

Model XPTC 02-1

## Rubrieksvoorwaarden

### ARTIKEL 1

#### Begripsomschrijving

In deze voorwaarden wordt verstaan onder:

- 1.1 **verzekerde:**  
iedere persoon, die op grond van de bij deze polis gesloten verzekering een recht op uitkering kan doen gelden.
- 1.2 **schipper:**  
is degene die de feitelijke leiding heeft over het vaartuig, dat wil zeggen degene die verantwoordelijk gesteld kan worden voor eventuele navigatiefouten die worden gemaakt. Dit houdt niet in dat de schipper per se aan het roer moet staan.
- 1.3 **vaartuig:**  
het op het polisblad omschreven pleziervaartuig met alle gereedschappen, uitrusting en toebehoren.  
Het begrip vaartuig omvat eveneens de voortstuwingsinstallatie en de volgsloep, mits uit een op het polisblad opgenomen omschrijving blijkt, dat deze zijn medeverzekerd.
- 1.4 **voortstuwingsinstallatie:**  
de tot de mechanische voortstuwings van het vaartuig dienende installatie(s) en toebehoren waaronder begrepen zijn:  
- de motor met omkeermecanisme;  
- de aandrijving, bestaande uit: schroefas, schroefaskop-peling en schroef;  
- de koeling voor zover op of aan de motor bevestigd;  
- het instrumentenpaneel met bekabeling, voor zover het de voortstuwingsinstallatie direct dient.
- 1.5 **originele scheepsmotor:**  
onder originele scheepsmotor wordt verstaan: een nieuw, als scheepsmotor geleverde en door de fabrikant of boten/motorleverancier ingebouwde motor.  
Hieronder valt zowel de scheepsmotor, die uitsluitend als scheepsmotor is ontworpen, als de motor met een zogenaamd "universeel" blok die door een fabrikant is opgebouwd als scheepsmotor.  
Een motor, die eerder dienst heeft gedaan als voertuig- of industriemotor en daarna is omgebouwd tot scheepsmotor wordt niet als zodanig beschouwd.  
Voor zover van toepassing wordt onder originele scheepsmotor mede verstaan een buitenboordmotor.
- 1.6 **abandonnement:**  
onder abandonnement wordt verstaan, eigendomsoverdracht van beschadigde zaken aan AMEV, tegen volledige vergoeding.
- 1.7 **kostbaarheden:**  
onder kostbaarheden worden verstaan alle geld of geldswaardige papieren, horloges, sieraden, byouterieën, bont, kunstvoorwerpen, antiquiteiten en verzamelingen.

### ARTIKEL 2

#### Geldigheidsgebied

- 2.1 De verzekering is van kracht voor de vaart en het verblijf op:
- de binnenwateren van Europa, waarbij de grens wordt gevormd door de zeekust en bij onderbreking van de zeekust door de kortste denkbeeldig getrokken lijn die de uiterste landkoppes met elkaar verbindt;
  - de Noordzee tot ten hoogste 10 zeemijlen uit de kust van Nederland, België en Duitsland;

c. de Middellandse Zee en de Adriatische Zee tot ten hoogste 10 zeemijlen uit de kust van Spanje, Frankrijk, Monaco, Italië en Slovenië

- 2.2 De verzekering is binnen Europa eveneens van kracht tijdens vervoer (waaronder begrepen laden en lossen) per onverschillig welk vervoermiddel alsmede tijdens verblijf op de wal.

### ARTIKEL 3

#### Omvang van de dekking

- 3.1 **Schade als gevolg van een van buiten aankomend onheil**
- AMEV vergoedt alle materiële schade door verlies of beschadiging van het verzekerde vaartuig of deel daarvan als gevolg van een van buiten aankomend onheil.

#### Schade als gevolg van eigen gebrek

- AMEV vergoedt eveneens de materiële schade door verlies of beschadiging van het verzekerde vaartuig of een deel daarvan als gevolg van eigen gebrek, waaronder wordt verstaan een minderwaardige eigenschap in of van de verzekerde zaak.

Indien de voortstuwingsinstallatie is voorzien van een originele scheepsmotor ouder dan 36 maanden of is voorzien van een niet originele scheepsmotor, is van de dekking uitgesloten verlies of beschadiging van de voortstuwingsinstallatie, die zonder tussenkomst van brand, ontploffing, omslaan, stranden, zinken of aanvaren door een eigen gebrek van de voortstuwingsinstallatie wordt veroorzaakt.

Indien op het polisblad een datum wordt vermeld achter "Einddatum eigen gebrek-dekking voortstuwingsinstallatie" wordt daarmee aangegeven vanaf wanneer schade als gevolg van eigen gebrek is uitgesloten.

#### Reparatiekosten

- Indien in geval van schade het vaartuig wordt gerepareerd, worden - met terzijdestelling van hetgeen daaromtrent in de wet is geregeld - de reparatiekosten vergoed, onder aftrek van een veronderstelde verbetering nieuw voor oud, tot ten hoogste het op het polisblad genoemde verzekerde bedrag. Onder aftrek nieuw voor oud wordt verstaan hetgeen op de reparatiekosten in mindering wordt gebracht op grond van het feit dat de verzekerde zaak of een onderdeel daarvan na de reparatie in betere staat verkeert dan voor de schade. In sterke mate zal dit gelden voor onderdelen die aan slijtage onderhevig zijn.

Een dergelijke aftrek geldt alleen voor de materiaalkosten en derhalve niet voor het arbeidsloon, tenzij naar het oordeel van de deskundige die de schade onderzoekt, de desbetreffende (onder-)delen ook zonder het plaatsvinden van de gebeurtenis zich kennelijk in een staat bevinden, dat reparatie niet meer achterwege kan blijven.

Onder repareren wordt tevens verstaan het vervangen van (onder-)delen van de verzekerde zaak.

AMEV heeft het recht vergoeding van de reparatiekosten op te schorten zolang de schade niet deugdelijk is gerepareerd. AMEV dient in de gelegenheid te worden gesteld de reparatie te controleren.

De schadevergoeding voor het vaartuig dan wel voor de voortstuwingsinstallatie zal nimmer hoger zijn dan het bedrag dat zou zijn betaald indien geen reparatie plaatsvindt.

#### Vergoeding van schade die niet gerepareerd wordt

- Indien in geval van schade het vaartuig:
  - niet kan worden gerepareerd;
  - niet wordt gerepareerd, hoewel dat wel mogelijk is;

- uit de macht van de verzekeringnemer is geraakt en terugverkrijging niet binnen redelijke termijn is te verwachten,  
wordt - wederom tot ten hoogste het op het polisblad genoemde verzekerde bedrag en met terzijdestelling van de wettelijke regelingen - de waarde van het vaartuig vlak vóór de schade vergoed.

**Aftrek van restantwaarde**

e. Op de schadevergoeding wordt in mindering gebracht de waarde van de restanten van:

- de vervangen onderdelen bij toepassing van de regeling onder c.;
- het vaartuig bij toepassing van de regeling onder d.

AMEV doet geen beroep op onderverzekering.

**3.2 Hulploon**

AMEV vergoedt hulploon en dergelijke kosten, die bij een schip met lading averij grosse zouden vormen, tot ten hoogste het op het polisblad genoemde verzekerde bedrag.

**3.3 Kosten van bewaking en vervoer**

AMEV vergoedt alle kosten van de tengevolge van een gedekte schade noodzakelijke bewaking of het vervoer van het vaartuig naar/van de dichtstbijgelegen geschikte herstelplaats.

**3.4 Opruimingskosten**

AMEV vergoedt de kosten van lichting of opruiming tot ten hoogste het op het polisblad genoemde verzekerde bedrag indien de verzekeringnemer na totaal verlies van het vaartuig of daarmee gelijk te stellen schade tengevolge van een gedekte schade tot lichting of opruiming verplicht is, dan wel lichting of opruiming redelijkerwijs nodig acht.

**3.5 Kosten van vervangend vakantieverblijf**

Voorzover het vaartuig als vakantieverblijf wordt gebruikt en tengevolge van een tijdens dit gebruik plaatsvindende gedekte schade niet meer als vakantieverblijf dienst kan doen, vergoedt AMEV de voor een vervangend vakantieverblijf betaalde huur tot ten hoogste € 125,- per dag met een maximum van € 1.250,- per gebeurtenis.

**3.6 Verzekerd bedrag inboedel**

a. Mede is verzekerd de zich aan boord bevindende inboedel toebehorende aan de verzekeringnemer of zich aan boord bevindende personen, zoals gasten, personeel en dergelijke met uitsluiting van geld of geldswaardig papier, horloges en andere kostbaarheden en zulks tot ten hoogste 15% van het op het polisblad genoemde verzekerde bedrag.

Ongeacht de totale waarde van de aan de verzekeringnemer toebehorende inboedel vergoedt AMEV de schade hieraan volledig tot ten hoogste het hiervoren genoemde maximum.

**Dekkingsomvang**

b. AMEV vergoedt de schade door verlies of beschadiging van de inboedel of een gedeelte daarvan als gevolg van:

- brand en ontploffing (ook door eigen gebrek), alsmede blikseminslag;
- aanvaring of aanraking van het vaartuig met enig voorwerp;
- een onheil het vaartuig overkomen, mits het vaartuig hierdoor ook zelf beschadigd is en de schade aan het vaartuig op grond van het in deze polis bepaalde is gedekt;
- een onheil het vervoermiddel, waarin de inboedel zich bevindt, overkomen, mits het vervoermiddel hierdoor ook zelf beschadigd is;
- overboord werpen of spoelen of op andere wijze te water raken;
- vallen tijdens laden of lossen;

- diefstal of een poging daartoe.

**Inboedel buiten het vaartuig**

c. De aan de verzekeringnemer toebehorende inboedel van het vaartuig blijft eveneens verzekerd wanneer deze onverschillig waar buiten het vaartuig aanwezig is en wel tegen de onder b. genoemde risico's, echter met dien verstande, dat schade als gevolg van diefstal of een poging daartoe uitsluitend wordt vergoed indien de diefstal of poging daartoe wordt voorafgegaan door braak aan de ruimte respectievelijk het gebouw waarin de inboedel zich bevindt.

De inboedel, toebehorende aan de zich aan boord bevindende personen, zoals gasten, personeel en dergelijke, is echter uitsluitend verzekerd zolang deze zich aan boord bevindt, alsmede tijdens laden en lossen.

**Vergoeding van schade**

d. Ingeval van schade wordt vergoed:

- bij verlies:  
de waarde van de verloren gegane zaken;
- bij beschadiging:  
de herstelkosten, eventueel verhoogd met een bedrag voor door de schade veroorzaakte en door de reparatie niet opgeheven waardevermindering, tot maximaal het bedrag dat bij verlies zou zijn betaald.  
De waarde van eventuele restanten komt te allen tijde in mindering van het schadebedrag.

**Waardebepaling**

e. Als waarde zal gelden de nieuwwaarde, waaronder wordt verstaan het bedrag dat onmiddellijk vóór de schade nodig zou zijn geweest om nieuwe zaken van gelijke soort en kwaliteit aan te schaffen.

Voor:

- zaken, waarvan de dagwaarde onmiddellijk vóór de schade minder bedroeg dan 40% van de nieuwwaarde;
- zaken die onttrokken waren aan het gebruik waarvoor zij waren bestemd;
- brom- en snorfietsen,  
zal echter als waarde gelden de dagwaarde, waaronder wordt verstaan de nieuwwaarde onder aftrek van een bedrag wegens waardevermindering door veroudering of slijtage.

**Inboedel van derden**

f. Na vaststelling van het ten laste van AMEV komende bedrag terzake van schade aan de inboedel van de verzekeringnemer vindt vergoeding plaats van schade aan de inboedel toebehorende aan de zich aan boord bevindende personen zoals gasten, personeel en dergelijke, eveneens ongeacht de totale waarde van deze inboedel, voorzover van het onder 3.6 a genoemde maximum hiertoe nog voldoende beschikbaar is.

**3.7 Persoonlijke ongevallen**

Indien aan iemand buiten het geval van wettelijke aansprakelijkheid aan boord van het vaartuig, dan wel bij het aan en van boord stappen, een ongeval mocht overkomen - waaronder in de zin van deze voorwaarden wordt verstaan een plotselinge gewelddadige inwerking van buiten af op het lichaam van een opvarende, van zijn wil onafhankelijk, zijn dood of lichamelijk letsel tengevolge hebbende - zal AMEV uitbetalen:

- € 2.500,- bij overlijden uiterlijk 14 dagen na het ongeval en als enig en rechtstreeks gevolg daarvan, alsmede ten hoogste
- € 1.250,- als vergoeding van de binnen 3 maanden na het ongeval en als enig en rechtstreeks gevolg daarvan

gemaakte noodzakelijke kosten voor genees- en heelkundige behandeling op indicatie van een bevoegd arts.

Indien voor de kosten van genees- en heelkundige behandeling reeds elders een verzekering blijkt te bestaan, zal de hier bedoelde uitkering het karakter van een aanvullende verzekering dragen, dat wil zeggen zij vindt slechts plaats tot ten hoogste het genoemde bedrag, voorzover zij kan dienen om het verschil tussen de elders verzekerde uitkering en de werkelijke kosten te dekken.

Wanneer bij één en dezelfde gebeurtenis (of bij een reeks van gebeurtenissen die eenzelfde oorzaak hebben) aan meerdere personen een ongeval mocht overkomen dan zal de in totaal aan hen te betalen uitkering niet meer dan € 3.750,- bedragen en het aan ieder hunner toekomende zo nodig evenredig worden verminderd.

### 3.8 Wettelijke aansprakelijkheid

AMEV vergoedt de gevolgen van wettelijke aansprakelijkheid van de verzekeringnemer in zijn hoedanigheid van eigenaar of gebruiker van het vaartuig terzake van aan derden toegebrachte schade, met inbegrip van rente en kosten tot ten hoogste een bedrag van € 750.000,- per gebeurtenis, één en ander voorzover de verzekeringnemer krachtens rechterlijke uitspraak in het hoogste ressort of ingevolge transactie met toestemming van AMEV aangegaan, gehouden is deze te betalen.

### 3.9 Proceskosten

AMEV vergoedt de kosten van de op verlangen van AMEV gevoerde procedures en in opdracht van AMEV verleende rechtsbijstand.

### 3.10 Zekerheidstelling

Indien een overheid, na een onder de verzekering gedekte schade, een waarborgsom verlangt om de rechten van benadeelden zeker te stellen, zal AMEV om de opheffing van de vrijheidsbeperking van een verzekerde of van het op het verzekerde vaartuig gelegde beslag te bewerkstelligen, deze waarborgsom verstrekken tot ten hoogste € 12.500,- per voorval.

De verzekerden zijn verplicht AMEV te machtigen over de waarborgsom te beschikken zodra deze wordt vrijgegeven en bovendien alle medewerking te verlenen om terugbetaling te verkrijgen.

## ARTIKEL 4

### Uitsluitingen

4.1 AMEV is niet tot schadevergoeding gehouden indien de schade:

- a. is te wijten aan opzet van de verzekeringnemer;
- b. is voortgevloeid uit of mogelijk geworden door aan de verzekeringnemer te verwijten onvoldoende onderhoud van, dan wel te verwijten onvoldoende zorg voor de verzekerde zaken (zie toelichting aan het einde van deze rubrieksvoorwaarden);
- c. bestaat in normale slijtage;
- d. is voortgevloeid uit normale slijtage, indien het niet vervangen van het aan slijtage onderhevige deel aan de verzekeringnemer is te verwijten;
- e. is ontstaan door geleidelijke inwerking van:
  - licht en vocht;
  - bodem-, water- en luchtverontreiniging, tenzij de geleidelijke inwerking werd ingezet door een plotselinge he-

vige uiting van verontreiniging en de verzekeringnemer de gevolgen daarvan redelijkerwijs niet kon voorkomen;

- f. bestaat in of is voortgevloeid uit blaasvorming in polyester, veroorzaakt door osmose en zich openbarend meer dan drie jaar nadat het vaartuig voor de eerste keer is te water gelaten;
  - g. is ontstaan buiten Nederland en het vaartuig ten tijde van de schade reeds langer dan 8 weken achtereen in het buitenland verbleef;
  - h. is ontstaan tijdens verhuur van het vaartuig of tijdens gebruik daarvan anders dan voor genoegen;
  - i. is veroorzaakt door atoomkernreacties, gewapend conflict, burgeroorlog, opstand, binnenlandse onlusten, oproer en munitie (door leden van enige gewapende macht), dan wel is veroorzaakt gedurende de tijd dat het vaartuig in beslag is genomen of wordt gebruikt krachtens besluit van een Nederlandse of vreemde overheid;
  - j. is ontstaan tijdens varen terwijl de schipper van het vaartuig geen houder is van het wettelijk vereiste vaarbewijs, tenzij de schipper aantoont dat er overeenkomstig alle van toepassing zijnde regels is gevaren.
- 4.2 De onder 4.1 b., c., d., e. of f. opgenomen uitsluitingen zijn niet van toepassing ten aanzien van de in artikel 3.8 en 3.9 omschreven dekking.

## ARTIKEL 5

### Gebruik van het vaartuig

5.1 De verzekeringnemer heeft de vrijheid aan wedstrijden, openingstochten en dergelijke deel te nemen.

De verzekeringnemer heeft voorts het recht het vaartuig stilzwijgend of uitdrukkelijk aan derden in bruikleen te geven.

Terzake van onder deze verzekering aan de verzekeringnemer betaalde schade doet AMEV afstand van eventueel verhaal op de gebruiker of andere opvarenden, tenzij de schade is ontstaan door opzet van deze personen.

Terzake van de schade aan derden als bedoeld in artikel 3.8 wordt medeverzekerd de aansprakelijkheid van de gebruiker en wel geheel op de voorwaarden, welke gelden voor de verzekeringnemer zelf.

5.2 De verzekering blijft eveneens van kracht wanneer het vaartuig door de gebruiker of andere opvarenden buiten medeweten van de verzekeringnemer anders dan voor genoegen wordt gebruikt. In dat geval behoudt AMEV zich echter alle rechten voor om de aan de verzekeringnemer betaalde schade op de gebruiker of andere opvarenden te verhalen, terwijl deze zelf geen rechten aan de verzekering kunnen ontleen.

## ARTIKEL 6

### Verzekerde bedragen

6.1 AMEV betaalt per één en dezelfde gebeurtenis (of per reeks van gebeurtenissen die eenzelfde oorzaak hebben), ten hoogste de verzekerde bedragen, zoals aangegeven voor de verschillende onderdelen van de dekking.

6.2 Deze bedragen gelden steeds afzonderlijk en onafhankelijk van elkaar, zodat hetgeen op grond van het ene onderdeel wordt vergoed niet van invloed is op de vergoeding terzake van andere onderdelen.

6.3 Onverschillig hoeveel door AMEV is of wordt betaald, blijft de verzekering gedurende de gehele verzekeringstermijn voor het volle bedrag doorlopen behoudens in geval van een totaal verlies van het vaartuig en/of de voortstuwingsinstallatie. In dit geval komt de verzekering te vervallen of wordt het verzekerde bedrag verlaagd met het bedrag dat was verzekerd voor het vaartuig dan wel de voortstuwingsinstallatie.

## ARTIKEL 7

**Regeling van de schade**

- 7.1 In geval van schade voortvloeiende uit wettelijke aansprakelijkheid belast AMEV zich met de regeling en de vaststelling van de schade aan derden. AMEV heeft het recht benadeelden rechtstreeks schadeloos te stellen en met hen schikkingen te treffen. AMEV zal daarbij de belangen van de verzekeringnemer in het oog houden.  
Bestaat de vergoeding van de schade uit periodieke uitkeringen en is de waarde daarvan, met inachtneming van andere uitkeringen hoger dan het verzekerde bedrag, dan wordt de duur of de hoogte van de uitkeringen, naar keuze van de verzekeringnemer, naar evenredigheid verminderd.
- 7.2 In alle gevallen waarin de verzekeringnemer of de gebruiker krachtens de polis of wettelijke bepalingen omtrent de verzekeringsovereenkomst geen aanspraak heeft op dekking en AMEV niettemin schadevergoeding verschuldigd wordt krachtens een buitenlandse wet of een daarop gebaseerde overeenkomst van AMEV met een buitenlandse instelling, heeft AMEV het recht het door AMEV verschuldigde te verhalen op:
- de verzekeringnemer en, voor zover van toepassing,
  - de gebruiker die jegens de benadeelde(n) aansprakelijk is.
- 7.3 De schade aan het verzekerde vaartuig wordt vastgesteld, mede aan de hand van de door de verzekerde verstrekte gegevens en inlichtingen, of in overleg, of door twee deskundigen, waarvan de verzekeringnemer en AMEV er elk één aanwijzen. Voor het geval de taxaties verschillen, benoemen de twee deskundigen een derde, die een bindende uitspraak zal doen binnen de grenzen van hun taxaties.  
De kosten van de deskundigen zijn voor rekening van AMEV. Het salaris en de kosten van de door de verzekeringnemer benoemde deskundige worden echter slechts vergoed voorzover zij het bedrag, dat aan de door AMEV benoemde deskundige wordt vergoed, niet te boven gaan.
- 7.4 Onverminderd het in artikel 3.7 omtrent de kosten voor genees- en heelkundige behandeling bepaalde, zal AMEV indien enig in deze verzekering gedekt risico ook geheel of ten dele elders is verzekerd, slechts gehouden zijn tot betaling van hetgeen volgens de wet in zodanig geval ten laste komt van AMEV, zonder tot teruggave van premie verplicht te zijn.
- 7.5 Het verzekerde zal niet aan AMEV mogen worden geabandonneerd.

## ARTIKEL 8

**No-claim-korting**

- 8.1 Met ingang van elk nieuw verzekeringsjaar wordt op de op het polisblad genoemde premie een korting verleend van:
- 10% na één schadevrij verzekeringsjaar;
  - 15% na twee opeenvolgende schadevrije verzekeringsjaren;
  - 20% na drie opeenvolgende schadevrije verzekeringsjaren;
  - 25% na vier opeenvolgende schadevrije verzekeringsjaren;
  - 30% na vijf opeenvolgende schadevrije verzekeringsjaren;
  - 35% na zes of meer opeenvolgende schadevrije verzekeringsjaren.
- Onder een schadevrij verzekeringsjaar wordt verstaan een periode van twaalf maanden vanaf de laatste premievervaldatum waarin de verzekering onafgebroken van kracht is geweest en waarin geen schade werd aangemeld.
- 8.2 De korting genoemd in artikel 8.1 valt na één uitkering van schade of kosten als omschreven in de artikelen 3.2 tot en met 3.5 als volgt terug:
- 35% wordt teruggebracht tot 20%
  - 30% wordt teruggebracht tot 15%
  - 25% wordt teruggebracht tot 10%
  - 20% of minder wordt teruggebracht tot 0%

Indien de verzekeringnemer in datzelfde of binnen twee daarop volgende verzekeringsjaren een schade aanmeldt, zal de korting worden teruggebracht naar 0%.

- 8.3 Indien een schade is aangemeld, blijft het recht op korting echter onverminderd van kracht indien:
- a. AMEV geen schadevergoeding verschuldigd is (ongeacht eventuele door AMEV gemaakte behandel- of proceskosten);
  - b. AMEV de gehele door haar uitgekeerde schadevergoeding heeft verhaald of deze niet (geheel) heeft kunnen verhalen ten gevolge van een tussen verzekeringsmaatschappijen gesloten schaderegelingsovereenkomst of tengevolge van het feit, dat de aansprakelijkheid wettelijk is beperkt.

## ARTIKEL 9

**Einde van de verzekering**

In aanvulling op artikel 6 van de voorwaarden van het Combinatiepakket eindigt de verzekering eveneens indien:

- a. bij AMEV niet bekend is dat de verzekeringnemer woonachtig is buiten Nederland;
- b. de verzekeringnemer of zijn erfgenamen ophouden belang te hebben bij het verzekerde vaartuig en tevens de feitelijke macht erover verliezen.

**TOELICHTING op de artikelen 4.1 b. en 4.1 j.**

Van aan de verzekeringnemer te verwijten onvoldoende zorg dan wel onderhoud zal **ONDER MEER** sprake zijn ingeval van:

- het niet tijdig en effectief uitvoeren van onderhoud aan de verzekerde zaken;
- het niet of onvoldoende beschermen van de verzekerde zaken tegen bevriezing;
- het niet verwijderen en opbergen in een deugdelijk afgesloten ruimte van zeilen, buis en huik buiten het vaarseizoen;
- het niet in een deugdelijke afgesloten ruimte opbergen van losse zaken\*;
- het niet van boord verwijderen van nautische en audio-visuele apparatuur buiten het vaarseizoen, tenzij dit praktisch en redelijkerwijs niet uitvoerbaar is;
- het achterlaten van een (boot)trailer, al dan niet met een vaartuig, terwijl deze niet is beveiligd door een VIP/TNO-goedgekeurd slot. Ten aanzien van trailers voorzien van vaartuigen met een verzekerde waarde van meer dan € 10.000,- geldt dat de trailer minimaal dient te zijn beveiligd met een VIP/TNO-goedgekeurde wielklem;
- het niet beveiligen van een al dan niet met bouten door de spiegel gemonteerde buitenboordmotor met een deugdelijk slot;
- het niet beveiligen van het staartstuk van een hekkwasmotor door middel van een daartoe bestemd moerslot;
- het achterlaten van een bij-/volgboot die niet door een deugdelijk slot is beveiligd of is opgeborgen in een deugdelijk afgesloten ruimte;
- het niet zoveel mogelijk beperken van het diefstalrisico door bijvoorbeeld direct toezicht en het toepassen van een deugdelijke beveiliging.

- \* Een ruimte die is afgesloten met een dekzeil of cabrioletkap is geen deugdelijk afgesloten ruimte.

Wettelijk vereist vaarbewijs:

Een wettelijk vereist vaarbewijs is nodig indien er wordt gevaren met een vaartuig dat langer is dan 15 meter of met een vaartuig dat sneller kan varen dan 20 km per uur.