

ALGEMENE VOORWAARDEN MOTORRIJTUIGEN (VERHUUR)

Januari 2008: VER08

ARTIKEL 1 BEGRIPSOMSCHIJVINGEN

Verzekerde: Degene, die in de van toepassing verklaarde voorwaarden als zodanig is omschreven.

Verzekeringnemer: Degene die de verzekering met verzekeraar of diens gevolmachtigde agent is aangegaan en die als zodanig op de polis staat vermeld.

Maatschappij: VVS Assuradeuren B.V., als gevolmachtigde van Generali Verzekeringsgroep

Motorrijtuig: het in het polisblad omschreven motorrijtuig, met inbegrip van de al dan niet tot de standaarduitrusting behorende accessoires, mits deze vast zijn gemonteerd en zijn meeverzekerd.

Boekwaarde: Het daadwerkelijk geïnvesteerde kapitaal, verminderd met een maandelijkse afschrijving.

ARTIKEL 2 GRONDSLAG VAN DE VERZEKERINGSOVEREENKOMST

De met het aanvraagformulier, het wijzigingsformulier of door middel van andere documenten, per telefoon, schriftelijk, via internet of wat voor communicatiemiddel dan ook, verstrekte gegevens gelden als grondslag van de overeenkomst en worden geacht één geheel te vormen met de polis. De op het polisblad vermelde omschrijving wordt te allen tijde aangemerkt van de verzekeringnemer afkomstig te zijn. Het op de basis hiervan door de verzekeraar opgemaakte polisblad en andere ondertekende documenten of mededelingen welke verzonder worden aan het bij verzekeraar laatst bekende adres van verzekeringnemer, geven de inhoud van de overeenkomst weer. Bij onjuistheden is verzekeringnemer verplicht de onjuistheden direct te melden. Ieder recht op uitkering vervalt als blijkt dat een of meer antwoorden onjuist zijn geweest.

ARTIKEL 3 VERZEKERINGSGBIED

Indien door de maatschappij een internationaal verzekeringsbewijs (groene kaart) is afgegeven, is de verzekering, behalve binnen de landen van de Europese Unie, tevens van kracht voor landen waarvoor dit verzekeringsbewijs geldig is.

ARTIKEL 4 HULPVERLENINGSDIENSTEN

De verzekerde heeft recht op de hulp en/of vergoeding van de kosten zoals hierna is omschreven indien:

- de verzekering betrekking heeft op een motorrijtuig, waarvoor het aansprakelijkheidsrisico is gedekt;
- de hulpverlening tot stand is gekomen en/of de kosten zijn of worden gemaakt in overleg met en na instemming van de VVS Hulp Service.

- het recht op hulp wordt aangetoond aan de hand van de VVS hulpkaart;
- verzekerde zijn volledige medewerking verleent;
- de hulpverlening kan worden uitgeoefend en niet wordt verhinderd door een natuurramp.

Hulpverlening in het binnenland (VVS Hulp Service) omvat:

het recht op hulp ontstaat wanneer het motorrijtuig en/of aangekoppelde aanhangwagen of zijspan, door een ongeval, brand of enig ander van buiten komend onheil (waaronder niet wordt verstaan een mechanisch of elektronisch defect) niet meer kan rijden en/of de bestuurder daardoor niet meer in staat is het motorrijtuig te besturen, terwijl geen van de inzittenden bevoegd en in staat is het besturen over te nemen.

De hulpverlening binnen Nederland omvat:

- a. berging en vervoer van het beschadigde motorrijtuig en/of aanhangwagen of zijspan naar één door verzekerde te bepalen adres in Nederland;
- b. het vervoer van de bestuurder en eventuele inzittenden met hun persoonlijke bezittingen per taxi naar één door de bestuurder te bepalen adres in Nederland.

Hulpverlening in het buitenland (VVS Hulp Service) omvat:

het recht op hulp ontstaat wanneer het motorrijtuig en/of aangekoppelde aanhangwagen of zijspan, door een ongeval, brand of enig ander van buiten komend onheil (waaronder niet wordt verstaan een mechanisch of elektronisch defect) niet meer kan rijden en/of de bestuurder daardoor niet meer in staat is het motorrijtuig te besturen, terwijl geen van de inzittenden bevoegd en in staat is het besturen over te nemen.

De hulpverlening binnen het geldigheidsgebied in het buitenland omvat:

- a. het vergoeden van de noodzakelijke kosten van berging en slepen van het motorrijtuig naar de dichtstbijzijnde garage waar de schade kan worden beoordeeld en/of hersteld;
- b. het vervoer van het beschadigde motorrijtuig en/of aanhangwagen of zijspan naar één door verzekerde te bepalen adres in Nederland, mits:
 - dit object niet binnen 4 werkdagen, eventueel door middel van een noodreparatie, zodanig kan worden gerepareerd dat de (terug)reis op technisch verantwoorde wijze kan plaatsvinden;
 - de kosten van dit vervoer lager zijn dan de dagwaarde van het gestrande object na de schadegebeurtenis. Indien de vervoerskosten hoger zijn, worden de kosten vergoed van invoer of vernietiging ter plaatse van het gestrande object. In dat geval heeft verzekerde recht op vervoer van de reisbagage naar Nederland;

c. de terugreiskosten van de bestuurder en de eventuele inzittenden als op grond van het vermelde onder b. niet met het motorrijtuig wordt teruggereisd.

Vergoed worden de kosten van vervoer per:

- taxi naar het dichtst bij gelegen spoorwegstation;
- trein (2e klas) naar het spoorwegstation in Nederland dat het dichtst ligt bij de plaats van bestemming;
- taxi van dat station naar de plaats van bestemming.

Voor motorrijtuigen met een Uitgebreide Casco-verzekering is de hulpverlening genoemd onder sub a, b en c eveneens van toepassing wanneer:

- d. het motorrijtuig buiten Nederland, maar nog wel binnen het verzekeringsgebied, tot stilstand komt - of niet meer verder kan rijden - als gevolg van mechanische storing;
- e. de voortzetting van de reis buiten Nederland, maar nog wel binnen het verzekeringsgebied, onmogelijk is door diefstal van het motorrijtuig.

Voor motorrijtuigen met een Uitgebreide Casco-verzekering omvat de hulpverlening tevens:

- f. de vergoeding van de noodzakelijke kosten van hulp langs de weg, na het tot stilstand komen van het motorrijtuig en/of aangekoppelde aanhangwagen of zijspan als gevolg van een mechanisch defect, tot een maximum van € 115,- per gebeurtenis; de kosten van onderdelen en reparatie komen niet voor vergoeding in aanmerking, evenmin worden de kosten vergoed indien de reparatie plaatsvindt bij een garage;
- g. het namens de verzekerde bestellen en toezenden van onderdelen die noodzakelijk zijn om het object rijklaar te maken wanneer deze onderdelen ter plaatse niet of niet op korte termijn verkrijgbaar zijn; de kosten van de onderdelen zelf komen voor rekening van verzekeringnemer/verzekerde.

Alle in verband met de hulpverlening door de VVS Hulp service/maatschappij voorgeschoten kosten, welke niet op de polis zijn verzekerd, zijn voor rekening van verzekeringnemer en/of verzekerde. Bij bedragen boven de € 700,- kan een betaling vooraf worden verlangd van verzekerde.

Bij samenloop van hulpverleningsdiensten zal de VVS Hulp Service niet verwijzen naar andere hulpinstanties. De VVS Hulp Service/maatschappij behoudt zich het recht voor, eventuele kosten te verhalen op andere verzekeraars.

ARTIKEL 4a VERVOER VAN GEWONDEN

Indien de verzekering tenminste het aansprakelijkheidsrisico omvat, komen tevens (zonder toepassing van een eigen risicobedrag) voor vergoeding in aanmerking de kosten van reiniging en zonodig vervanging van de bekleding van het motorrijtuig, indien deze door het kosteloos vervoeren van gewonde personen is verontreinigd. De dekking geldt niet indien op een elders lopende cascoverzekering een beroep kan worden gedaan.

ARTIKEL 5 ALGEMENE UITSLUITINGEN

Van de verzekering is uitgesloten schade veroorzaakt:

- a. tijdens het deelnemen aan wedstrijden of rally's, waarbij het snelheidselement overweegt;
- b. terwijl het motorrijtuig werd gebruikt voor vervoer van personen tegen betaling, waaronder niet wordt verstaan het niet beroeps- of bedrijfsmatig vervoer van personen tegen een tegemoetkoming in de kosten;
- c. door grove schuld of met goedvinden van de verzekerde;
- d. door degene die onrechtmatig of zonder machtiging van verzekeringnemer van het motorrijtuig gebruik maakt;
- e. terwijl het motorrijtuig wordt gebruikt voor een ander doel dan aan de maatschappij is opgegeven of door de wet is toegestaan;
- f. terwijl aan het motorrijtuig een aanhangwagen, oplegger of een ander voorwerp is gekoppeld, tenzij het er een is waarvoor rijbewijs B resp. BE voldoende is;
- g. terwijl de feitelijke bestuurder van het motorrijtuig niet in het bezit is van een geldig voor het motorrijtuig wettelijk voorgeschreven rijbewijs, dan wel de bestuurder de rijbevoegdheid bij rechterlijk vonnis is ontzegd. Op deze uitsluiting zal door de maatschappij geen beroep worden gedaan, indien de ongeldigheid uitsluitend wordt veroorzaakt doordat de op het rijbewijs vermelde geldigheidstermijn is nog geen jaar is verstreken en de bestuurder op de schadedatum de leeftijd van 71 jaar nog niet had bereikt;
- h. gedurende de tijd dat het motorrijtuig door een overheid is gevorderd of in beslag is genomen;
- i. ter zake van een gebeurtenis optredende bij voortvloeiende uit atoomkernreacties:
 - 1. De verzekering dekt, behoudens het hierna bepaalde, geen schade veroorzaakt door, optredende of voortvloeiende uit atoomkernreacties, onverschillig hoe de reactie is ontstaan.
Onder atoomkernreactie is te verstaan iedere kernreactie waarbij energie vrijkomt zoals kernfusie, kernsplijting, kunstmatige en natuurlijke radioactiviteit.
 - 2. De uitsluiting onder sub 1 geldt niet met betrekking tot radioactieve nucliden, die zich buiten een kerninstallatie bevinden en gebruikt worden of bestemd zijn om gebruikt te worden voor industriële, commerciële, landbouwkundige, medische of wetenschappelijke doeleinden, met dien verstande dat een vergunning voor vervaardiging, gebruik, opslag en het zich ontdoen van radioactieve stoffen door het Ministerie van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer moet zijn afgegeven. Voor zover krachtens de Wet een derde voor de geleden schade aansprakelijk is, blijft de uitsluiting onder sub 1 van kracht.

Onder "Wet" is te verstaan de Wet Aansprakelijkheid Kernongevallen (Staatsblad 1979-255), zijnde de bijzondere wettelijke regeling van de aansprakelijkheid op het gebied van de kernenergie. Onder "Kerninstallatie" wordt verstaan een kerninstallatie in de zin van bedoelde wet.

j. ter zake van een gebeurtenis ontstaan uit of veroorzaakt door molest:

1. Van de verzekering is uitgesloten schade veroorzaakt door of ontstaan uit molest:

- een gewapend conflict: elk geval waarin staten of andere daarmee vergelijkbare partijen elkaar, of de één de ander, met militaire machtsmiddelen bestrijden;
- het gewapend optreden van een militaire eenheden onder verantwoordelijkheid van internationale organisaties zoals de Verenigde Naties, Noord Atlantische Verdrags Organisatie of de West-Europese Unie wordt ook hieronder verstaan;
- burgeroorlog: een min of meer georganiseerde gewapende strijd tussen inwoners van dezelfde staat waarbij een belangrijk deel van de inwoners van die staat betrokken is;
- opstand: georganiseerd gewelddadig verzet binnen een staat, gericht tegen het openbaar gezag;
- binnenlandse onlusten: min of meer georganiseerde gewelddadige handelingen, die zich op verschillende plaatsen binnen een staat voordoen;
- oproer: een min of meer georganiseerde, plaatselijke gewelddadige beweging, die gericht is tegen het openbaar gezag;
- munitie: een min of meer georganiseerde gewelddadige beweging van leden van een gewapende macht, gericht is tegen het gezag waaronder zij gesteld zijn.

2. Maatschappij dient te bewijzen, dat de schade direct veroorzaakt is of ontstaan is uit een van de in het sub 1 genoemde oorzaken.

De zes genoemde vormen van molest, alsmede de definities van deze vormen van molest, vormen een onderdeel van de tekst, die door het Verbond van Verzekeraars op 2 november 1981 ter griffie van de Arrondissementsrechtbank te 's-Gravenhage is gedeponneerd onder het nummer 136/1981.

Wel dient verzekeringnemer volledige medewerking te verlenen bij het verhalen van de schade op de veroorzaker.

ARTIKEL 6 PREMIEBETALING EN RESITUTIE

De verzekeringnemer dient de premie, de kosten en de assurantiebelaasting vooruit te betalen, uiterlijk op de 30e dag na het verschuldigd worden.

Indien de verzekeringnemer het verschuldigde niet uiterlijk op de dertigste dag na ontvangst van het betalingsverzoek betaald of weigert te betalen, wordt zonder dat een nadere ingebrekestelling door de verzekeraar is vereist geen dekking verleend met terugwerkende kracht tot de eerste dag van de onbetaald gebleven verzekeringsperiode.

Een ingebrekestelling door de maatschappij is daarvoor niet vereist. Een gedeeltelijke betaling wordt beschouwd als niet-betaling.

Verzekeringnemer blijft verplicht de premie en de kosten te voldoen.

De dekking wordt weer van kracht voor gebeurtenissen die plaatsgevonden na de dag waarop hetgeen verzekeringnemer verschuldigd is, door de maatschappij is ontvangen en aanvaard.

Alle incassokosten in verband met wanbetaling, zowel de gerechtelijke als de buitengerechtelijke kosten, komen ten laste van de verzekeringnemer die de wanbetaling aangaat. De buitengerechtelijke incassokosten bedragen tenminste 15% van het verschuldigde bedrag inclusief de wettelijke rente.

In de volgende gevallen zal de maatschappij bij het eindigen van de verzekeringsovereenkomst de vooruit betaalde premie terugbetalen over het tijdvak dat de verzekering niet meer van kracht is:

- a. wanneer de verzekering eindigt wegens opzegging door de maatschappij;
- b. wanneer de verzekering eindigt omdat het motorrijtuig gewoonlijk in het buitenland wordt gestald;
- c. wanneer de verzekering eindigt doordat verzekeringnemer of ingeval van zijn overlijden zijn erfgenamen ophouden belang te hebben bij het motorrijtuig en tevens de feitelijke macht erover verliezen;
- d. ingeval van verkoop van het verzekerde motorrijtuig.

ARTIKEL 7 VERPLICHTINGEN BIJ SCHADE

a. Zodra een verzekerde kennis draagt van een gebeurtenis die voor de maatschappij tot een verplichting tot uitkering kan leiden, is hij verplicht:

- zo spoedig mogelijk die gebeurtenis te melden aan de maatschappij, uiterlijk binnen 24 uur;
- zo spoedig mogelijk alle gegevens en bescheiden te verstrekken aan de maatschappij;
- desverlangd een schriftelijke en door hemzelf ondertekende verklaring omtrent de oorzaak, toedracht en omvang van de schade te overleggen aan de maatschappij;
- de door verzekerde verstrekte en/of te verstrekken opgaven, mondeling dan wel schriftelijk, zullen (mede) dienen tot de vaststelling van de omvang van de schade en het recht op uitkering;
- zijn volle medewerking aan de schade-regeling te verlenen en alles na te laten wat de belangen van de maatschappij zou kunnen schaden;
- zich te onthouden van het erkennen van aansprakelijkheid;
- in geval van een strafbaar feit hiervan terstond doch uiterlijk binnen 24 uur aangifte te doen bij de politie.

b. De verzekering geeft geen dekking indien de verzekerde een van deze verplichtingen niet is nagekomen en daardoor de belangen van de maatschappij heeft benadeeld.

c. Elk recht op uitkering vervalt, indien de verzekerde de hiervoor onder lid a genoemde verplichtingen niet is nagekomen met het opzet de maatschappij te misleiden, tenzij de misleiding het verval van recht niet rechtvaardigt.

e. In elk geval verjaart een vordering tot het doen van een uitkering of tot het verrichten van een dienst indien de aanmelding niet plaatsvindt binnen drie jaar na het moment waarop de verzekerde kennis kreeg of had kunnen krijgen van de gebeurtenis die voor de maatschappij tot uitkering kan leiden.

ARTIKEL 8 VERJARINGSTERMIJN BIJ AFWIJZING VAN SCHADE

Wanneer vergoeding van een schade of verrichten van een dienst door de maatschappij wordt afgewezen, verjaart de rechtsvordering van verzekerde op de maatschappij door verloop van 1 jaar, te rekenen vanaf de dag volgend op de datum van afwijzing.

ARTIKEL 9 ALGEMENE HERZIENING VAN VERZEKERINGSVOORWAARDEN EN/OF PREMIE

De maatschappij heeft het recht de premie en/of voorwaarden van bepaalde groepen verzekeringen en bloc te herzien.

Behoort een verzekering tot die groep, dan is de maatschappij gerechtigd de premie en/of voorwaarden van deze verzekering overeenkomstig die herziening aan te passen en wel op een door haar te bepalen datum.

Verzekeringnemer wordt van de aanpassing in kennis gesteld en wordt geacht hiermede te hebben ingestemd, tenzij verzekeringnemer binnen één maand in de mededeling genoemd schriftelijk het tegendeel heeft bericht. In dit laatste geval eindigt de verzekering op de datum die in de mededeling door de maatschappij is genoemd.

De mogelijkheid van opzegging van een verzekering geldt niet indien:

- de wijziging van de premie en/of voorwaarden voortvloeit uit wettelijke regelingen of bepalingen;
- de wijziging een verlaging van de premie en/of uitbreiding van de dekking inhoudt.

ARTIKEL 10 DUUR EN EINDE VAN DE VERZEKERINGSOVEREENKOMST

1. De verzekering wordt aangegaan voor de op het polisblad vermelde termijn. De verzekering wordt stilzwijgend verlengd met deze termijn.
2. De verzekering eindigt:
 - a. door opzegging door verzekeringnemer tegen het einde van de op het polisblad genoemde verzekeringstermijn, mits de opzegging schriftelijk aan de maatschappij geschiedt en een termijn van tenminste 2 maanden in acht wordt genomen;
 - b. door opzegging door de maatschappij tegen de premieervaldag, mits de opzegging schriftelijk geschiedt en daarbij een termijn van tenminste 2 maanden in acht wordt genomen;
 - c. door schriftelijke opzegging door de maatschappij:
 - binnen 30 dagen nadat een gebeurtenis die voor de maatschappij tot een verplichting tot uitkering of het verrichten van een dienst haar ter kennis is gekomen;

- binnen 30 dagen nadat zij een uitkering krachtens deze verzekering heeft gedaan, dan wel heeft afgewezen;
- indien verzekeraar op de hoogte komt van de door verzekerde jegens verzekeraar of een andere verzekeraar gepleegde fraude, is verzekeraar gerechtigd, alle bij hem lopende verzekeringen met onmiddellijke ingang op te zeggen;
- bij beëindiging van de activiteiten, sur-séance van betaling alsmede faillissement van verzekeringnemer.

d. met handhaving van artikel 9, indien de verzekeringnemer weigert de wijziging van premie en/of voorwaarden te accepteren die de maatschappij op grond van de voorwaarden kan verlangen en wel per de in de mededeling door de maatschappij genoemde datum;

e. zodra verzekeringnemer of zijn erfgenamen ophouden belang te hebben bij het motorrijtuig en tevens de feitelijke macht erover verliezen;

f. indien het motorrijtuig gewoonlijk in het buitenland wordt gestald of een buitenlands kenteken gaat voeren;

g. zodra de verzekeringnemer ophoudt zijn woonplaats in Nederland te hebben.

De verzekeringnemer of zijn erfgenamen zijn verplicht de maatschappij van een omstandigheid als hiervoor onder sub e tot en met g genoemd onmiddellijk op de hoogte te brengen.

ARTIKEL 11 VERVAL VAN RECHTEN

Heeft de maatschappij ten aanzien van een vordering van een rechthebbende uit de polis een definitief standpunt ingenomen, hetzij door het afwijzen van de vordering, hetzij door (een aanbod van) betaling bij wijze van finale afdoening, dan vervalt na een jaar, te rekenen vanaf de dag waarop rechthebbende of zijn gemachtigde van dit standpunt kennis kreeg, ieder recht ten opzichte van de maatschappij ter zake van het schadegeval waarop de vordering was gegrond, tenzij verzekerde en/of verzekeringnemer binnen die termijn het standpunt van de maatschappij heeft aangevochten.

ARTIKEL 12 ADRES VAN VERZEKERINGNEMER

Kennisgevingen door de maatschappij aan de verzekeringnemer geschieden rechtsgeldig aan diens laatst bij de maatschappij bekende adres. De verzekeringnemer is verplicht de maatschappij van iedere wijziging in zijn of haar adres schriftelijk kennis te geven.

ARTIKEL 13 PERSOONSgegevens

Bij de aanvraag van een verzekering/financiële dienst worden persoonsgegevens gevraagd. Deze worden door de maatschappij verwerkt ten behoeve van het aangaan en uitvoeren van overeenkomsten; voor het uitvoeren van marketingactiviteiten; ten behoeve van het waarborgen van de veiligheid en integriteit van de financiële sector; voor statistische analyse en om te kunnen voldoen aan wettelijke verplichtingen.

In verband met een verantwoord acceptatiebeleid kan de maatschappij uw gegevens raadplegen bij de Stichting CIS te Zeist. In dit kader kunnen deelnemers van de Stichting CIS ook onderling gegevens uitwisselen. Doelstelling hiervan is risico's te beheersen en fraude tegen te gaan. Het privacyreglement van de Stichting CIS is van toepassing.
Zie www.stichtingcis.nl.

Op de verwerking van persoonsgegevens is de Gedragscode "Verwerking Persoonsgegevens Financiële Instellingen" van toepassing. De volledige tekst van de Gedragscode kunt u raadplegen via de website van het Verbond van Verzekeraars www.verzekeraars.nl.

U kunt de Gedragscode ook opvragen bij het Verbond van Verzekeraars, Postbus 93450, 2509 AL Den Haag, telefoon (070) 333 85 00.

ARTIKEL 14 GESCHILLEN

Klachten en geschillen die betrekking hebben op de bemiddeling, totstandkoming en uitvoering van de verzekeringsovereenkomst kunnen worden voorgelegd aan het intern klachtenbureau of de klachtenbehandelaar van verzekeraar. Wanneer het oordeel van verzekeraar voor verzekerde niet bevredigend is, kan verzekerde zich wenden tot:

Stichting Klachteninstituut Financiële Dienstverlening (Kifid)
Postbus 93257, 2509 AG Den Haag
Telefoon: 0900-3552248
Internet: www.kifid.nl, E-mail: info@kifid.nl

Wanneer de klager geen gebruik wenst te maken van de mogelijkheid om een klacht in te dienen bij Kifid, dan staat het hem vrij om in plaats daarvan het geschil voor te leggen aan de bevoegde rechter.

ARTIKEL 15 OMVANG VAN DE DEKING

1. Met voorbijgaan aan hetgeen anders in deze verzekeringsvoorwaarden mocht zijn bepaald, wordt deze verzekering geacht aan de door of krachtens de Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) gestelde eisen te voldoen. De verzekering dekt de burgerrechtelijke aansprakelijkheid van de verzekerden wegens schade met of door het motorrijtuig in het verkeer toegebracht aan personen en/of goederen en wel voor alle verzekerden tezamen tot ten hoogste het in het polisblad daarvoor genoemde bedrag per gebeurtenis. Vindt de gebeurtenis plaats in een land behorende tot het verzekeringsgebied dat krachtens een met de WAM overeenkomende wet een hoger maximum bedrag heeft voorgeschreven, dan geldt dit hogere bedrag. Is het motorrijtuig een personenauto of bestelauto dan is medebegrepen de aansprakelijkheid veroorzaakt met een aan het motorrijtuig gekoppelde dan wel daarvan losgemaakte of losgeraakte en nog niet buiten het verkeer tot stilstand gekomen aanhanger.
2. De maatschappij belast zich met de regeling en vaststelling van de schade. Zij heeft het recht benadeelden rechtstreeks schadeloos te

stellen en met hun schikkingen te treffen. Zij zal daarbij de belangen van verzekerden in het oog houden.

3. Zonodig boven de verzekerde som is onder de dekking begrepen vergoeding van:
 - a. de kosten van verweer in een door benadeelde tegen de maatschappij aanhangig gemaakt burgerlijk proces;
 - b. de kosten van verweer in een door benadeelde tegen de verzekerde aanhangig gemaakt burgerlijk proces, mits dit verweer wordt gevoerd onder leiding van de maatschappij;
 - c. de kosten van rechtsbijstand, die met goedkeuring van de maatschappij wordt verleend in een tegen een verzekerde aanhangig gemaakt strafproces; boetes, transactiebedragen en met een strafproces samenhangende gerechtskosten worden niet vergoed.

ARTIKEL 16 VERZEKERDEN

Verzekerden zijn de verzekeringnemer, de bezitter, de houder, de gemachtigde bestuurder en de passagiers van het motorrijtuig, alsmede de werkgever van de hiervoor genoemde verzekerden, indien hij in zijn hoedanigheid van werkgever aansprakelijk is voor schade door één van hen veroorzaakt.

ARTIKEL 17 BORGSTELLING IN HET BUITENLAND

Indien ter waarborging van de rechten van de benadeelden door een buitenlandse overheid het storten van een borgsom wordt verlangd om de opheffing van een op het motorrijtuig gelegd beslag of de invrijheidstelling van een verzekerde te verkrijgen, zal de maatschappij deze borgsom verstrekken tot ten hoogste € 23.000,- voor alle verzekerden tezamen, mits de verzekerde te wiens behoeve dit geschiedt jegens de maatschappij ter zake van de schade aanspraak op vergoeding heeft. De verzekerde is verplicht de maatschappij onherroepelijk te machtigen over de borgsom te beschikken, zodra deze wordt vrijgegeven. De verzekerde zal alle medewerking moeten verlenen om de terugbetaling te verkrijgen. De verzekerde is verplicht de borgsom binnen 10 dagen, nadat deze door hem is ontvangen van de (buitenlandse) overheid, terug te betalen aan de maatschappij.

ARTIKEL 18 UITSLUITINGEN

Naast de in artikel 5 van de Algemene Voorwaarden genoemde uitsluitingen is eveneens van de verzekering uitgesloten:

- a. schade of verlies van zaken waarvan de verzekeringnemer, de bezitter, de houder of de bestuurder eigenaar of huurkoper is (behoudens in het geval als bedoeld in artikel 19) of schade aan of verlies van zaken die met het motorrijtuig worden vervoerd, met uitzondering van schade aan handbagage van de passagiers;
- b. schade veroorzaakt door zaken bij het laden of lossen van het motorrijtuig;

- c. schade die uitsluitend voortvloeit uit door of namens verzekerde aangegane contractuele verplichtingen;
- d. aansprakelijkheid van personenschade die is toegebracht aan de bestuurder van het motorrijtuig dat het ongeval veroorzaakte.

ARTIKEL 19 SCHADE AAN ANDERE EIGEN VOERTUIGEN

In afwijking van het bepaalde in artikel 18 sub a is medeverzekerd schade met of door het motorrijtuig toegebracht aan andere motorrijtuigen, aanhangwagens of opleggers, mits niet gekoppeld aan het schadetoebrengende motorrijtuig, waarvan verzekeringnemer bezitter, houder of gebruiker is. Er gelden de volgende aanvullende bepalingen:

- a. de schade moet zijn toegebracht door schuld van de feitelijke bestuurder;
- b. de schade moet zijn toegebracht op de openbare weg;
- c. de aanrijding moet hebben plaatsgevonden buiten de gebouwen en/of de in- en uitritten van de gebouwen, garages of terreinen, voor zover het bedrijfsmotorrijtuigen betreft die bij verzekeringnemer in gebruik zijn;
- d. voor de schade aan het andere motorrijtuig is niet een andere verzekering van kracht, al dan niet van oudere datum.

Niet is verzekerd de uit het ongeval voortvloeiende bedrijfsschade en eventuele waardevermindering.

VOORWAARDEN CASCOVERZEKERING

(uitsluitend van kracht indien in de polis van toepassing verklaard)

ARTIKEL 20 OMVANG VAN DE DEKING

De verzekering dekt schade aan en verlies van het motorrijtuig in de standaard uitvoering met eventueel daaraan toegevoegde gemonteerde accessoires en/of extra uitrusting. Radardetectie-apparatuur, mobilfoon- en semafooninstallaties, af luister-, ontvangst- en beeldweergaveapparatuur, marc-, zend- en ontvangapparatuur, autotelefoons en race/rally-uitrusting worden niet aangemerkt als accessoires of extra uitrusting en zijn niet verzekerd.

Boven de verzekerde som zijn tot maximaal € 500,- de niet tot de standaarduitrusting behorende gemonteerde accessoires c.q. extra uitrusting, alsmede de niet gemonteerde accessoires die de veiligheid bevorderen, meeverzekerd. Daarboven is een SCM goedgekeurd alarmsysteem, dat is geïnstalleerd door een erkende installateur onder afgifte van een certificaat, voor maximaal € 700,- meeverzekerd.

ARTIKEL 21.1 BEPERKTE CASCOVERZEKERING

De verzekering dekt schade aan en verlies of vernietiging van het motorrijtuig door:

- a. (poging tot) diefstal, joyriding met, verduistering of braak aan het motorrijtuig, alsmede beschadiging ontstaan gedurende de tijd dat het motorrijtuig was ontvreemd; het in artikel 24 bepaalde is van toepassing;
- b. kwaadwillige beschadiging niet vallend onder de onder a genoemde gebeurtenissen;

- c. rellen, relletjes of opstootjes als incidentele geweldsmanifestaties;
- d. breuk van een of meer ruiten van het motorrijtuig, niet gepaard gaande met andere schade aan het motorrijtuig behoudens door scherven van deze ruit(en); het eigen risico geldt niet in geval van reparatie door een harsinjectie;
- e. brand (schroei- en zengschade daaronder niet begrepen), blikseminslag, ontploffing of kortsluiting, ook al is de gebeurtenis veroorzaakt door een eigen gebrek van het motorrijtuig (zelfontbranding);
- f. een aantoonbare botsing met wild, vogels of loslopende dieren uitsluitend voor over de schade rechtstreeks door die botsing zelf is toegebracht;
- g. overstroming, vloedgolf, aardbeving, vulkanische uitbarsting, lawines, vallend berggesteente, hagel en vallend ijs;
- h. het door storm omwaaien van het motorrijtuig, alsmede door storm vallende en slaande voorwerpen; onder storm wordt verstaan een windsnelheid van tenminste 14 meter per seconde;
- i. het in aanraking komen met een luchtvaartuig, delen hiervan of voorwerpen die uit een luchtvaartuig vallen;
- j. een van buiten komend onheil gedurende de tijd dat het motorrijtuig voor transport met een vervoermiddel aan een vervoersonderneming is overgedragen, met uitzondering van schade, ontstaan tijdens takelen en slepen alsmede schade als schrammen, krassen of lakschade;
- k. rellen, relletjes of opstootjes als incidentele geweldsmanifestaties;
- l. de kosten ter vervanging van het kentekenbewijs, indien dit door een bij deze polis verzekerde oorzaak verloren is gegaan.

ARTIKEL 21.2 UITGEBREIDE CASCODEKING

De verzekering dekt;

- a. de risico's als omschreven in artikel 21.1;
- b. botsing, omslaan, van de weg en/of te water geraken, al dan niet veroorzaakt door een eigen gebrek van het motorrijtuig;
- c. elk ander plotseling van buitenkomend onheil.

ARTIKEL 22 EIGEN RISICO

Voor de risico's als omschreven in de artikelen 21.1 en 21.2 geldt;

- 1. een eigen risicobedrag van € 225,- per gebeurtenis.
- 2. voor ruitschade welke wordt hersteld volgens het Ruitenconcept van Pon's Automobielhandel, via Carglass of Autotaalglass, wordt op het bestaande eigen risico van het motorrijtuig € 65,- in mindering gebracht.

ARTIKEL 23 UITSLUITING

Naast de in artikel 5 van de Algemene Voorwaarden genoemde uitsluitingen is eveneens van de verzekering uitgesloten:

- a. schade indien ten tijde van de schadegebeurtenis blijkt dat de bestuurder alcohol, een bedwelmende of opwekkende stof heeft gebruikt

en hij ter zake daarvan bij onherroepelijk vonnis wordt veroordeeld.

Hangende een strafvervolging ter zake van overtreding van artikel 8 of 33a W.V.W. is de maatschappij gerechtigd de schadeuitkeringen op te schorten. Het is de maatschappij, indien door bijzondere omstandigheden geen strafvervolging plaatsvindt, toegestaan vorenbedoelde toestand met alle middelen rechtens te bewijzen. Indien de vervolging niet tot een veroordeling leidt of de maatschappij niet in haar bewijs slaagt, zal de uitkering worden verhoogd met de wettelijke rente.

Op deze uitsluiting wordt geen beroep gedaan als bestuurder kan aantonen dat vorenbedoelde omstandigheid zich buiten zijn weten en tegen zijn wil heeft voorgedaan en dat hem geen enkel verwijt treft;

- b. schade in de vorm van waardevermindering of slijtage;
- c. schade aan mechanisme door onoordeelkundig gebruik, behoudens het bepaalde in artikel 21.1 sub e.
- d. schade door diefstal die het gevolg is van aan de verzekerde te wijten onvoldoende zorg voor het motorrijtuig. Van te verwijten onvoldoende zorg is onder meer sprake als bij verlaten van het motorrijtuig:
 - de (contact)sleutels daarin zijn achtergelaten, of;
 - niet alle deuren en ramen zijn (af)gesloten, of;
 - kostbare zaken, een mobiele (auto)telefoon, een niet-geïntegreerd navigatiesysteem, een uitneembare (slede)radio of het afneembare front van de radio daarin zichtbaar zijn achtergelaten.

De uitsluitingen genoemd onder sub c en d gelden niet voor de verzekeringnemer die aantoonst, dat de hier bedoelde omstandigheden zich buiten zijn weten en tegen zijn wil hebben voorgedaan en dat hem ter zake van deze omstandigheden redelijkerwijs geen verwijt treft.

ARTIKEL 24 DIEFSTAL, JOYRIDING EN VERDUISTERING

- a. Verzekerde/verzekeringnemer is verplicht de vermissing van het motorrijtuig of onderdelen daarvan terstond bij de politie aan te geven, uiterlijk binnen 24 uur na kennisname van de vermissing, en het bewijs van aangifte, alsmede het schadeformulier aan de maatschappij te zenden. Verzekeringnemer verklaart zich akkoord met het aanmelden door de maatschappij van de voertuiggegevens aan het Vermiste Objecten Register (VOR), zodat door de overheid erkende particuliere organisaties door de maatschappijen ingeschakeld kunnen worden voor het terugvinden en terugbezorgen van het voertuig.
- b. Het recht op uitkering gaat in, indien 30 dagen (ingeval van verduistering 3 maanden) na ontvangst van het schadeformulier en van het bewijs van aangifte bij de politie door de maatschappij, verzekeringnemer het motorrijtuig nog niet heeft teruggekregen of heeft kunnen terugkrijgen en nadat verzekeringnemer het complete kentekenbewijs en de

(motorrijtuig)sleutels heeft ingeleverd en zijn eigendomsrechten op het motorrijtuig middels een akte van eigendomsoverdracht aan de maatschappij heeft overgedragen. Na verloop van 30 dagen (3 maanden ingeval van verduistering) als hierboven bedoeld is verzekeringnemer niet verplicht het motorrijtuig terug te nemen.

- c. Bij diefstal van (gemonteerde) accessoires en onderdelen zal bij de schadevergoeding rekening worden gehouden met de mate en duur van het gebruik.

ARTIKEL 25 REGELING VAN SCHADE AAN OF VERLIES VAN HET VERZEKERDE MOTORRIJTUIG

Verzekeringnemer is verplicht, alvorens met de reparatie wordt begonnen, de maatschappij hiervan in kennis te stellen en gedurende ten hoogste drie werkdagen nadien verzekeraars gelegenheid te geven de schadeomvang te laten vaststellen door een deskundige. Voor een noodreparatie is geen toestemming vereist;

- a. de verzekeringnemer kan, voor eigen rekening, zelf ook een deskundige benoemen;
- b. de kosten van een te benoemen deskundige, die als arbiter optreedt, worden door verzekeringnemer en de maatschappij ieder voor de helft gedragen.

ARTIKEL 26 SCHADEVERGOEDING

De maatschappij vergoedt;

- a. ingeval van schade aan het motorrijtuig uitsluitend de reparatiekosten, doch niet meer dan de boekwaarde, of indien hoger de dagwaarde, van het verzekerde object onmiddellijk voor het ontstaan van de schade, vermindert met de waarde van de restanten;
- b. bij totaal verlies van het motorrijtuig de boekwaarde, of indien hoger de dagwaarde, van het verzekerde object onmiddellijk voor het ontstaan van de schade. Onder dagwaarde wordt verstaan de waarde die de reguliere handel voor het verzekerde object betaalt.
- c. er is sprake van totaal verlies indien de reparatiekosten meer bedragen dan 2/3 van de volgens de boekwaarde, of indien hoger de dagwaarde, vastgestelde waarde;
- d. op het schadebedrag worden in mindering gebracht de herstellkosten van de eerder aan het motorrijtuig ontstane niet of niet volledig gerepareerde beschadigingen;
- e. bij diefstal van delen van het motorrijtuig zal bij de schadevergoeding rekening worden gehouden met de mate en duur van het gebruik daarvan;
- f. bij schadevergoeding ingeval van totaal verlies (in technische zin) van het motorrijtuig behoudt de maatschappij zich het recht voor het wrak, na doorhalen van het chassisnummer te doen overdragen aan een door haar aan te wijzen partij. De uitkering van de schadepenningen zal niet eerder plaatsvinden dan nadat verzekeringnemer alle delen van het bij het motorrijtuig behorende kentekenbewijs heeft overgedragen aan de maatschappij.

Ingeval van verduistering, oplichting of poging daartoe wordt als maximum schade genomen;

- a. de boekwaarde, of indien hoger de dagwaarde, van het motorrijtuig onmiddellijk voordat de verduistering werd gepleegd, of het in overleg met de maatschappij vastgestelde terugkoopbedrag; er wordt niet meer vergoed dan de daadwerkelijke investering of gefinancierde waarde.
- b. de schadevergoeding geschiedt wanneer vaststaat dat het verduisterde motorrijtuig niet meer in het bezit van verzekeringnemer kan terugkeren, doch uiterlijk drie maanden nadat de verduistering plaatsvond;
- c. om voor schadevergoeding in aanmerking te komen moeten de voorschriften zoals in "bijlage 1 en 2" vermeld zijn nagekomen.

Onderverzekering:

Indien de op het polisblad vermelde verzekerde som lager is dan de werkelijke waarde (catalogusprijs vermeerderd met de kosten van meeruitvoering en accessoires) bij het aangaan of het wijzigen van de verzekering, wordt de schade vergoed in evenredigheid van de verzekerde som tot de werkelijke waarde. Schadevergoeding geschiedt exclusief BTW, behalve als de BTW door verzekeringnemer niet verrekenbaar blijkt te zijn en de premieberekening is gebaseerd op een verzekerde som inclusief BTW.

ARTIKEL 27 BERGING, BEWAKING EN VERVOER

Voor zover niet reeds verzekerd krachtens artikel 4, vergoedt de maatschappij in geval van een gedekte schade aan het motorrijtuig bovendien de kosten van berging, noodzakelijke bewaking en (indien het motorrijtuig niet op eigen kracht kan rijden) vervoer van het motorrijtuig naar een herstellinrichting waar het motorrijtuig naar behoren kan worden hersteld.

ARTIKEL 28 AFSTAND VAN VERHAALSRECHT

Tenzij hun aansprakelijkheid elders is verzekerd doet de maatschappij afstand van haar recht op verhaal van de door haar betaalde vergoeding op:

- a. de bestuurder van het motorrijtuig;
- b. een passagier van het motorrijtuig, die door de bestuurder was gemachtigd als zodanig van het motorrijtuig gebruik te maken;
- c. de werkgever, indien hij voor de onder a en b bedoelde personen aansprakelijk is, mits:
 - zij de schade niet opzettelijk hebben veroorzaakt;
 - zij de in artikel 7 genoemde verplichtingen bij schade zijn nagekomen;
 - voor hen geen uitsluitinggrond, genoemd in de artikelen 5, 18 en 23 van toepassing is.

Aanvullende Voorwaarden Terrorisme

In aanvulling op de Algemene Voorwaarden en Bijzondere Voorwaarden gelden de navolgende bepalingen met betrekking tot de terrorismedekking bij de Nederlandse Herverzekeringsmaatschappij voor Terrorismeschaden N.V. (NHT). Daar waar Algemene Voorwaarden of Bijzondere Voorwaarden en Aanvullende Voorwaarden strijdig zijn, prevaleren de Aanvullende Voorwaarden.

Artikel 1 Begripsomschrijvingen

In deze Aanvullende Voorwaarden en de daarop berustende bepalingen wordt - voor zover niet anders blijkt - verstaan onder:

1.1 Terrorisme

Gewelddadige handelingen en/of gedragingen - begaan buiten het kader van een van de zes in artikel 3:38 van de Wet financieel toezicht genoemde vormen van molest - in de vorm van een aanslag of een reeks van in tijd en oogmerk met elkaar samenhangende aanslagen als gevolg waarvan letsel en/of aantasting van de gezondheid, al dan niet de dood tengevolge hebbend, en/of schade aan zaken ontstaat dan wel anderszins economische belangen worden aangetast, waarbij aannemelijk is dat deze aanslag of reeks - al dan niet in enig organisatorisch verband - is beraamd en/of uitgevoerd met het oogmerk om bepaalde politieke en/of religieuze en/of ideologische doelen te verwezenlijken.

1.2 Kwaadwillige besmetting

Het - buiten het kader van een van de zes in artikel 3:38 van de Wet financieel toezicht genoemde vormen van molest - (doen)verspreiden van ziektekiemen en/of stoffen die als gevolg van hun (in)directe fysische, biologische, radioactieve of chemische inwerking letsel en/of aantasting van de gezondheid, al dan niet de dood tengevolge hebbend, bij mensen of dieren kunnen veroorzaken en/of schade aan zaken kunnen toebrengen dan wel anderszins economische belangen kunnen aantasten, waarbij aannemelijk is dat het (doen)verspreiden - al dan niet in enig organisatorisch verband - is beraamd en/of uitgevoerd met het oogmerk om bepaalde politieke en/of religieuze en/of ideologische doelen te verwezenlijken.

1.3 Preventieve maatregelen

Van overheidswege en/of door verzekerden en/of derden getroffen maatregelen om het onmiddellijk dreigend gevaar van terrorisme en/of kwaadwillige besmetting af te wenden of - indien dit gevaar zich heeft verwezenlijkt - de gevolgen daarvan te beperken.

1.4 Nederlandse Herverzekeringsmaatschappij voor Terrorismeschaden N.V. (NHT)

Een door het Verbond van Verzekeraars in Nederland opgerichte herverzekeringsmaatschappij, waarbij uitkeringsverplichtingen uit hoofde van verzekeringsovereenkomsten, die voor in Nederland toegelaten verzekeraars direct of indirect kunnen voortvloeien uit de verwezenlijking van de in artikel 1.1, 1.2 en 1.3

omschreven risico's, in herverzekering kunnen worden ondergebracht.

1.5 Verzekeringsovereenkomsten

- Overeenkomsten van schadeverzekering voor zover zij overeenkomstig het bepaalde in artikel 1:1 onder "staat waar het risico is gelegen" van de Wet financieel toezicht betrekking hebben op in Nederland gelegen risico's.
- Overeenkomsten van levensverzekering voor zover gesloten met een verzekeringnemer met gewone verblijfplaats in Nederland, of, indien verzekeringnemer een rechtspersoon is, met de in Nederland gevestigde vestiging van de rechtspersoon waarop de verzekeringbetrekking heeft.
- Overeenkomsten van natura-uitvaartverzekering voor zover gesloten met een verzekeringnemer met een gewone verblijfplaats in Nederland, of, indien verzekeringnemer een rechtspersoon is, met de in Nederland gevestigde vestiging van de rechtspersoon waarop de verzekering betrekking heeft.

1.6 In Nederland toegelaten verzekeraars

Levens-, Natura-uitvaart en Schadeverzekeraars die op grond van de Wet financieel toezicht bevoegd zijn om in Nederland het verzekeringsbedrijf uit te oefenen.

Artikel 2 Begrenzing van de dekking voor het Terrorismerisico

- Indien en voor zover, met inachtneming van de in artikel 1.1, 1.2 en 1.3 gegeven omschrijvingen, en binnen de grenzen van de geldende polisvoorwaarden, dekking bestaat voor gevolgen van een gebeurtenis die (direct of indirect) verband houdt met:
 - terrorisme, kwaadwillige besmetting of preventieve maatregelen;
 - handelingen of gedragingen ter voorbereiding van terrorisme, kwaadwillige besmetting of preventieve maatregelen, hierna gezamenlijk aan te duiden als 'het terrorismerisico', geldt dat de uitkeringsplicht van de maatschappij terzake van iedere bij haar ingediende aanspraak op schadevergoeding en/of uitkering, is beperkt tot het bedrag van de uitkering die de maatschappij terzake van die aanspraak ontvangt onder de herverzekering voor het terrorismerisico bij de NHT, in het geval van een verzekering met vermogensopbouw vermeerderd met het bedrag van de uit hoofde van de betrokken verzekering reeds gerealiseerde vermogensopbouw. Bij levensverzekeringen wordt het bedrag van de gerealiseerde vermogensopbouw gesteld op de krachtens de Wet op het financiële toezicht aan te houden premiereserve ten aanzien van de betrokken verzekering.
- De NHT biedt herverzekeringsdekking voor de hiervoor genoemde aanspraken tot maximaal 1 miljard euro per kalenderjaar. Vorengenoemd bedrag kan van jaar tot jaar worden aangepast en geldt voor alle bij de

NHT aangesloten verzekeraars tezamen. Van een eventuele aanpassing zal mededeling worden gedaan in drie landelijk verschijnende dagbladen.

2.3 In afwijking van het in de voorgaande leden van dit artikel bepaalde, geldt voor verzekeringen die betrekking hebben op:

- schade aan onroerende zaken en/of de inhoud daarvan;
- gevolgschade van schade aan onroerende zaken en/of de inhoud daarvan, dat per verzekeringnemer per verzekerde locatie per jaar maximaal 75 miljoen euro onder deze overeenkomst zal worden uitgekeerd, voor alle deelnemende verzekeraars zoals bedoeld in artikel 1 tezamen, ongeacht het aantal afgegeven polissen.

Voor de toepassing van dit artikellid wordt onder verzekerde locatie verstaan: alle op het risicoadres aanwezige door verzekeringnemer verzekerde objecten, alsmede alle buiten het risicoadres gelegen door verzekeringnemer verzekerde objecten waarvan het gebruik en/of de bestemming in relatie staat tot de bedrijfsactiviteiten op het risicoadres. Als zodanig zullen in ieder geval worden aangemerkt alle door verzekeringnemer verzekerde objecten die op minder dan 50 meter afstand van elkaar gelegen zijn en waarvan er tenminste een op het risicoadres is gelegen.

Voor de toepassing van dit artikellid geldt voor rechtspersonen en vennootschappen die zijn verbonden in een groep, zoals bedoeld in artikel 2:24b van het Burgerlijk Wetboek, dat alle groepsmaatschappijen tezamen worden aangemerkt als een verzekeringnemer, ongeacht door welke tot de groep behorende groepsmaatschappij(en) de polis(sen) is (zijn) afgesloten.

Artikel 3 Uitkeringsprotocol NHT

3.1 Op de herverzekering van de verzekeraar bij de NHT is van toepassing het Protocol afwikkeling claims (hierna te noemen het Protocol). Op grond van de in dit protocol vastgestelde bepalingen is de NHT onder meer gerechtigd de uitkering van de schadevergoeding of het verzekerde bedrag uit te stellen tot het moment waarop zij kan bepalen of en in hoeverre zij over voldoende financiële middelen beschikt om alle vorderingen waarvoor zij als herverzekeraar dekking biedt, voor het geheel te voldoen. Voor zover de NHT niet over voldoende financiële middelen blijkt te beschikken, is zij gerechtigd overeenkomstig bedoelde bepalingen een gedeeltelijke uitkering aan de maatschappij te doen.

3.2 De NHT is, met in achtneming van het gestelde in bepaling 7 van het Protocol afwikkeling claims, bevoegd om te beslissen of een gebeurtenis in verband waarmee aanspraak op uitkering wordt gedaan, als een gevolg van de verwezenlijking van het terrorismerisico moet worden aangemerkt. Een daartoe strekkend en overeenkomstig voornoemde bepaling genomen besluit van

de NHT, is bindend jegens de maatschappij, verzekeringnemer, verzekerden en tot uitkering gerechtigden.

3.3 Eerst nadat de NHT aan de maatschappij heeft medegedeeld welk bedrag, al dan niet bij wijze van voorschot, terzake van een vordering tot uitkering aan haar zal worden uitgekeerd, kan de verzekerde of de tot uitkering gerechtigde op de in artikel 3.1 bedoelde uitkering ter zake tegenover de maatschappij aanspraak maken.

3.4 De herverzekeringsdekking bij de NHT is in gevolge bepaling 17 van het Protocol slechts van kracht voor aanspraken op schadevergoeding en/of uitkering die worden gemeld binnen twee jaar nadat de NHT van een bepaalde gebeurtenis of omstandigheid heeft vastgesteld dat deze als een verwezenlijking van het terrorismerisico in de zin van deze Aanvullende Voorwaarden wordt beschouwd.

Bijlage 1 - Instructie Voertuigbeveiliging Verhuur (VER08)

Indien op het polisblad de (Beperkt) Cascodekking van toepassing is verklaard, dient het motorvoertuig voorzien te zijn van een beveiligingssysteem. De beveiligingsklasse is afhankelijk van de cataloguswaarde van de te verzekeren (bestel)auto.

Cataloguswaarde (excl. BTW, incl. BPM)	Beveiligingsklasse
t/m € 50.000,-	Minimaal SCM alarmklasse 1 of gelijkwaardig af-fabriek
Van € 50.001,- t/m € 75.000,-	Minimaal SCM alarmklasse 3 of gelijkwaardig af-fabriek
Boven € 75.000,-	SCM alarmklasse 4 (i.c.m. klasse 3) of 5, in beide gevallen in combinatie met een identificatiechip (elektronische transponderkaart)

Bij universele accessoires (routeplanners en audio installaties) met een totale nieuwwaarde vanaf € 2.000,-, geldt een eis van minimaal SCM alarmklasse 3.

Er gelden geen bijzondere voorwaarden voor cabrio's, SUV's en dergelijke.

Vereiste beveiligingssysteem niet aanwezig

Als bij aanvraag van de verzekering het vereiste beveiligingssysteem niet aanwezig is, krijgt u gedurende maximaal 30 dagen de gelegenheid om het betreffende systeem in te bouwen. Gedurende deze inbouwperiode kan het motorrijtuig in dekking worden genomen met een verhoogd eigen risico van 2% van de cataloguswaarde per gebeurtenis. Dit verhoogd eigen risico geldt voor de gebeurtenissen (poging tot) diefstal, partiële diefstal, joyriding en braak aan het motorrijtuig.

Indien het motorrijtuig 30 dagen nadat het verzekerd is niet over het vereiste beveiligingssysteem beschikt, is er geen dekking voor de gebeurtenissen (poging tot) diefstal, partiële diefstal, joyriding en braak aan het motorrijtuig.

Achtergrondinformatie SCM alarmklassen

Er zijn drie soorten beveiligingsystemen met SCM-certificatie te verkrijgen:

- Startonderbrekers (klasse 1)
- Alarmsystemen (klasse 2 en 3)
- Voertuigvolgsystemen (klasse 4 en 5)

Startonderbrekers (klasse 1)

Een startonderbreker is een elektrisch systeem met tenminste een dubbele, automatisch inschakelende, blokkering. Deze tweevoudige blokkering bevat in ieder geval een onderbreking van de startmotor, met daarnaast een blokkering van bijvoorbeeld de brandstofvoorziening. Het systeem heeft geen inbraakdetectie en geen alarmering. Bij voertuigen die affabriek al zijn voorzien van een goedgekeurde startblokkering werkt deze op het motormanagement.

Alarmsystemen(klasse2)

Klasse 2-alarmsystemen bestaan uit een automatisch inschakelende dubbele blokkering (net als klasse 1), inbraakdetectie en alarmering (sirene).

Alarmsystemen (klasse 3)

Klasse 3-alarmsystemen hebben naast de beveiliging van klasse 2 een aanvullende sabotagesignalering en hellingdetectie. De sirene die voor de akoestische signalering zorgt, bevat een ingebouwde noodstroomvoorziening. De verbinding tussen de centrale en de sirene vindt plaats via een gecodeerd signaal. Als de draad tussen de sirene en de centrale wordt doorgeknipt, zal de sirene afgaan op de noodstroomvoorziening.

Voertuigvolgsystemen (klasse 4 en 5)

Met een voertuigvolgsysteem is het mogelijk om een gestolen voertuig na de diefstal te traceren. Een klasse 4-of 5-systeem is een combinatie van een klasse 1-, 2-of 3-systeem en een voertuigvolgsysteem. Het verschil tussen klasse 4 en 5 is, dat bij een klasse 5 systeem het voertuigvolgsysteem wordt geactiveerd als het alarm afgaat. Bij een klasse 4 systeem is dat niet het geval. Het voertuigvolgsysteem wordt bij klasse 4-systemen geactiveerd door een bewegingsensor of na een diefstalmelding van de eigenaar. Om direct de locatie van het voertuig te kunnen achterhalen moet het voertuig ook zijn uitgerust met een identificatiechip.

Bijlage 2 - Acceptatiebeleid Verhuur (VER08)

VERHUUR BIJ VERVANGEND VERVOER/SERVICEVERHUUR

Eigen klant (auto gekocht bij verhurende dealer)

- Huurder dient eigen c.q. leaseauto voor reparatie en/of onderhoud in de werkplaats achter te laten;
- Huurder dient zich te legitimeren met een geldig rijbewijs;
- Huurder wordt vooraf gecontroleerd in ELENA;
- Verhuurder draagt zorg voor een duidelijke fotokopie van het rijbewijs.

Nieuwe klant (onderhoud, auto niet aangekocht bij verhurende dealer)

- Huurder dient eigen c.q. leaseauto voor reparatie en/of onderhoud in de werkplaats achter te laten;
- Huurder dient zich te legitimeren met een geldig rijbewijs;
- Huurder wordt vooraf gecontroleerd in ELENA;
- Verhuurder draagt zorg voor een duidelijke fotokopie van het rijbewijs;
- Indien de auto niet behoort tot de merken Volkswagen, Audi, Seat en Skoda, een kopie maken van kentekenbewijs.

In beide bovengenoemde verhuursituaties dient de verhuurder een schermprint te maken waaruit eventueel kan worden opgemaakt wie de huurder/dader is. Indien aan deze voorwaarde niet is voldaan bestaat geen recht op vergoeding van de schade.

VERHUUR AAN DERDEN

Zakelijk verhuur

- Reservering door bedrijf/bestuurder bij voorkeur schriftelijk;
- Huurder/bestuurder wordt vooraf gecontroleerd in ELENA;
- Bevestiging middels fax door verhuurder aan het bedrijf;
- Verhuurder draagt zorg voor een duidelijke fotokopie van rijbewijs en controleert het document op echtheid.

Particuliere verhuur:

- Huurder dient zich te legitimeren met een geldig rijbewijs en een geldig paspoort of gemeentelijke identiteitskaart;
- Huurder wordt vooraf gecontroleerd in ELENA;
- Verhuurder draagt zorg voor een duidelijke fotokopie van de documenten en controleert de documenten op echtheid;
- Huurder betaalt borg conform Verhuurvoorwaarden bij voorkeur met Pin-pas, Creditcard of Cheques.

VERHUUR AAN BUITEN NEDERLAND WOONACHTIGEN

- Huurder dient zich te legitimeren met een geldig rijbewijs en een geldig paspoort;
- Huurder dient een tijdelijke verblijfplaats in Nederland te hebben; deze dient gecontroleerd te worden;
- Huurder wordt vooraf gecontroleerd in ELENA;
- Huurder betaalt borg conform de Verhuurvoorwaarden met Creditcard;
- Verhuurder draagt zorg voor een duidelijke fotokopie van de documenten en controleert de documenten op echtheid;
- Verhuurder vraagt vooraf autorisatie aan bij creditcardmaatschappij;
- Verhuurder weigert verhuur indien huurder contant wil betalen.

VERHUUR MET BESTEMMING BUITENLAND

- Checken wat de reisbestemming is;
- Huurder dient zich te legitimeren met een geldig rijbewijs en een geldig paspoort;
- Huurder dient een vaste woon- of verblijfplaats in Nederland te hebben; deze dient gecontroleerd te worden;
- Huurder wordt vooraf gecontroleerd in ELENA;
- Huurder betaalt borg conform de Verhuurvoorwaarden met Creditcard;
- Verhuurder draagt zorg voor een duidelijke fotokopie van de documenten en controleert de documenten op echtheid;
- Verhuurder vraagt vooraf autorisatie aan bij creditcardmaatschappij;
- Verhuurder weigert verhuur indien huurder contant wil betalen.

ALGEMEEN

- Bij melding in ELENA vindt er geen verhuur plaats;
- Bij twijfel dienen documenten gecontroleerd te worden met behulp van een Retro-Check;
- Bij nieuwe werkplaatsklanten dienen gegevens vooraf gecontroleerd te worden;
- Bij klanten van buiten uw regio dienen gegevens vooraf gecontroleerd te worden.

! NEEM GEEN GENOEGEN MET VERLOPEN DOCUMENTEN.

! CONTROLEER AANGEBODEN DOCUMENTEN ZORGVULDIG.

! CONTROLEER DE GEPLAATSTE HANDTEKENING.

! VOER ALLE GEGEVENS IN BIJ HET OPMAKEN VAN EEN OVEREENKOMST.

Afwikkeling Verhuur (VER08)

Verhuurcontract

BIJ DE MINSTE TWIJFEL OVER DE KLANT: AFZIEEN VAN VERHUUR!

- Geen verhuur zonder geldige identiteitspapieren;
- Geen verhuur zonder geldig rijbewijs;
- Bij creditcards controleren of deze geldig zijn.

Bijzonderheden

ARGWAAN WORDT GEWEKT INDIEN

- De aspirant huurder niet beschikt over een telefoon op zijn huis- of zakenadres;
- De aspirant huurder uitdrukkelijk bezwaar heeft tegen het controleren van door hem/haar verstrekte gegevens;
- De aspirant huurder onverschillig is over het te huren object en de verwachte huurperiode;
- De aspirant huurder vlak voor sluitingstijd een object wil huren, zonder vooraf een reservering te hebben gemaakt;
- De aspirant huurder geen Euro-, Giro-, Bankpas of Creditcard kan tonen;
- De aspirant huurder niet in de onmiddellijke omgeving woont.

Verzekering

De door u ingezette voertuigen zijn verzekerd vanaf het moment dat u aan Verhuurder de opgave verstrekt dat het voertuig is ingezet. De berichtgeving aan Verhuurder dient minstens 48 uur voor de inzet te geschieden. Verhuurder verzorgt de berichtgeving aan de verzekeraar.

De verzekeringsovereenkomst is gesloten met de VVS Assuradeuren B.V. onder de navolgende Algemene Voorwaarden Motorrijtuigen (Verhuur) VER08 en bijbehorende bijlagen Instructie Voertuigbeveiliging Verhuur en Acceptatiebeleid Verhuur.

Legitimatie en acceptatie

Voor elke transactie geldt: controleer zorgvuldig de door u gevraagde documenten, bij vaste klanten vragen naar het rijbewijs, bij onbekenden vragen naar een dubbele legitimatie.

! BIJ VERHUUR VAN BEDRIJFSWAGENS CONTROLEREN OF HET RIJBEWIJS VOLDOET AAN DE EISEN