



PRIVÉ PAKKET

Categorie Verkeer

CATV04



AXA in Nederland maakt deel uit van de toonaangevende AXA Groep.

- mondiale verzekeraar en vermogensbeheerder
- 130.000 gemotiveerde medewerkers
- meer dan 50 miljoen klanten die op AXA vertrouwen
- verzekeringen, vermogensbescherming, sparen, beleggen en hypotheek
- genoteerd aan de beurzen van Parijs en New York

De klanten van AXA in Nederland hebben de zekerheid van internationale ervaring en expertise.

- bijna 750 medewerkers staan voor u klaar
- onze klanten: particulieren, midden- en kleinbedrijf en grotere ondernemingen
- particulier vermogensmanagement
- particuliere en collectieve zorg- en inkomensverzekeringen
- verzekeringen van eigendommen van particulieren en bedrijven

www.axa.nl



Privé Pakket – Categorie Verkeer A

Voorwaarden

Dit boekje bevat de voorwaarden van de verzekering uit de categorie Verkeer van het Privé Pakket. De categorie Verkeer bestaat uit hulpverlening en de verzekeringsvoorwaarden motorrijtuig, motor/scooter, oldtimer/klassieker, rechtsbijstand voor particulier motorrijtuig, ongevallen in- en opzittenden, schade inzittenden en Pechhulp Nederland. Op het polisblad staat vermeld welke verzekeringen voor u van toepassing zijn.

Inhoudsopgave	- Voorwaarden hulpverlening Verkeer	2
	- Verzekeringsvoorwaarden Motorrijtuig	5
	- Verzekeringsvoorwaarden Motor/scooter	13
	- Verzekeringsvoorwaarden Oldtimer/Klassieker	20
	- Verzekeringsvoorwaarden Rechtsbijstand voor particulier motorrijtuig	25
	- Verzekeringsvoorwaarden Ongevallen in- en opzittenden	29
	- Verzekeringsvoorwaarden Schade inzittenden	33
	- Verzekeringsvoorwaarden Pechhulp Nederland	34

Hulpverlening Verkeer

Voorwaarden

Inhoudsopgave	1	Materiële hulpverlening
	1	Hulpverlening
	1.1	Nederland
	1.2	Buitenland
	1.2.a	Technisch hulp
	1.2.b	Persoonlijke hulp
	1.3	Kosten van slepen, berging, bewaking en vervoer
	1.4	Bonus/malus-korting, eigen risico
	1.5	B.T.W.
	2	Recht op hulpverlening
	3	Uitsluitingen
	4	Bepalingen en voorwaarden

Artikel 1

Materiële hulpverlening

De hulpverlening bestaat uit:

1.1 Nederland

Verzekerden worden hulp verleend na een verkeersongeval, brand of een ander van buitenkomend onheil (waaronder niet is begrepen het tot stilstand komen door een mechanisch gebrek) in Nederland en de personenauto of motorfiets/scooter zodanig is beschadigd dat daarmee niet meer verantwoord kan worden gereden of verzekerden door het ongeval niet meer in staat zijn de personenauto of motorfiets/scooter te besturen. In dergelijke gevallen belast de hulpcentrale zich met de organisatie van de hulpverlening en betaalt de kosten van het vervoer van:

- de personenauto of motorfiets/scooter met de eventuele aanhanger naar een door verzekerden aan te wijzen herstellinrichting of een ander adres in Nederland;
- verzekerden en hun bagage naar hun woonplaats of een ander adres in Nederland.
Geen aanspraak op hulpverlening kan echter worden gemaakt en geen vergoeding van kosten zal plaatsvinden als de personenauto of motorfiets/scooter in beslag is genomen, anders dan als gevolg van een verkeersongeval.

1.2 Buitenland

N.B. Hulpverlening in het buitenland is uitsluitend gedekt als deze van toepassing is verklaard op het polisblad.

Aan de verzekerden wordt hulp verleend bij een gedekte gebeurtenis in het buitenland met betrekking tot de personenauto of motorfiets/scooter, de aanhangwagen en de bagage.

De gedekte gebeurtenissen zijn:

- brand, blikseminslag, explosie, zelfontbranding of kortsluiting
- diefstal of pogingen daartoe, verduistering, oplichting of joyriding;
- hagel, aardbeving, vulkanische uitbarsting, lawines, vallend gesteente, aardverschuiving, overstroming of vloedgolf;
- te water of van de weg geraken, omslaan, botsingen, ook als een eigen gebrek van de personenauto of motorfiets/scooter de oorzaak is;
- mechanische storing aan het motorrijtuig;
- elk plotseling van buitenkomend onheil.

1.2.a Technische hulp

- Toezending van onderdelen voor de personenauto of motorfiets/scooter en/of aanhangwagen.*

De hulpcentrale belast zich met het verzenden van onderdelen (met inachtneming van plaatselijke wetgevingen), die noodzakelijk zijn voor het rijklaar maken van de personenauto of motorfiets/scooter en/of aanhangwagen, als deze onderdelen op de plaats niet beschikbaar zijn en voor zover voorradig bij de leverancier. De kosten van aankoop, douaneheffingen en retourvracht komen voor rekening van verzekerden. Het annuleren van een bestelling van onderdelen is niet mogelijk.

- Repatriëring van de beschadigde personenauto of motorfiets/scooter en/of aanhangwagen.*

- Als de personenauto of motorfiets/scooter op de plaats van het ongeval wordt hersteld, laat de hulpcentrale de personenauto of motorfiets/scooter naar de plaats van de reisbestemming vervoeren als dit binnen de geplande reisduur te realiseren is.
- De hulpcentrale stelt een treinbiljet (als de reis korter duurt dan 12 uur) of een vliegticket ter beschikking van verzekerden teneinde de personenauto of motorfiets/scooter weer te kunnen ophalen als deze op de plaats wordt hersteld, terwijl het herstel meer tijd vergt dan de geplande reisduur (en de verzekerden inmiddels naar Nederland zijn teruggekeerd).
- Als de personenauto of motorfiets en/of aanhangwagen niet meer kan rijden, dan hebben de verzekerden recht op de hierna genoemde hulp en/of vergoeding van kosten. Deze hulp bestaat uit het vervoer van de beschadigde personenauto of motorfiets/scooter en/of eventuele (beschadigde) aanhangwagen naar een door verzekerden te bepalen adres in Nederland. Voorwaarde is dat de personenauto of motorfiets/scooter niet binnen 3 werkdagen door een (nood)reparatie zodanig gerepareerd kan worden, dat de (terug)reis op technische verantwoorde wijze kan plaatsvinden.

- Repatriëring van het teruggevonden (beschadigde) personenauto of motorfiets/scooter en/of aanhangwagen na diefstal.*

Als de personenauto of motorfiets/scooter en/of aanhangwagen na diefstal in het buitenland wordt teruggevonden hebben verzekerden recht op de hierna genoemde hulp en/of vergoeding van kosten. Deze hulp bestaat uit het vervoer van de (beschadigde) personenauto of motorfiets/scooter en/of de eventuele (beschadigde) aanhangwagen naar een door de verzekerden te bepalen adres in Nederland.

1.2.b Persoonlijke hulp

a *Advies bij een gedekte gebeurtenis*

De verzekerden hebben 24 uur per dag, 7 dagen per week, recht op advies over hoe te handelen in geval van een gedekte gebeurtenis overkomen in het buitenland. Hiertoe moeten de verzekerden de hulp inroepen van de hulpcentrale.

b *Beschikbaar stellen van een vervangende bestuurder.*

Een vervangende bestuurder wordt beschikbaar gesteld voor de terugreis naar Nederland waarbij de hulpcentrale de reis- en verblijfkosten van de vervangende bestuurder betaalt, en zijn honorarium (alle reguliere kosten zoals benzine, onderhoud, tolgeden enzovoort blijven voor rekening van verzekerde), als de bestuurder van de personenauto of motorfiets/scooter:

- 1 door ziekte, een ongeval of overlijden in het buitenland niet in staat is om het voertuig terug te rijden;
- 2 wordt teruggeroepen wegens het feit dat:
 - tijdens het verblijf van de bestuurder in het buitenland een familielid in de eerste of tweedegraad of een met de bestuurder duurzaam samenlevende persoon is overleden, of tengevolge van een ongeval of een ernstige ziekte in een levensbedreigende toestand in een ziekenhuis is opgenomen, één en ander op voorwaarde dat dit gezien de gezondheidstoestand van de persoon in kwestie redelijkerwijs niet te voorzien was;
 - een van belang zijnde zaakschade door brand, inbraak, explosie, blikseminslag, storm of overstroming het eigendom van de bestuurder treft, wat zijn aanwezigheid dringend noodzakelijk maakt en waarbij hij/zij zonder de personenauto of motorfiets/scooter naar huis reist teneinde tijdig te kunnen terugkeren;
 - hij/zij op verdenking van een verkeersmisdrijf in het buitenland in hechtenis is genomen en daardoor niet in staat is zelf de personenauto of motorfiets/scooter terug te rijden terwijl niemand van de medereizigers in staat of bevoegd is de personenauto of motorfiets/scooter te besturen.

c *Repatriëring van de met de personenauto of motorfiets/scooter vervoerde personen.*

De kosten van het vervoer van de bestuurder en de met de personenauto of motorfiets/scooter vervoerde personen naar een plaats in Nederland worden vergoed. De keuze van de wijze van vervoer wordt door de hulpcentrale bepaald. Verzekerden kunnen echter geen aanspraak op hulpverlening en vergoeding van kosten maken als de personenauto of motorfiets/scooter in beslag is genomen anders dan door een verkeersongeval.

d *Organisatie van vervangend vervoer/verblijf na uitval van de personenauto of motorfiets/scooter en of de aanhangwagen.*

Als de personenauto of motorfiets/scooter en/of de aanhangwagen door een gedekte gebeurtenis uitvalt, hebben verzekerden recht op hulp bij het reserveren van vervangend vervoer/verblijf, binnen de mogelijkheden die er zijn. Als na een ongeval of pech het herstel van de personenauto of motorfiets/scooter langer duurt dan 3 werkdagen of als de personenauto of motorfiets/scooter gestolen is en verzekerden wensen niet naar Nederland terug te keren maar de reis voort te zetten, dan zal de hulpcentrale voorzover mogelijk een vervangende personenauto of motorfiets/scooter van gelijke categorie ter beschikking stellen. De hulpcentrale neemt in dat geval de kosten van de vervangende personenauto of motorfiets/scooter voor haar rekening, tot een maximum bedrag van 100 euro per dag voor:

- 1 maximaal 2 dagen om de plaats van de reisbestemming te bereiken als de personenauto of motorfiets/scooter na herstel of terugvinden naar de plaats van de reisbestemming wordt gebracht;
- 2 maximaal 3 dagen om de plaats van de reisbestemming te bereiken en weer naar huis terug te keren als de personenauto of motorfiets/scooter niet naar de plaats van de reisbestemming kan worden gebracht.

Als het ter beschikking stellen van een vervangende personenauto of motorfiets/scooter niet binnen redelijke termijn kan plaatsvinden en hierdoor een extra overnachting onvermijdelijk wordt, vergoedt de hulpcentrale de kosten van een hotelkamer (één overnachting) tot ten hoogste 100 euro per verzekerde, voor maximaal 5 verzekerden in geval van een personenauto en maximaal 3 verzekerden bij een motorfiets/scooter, één en ander na goedkeuring door de hulpcentrale.

e *Organisatie en bemiddeling*

De hulpcentrale organiseert, regelt en bemiddelt voor de tot stand koming van onderstaande hulpverlening:

- 1 de begeleiding van ziekenhuisopname in het buitenland;
- 2 het voeren van overleg met de behandelend arts in het buitenland;
- 3 het vervoer naar Nederland als medisch noodzakelijk;
- 4 de verzending van medicijnen naar het buitenland;
- 5 het geven van advies na doktersbezoek of tijdens ziekenhuisopname in het buitenland;
- 6 de informatieoverdracht tussen artsen in Nederland en het buitenland;
- 7 het verstrekken van betalingsgaranties;
- 8 de terugkeer naar Nederland als overkomst dringend gewenst is;
- 9 het onderhouden van contacten met familieleden e.d. thuis en in het buitenland;
- 10 het tolken bij taalproblemen;
- 11 het overmaken van geld;
- 12 het overbrengen van berichten;
- 13 het verstrekken van adviezen bij verlies of diefstal van geld of waardepapieren;
- 14 het geven van adviezen bij allerlei acute of minder acute (nood)situaties.

f *Vergoeding kosten telecommunicatie*

De verzekerden hebben recht op vergoeding van de noodzakelijk gemaakte telefoon-, en/of faxkosten om de hulpcentrale te bereiken met een maximum van 50 euro.

De kosten van deze vormen van hulpverlening zelf komen niet voor vergoeding in aanmerking.

N.B. Als in het geval dat deze hulpverleningsdekking niet van toepassing zou zijn, aanspraak gemaakt zou kunnen worden op het onderdeel 'Organisatie en bemiddeling' van een andere verzekering of voorziening, dan wordt de organisatie en bemiddeling beperkt tot ondersteuning of verwijzing naar de instantie die op grond van de andere verzekering of voorziening gehouden is de organisatie en bemiddeling voor deze vormen van hulpverlening te verzorgen.

1.3 Kosten van slepen, berging, bewaking en vervoer

De hulpcentrale neemt de kosten van slepen, berging, bewaking en vervoer van de personenauto of motorfiets/scooter voor haar rekening tot de dichtstbijzijnde herstelrichting, als de personenauto of motorfiets/scooter door pech of ongeval wordt getroffen met een maximum van 700 euro in het buitenland en 500 euro in Nederland. De kosten van herstel of vervanging van onderdelen blijven steeds ten laste van de eigenaar van de personenauto of motorfiets/scooter, met uitzondering van de kosten van herstel (uitsluitend arbeidsloon) van de personenauto of motorfiets/scooter langs de weg tot ten hoogste 100 euro per gebeurtenis.

1.4 Bonus/malus-korting, eigen risico

Het beroep doen op de in deze voorwaarden beschreven vormen van hulpverlening heeft geen gevolgen voor de eventueel opgebouwde bonus/malus-korting (de zogenaamde 'no-claimkorting') op de premie van de motorrijtuigenverzekering van de verzekerden en een eigen risico is niet van toepassing.

1.5 B.T.W.

Alle bedragen genoemd onder artikel 1.1 t/m 1.4 zijn inclusief B.T.W..

Artikel 2
Recht op
hulpverlening

Recht op hulpverlening of vergoeding van kosten bestaat uitsluitend als vooraf contact is opgenomen met de hulpcentrale en de hulp in overleg met hen is uitgevoerd.

Artikel 3
Uitsluitingen

3.1 Niet gedekt zijn de kosten boven die van de noodzakelijk te treffen maatregelen (om verder risico te beperken), en voorzieningen welke een permanent karakter hebben en waartoe de hulpcentrale geen opdracht heeft gegeven.

3.2 De hulpcentrale is niet aansprakelijk voor de kwaliteit van door deskundigen/reparateurs uitgevoerde werkzaamheden of door derden geleverde diensten.

3.3 De hulpcentrale kan niet worden ingeroepen als de gebeurtenissen een gevolg zijn van binnen de polis omschreven uitsluitingen.

3.4 De hulpcentrale is niet aansprakelijk voor fouten en nalatigheden, dat wil zeggen enige aansprakelijkheid of gevolgschade die voortkomt uit enigerlei handeling, verricht tijdens de uitvoering van de dienstverlenende activiteiten waarin door deze verzekering is voorzien.

3.5 Kosten gemaakt zonder overleg en zonder goedkeuring van de hulpcentrale worden nooit vergoed.

3.6 De hulpcentrale zal niet gehouden zijn tot repatriëring van de personenauto of motorfiets/scooter als de herstel- of repatriëringkosten hoger zijn dan de in Nederland voor de personenauto of motorfiets/scooter geldende dagwaarde. In dat geval verricht de hulpcentrale de nodige formaliteiten voor achterlating van de personenauto of motorfiets/scooter en betaalt de kosten uitsluitend verbonden aan invoer of achterlating, respectievelijk de eventuele kosten van vernietiging. Deze bepaling is niet van toepassing als het verzekerde object een oldtimer/klassieker betreft en deze op basis van het oldtimer/klassieker-tarief is verzekerd.

Artikel 4
Bepalingen en
voorwaarden

4.1 De verzekerden moeten ter identificatie de hulpcentrale alle relevante informatie verstrekken, wanneer zij de hulp van de hulpcentrale inroepen.

4.2 Vergoeding van kosten zoals aangegeven in artikel 1.1 t/m 1.5 vindt uitsluitend plaats als de hulpcentrale belast werd met de organisatie van de hulpverlening.

Motorrijtuigverzekering

Verzekeringsvoorwaarden

Inhoudsopgave	1	Begripsomschrijvingen
	2	Dekking
	2.1	Aansprakelijkheidsverzekering
	2.2	Cascoverzekering
	2.3	Dekkingsgebied
	2.4	Internationaal Verzekeringsbewijs
	2.5	Tijdelijke vervanging in verband met reparatie
	2.6	Eigen risico casco
	3	Uitsluitingen
	3.1	Algemeen
	3.2	Aansprakelijkheidsverzekering
	3.3	Cascoverzekering
	4	Schade
	4.1	Verplichtingen van verzekerden bij schade
	4.2	Schaderegeling
	4.3	Schadevergoeding
	4.4	Financier
	4.5	Verjaringstermijn casco
	4.6	Vervaltermijn casco
	4.7	Verhaalsrecht op verzekerden
	4.8	Overdracht bij algeheel verlies
	5	Premie
	5.1	Premieberekening
	5.2	Premierestitutie en -verrekening
	5.3	Beëindiging
	5.4	Korting/toeslag
	6	Wijzigingen
	7	Duur en einde van de verzekering
	7.1	Einde van de verzekering

Artikel 1

Begrips- omschrijvingen

In deze voorwaarden wordt verstaan onder:

Aanhanger

al wat aan het motorrijtuig is gekoppeld of, na koppeling, daarvan is losgemaakt of losgeraakt en nog niet buiten het verkeer tot stilstand is gekomen, zoals een caravan, bagagewagentje, boottrailer, aanhangwagen of oplegger;

AXA Assistance

De in de polisvoorwaarden genoemde organisatie die namens de verzekeraar de van toepassing zijnde hulpverlening organiseert en/of coördineert;

Brand

een door verbranding veroorzaakt en met vlammen gepaard gaand vuur buiten een haard, dat in staat is zich uit eigen kracht voort te planten.

Daarom is onder andere geen brand:

- zegen, schroeien, smelten, verkolen, broeien;
- doorbranden van elektrische apparaten en motoren;
- oververhitten, doorbranden;

Carglass BV en Autotaalglass BV

De in de polisvoorwaarden genoemde organisaties die bij ruitschade namens de verzekeraar de reparatie of vervanging van de beschadigde ruiten) uitvoeren;

Dagwaarde

het bedrag dat op het tijdstip van de gebeurtenis nodig is voor de aanschaf van een naar merk, type, uitvoering, ouderdom en staat gelijkwaardig motorrijtuig;

Gebeurtenis

elk voorval of een reeks van in oorzaak met elkaar verband houdende voorvallen, waardoor schade is ontstaan;

Motorrijtuig

- Motorrijtuig**
het op het polisblad naar merk en type omschreven motorrijtuig, met inbegrip van de door de fabrikant van het motorrijtuig aangebrachte extra voorzieningen en accessoires, ingericht voor het vervoer van personen, niet zijnde een motorrijwiel;
- Standaard, actie-uitvoering en -uitrusting**
de uitvoering en uitrusting waarmee nieuwe motorrijtuigen van hetzelfde merk en type blijkens de prijslijst van fabrikant, importeur of dealer inclusief extra voorzieningen werden geleverd op het tijdstip waarop het motorrijtuig voor het eerst tot het verkeer wordt toegelaten;
- Catalogusprijs**
de prijs welke blijkens de prijslijst van fabrikant, importeur of dealer voor het motorrijtuig geldt op het tijdstip waarop dit voor het eerst tot het verkeer werd toegelaten;

- d *Extra voorzieningen & accessoires*
de niet in de catalogusprijs opgenomen, op of aan het motorrijtuig bevestigde en specifiek tot het motorrijtuig behorende voorwerpen, technische modificaties en veranderingen aan de carrosserie;

Nieuwwaarde

de op het tijdstip van de gebeurtenis geldende catalogusprijs van een nieuw motorrijtuig van hetzelfde merk en type en dezelfde uitvoering;

Occasionwaarde

de op het tijdstip van aanschaf geldende aanschafprijs die is vastgelegd in, de aankoopnota van een officiële merk-(sub)dealer, een BOVAG-garage, een ANWB-keuringsrapport of een expertiserapport;

Reparatie door middel van non brand parts (niet originele merk onderdelen) en/of gebruikte originele (merk)onderdelen

Bij motorrijtuigen, ouder dan 60 maanden, zal de reparatie plaatsvinden met gebruikmaking van non brand parts en gebruikte originele onderdelen door een met de maatschappij samenwerkend schadeherstelbedrijf. Als de non brand parts of gebruikte onderdelen niet binnen 48 uur na het ter reparatie aanbieden van het motorrijtuig bij het schadeherstelbedrijf beschikbaar zijn, zal de schade door het schadeherstelbedrijf worden hersteld met nieuwe onderdelen. Met nadruk wijzen wij op de verplichting tot herstel van schade bij een met de maatschappij samenwerkende schadeherstelbedrijf. Als de schade elders wordt hersteld, dan heeft verzekerde op grond van bovenstaande bepaling geen recht op schadevergoeding.

Storm

wind met een snelheid van ten minste 14 meter per seconde;

Topherstel

Topherstel is een samenwerkingsverband op het gebied van schadeherstel aan auto's. In het gehele land zijn +/- 350 schadeherstelbedrijven geselecteerd, die een hoge kwaliteit waarborgen (FOCWA 1 en 2). Met deze bedrijven zijn afspraken gemaakt die garant staan voor een prima service en snelle reparatie.

Verzekerden

verzekeringnemer, de eigenaar, de houder en/of de gemachtigde bestuurder van het motorrijtuig en de personen die daarmee worden vervoerd, en de financier, voor zover deze op het polisblad is vermeld en de werkgever, als en voor zover deze krachtens artikel 6:170 van het Burgerlijk Wetboek voor de schade aansprakelijk is. Voor de financier en de werkgever geldt de verzekering alleen:

- a als verzekerden zelf op basis van de verzekering aanspraak op vergoeding hebben;
- b als en voor zover niet al een andere verzekering dekking geeft of zou hebben gegeven als deze verzekering niet bestond;

W.A.M.

Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen.

Artikel 2 Dekking

2.1 Aansprakelijkheidsverzekering

- a De verzekering dekt de aansprakelijkheid van verzekerden tot ten hoogste het op het polisblad genoemde verzekerde bedrag per gebeurtenis voor alle verzekerden tezamen en met voorbijgaan aan wat anders in deze verzekering mocht zijn bepaald volgens de bij of krachtens de W.A.M. gestelde eisen en de dienvolgens geldende wettelijke bepalingen en wettelijk voorgeschreven bedragen binnen het verzekeringsgebied, wegens toegebrachte personenschade en/of schade aan zaken - met inbegrip van daaruit voortvloeiende schade - veroorzaakt met of door:
 - 1 het motorrijtuig;
 - 2 de aanhanger;
 - 3 zaken, anders dan tijdens laden en lossen, die zich op of in het motorrijtuig en de aanhanger bevinden, of daarvan/daaruit vallen of zijn gevallen.
- b *Dekking boven het verzekerde bedrag*
Als de gebeurtenis plaatsvindt in een tot het verzekeringsgebied behorend land, waar krachtens een met de W.A.M. overeenkomstige wet een hoger te verzekeren bedrag is voorgeschreven, dan verleent de verzekering dekking tot dat hogere bedrag.
- c *Borgstelling*
Wanneer ter zake van een schade door een overheid een borgsom wordt verlangd om de opheffing van een op het motorrijtuig gelegd beslag of de invrijheidstelling van verzekerden te verkrijgen, zal verzekeraar deze borgsom verstrekken tot ten hoogste 50.000 euro voor alle verzekerden samen, op voorwaarde dat de betrokken verzekerden jegens verzekeraar aanspraak op vergoeding van de schade hebben. Uitsluitend verzekeraar is gerechtigd over de verstrekte borgsom te beschikken zodra deze wordt vrijgegeven.
Verzekerden zijn verplicht alle medewerking te verlenen om de terugbetaling te verkrijgen.
- d *Kosten van verweer*
De kosten van verweer in een door een benadeelde tegen verzekerden of verzekeraar aanhangig gemaakt civiel proces, de hieruit voortvloeiende proceskosten tot betaling waarvan verzekerden of verzekeraar worden veroordeeld en de kosten van rechtsbijstand voor een aansprakelijkstelling, zelfs wanneer deze samen met de toe te kennen schadevergoeding het verzekerde bedrag zouden overtreffen, zijn voor rekening van verzekeraar, als deze het maken van die kosten vooraf heeft goedgekeurd.
Boetes, afkoopsummen en met een strafproces samenhangende kosten worden nooit vergoed.
Verzekeraar kan echter, wanneer hem dit gewenst voorkomt, op zijn kosten een rechtskundige belasten met het voeren van de verdediging in een tegen verzekerden ingestelde strafvervolgning ter zake van een gebeurtenis.
- e *Eigen motorrijtuigen*
Verzekeraar vergoedt de schade, veroorzaakt met of door het motorrijtuig aan een ander motorrijtuig, waarvan verzekeringnemer tevens eigenaar of houder is, met uitsluiting van bedrijfsschade en waardevermindering, voor zover:
 - 1 de schade is toegebracht door schuld van de feitelijke bestuurder;
 - 2 de beide motorrijtuigen hoofdzakelijk door verzekeringnemer of de bij hem inwonende gezinsleden worden bestuurd;
 - 3 de schade niet heeft plaatsgevonden in een gebouw of op een terrein, die verzekeringnemer voor zijn bedrijf in gebruik heeft; deze beperking geldt niet als de bij de gebeurtenisbetrokken motorrijtuigen voor particulier gebruik bestemde personenauto's zijn;
 - 4 er voor de veroorzaakte schade geen beroep op een andere verzekering kan worden gedaan, of gedaan had kunnen worden als deze verzekering niet had bestaan.
- f *Kleding en handbagage*
De verzekering dekt de aansprakelijkheid van de verzekerde voor schade aan of vermissing van kleding, handbagage en sieraden van de door het motorrijtuig vervoerde personen, niet zijnde de aansprakelijke verzekerde zelf.

- g *Verontreiniging van de bekleding*
Tevens vergoedt verzekeraar de schade ontstaan door verontreiniging van de bekleding van het motorrijtuig tengevolge van het kosteloos vervoeren van gewonden.

2.2 Cascoverzekering

a Beperkte cascodekking

Als dit uit de omschrijving op het polisblad blijkt, dekt de verzekering vergoeding van schade aan of verlies van het motorrijtuig ontstaan door:

- 1 brand, ontploffing, zelfontbranding en kortsluiting, ook als dit een gevolg is van een eigen gebrek, en blikseminslag;
- 2 ruitbreuk en door scherven van de ruit, voor zover één en ander niet is ontstaan als rechtstreeks gevolg van een botsing;
- 3 storm, overstroming, vloedgolf, inundatie, hagel, aardbeving, vulkanische uitbarsting, lawines, vallend gesteente, instorting, oeverafschuiving en dijkval;
- 4 diefstal, inbraak en joyriding, respectievelijk poging daartoe, en tengevolge van verduistering en vermissing, gepleegd door anderen dan verzekeringnemer;
- 5 botsing met vogels of loslopende dieren, voor zover de schade onmiddellijk bij die botsing zelf is ontstaan;
- 6 relletjes;
- 7 het in aanraking komen met een vallend luchtvaartuig of delen hiervan;
- 8 een van buiten komend onheil, ontstaan gedurende de tijd dat het motorrijtuig voor transport met een vervoermiddel aan een transportonderneming is overgedragen, met uitzondering van schade in de vorm van krassen, schrammen en lakschade tijdens takelen en slepen.

b Volledige cascodekking

Als dit uit de omschrijving op het polisblad blijkt, dekt de verzekering schade aan of verlies van het motorrijtuig, ontstaan door de onder 2.2.a genoemde gebeurtenissen.

Daarnaast wordt de schade aan het motorrijtuig vergoed, ontstaan door:

- 1 een van buiten komend onheil, zoals botsing, aanrijding, slippen, omslaan, te water of van de weg geraken en kwaadwillige beschadiging door derden;
- 2 een ongeval, rechtstreeks veroorzaakt door slijtage, constructie- en/of materiaalfouten, eigen gebrek of een andere inwendige oorzaak. De schade van de slijtage, constructie- en/of materiaalfouten, eigen gebrek of een andere inwendige oorzaak zelf wordt echter niet vergoed.

c Extra voorzieningen & accessoires

De verzekering dekt tot een maximum van 1.500 euro, vergoeding van schade aan de later aangebrachte, speciale voorzieningen aan het motorrijtuig te weten alle toevoegingen aan of veranderingen in de standaard uitrusting - onder andere speciale lak of speciaal schilderwerk, audiovisuele apparatuur (tot een maximum van 500 euro (radio, cd/dvd/mp3-speler, stereo-installatie)), navigatiesysteem, (sport)-velgen - waarvan de prijs niet in de officiële cataloguswaarde is inbegrepen. Als en voorzover deze accessoires wettelijk zijn toegestaan en de schade of het verlies het gevolg is van een gedekte gebeurtenis. In ieder geval zullen motorprestatie verhogende onderdelen nooit onder de verzekerde extra voorzieningen & accessoires zijn begrepen. De aan/op het motorrijtuig aanwezige telecommunicatieapparatuur, met uitzondering van een carkit, kan ook niet als extra voorzieningen & accessoires worden meeverzekerd.

d Boven het verzekerd bedrag

Bovendien dekt deze verzekering, zonodig boven het verzekerde bedrag:

- 1 de kosten van berging, noodzakelijke bewaking en vervoer naar een reparatie-inrichting, waar het motorrijtuig kan worden hersteld van de tengevolge van een gedekte gebeurtenis ontstane beschadiging;
- 2 de bijdrage in averijgrosse;
- 3 de kosten, uitsluitend verbonden aan invoer of achterlating, als het motorrijtuig tengevolge van een gedekte gebeurtenis in het buitenland moet worden achtergelaten;
- 4 bereddingskosten, tot maximaal 100 procent van de voor het op het polisblad genoemde motorrijtuigverzekerde bedrag.

2.3 Dekkingsgebied

Tenzij op het polisblad anders is vermeld, geldt de verzekering voor schade, ontstaan gedurende het rijden, verblijf of vervoer van het motorrijtuig in, en tijdens het vervoer tussen de landen, waarvoor een Internationaal Verzekeringsbewijs door verzekeraar is afgegeven.

2.4 Internationaal Verzekeringsbewijs (de zogenaamde 'groene kaart')

Het door verzekeraar uitgereikte Internationaal Verzekeringsbewijs moet op eerste verzoek aan verzekeraar worden teruggegeven. Bij verkoop of eigendomsoverdracht is het verzekerden niet toegestaan het Internationaal Verzekeringsbewijs aan de koper of nieuwe eigenaar ter hand te stellen.

2.5 Tijdelijke vervanging in verband met reparatie

Als het motorrijtuig tijdelijk buiten gebruik is wegens reparatie en/of onderhoud is de verzekering op gelijke dekkingsvoorwaarden mede van kracht voor een vervangend, qua catalogusprijs en gewicht vergelijkbaar, motorrijtuig, op voorwaarde dat dit APK is goedgekeurd en daarvoor geen andere verzekering van kracht is.

2.6 Eigen risico casco

- a Op iedere schadevergoeding wordt, tenzij op het polisblad anders is aangegeven, een eigen risico van 140 euro in mindering gebracht.
- b Bij ruitschade welke door een harsinjectie wordt gerepareerd geldt geen eigen risico.
- c Als bij ruitbreuk de vervanging van de ruit wordt uitgevoerd door Carglass BV of Autotaalglas wordt op het standaard eigen risico 70 euro in mindering gebracht. Indien bij schade een hoger (beperkt)casco eigen risico van toepassing is, geldt de hiervoor omschreven vermindering van het standaard eigen risico niet. In dat geval bedraagt het eigen risico 250 euro per gebeurtenis.
- d Als bij schaderparatie daadwerkelijk gebruik wordt gemaakt van de Topherstel regeling en verzekerde een daartoe strekkende akte van cessie heeft ondertekend, wordt het van toepassing zijnde eigen risico met 140 euro verminderd, met uitzondering van schade als bedoeld in 2.2.a.2(ruitbreuk) en schade op basis van totaal verlies; de Topherstel regeling geldt niet voor taxi's, lease- en verhuurauto's.
- e Het in lid a genoemde eigen risico is niet van toepassing bij schade als omschreven in artikel 2.2.a.4 als het motorrijtuig op het moment van de gebeurtenis is voorzien van een deugdelijke, in werking zijnde, (SCM-TNO) goedgekeurde of gelijkwaardige alarminstallatie, tenzij deze alarminstallatie blijkt de op het polisblad vermelde clausule door verzekeraar verplicht is gesteld.
- f Als de bestuurder op het moment van het ontstaan van de schade jonger is dan 24 jaar geldt per gebeurtenis een extra eigen risico van 70 euro. Dit extra eigen risico wordt niet toegepast bij de schadegevallen als bedoeld in 2.2.a. Als bij schade een vrijwillig eigen risico van 280 euro of meer van toepassing is, geldt het (extra) eigen risico als hiervoor omschreven niet.
- g Als vrijwillig een hoger eigen risico is overeengekomen dan genoemd in 2.6.a, zal het eigen risico voor de schadegevallen als bedoeld in 2.2.a worden beperkt tot ten hoogste 140 euro per gebeurtenis.
- h Een eventueel overeengekomen verplicht eigen risico is zowel van toepassing op de schadegevallen als genoemd onder 2.2.a als onder 2.2.b, tenzij dit op het polisblad anders is aangegeven.

Naast de in de Algemene Voorwaarden Privé Pakket opgenomen uitsluitingen, gelden ook de onderstaande uitsluitingen.

3.1 Algemeen

Deze verzekering geeft geen dekking voor schade:

- a ontstaan, terwijl de feitelijke bestuurder van het motorrijtuig niet in het bezit is van een voor het motorrijtuig wettelijk voorgeschreven geldig rijbewijs of hem de rijbevoegdheid is ontzegd, of als hij niet voldoet aan andere bij of krachtens wettelijke bepalingen gestelde eisen met betrekking tot het gebruik van het motorrijtuig.
Deze uitsluiting geldt echter niet:
 - 1 als de geldigheid van het rijbewijs van de bestuurder niet langer dan 12 maanden vóór het ontstaan van de schade was geëindigd tengevolge van het feit dat hij verzuimd heeft het rijbewijs tijdig te doen verlengen;
 - 2 als de bestuurder, na zijn rijexamen met goed gevolg te hebben afgelegd, het wettelijk voor geschreven rijbewijs nog niet heeft ontvangen;
- b ontstaan, terwijl verzekeringnemer niet of niet tijdig voldaan heeft aan alle verplichtingen, die uit deze verzekering voortvloeien;
- c waarbij verzekerden over ontstaan, aard of omvang een verwijtbaar onvolledige of onware opgave doen;
- d veroorzaakt met opzet of met goedvinden van verzekerden;
- e veroorzaakt tijdens het voorbereiden van of deelnemen aan:
 - 1 snelheidswedstrijden of -ritten;
 - 2 regelmatigheids-, behendigheidsritten en -wedstrijden, die niet geheel binnen Nederland plaatsvinden;
- f ontstaan, terwijl het motorrijtuig voor andere doeleinden wordt gebruikt dan aan verzekeraar is opgegeven (bijvoorbeeld als lesauto, personenbus, taxi, koeriersdiensten of in het verhuurbedrijf, waaronder leasing). Er blijft echter wel aanspraak op vergoeding bestaan voor schade als in een noodgeval, bij wijze van vriendendienst, met het motorrijtuig een ander motorrijtuig wordt gesleept;
- g ontstaan, nadat verzekeringnemer opgehouden heeft belang bij het motorrijtuig te hebben en tevens de feitelijke macht erover heeft verloren;
- h aan zaken en/of dieren, die verzekerden toebehoren, die zij onder zich hebben of die met het motorrijtuig, respectievelijk de aanhanger worden vervoerd, en de daaruit verder voortvloeiende schade;
- i ontstaan gedurende de tijd, dat het motorrijtuig door een burgerlijke of militaire overheid is gevorderd of in beslag is genomen;
- j die, of schade waarvoor de aansprakelijkheid, onder enige andere verzekering verzekerd is of daaronder verzekerd zou zijn als onderhavige verzekering niet zou hebben bestaan. De uitsluitingen, als omschreven in 3.1.a, 3.1.c, 3.1.d en 3.1.f, gelden niet voor de verzekeringnemer die aantoonst dat de desbetreffende omstandigheden zich buiten zijn weten of tegen zijn wil hebben voorgedaan en dat hem ten aanzien daarvan redelijkerwijs niets is te verwijten.

3.2 Aansprakelijkheidsverzekering

Deze verzekering geeft geen dekking voor:

- a schade welke uitsluitend voortvloeit uit contractuele verplichtingen;
- b schade veroorzaakt door degene die zonder machtiging van verzekerden het motorrijtuig als bestuurder of passagier gebruikt;
- c voor personenschade, toegebracht aan de bestuurder van het motorrijtuig dat het ongeval veroorzaakt.

3.3 Cascoverzekering

Deze verzekering geeft geen dekking voor schade:

- a die is veroorzaakt terwijl de feitelijke bestuurder van de verzekerde auto onder zodanige invloed van alcoholhoudende drank of enig bedwelmend of opwekkend middel verkeert, dat het besturen van de verzekerde auto hem door de wet of overheid verboden is of zou zijn verboden.
- b (in afwijking van artikel 276 WvK biedt de onderhavige verzekering geen dekking voor schade) als gevolg van diefstal door het feit dat de verzekerde niet de normale voorzichtigheid in acht heeft genomen ter voorkoming daarvan. Hiervan is (onder andere) sprake als verzekerde het voertuig onbeheerd heeft achtergelaten terwijl:
 - 1 is nagelaten deze voldoende af te sluiten en of;
 - 2 de sleutels daarin zijn achtergelaten en of;
 - 3 de sleutels op een vrij toegankelijke plaats zijn achtergelaten;
- c bestaande uit slijtage, slecht onderhoud en waardevermindering;
- d door bevriezing, anders dan als rechtstreeks gevolg van een gedekte gebeurtenis.
- e aan de aan, op en/of in het fabrieksnieuwe motorrijtuig aangebrachte extra voorzieningen & accessoires zoals speciale lak of speciaal schilderwerk, speciale velgen en banden, warmte werend of getint glas, schuifdak (of een soortgelijk dak) en de L.P.G.-installatie. Deze extra voorzieningen & accessoires zijn uitsluitend meeverzekerd als zij bij de aanschaf van het fabrieksnieuwe motorrijtuig zijn opgegeven aan verzekeraar en de catalogusprijs vermeerderd is met de aanschafprijs van de extra voorzieningen & accessoires. In ieder geval zullen motor prestatie verhogende onderdelen nooit onder de verzekerde extra voorzieningen & accessoires zijn begrepen.

De uitsluiting, als omschreven in 3.3.a, geldt niet voor de verzekeringnemer, die aantoonst dat de desbetreffende omstandigheid zich buiten zijn weten of tegen zijn wil heeft voorgedaan en dat hem ten aanzien daarvan redelijkerwijs niets is te verwijten.

4.1 Verplichtingen van verzekerden bij schade

Zodra verzekerden kennis dragen van een gebeurtenis, die voor verzekeraar tot een verplichting tot uitkering kan leiden, zijn zij verplicht:

- a deze zo spoedig mogelijk aan verzekeraar te melden;
- b zo spoedig mogelijk aan verzekeraar alle gegevens te verstrekken en alle stukken door te zenden;
- c alles in het werk te stellen om de schade te beperken;
- d hun volledige medewerking te verlenen en alles na te laten, wat de belangen van verzekeraar zou kunnen schaden;
- e zich te onthouden van iedere toezegging, verklaring of handeling waaruit erkenning van een verplichting tot schadevergoeding afgeleid kan worden;
- f bij (poging tot) diefstal, verduistering of vermissing van het motorrijtuig of van verzekerde onderdelen zo spoedig mogelijk aangifte te doen bij de politie en schriftelijk bewijs hiervan te overleggen aan verzekeraar;

- g zich akkoord te verklaren met het registreren van vermissing in het Vermiste Auto Register (VAR). Verzekerden kunnen geen rechten aan de polis ontleen, als zij één of meer van deze verplichtingen niet zijn nagekomen en voor zover daardoor de belangen van verzekeraar zijn geschaad.

4.2 Schaderegeling

- a Voor schaden die meer dan 500 euro (inclusief B.T.W.) bedragen zijn verzekerden verplicht verzekeraar in de gelegenheid te stellen schade aan verzekerde voorwerpen, vóór reparatie, door een schade-expert op te laten nemen.
- b Bij verschil van mening over het door een door verzekeraar benoemde schade-expert vastgestelde schade-bedrag hebben verzekerden het recht op eigen kosten ook een schade-expert te benoemen. Blijkt er een verschil te bestaan in de door de beide experts vastgesteld schadebedragen, dan benoemen zij tezamen een derde expert, wiens schadevaststelling binnen de grenzen van de beide taxaties moet blijven en bindend zal zijn. De kosten van de derde expert worden door elk der partijen voor de helft gedragen; de kosten van alle experts zullen echter voorrekening van verzekeraar komen, als verzekerden door de derde expert geheel in het gelijk worden gesteld.
- c Verzekeraar belast zich met het naar eigen inzicht regelen van de schade. Hij heeft het recht benadeelden rechtstreeks schadeloos te stellen en met hen schikkingen te treffen.
- d Behoudens het gestelde in 2.1.b, 2.1.c en 2.1.d zal verzekeraar door betaling van het (de) verzekerde bedrag(en) van alle aansprakelijkheid ontslagen zijn.

4.3 Schadevergoeding

- a *Verzekeraar vergoedt:*
- 1 de reparatiekosten tot maximaal het verschil in waarde van het motorrijtuig onmiddellijk vóór en na de gebeurtenis. Als de reparatiekosten meer bedragen dan dat verschil vergoedt verzekeraar maximaal verschil;
 - 2 bij een gedeeltelijke vernietiging of beschadiging van het motorrijtuig (ouder dan 60 maanden), uitsluitend de daadwerkelijke gemaakte reparatiekosten, conform de reparatieregeling als beschreven in artikel 1 Begripsomschrijvingen – reparatie door middel van non brand parts (niet originele merk onderdelen) en/of gebruikte originele (merk)onderdelen –, tot een maximum bedrag als omschreven in sub 1;
 - 3 bij diefstal, verduistering of vermissing het bedrag dat overeenkomt met de waarde van het motorrijtuig op het moment van de gebeurtenis.
- b Verzekeraar vergoedt echter het verschil in waarde van het motorrijtuig vóór en na de gebeurtenis, als de reparatiekosten, vermeerderd met de waarde van de restanten, de waarde volgens 4.3.c respectievelijk 4.3.d te bovengaan of als de reparatiekosten 2/3 van de waarde volgens 4.3.c en 4.3.d overtreffen.
- c *Nieuwwaarde- en afschrijvingsregeling*
Deze regeling is uitsluitend van toepassing als het motorrijtuig (met een maximale cataloguswaarde inclusief extra voorzieningen & accessoires tot maximaal 50.000 euro inclusief B.T.W.) bij afgifte van het Nederlandse kenteken fabrieksnieuw was en binnen 36 maanden na afgifte van het kentekenbewijs deel 1 bij de verzekeraar ter verzekering is aangeboden. De vaststelling van de waarde van het motorrijtuig vóór de gebeurtenis geschiedt op de volgende wijze:
- 1 als de ouderdom van het motorrijtuig niet meer is dan 12 maanden zal de nieuwwaarde worden aangehouden, zonder dat daarop een afschrijving wordt toegepast;
 - 2 als de ouderdom van het motorrijtuig meer is dan 12 maanden, maar niet ouder dan 60 maanden, wordt een afschrijving toegepast te rekenen vanaf een ouderdom van 12 maanden. Voor iedere daarna geheel verstreken periode van een maand of gedeelte daarvan, bedraagt de afschrijving 1 procent vanaf maand 13 t/m 36 en 1,5 procent vanaf maand 37 t/m 60. Voor de bepaling van de ouderdom van het motorrijtuig wordt uitgegaan van de afgifte datum van deel I van het Nederlands kentekenbewijs van het motorrijtuig in geheel nieuwe staat;
 - 3 als het desbetreffende merk en type en dezelfde uitvoering van het motorrijtuig niet meer wordt geleverd, zal van een maximum van 110 procent van de laatst bekende catalogusprijs worden uitgegaan;
- d *Occasion waarderegeling*
Deze regeling is uitsluitend van toepassing voor occasions met een maximale oorspronkelijke cataloguswaarde inclusief extra voorzieningen & accessoires tot maximaal 50.000 euro inclusief B.T.W. bij afgifte van het Nederlandse kenteken fabrieksnieuw was en 36 maanden na afgifte van het kentekenbewijs deel 1 bij de verzekeraar ter verzekering is aangeboden. De vaststelling van de waarde van de occasion vóór de gebeurtenis geschiedt op de volgende wijze:
- 1 als na de datum van afgifte van deel 2, van het kentekenbewijs, niet meer dan 12 maanden is verstreken wordt de aanschafwaarde vergoed, zonder dat daarop een afschrijving wordt toegepast;
 - 2 als na de datum van afgifte van deel 2, van het kentekenbewijs, 12 maanden is verstreken wordt op de aanschafwaarde een afschrijving toegepast te rekenen vanaf een ouderdom van 12 maanden. Voor iedere daarna geheel verstreken periode van een maand of gedeelte daarvan, bedraagt de afschrijving 1,5 procent;
 - 3 de occasion waarderegeling wordt niet meer toegepast voor schade die ontstaat na een periode van 36 maanden na de datum van afgifte van deel 2 van het kentekenbewijs.

De occasion waarderegeling is niet van toepassing als de verzekerde niet kan aantonen dat herstel van reparabele schade ontstaan na aanschaf van het verzekerd motorrijtuig daadwerkelijk heeft plaatsgevonden bij een erkende reparatie-inrichting waar de schade is vastgesteld. Als de dagwaarde van het verzekerde motorrijtuig op de schadedatum hoger is dan de waarde berekend volgens de occasion waarderegeling, geldt de dagwaarde als maatstaf voor de uitkering.

Aankoopnota

Bij schade moet desgewenst aan de maatschappij of haar deskundige de aankoopnota van een officiële merk(sub)dealer, een BOVAG-garage, een ANWB keuringsrapport of een expertiserapport worden overlegd. Als verzekeringnemer de aanschafwaarde niet deugdelijk kan aantonen is de occasion waarderegeling niet van toepassing.

e *Dagwaarderegeling*

- 1 wanneer meer dan 60 maanden zijn verlopen sinds de afgifte datum van deel I van het Nederlands kentekenbewijs van het motorrijtuig in nieuwe staat, zal de waarde altijd worden gesteld op de dagwaarde;
- 2 wanneer meer dan 36 maanden zijn verstreken sinds de afgifte datum van deel 2 van het kentekenbewijs van de occasion zal de waarde altijd worden gesteld op de dagwaarde;
- 3 de dagwaarde zal ook gelden als deze hoger is dan de waarde volgens 4.3.c. en 4.3.d;
- 4 als de oorspronkelijke catalogusprijs van het motorrijtuig meer bedraagt dan, 50.000 euro (inclusief B.T.W. en BPM) met inbegrip van meeruitvoeringen en extra bewerkingen, zal de waarde altijd worden gesteld op de dagwaarde;
- 4 voor motorrijtuigen waarvoor deel I van het Nederlands kentekenbewijs is afgegeven, terwijl de motorrijtuigen niet in geheel nieuwe staat verkeerden, zal de waarde altijd worden gesteld op de dagwaarde;

- 5 voor motorrijtuigen waarvoor een 'grijs' kentekenbewijs werd afgegeven, en voorhuurauto's waaronder taxi's koeriers-, les-, lease-auto's en personenbus, zal de waarde altijd worden gesteld op de dagwaarde;
- 6 als voor casco'schade uitsluitend de risico's als omschreven in 2.2.a zijn gedekt, zal als waarde van het motorrijtuig de dagwaarde op het moment van de gebeurtenis gelden.
- 7 bij schade aan of verlies van accessoires zal verzekeraar nooit meer vergoeden dan de dagwaarde daarvan op het moment van de gebeurtenis.
- f **Diefstal**
Bij diefstal, verduistering joyriding, oplichting en/of vermissing mag verzekeraar gedurende 30 dagen na de politieaangifte door verzekerden en de overlegging van bewijs daarvan aan verzekeraar afwachten of het motorrijtuig teruggevonden wordt. Mits verzekeraar direct over alle gegevens kan beschikken om zodoende voldoende gelegenheid te hebben het gebruikelijke onderzoek te verrichten en er geen onregelmatigheden uit het onderzoek naar voren zijn gekomen, zal verzekeraar na verloop van deze termijn tot vergoeding van het vastgestelde schadebedrag overgaan, tenzij vóór de afloopdatum van voornoemde termijn, het motorrijtuig is teruggevonden. Verzekerden zijn verplicht de sleutels en het eigendomsrecht van het motorrijtuig aan verzekeraar over te dragen en alle medewerking te verlenen aan terugvordering van het motorrijtuig.
- g **Vergoeding van sloten na diefstal sleutel(s)**
Bij verlies van de, al dan niet elektronische, sleutel tengevolge van diefstal met braak of beroving met geweld zal door de maatschappij vergoed worden de kosten van wijziging of, als dit niet mogelijk is vervanging van de sloten, van het verzekerde object, echter tot een maximum van 3 procent van het verzekerde bedrag. De diefstal of beroving moet blijken uit een proces-verbaal van aangifte waarin de sleutel is vermeld.
- h **Dagvergoeding**
Bij verlies van het motorrijtuig door diefstal, joyriding, verduistering en/of vermissing, zal door verzekeraar een bedrag van 12,50 euro per dag worden vergoed. Deze vergoeding zal over een termijn van maximaal 30 dagen worden verleend, te rekenen vanaf de datum van aangifte bij de politie, voor iedere dag waarop verzekerden, anders dan wegens herstelwerkzaamheden, feitelijk niet over het motorrijtuig konden beschikken.
- i **Audiovisuele apparatuur**
De vergoeding van schade aan of verlies van geluids- en beeldapparatuur bedraagt maximaal 500 euro per gebeurtenis; het toepasselijk eigen risico wordt hierop in mindering gebracht. De gecombineerde zend- en ontvangapparatuur, autotelefoon, cassettes, tapes en compactdiscs zullen nooit onder de dekking van de verzekering zijn begrepen.
- j **B.T.W.**
Als op het polisblad is aangetekend dat in het verzekerde bedrag de B.T.W. niet is begrepen, geschiedt de vergoeding van de schade ook exclusief B.T.W.
- k **Cabrioletkap**
Als het motorrijtuig is uitgerust met een linnen kap of een kap van vergelijkbaar materiaal, niet zijnde een hardtop, wordt de schade als volgt geregeld:
1 schade aan de kap door (poging tot) diefstal, braak en/of joyriding, en vandalisme een eigen risico van 450 euro, tenzij een hoger eigen risico toepassing is;
2 geen vergoeding van losse onderdelen.
- l **Beveiliging**
De navolgende (beperkt)casco verzekerde motorrijtuigen moeten zijn voorzien van een TBBS/TNO goedgekeurde en door SCM gecertificeerde beveiliging:
1 Cataloguswaarde
- vanaf 20.000 euro tot 37.500 euro : klasse 1 *1, *3
- vanaf 37.500 euro (auto ouder dan 5 jaar) : klasse 2 *1, *3
- vanaf 37.500 euro tot 60.000 euro (auto niet ouder dan 5 jaar) : klasse 3 *2, *3
- vanaf 60.000 euro (auto niet ouder dan 5 jaar) : klasse 5 *2, *4
- vanaf 60.000 euro (auto ouder dan 5 jaar) : klasse 3 *2, *4
2 Diefstalgevoelige auto's
- niet ouder dan 5 jaar : klasse 3 *2, *3
- ouder dan 5 jaar : klasse 2 *1, *3
Voorbeelden van diefstalgevoelige auto's:
1 Cabriolet's
2 4 x 4 Wheel-drive
3 Sportieve uitvoeringen (GTI, GSI, VR6 etc.), sportauto's en sportmodellen,
Als niet voldaan is aan de beveiligingseisen:
*1 Extra eigen risico van 450 euro
*2 Geen diefstaldekking,
Als voldaan is aan de beveiligingseisen:
*3 Bij totaal diefstal wordt het eigen risico met 140 euro verminderd.
*4 Bij totaal diefstal is er geen eigen risico van toepassing
- m **Onderverzekering**
Als op grond van onjuiste opgave door verzekeringnemer voor de (beperkte) cascodekking een premie is berekend die lager is dan de premie die hiervoor verschuldigd zou zijn geweest bij de opgave van de juiste gegevens, heeft de verzekeraar het recht de schadevergoeding te verminderen in de verhouding van de voor de (beperkte) cascodekking betaalde premie tot de premie die bij opgave van juiste gegevens hiervoor in rekening zou zijn gebracht.

4.4 Financier

Als het motorrijtuig is gefinancierd en verzekeraar is daarvan door de financier in kennis gesteld, zal de schadevergoeding plaatsvinden aan de financier. De verzekeraar voldoet hiermee dan tevens aan zijn verplichtingen tegenover de verzekeringnemer.

4.5 Verjaringstermijn casco

Het recht op uitkering vervalt als de aanmelding niet plaatsvindt binnen 1 jaar na de datum van de gebeurtenis.

4.6 Vervaltermijn casco

Als verzekerde geen rechtsvordering heeft ingesteld binnen 1 jaar nadat verzekeraar schriftelijk aan verzekeringnemer zijn definitief standpunt heeft medegedeeld de schade niet voor zijn rekening te nemen, vervalt zijn recht op schadevergoeding.

4.7 Verhaalsrecht op verzekerden

Verzekeraar zal gerechtigd zijn een door hem gedane schadevergoeding te verhalen op verzekerden of op ieder ander voor wie een uitsluiting of beperking van toepassing is:

- a als verzekeraar op grond van de W.A.M. of een daarmee overeenkomstige buitenlandse wet een verplichting tot schadevergoeding heeft;

- b als een casco schade op grond van andere bepalingen van de verzekeringsvoorwaarden aan verzekeringnemer moet worden vergoed.

Onder dit verhaalsrecht vallen ook de door verzekeraar ter zake van de gebeurtenis gemaakte kosten. Een verhaalsrecht op verzekerden komt verzekeraar ook toe bij schade, veroorzaakt na beëindiging van de verzekering. Is de schade door een ander dan verzekeringnemer veroorzaakt, nadat de verzekering is geëindigd ingevolge 7.1.g (einde van het belang en verlies van de feitelijke macht na overlijden van verzekeringnemer) dan zal verzekeraar geen gebruik maken van zijn verhaalsrecht, op voorwaarde dat de erfgenamen hebben voldaan aan de verplichting tot tijdige kennisgeving als omschreven in artikel 7.1.

4.8 Overdracht bij algeheel verlies

- a Als er sprake is van totale vernietiging of verlies van het motorrijtuig, zal verzekeraar pas tot schadevergoeding overgaan, nadat (de eigendom van) het verzekerde motorrijtuig of het restant inclusief de eventueel door de verzekeraar te vergoeden extra voorzieningen en accessoires aan de verzekeraar of een door de verzekeraar aan te wijzen partij is overgedragen.
- b De verzekeringnemer is verplicht alle delen van het bij het verzekerde motorrijtuig behorende kentekenbewijs en/of sleutels, als door verzekeraar verzocht, aan de verzekeraar of aan een door de verzekeraar aan te wijzen partij te overhandigen.

Artikel 5

Premie

5.1 Premieberekening

- a De premie van deze verzekering wordt mede vastgesteld op grond van:
- 1 de leeftijd van verzekeringnemer en/of de regelmatige bestuurder;
 - 2 het kilometrage, dat wil zeggen het aantal kilometers dat per jaar met het verzekerde motorrijtuig wordt gereden, zoals vermeld op het polisblad;
 - 3 de woonplaats van de regelmatige bestuurder;
 - 4 het beroep van de verzekeringnemer en/of regelmatige bestuurder;
 - 5 het aantal schadevrije jaren; dit wordt bij een nieuwe verzekering vastgesteld aan de hand van een Bonus/malus- dan wel een no-claimverklaring waaruit dit aantal blijkt. Bij een bestaande verzekering geldt het al gegeven aantal.
- b Voor elk volgend verzekeringsjaar wordt de premie opnieuw vastgesteld met inachtneming van het bepaalde in artikel 5.4, waarbij van belang is:
- 1 het aantal schadegevallen in het afgelopen verzekeringsjaar;
 - 2 de leeftijd van verzekeringnemer/regelmatige bestuurder als die in het betreffende jaar de leeftijd van 19 t/m 24 jaar, 46, 56 of 66 jaar zal bereiken.
- Bij verhuizing of overschrijding van het opgegeven aantal kilometers moet verzekeraar hiervan op de hoogte gesteld worden, zodat de premie zo nodig tussentijds aangepast kan worden. Het staat verzekeraar vrij te allen tijde te controleren of aan de voorwaarden voor premiekorting wordt voldaan. Mocht blijken, dat hieraan niet is voldaan, dan is verzekeringnemer verplicht de verleende korting aan verzekeraar terug te betalen.

5.2 Premierestitutie en -verrekening

Bij beëindiging van de verzekering, anders dan wegens kwade trouw van verzekeringnemer, betaalt verzekeraar in de navolgende gevallen pro rata de premie aan verzekeringnemer terug over de termijn, waarin de verzekering niet meer van kracht is:

- a wanneer de verzekering eindigt wegens opzegging door verzekeraar;
- b wanneer de verzekering eindigt omdat verzekeringnemer zich buiten Nederland heeft gevestigd;
- c wanneer de verzekering eindigt omdat het motorrijtuig gewoonlijk in het buitenland wordt gestald, of een buitenlands kenteken gaat voeren;
- d wanneer verzekeringnemer is overleden en na zijn overlijden de erfgenamen ophouden belang te hebben bij het motorrijtuig en tevens de feitelijke macht erover verliezen;
- e wanneer het motorrijtuig wordt verkocht, of na afwikkeling van een schade op basis van algeheel verlies, zonder dat een vervangend motorrijtuig ter verzekering wordt aangeboden. Een vrijwaringbewijs moet te worden overgelegd;
- f wanneer het motorrijtuig wordt vervangen, zal de premie over de niet verstreken termijn worden verrekend.

5.3 Beëindiging

Als het motorrijtuig wordt verkocht, of na afwikkeling van een schade op basis van algeheel verlies, zonder dat een vervangend motorrijtuig ter verzekering wordt aangeboden, zal de premie over het tijdvak dat de verzekering niet meer van kracht is worden gerestitueerd.

5.4 Korting/toeslag

- a Op grond van het schadeverloop wordt bij verlenging van deze verzekering op de premie een korting/toeslag berekend volgens het premiepercentage uit de onderstaande tabel, behorend bij de bonus/malustrede, vermeld op het polisblad:

trede	percentage korting/toeslag	De overgang naar een andere bonus/malustrede geschiedt na één verzekeringsjaar:			
		vanuit trede naar	zonder schade naar trede	met 1 schade naar trede	met 2 schaden naar trede
20	80	20	20	19	9
19	80	19	20	14	8
18	77,5	18	19	13	7
17	77,5	17	18	12	7
16	75	16	17	11	6
15	75	15	16	10	5
14	72,5	14	15	9	5
13	70	13	14	8	4
12	67,5	12	13	7	3
11	65	11	12	6	2
10	60	10	11	5	2
9	55	9	10	4	1
8	50	8	9	3	1
7	45	7	8	2	1
6	40	6	7	1	1
5	30	5	6	1	1
4	20	4	5	1	1
3	0	3	4	1	1
2	+15	2	3	1	1
1	+30	1	2	1	1

Bij 3 of meer schaden in één verzekeringsjaar geldt trede 1.

- b Een verzekeringsjaar wordt geacht schadevrij te zijn verlopen, als zich geen gebeurtenis heeft voorgedaan, ter zake waarvan enige uitkering voor rekening van verzekeraar komt of zal komen.
- c Als verzekeraar een verleende schadeloosstelling ter zake van een in dat jaar voorgevallen gebeurtenis volledig heeft kunnen verhalen, ongeacht of hierbij door verzekeraar kosten zijn gemaakt, zal dit geen invloed hebben op de inschaling.
- d Als verzekeringnemer vóór de ingangsdatum van het volgende verzekeringsjaar een gevallen schade, inclusief de gemaakte kosten, voor eigen rekening neemt, zal dit schadegeval geen invloed hebben op de inschaling.
- e Een schadeoorzaak, als omschreven in 2.2.a zal ook geen invloed hebben op de inschaling.

Artikel 6
Wijzingen

Voor de bepalingen over de wijzigingen wordt verwezen naar artikel 6 van de Algemene voorwaarden Privé Pakket.

Artikel 7
Duur en einde
van de verzekering

7.1 Einde van de verzekering

De verzekering eindigt:

- a op de contractsvervaldatum, als ten minste 60 dagen vóór deze dag de verzekering schriftelijk is opgezegd door verzekeraar of verzekeringnemer;
- b na schriftelijke opzegging door verzekeraar nadat een gebeurtenis die voor verzekeraar tot een verplichting tot uitkering kan leiden hem ter kennis is gekomen, waarbij verzekeraar een opzegtermijn van ten minste 14 dagen in acht zal nemen;
- c op de dag van schriftelijke opzegging door verzekeraar, als verzekeringnemer langer dan 60 dagen in gebreke is premie, kosten en assurantiebelasting te betalen;
- d als verzekeringnemer weigert een herziening, als bedoeld in artikel 6.1 van de Algemene voorwaarden Privé Pakket, te accepteren;
- e als verzekeringnemer zich buiten Nederland vestigt;
- f als het motorrijtuig gewoonlijk in het buitenland wordt gestald, of een buitenlands kenteken gaat voeren;
- g als het motorrijtuig wordt gebruikt voor andere doeleinden dan aan verzekeraar is opgegeven;
- h als, bij overlijden van verzekeringnemer, de erfgenamen ophouden belang te hebben bij het motorrijtuig en tevens de feitelijke macht er over verliezen.

Wanneer zich één van de omstandigheden voordoet, als aangegeven in artikel 7.1.e, 7.1.f, 7.1.g en 7.1.h is verzekeringnemer respectievelijk zijn de erfgenamen verplicht hiervan binnen 8 dagen mededeling te doen aan verzekeraar en zal de verzekering in die gevallen eindigen op de datum van mededeling aan verzekeraar.

Motor/scooter verzekering

Verzekeringsvoorwaarden

Inhoudsopgave	1	Begripsomschrijvingen
	2	Dekking
	2.1	Aansprakelijkheidsverzekering
	2.2	Cascoverzekering
	2.3	Dekkingsgebied
	2.4	Internationaal Verzekeringsbewijs
	2.5	Tijdelijke vervanging in verband met reparatie
	2.6	Eigen risico casco
	3	Uitsluitingen
	3.1	Algemeen
	3.2	Aansprakelijkheidsverzekering
	3.3	Cascoverzekering
	4	Schade
	4.1	Verplichtingen van verzekerden bij schade
	4.2	Schaderegeling
	4.3	Schadevergoeding
	4.4	Financier
	4.5	Verjaringstermijn casco
	4.6	Vervaltermijn casco
	4.7	Verhaalsrecht op verzekerden
	4.8	Overdracht bij algeheel verlies
	5	Premie
	5.1	Premieberekening
	5.2	Premierestitutie en -verrekening
	5.4	Beëindiging
	5.5	Korting/toeslag
	6	Wijzigingen
	7	Duur en einde van de verzekering
	7.1	Einde van de verzekering

Artikel 1

Begrips- omschrijvingen

In deze voorwaarden wordt verstaan onder:

Aanhanger

al wat aan de motorfiets/scooter is gekoppeld of, na koppeling, daarvan is losgemaakt of losgeraakt en nog niet buiten het verkeer tot stilstand is gekomen, zoals een bagagewagentje en/of zijspan;

Brand

een door verbranding veroorzaakt en met vlammen gepaard gaand vuur buiten een haard, dat in staat is zich uit eigen kracht voort te planten. Daarom is onder andere geen brand:

- zegen, schroeien, smelten, verkolen, broeien;
- doorbranden van elektrische apparaten en motoren;
- oververhitten, doorbranden;

Dagwaarde

het bedrag dat op het tijdstip van de gebeurtenis nodig is voor de aanschaf van een naar merk, type, uitvoering, ouderdom en staat gelijkwaardige motorfiets/scooter;

Gebeurtenis

elk voorval of een reeks van in oorzaak met elkaar verband houdende voorvallen, waardoor schade is ontstaan;

Motorfiets/ scooter

- Motorfiets/scooter*
het op het polisblad naar merk en type omschreven motorrijwiel, met inbegrip van de door de fabrikant van het motorrijwiel aangebrachte extra voorzieningen en accessoires, ingericht voor het vervoer van personen;
- Standaard-, actie-uitvoering en -uitrusting*
de uitvoering en uitrusting waarmee nieuwe motorfietsen/scooters van hetzelfde merk en type blijkens de prijslijst van fabrikant, importeur of dealer inclusief extra voorzieningen werden geleverd op het tijdstip waarop de motorfiets/scooter voor het eerst tot het verkeer werd toegelaten;
- Catalogusprijs*
de prijs die blijkens de prijslijst van fabrikant, importeur of dealer voor de motorfiets/scooter gold op het tijdstip waarop deze voor het eerst tot het verkeer werd toegelaten;
- Extra voorzieningen & accessoires*
de niet in de catalogusprijs opgenomen, op of aan het motorrijwiel bevestigde en specifiek tot het motorrijwiel behorende voorwerpen, technische modificaties en veranderingen aan de carrosserie.

Nieuwwaarde

de op het tijdstip van de gebeurtenis geldende catalogusprijs van een nieuwe motorfiets/scooter van hetzelfde merk en type en dezelfde uitvoering;

Storm

wind met een snelheid van ten minste 14 meter per seconde;

Verzekerden

verzekeringnemer, de eigenaar, de houder en/of de gemachtigde bestuurder van de motorfiets/scooter en de personen die daarmee worden vervoerd, en de financier, voor zover deze op het polisblad is vermeld en de werkgever, als en voor zover deze krachtens artikel 6:170 van het Burgerlijk Wetboek voor de schade aansprakelijk is. Voor de financier en de werkgever geldt de verzekering alleen:

- a als verzekerden zelf op basis van de verzekering aanspraak op vergoeding hebben;
- b als en voor zover niet al een andere verzekering dekking geeft of zou hebben gegeven als deze verzekering niet zou hebben bestaan;

W.A.M.

Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen.

Artikel 2 Dekking

2.1 Aansprakelijkheidsverzekering

- a De verzekering dekt de aansprakelijkheid van verzekerden tot ten hoogste het op het polisblad genoemde verzekerde bedrag per gebeurtenis voor alle verzekerden tezamen en met terzijdestelling van wat anders in deze verzekering mocht zijn bepaald volgens de bij of krachtens de W.A.M. gestelde eisen en de dienovereenkomstig geldende wettelijke bepalingen en wettelijk voorgeschreven bedragen binnen het verzekeringsgebied, wegens toegebrachte personenschade en/of schade aan zaken - met inbegrip van daaruit voortvloeiende schade - veroorzaakt met of door:
 - 1 de motorfiets/scooter;
 - 2 de aanhanger;
 - 3 zaken, anders dan tijdens laden en lossen, die zich op de motorfiets/scooter en de aanhanger bevinden, of daarvan vallen of zijn gevallen.
- b *Dekking boven het verzekerde bedrag*
Als de gebeurtenis plaatsvindt in een tot het verzekeringsgebied behorend land, waar krachtens een met de W.A.M. overeenkomstige wet een hoger te verzekeren bedrag is voorgeschreven, dan verleent de verzekering dekking tot dat hogere bedrag.
- c *Borgstelling*
Wanneer ter zake van een schade door een overheid een borgsom wordt verlangd om de opheffing van een op de motorfiets/scooter gelegd beslag of de invrijheidstelling van verzekerden te verkrijgen, zal verzekeraar deze borgsom verstrekken tot ten hoogste 50.000 euro voor alle verzekerden samen, op voorwaarde dat de betrokken verzekerden jegens verzekeraar aanspraak op vergoeding van de schade hebben. Uitsluitend verzekeraar is gerechtigd over de verstrekte borgsom te beschikken zodra deze wordt vrijgegeven. Verzekerden zijn verplicht alle medewerking te verlenen om de terugbetaling te verkrijgen.
- d *Kosten van verweer*
De kosten van verweer in een door een benadeelde tegen verzekerden of verzekeraar aanhangig gemaakt civiel proces, de hieruit voortvloeiende proceskosten tot betaling waarvan verzekerden of verzekeraar worden veroordeeld en de kosten van rechtsbijstand voor een aansprakelijkstelling, zelfs wanneer deze samen met de toe te kennen schadevergoeding het verzekerde bedrag zouden overtreffen, zijn voor rekening van verzekeraar, als deze het maken van die kosten vooraf heeft goedgekeurd. Boetes, afkoopsummen en met een strafproces samenhangende kosten worden nooit vergoed. Verzekeraar kan echter, wanneer hem dit gewenst voorkomt, op zijn kosten een rechtskundige belasten met het voeren van de verdediging in een tegen verzekerden ingestelde strafvervolgning ter zake van een gebeurtenis.
- e *Eigen motorrijtuigen*
Verzekeraar vergoedt de schade, veroorzaakt met of door de motorfiets/scooter aan een ander motorrijtuig, waarvan verzekeringnemer tevens eigenaar of houder is, met uitsluiting van bedrijfsschade en waardevermindering, voor zover:
 - 1 de schade is toegebracht door schuld van de feitelijke bestuurder;
 - 2 de beide motorrijtuigen hoofdzakelijk door verzekeringnemer of de bij hem inwonende gezinsleden worden bestuurd;
 - 3 er voor de veroorzaakte schade geen beroep op een andere verzekering kan worden gedaan, of gedaan had kunnen worden als deze verzekering niet had bestaan.

2.2 Cascoverzekering

- a *Beperkte cascodekking*
Als dit uit de omschrijving op het polisblad blijkt, dekt de verzekering vergoeding van schade aan of verlies van de motorfiets/scooter ontstaan door:
 - 1 brand, ontploffing, zelfontbranding en kortsluiting, ook als dit een gevolg is van een eigen gebrek, en blikseminslag;
 - 2 storm, overstroming, vloedgolf, inundatie, hagel, aardbeving, vulkanische uitbarsting, lawines, vallend gesteente, instorting, oeverafschuiving en dijkwal;
 - 3 diefstal en joyriding, respectievelijk poging daartoe, op voorwaarde dat de motorfiets/scooter buiten een afgesloten ruimte met een deugdelijk slot is afgesloten, en tengevolge van verduisteringen vermissing, gepleegd door anderen dan verzekeringnemer. Voor motorfietsen en scooters waarvan de catalogusprijs meer bedraagt dan 10.000 euro (inclusief B.T.W.) is voor de in dit sub vermelde gebeurtenissen uitsluitend dekking, als het voertuig is voorzien van een ART-slots van een door een SCM goedgekeurd diefstal preventiesysteem;
 - 4 botsing met vogels of loslopende dieren, voor zover de schade onmiddellijk bij die botsing zelf is ontstaan;
 - 5 relletjes;
 - 6 het in aanraking komen met een vallend luchtvaartuig of delen hiervan;
 - 7 een van buiten komend onheil, ontstaan gedurende de tijd dat de motorfiets/scooter voor transport met een vervoermiddel aan een transportonderneming is overgedragen, met uitzondering van schade in de vorm van krassen, schrammen en lakschade tijdens takelen en slepen.
- b *Volledige cascodekking*
Als dit uit de omschrijving op het polisblad blijkt, dekt de verzekering schade aan of verlies van de motorfiets/scooter, ontstaan door de onder 2.2.a genoemde gebeurtenissen. Daarnaast wordt de schade aan de motorfiets/scooter vergoed, ontstaan door:
 - 1 een van buiten komend onheil, zoals botsing, aanrijding, slippen, omslaan, te water of van de weg geraken en kwaadwillige beschadiging door derden;
 - 2 een ongeval, rechtstreeks veroorzaakt door slijtage, constructie- en/of materiaalfouten, eigen gebrek of een andere inwendige oorzaak. De schade van de slijtage, constructie- en/of materiaalfouten, eigen gebrek of een andere inwendige oorzaak zelf wordt echter niet vergoed.

- c **Extra voorzieningen & accessoires**
de verzekering dekt tot een maximum van 1.500 euro, vergoeding van schade aan de later aangebrachte, speciale voorzieningen aan het motorrijwiel te weten alle toevoegingen aan of veranderingen in de standaarduitrusting (o.a. speciale lak of speciaal schilderwerk, audiovisuele apparatuur tot een maximum van 500 euro (radio, cd-speler, stereo-installatie), navigatiesysteem, (sport)velgen, waarvan de prijs niet in de officiële cataloguswaarde is inbegrepen. Als en voorzover deze accessoires wettelijk zijn toegestaan en de schade of het verlies het gevolg is van een gedekte gebeurtenis. In ieder geval zullen motorprestatie verhogende onderdelen nooit onder de verzekerde extra voorzieningen & accessoires zijn begrepen. De aan/op het motorrijwiel aanwezige telecommunicatieapparatuur kan ook niet als extra voorzieningen & accessoires worden meeverzekerd.
- d **Boven het verzekerd bedrag**
Bovendien dekt deze verzekering, zonodig boven het verzekerde bedrag:
- 1 de kosten van berging, noodzakelijke bewaking en vervoer naar een reparatie-inrichting, waarde motorfiets/scooter kan worden hersteld van de tengevolge van een gedekte gebeurtenis ontstane beschadiging;
 - 2 de bijdrage in averijgrosse;
 - 3 de kosten, uitsluitend verbonden aan invoer of achterlating, als de motorfiets/scooter tengevolge van een gedekte gebeurtenis in het buitenland moet worden achtergelaten;
 - 4 bereddingskosten, tot maximaal 100 procent van de voor het op het polisblad genoemde motorfiets/scooter verzekerde bedrag.
 - 5 kleding- en helmschade, tot maximaal 500 euro per persoon per gebeurtenis bij schade aan de op de motorfiets/scooter gedragen motorkleding inclusief de helm, als verzekeraar op grond van een gedekte gebeurtenis tot uitkering verplicht is.

2.3 Dekkingsgebied

Tenzij op het polisblad anders is vermeld, geldt de verzekering voor schade, ontstaan gedurende het rijden, verblijf of vervoer van de motorfiets/scooter in en tijdens vervoer tussen de landen, waarvoor een Internationaal Verzekeringsbewijs door verzekeraar is afgegeven.

2.4 Internationaal Verzekeringsbewijs (de zogenaamde 'groene kaart')

Het door verzekeraar uitgereikte Internationaal Verzekeringsbewijs moet op eerste verzoek aan verzekeraar worden teruggegeven. Bij verkoop of eigendomsverdracht is het verzekerd niet toegestaan het Internationaal Verzekeringsbewijs aan de koper of nieuwe eigenaar ter hand te stellen.

2.5 Tijdelijke vervanging in verband met reparatie

Als de motorfiets/scooter tijdelijk buiten gebruik is wegens reparatie en/of onderhoud is de verzekering op gelijke dekkingsvoorwaarden mede van kracht voor een vervangend, qua catalogusprijs en cilinderinhoud vergelijkbare motorfiets/scooter, op voorwaarde dat deze niet ouder is dan 10 jaar en daarvoor geen andere verzekering van kracht is.

2.6 Eigen risico casco

- a Op iedere schadevergoeding wordt, tenzij op het polisblad anders is aangegeven, een eigen risico van 90 euro in mindering gebracht.
- b Als de bestuurder op het moment van het ontstaan van de schade jonger is dan 24 jaar geldt per gebeurtenis een extra eigen risico van 45 euro. Dit extra eigen risico wordt niet toegepast bij de schadegevallen als bedoeld in 2.2.a.
- c Als vrijwillig een hoger eigen risico is overeengekomen dan genoemd in 2.6.a, zal het eigen risico voor de schadegevallen als bedoeld in 2.2.a worden beperkt tot ten hoogste 90 euro per gebeurtenis.
- d Een eventueel overeengekomen verplicht eigen risico is zowel van toepassing op de schadegevallen als genoemd onder 2.2.a als onder 2.2.b, tenzij dit op het polisblad anders is aangegeven.
- e Bij diefstal van de gehele motorfiets/scooter, terwijl deze gestald staat buiten een afgesloten ruimte in één van de grote steden Amsterdam, Rotterdam, Den Haag of Utrecht, geldt een totaal eigen risico van 450 euro per gebeurtenis.

Naast de in de Algemene Voorwaarden Privé Pakket opgenomen uitsluitingen, gelden ook de onderstaande uitsluitingen.

Artikel 3 Uitsluitingen

Naast de in de Algemene Voorwaarden Privé Pakket opgenomen uitsluitingen, gelden ook de onderstaande uitsluitingen.

3.1 Algemeen

Deze verzekering geeft geen dekking voor schade:

- a ontstaan, terwijl de feitelijke bestuurder van de motorfiets/scooter niet in het bezit is van een voor de motorfiets/scooter wettelijk voorgeschreven geldig rijbewijs of hem de rijbevoegdheid is ontzegd, of als hij niet voldoet aan andere bij of krachtens wettelijke bepalingen gestelde eisen met betrekking tot het gebruik van de motorfiets/scooter.
Deze uitsluiting geldt echter niet:
 - 1 als de geldigheid van het rijbewijs van de bestuurder niet langer dan 12 maanden vóór het ontstaan van de schade was geëindigd tengevolge van het feit dat hij verzuimd heeft het rijbewijs tijdig te doen verlengen;
 - 2 als de bestuurder, na zijn rijexamen met goed gevolg te hebben afgelegd, het wettelijk voorgeschreven rijbewijs nog niet heeft ontvangen;
- b ontstaan, terwijl verzekeringnemer niet of niet tijdig voldaan heeft aan alle verplichtingen, die uit deze verzekering voortvloeien;
- c waarbij verzekerden over ontstaan, aard of omvang een verwijtbaar onvolledige of onware opgave doen;
- d veroorzaakt met opzet of met goedvinden van verzekerden;
- e veroorzaakt tijdens het voorbereiden van of deelnemen aan:
 - 1 snelheidswedstrijden of -ritten;
 - 2 regelmatigheids-, behendigheidsritten en -wedstrijden, die niet geheel binnen Nederland plaatsvinden;
- f ontstaan, terwijl de motorfiets/scooter voor andere doeleinden wordt gebruikt dan aan verzekeraar is opgegeven (bijvoorbeeld als lesmotorfiets/scooter of in het verhuurbedrijf, waaronder leasing).
- g ontstaan, nadat verzekeringnemer opgehouden heeft belang bij de motorfiets/scooter te hebben en tevens de feitelijke macht erover heeft verloren;
- h aan zaken en/of dieren, die verzekerden toebehoren, die zij onder zich hebben of die met de motorfiets/scooter, respectievelijk de aanhanger worden vervoerd, en de daaruit verder voortvloeiende schade;
- i ontstaan gedurende de tijd, dat de motorfiets/scooter door een burgerlijke of militaire overheid is gevorderd of in beslag is genomen;

- j die, of schade waarvoor de aansprakelijkheid, onder enige andere verzekering verzekerd is of daaronder verzekerd zou zijn als onderhavige verzekering niet zou hebben bestaan. De uitsluitingen, als omschreven in 3.1.a, 3.1.c, 3.1.d en 3.1.f, gelden niet voor de verzekeringnemer, die aantoont dat de desbetreffende omstandigheden zich buiten zijn weten of tegen zijn wil hebben voorgedaan en dat hem ten aanzien daarvan redelijkerwijs niets is te verwijten.

3.2 Aansprakelijkheidsverzekering

Deze verzekering geeft geen dekking voor:

- a schade welke uitsluitend voortvloeit uit contractuele verplichtingen;
- b schade veroorzaakt door degene die zonder machtiging van verzekerden de motorfiets/scooter als bestuurder of passagier gebruikt;
- c personenschade, toegebracht aan de bestuurder van het motorrijtuig dat het ongeval veroorzaakt.

3.3 Cascoverzekering

Deze verzekering geeft geen dekking voor schade:

- a die is veroorzaakt terwijl de feitelijke bestuurder van de verzekerde motor/scooter onder zodanige invloed van alcoholhoudende drank of enig bedwelmend of opwekkend middel verkeert, dat het besturen van de verzekerde motor/scooter hem door de wet of overheid verboden is of zou zijn verboden.
- b (in afwijking van artikel 276 WvK biedt de onderhavige verzekering geen dekking voor schade) als gevolg van diefstal door het feit dat de verzekerde niet de normale voorzichtigheid in acht heeft genomen ter voorkoming daarvan. Hiervan is (onder andere) sprake als verzekerde het voertuig onbeheerd heeft achtergelaten terwijl:
 - 1 is nagelaten deze voldoende af te sluiten en of;
 - 2 de sleutels daarin zijn achtergelaten en of;
 - 3 de sleutels op een vrij toegankelijke plaats zijn achtergelaten;
- c bestaande uit slijtage, slecht onderhoud en waardevermindering;
- d door bevrozing, anders dan als rechtstreeks gevolg van een gedekte gebeurtenis.
- e aan de aan en/of op de motorfiets/scooter aangebrachte extra bewerkingen, en bijzondere constructies, zoals wijzigingen van de motor, het frame of het mechanisme. Deze extra bewerkingen en bijzondere constructies zijn uitsluitend meeverzekerd als zij bij de aanschaf of het aanbrengen daarvan zijn opgegeven aan verzekerde en de verzekerde som vermeerderd is met de aanschafprijs van die meeruitvoeringen en extra bewerkingen. In ieder geval zullen motorprestatie beïnvloedende onderdelen nooit onder de verzekerde meeruitvoeringen en extra bewerkingen zijn begrepen. De uitsluiting, als omschreven in 3.3.a, geldt niet voor de verzekeringnemer, die aantoont dat de desbetreffende omstandigheid zich buiten zijn weten of tegen zijn wil heeft voorgedaan en dat hem ten aanzien daarvan redelijkerwijs niets is te verwijten.

Artikel 4 Schade

4.1 Verplichtingen van verzekerde bij schade,

Zodra verzekerden kennis dragen van een gebeurtenis, die voor verzekeraar tot een verplichting tot uitkering kan leiden, zijn zij verplicht:

- a deze zo spoedig mogelijk aan verzekeraar te melden;
- b zo spoedig mogelijk aan verzekeraar alle gegevens te verstrekken en alle stukken door te zenden;
- c alles in het werk te stellen om de schade te beperken;
- d hun volledige medewerking te verlenen en alles na te laten wat de belangen van verzekeraar zou kunnen schaden;
- e zich te onthouden van iedere toezegging, verklaring of handeling waaruit erkenning van een verplichting tot schadevergoeding afgeleid kan worden;
- f bij (poging tot) diefstal, verduistering of vermissing van de motorfiets/scooter of van verzekerde onderdelen zo spoedig mogelijk aangifte te doen bij de politie en schriftelijk bewijs hiervan te overleggen aan verzekeraar;
- g zich akkoord te verklaren met het registreren van vermissing in het Vermiste Auto Register (VAR). Verzekerden kunnen geen rechten aan de polis ontlenen, als zij één of meer van deze verplichtingen niet zijn nagekomen en voor zover daardoor de belangen van verzekeraar zijn geschaad.

4.2 Schaderegeling

- a Voor schaden die meer dan 500 euro (inclusief B.T.W.) bedragen zijn verzekerden verplicht verzekeraar in de gelegenheid te stellen schade aan verzekerde voorwerpen, vóór reparatie, door een schade-expert op te laten nemen.
- b Bij verschil van mening over het door een door verzekeraar benoemde schade-expert vastgestelde schadebedrag hebben verzekerden het recht op eigen kosten ook een schade-expert te benoemen. Blijkt er een verschil te bestaan in de door de beide experts vastgestelde schadebedragen, dan benoemen zij tezamen een derde expert, wiens schade vaststelling binnen de grenzen van de beide taxaties moet blijven en bindend zal zijn. De kosten van de derde expert worden door elk der partijen voor de helft gedragen; de kosten van alle experts zullen echter voor rekening van verzekeraar komen, als verzekerden door de derde expert geheel in het gelijk worden gesteld.
- c Verzekeraar belast zich met het naar eigen inzicht regelen van de schade. Hij heeft het recht benadeelden rechtstreeks schadeloos te stellen en met hen schikkingen te treffen.
- d Behoudens het gestelde in 2.1.b, 2.1.c en 2.1.d zal verzekeraar door betaling van het (de)verzekerde bedrag(en) van alle aansprakelijkheid ontslagen zijn.

4.3 Schadevergoeding

- a Verzekeraar vergoedt:
 - 1 de reparatiekosten tot maximaal het verschil in waarde van de motorfiets/scooter onmiddellijk vóór en na de gebeurtenis.
Als de reparatiekosten meer bedragen dan dat verschil vergoedt verzekeraar maximaal het verschil;
 - 2 bij diefstal, verduistering of vermissing het bedrag dat overeenkomt met de waarde van de motorfiets/scooter op het moment van de gebeurtenis.
- b Verzekeraar vergoedt echter het verschil in waarde van de motorfiets/scooter vóór en na de gebeurtenis, als de reparatiekosten, vermeerderd met de waarde van de restanten, de waarde volgens 4.3.c te boven gaan of als de reparatiekosten 2/3 van de waarde volgens 4.3.c overtreffen.
- c *Nieuwwaarde- en afschrijvingsregeling*
De vaststelling van de waarde van de motorfiets/scooter vóór de gebeurtenis geschiedt op de volgende wijze:
 - 1 als de ouderdom van de motorfiets/scooter niet meer is dan 12 maanden zal de nieuwwaarde worden aangehouden, zonder dat daarop een afschrijving wordt toegepast;

- 2 als de ouderdom van de motorfiets/scooter meer is dan 12 maanden, maar niet ouder dan 48 maanden, wordt een afschrijving toegepast te rekenen vanaf een ouderdom van 12 maanden. Deze afschrijving bedraagt 2 procent per maand of gedeelte daarvan gedurende het 2e jaarna afgifte van deel I van het Nederlandse kentekenbewijs en 1,5 procent per maand of gedeelte van een maand gedurende het 3e jaar en 1 procent per maand of gedeelte daarvan over de periode daarna. Voor de bepaling van de ouderdom van de motorfiets/scooter wordt uitgegaan van de afgifte datum van deel I van het Nederlands kentekenbewijs van de motorfiets/scooter in geheel nieuwe staat;
- d *Dagwaarderegeling*
- 1 wanneer meer dan 48 maanden zijn verlopen sinds de afgifte datum van deel I van het Nederlands kentekenbewijs van de motorfiets/scooter in nieuwe staat, zal de waarde altijd worden gesteld op de dagwaarde;
 - 2 de dagwaarde zal ook gelden als deze hoger is dan de waarde volgens 4.3.c.2;
 - 3 Als de oorspronkelijke catalogusprijs van de motorfiets/scooter meer bedraagt dan 17.500 euro (inclusief B.T.W. en BPM) met inbegrip van meeruitvoeringen en extra bewerkingen, zal de waarde altijd worden gesteld op de dagwaarde.
 - 4 voor motorfietsen/scooters waarvoor deel I van het Nederlands kentekenbewijs is afgegeven, terwijl de motorfietsen/scooters niet in geheel nieuwe staat verkeerden, zal de waarde altijd worden gesteld op de dagwaarde;
 - 5 als voor casco'schade uitsluitend de risico's als omschreven in 2.2.a zijn gedekt, zal als waarde van de motorfiets/scooter de dagwaarde op het moment van de gebeurtenis gelden.
 - 6 bij schade aan of verlies van accessoires zal verzekeraar nooit meer vergoeden dan de dagwaarde daarvan op het moment van de gebeurtenis.
- e *Diefstal*
- Bij diefstal, verduistering en/of vermissing mag verzekeraar gedurende 30 dagen na de politieaangifte door verzekerden en de overlegging van bewijs daarvan aan verzekeraar afwachten of de motorfiets/scooter teruggevonden wordt. Mits verzekeraar direct over alle gegevens kan beschikken om zodoende voldoende gelegenheid te hebben het gebruikelijke onderzoek te verrichten en er geen onregelmatigheden uit het onderzoek naar voren zijn gekomen, zal verzekeraar na verloop van deze termijn tot vergoeding van het vastgestelde schadebedrag overgaan, tenzij vóór de afloopdatum van voornoemde termijn, de motorfiets/scooter is teruggevonden. Verzekerden zijn verplicht de sleutels en het eigendomsrecht van de motorfiets/scooter aan verzekeraar over te dragen en alle medewerking te verlenen aan terugvordering van het motorrijtuig.
- f *Audiovisuele- en beeldapparatuur*
- De vergoeding van schade aan of verlies van audiovisuele- en/of beeldapparatuur bedraagt maximaal 500 euro per gebeurtenis; het toepasselijke eigen risico wordt hierop in mindering gebracht. Gecombineerde zend- en ontvangapparatuur, cassettes, tapes en compactdiscs zullen nooit onder de dekking van de verzekering zijn begrepen.
- g *B.T.W.*
- Als op het polisblad is aangetekend dat in het verzekerde bedrag de B.T.W. niet is begrepen, geschiedt de vergoeding van de schade ook exclusief B.T.W.
- h *Onderverzekering*
- Als op grond van onjuiste opgave door verzekeringnemer voor de (beperkte) cascodekking een premie is berekend die lager is dan de premie die hiervoor verschuldigd zou zijn geweest bij opgave van de juiste gegevens, heeft de verzekeraar het recht de schadevergoeding te verminderen in de verhouding van de door de (beperkte) cascodekking betaalde premie tot de premie die bij opgave van juiste gegevens hiervoor in rekening zou zijn gebracht.

4.4 Financier

Als de motorfiets/scooter is gefinancierd en verzekeraar is daarvan door de financier in kennisgesteld, zal de schadevergoeding plaatsvinden aan de financier. De verzekeraar voldoet hiermee dan tevens aan zijn verplichtingen tegenover de verzekeringnemer.

4.5 Verjaringstermijn casco

Het recht op uitkering vervalt als de aanmelding niet plaatsvindt binnen 1 jaar na de datum van de gebeurtenis.

4.6 Vervaltermijn casco

Als verzekerde geen rechtsvordering heeft ingesteld binnen 1 jaar nadat verzekeraar schriftelijk aan verzekeringnemer zijn definitief standpunt heeft medegedeeld de schade niet voor zijn rekening te nemen, vervalt zijn recht op schadevergoeding.

4.7 Verhaalsrecht op verzekerden

Verzekeraar zal gerechtigd zijn een door hem gedane schadevergoeding te verhalen op verzekerde en/of op ieder ander voor wie een uitsluiting of beperking van toepassing is:

- a als verzekeraar op grond van de W.A.M. of een daarmee overeenkomstige buitenlandse wet een verplichting tot schadevergoeding heeft;
- b als een casco'schade op grond van andere bepalingen van de verzekeringsvoorwaarden aan verzekeringnemer moet worden vergoed.
Onder dit verhaalsrecht vallen ook de door verzekeraar ter zake van de gebeurtenis gemaakte kosten. Een verhaalsrecht op verzekerden komt verzekeraar ook toe bij schade, veroorzaakt na beëindiging van de verzekering. Is de schade door een ander dan verzekeringnemer veroorzaakt, nadat de verzekering is geëindigd ingevolge 7.1.g (einde van het belang en verlies van de feitelijke macht na overlijden van verzekeringnemer) dan zal verzekeraar geen gebruik maken van zijn verhaalsrecht, op voorwaarde dat de erfgenamen hebben voldaan aan de verplichting tot tijdige kennisgeving als omschreven in artikel 7.1.

4.8 Overdracht bij algeheel verlies

- a Als er sprake is van totale vernietiging of verlies van het motorrijtuig, zal verzekeraar pas tot schadevergoeding overgaan, nadat (de eigendom van) het verzekerde motorrijtuig of het restant inclusief de eventueel door de verzekeraar te vergoeden extra voorzieningen en accessoires aan de verzekeraar of een door de verzekeraar aan te wijzen partij is overgedragen.
- b De verzekeringnemer is verplicht alle delen van het bij het verzekerde motorrijtuig behorende kentekenbewijs en/of sleutels, als door verzekeraar verzocht, aan de verzekeraar of aan een door de verzekeraar aan te wijzen partij te overhandigen.

Artikel 5 Premie

5.1 Premieberekening

- a De premie van deze verzekering wordt mede vastgesteld op grond van:
 - 1 de leeftijd van verzekeringnemer en/of de regelmatige bestuurder;
 - 2 het aantal schadevrije jaren; dit wordt bij een nieuwe verzekering vastgesteld aan de hand van een Bonus/malus- dan wel een no-claimverklaring waaruit dit aantal blijkt. Bij een bestaande verzekering geldt het al gegeven aantal;
 - 3 de woonplaats van de regelmatige bestuurder.

- b Voor elk volgend verzekeringsjaar wordt de premie opnieuw vastgesteld met inachtneming van het bepaalde in artikel 5.5, waarbij van belang is:
- 1 het aantal schadegevallen in het afgelopen verzekeringsjaar;
 - 2 de leeftijd van verzekeringnemer/regelmatige bestuurder als die in het betreffende jaar de leeftijd van 19 t/m 24, of 35 jaar zal bereiken.

Het staat verzekeraar vrij te allen tijde te controleren of aan de voorwaarden voor premiekorting wordt voldaan. Mocht blijken, dat hieraan niet is voldaan, dan is verzekeringnemer verplicht de verleende korting aan verzekeraar terug te betalen.

5.2 Premierestitutie en -verrekening

Bij beëindiging van de verzekering, anders dan wegens kwade trouw van verzekeringnemer, betaalt verzekeraar in de navolgende gevallen pro rata de premie aan verzekeringnemer terug over de termijn, waarin de verzekering niet meer van kracht is.

- a wanneer de verzekering eindigt wegens opzegging door verzekeraar;
- b wanneer de verzekering eindigt omdat de verzekeringnemer zich buiten Nederland heeft gevestigd;
- c wanneer de verzekering eindigt omdat de motorfiets/scooter gewoonlijk in het buitenland wordt gestald, of een buitenlands kenteken gaat voeren;
- d wanneer verzekeringnemer is overleden en na zijn overlijden de erfgenamen ophouden belang te hebben bij de motorfiets/scooter en tevens de feitelijke macht erover verliezen;
- e wanneer de motorfiets/scooter wordt vervangen zal de premie over de niet verstreken termijn worden verrekend.

5.3 Beëindiging

Als de motor/scooter wordt verkocht, of na afwikkeling van een schade op basis van algeheel verlies, zonder dat een vervangende motor/scooter ter verzekering wordt aangeboden, zal de premie over het tijdvak dat de verzekering niet meer van kracht is worden gerestitueerd.

5.4 Korting/toeslag

- a Op grond van het schadeverloop wordt bij verlenging van deze verzekering op de premie een korting/toeslag berekend volgens het premiepercentage uit de onderstaande tabel, behorend bij de bonus/malustrede, vermeld op het polisblad:

Bonus/malus		De overgang naar een andere bonus/malustrede geschiedt na één verzekeringsjaar:			
trede	percentage korting/toeslag	vanuit trede naar	zonder schade naar trede	met 1 schade naar trede	met 2 schaden naar trede
21	80	21	21	20	9
20	80	20	21	15	8
19	77,5	19	20	14	7
18	77,5	18	19	13	7
17	75	17	18	12	6
16	75	16	17	11	6
15	75	15	16	10	5
14	72,5	14	15	9	5
13	70	13	14	8	4
12	67,5	12	13	7	3
11	65	11	12	6	2
10	60	10	11	5	2
9	55	9	10	4	1
8	50	8	9	3	1
7	45	7	8	2	1
6	40	6	7	1	1
5	30	5	6	1	1
4	20	4	5	1	1
3	0	3	4	1	1
2	+15	2	3	1	1
1	+30	1	2	1	1

Bij 3 of meer schaden in een verzekeringsjaar geldt trede 1.

- b Een verzekeringsjaar wordt geacht schadevrij te zijn verlopen, als zich geen gebeurtenis heeft voorgedaan, ter zake waarvan enige uitkering voor rekening van verzekeraar komt of zal komen.
- c Als verzekeraar een verleende schadeloosstelling ter zake van een in dat jaar voorgevallen gebeurtenis volledig heeft kunnen verhalen, ongeacht of hierbij door verzekeraar kosten zijn gemaakt, zal dit geen invloed hebben op de inschaling.
- d Als verzekeringnemer vóór de ingangsdatum van het volgende verzekeringsjaar een gevallen schade, inclusief de gemaakte kosten, voor eigen rekening neemt, zal dit schadegeval geen invloed hebben op de inschaling.
- e Een schadeoorzaak, als omschreven in 2.2.a zal ook geen invloed hebben op de inschaling.

Artikel 6 Wijzigingen

Voor de bepalingen over de wijzigingen wordt verwezen naar artikel 6 van de Algemene voorwaarden Privé Pakket.

Artikel 7 Duur en einde van de verzekering

7.1 Einde van de verzekering

De verzekering eindigt:

- a op de contractsvervaldatum, als ten minste 60 dagen vóór deze dag de verzekering schriftelijk is opgezegd door verzekeraar of verzekeringnemer;
- b na schriftelijke opzegging door verzekeraar nadat een gebeurtenis die voor verzekeraar tot een verplichting tot uitkering kan leiden hem ter kennis is gekomen, waarbij verzekeraar een opzegtermijn van ten minste 14 dagen in acht zal nemen;
- c op de dag van schriftelijke opzegging door verzekeraar, als verzekeringnemer langer dan 60 dagen in gebreke is premie, kosten en assurantiebelasting te betalen;

- d als verzekeringnemer weigert een herziening, als bedoeld in artikel 6.1 van de Algemene voorwaarden Privé Pakket, te accepteren;
- e als verzekeringnemer zich buiten Nederland vestigt;
- f als de motor/scooter gewoonlijk in het buitenland wordt gestald, of een buitenlands kenteken gaat voeren;
- g als de motor/scooter wordt gebruikt voor andere doeleinden dan aan verzekeraar is opgegeven;
- h als, bij overlijden van verzekeringnemer, de erfgenamen ophouden belang te hebben bij de motor/scooter en tevens de feitelijke macht er over verliezen.

Wanneer zich één van de omstandigheden voordoet, als aangegeven in artikel 7.1.e, 7.1.f , 7.1.g en 7.1.h is verzekeringnemer respectievelijk zijn de erfgenamen verplicht hiervan binnen 8 dagen mededeling te doen aan verzekeraar en zal de verzekering in die gevallen eindigen op de datum van mededeling aan verzekeraar.

Oldtimer/Klassiekerverzekering

Verzekeringsvoorwaarden

Inhoudsopgave	1	Begripsomschrijvingen
	2	Dekking
	2.1	Aansprakelijkheidsverzekering
	2.2	Cascoverzekering
	2.3	Dekkingsgebied
	2.4	Internationaal Verzekeringsbewijs
	2.5	Eigen risico casco
	2.6	Overschrijding kilometrage
	3	Uitsluitingen
	3.1	Algemeen
	3.2	Aansprakelijkheidsverzekering
	3.3	Cascoverzekering
	4	Schade
	4.1	Verplichtingen van verzekerden bij schade
	4.2	Schaderegeling
	4.3	Schadevergoeding
	4.4	Financier
	4.5	Verjaringstermijn casco
	4.6	Vervaltermijn casco
	4.7	Verhaalsrecht op verzekerden
	4.8	Overdracht bij algeheel verlies
	5	Premie
	5.1	Premierestitutie en -verrekening
	5.2	Beëindiging
	6	Wijzigingen
	7	Duur en einde van de verzekering
	7.1	Einde van de verzekering

Artikel 1

Begrips- omschrijvingen

In deze voorwaarden wordt verstaan onder:

Aanhanger

al wat aan het motorrijtuig is gekoppeld of, na koppeling, daarvan is losgemaakt of losgeraakt en nog niet buiten het verkeer tot stilstand is gekomen, zoals een caravan, bagagewagentje, boottrailer, aanhangwagen, oplegger of zijspan;

Brand

een door verbranding veroorzaakt en met vlammen gepaard gaand vuur, dat in staat is zich uit eigen kracht voort te planten. Derhalve is onder andere geen brand:

- a zengen, schroeien, smelten, verkolen, broeien;
- b doorbranden van elektrische apparaten en motoren;
- c oververhitten, doorbranden;

Gebeurtenis

elk voorval of een reeks van in oorzaak met elkaar verband houdende voorvallen, waardoor schade is ontstaan;

Motorrijtuig

het op het polisblad, of in de bij de polis behorende (deskundigen) taxatie omschreven voertuig of enig onderdeel daarvan, ingericht voor het vervoer van personen en uitsluitend gebruikt voor particuliere, recreatieve doeleinden;

Storm

wind met een snelheid van ten minste 14 meter per seconde;

Verzekerden

verzekeringnemer, de eigenaar, de houder en/of de gemachtigde bestuurder van het motorrijtuig en de personen die daarmee worden vervoerd, en de financier, voor zover deze op het polisblad is vermeld. Voor de financier geldt de verzekering alleen:

- a als verzekerden zelf op basis van de verzekering aanspraak op vergoeding hebben;
- b als en voor zover niet al een andere verzekering dekking geeft of zou hebben gegeven als deze verzekering niet bestond;

Waarde

het bedrag vermeld in de laatste aan verzekeraar bekende deskundigentaxatie volgens artikel 275 WvK of een partijtaxatie volgens artikel 274 WvK die vóór de gebeurtenis is verricht, maar niet ouder is dan 36 maanden. De taxatie is bindend en het taxatierapport wordt geacht deel uit te maken van de verzekering. Heeft geen herziening van de taxatie plaatsgevonden na verloop van de hierboven genoemde termijn van 36 maanden, dan wordt de verzekering geacht te lopen zonder voorafgaande taxatie en geldt het vermelde bedrag als leidraad voor de schadevergoeding.

W.A.M.

Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen.

2.1 Aansprakelijkheidsverzekering

- a De verzekering dekt de aansprakelijkheid van verzekerden tot ten hoogste het op het polisblad genoemde verzekerde bedrag per gebeurtenis voor alle verzekerden tezamen en met voorbijgaan aan wat anders in deze verzekering mocht zijn bepaald volgens de bij of krachtens de W.A.M. gestelde eisen en de dienovereenkomstig geldende wettelijke bepalingen en wettelijk voorgeschreven bedragen binnen het verzekeringsgebied, wegens toegebrachte personenschade en/of schade aan zaken - met inbegrip van daaruit voortvloeiende schade - veroorzaakt met of door:
- 1 het motorrijtuig;
 - 2 de aanhanger;
 - 3 zaken, anders dan tijdens laden en lossen, die zich op of in het motorrijtuig en de aanhanger bevinden, of daarvan of daaruit vallen of zijn gevallen.
- b *Dekking boven het verzekerde bedrag*
Als de gebeurtenis plaatsvindt in een tot het verzekeringsgebied behorend land, waar krachtens een met de W.A.M. overeenkomstige wet een hoger te verzekeren bedrag is voorgeschreven, dan verleent de verzekering dekking tot dat hogere bedrag.
- c *Borgstelling*
Wanneer ter zake van een schade door een overheid een borgsom wordt verlangd om de opheffing van een op het motorrijtuig gelegd beslag of de invrijheidstelling van verzekerden te verkrijgen, zal verzekeraar deze borgsom verstrekken tot ten hoogste 50.000 euro voor alle verzekerden samen, op voorwaarde dat de betrokken verzekerden jegens verzekeraar aanspraak op vergoeding van de schade hebben. Uitsluitend verzekeraar is gerechtigd over de verstrekte borgsom te beschikken zodra deze wordt vrijgegeven. Verzekerden zijn verplicht alle medewerking te verlenen om de terugbetaling te verkrijgen.
- d *Kosten van verweer*
De kosten van verweer in een door een benadeelde tegen verzekerden of verzekeraar aanhangig gemaakt civiel proces, de hieruit voortvloeiende proceskosten tot betaling waarvan verzekerden of verzekeraar worden veroordeeld en de kosten van rechtsbijstand voor een aansprakelijkstelling, zelfs wanneer deze samen met de toe te kennen schadevergoeding het verzekerde bedrag zouden overtreffen, zijn voor rekening van verzekeraar, als deze het maken van die kosten vooraf heeft goedgekeurd. Boetes, afkoopsummen en met een strafproces samenhangende kosten worden nooit vergoed. Verzekeraar kan echter, wanneer hem dit gewenst voorkomt, op zijn kosten een rechtskundige belasten met het voeren van de verdediging in een tegen verzekerden ingestelde strafvervolgning ter zake van een gebeurtenis.
- e *Eigen motorrijtuigen*
Verzekeraar vergoedt de schade, veroorzaakt met of door het motorrijtuig aan een ander motorrijtuig, waarvan verzekeringnemer als natuurlijk persoon tevens eigenaar of houder is, voorzover:
- 1 de schade is toegebracht door schuld van de feitelijke bestuurder;
 - 2 de beide motorrijtuigen hoofdzakelijk door verzekeringnemer of de bij hem inwonende gezinsleden worden bestuurd;
 - 3 er voor de veroorzaakte schade geen beroep op een andere verzekering kan worden gedaan, of gedaan had kunnen worden als deze verzekering niet had bestaan.
- f *Kleding en handbagage*
De verzekering dekt de aansprakelijkheid van de verzekerde voor schade aan of vermissing van kleding, handbagage en sieraden van de door het motorrijtuig vervoerde personen, niet zijnde de aansprakelijke verzekerde zelf.
- g *Verontreiniging van de bekleding*
Tevens vergoedt verzekeraar de schade ontstaan door verontreiniging van de bekleding van het motorrijtuig tengevolge van het kosteloos vervoeren van gewonden.

2.2 Cascoverzekering

- a *Branddekking*
Als dit uit de omschrijving op het polisblad blijkt, dekt de verzekering vergoeding van schade aan of verlies van het motorrijtuig ontstaan door brand, ontploffing, zelfontbranding en kortsluiting, ook als dit een gevolg is van een eigen gebrek, en blikseminslag.
- b *Diefstaldekking*
Als dit uit de omschrijving op het polisblad blijkt, dekt de verzekering vergoeding van schade aan of verlies van het motorrijtuig ontstaan door diefstal, inbraak en joyriding, respectievelijk poging daartoe, en tengevolge van verduistering en vermissing, gepleegd door anderen dan verzekeringnemer;
- c *Beperkte cascodekking*
Als dit uit de omschrijving op het polisblad blijkt, dekt de verzekering vergoeding van schade aan of verlies van het motorrijtuig ontstaan door de onder 2.2.a genoemde gebeurtenissen. Daarnaast wordt de schade aan het motorrijtuig vergoed, ontstaan door:
- 1 ruitbreuk en door scherven van de ruit, voor zover één en ander niet is ontstaan als rechtstreeks gevolg van een botsing;
 - 2 storm, overstroming, vloedgolf, inundatie, hagel, aardbeving, vulkanische uitbarsting, lawines, vallend gesteente, instorting, oeverafschuiving en dijkwal;
 - 3 botsing met vogels of loslopende dieren, voor zover de schade onmiddellijk bij die botsing zelf is ontstaan;
 - 4 relletjes;
 - 5 het in aanraking komen met een vallend luchtvaartuig of delen hiervan;
 - 6 een van buiten komend onheil, ontstaan gedurende de tijd dat het motorrijtuig voor transport met een vervoermiddel aan een transportonderneming is overgedragen, met uitzondering van schade in de vorm van krassen, schrammen en lakschade tijdens takelen en slepen.
- d *Volledige cascodekking*
Als dit uit de omschrijving op het polisblad blijkt, dekt de verzekering schade aan of verlies van het motorrijtuig ontstaan door de onder 2.2.a, 2.2.b en 2.2.c genoemde gebeurtenissen. Daarnaast wordt de schade aan het motorrijtuig vergoed, ontstaan door:
- 1 een van buiten komend onheil, zoals botsing, aanrijding, slippen, omslaan, te water of van de weg geraken en kwaadwillige beschadiging door derden;
 - 2 een ongeval, rechtstreeks veroorzaakt door slijtage, constructie- en/of materiaalfouten, eigen gebrek of een andere inwendige oorzaak. De schade van de slijtage, constructie- en/of materiaalfouten, eigen gebrek of een andere inwendige oorzaak zelf wordt echter niet vergoed.
- e *Boven het verzekerde bedrag*
Bovendien dekt deze verzekering, zonodig boven het verzekerde bedrag:
- 1 de kosten van berging, noodzakelijke bewaking en vervoer naar een reparatie-inrichting, waar het motorrijtuig kan worden hersteld van de tengevolge van een gedekte gebeurtenis ontstane beschadiging;
 - 2 de bijdrage in averijgrosse;
 - 3 de kosten, uitsluitend verbonden aan invoer of achterlating, als het motorrijtuig tengevolge van een gedekte gebeurtenis in het buitenland moet worden achtergelaten;
 - 4 reddingskosten, tot maximaal 100% van het voor het op het polisblad genoemde motorrijtuig verzekerde bedrag.

2.3 Dekkingsgebied

Tenzij op het polisblad anders is vermeld, geldt de verzekering voor schade, ontstaan gedurende het rijden, verblijf of vervoer van het motorrijtuig, en tijdens het vervoer tussen de landen, waarvoor een Internationaal Verzekeringsbewijs door de verzekeraar is afgegeven.

2.4 Internationaal Verzekeringsbewijs (de zogenaamde 'groene kaart')

Het door verzekeraar uitgereikte Internationaal Verzekeringsbewijs moet op eerste verzoek aan verzekeraar worden teruggegeven. Bij verkoop of eigendomsoverdracht is het verzekerd niet toegestaan het Internationaal Verzekeringsbewijs aan de koper of nieuwe eigenaar ter hand te stellen.

2.5 Eigen risico casco

- a Op iedere casco-schadevergoeding wordt, tenzij op het polisblad anders is aangegeven, een eigen risico in mindering gebracht voor:
- 1 vier- of meerwielige motorrijtuigen
 - voor de risico's als omschreven in 2.2.a, b en c EUR 140,-;
 - voor de risico's als omschreven in 2.2.d sub 1 en 2 het op het polisblad onder eigen risico aangegeven bedrag;
 - 2 twee- of driewielige motorrijtuigen voor alle risico's EUR 90,-.
- b Bij ruitschade welke door een harsinjectie wordt gerepareerd, geldt geen eigen risico.
- c Als de bestuurder op het moment van het ontstaan van de schade jonger is dan 24 jaar, geldt per gebeurtenis een extra eigen risico van 70 euro voor de vier- of meerwielige en 45 euro voor de twee- of driewielige motorrijtuigen. Dit extra eigen risico wordt niet toegepast bij de schadegevallen als bedoeld in 2.2.a en 2.2.b.

2.6 Overschrijding kilometrage

- a Verzekerde is verplicht overschrijding in een verzekeringsjaar van het op het polisblad vermelde maximale kilometrage direct te melden aan de maatschappij. Op grond van deze melding wordt over voortzetting van de verzekering, voorwaarden en premie nader beslist.
- b Bij overschrijding van het op het polisblad vermelde maximale kilometrage in een verzekeringsjaar zullen de volgende toeslagen in rekening worden gebracht:
- 1 bij een overschrijding met minder dan 50 procent, 50 procent over de premie van het afgelopen verzekeringsjaar
 - 2 bij een overschrijding met meer dan 50 procent, 100 procent over de premie van het afgelopen verzekeringsjaar.
- c Daarnaast zal de oldtimer/klassieker per prolongatiedatum worden ingeschaald in het tarief dat overeenkomt met het aantal werkelijk gereden kilometers. Is dit aantal hoger dan 7.500 km per jaar, dan vindt (her)acceptatie plaats op basis van de personenauto of motor/scooterverzekering.
- d De verschuldigde toeslag wordt gezien als premie in de zin van artikel 5.1 van de algemene voorwaarden.

Artikel 3 Uitsluitingen

Naast de in de Algemene Voorwaarden Privé Pakket opgenomen uitsluitingen, gelden ook de onderstaande uitsluitingen.

3.1 Algemeen

Deze verzekering geeft geen dekking voor schade:

- a ontstaan, terwijl de feitelijke bestuurder van het motorrijtuig niet in het bezit is van een voor het motorrijtuig wettelijk voorgeschreven geldig rijbewijs of hem de rijbevoegdheid is ontzegd, of als hij niet voldoet aan andere bij of krachtens wettelijke bepalingen gestelde eisen met betrekking tot het gebruik van het motorrijtuig. Deze uitsluiting geldt echter niet:
- 1 als de geldigheid van het rijbewijs van de bestuurder niet langer dan 12 maanden vóór het ontstaan van de schade was geëindigd tengevolge van het feit dat hij verzuimd heeft het rijbewijs tijdig te doen verlengen;
 - 2 als de bestuurder, na zijn rijexamen met goed gevolg te hebben afgelegd, het wettelijk voorgeschreven rijbewijs nog niet heeft ontvangen;
- b ontstaan, terwijl verzekeringnemer niet of niet tijdig voldaan heeft aan alle verplichtingen, die uit deze verzekering voortvloeien;
- c waarbij verzekerden over ontstaan, aard of omvang een verwijtbaar onvolledige of onware opgave doen;
- d veroorzaakt met opzet of met goedvinden van verzekerden;
- e veroorzaakt tijdens het voorbereiden van of deelnemen aan snelheidswedstrijden of -ritten;
- f veroorzaakt tijdens het voorbereiden van of deelnemen aan regelmatigheids- of behendigheidsritten en -wedstrijden, tenzij deze met toestemming van de bevoegde instanties worden gehouden en de gemiddelde snelheid de 50 kilometer per uur niet te boven gaat.
- g ontstaan, terwijl het motorrijtuig dagelijks wordt gebruikt dan wel voor andere doeleinden (o.a. verhuur, beroepskoeriersdiensten, betaald personenvervoer) dan voor uitsluitend recreatief/particulier gebruik;
- h ontstaan, nadat verzekeringnemer opgehouden heeft belang bij het motorrijtuig te hebben en tevens de feitelijke macht erover heeft verloren;
- i aan zaken en/of dieren, die verzekerden toebehoren, die zij onder zich hebben of die met het motorrijtuig, respectievelijk de aanhanger worden vervoerd, en de daaruit verder voortvloeiende schade;
- j ontstaan gedurende de tijd, dat het motorrijtuig door een burgerlijke of militaire overheid is gevorderd of in beslag is genomen;
- k die, of schade waarvoor de aansprakelijkheid, onder enige andere verzekering verzekerd is of daaronder verzekerd zou zijn als onderhavige verzekering niet zou hebben bestaan. De uitsluitingen, als omschreven in 3.1.a, 3.1.c, 3.1.d en 3.1.g, gelden niet voor de verzekeringnemer, die aantoonbaar dat de desbetreffende omstandigheden zich buiten zijn weten of tegen zijn wil hebben voorgedaan en dat hem ten aanzien daarvan redelijkerwijs niets is te verwijten.

3.2 Aansprakelijkheidsverzekering

Deze verzekering geeft geen dekking voor:

- a schade welke uitsluitend voortvloeit uit contractuele verplichtingen;
- b schade veroorzaakt door degene die zonder machtiging van verzekerden het motorrijtuig als bestuurder of passagier gebruikt;
- c voor personenschade, toegebracht aan de bestuurder van het motorrijtuig dat het ongeval veroorzaakt.

3.3 Cascoverzekering

Deze verzekering geeft geen dekking voor:

- a die is veroorzaakt terwijl de feitelijke bestuurder van de verzekerde motorrijtuig onder zodanige invloed van alcoholhoudende drank of enig bedwelmend of opwekkend middel verkeert, dat het besturen van de verzekerde motorrijtuig hem door de wet of overheid verboden is of zou zijn verboden;
- b schade bestaande uit slijtage, slecht onderhoud en waardevermindering;
- c tengevolge van bevriezing, anders dan als rechtstreeks gevolg van een gedekte gebeurtenis;
- d tengevolge van diefstal van losse onderdelen.

De uitsluiting, als omschreven in 3.3.a, geldt niet voor de verzekeringnemer, die aantoonbaar dat de desbetreffende omstandigheid zich buiten zijn weten of tegen zijn wil heeft voorgedaan en dat hem ten aanzien daarvan redelijkerwijs niets is te verwijten.

Artikel 4 Schade

4.1 Verplichtingen van verzekerden ingeval van schade

Zodra verzekerden kennis dragen van een gebeurtenis die voor verzekeraar tot een verplichting tot uitkering kan leiden, zijn zij verplicht:

- a deze zo spoedig mogelijk aan verzekeraar te melden;
- b zo spoedig mogelijk aan verzekeraar alle gegevens te verstrekken en alle stukken door te zenden;
- c alles in het werk te stellen om de schade te beperken;
- d hun volledige medewerking te verlenen en alles na te laten wat de belangen van verzekeraar zou kunnen schaden;
- e zich te onthouden van iedere toezegging, verklaring of handeling waaruit erkenning van een verplichting tot schadevergoeding afgeleid kan worden;
- f bij (poging tot) diefstal, verduistering of vermissing van het motorrijtuig of van verzekerde onderdelen zo spoedig mogelijk aangifte te doen bij de politie en schriftelijk bewijs hiervan te overleggen aan verzekeraar;
- g zich akkoord te verklaren met het registreren van vermissing in het Vermiste Auto Register (VAR). Verzekerden kunnen geen rechten aan de polis ontleen, als zij één of meer van deze verplichtingen niet zijn nagekomen en voor zover daardoor de belangen van verzekeraar zijn geschaad.

4.2 Schaderegeling

- a Voor schaden die meer dan 500 euro (inclusief B.T.W.) bedragen zijn verzekerden verplicht verzekeraar in de gelegenheid te stellen schade aan verzekerde voorwerpen, vóór reparatie, dooreen schade-expert op te laten nemen.
- b Bij verschil van mening over het door een door verzekeraar benoemde schade-expert vastgestelde schade- bedrag hebben verzekerden het recht op eigen kosten ook een schade-expert te benoemen. Blijkt er een verschil te bestaan in de door de beide experts vastgestelde schadebedragen, dan benoemen zij tezamen een derde expert, wiens schade vaststelling binnen de grenzen van de beide taxaties moet blijven en bindend zal zijn. De kosten van de derde expert worden door elk der partijen voor de helft gedragen; de kosten van alle experts zullen echter voor rekening van verzekeraar komen, als verzekerden door de derde expert geheel in het gelijk worden gesteld.
- c Verzekeraar belast zich met het naar eigen inzicht regelen van de schade. Hij heeft het recht benadeelden rechtstreeks schadeloos te stellen en met hen schikkingen te treffen.
- d Behoudens het gestelde in 2.1.b, 2.1.c en 2.1.d zal verzekeraar door betaling van het (de) verzekerde bedrag(en) van alle aansprakelijkheid ontslagen zijn.

4.3 Schadevergoeding

- a Verzekeraar vergoedt:
 - 1 de reparatiekosten tot maximaal het verschil in waarde van het motorrijtuig onmiddellijk vóór en na de gebeurtenis. Als de reparatiekosten meer bedragen dan dat verschil vergoedt verzekeraar maximaal het verschil;
 - 2 diefstal, verduistering of vermissing het bedrag dat overeenkomt met de waarde van het motorrijtuig op het moment van de gebeurtenis.
- b Verzekeraar vergoedt bij algeheel verlies van het motorrijtuig de waarde van het verzekerde onmiddellijk vóór de gebeurtenis, verminderd met de verkoopwaarde van de eventuele restanten.
- c Indien de in artikel 1 Begripsomschrijvingen - waarde - genoemde termijn van 36 maanden is verstreken, wordt uitgegaan van de dagwaarde met als leidraad de laatst bekende getaxeerde waarde, echter met een maximum van deze laatst bekende getaxeerde waarde.
- d. Voor onderdelen die niet of niet binnen redelijke termijn verkrijgbaar zijn wordt de uitkering, op het moment van de schade, gebaseerd op de gangbare waarde van vervangende onderdelen, of wordt de uitkering gebaseerd op de prijs voor het opnieuw vervaardigen van het onderdeel. In het laatste geval is de uitkering gemaximeerd tot tweemaal de gangbare waarde voor vervangende onderdelen.
- e Bij diefstal, verduistering joyriding, oplichting en/of vermissing mag verzekeraar gedurende 30 dagen na de politieaangifte door verzekerden en de overlegging van bewijs daarvan aan verzekeraar afwachten of het motorrijtuig teruggevonden wordt. Mits verzekeraar direct over alle gegevens kan beschikken om zodoende voldoende gelegenheid te hebben het gebruikelijke onderzoek te verrichten en er geen onregelmatigheden uit het onderzoek naar voren zijn gekomen, zal verzekeraar na verloop van deze termijn tot vergoeding van het vastgestelde schadebedrag overgaan, tenzij vóór de afloopdatum van voornoemde termijn, het motorrijtuig is teruggevonden. Verzekerden zijn verplicht de sleutels en het eigendomsrecht van het motorrijtuig aan verzekeraar over te dragen en alle medewerking te verlenen aan terugvordering van het motorrijtuig.
- f De vergoeding van schade aan of verlies van geluids- en beeldapparatuur bedraagt maximaal 500 euro per gebeurtenis; het van toepassing zijnde eigen risico wordt hierop in mindering gebracht. De gecombineerde zend- en ontvangapparatuur, autotelefoon, cassettes, tapes en compactdiscs zullen nooit onder de dekking van de verzekering zijn begrepen.
- g Zonodig boven de verzekerde som wordt uitgekeerd de navolgende veiligheidsbevorderende zaken: brandblusapparaat, pechlamp, gevarendriehoek en sleepkabel.
- h Als op het polisblad is aangegeven dat in het verzekerde bedrag de B.T.W. niet is begrepen, geschiedt de vergoeding van de schade ook exclusief B.T.W.;
- i Als het motorrijtuig is uitgerust met een linnen kap of een kap van vergelijkbaar materiaal, niet zijnde een hardtop, dan wordt de schade als volgt geregeld:
 - 1 schade aan kap door (poging tot) diefstal, braak en/of joyriding, en vandalisme een eigen risico van 450 euro; tenzij een hoger eigen risico van toepassing is;
 - 2 geen vergoeding van diefstal losse onderdelen.

4.4 Financier

Als het motorrijtuig is gefinancierd en verzekeraar is daarvan door de financier in kennis gesteld, zal de schadevergoeding plaatsvinden aan de financier. De verzekeraar voldoet hiermee dan tevens aan zijn verplichtingen tegenover de verzekeringnemer.

4.5 Verjaringstermijn casco

Het recht op uitkering vervalt als de aanmelding niet plaatsvindt binnen 1 jaar na de datum van de gebeurtenis.

4.6 Vervaltermijn casco

Als verzekerde geen rechtsvordering heeft ingesteld binnen 1 jaar nadat verzekeraar schriftelijk aan verzekeringnemer zijn definitief standpunt heeft medegedeeld de schade niet voor zijn rekening te nemen, vervalt zijn recht op schadevergoeding.

4.7 Verhaalsrecht op verzekerden

Verzekeraar zal gerechtigd zijn een door hem gedane schadevergoeding te verhalen op verzekerden of op ieder ander voor wie een uitsluiting of beperking van toepassing is:

- a als verzekeraar op grond van de W.A.M. of een daarmee overeenkomstige buitenlandse wet een verplichting tot schadevergoeding heeft;
- b als een cascoschade op grond van andere bepalingen van de verzekeringsvoorwaarden aan verzekeringnemer moet worden vergoed.
Onder dit verhaalsrecht vallen ook de door verzekeraar ter zake van de gebeurtenis gemaakte kosten. Een verhaalsrecht op verzekerden komt verzekeraar ook toe bij schade, veroorzaakt na beëindiging van de verzekering. Is de schade door een ander dan verzekeringnemer veroorzaakt, nadat de verzekering is geëindigd ingevolge 7.1.g (einde van het belang en verlies van de feitelijke macht na overlijden van verzekeringnemer) dan zal verzekeraar geen gebruik maken van zijn verhaalsrecht, op voorwaarde dat de erfgenamen hebben voldaan aan de verplichting tot tijdige kennisgeving als omschreven in artikel 7.1.

4.8 Overdracht bij algeheel verlies

- a Als er sprake is van totale vernietiging of verlies van het motorrijtuig, zal verzekeraar pas tot schadevergoeding overgaan, nadat (de eigendom van) het verzekerde motorrijtuig of het restant inclusief de eventueel door de verzekeraar te vergoeden extra voorzieningen en accessoires aan de verzekeraar of een door de verzekeraar aan te wijzen partij is overgedragen.
- b De verzekeringnemer is verplicht alle delen van het bij het verzekerde motorrijtuig behorende kentekenbewijs en/of sleutels, als door verzekeraar verzocht, aan de verzekeraar of aan een door de verzekeraar aan te wijzen partij te overhandigen.

Artikel 5 Premie

5.1 Premierestitutie en -verrekening

Bij beëindiging van de verzekering, anders dan wegens kwade trouw van verzekeringnemer, betaalt verzekeraar in de navolgende gevallen pro rata de premie aan verzekeringnemer terug over de termijn waarin de verzekering niet meer van kracht is:

- a wanneer de verzekering eindigt wegens opzegging door verzekeraar;
- b wanneer de verzekering eindigt omdat verzekeringnemer zich buiten Nederland heeft gevestigd;
- c wanneer de verzekering eindigt omdat het motorrijtuig gewoonlijk in het buitenland wordt gestald, of een buitenlands kenteken gaat voeren;
- d wanneer verzekeringnemer is overleden en na zijn overlijden de erfgenamen ophouden belang te hebben bij het motorrijtuig en tevens de feitelijke macht erover verliezen;
- e wanneer het motorrijtuig wordt vervangen zal de premie over de niet verstreken termijn worden verrekend.

5.2 Beëindiging

Als het motorrijtuig wordt verkocht, of na afwikkeling van een schade op basis van algeheel verlies, zonder dat een vervangend motorrijtuig ter verzekering wordt aangeboden, zal de premie over het tijdvak dat de verzekering niet meer van kracht is worden gerestitueerd.

Artikel 6 Wijzigingen

Voor de bepalingen over de wijzigingen wordt verwezen naar artikel 6 van de Algemene voorwaarden Privé Pakket.

Artikel 7 Duur en einde van de verzekering

7.1 Einde van de verzekering

De verzekering eindigt:

- a op de contractsvervaldatum, als ten minste 60 dagen vóór deze dag de verzekering schriftelijk is opgezegd door verzekeraar of verzekeringnemer;
- b na schriftelijke opzegging door verzekeraar nadat een gebeurtenis die voor verzekeraar tot een verplichting tot uitkering kan leiden hem ter kennis is gekomen, waarbij verzekeraar een opzegtermijn van ten minste 14 dagen in acht zal nemen;
- c op de dag van schriftelijke opzegging door verzekeraar, als verzekeringnemer langer dan 60 dagen in gebreke is premie, kosten en assurantiebelasting te betalen;
- d als verzekeringnemer weigert een herziening, als bedoeld in artikel 6.1 van de Algemene voorwaarden Privé Pakket, te accepteren;
- e als verzekeringnemer zich buiten Nederland vestigt;
- f als het motorrijtuig gewoonlijk in het buitenland wordt gestald, of een buitenlands kenteken gaat voeren;
- g als het motorrijtuig wordt gebruikt voor andere doeleinden dan aan verzekeraar is opgegeven;
- h als, bij overlijden van verzekeringnemer, de erfgenamen ophouden belang te hebben bij het motorrijtuig en tevens de feitelijke macht er over verliezen.

Wanneer zich één van de omstandigheden voordoet, als aangegeven in artikel 7.1.e, 7.1.f, 7.1.g en 7.1.h is verzekeringnemer respectievelijk zijn de erfgenamen verplicht hiervan binnen 8 dagen mededeling te doen aan verzekeraar en zal de verzekering in die gevallen eindigen op de datum van mededeling aan verzekeraar.

Rechtsbijstandverzekering voor particulier motorrijtuig

Verzekeringsvoorwaarden

Inhoudsopgave	1	Begripsomschrijvingen
	2	Dekking
	2.1	Het verzekerde risico en de gebeurtenis
	2.2	De kosten van rechtsbijstand
	2.3	De wachttijd
	2.4	De franchise
	3	Uitsluitingen
	4	De verlening van de rechtsbijstand door de DAS en de verplichtingen van de verzekerde
	4.1	De verlening van de rechtsbijstand door de DAS
	4.2	Verplichtingen van de verzekerde
	4.3	Het rechtsbijstandgebied, de bevoegde rechter en het toepasselijk recht
	4.4	Onvermogen
	4.5	Waarborgsom
	5	Premie
	5.1	Premierestitutie
	6	Wijzigingen
	7	Duur en einde van de verzekering
	8	Slotbepalingen
	8.1	Belangenconflicten
	8.2	De geschillenregeling
	8.3	De positie van de assurantieadviseur

Artikel 1

Begrips- omschrijvingen

In deze voorwaarden wordt verstaan onder:

DAS

de DAS Nederlandse Rechtsbijstand Verzekeringmaatschappij N.V. Karspeldreef 15, Postbus 23000, 1100 DM Amsterdam, telefoon 020 - 651 75 17 welke door de verzekeraar is aangewezen voor het verlenen van rechtsbijstand, het geven van adviezen en het vergoeden van kosten;

Gebeurtenis

Onder gebeurtenis wordt verstaan het moment waarop voor het eerst de belangentegenstelling met de wederpartij tot uiting is gebracht en daardoor redelijkerwijs kan worden beschouwd als de oorzaak van de behoefte aan rechtsbijstand.

Rechtsbijstand

a Onder rechtsbijstand wordt verstaan:

- 1 het verstrekken van juridisch advies ter voorkoming of oplossing van een (dreigend) geschil, dat de verzekerde betreft;
- 2 het behartigen van de juridische belangen van de verzekerde in een geschil waarin hij betrokken is geraakt, door:
 - het voeren van verweer, in of buiten rechte, tegen (strafrechtelijke) vorderingen;
 - het geldend maken van vorderingen, in of buiten rechte, of namens hem indienen en verdedigen van verzoek- en bezwaarschriften;
 - het ten uitvoer leggen van vonnissen, beschikkingen of arbitrale uitspraken;
- 3 het vergoeden of voorschieten van kosten van rechtsbijstand, die voortvloeien uit de bovengenoemde activiteiten, zoals nader omschreven in artikel 2.2.

b De toepasselijke bijzondere voorwaarden bepalen nader de omvang van de dekking.

c Ingeval van twijfel over het bestaan van een geschil maakt de verzekerde op verzoek van de DAS het geschil aannemelijk door een rapport van een deskundige, die benoemd is in overleg met de DAS;

De verzekerden

- a de verzekeringnemer;
- b de gemachtigde bestuurder of passagier, uitsluitend voor wat betreft de dekking zoals hieronder omschreven in artikel 2.1 b1;
- c de nagelaten betrekkingen van een verzekerde als en voor zover zij een vordering kunnen instellen tot voorziening in de kosten van levensonderhoud naar aanleiding van een gebeurtenis waarvoor krachtens deze verzekering aanspraak op rechtsbijstand bestaat.

Artikel 2

Dekking

2.1 Het verzekerde risico en de gebeurtenis

- a Verzekerd is het risico dat een verzekerde in een geschil moet voorzien in een eigen behoefte aan rechtsbijstand door een gebeurtenis, op voorwaarde dat:
 - 1 de gebeurtenis en de daaruit voortvloeiende behoefte aan rechtsbijstand zich voordoen gedurende de looptijd van de verzekering;
 - 2 de behoefte aan rechtsbijstand bij de aanvang van de verzekeringsdekking redelijkerwijs niet voorzien kon worden.
- b Verzekerde heeft aanspraak op rechtsbijstand als verzekerde betrokken is geraakt in een geschil bij het uitoefenen van de hierna onder 1 en 2 genoemde activiteiten voor zover hij in dat geschil betrokken is in een op geld waardeerbaar belang.

De verzekerde activiteiten zijn:

 - 1 de deelname aan het wegverkeer met het verzekerde motorrijtuig;
 - 2 het voorhanden hebben, onderhouden en vervangen van het verzekerde motorrijtuig.

Onder motorrijtuig wordt mede begrepen de aan een personen- of bestelauto gekoppelde caravan of aanhanger.

2.2 Kosten van rechtsbijstand

Behoudens het hieronder in 2.2 c1 en c2 bepaalde komen voor vergoeding in aanmerking:

- a de interne kosten: de kosten van de aan de DAS in loondienst verbonden deskundigen;
- b de navolgende externe kosten:
 - 1 de honoraria en voorschotten, voor zover die in het algemeen als gebruikelijk worden beschouwd, van de externe deskundigen, die door de DAS worden ingeschakeld;
 - 2 de kosten van getuigen voor zover door een rechter toegewezen;
 - 3 de proceskosten die ten laste van de verzekerde blijven of waartoe hij in een onherroepelijk vonnis is veroordeeld;
 - 4 de noodzakelijke, in overleg met de DAS te maken, reis- en verblijfkosten als zijn persoonlijk verschijnen voor een buitenlandse rechter is bevolen of dringend gewenst wordt door de ingeschakelde advocaat;
 - 5 de kosten die verbonden zijn aan de ten uitvoerlegging van een vonnis.
- c Niet voor vergoeding komen in aanmerking:
 - 1 de in 2.2 b bedoelde externe kosten die een overeengekomen kosten maximum per aanspraak op rechtsbijstand te boven gaan, en de kosten die beneden de grens van het eigen risico blijven; als uit één feit of feitencomplex meerdere aanspraken op rechtsbijstand voortkomen dan geldt het kosten maximum voor deze aanspraken samen;
 - 2 de externe kosten die op grond van een contractuele of wettelijke bepaling (bijvoorbeeld artikel 591 en 591a Wetboek van Strafvordering) verhaald, verrekend (bijvoorbeeld bij de B.T.W.-afdracht) of door anderen vergoed kunnen worden (met uitzondering van aanspraken op grond van de Wet op de Rechtsbijstand); de DAS schiet deze kosten voor.

2.3 Wachtijd

- a De DAS verleent geen rechtsbijstand als de aanspraak voortvloeit uit of verband houdt met een gebeurtenis, die zich heeft voorgedaan binnen drie maanden na de ingangsdatum van de verzekering. Ingeval van een geschil over oteigening is deze termijn twaalf maanden.
- b Op het bepaalde in 2.3 a doet de DAS geen beroep:
 - 1 als deze verzekering direct aansluit op een soortgelijke verzekering en verzekerde daaraan bij voortbestaan dezelfde rechten had kunnen ontleen;
 - 2 als de verzekerde het ontstaan van de gebeurtenis niet kon voorzien bij het sluiten van de verzekering.

Op verzoek van de DAS moet de verzekerde dit aantonen.

2.4 Franchise

De verzekerde kan in contractuele geschillen alleen aanspraak maken op rechtsbijstand als het belang van zijn verzoek tenminste 125 euro belooft.

Artikel 3 Uitsluitingen

Naast de in de Algemene Voorwaarden Privé Pakket opgenomen uitsluitingen, gelden ook de onderstaande uitsluitingen.

- 3.1** De DAS verleent geen rechtsbijstand (waaronder mede begrepen het verstrekken van advies):
 - a als de verzekerde handelt in strijd met de verzekeringsvoorwaarden en daardoor de belangen van de DAS schaadt. Daarvan is in ieder geval sprake als de zaak zó laat is aangemeld dat de DAS alleen maar met meer spanningen of meer kosten rechtsbijstand zou kunnen verlenen;
 - b als het rechtsprobleem een gevolg is van molest, natuurrampen en atoomkernreacties;
 - c als het rechtsprobleem verband houdt met het besturen van een motorrijtuig terwijl de bestuurder niet bevoegd was het motorrijtuig te besturen. Deze uitsluiting wordt niet ingeroepen als:
 - 1 in een strafzaak de vervolging geen betrekking heeft op het onbevoegd besturen van een motorrijtuig;
 - 2 de verzekerde die het verzoek om rechtsbijstand doet, niet wist of redelijkerwijs niet kon weten dat de bestuurder onbevoegd bestuurde;
 - d in een geschil over de onderhavige verzekeringsovereenkomst (de DAS vergoedt echter alsnog de redelijk gemaakte kosten van rechtsbijstand als de verzekerde in een onherroepelijk vonnis gelijk krijgt);
 - e als de behoefte aan rechtsbijstand het beoogde of zekere gevolg is van handelen of nalaten van verzekerde of hij het ontstaan van deze behoefte willens en wetens heeft geaccepteerd om enig voordeel te behouden of te behalen. In een strafzaak doet de DAS op het voorgaande een beroep als het strafbare feit waarvan verzekerde wordt verdacht een (voorwaardelijk) opzet delict is, of verzekerde het feit willens en wetens heeft gepleegd. De DAS vergoedt achteraf alsnog de redelijk gemaakte kosten van rechtsbijstand als bij het einde van de zaak deze omstandigheden afwezig blijken te zijn;
 - f in geschillen over het instaan voor of overnemen van vorderingen van anderen door cessie, schuldvernieuwing, subrogatie of borgtocht;
 - g in fiscale of fiscaalrechtelijke geschillen, waaronder ook begrepen worden geschillen over heffingen en heffingvrije hoeveelheden (bijvoorbeeld mest-/melkquota), retributies, bijdragen, leges, invoerrechten en accijnzen.
 - h in geschillen over de exploitatie van het verzekerde motorrijtuig (verhuur, vervoer, examens, les enzovoort);
 - i in geschillen over de aanschaf van tweedehands motorrijtuigen, tenzij deze onder schriftelijke garantie zijn gekocht bij een officiële dealer;
 - j bij het voeren van verweer tegen vorderingen op grond van onrechtmatige daad of daarvoor in de plaats komende regresacties.

Artikel 4 De verlening van rechtsbijstand door de DAS en de verplichtingen van de verzekerde

- 4.1 De verlening van de rechtsbijstand door de DAS**
 - a De rechtsbijstand wordt door de DAS verleend. De DAS garandeert daarbij de inzet van alle in loondienst aan haar verbonden deskundigen. Met de verzekerde wordt overlegd over de wijze van behandeling en hij wordt geïnformeerd over de haalbaarheid van het gewenste resultaat.
 - b Als er geen redelijke kans (meer) is het gewenste resultaat te bereiken, wordt de rechtsbijstand verlening gestaakt.
 - c De DAS is bevoegd geen (verdere) bijstand te verlenen als het belang van de zaak niet opweegt tegen de (verder) te maken kosten van rechtsbijstand. De DAS stelt dan een bedrag beschikbaar dat gelijk is aan het belang van de zaak.
 - d De DAS behoeft geen rechtsbijstand te verlenen als naast de verzekerde ook andere belanghebbenden (actie) willen voeren. Als de DAS geen rechtsbijstand verleent, vergoedt zij aan verzekerde naar evenredigheid de gezamenlijk gemaakte kosten van rechtsbijstand.

- e Als de behandeling niet door de DAS zelf kan worden voltooid in verband met het procesmonopolie, draagt de DAS deze over aan een advocaat of rechtens bevoegde deskundige. In aanmerking komen advocaten of rechtens bevoegde deskundigen die in Nederland zijn ingeschreven of kantoor houden, als de zaak hier dient of die bij het buitenlandse gerecht staan ingeschreven als de zaak daar dient. Onder rechtens bevoegde deskundige wordt verstaan een ter zake kundige die krachtens toepasselijke regels van procesbevoegdheid in de (eventuele) gerechtelijke of administratieve procedure de noodzakelijke rechtsbijstand mag verlenen.
- f Alleen de DAS is bevoegd, na overleg met de verzekerde, opdrachten te verstrekken aan advocaten, rechtens bevoegde deskundigen en andere externe deskundigen. De opdrachten worden steeds gegeven namens de verzekerde. De verzekerde machtigt de DAS hiertoe onherroepelijk.
- g Bij een opdracht aan een advocaat of rechtens bevoegde deskundige, zoals vermeld in artikel 60 en 61 Wet Toezicht Verzekeringswezen, volgt de DAS de keuze van de verzekerde. In andere gevallen of ingeval van een opdracht aan een andere externe deskundige bepaalt de DAS de keuze.
- h De DAS is niet aansprakelijk voor schade door of in verband met de behandeling door een externe deskundige.

4.2 Verplichtingen van de verzekerde

- a Een verzekerde die een beroep op de verzekering wil doen, meldt zijn verzoek zo spoedig mogelijk na het ontstaan van de gebeurtenis aan bij de DAS.
- b Als de verzekerde zijn verzoek meer dan een jaar na het ontstaan van de gebeurtenis aanmeldt, is de DAS niet meer verplicht rechtsbijstand te verlenen.
- c De verzekerde die een beroep op zijn verzekering doet, verleent alle medewerking die gevraagd wordt door de DAS of door deze ingeschakelde externe deskundigen. Dit houdt in ieder geval in dat hij:
 - 1 alle gegevens en stukken verstrekt die op zijn verzoek betrekking hebben;
 - 2 de DAS machtigt inzage te nemen in de stukken die een externe deskundige over zijn zaak ter beschikking heeft;
 - 3 zich desgevraagd civiele partij stelt in een strafzaak en meewerkt aan het verhalen van gemaakte kosten van rechtsbijstand op derden;
 - 4 alles nalaat wat de belangen van de DAS kan schaden.
- d De verzekerde is verplicht de door de DAS voorgeschoten kosten, voor zover hij die ontvangt, te restitueren aan de DAS. Daaronder worden mede verstaan de bij een onherroepelijk vonnis toegewezen proceskosten.

4.3 Het rechtsbijstandgebied, de bevoegde rechter en het toepasselijke recht

- a In de volgende gevallen wordt rechtsbijstand verleend in Europa en de landen rondom de Middellandse Zee, op voorwaarde dat de rechter van één van die landen bevoegd is en het recht van één van die landen van toepassing is:
 - 1 het verhalen van schade ontstaan door een beschadiging van lijf of goed;
 - 2 strafzaken;
 - 3 geschillen uit sleep- en reparatieovereenkomst.
- b In alle overige gevallen wordt rechtsbijstand alleen verleend in Nederland, op voorwaarde dat de Nederlandse rechter bevoegd is en het Nederlandse recht van toepassing is.

4.4 Onvermogen

De DAS vergoedt aan de verzekerde de schade aan het verzekerde motorrijtuig door de onrechtmatige daad van een ander, voor zover de schade een eigen risico van 110 euro te boven gaat tot ten hoogste 1.250 euro. Dit als een verhaalsactie strandt door onvermogen van de wederpartij, tenzij de verzekerde de schade op een andere manier vergoed kan krijgen.

4.5 Waarborgsom

- a De DAS schiet aan de verzekerde een bedrag van ten hoogste 25.000 euro voor als door een buitenlandse overheid in verband met een gedekte strafzaak, de betaling van een waarborgsom wordt verlangd voor zijn vrijlating, de teruggave van zijn rijbewijs of de opheffing van een beslag, gelegd op het verzekerde motorrijtuig.
- b Door het aanvaarden van het voorschot machtigt de verzekerde de DAS onherroepelijk daarover te beschikken zodra het weer wordt vrijgegeven en aanvaardt hij de verplichting, zijn volle medewerking te verlenen aan het verkrijgen van onverwijld restitutie aan de DAS.
- c De verzekerde is verplicht het voorschot zo spoedig mogelijk terug te betalen, maar in ieder geval binnen één jaar nadat het is verstrekt.

Artikel 5 Premie

Voor de bepalingen over de premie wordt verwezen naar artikel 5 van de Algemene Voorwaarden Privé Pakket.

Artikel 6 Wijzigingen

Voor de bepalingen over de wijzigingen wordt verwezen naar artikel 6 van de Algemene Voorwaarden Privé Pakket.

Artikel 7 Duur en einde van de verzekering

Voor de bepalingen over de duur en einde van de verzekering wordt verwezen naar artikel 7 van de Algemene Voorwaarden Privé Pakket.

Artikel 8 Slotbepalingen

8.1 Belangenconflicten

Er is een belangenconflict als beide partijen in een geschil aanspraak hebben op rechtsbijstand door de DAS. Als dan geldt:

- a als er een geschil is tussen de verzekeringnemer en één van de medeverzekerden op één polis, verleent de DAS alleen rechtsbijstand aan de verzekeringnemer;
- b als er een geschil is tussen twee medeverzekerden op één polis, verleent de DAS alleen rechtsbijstand aan de verzekerde die door de verzekeringnemer is aangewezen;
- c als er een geschil is tussen twee verzekerden op twee verschillende polissen zijn beide verzekerden bevoegd te verlangen dat aan hen bijstand wordt verleend door een advocaat of rechtens bevoegde deskundige naar eigen keuze op kosten van de DAS.

8.2 De geschillenregeling

- a Als de verzekerde het oneens blijft met het oordeel van de DAS over de haalbaarheid of de wijze van behandeling, dan kan de verzekerde verzoeken dit verschil van mening voor te leggen aan een Nederlandse advocaat naar zijn keuze.
- b De DAS legt dan dit verschil van mening, met alle relevante stukken, voor aan de aangewezen advocaat, en verzoekt hem zijn oordeel te geven. Desgewenst verwoordt de verzekerde ook zijnerzijds nog eens het verschil van mening. Het oordeel van de advocaat is bindend voor de DAS. De kosten zijn steeds voor rekening van de DAS.
- c Als verzekerde zich niet met het oordeel van de advocaat kan verenigen, kan hij de zaaksbehandeling voor eigen rekening en risico voortzetten. Wordt hij daardoor alsnog geheel of gedeeltelijk in het gelijk gesteld, dan betaalt de DAS alsnog, tot ten hoogste het verzekerde kosten maximum, de redelijk gemaakte kosten van rechtsbijstand.
- d Het recht om een verschil van mening over de uitleg of de toepassing van de polisvoorwaarden aan een rechter voor te leggen, vervalt na verloop van één jaar, nadat de DAS haar standpunt schriftelijk heeft bekend gemaakt.

8.3 De positie van de verzekeringsadviseur

- a De verzekeringnemer en de medeverzekerden machtigen de verzekeringsadviseur die in de polis vermeld staat, voor hen alle mededelingen en betalingen in ontvangst te nemen, tenzij anders is of wordt overeengekomen.
- b De correspondentie over de zaaksbehandeling wordt steeds met en door de verzekeringsadviseur gevoerd, tenzij anders wordt verlangd.

Ongevallen in- en opzittenden verzekering

Verzekeringsvoorwaarden

Inhoudsopgave	1	Begripsomschrijvingen
	2	Dekking
	2.1	Omschrijving van de basis dekking
	2.2	Omschrijving van de uitgebreide dekking
	2.3	Dekking voor kledingschade
	2.4	Dekkingsgebied
	3	Uitsluitingen
	4	Schade
	4.1	Verplichtingen bij schade
	4.2	Vaststelling van de hoogte van de uitkering rubriek B
	4.3	Betaling van de uitkering
	4.4	Repatriëring
	4.5	Geen verplichting van verzekeraar tot betaling
	4.6	Verjaringstermijn
	4.7	Vervaltermijn
	5	Premie
	5.1	Premieberekening
	6	Wijzigingen
	7	Duur en einde van de verzekering
	8	Slotbepalingen
	8.1	Geschillen

Artikel 1

Begrips- omschrijvingen

In deze voorwaarden wordt verstaan onder:

Begunstigde

degene aan wie de verzekerde som moet worden uitgekeerd;

Blijvende invaliditeit

blijvend geheel of gedeeltelijk verlies van functie van enig deel of orgaan van het lichaam van verzekerde;

Ongeval

een tijdens de verzekeringsduur plotseling, onafhankelijk van de wil van verzekerde, uitwendig, onmiddellijk op hem inwerkend geweld, dat rechtstreeks en uitsluitend de oorzaak is van zijn dood of zijn lichamelijke invaliditeit, op voorwaarde dat de aard van het letsel objectief geneeskundig is vast te stellen;

Verzekerden

In tegenstelling tot het vermelde onder het begrip 'verzekerden' van de verzekeringsvoorwaarden Motorrijtuigen, Motor/scooter en Oldtimer wordt in deze voorwaarden onder verzekerden verstaan de passagiers van een motorrijtuig of opzittenden van een motorrijtuig, voor zover zij:

- zich met toe stemming van de verzekeringnemer in het motorrijtuig of op het motorrijtuig bevinden;
- bezig zijn in of uit het motorrijtuig of op of van het motorrijtuig te stappen;
- gedurende de rit - langs de weg - aan het motorrijtuig/motorrijtuig een noodreparatie verrichten of daarbij behulpzaam zijn;
- zich voor het bijvullen van brandstof ophouden bij een tankstation.

Artikel 2

Dekking

2.1 Omschrijving van de basis dekking

a Verzekerde is het risico van ongevallen, uitsluitend als overkomen aan de verzekerde personen van het op het polisblad omschreven motorrijtuig/motorrijtuig tot maximaal de vermelde verzekerde sommen.

b Worden met het motorrijtuig meer dan 4 passagiers of motorrijtuig meer dan 2 opzittenden vervoerd dan wordt de uitkering naar evenredigheid verminderd.

c Als en zolang het op het polisblad omschreven motorrijtuig/motorrijtuig door reparatie, revisie of dergelijke behandeling tijdelijk niet voor de verzekeringnemer beschikbaar is, is de verzekering van toepassing op het vervangende motorrijtuig, op voorwaarde dat dit een naar type en prijsklasse gelijksoortig motorrijtuig is.

2.2 Omschrijving van de uitgebreide dekking

N.B. de uitgebreide dekking is uitsluitend meeverzekerd als deze van toepassing is verklaard op het polisblad, in welk geval de verzekering tevens van kracht is voor ongevallen overkomen:

2.2.1 Verzekeringnemer:

aan de op het polisblad vermelde persoon, waarbij de verzekerde auto niet is betrokken:

- als voetganger door botsing met een verkeersmiddel;
- als passagier van een openbaar verkeersmiddel, tw: bus, taxi, metro, tram, trein, skilift, zweefbaan en boot;
- als bestuurder of als passagier van een eigen privé verkeersmiddel, tw: personenauto, (geen les- of huurauto), fiets, bromfiets en boot.

2.2.2 Gezin

- a aan de op het polisblad vermelde persoon en/of zijn met/haar in gezinsverband samenwonende echtgenote/echtgenoot of levenspartner, en de met hem/haar in gezinsverband samenwonende ongehuwde kinderen;
- b als bestuurder of als passagier van een personenauto of bestelauto, treingewicht max. 3.500kg, toebehorende aan een ander dan de verzekeringnemer en voor zover deze auto uitsluitend voor privé-doeleinden wordt gebruikt.

2.3 Dekking voor kledingschade

- a Onafhankelijk van de verzekerde sommen tegen ongevallen dekt deze verzekering het risico van aanwijsbare schade aan kleding tot een maximum van 1.000 euro per ongeval met het uitsluitend op het polisblad omschreven motorrijtuig/motorrijwiel.
- b Als schade is ontstaan door een ongeval met het op het polisblad omschreven motorrijtuig/motorrijwiel, waarbij het motorrijtuig/motorrijwiel gelijktijdig zelf werd beschadigd.
- c Als het betreffende ongeval schade aan kleding van meer verzekerde personen toebrengt tot een totaal schadebedrag dat het verzekerde maximum van 1.000 euro overtreft, dan zal de schade van iedere verzekerde persoon worden vergoed in evenredigheid van eigen schade tot totale schade en verzekerde maximum.
- d Per gebeurtenis geldt een eigen risico van 25 euro per verzekerde.
- e Tot kleding zullen ook worden gerekend de verdere persoonlijke eigendommen van de verzekerde; uitgezonderd zijn geld, geldswaardige papieren, handelszaken en monstercollecties, en zaken behorende tot de standaarduitrusting of het toebehoren van het motorrijtuig/motorrijwiel.

2.4 Dekkingsgebied

- a De verzekering is van kracht in de landen, en het vervoer tussen de landen, waarvoor een Internationaal Verzekeringsbewijs (de zogenaamde 'groene kaart') door verzekeraar is afgegeven.
- b Als op het polisblad een afwijkend dekkinggebied is vermeld, is deze verzekering alleen binnen dat dekkinggebied van kracht.

Artikel 3 Uitsluitingen

Verzekeraar is in aanvulling op de uitsluitingen van de verzekeringsvoorwaarden Motorrijtuig, Oldtimer en Motor/scooter, en de uitsluitingen genoemd in de Algemene Voorwaarden Privé Pakket ook niet tot uitkering gehouden als:

3.1 Medische behandeling

het letsel of het overlijden veroorzaakt wordt door een door verzekerde ondergane medische behandeling, tenzij deze rechtstreeks verband houdt met een eerder aan de verzekerde overkomen gedekte gebeurtenis;

3.2 Controle, stalling of reparatie

het op het polisblad omschreven motorrijtuig aan derden ter controle, stalling of reparatie is gegeven;

3.3 Misdrijf

het ongeval plaatsvindt wegens het door verzekerde opzettelijk plegen van of deelnemen aan een misdrijf of poging daartoe;

3.4 Waagstuk

het ongeval plaatsvindt wegens het door verzekerde ondernemen van een waagstuk waarbij het leven of lichaam op roekeloze wijze in gevaar wordt gebracht tenzij op basis van het beroep van verzekerde het verrichten van dit waagstuk redelijkerwijs noodzakelijk was of geschiedt bij rechtmatige zelfverdediging, poging tot redding van mens, dier of zaken of tot afwending van een dreigend gevaar.

Deze dekking geldt ook voor ongevallen rechtstreeks veroorzaakt door of ontstaan uit wederrechtelijke vrijheidsberoving, gijzeling of kaping van een vervoermiddel, echter uitsluitend voor zover verzekerde zelf niet aan deze misdrijven deelneemt en voor zover het ongeval niet is veroorzaakt door of ontstaan uit de onder het begrip 'Molest' van de Algemene voorwaarden Privé Pakket genoemde gebeurtenissen. Deze dekking geldt ook voor ongevallen;

3.5 Onder invloed zijn als bestuurder

het ongeval wordt veroorzaakt doordat verzekerde als bestuurder van een motorrijtuig onder invloed is van bedwelvende, verdovende, opwekkende of soortgelijke middelen, waaronder alcoholhoudende drank, tenzij verzekerde of de begunstigde bewijst dat er geen oorzakelijk verband bestaat tussen het ongeval en het gebruik van genoemde middelen.

Artikel 4 Schade

4.1 Verplichtingen bij schade

In afwijking van het bepaalde in artikel 4.1 van de verzekeringsvoorwaarden Motorrijtuig/Oldtimer en Motor/scooter gelden de navolgende verplichtingen:

a Meldingstermijn na een ongeval

als verzekerde door een ongeval wordt getroffen, zijn verzekeringnemer, verzekerde of begunstigde verplicht dit te melden:

- 1 bij overlijden binnen 48 uur na overlijden tengevolge van een ongeval, maar in ieder geval vóór de crematie of begrafenis;
- 2 bij blijvende invaliditeit binnen 3 maanden na het ongeval. Als de melding later wordt gedaan, kan naar het oordeel van de verzekeraar toch recht op uitkering ontstaan, als door verzekerde kan worden aangetoond dat:
 - een verzekerde een gedekt ongeval is overkomen;
 - de blijvende invaliditeit het rechtstreeks gevolg is van dit ongeval;
 - de gevolgen van dit ongeval niet door ziekte, kwaal of gebrekkigheid of een abnormale lichaams/geestesgesteldheid zijn vergroot;
 - een verzekerde in alle opzichten de voorschriften van de behandelend arts heeft opgevolgd.

De melding moet schriftelijk, telefonisch of per fax gebeuren.

Een door verzekeraar te verstrekken schadeaanvraagformulier moet ingevuld en ondertekend worden ingezonden;

b Verplichtingen na een ongeval

- 1 bij overlijden van verzekerde zijn de begunstigten verplicht medewerking te verlenen ter vaststelling van de doodsoorzaak;
- 2 bij (blijvende) invaliditeit van verzekerde:
 - zich direct onder geneeskundige behandeling te stellen;
 - al het mogelijke te doen om zijn herstel te bevorderen door tenminste de voorschriften van de behandelend geneeskundige te volgen;
 - alle medewerking te verlenen ter vaststelling van de mate van invaliditeit, zoals het meewerken aan een geneeskundig onderzoek.

Aan verzekeraar is het recht voorbehouden de administratie van verzekeringnemer in te zien, ter verificering van de verstrekte gegevens. Verzekerde kan geen rechten aan de polis ontlenen, als hij één of meer van deze verplichtingen niet is nagekomen en voor zover daardoor de belangen van verzekeraar zijn geschaad.

4.2 Vaststelling van de hoogte van de uitkering

Bij blijvende invaliditeit (rubriek B)

- a De mate van blijvende invaliditeit en/of het percentage functieverlies zal worden vastgesteld door een, door de medisch adviseur van de verzekeraar te benoemen, geneeskundige.
- b De bepaling van het percentage functieverlies geschiedt volgens objectieve maatstaven en wel zoveel mogelijk volgens de laatste uitgave van de 'Guides to the Evaluation of Permanent Impairment' van de American Medical Association (A.M.A.) en de richtlijnen van de Nederlandse Vereniging voor Neurologie en de Nederlandse Orthopedische Vereniging, tenzij het percentage van functionele invaliditeit terug te vinden is in de hieronder vermelde gliedertaxe.

Bij volledig functieverlies van:	Uitkeringspercentage:
<i>Hoofd:</i>	
Beide ogen	100%
Eén oog	50%
Het gehele gehoorvermogen	60%
Het gehoorvermogen van één oor	25%
Eén oorschelp	5%
Het spraakvermogen	50%
De reuk of de smaak	5%
De neus	10%
Een natuurlijk blijvend gebitselément	1%
<i>Inwendig orgaan:</i>	
De milt	10%
Een nier	20%
Een long	30%
<i>Ledematen:</i>	
Beide armen	100%
Beide handen	100%
Beide benen	100%
Beide voeten	100%
Eén arm of hand en één been of voet	100%
Arm in schoudergewricht	80%
Arm in ellebooggewricht	75%
Hand in polsgewricht	70%
Eén duim	25%
Eén wijsvinger	15%
Eén middelvinger	12%
Eén van de overige vingers	10%
Eén been of voet	70%
Eén grote teen	10%
Eén van de andere tenen	5%

- c *Whiplash:*
over acceleratie/deceleratie trauma van de cervicale wervelkolom waarbij sprake is van klachten evenwel zonder objectieve verschijnselen en waarbij verder wordt voldaan aan de criteria van het postwhiplash syndroom zoals opgesteld door de Nederlandse Vereniging voor Neurologie, wordt bepaald dat hiervoor maximaal 5 procent van het verzekerd bedrag wordt uitgekeerd. Aanwijzingen voor afwijkingen welke met hulponderzoek, zoals neuro-psychologisch testen of vestibulair onderzoek, zijn verkregen geven geen recht op een uitkering boven dit maximum van 5 procent.
- d Wanneer sprake is van een gedeeltelijk verlies of gedeeltelijke onbruikbaarheid van één of meer van de in de hierboven vermelde gliedertaxe genoemde lichaamsdelen of organen, wordt het uitkeringspercentage naar evenredigheid met de hiervoor vermelde percentages vastgesteld.
- e Bij verlies of blijvende onbruikbaarheid van méér lichaamsdelen of organen worden de percentages opgeteld tot een maximum van 100 procent.
- f Ter zake van een ongeval wordt bij blijvende invaliditeit in totaal maximaal het verzekerde bedrag uitgekeerd.
- g Bij verlies of blijvende onbruikbaarheid van verschillende vingers van een hand wordt in totaal nooit meer uitgekeerd, dan wat op grond van deze verzekering uitgekeerd zou zijn bij verlies of blijvende functiebeperking van een hand.
- h Als een al bestaande vorm van invaliditeit door een ongeval wordt verergerd, zal de vastgestelde mate van blijvende invaliditeit na het ongeval worden verminderd met de al voor het ongeval bestaande mate van invaliditeit.
- i Vaststelling van de uitkering voor blijvende invaliditeit vindt plaats uiterlijk drie jaar na de melding van het ongeval of zoveel eerder als een blijvende toestand van invaliditeit is komen vast te staan. Als evenwel twee jaar na de melding van het ongeval nog geen uitkering wegens blijvende invaliditeit heeft plaatsgehad, dan vergoedt de verzekeraar de wettelijke rente, te beginnen twee jaar na de melding van het ongeval over het bedrag dat uiteindelijk ter zake van blijvende invaliditeit zal zijn verschuldigd. De rente zal gelijktijdig met de uitkering worden voldaan. De hierboven genoemde rente is evenwel niet meer verschuldigd nadat de verzekeraar een voorschot op de uitkering ter zake van blijvende invaliditeit ter beschikking heeft gesteld.
- j Bij de vaststelling van de mate van blijvende invaliditeit wordt nooit rekening gehouden met de psychische reactie op het ongeval en/of op het daardoor veroorzaakte lichamelijk letsel en/of blijvende invaliditeit, ook al zou bedoelde psychische reactie op zichzelf in enige mate blijvende invaliditeit tot gevolg kunnen hebben.
- k Als verzekerde binnen 2 jaar na het ongeval overlijdt (maar niet door het bedoelde ongeval of door een ander ongeval, waarvoor door de verzekeraar uitkering zal worden verleend) terwijl de uitkering voor blijvende invaliditeit nog niet is vastgesteld, zal uitkering worden verleend op basis van de mate van invaliditeit welke met inachtneming van 2 jaar na het ontstaan van het ongeval, redelijkerwijs te verwachten zou zijn geweest als een verzekerde in leven was gebleven.
- l De vaststelling van de mate van blijvende invaliditeit zal in Nederland plaatsvinden, ook al is een verzekerde na het ongeval naar het buitenland vertrokken of was deze op het moment van het ongeval al in het buitenland. Een verzekerde zal in dat geval op eigen kosten naar Nederland (terug) moeten komen om de definitieve mate van invaliditeit vast te stellen. Voldoet verzekerde hieraan niet, dan vervalt daarmee zijn recht op uitkering, tenzij anders is overeengekomen.

4.3 Betaling van de uitkering

a Bij overlijden (rubriek A)

Bij overlijden van de verzekerde binnen 3 jaar na een ongeval, keert de verzekeraar het voor hem verzekerd bedrag uit. Heeft de verzekeraar ter zake van hetzelfde ongeval al uitkering verleend wegens blijvende invaliditeit, dan wordt laatstgenoemde uitkering in mindering gebracht op de uitkering bij overlijden. Is de al verleende uitkering wegens blijvende invaliditeit echter hoger dan de uitkering bij overlijden dan zal de verzekeraar het verschil niet terugvorderen. Ongeacht hogere verzekerde bedragen is de uitkering voor verzekerde personen die op het moment van het ongeval jonger dan 16 jaren of ouder dan 70 jaren waren, beperkt tot respectievelijk maximaal 2.500 euro en 5.000 euro.

b Bij blijvende invaliditeit (rubriek B)

De mate van blijvende invaliditeit wordt vastgesteld zodra naar medisch oordeel sprake is van een onveranderlijke toestand, maar uiterlijk binnen 3 jaar na melding van het ongeval. Na deze periode zal de mate van blijvende invaliditeit worden bepaald op basis van de als dan bestaande invaliditeit, waarbij uitdrukkelijk wordt bepaald, dat nadien optredende wijzigingen géén aanleiding kunnen vormen om aanspraken te doen op aanvullende uitkeringen.

4.4 Repatriëring

Als een verzekerde tengevolge van een ongeval, zoals omschreven in artikel 1.3 en 2.1 van deze bijzondere voorwaarden tijdens een verblijf buiten Nederland komt te overlijden, vergoedt verzekeraar, boven het voor overlijden verzekerde bedrag, een bijdrage in de kosten van repatriëring van het stoffelijk overschot tot ten hoogste 5.000 euro. Deze vergoeding wordt uitsluitend verleend ingeval van gemaakte kosten van repatriëring, als deze kosten niet krachtens enige andere verzekering of voorziening worden vergoed.

4.5 Geen verplichting van verzekeraar tot betaling

Als blijkt dat bij afwezigheid van begunstigden de staat uitkeringsgerechtigd kan zijn, bestaat voor de verzekeraar geen plicht tot betaling.

**Artikel 5
Premie**

5.1 Premieberekening

In tegenstelling tot het bepaalde in artikel 5.1 van de verzekeringsvoorwaarden Motorrijtuigen/Oldtimer zijn voor deze verzekering de daarin genoemde premiefactoren niet van toepassing.

**Artikel 6
Wijzigingen**

Voor de bepalingen over de wijzigingen wordt verwezen naar artikel 6 van de Algemene Voorwaarden Privé Pakket.

**Artikel 7
Duur en einde
van de verzekering**

Voor de bepalingen over de wijzigingen wordt verwezen naar artikel 7 van de Algemene Voorwaarden Privé Pakket.

**Artikel 8
Slotbepalingen**

8.1 Geschillen

a Geschillen voortvloeiende uit de verzekering zullen worden voorgelegd aan de bevoegde rechter in Nederland, behoudens hogere voorziening, tenzij tussen partijen wordt overeengekomen op andere wijze tot overeenstemming te geraken.

b Op verzoek van verzekeringnemer worden geschillen die betrekking hebben op de vaststelling van de mate van invaliditeit voorgelegd aan een arbiter of bindend adviseur. Deze zal in onderling overleg worden benoemd. De hieraan verbonden kosten zullen worden gedragen door verzekeraar. Als geen overeenstemming bereikt wordt zal hij worden benoemd door de president van een rechtbank in Nederland.

Schade inzittenden verzekering

Verzekeringsvoorwaarden

Inhoudsopgave	1	Begripsomschrijvingen
	2	Dekking
	2.1	Schade
	2.2	Gedekte gebeurtenissen
	3	Uitsluitingen
	4	Schade
	4.1	Vaststelling vergoeding/rechthebbende
	4.2	Verzekerd bedrag
	4.3	Beperking bij niet-dragen van autogordels
	4.4	Dekking krachtens het onderdeel Aansprakelijkheid
Artikel 1 Begrips- omschrijvingen	1.1	Verzekerden De verzekerden zijn degenen die op moment van een in artikel 2 omschreven gebeurtenis met instemming van een daartoe bevoegde persoon zich in het motorrijtuig bevinden, of in of uit het motorrijtuig stappen.
Artikel 2 Dekking	2.1	Schade De verzekering geeft recht op vergoeding van de schade die een verzekerde lijdt door een hierna omschreven gebeurtenis. Onder schade wordt verstaan: a schade door letsel of benadeling van de gezondheid, al dan niet de dood tengevolge hebbende; b schade door beschadiging of verloren gaan van met het motorrijtuig meegevoerde zaken die behoren tot de particuliere huishouding van een verzekerde; motorrijtuigen of aanhangers/ caravans en de daarmee vervoerde zaken worden uitdrukkelijk niet als zodanige meegevoerde zaken aangemerkt. 2.2
		Gedekte gebeurtenissen Als gedekte gebeurtenis gelden: a een ongeval, waaronder is te verstaan een plotseling onverwacht van buiten komend, op het lichaam van de verzekerde inwerkend geweld dat rechtstreeks een medisch vast te stellen letsel doet ontstaan. b een verkeersongeval, zijnde een botsing, aan- of overrijding waarbij het motorrijtuig is betrokken. De verzekering geeft tevens dekking ingeval een zodanige gebeurtenis een verzekerde overkomt bij het onderweg verrichten van een noodreparatie aan het motorrijtuig, of wanneer hij zich in verband met de brandstof voorziening van het motorrijtuig op het terrein van een tankstation bevindt.
Artikel 3 Uitsluitingen		Naast de in de Verzekeringsvoorwaarden Motorrijtuig en de Algemene Voorwaarden Privé Pakket opgenomen uitsluitingen, gelden ook de onderstaande uitsluitingen. 3.1 De verzekering geeft geen recht op vergoeding als de schadegebeurtenis een van de uitsluitingen als vermeld in artikel 3 van de verzekeringsvoorwaarden Motorrijtuig van toepassing is. De verzekeraar zal echter op de in voormeld artikel vermelde uitsluitingen geen beroep doen indien de verzekeringnemer aantoonbaar dat de daar omschreven omstandigheden zich buiten zijn weten of tegen zijn wil hebben voorgedaan en hem daarvoor in redelijkheid geen verwijt treft.
Artikel 4 Schade	4.1	Vaststelling vergoeding/rechthebbende Bij schade door dood of verwonding wordt de omvang van de vergoeding vastgesteld volgens de daartoe strekkende bepalingen van het Burgerlijk Wetboek. Als rechthebbende krachtens deze verzekering gelden nooit anderen dan de rechtstreeks bij de schade gebeurtenis betrokken verzekerden - voor zover deze natuurlijke personen zijn - of hun nagelaten betrekkingen. 4.2
		Verzekerd bedrag Het in de polis vermelde verzekerde bedrag geldt als maximum vergoeding per gebeurtenis, voor alle verzekerde samen. 4.3
		Beperking bij niet-dragen van autogordels Het niet dragen van de in het motorrijtuig aanwezige autogordels kan eigen schuld van de verzekerde aan het ontstaan en/of omvang van de schade opleveren. De eigen schuld, zal naar de maatstaven van het burgerlijk recht, bij het vaststellen van de vergoeding worden toegerekend. 4.4
		Dekking krachtens het onderdeel Aansprakelijkheid Voor zover naar aanleiding van de schadegebeurtenis een beroep kan worden gedaan op de dekking van het onderdeel 'Aansprakelijkheid' zal vergoeding van schade geschieden krachtens de aansprakelijkheidsdekking van deze verzekering.

Pechhulp Nederland

Verzekeringsvoorwaarden

Inhoudsopgave	1	Pechhulp Nederland
	1.1	Pechhulp
	1.2	Vervoer Motorrijtuig
	1.3	Vervangend vervoer
	1.4	Vervoer inzittenden
	1.5	Geen vervoer mogelijk
	2	Recht op pechhulp
	3	Uitsluitingen
	4	Bepalingen en voorwaarden

Artikel 1
Pechhulp
Nederland

De hulpcentrale belast zich met de organisatie van de hulpverlening en betaald de kosten van:

Pechhulp
Pechhulp voor zover die langs de weg kan worden uitgevoerd tot een bedrag van 100 euro arbeidsloon. Eventuele benodigde onderdelen komen voor rekening van verzekerde en moeten ter plekke contant worden betaald. Eventuele noodzakelijke vervolg reparaties zijn voor rekening van verzekerde.

Vervoer motorrijtuig

Als de storing niet langs de weg kan worden verholpen heeft verzekerde recht op kosteloos vervoer van het motorrijtuig, met de eventuele aanhanger, en inzittenden met hun bagage:

- in beginsel naar de dichtstbijzijnde hersteinrichting waar het motorrijtuig diezelfde dag kan worden gerepareerd;
- binnen de eigen woonplaats naar de dichtstbijzijnde hersteinrichting;
- in alle andere gevallen naar overige bestemming in Nederland in overleg met de hulpcentrale.

Vervangend vervoer

Uitsluitend bij pech waarbij door de betreffende hersteinrichting bepaald is dat het motorrijtuig niet binnen 4 uur kan worden gerepareerd bestaat recht op vervangend vervoer. Het recht op vervangend vervoer geldt gedurende maximaal drie dagen bij pech buiten de eigen woonplaats, respectievelijk maximaal twee dagen bij pech binnen de eigen woonplaats. Het recht op vervangend vervoer eindigt in elk geval op het moment dat het betreffende uitgevallen motorrijtuig is gerepareerd. Vervangend vervoer bestaat, als voorradig, uit een zoveel mogelijk gelijkwaardig motorrijtuig tot een maximum van 75 euro per dag. Uitsluitend als noodzakelijk, is het motorrijtuig voorzien van een trekhaak of automaat.

Vervoer inzittenden

Uitsluitend bij pech buiten de eigen woonplaats waarbij het motorrijtuig niet langs de weg kan worden gerepareerd hebben de inzittenden met hun bagage recht op kosteloos vervoer naar één eindbestemming binnen Nederland. In overleg met de hulpcentrale zal het vervoer geschieden, indien mogelijk, met de transporteur van het motorrijtuig. Is dit niet mogelijk dan wordt vervoer per trein 2e klasse en waar nodig per taxi vergoed. Vervoer van eventuele lading van een bestelauto wordt niet vergoed. Kosten voor personenvervoer worden in mindering gebracht op eventuele rechten op vervangend vervoer.

Geen vervoer mogelijk

Als door omstandigheden geen passende wijze van vervoer mogelijk is bestaat in overleg met de hulpcentrale recht op 1 hotelovernachting voor maximaal 5 personen tot een maximum van 50 euro per persoon.

Artikel 2
Recht op
pechhulp

Recht op pechhulp bestaat in het geval er sprake is van een dusdanig onvoorziene mechanische of motorische storing aan het motorrijtuig dat deze niet meer op eigen kracht kan worden verplaatst en welke storing niet op de plaats eenvoudig kan worden verholpen.

Voor kosteloos vervoer van het motorrijtuig komt een overeenkomst tot stand tussen verzekerde en het sleep- en bergingsbedrijf. Voor deze overeenkomst gelden bij een sleep- en bergingsbedrijf de Algemene Bergings- en Vervoerscondities voor gestrande voertuigen. Voor vervangend vervoer komt een overeenkomst tot stand tussen verzekerde en het verhuurbedrijf. Een verhuurbedrijf heeft eigen algemene voorwaarden. Voor eventuele gevolgen voortkomend uit deze overeenkomsten kan de hulpcentrale niet verantwoordelijk geacht worden. Verzekerde, die gebruik maakt van vervangend vervoer heeft geen recht op vergoeding van kosten van brandstof, schade aan het vervangende voertuig, of gevolgschade door het uitvallen van het vervangende voertuig. Wel is er dekking van de verzekering van het gestrande voertuig op gelijke dekkingsvoorwaarden van kracht op het vervangingsvoertuig. Een verhuurbedrijf kan een afwijkend eigen risico hanteren.

Recht op pechhulp geldt uitsluitend voor motorrijtuigen die mogen worden bestuurd met een rijbewijs categorie A of B(E) waarvan het ledig gewicht niet meer bedraagt dan 3.500kg. Als de inzittenden tegen betaling worden vervoerd, of lifters, bestaat met uitzondering van de bestuurder geen recht op personenvervoer en vervangend vervoer. In alle gevallen geldt dat kosteloos vervoer van inzittenden en het motorrijtuig, of vervangend vervoer maximaal twee maal per jaar wordt ingezet.

Artikel 3
Uitsluitingen

Verzekerde heeft geen recht op pechhulp als:

- het motorrijtuig ouder is dan 8 jaar, of niet APK is goedgekeurd;
- de gebeurtenis het gevolg is van onvoldoende onderhoud;
- het uitvallen van het motorrijtuig voor verzekerde het beoogde of zekere gevolg is van handelen of nalaten;
- verzekerde niet al zijn verplichtingen nakomt;
- het uitvallen van het motorrijtuig het gevolg is van het deelnemen aan wedstrijden en/of trainen daarvoor respectievelijk het gebruik voor verhuur of rijles.

Artikel 4

Bepalingen en voorwaarden

Algemene bepalingen

4.1 Niet gedekt zijn de kosten boven die van de noodzakelijke te treffen maatregelen, alsmede voorzieningen welke een permanent karakter hebben en waartoe de hulpcentrale geen opdracht heeft gegeven.

4.2 De hulpcentrale is niet aansprakelijk voor fouten en nalatigheden, dat wil zeggen enige aansprakelijkheid of gevolgschade die voortkomt uit enigerlei handeling, verricht tijdens de uitvoering van de dienstverlenende activiteiten waarin door deze verzekering is voorzien.

4.3 De verzekerde dient ter identificatie de hulpcentrale alle relevante informatie te verstrekken, wanneer hij de hulp van de centrale inroept.

4.4 Recht op hulpverlening bestaat uitsluitend indien de verzekerde vooraf contact heeft opgenomen met de hulpcentrale.

4.5 Vergoeding van kosten vindt uitsluitend plaats indien de hulpcentrale de hulpverlening zelf heeft verricht, dan wel in haar opdracht heeft laten uitvoeren.