



Clausuleblad CLO2

Behorende bij de Transportpolis GV02

De in dit clausuleblad opgenomen clausules zijn alleen van toepassing voor zover deze op het polisblad zijn vermeld.

Inhoudsopgave	1	Diefstal-nachtrisiko	14	Dagwaarde
	2	Diefstal tijdens verblijf	15	Verhuiz zaken
	3	Tentoonstelling	16	Vervallen
	4	Merkzaken	17	Geen automatische dekking aanvullende dekkingsmodule b1,2,3 en/of c
	5	Brek of lekkage	18	Premiebetalings-/ restitutieclausule (ingeval van premiebetaling anders dan omschreven in contractmodules)
	6	Krassen en schrammen	19	Aanvullende bepalingen bij gebruik ICC
	7	Klimatologische invloeden	20	Classificatie clausule bij gebruik van de contractmodule C Omzet
	8	Storm	21	Vervallen
	9	Ongedierte	22	Schadevergoeding auto's
	10	Bewerking	23	Schadevergoeding antieke auto's
	11	Stellen (beperkt)		
	12	Stellen (uitgebreid)		
	13	Graffiti/vandalisme		

Clausule 1

Diefstal - nachtrisiko

- Schade bestaande uit diefstal, vermissing en zoekraken van de zaken wordt uitsluitend vergoed, indien aantoonbare sporen van braak aanwezig zijn aan het deugdelijk afgesloten vervoermiddel, echter
- tussen 22.00 uur (of zoveel eerder of later de reis voor die dag wordt beëindigd) en 8.00 uur (of zoveel eerder als later de reis voor die dag wordt aangevangen) is schade bestaande uit diefstal, vermissing en zoekraken van de zaken uitsluitend gedekt na sporen van braak aan een deugdelijk afgesloten pand waarin het vervoermiddel is gestald.
- tijdens zon- en feestdagen bestaat er geen dekking voor diefstal, vermissing en zoekraken, tenzij het vervoersmiddel is gestald in deugdelijk afgesloten pand en het pand sporen van braak vertoont. Voor de aantoonbare bedrijfs werkzaamheden in die periode zal de dekking onverminderd van kracht blijven zoals omschreven in de polis/clausules.

Clausule 2

Diefstal tijdens verblijf

Schade bestaande uit diefstal, vermissing en zoekraken van de zaken wordt uitsluitend vergoed, indien aantoonbare sporen van braak aanwezig zijn aan de verblijfplaats waarin de zaken zich bevinden.

Clausule 3

Tentoonstelling

Deze verzekering dekt schade aan de zaken tijdens het vervoer van en naar de tentoonstelling, het verblijf op de tentoonstelling alsmede gedurende de periode nodig voor inrichting en ontruiming van de tentoonstelling.

Schade bestaande uit diefstal, vermissing en zoekraken wordt uitsluitend vergoed:

- indien aantoonbare sporen van braak aanwezig zijn aan de deugdelijk afgesloten bergruimten waarin de zaken zich bevinden;
- indien aantoonbare sporen van braak aanwezig zijn aan het deugdelijk afgesloten vervoermiddel waarmee de zaken worden vervoerd.

Clausule 4

Merkzaken

In geval van beschadiging van zaken, die onder handelsmerk of handelsnaam in het handelsverkeer worden gebracht, heeft verzekerde het recht te eisen dat indien de omvang van de schade wordt vastgesteld door middel van verkoop van de zaken, verkoop pas zal plaatsvinden nadat het handelsmerk of de handelsnaam van de zaken of verpakking is verwijderd.

De kosten van verwijdering komen voor rekening van verzekeraar.

Indien verwijdering niet mogelijk blijkt, heeft verzekerde het recht de schade op basis van totaal verlies van het beschadigde deel van de zaken te laten afwickelen.

In geen geval vergoedt verzekeraar meer dan waartoe zij bij berekening op basis van totaal verlies van het beschadigde deel verplicht zou zijn.

<i>Clausule 5</i>	<p>Breuk of lekkage Van de dekking van deze verzekering is tevens uitgesloten, schade bestaande uit breuk of lekkage van de zaken tenzij de schade is ontstaan:</p> <p>a doordat het vervoermiddel waarop of waarin de zaken zich bevinden een ongeval is overkomen of in brand is geraakt, of</p> <p>b doordat de zaken tijdens het laden of lossen gevallen zijn.</p>
<i>Clausule 6</i>	<p>Krassen en schrammen Van de dekking van deze verzekering is tevens uitgesloten schade bestaande uit krassen, schrammen, deuken, putten of andere gelijksoortige beschadigingen.</p>
<i>Clausule 7</i>	<p>Klimatologische invloeden Van de dekking van deze verzekering is tevens uitgesloten schade ontstaan door klimatologische of weersinvloeden die geleidelijk op de zaken inwerken.</p>
<i>Clausule 8</i>	<p>Storm Onder storm wordt verstaan wind met een snelheid van tenminste 14 meter per seconde.</p>
<i>Clausule 9</i>	<p>Ongedierte Van de dekking van deze verzekering is tevens uitgesloten schade ontstaan door schimmel dan wel mot of ander ongedierte.</p>
<i>Clausule 10</i>	<p>Bewerking Van de dekking van deze verzekering is tevens uitgesloten schade veroorzaakt door bewerking, verwerking, reiniging of reparatie van de zaken.</p>
<i>Clausule 11</i>	<p>Stellen (beperkt) Indien voorwerpen een paar, stel of verzameling vormen zal in geval van schade alleen het beschadigde of verloren gegane stuk worden vergoed, zodat de schadevergoeding zich niet zal uitstrekken tot vergoeding van de waardevermindering door schending van een paar, stel of verzameling.</p>
<i>Clausule 12</i>	<p>Stellen (uitgebreid) Indien voorwerpen een paar, stel of verzameling vormen zal in geval van schade niet alleen het beschadigde of verloren gegane stuk worden vergoed maar indien door deze schade of verlies een aantoonbare waardevermindering van het geheel optreedt, zal deze waardevermindering eveneens worden vergoed. In een dergelijk geval zal nimmer meer worden vergoed dan de verzekerde som eventueel verhoogd met de kosten bedoeld in artikel 1.1 van de basisdekkingsmodules. Bij gebruik van de Engelse Institute Cargo Clauses vindt deze regeling analoge toepassing.</p>
<i>Clausule 13</i>	<p>Graffiti/vandalisme Van de dekking van deze verzekering is tevens uitgesloten schade door graffiti, vandalisme, ongedierte en uitwerpselen.</p>
<i>Clausule 14</i>	<p>Dagwaarde In geval van verlies van of materiële schade aan de zaken zal verzekeraar niet méér vergoeden dan de dagwaarde van de zaken onmiddellijk voor de gebeurtenis verminderd met de waarde van de restanten. Onder dagwaarde wordt verstaan: de nieuwwaarde onder aftrek van een bedrag wegens waardevermindering door veroudering of slijtage.</p>
<i>Clausule 15</i>	<p>Verhuizaken Ten aanzien van de verzekering van verhuizaken geldt dat:</p> <p>a van de dekking van deze verzekering tevens is uitgesloten schade:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1 door breuk of lekkage van de verhuizaken, tenzij de schade is ontstaan: <ul style="list-style-type: none"> - doordat het vervoermiddel waarop of waarin de zaken zich bevinden een ongeval is overkomen of in brand is geraakt of - als gevolg van het laden en lossen van de verhuizaken; 2 bestaande uit krassen, schrammen, deuken, putten en andere gelijksoortige beschadigingen, tenzij deze schade is ontstaan doordat het vervoermiddel een ongeluk is overkomen of in brand is geraakt; 3 aan planten en dieren; 4 ontstaan door klimatologische of weersinvloeden, welke geleidelijk op de verhuizaken inwerken; 5 ontstaan door schimmel dan wel mot of ander ongedierte; <p>b <i>Stellen</i> in geval voorwerpen een paar, stel of verzameling vormen zal in geval van schade alleen het beschadigde of verloren gegane stuk worden vergoed, zodat de schadevergoeding zich niet zal uitstrekken tot vergoeding van de waardevermindering door schending van een paar, stel of verzameling;</p> <p>c <i>Dagwaarde</i> in geval van verlies van of materiële schade aan de zaken zal verzekeraar niet méér vergoeden dan de dagwaarde van de zaken onmiddellijk voor de gebeurtenis verminderd met de waarde van de restanten. Onder dagwaarde wordt verstaan: de nieuwwaarde onder aftrek van een bedrag wegens waardevermindering door veroudering of slijtage.</p>
<i>Clausule 16</i>	<p>Vervallen</p>
<i>Clausule 17</i>	<p>Geen automatische dekking, aanvullende dekkingsmodule B1, B2 en/of C De dekking overeenkomstig de aanvullende dekkingsmodule b1, b2 en/of c is alleen van kracht voor die zendingen die verzekeringnemer vooraf aan verzekeraar heeft gemeld en waarbij vóór de melding bij verzekeringnemer geen schade bekend was.</p>

**Premiebetalings-/restitutieclausule
(ingeval van premiebetaling anders dan omschreven in de contractsmoedules A, B, C, D)**

18.1

- a Verzekeringnemer is verplicht de premie, kosten en de eventuele assurantiebelaasting, bij vooruitbetaling te voldoen.
- b Zodra verzekeringnemer weigert het verschuldigde te betalen of zodra een termijn van 30 dagen na het eerste betalingsverzoek is verstreken, wordt het risico voor verzekeraar geacht niet te zijn ingegaan.
Verzekeringnemer blijft verplicht het verschuldigde alsnog te betalen.
- c Het risico voor verzekeraar gaat weer in op de dag volgend op die waarop het verschuldigde bedrag door verzekeraar is ontvangen, maar niet voor schade, ontstaan of veroorzaakt in de periode dat de dekking niet van kracht is.
- d Indien verzekeraar aan verzekerde, niet zijnde verzekeringnemer, schade heeft vergoed, die door het niet betalen van de premie etc. door verzekeringnemer niet voor vergoeding in aanmerking zou zijn gekomen, heeft verzekeraar het recht het betreffende schadebedrag geheel of gedeeltelijk van verzekeringnemer terug te vorderen.

18.2 Uitsluitend in geval van opzegging door verzekeraar, anders dan wegens kwade trouw van verzekeringnemer, betaalt verzekeraar de premie pro rata over de termijn waarin de verzekering niet meer van kracht is aan verzekeringnemer terug, onder aftrek van kosten.

Aanvullende bepalingen bij gebruik van de Engelse Institute Cargo Clauses als dekkingsmodules

19.1 Waardevermindering door schade aan de verpakking

- a In geval van vermindering van de waarde van de zaken uitsluitend ten gevolge van een gedekte schade aan of verlies van de verpakking, daaronder inbegrepen het materiaal gebruikt voor de aanduiding van merk en soort, zullen de kosten van herstel van deze verpakking voor rekening van verzekeraar zijn.
- b Indien herstel niet mogelijk is of de kosten daarvan de waardevermindering te boven gaan, vergoedt verzekeraar de waardevermindering.
- c Indien herstel wel mogelijk is maar de waardevermindering niet geheel opheft, dan vergoedt verzekeraar ook de overblijvende waardevermindering.

19.2 Ongeschiktheid van de verpakking

Artikel 4.3. van de Institute Cargo Clauses 1.1.1982 wordt vervangen door:
door ongeschiktheid van de verpakking van de zaken, voor zover verzekeringnemer en/of zijn ondergeschikten van deze ongeschiktheid bij aanvang van de verzekerde reis op de hoogte waren of redelijkerwijze op de hoogte hadden kunnen zijn.

19.3 Uitsluitingen

Aan de uitsluitingen worden toegevoegd:

- a *niet usantiële deklading*
door zeewater of door het overboord werpen of spoelen van zaken die bovendecks aan boord van een zeegaand schip zijn geladen, tenzij de deklading usantieel is of verzekerde aannemelijk maakt dat zonder zijn toestemming de zaken bovendecks zijn geladen.
Toestemming tot bovendecks laden zal niet worden aangenomen uitsluitend op grond van het doen vervoeren op de conditie dat de vervoerder op- of onderdecks mag stuwen of een soortgelijke conditie;
- b *handelsverbod*
waarop bij het begin van het vervoer enig nationaal of internationaal handelsverbod van toepassing is;
- c *atoomkernreactie*
veroorzaakt door, opgetreden bij of voortgevloeid uit atoomkernreacties, onverschillig hoe deze zijn ontstaan.
Deze uitsluiting geldt niet met betrekking tot schade veroorzaakt door radioactieve nucliden, die zich buiten een kerninstallatie bevinden en gebruikt worden of bestemd zijn om gebruikt te worden voor industriële, commerciële, landbouwkundige, medische, wetenschappelijke, onderwijskundige of (niet-militaire) beveiligingsdoeleinden, mits er een door enige overheid afgegeven vergunning (voor zover vereist) van kracht is voor de vervaardiging, gebruik, opslag en het zich ontdoen van radioactieve stoffen.
Onder 'kerninstallatie' wordt verstaan een kerninstallatie in de zin van de Wet Aansprakelijkheid kernongevallen (staatsblad 1979-225), alsmede een kerninstallatie aan boord van een schip.
Voor zover krachtens enige wet of enig verdrag een derde voor de geleden schade aansprakelijk is, vindt deze uitsluiting geen toepassing.

19.4 Einde risico voor en na lossing

Indien het vervoer geheel of gedeeltelijk per zeeschip respectievelijk luchtvaartuig plaatsvindt, eindigt het risico voor verzekeraar, indien dit althans ingevolge andere bepalingen van deze polis niet reeds op een vroeger tijdstip een einde heeft genomen, in ieder geval:

ten aanzien van zeevervoer:

- a vóór lossing, na afloop van 60 dagen na aankomst van het zeeschip in de uiteindelijke haven van lossing, welke periode aanvangt om 24.00 uur van de dag van aankomst.
Onder 'aankomst' van het zeeschip wordt verstaan het moment waarop het zeeschip het anker heeft laten vallen, is gemeerd of op andere wijze heeft vastgemaakt aan een ligplaats of andere plaats, binnen het gebied dat valt onder de jurisdictie van de Havenautoriteiten.
In het geval dat zo'n ligplaats of andere plaats niet beschikbaar is, dient onder aankomst te worden verstaan het moment waarop het zeeschip voor de eerste maal het anker laat vallen, meert of op andere wijze vastmaakt, hetzij in hetzij bij de haven of plaats waar de zaken gelost moeten worden;
- b na lossing, na afloop van 60 dagen na lossing van de zaken uit het zeeschip in de uiteindelijke haven van lossing;

ten aanzien van luchtvervoer:

- c na afloop van 30 dagen na lossing van de zaken uit het luchtvaartuig op de uiteindelijke luchthaven.

19.5 Vervoer en opslag

Indien verzekerde vervoer en opslag (waaronder ook begrepen wordt physical distribution) doet geschieden op condities zoals deze voor dat vervoer en die opslag in het normale verkeer gebezigd worden, zal verzekeraar aan de aanvaarding van die condities noch een vordering op noch een verweer tegen verzekerde ontlennen.

19.6 Leveringscondities

Ten aanzien van zaken bestemd voor verzekeringnemer die geleverd worden op F.C.A., F.A.S., F.O.B of C.F.R. (Incoterms 1990) of gelijksoortige leveringscondities zal door verzekeraar op deze leveringscondities geen beroep worden gedaan.

19.7 Tijdingloosheid

Indien na afloop van een redelijke termijn geen bericht is ontvangen omtrent het vervoermiddel dat de zaken vervoert, wordt aangenomen dat deze verloren zijn gegaan, mits de verzekerde een schriftelijke verklaring van de vervoerder overlegt waaruit deze tijdingloosheid blijkt.

De onderstaande artikelen gelden niet indien gebruik is gemaakt van contractmodule A (losse post).

19.8 Geen inlooprisico

Zaken waarvan het transport is aangevangen vóór de ingangsdatum van de verzekering zijn niet verzekerd.

19.9 Retourzendingen

Indien de zaken worden teruggezonden verleent verzekeraar gedurende het retourtransport van de zaken, zoals vermeld op het polisblad, die al dan niet verzekerd zijn geweest onder de polis voor de heenreis, dekking overeenkomstig de op het polisblad vermelde Institute Cargo Clauses.

Clausule 20

Premie voor transporten per zeeschip (Classificatie clausule) bij gebruik van de contractmodule C Omzet

20.1 Premie voor transporten per zeeschip

Voor zeetransporten met schepen welke niet voldoen aan de bepalingen van de hierna vermelde Classificatie Clausule is een nader door verzekeraar vast te stellen extra premie verschuldigd.

'Classificatie Clausule'

In geval van vervoer over zee gelden de premies als op het polisblad vermeld uitsluitend voor vervoer met schepen, geclassificeerd in de hoogste klasse van één van de navolgende classificatiebureaus:

- Lloyd's Register
- American Bureau of Shipping
- Bureau Veritas
- China Classification Society
- Germanischer Lloyd
- Korean Register of Shipping
- Maritime Register of Shipping
- Nippon Kaiji Kyokai
- Norske Veritas
- Polish Register of Shipping
- Registro Italiano

mits deze schepen:

- a niet ouder zijn dan 10 jaar betreffende
 - bulk en/of combination carriers;
 - tankers voor het vervoer van minerale oliën met een bruto tonnage van meer dan 50.000 B.R.T. of;
- b niet ouder zijn dan 15 jaar of;
- c ouder dan 15 jaar, doch niet ouder dan 25 jaar en regelmatig volgens een vast en gepubliceerd vaarplan diensten hebben onderhouden naar met name genoemde havens om daar te laden en te lossen, echter met uitzondering van gecharterde schepen;
- d een bruto tonnage hebben van meer dan 1.000 B.R.T.;
- e voor vervoer met schepen, welke niet aan de bovenstaande voorwaarden voldoen, zullen de premies nader worden opgegeven.

Dit artikel geldt niet voor transporten tussen havens in Europa.

20.2 Premies voor oorlogs- en/of stakersrisico

Indien de dekking geschiedt inclusief oorlogs- en stakersrisico (aanvullende dekkingsmodule A) dan dienen de op het polisblad vermelde premie(s) te worden verhoogd met de op de dag van verscheping respectievelijk verzending geldende premies voor het oorlogs- en/of stakersrisico, vastgesteld door het 'War Risks Rating Committee' te Londen.

Clausule 21

Vervallen

Clausule 22

Schadevergoeding auto's

Accessoires of reserve onderdelen die niet tot de standaard uitrusting van de verzekerde auto behoren zijn niet onder deze verzekering gedekt, tenzij apart vermeld op de Bill of Lading en in de polis.

Deze verzekering dekt geen schade bestaande uit mechanische defecten (motor, versnellingsbak, lagers e.d.) of schade aan accu's of banden, tenzij dergelijke schade het gevolg is van het laden of lossen, waarbij ook de carrosserie of het chassis is beschadigd.

Ingeval van schade is de verzekeraar slechts gehouden om een proportie van die schade te betalen gelijk aan de verhouding tussen de verzekerde waarde van de auto en de waarde ter bestemming van een nieuwe auto van gelijk merk en model met inbegrip van douanerechten.

Clausule 23

Schadevergoeding antieke auto's

In afwijking van hetgeen bepaald in de Contractmodules en de Basis dekkingsmodules wordt bepaald dat, indien bij een gedekte schade vervanging van een of meer onderdelen slechts kan geschieden door deze onderdelen speciaal te vervaardigen als gevolg van het niet meer voorhanden zijn van een onderdelenvoorraad bij de fabrikant en/of importeur, door verzekeraar met betrekking tot deze onderdelen niet meer zal worden vergoed dan het bedrag, dat vereist zou zijn bij levering uit voorraad.

Voorts wordt uitdrukkelijk bepaald, dat:

- 1 indien reparatie mogelijk is, de reparatiekosten zullen worden vergoed tot ten hoogste het bedrag van de werkelijke waarde onmiddellijk voor het onheil, verminderd met de restanten; een en ander tot geen hoger bedrag dan de op de polis vermelde verzekerde som.
- 2 indien geen reparatie mogelijk is, de schadevergoeding ten hoogste het bedrag van de werkelijke waarde onmiddellijk voor het onheil, verminderd met de waarde van de restanten, zal bedragen; een en ander tot geen hoger bedrag dan de op de polis vermelde verzekerde som.

