekering en de Bonus Opbouw Beschermer verzekering. De specifieke voorwaarden voor deze verzekeringsvormen worden elders in dit reglement beschreven.

Artikel 4 Waar en wanneer geldt de verzekering?

De verzekering is geldig:

1. in de landen die zijn vermeld op de Groene Kaart;
2. tijdens transport van de auto, met inbegrip van het vervoer per binnenvaartschip;
3. tijdens het laden en lossen;
4. tijdens het transport van de auto tussen de landen waarin de verzekering geldig is;
5. als de op de polis vermelde auto tijdens reparatie of revisie tijdelijk is vervangen door een gelijkwaardige auto. Deze extra dekking geldt alleen als de vervangende auto niet is verzekerd;
6. wanneer u vergeten bent tijdig uw rijbewijs te vernieuwen. Voorwaarde is dat het vernieuwde rijbewijs zonder keuring of rijtest verkregen kan worden.

Artikel 5 Wat is niet verzekerd?

Naast de in het Algemeen Reglement genoemde uitsluitingen is niet verzekerd de aansprakelijkheid voor schade aan derden, en schade of beschadiging, of verlies van de auto wanneer:

5.1 Gebruik

1. De verzekerde auto ook voor een ander doel wordt gebruikt dan bij het aangaan van de verzekering is opgegeven, zoals rijlessen, betaald goederenvervoer (bijvoorbeeld pizzabezorging en koeriersdiensten), taxi, verhuur, lease en overwegend zakelijk gebruik in plaats van privé-gebruik;
2. de auto is gevorderd door een burgerlijke of militaire overheid;
3. deze het gevolg is van vervoer van explosieve of andere gevaarlijke stoffen, zoals chemicaliën, gassen, benzine en olie.

5.2 Snelheidsritten

Met de auto wordt deelgenomen aan, al dan niet georganiseerde, snelheidswedstrijden en -ritten, en rijvaardigheids-

trainingen/proeven met een snelheidselement. Deelneming aan puzzel- en oriëntatieritten binnen Nederland waarbij het snelheidselement niet overheerst, is wel verzekerd.

5.3 Rijbevoegdheid

1. De bestuurder geen geldig rijbewijs heeft of niet over de benodigde vergunningen beschikt;
2. het rijbewijs van de bestuurder is ingevorderd;
3. de bestuurder de rijbevoegdheid onvoorwaardelijk is ontzegd;
4. de bestuurder niet voldoet aan de geldende voorschriften.

5.4 Alcohol en bedwelmende middelen

De bestuurder onder zodanige invloed van alcoholhoudende drank of enig ander bedwelmend (genees) middel verkeert, dat hij niet tot behoorlijk rijden in staat moet worden geacht, of het rijden hem bij wet of door de overheid zou zijn verboden.

Het weigeren van een ademtest, bloed- of urineproef wordt gelijkgesteld met bovengenoemde uitsluiting. Verder heeft Univé het recht om naar aanleiding van een dergelijke schade de verzekering te beëindigen.

De uitsluitingen genoemd in de artikelen 5.2, 5.3 en 5.4 gelden niet wanneer de verzekerden, aan wie de auto is toevertrouwd, kunnen aantonen dat de in deze artikelen bedoelde omstandigheden zich buiten hun weten en tegen hun wil hebben voorgedaan en dat hen met betrekking tot deze omstandigheden in redelijkheid geen verwijt treft.

5.5 Verhalen van schade

1. Het is mogelijk dat wij op grond van de WAM of een soortgelijke buitenlandse wet aan een benadeelde schade moeten vergoeden, terwijl deze schade volgens de voorwaarden van het Algemeen Reglement en/of dit reglement (bijvoorbeeld vanwege een uitsluiting) niet verzekerd is. In zulke gevallen hebben wij het recht alle gedane uitkeringen en gemaakte kosten op de aansprakelijke verzekerde verhalen.
2. Als blijkt dat wij hulpverleningskosten en/of schade hebben vergoed op grond van de WA, Beperkt Casco- of Volledig Cascoverzekering, terwijl wij daartoe volgens de voorwaarden in het Algemeen Reglement en/of dit reglement niet verplicht waren, hebben wij het recht alle gedane uitkeringen en kosten terug te vorderen of te verhalen op de verzekerde.

Welke voorwaarden gelden voor Hulpverlening?

Hulpverlening bestaat uit het organiseren van vervoer en/of vergoeding van kosten als de auto en/of de aangekoppelde aanhanger niet meer kan rijden of de bestuurder en andere inzittenden niet in staat zijn om de auto te besturen door een ongeval, brand of andere van buiten komende oorzaak. Als u een WA+ Volledig Cascoverzekering heeft afgesloten geldt de hulpverlening ook bij pech in het buitenland.

Artikel 6 Wanneer heeft u recht op hulpverlening door de Univé Alarm Centrale?

Om in aanmerking te komen voor hulpverlening in binnen- en buitenland door de Univé Alarm Centrale en/of vergoeding van kosten moet aan de volgende voorwaarden worden voldaan:

- de dekking voor hulpverlening staat op het polis vermeld en
- de auto is in ieder geval WA verzekerd en
- de auto en/of de aangekoppelde aanhanger kan niet meer rijden of de bestuurder en andere inzittenden zijn niet in staat om de auto te besturen door een ongeval, brand of andere van buiten komende oorzaak en
- de hulpverlening en/of kosten komt tot stand in overleg met en na instemming van de Univé Alarm Centrale en
- u kunt het recht op hulpverlening laten blijken door het tonen van de Hulpverleningskaart die u heeft ontvangen bij uw polisdocumenten en
- de hulpverlening wordt niet tegengehouden door:
 - gewapend conflict, burgeroorlog, opstand, binnenlandse onlusten of oproer
 - atoomkernreacties of natuurrampen

Hulpverlening bij een mechanisch gebrek (pech) in het buitenland is alleen verzekerd als u voor de auto een WA+Volledig Casco-verzekering heeft afgesloten.

Artikel 7 Waaruit bestaat de hulpverlening in Nederland?

De hulpverlening bestaat uit:

1. het vervoer van de beschadigde auto en/of aanhanger naar uw woon- of vestigingsplaats, of naar een plaats binnen een straal van 50 km van uw woon- of vestigingsplaats.
2. het vervoer van de bestuurder en passagiers met hun bagage per taxi naar één door de bestuurder te bepalen adres in Nederland.

Het recht op hulpverlening in Nederland geldt niet als de auto en/of aanhanger tot stilstand komt door een mechanisch gebrek (pech). Dit kan worden meeverzekerd op de Pechhulpverzekering van Univé.

Artikel 8 Waaruit bestaat de hulpverlening in het buitenland?

8.1 Bij een WA verzekering of WA+Beperkt Cascoverzekering

De hulpverlening bestaat uit:

1. het vergoeden van de noodzakelijke kosten van vervoer van de beschadigde auto en/of aanhanger naar de dichtstbijzijnde garage waar de schade kan worden beoordeeld en/of hersteld;
2. het vervoer van de beschadigde auto en/of aanhanger naar uw woon- of vestigingsplaats, of naar een plaats binnen een straal van 50 km van uw woon- of vestigingsplaats als:
 - de auto niet binnen 4 werkdagen, eventueel door middel van een noodreparatie, zodanig kan worden gerepareerd dat de (terug)reis op technisch verantwoorde wijze kan plaatsvinden;
 - de kosten van dit vervoer lager zijn dan de waarde van de gestrande auto;
3. de vergoeding van de kosten van invoer en vernietiging van de gestrande auto in het betreffende land, als de kosten van vervoer hoger zijn dan de waarde van de gestrande auto. In dit geval heeft u ook recht op het vervoer van reisbagage naar Nederland;
4. Als op grond van het voorgaande niet met de auto kan worden teruggereisd, dan hebben de bestuurder en passagiers recht op vergoeding van kosten van de terugreis. Vergoed worden de kosten van vervoer per:
 - taxi naar het dichtstbijgelegen spoorwegstation;
 - trein (2e klasse) naar het spoorwegstation in Nederland, dat het dichtst bij de plaats van bestemming ligt;
 - taxi van dat spoorwegstation naar de plaats van bestemming.

8.2 Bij een WA + Volledig Cascoverzekering

De hulpverlening bestaat uit:

1. de in artikel 8.1 omschreven hulpverlening;
2. de vergoeding van noodzakelijke kosten van hulp langs de weg als de auto tot stilstand is gekomen door een mechanisch gebrek (pech). Deze kosten worden vergoed tot maximaal € 115,- per gebeurtenis. De kosten van onderdelen en reparatie komen niet voor vergoeding in aanmerking, ook niet als de reparatie wordt uitgevoerd bij een garage;
3. het namens u bestellen en verzenden van onderdelen die noodzakelijk zijn om de auto rijklaar te maken als deze niet ter plaatse of niet op korte termijn verkrijgbaar zijn. De kosten van de onderdelen zelf komen niet voor vergoeding in aanmerking.

Welke voorwaarden gelden voor de Wettelijke Aansprakelijkheidsverzekering (WA)?

De WA verzekering geldt als deze volgens de polis is meeverzekerd. De WA verzekering van Univé verzekert de schade aan derden waarvoor u aansprakelijk bent en die verband houdt met het gebruik van de auto. Met voorbijgaan aan wat anders in deze voorwaarden mocht zijn bepaald, wordt deze verzekering geacht te voldoen aan de door

of krachtens de Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) gestelde eisen. Univé heeft volgens deze wet het recht een schade rechtstreeks met benadeelde te regelen en aan hem te betalen. De verzekerde is verplicht alle medewerking te verlenen aan een voortvarende en correcte behandeling van de schade, zoals het invullen van een aanrijdingsformulier en het onbeantwoord doorsturen van aansprakelijkstellingen en dagvaardingen. De door Univé genomen beslissingen zijn bindend voor de verzekerden.

Artikel 9 Wie zijn verzekerd?

Op de WA verzekering worden als verzekerden beschouwd:

1. u;
2. de eigenaar, houder en gemachtigde bestuurder van de auto;
3. passagiers;
4. de werkgever van bovengenoemde personen als hij volgens artikel 6:170 van het Burgerlijk Wetboek aansprakelijk is voor de veroorzaakte schade.

Artikel 10 Welke risico's zijn verzekerd?

10.1 Algemeen

Verzekerd is de aansprakelijkheid van de verzekerden voor schade aan personen en zaken die met of door de auto is veroorzaakt. De schade is verzekerd tot maximaal het verzekerde bedrag per gebeurtenis dat op de polis is vermeld.

10.2 Ladingrisico

Verzekerd is de aansprakelijkheid voor schade die is veroorzaakt door zaken die zich op de auto bevinden of van de auto vallen of zijn gevallen. Schade veroorzaakt tijdens het laden of lossen is niet gedekt.

10.3 Aanhangwagen

Verzekerd is de aansprakelijkheid voor schade veroorzaakt met een aan de auto gekoppelde of losgeschoten aanhanger. Schade aan de aanhanger is niet gedekt.

10.4 Schade aan andere u toebehorende motorrijtuigen

Verzekerd is de schade die met de verzekerde auto is veroorzaakt aan andere u toebehorende motorrijtuigen. Wij vergoeden deze schade alleen als er geen dekking is onder een andere verzekering. Schade die bestaat uit waardevermindering of andere gevolgschade is niet verzekerd.

10.5 Zekerheidstelling

Als een buitenlandse overheid van de op de Groene Kaart genoemde landen zekerheid vraagt bij een gedekte schadegebeurtenis, dan zal Univé tot maximaal € 50.000,- zekerheid stellen. Deze zekerheid wordt alleen gesteld om vrijheidsbeperking van de verzekerden of inbeslagname van de verzekerde auto op te heffen.

De verzekerden zijn verplicht Univé een machtiging te verstrekken om over de zekerheidstelling te beschikken zodra deze wordt vrijgegeven en alle medewerking te verlenen om terugbetaling van het verstrekte bedrag te verkrijgen.

10.6 Proceskosten

1. Bij een gedekte schade kan Univé u juridische bijstand verlenen als strafvervolgung tegen u wordt ingesteld. Deze juridische bijstand verlenen wij alleen als dit in ons belang is of als wij dit volgens een bijzondere overeenkomst verplicht zijn. Boetes, afkoopsommen en met het strafproces samenhangende kosten worden niet vergoed.
2. Als een tegenpartij een proces tegen u aanspant dan bent u verplicht de leiding van dit proces over te dragen aan Univé. De kosten van het proces komen voor rekening van Univé.

10.7 Vervoer van gewonden

Verzekerd zijn de kosten van reiniging, vervanging of herstel van het interieur van de verzekerde auto als dit is verontreinigd of beschadigd door het kosteloos vervoeren van gewonde personen. Hierbij is geen eigen risico van toepassing, en deze schade-uitkering heeft geen nadelige gevolgen voor uw no-claim.

Artikel 11 Wat is niet verzekerd?

Naast de in het Algemeen Reglement genoemde uitsluitingen is op de WA verzekering niet verzekerd:

11.1 Personen

De aansprakelijkheid voor letselschade van de bestuurder.

11.2 Zaken

De aansprakelijkheid voor schade aan zaken die:

1. eigendom zijn van de verzekerde;
2. de verzekerde onder zich heeft. Dat wil zeggen zaken die verzekerde bewerkt, behandelt, beheert, huurt, leent, gebruikt, least of om welke reden dan ook tot zijn beschikking heeft. De eventuele gevolgschade is ook niet gedekt;
3. met de verzekerde auto worden vervoerd. De eventuele gevolgschade is ook niet gedekt.

11.3 Diefstal of geweldpleging

De aansprakelijkheid van hen die door diefstal of geweldpleging de macht over de auto hebben gekregen, en van hen die hiermee bekend zijn en de auto zonder geldige reden gebruiken.

11.4 Niet gemachtigde bestuurder of passagier

De aansprakelijkheid van hen die niet, door een daartoe bevoegd persoon, gemachtigd zijn als bestuurder of passagier gebruik te maken van de auto.

11.5 Schade aan personen buiten daartoe bestemde zitplaatsen

De aansprakelijkheid voor personenschade aan passagiers die buiten de daarvoor bestemde zitplaatsen worden vervoerd.

Welke voorwaarden gelden voor de Beperkt Cascoverzekering?

Artikel 12 Welke risico's zijn verzekerd?

De Beperkt Cascoverzekering geldt als deze volgens de polis is meeverzekerd. Alleen de schade-oorzaken en/of beschadigingen die in dit artikel zijn genoemd vallen onder de Beperkt Cascoverzekering. Voor zover noodzakelijk zijn ook uitsluitingen genoemd, die verband houden met de schade-oorzaken in dit artikel. Verzekerd is beschadiging of verlies van de auto ontstaan door:

12.1 Brand

Brand, ontploffing, zelfontbranding, blikseminslag en kortsluiting. Bij brand, ontploffing, zelfontbranding of kortsluiting door een mechanisch defect, slijtage of materiaal- en constructiefout, vergoeden wij de brand- en kortsluitingschade. De herstelkosten van het mechanisch defect, slijtage of materiaal- en constructiefouten worden niet vergoed.

12.2 Hagel

Inslag van hagelstenen op de carrosserie van de auto. Gevolg- of andere schade zoals bijvoorbeeld het van de weg raken of botsen tijdens een hagelbui is niet gedekt onder de Beperkt Cascoverzekering.

12.3 Storm

Hieronder wordt verstaan rechtstreekse schade door het omwaaien van de geparkeerde auto en het vallen van voorwerpen op of tegen de auto als gevolg van storm. Schade, zoals bijvoorbeeld het van de weg raken tijdens storm, is niet gedekt onder de Beperkt Cascoverzekering. Onder storm wordt verstaan een windsnelheid van tenminste 14 meter per seconde (windkracht 7).

12.4 Natuurrampen

Aardbeving in het buitenland, lawines, vallend gesteente en overstroming. De verzekerde heeft geen recht op schadevergoeding als de schade als gevolg van overstroming het beoogde of zekere gevolg is van het handelen of nalaten door de verzekerden. Op deze uitsluiting kunnen wij ons bijvoorbeeld beroepen als de schade voorkomt of beperkt had kunnen worden indien waarschuwingen en/of aanwezigingen van de autoriteiten waren opgevolgd.

12.5 Dieren

Het botsen met loslopende dieren of vogels, voor zover de schade aan de auto rechtstreeks door het botsen met deze dieren of vogels is veroorzaakt. Schade die ontstaat om het botsen met loslopende dieren of vogels te voorkomen is niet gedekt. Ook schade die niet het rechtstreekse gevolg is van het botsen met een loslopend dier of vogels is niet gedekt. Bijvoorbeeld door het botsen met een dier raakt de bestuurder van de weg en botst met een andere verkeersdeelnemer of tegen wegmeubilair. De schade aan de auto veroorzaakt door het botsen met het dier valt dan wel onder de Beperkt Cascoverzekering. De schade aan de auto ontstaan door het botsen met de andere verkeersdeelnemer of het wegmeubilair is niet gedekt onder de Beperkt Cascoverzekering.

12.6 Ruit

Breken of barsten van voor-, zij-, achter- en panoramische ruiten en zonnedaken. Beschadiging van de auto uitsluitend veroorzaakt door scherven van deze ruiten, is ook gedekt. Schade aan de genoemde ruiten is niet gedekt op de Beperkt Cascoverzekering als door een andere gebeurtenis dan ruitbreuk ook andere schade aan de auto is ontstaan.

12.7 Diefstal/inbraak

Inbraak (of pogingen daartoe), joyriding, verduistering en diefstal van de auto of onderdelen hiervan, die zich tijdens de diefstal in of aan de auto bevinden. Ook schade aan de auto die is ontstaan gedurende de joy-riding en de tijd dat de auto was gestolen is gedekt. In artikel 16.3 staat welke schade wordt vergoed. Schade door diefstal en inbraak (of pogingen daartoe), joy-riding en verduistering is niet gedekt als u of de verzekerde onvoldoende zorg verweten kan worden. Onder onvoldoende zorg wordt onder meer verstaan:

- het zichtbaar in de auto achterlaten van losse apparatuur, zoals navigatiesystemen;
- als de auto onbeheerd is achtergelaten zonder dat deze goed is afgesloten;
- als de autosleutels in de auto zijn achtergelaten;
- als de autosleutels onbeheerd worden achtergelaten.

Onder autosleutels worden ook verstaan elektronische middelen waarmee de portieren kunnen worden geopend of de auto kan worden gestart.

Diefstal of beschadiging door inbraak van communicatie-, scan-, en zendapparatuur die aanwezig is in de verzekerde auto, is niet verzekerd. Dit geldt ook voor radardetectieapparatuur en mobiele telefoons. Schade aan de car-kit is wel verzekerd.

12.8 Transport

Een plotseling van buiten komende oorzaak gedurende de tijd dat de auto tijdens transport aan de zorg van een vervoersonderneming is toevertrouwd.

12.9 Luchtvaartuigen

Het neervallen van luchtvaartuigen.

Welke voorwaarden gelden voor de Volledig Cascoverzekering?

Artikel 13 Welke risico's zijn verzekerd?

De Volledig Cascoverzekering geldt als deze volgens de polis is meeverzekerd. Verzekerd is beschadiging of verlies van de auto ontstaan door:

13.1 Beperkt Casco

De risico's die in artikel 12 van dit reglement zijn omschreven met bijbehorende beperkingen en uitsluitingen.

13.2 Overige schade-oorzaken

Alle overige van buitenkomende schade-oorzaken, zoals van de weg of te water raken, omslaan, stoten, botsen, slippen, kwaadwillige beschadiging en vandalisme. Wij verlenen ook dekking als deze gebeurtenissen het gevolg zijn van slijtage, reparatie, materiaal- en constructiefouten of andere gebreken aan de verzekerde auto. De herstelkosten van slijtage, reparatie, materiaal- en constructiefouten of andere gebreken zijn niet gedekt.

Artikel 14 Wat is niet verzekerd?

Naast de in het Algemeen Reglement genoemde uitsluitingen is op de Volledig Cascoverzekering niet verzekerd:

14.1 Breuk- en machineschade

Breuk- en machineschade aan de auto die veroorzaakt wordt door materiaal- en constructiefouten, slijtage en overbelasting van de auto of van het inwendig mechanisme van de auto.

14.2 Banden

Schade aan banden, tenzij deze schade is veroorzaakt door diefstal, kwaadwillige beschadiging, vandalisme of als deze schade samenvalt met een ander gedekt risico.

14.3 Weersinvloeden

Schade aan de auto ontstaan door weersinvloeden, zoals warmte, vocht of koude (bijvoorbeeld het bevroren van koelwater), tenzij deze schade het gevolg is van een gedeekte oorzaak waarbij ook andere schade aan de auto is ontstaan.

14.5 Communicatie-, scan- en zendapparatuur

Schade aan communicatie-, scan-, en zendapparatuur die aanwezig is in de verzekerde auto. Dit geldt ook voor radar-detectieapparatuur en mobiele telefoons. Schade aan de car-kit is wel verzekerd.

Hoe wordt de schade geregeld en welke schade wordt vergoed op de Beperkt Casco- en Volledig Casco-verzekering?

In aanvulling op de verplichtingen bij schade die beschreven zijn in het Algemeen Reglement wordt in deze artikelen beschreven wat van belang is voor de schaderegeling. Waar wij vermelden dat schade vergoed wordt, geldt dit alleen als de schade is verzekerd volgens de voorwaarden in dit reglement en het Algemeen Reglement.

Artikel 15 Welke rechten en plichten gelden bij het regelen van de schade?

15.1 Reparatie

U mag tot reparatie overgaan of hiervoor opdracht geven, nadat u toestemming heeft gekregen van Univé of de expert die namens Univé optreedt. Wordt de schade gerepareerd zonder toestemming en zonder dat wij in de gelegenheid zijn gesteld om de schade zorgvuldig te beoordelen en vast te stellen, dan kunnen wij besluiten de schade niet te vergoeden als wij in onze belangen zijn geschaad. Als wij toestemming geven voor reparatie dan betekent dit niet dat wij verplicht zijn de schade ook te vergoeden.

15.2 Noodreparatie

U kunt zonder onze toestemming tot een maximaal bedrag van € 500,- een noodreparatie laten uitvoeren. Onder noodreparatie wordt verstaan: een voorziening die noodzakelijk is om gevaar voor het verkeer of verdere beschadiging van de auto te voorkomen.

15.3 Kleine schaden

U kunt schaden beneden € 500,- laten repareren zonder dat vaststelling van het schadebedrag door een expert van Univé noodzakelijk is. Voor de verdere afhandeling van de schade is het wel noodzakelijk dat u ons hierover informeert, een gespecificeerde nota opstuurt en de vervangen onderdelen voor controle bewaart.

15.4 Ruitreparatie en vervanging

Een ruitschade wordt alleen vergoed, als deze daadwerkelijk is hersteld en de originele nota wordt overlegd. Bij reparatie van de ruit worden de reparatiekosten volledig vergoed. Is vervanging noodzakelijk dan worden de vervangingskosten van een gelijksoortige ruit vergoed. Wanneer de ruit vervangen wordt door een door Univé geselecteerd ruit-schadeherstelbedrijf, dan ontvangt u een korting van € 70,- op het geldend eigen risico.

15.5 Schadevaststelling

Wanneer de schade hoger is dan € 500,- stelt de door Univé aangewezen expert het schadebedrag vast.

15.6 Totaal verlies (total loss)

Onder totaal verlies wordt verstaan:

- totaal verlies als herstel van de schade aan de auto technisch niet verantwoord of haalbaar is;
- totaal verlies als de reparatiekosten van de schade hoger zijn dan de dagwaarde van de auto onmiddellijk voor de schade, minus de restwaarde van de auto na de schade;
- totaal verlies op basis van de nieuwwaarderegeling in artikel 16.4.

Bij schadevergoeding op basis van totaal verlies behouden wij ons het recht voor de beschadigde auto (het restant), inclusief accessoires, over te dragen aan een door ons aan te wijzen partij. De vergoeding van de schade vindt plaats nadat alle delen van het kentekenbewijs en de sleutels zijn overgedragen aan de door Univé aangewezen partij. Van deze partij ontvangt u een vrijwaringsbewijs.

15.7 Bindend advies

Wanneer u het niet eens bent met het schadebedrag dat is vastgesteld door de expert van Univé, kunt u zelf een expert aanwijzen die het schadebedrag vaststelt. Komen deze twee experts niet tot overeenstemming dan wordt door beiden een bindend expert benoemd. Deze bindend expert moet ingeschreven zijn als Register-Expert in het register van het NIVRE (stichting Nederlands Instituut Van Register Experts) onder de branchegroep Motorrijtuigen. De expert stelt het schadebedrag vast dat bindend is voor u en voor Univé. De kosten van de door u aangewezen deskundige komen voor uw rekening. De kosten van de bindend expert komen voor rekening van Univé.

15.8 Diefstal, inbraak, joy-riding en verduistering

Bij diefstal, inbraak, joy-riding en verduistering van de auto, zoals in artikel 12.7 is omschreven, is de verzekerde verplicht zo spoedig mogelijk aangifte te doen bij de (regio)politie van de plaats waar deze gebeurtenis zich heeft voorgedaan.

Bij diefstal van de auto geldt de volgende schaderegelings-procedure:

1. Bij diefstal in het buitenland is de verzekerde, naast de aangifte in het buitenland, verplicht om na terugkeer in Nederland melding te doen bij de regiopolitie van zijn woonplaats en daarbij het proces verbaal van aangifte te overleggen dat is opgemaakt door de politie van het land waar de auto is gestolen. Deze melding is noodzakelijk om de wettelijke verplichtingen die gelden voor het gebruik van de auto (bijvoorbeeld de verzekeringsplicht), op te schorten.
2. Bij constatering van de diefstal bent u verplicht ons zo snel mogelijk hiervan op de hoogte te stellen.
3. Het is verstandig de diefstal ook direct te melden bij het Verzekeringsbureau Voertuigcriminaliteit (VbV), zodat eventueel organisaties of instanties kunnen worden ingeschakeld voor het terugvinden van de auto. De gegevens van de helpdesk van het VbV staan vermeld achterop de Groene Kaart. Als de diefstal nog niet door u is gemeld bij het VbV, zal Univé hiervoor zorgdragen.
4. Als de auto wordt teruggevonden binnen 30 dagen na schademelding van de diefstal bij Univé, dan bent u verplicht de auto terug te nemen. De reparatiekosten van de schade aan de auto, die tijdens de diefstal is ontstaan, worden door ons vergoed.
5. Wanneer u alle delen van het kentekenbewijs, de sleutels en het eigendomsrecht aan Univé heeft overgedragen en de auto niet binnen 30 dagen na de schademelding is teruggevonden, zullen wij de schade aan u vergoeden. Voor de overdracht van het eigendomsrecht ontvangt u van ons een akte die door u moet worden ondertekend.

Artikel 16 Welke schade wordt vergoed?

Wij vergoeden tot maximaal het verzekerd bedrag:

16.1 Beschadiging

Bij een herstelbare schade, de reparatiekosten. Deze kunnen worden verminderd met een aftrek "nieuw voor oud" als slijtagegevoelige onderdelen zijn vervangen door nieuwe onderdelen en daardoor een sterke verbetering in gebruik

baarheid optreedt (bijvoorbeeld bij vervanging van banden, accu's en uitlaten).

16.2 Totaal verlies (total loss)

Bij totaal verlies, het verschil tussen de dagwaarde en de restwaarde van de auto.

Bij dagwaarde wordt uitgegaan van een in de markt reële aanschafprijs van een auto van hetzelfde merk, en hetzelfde of vergelijkbare model, type, uitvoering. Verder wordt rekening gehouden met het bouwjaar, de algehele staat en kilometerstand van de verzekerde auto onmiddellijk voor de schade. Voor verdere uitleg over schaderegeling bij totaal verlies verwijzen wij u naar artikel 15.6.

16.3 Diefstal en inbraak

Bij diefstal of verduistering, de dagwaarde van de auto en bij inbraak de waarde van de ontvreemde onderdelen, onmiddellijk voor de gebeurtenis. Verder gelden de volgende maximale en specifieke vergoedingen:

1. Bij inbraak en ontvreemding van geluidsapparatuur, cd's of dvd's vergoeden wij de waarde tot maximaal € 700,- voor de geluidsapparatuur en € 50,- voor cd's of dvd's.
2. Bij inbraak en ontvreemding van beeld- of navigatieapparatuur, de waarde tot maximaal € 700,-.
3. Wanneer u bij diefstal of verduistering niet over de auto kunt beschikken, vergoeden wij voor een periode van maximaal 30 dagen € 15,- per dag. De termijn waarover deze vergoeding wordt betaald gaat in op de datum van diefstal of verduistering tot de datum dat u weer over de auto kunt beschikken, nadat deze is teruggevonden en, indien nodig, is gerepareerd. De vergoedingstermijn is maximaal 30 dagen.

Zonder dat sprake is van een verzekerde schade, maar om diefstal van de verzekerde auto te voorkomen, wordt bij diefstal van de sleutels het omcodelen van de startonderbreker vergoed of de kosten van vervanging van de sloten tot maximaal € 500,- in de volgende omstandigheden:

- als de autosleutels uit de woning zijn gestolen. Wel moeten er braaksporen aan de woning zijn;
 - als de autosleutels zijn gestolen bij beroving met geweld.
- De diefstal van de autosleutels en deze omstandigheden moeten blijken uit het proces-verbaal van aangifte.

16.4 Nieuwwaarderegeling

In afwijking van artikel 16.2 geldt bij totaal verlies onder voorwaarden een gunstiger schadevergoeding die is afgeleid van de nieuwwaarde van de auto. Om voor de nieuwwaarderegeling van hetzelfde merk, model, type en uitvoering in aanmerking te komen moet aan de volgende voorwaarden zijn voldaan:

- de auto is nieuw op de datum van afgifte van het Nederlands kentekenbewijs en
- het verzekerd bedrag is maximaal € 50.000,- en
- de auto wordt niet gebruikt als taxi, voor rijlessen, verhuur en leasedoelinden en
- de auto is Volledig Casco verzekerd en
- de schade ontstaat binnen 36 maanden na afgifte van het kentekenbewijs deel 1A en
- voor de schadegebeurtenis is schadevrij met de auto gereden, waarbij kleine herstelde beschadigingen, die geen teruggang in verkoopwaarde tot gevolg hebben, buiten beschouwing blijven en
- met de auto is op het moment van de schade niet meer gereden dan 135.000 kilometer.

Als aan deze voorwaarden is voldaan wordt de schade vergoed op basis van de nieuwwaarde, of op basis van de poliswaarde die wordt berekend door een vaste afschrijving die verderop in dit artikel wordt beschreven.

1. De schade wordt vergoed op basis van nieuwwaarde:
 - als de schade ontstaat binnen 12 maanden na afgifte van het kentekenbewijs deel 1A en
 - de reparatiekosten meer bedragen dan 2/3 deel van de nieuwwaarde

2. De schade wordt vergoed op basis van de berekende poliswaarde:

- als de schade ontstaat in de periode van 13 t/m 36 maanden na afgifte van het kentekenbewijs 1A en
- de reparatiekosten meer bedragen dan 2/3 deel van de berekende poliswaarde volgens onderstaande afschrijvingsregeling.

De poliswaarde wordt berekend door de nieuwwaarde te verminderen met een vaste afschrijving per maand. Hierbij wordt een gedeelte van een maand gerekend voor een hele maand. Deze afschrijving is

- 1% per maand over de eerste € 10.000,- van de nieuwwaarde
- en 1,5% per maand over het overige deel van de nieuwwaarde.

Aanvullend zullen wij in onderstaande situaties de volgende regelingen toepassen:

- Is de vastgestelde schadevergoeding volgens de nieuwwaarderegeling lager dan de vergoeding bij totaal verlies volgens artikel 16.2, dan wordt deze laatste vergoed;
- als de reparatiekosten minder dan 2/3 deel bedragen van de poliswaarde, maar er is wel sprake van totaal verlies volgens artikel 16.2, dan worden de reparatiekosten vergoed tot maximaal de berekende poliswaarde minus de restwaarde.

De schaderegeling op basis van nieuwwaarde is gelijk aan de schaderegeling bij totaal verlies volgens artikel 15.6 van dit reglement.

16.5 Invoerrechten

Bij een gedekte schade in het buitenland de invoerrechten die u verschuldigd bent bij verlies van de auto.

16.6 Kosten van berging, vervoer en bewaking

Bij een gedekte schade de kosten van berging, vervoer en bewaking naar het dichtstbijzijnde reparatieadres, voor zover deze kosten niet zijn gedekt volgens artikel 6, 7 of 8 van dit reglement.

16.7 Averij-grosse

Bij vervoer over water, de van u gevorderde bijdrage in de averij-grosse. Averij-grosse zijn opofferingen en uitgaven die gedaan of verricht moeten worden om het schip, waar de auto mee vervoerd wordt en de lading, uit een gevaar te redden.

Verder geldt nog de volgende regeling:

16.8 Vergoedingsregeling accessoires

Voor zover niet is meeverzekerd, vergoeden wij accessoires tot een maximum van € 700,- op basis van dagwaarde.

Artikel 17 Wanneer verhalen wij de betaalde schadevergoeding niet?

Wij doen afstand van het recht om de betaalde schadevergoeding te verhalen op:

- de bestuurder en/of passagiers van de auto die door u gemachtigd waren om gebruik te maken van de auto;
- de werkgever van de bestuurder en/of passagiers, als hij aansprakelijk is voor deze personen.

Dit geldt alleen als de bestuurder en/of passagiers alle verplichtingen bij schade nakomen, die worden genoemd in het Algemeen Reglement en dit reglement, en als de schade volgens deze reglementen niet uitgesloten is.