

Rubrieksvoorwaarden

ARTIKEL 1

Begripsomschrijvingen

In deze voorwaarden wordt verstaan onder:

1.1 Verzekerde

- a. de verzekeringnemer;
- b. de bestuurder en de passagiers van de motor, mits zij daarvan met toestemming van de verzekeringnemer gebruik maken.

1.2 Motor

- a. de op het polisblad omschreven motor in standaard-uitrusting met zijn onderdelen en accessoires en de eventuele zijspan;
- b. de tijdelijk vervangende motor van gelijkwaardig type. Deze motor is alleen verzekerd gedurende de periode dat de onder a. bedoelde motor in reparatie of onderhoud is en indien er elders geen dekking is.

1.3 Accessoires

de toevoegingen aan en aanpassingen van de standaard-uitrusting, niet zijnde (tele)communicatieapparatuur, die niet in de door de fabrikant, waaronder de carrosseriebouwer, of importeur vastgestelde catalogusprijs zijn begrepen.

ARTIKEL 2

Omvang van de dekking

2.1 Casco

Verzekerd is schade aan of verlies van de motor ontstaan door:

- a. botsen, omslaan, te water of van de weg geraken;
- b. brand, explosie, zelfontbranding, kortsluiting of bliksem-inslag;
- c. (poging tot) diefstal, joyriding, verduistering, oplichting of vermissing;
- d. storm (tenminste windkracht 7) of tengevolge van die storm vallende voorwerpen; hagel; andere natuurrampen zoals overstroming, vloedgolf, lawine, aardbeving, vulkanische uitbarsting; vallend gesteente; instorting en aardverschuiving;
- e. relletjes;
- f. het in aanraking komen met een luchtvaartuig of een deel daarvan, waaronder medebegrepen de uit dat luchtvaartuig vallende voorwerpen;
- g. transport anders dan door takelen of slepen en met uitzondering van schrammen of krassen;

Deze gebeurtenissen zijn ook gedekt, indien zij het gevolg zijn van eigen gebrek.

2.2 Hulpverlening

Het in de Algemene Voorwaarden bepaalde met betrekking tot hulpverlening na pech in het buitenland is van toepassing.

ARTIKEL 3

Uitsluitingen

Behalve de uitsluitingen die opgenomen zijn in de Algemene Voorwaarden van Verzekering, is van de verzekering uitgesloten schade:

3.1 Alcohol

ontstaan terwijl de bestuurder van de motor onder zodanige invloed van alcoholhoudende drank en/of enig bedwelmend dan wel opwekkend middel en/of geneesmiddel verkeert, dat hij niet in staat moet worden geacht de motor naar behoren te besturen. Hiervan is in ieder geval sprake indien het bloed-alcoholgehalte van de bestuurder 0,5 promille of hoger was, of het adem-alcoholgehalte 220 microgram of hoger was. Als de bestuurder een ademtest, urine- of bloedproef weigert, betaalt AMEV geen schadevergoeding.

3.2 Onvoldoende zorg

ontstaan door (poging tot) diefstal, verduistering, vermissing, joyriding, indien de verzekerde of:

- de motor verlaat, terwijl de sleutel(s) op of in de motor aanwezig is(zijn); of
- de motor verlaat en geen deugdelijk slot aanbrengt. Het afsluiten door middel van alleen het stuurslot is volstrekt onvoldoende; of
- kentekenbewijs deel I, deel II en kopie deel III (of overschrijvingsbewijs) niet kan overleggen.

Deze uitsluitingen gelden niet voor de verzekeringnemer die aantoonbaar dat deze omstandigheden zich buiten zijn weten en tegen zijn wil hebben voorgedaan en dat hem daarvan redelijkerwijs geen verwijt treft.

3.3 Diefstal

ontstaan door diefstal vanaf het woonadres van de verzekeringnemer tenzij braaksporen aan de stallingsruimte kunnen worden vastgesteld.

ARTIKEL 4

De schadevergoeding

4.1 Motor

Algemeen

AMEV vergoedt aan de verzekeringnemer:

- a. ingeval van beschadiging de reparatiekosten tot maximaal het verschil in waarde van de motor direct voor en na de beschadiging. AMEV vergoedt 75% van het door de expert vastgestelde bedrag, indien:
 - de motor niet wordt gerepareerd conform expertise EN niet wordt ingeruild, of
 - de motor wordt gerepareerd door een bedrijf, dat niet is ingeschreven in de Kamer van Koophandel in de hoedanigheid van motor(herstel)bedrijf;
- b. ingeval van diefstal, verduistering, oplichting of vermissing de waarde van het ontvreemde of vermiste ten tijde van het voorval, doch nooit meer dan het op het polisblad vermelde verzekerd bedrag. AMEV is alleen tot vergoeding verplicht, indien:
 - het ontvreemde of vermiste niet binnen 30 dagen na dit voorval wordt terugverkregen, en
 - de eigendomsrechten daarvan aan AMEV worden overgedragen. Zolang deze eigendomsoverdracht niet heeft plaatsgevonden, is AMEV door de verzekeringnemer gemachtigd het ontvreemde of vermiste terug te vorderen van degene bij wie het eventueel wordt aangetroffen. Wordt het ontvreemde of vermiste binnen 30 dagen terugverkregen dan is artikel 4.1.a. van toepassing;
- c. de bijdrage, die de verzekeringnemer krachtens de wet heeft te leveren in de averij-grosse.

4.2 Beperking

Indien bij diefstal van de gehele motor de verzekerde het kentekenbewijs deel I en II niet kan overleggen wordt de schadevergoeding met 10% verminderd. Dezelfde beperking geldt ten aanzien van het niet kunnen overleggen van kopie deel III dan wel het overschrijvingsbewijs. Bij het ontbreken van het volledige kentekenbewijs is artikel 3.2 van toepassing.

4.3 Eigen risico

Het eigen risico is vermeld op het polisblad en wordt in mindering gebracht op de volgens artikel 4.1 en/of 4.2 vastgestelde schadevergoeding.

4.4 **Financier**

Indien de motor is gefinancierd en AMEV is daarvan door de financier in kennis gesteld, zal schadevergoeding plaatsvinden aan de financier.
AMEV is dan niet verplicht tot uitkering aan de verzekeringnemer.

4.5 **Eigendomsrecht na diefstal**

Indien AMEV de schade heeft vergoed conform artikel 4.1 b. en het ontvreemde of vermiste wordt alsnog teruggevonden, heeft de verzekeringnemer het recht het eigendom terug te verlangen. Een verzoek daartoe dient binnen 14 dagen bij AMEV te worden ingediend. De overdracht van de eigendomsrechten vindt dan plaats tegen terugbetaling van het door AMEV betaalde schadebedrag.
De reparatiekosten van een eventuele beschadiging worden daarop in mindering gebracht.

4.6 **Totaal verlies**

In geval van totaal verlies in technische zin of verlies van de motor in de zin van de polisvoorwaarden behoudt AMEV zich het recht voor het wrak over te doen dragen aan een door AMEV aan te wijzen partij. De uitkering van de schade-penningen zal niet eerder plaatsvinden dan nadat de verzekerde alle delen van het bij de motor behorende kentekenbewijs en de sleutels heeft overhandigd aan AMEV of een door AMEV aan te wijzen partij.

ARTIKEL 5

Regeling van schade

De schade zal worden geregeld mede aan de hand van de door verzekerde verstrekte gegevens en inlichtingen.

5.1 **Vaststelling van de schade**

AMEV heeft het recht een expert te benoemen om het schadebedrag vast te stellen. De verzekeringnemer dient daaraan zijn medewerking te verlenen. Hij heeft het recht een noodreparatie te laten verrichten om verder rijden mogelijk te maken.
De kosten van expertise zijn voor rekening van AMEV.
Schade beneden € 500,- kan de verzekeringnemer direct laten repareren. Hij dient AMEV daarvan in kennis te stellen en de gespecificeerde reparatienota zo snel mogelijk in te sturen.

5.2 **Geschillen over de grootte van de schade**

Indien de verzekeringnemer en AMEV geen overeenstemming bereiken over de grootte van de schade, kan het geschil naar keuze van de verzekeringnemer op een van de volgende manieren worden opgelost:

- a. de verzekeringnemer benoemt een contra-expert, die alvorens met zijn werkzaamheden te beginnen contact opneemt met de deskundige, die door AMEV is ingeschakeld. In gezamenlijk overleg benoemen zij eerst een arbiter. Indien de deskundige en de contra-expert geen overeenstemming kunnen bereiken, doet de arbiter een voor beide partijen bindende uitspraak. De kosten hiervan komen voor rekening van AMEV;
- b. het geschil wordt voorgelegd aan de rechter, die tevens bepaalt voor wiens rekening de kosten komen.

ARTIKEL 6

Premiegrondslag

De premie wordt vastgesteld op grond van de op het polisblad vermelde premie- en inschalingsbepalende factoren en het aantal schaden. De verzekeringnemer is verplicht onjuistheden en wijzigingen in deze factoren terstond aan AMEV mede te delen. Voor zover deze wijzigingen, waaronder begrepen wijziging van de b/m trede, een premie-aanpassing tot gevolg hebben, heeft AMEV het recht de premie per wijzigingsdatum bij te stellen.

ARTIKEL 7

Bonus/malus-schaal

Met ingang van elk nieuw verzekeringsjaar verandert de in het voorgaande verzekeringsjaar geldende b/m-trede afhankelijk van het aantal schaden (zie het volgende artikel) en wel als volgt:

b/m-trede	bijbehorend premie-percentage	nieuwe b/m-trede na een verzekeringsjaar met		
		0 schaden	1 schade	2 schaden
20	25	20	15	7
19	25	20	13	6
18	25	19	12	6
17	25	18	11	6
16	25	17	10	5
15	25	16	9	5
14	27,5	15	9	5
13	30	14	8	4
12	32,5	13	7	3
11	35	12	6	2
10	40	11	6	2
9	45	10	5	1
8	50	9	4	1
7	55	8	3	1
6	60	7	2	1
5	65	6	1	1
4	75	5	1	1
3	85	4	1	1
2	100	3	1	1
1	125	2	1	1

Bij aanmelding van 3 of meer schaden, als bedoeld in artikel 8a, binnen één jaar zal altijd terugval naar trede 1 plaatsvinden.

De b/m-trede kan ook wijzigen door verandering van de premie- en inschalingsbepalende factoren, zoals regio, kilometrage en leeftijd.

ARTIKEL 8

Vaststelling aantal schaden

Het aantal schaden in een verzekeringsjaar, zoals bedoeld in het vorige artikel, wordt als volgt bepaald:

- a. een schade wordt geteld indien daaruit voor AMEV een verplichting tot schadevergoeding voortvloeit op grond van:
 - onderdeel aansprakelijkheid en de schade volgens die voorwaarden wordt geteld, en/of
 - onderdeel casco, artikel 2.1 a;
- b. een schade wordt niet geteld, indien,
 - vaststaat dat AMEV geen schadevergoeding behoeft te verlenen;
 - betalinguitsluitend gebeurt wegen een door AMEV aangegane overeenkomst;
 - AMEV de gehele schadevergoeding heeft verhaald of op grond van een overeenkomst niet (geheel) heeft kunnen verhalen;
 - AMEV uitsluitend vergoeding heeft verstrekt op grond van onderdeel casco artikel 2.1 b. t/m g.;
 - indien een geclaimde en reeds door AMEV betaalde schade alsnog door verzekerde voor eigen rekening wordt genomen. Voorwaarde is dat het evenement niet langer dan 12 maanden geleden heeft plaatsgevonden.