

DK200

# Bijzondere Voorwaarden Pakketverzekering Motorrijtuigen

Deze voorwaarden vormen één geheel met de Algemene Voorwaarden. Woorden welke cursief geschreven zijn, worden nader beschreven in artikel 6 "Nadere begripsomschrijvingen" en staan op alfabetische volgorde.

## Inhoudsopgave

---

- Artikel 1.** Algemeen  
**1.1.** In welke landen geldt de verzekering?  
**1.2** Risicowijziging
- Artikel 2.** Welke schade vergoeden wij niet?
- Artikel 3.** Hoe wordt de premie vastgesteld?  
**3.1** Hoe berekenen wij de premie?  
**3.2** Wanneer krijgt u een korting of toeslag op uw premie?  
**3.3** Wanneer heeft een schademelding geen invloed op de premiekorting?
- Artikel 4.** Beëindiging, stopzetting of opschorting van de verzekering en/of de dekking.  
**4.1** Wanneer wordt de verzekering automatisch stopgezet?  
**4.2** Wanneer wordt de dekking beëindigd?  
**4.3** Wanneer wordt de dekking opgeschort?
- Artikel 5.** Hulpverlening door Nh1816 Hulpdienst  
**5.1** Voor het inschakelen van de Nh1816 Hulpdienst geldt het volgende.  
**5.2** Welke kosten vergoeden wij bij hulp na een *schadegebeurtenis* in Nederland?  
**5.3** Welke kosten vergoeden wij bij hulp na een *schadegebeurtenis* in het buitenland?  
**5.4** Wanneer komt u niet in aanmerking voor hulpverlening?  
**5.5** Kunt u een andere hulpverleningsinstantie inschakelen?
- Artikel 6.** Nadere begripsomschrijvingen

## Artikel 1. Algemeen

### 1.1 In welke landen geldt de verzekering?

De verzekering is geldig in Nederland en in de landen waarvan op het door ons afgegeven Internationaal Verzekeringsbewijs (de groene kaart) de landencode(s) niet is of zijn doorgekruist. Op verzoek kunt u een groene kaart opvragen bij uw assuranteadviseur.

### 1.2 Risicowijziging

U bent verplicht ons te informeren over elke verandering waardoor het risico wijzigt. Dat moet de *verzekerde* zo spoedig mogelijk doen, maar uiterlijk binnen 30 dagen. Onder wijziging van het risico wordt in ieder geval bedoeld een wijziging van:

- het adres en/of de woonplaats van *verzekerde*;
- de regelmatige bestuurder;
- het aantal kilometers dat jaarlijks met het *motorrijtuig* wordt gereden;
- het gebruik van het *motorrijtuig* van privé naar zakelijk, vervoer tegen betaling, geven van rijlessen, enz.

In deze gevallen hebben wij het recht de premie en/of voorwaarden te herzien en/of de verzekering te beëindigen.

Als bij schade blijkt dat er een risico is gewijzigd nog niet aan ons is doorgegeven terwijl de 30 dagen termijn reeds is verstreken, dan hebben wij het recht de betaalde schade te verhalen en/of schadevergoeding te weigeren en/of premie te verrekenen.

#### Voorbeeld van een risicowijziging

U verandert van werkgever en hierdoor neemt de reisafstand van uw woon-/ werkverkeer toe. Het gevolg is dat u meer kilometers per jaar rijdt dan u heeft opgegeven bij de aanvraag. Bij aanvang heeft u aangegeven jaarlijks minder dan 12.000 kilometer te rijden. Na wijziging van werkgever is dit 15.000 kilometer per jaar geworden. Omdat hierdoor de premie verandert moet u dit doorgeven.

## Artikel 2. Welke schade vergoeden wij niet?

2.1 Wij vergoeden niet de schade als de schade met opzet of goedvinden van een *verzekerde* of belanghebbende is veroorzaakt;

#### Voorbeelden van schade met opzet

Een *verzekerde* is woest en schopt in een vlaag van verstandsverbijstering een deuk in zijn auto.

- de schade het beoogde of zekere gevolg is van het handelen of nalaten van *verzekerde(n)*;
- de schade is veroorzaakt door of voortvloeit uit deelname van een *verzekerde* aan wedstrijden (waaronder straatraces), rally's, proeven, snelheids- of behendigheidsritten en dergelijke. Wel verzekerd is schade veroorzaakt door of voortvloeiende uit de deelname aan zogenaamde oriëntatie- of puzzelritten. Hiervoor geldt dat:
  - de rit wordt gehouden in Nederland, België en /of Duitsland;
  - de rit niet langer duurt dan 24 uur;
  - het snelheidselement niet van belang is voor het eindklassement.
- de schade die ontstaat op een circuit of slipbaan;
- het *motorrijtuig* door *verzekerde* wordt verhuurd (waaronder lease) ;
- het motorrijtuig gebruikt wordt voor vervoer van passagiers tegen betaling (carpooling is wel verzekerd);
- het *motorrijtuig* voor een ander doel wordt gebruikt dan aan ons is doorgegeven;
- het *motorrijtuig* wordt gebruikt voor het plegen van een *ernstig strafbaar feit*;
- de bestuurder geen geldig rijbewijs heeft voor het *motorrijtuig*. Is hij vergeten zijn rijbewijs op tijd te verlengen, is dit nog niet langer dan 1 jaar verlopen en is hij jonger dan 70 jaar, dan is hij wel verzekerd;

- de bestuurder niet mag rijden in het *motorrijtuig* vanwege een besluit van de politie of rechter of omdat het rijbewijs ingenomen is;
- het *motorrijtuig* is aangepast op een manier die wettelijk niet is toegestaan;
- in het kader van het ztoDrive programma een 17-jarige bestuurder met een geldig rijbewijs het *verzekerde* motorrijtuig bestuurt zonder vergezeld te zijn van een volwassen begeleider die in het bezit is van een geldig legitimatiebewijs en begeleiderspas. Voor meer informatie over dit programma zie [www.ztodrive.nl](http://www.ztodrive.nl);
- een *verzekerde* over het ontstaan, de aard of omvang van de schade opzettelijk een onware opgave doet of als *verzekerde* een van de in deze polis genoemde verplichtingen niet nakomt.

Heeft iemand anders één van deze situaties veroorzaakt en gebeurde dat tegen de wil van de *verzekerde(n)*? Was de *verzekerde(n)* ook niet op de hoogte en valt hem niets te verwijten? Dan vergoeden wij de schade wel. De *verzekerde(n)* moet dit kunnen bewijzen. Wij zullen de schade dan verhalen op de veroorzaker.

Er zijn enkele situaties waarbij nooit dekking is voor schade:

- De overheid heeft het *motorrijtuig* opgeëist of dit *motorrijtuig* wordt gebruikt op basis van een besluit van de overheid;
- De verzekering is *nietig* of *vernietigbaar*. Dit betekent dat de verzekering ongeldig is of ongeldig kan worden verklaard;
- De schade aan het *motorrijtuig* komt door *molest*;
- De schade aan het *motorrijtuig* komt door een atoomkernreactie. Het maakt niet uit hoe deze reactie is ontstaan.

## Artikel 3. Hoe wordt de premie vastgesteld?

### 3.1 Hoe berekenen wij de premie?

Wij berekenen de premie aan de hand van de gegevens die u heeft opgegeven en op de polis staan vermeld. Als deze gegevens niet juist zijn of als één van deze gegevens tijdens de verzekeringsduur verandert, dan kan ook de premie wijzigen. Gegevens die gebruikt worden voor de berekening van de WA premie zijn; gewicht van het *motorrijtuig*, uw woonplaats, het jaarlijks aantal te rijden kilometers, de leeftijd van de regelmatige bestuurder. Voor de berekening van de premie van Beperkt Casco dekking en Volledig Cascodekking is een correcte opgave van de cataloguswaarde van belang. U bent verantwoordelijk voor de juistheid van de gebruikte en op de polis vermelde gegevens. Controleer deze daarom altijd en geef veranderingen of correcties onmiddellijk aan ons door. Als bij schade blijkt dat de gegevens die wij gebruiken, bij het berekenen van de premie voor de WA dekking, niet correct zijn zullen wij de premie opnieuw met terugwerkende kracht vaststellen en in rekening brengen. Als bij schade blijkt dat de cataloguswaarde niet correct werd opgegeven dan hebben wij het recht de schadevergoeding te verminderen naar evenredigheid.

### 3.2 Wanneer krijgt u een korting of toeslag op uw premie?

Schadevrij rijden moet worden beloond. Wij geven hiervoor korting op de premie deze korting kan oplopen tot 80%. Bij schade, verliest u korting (geheel of gedeeltelijk) of krijgt u een toeslag. Deze korting of toeslag geldt voor de premie van de wettelijke aansprakelijkheid- en de (beperkt) cascodekking.

Welke kortingen en toeslagen wij hanteren, staat in de hieronder vermelde tabel. Deze tabel noemen wij de bonus/malus (B/M) ladder. Deze bonus/malus-ladder geldt voor de wettelijke aansprakelijkheid- en de (beperkt) cascodekking. Een korte toelichting:

- Wij stellen bij het afsluiten van de verzekering het aantal kortingsjaren vast. De kortingsjaren bestaan uit het aantal schadevrije jaren en eventueel een aantal instapjaren dat wij toekennen;
- Wij nemen de schadevrije jaren over die u heeft opgebouwd bij een vorige verzekeraar. Deze informatie halen wij uit een systeem genaamd Roy Data. In dit systeem nemen verzekeraars gegevens op over *motorrijtuig*verzekeringen die zijn beëindigd. Als er geen gegevens aanwezig zijn in Roy Data, gaan wij ervan uit dat u bij een andere verzekeraar geen schadevrije jaren heeft opgebouwd;
- Bij het aantal schadevrije jaren hoort een kortingspercentage. Wij berekenen hiermee de korting of toeslag op de bij ons te betalen premie;

- U heeft recht op een (hogere) korting na een volledig schadevrij verzekeringsjaar;
- Voor elk volgend verzekeringsjaar wordt de verschuldigde premie berekend aan de hand van onderstaand overzicht, afhankelijk van het aantal schadegevallen dat in het afgelopen verzekeringsjaar heeft plaats gevonden.

**B/M-ladder Na 1 jaar wordt de B/M-trede**

TREDE	PREMIE PERCENTAGE	ZONDER SCHADE	MET 1 SCHADE	MET 2 SCHADES	MET 3 SCHADES of meer
25	20%	25	20	16	1
24	20%	25	19	15	1
23	20%	24	18	14	1
22	20%	23	17	13	1
21	20%	22	16	12	1
20	20%	21	15	11	1
19	20%	20	14	10	1
18	20%	19	13	9	1
17	20%	18	12	8	1
16	20%	17	11	7	1
15	22,5%	16	10	6	1
14	25%	15	9	5	1
13	30%	14	8	4	1
12	32,5%	13	7	3	1
11	35%	12	6	2	1
10	40%	11	6	2	1
9	45%	10	5	1	1
8	50%	9	4	1	1
7	55%	8	3	1	1
6	60%	7	2	1	1
5	65%	6	1	1	1
4	75%	5	1	1	1
3	85%	4	1	1	1
2	95%	3	1	1	1
1	125%	2	1	1	1

### 3.3 Wanneer heeft een schademelding geen invloed op de premiekorting?

Bij iedere schade gaan er kortingsjaren van uw aantal af. Een schademelding heeft geen invloed op uw kortingsjaren in de volgende situaties:

- wij zijn niet verplicht een schadevergoeding te betalen;
- wij hebben de schade wel betaald, maar ook volledig kunnen verhalen;
- *verzekerde* betaalt het volledige bedrag dat wij aan schadevergoeding hebben uitgekeerd binnen 6 maanden na de datum van ontvangst van het bedrag terug. Dit is op voorwaarde dat er geen andere schadevergoedingen met betrekking tot die *schadegebeurtenis* zijn te verwachten;
- wij hebben een overeenkomst met een andere verzekeringsmaatschappij gesloten, waarin wij uitsluitend op grond van die overeenkomst geheel of gedeeltelijk afstand doen van verhaal of geheel of gedeeltelijk moeten betalen;
- het betreft een schade aan bekleding van het *motorrijtuig* en de schade is uitsluitend veroorzaakt door vervoer van een gewonde in het *motorrijtuig*;
- het betreft een *passagier* die de schade veroorzaakt en die als enige aansprakelijk is en een Aansprakelijkheidsverzekering voor Particulieren bij ons heeft waarop de schade is verzekerd;
- wij hebben uitsluitend kosten voor hulpverlening gemaakt;
- als *verzekerde* uitsluitend aansprakelijk is op grond van artikel 185 van de Nederlandse Wegenverkeerswet. Dit wetsartikel regelt de aansprakelijkheid van de eigenaar en de houder van een *motorrijtuig* (de zg. sterke verkeersdeelnemer) bij een aanrijding met een niet gemotoriseerde verkeersdeelnemer (de zg. zwakke verkeersdeelnemer). In de praktijk zijn dit voornamelijk fietsers en voetgangers. Dit wetsartikel legt een risicoaansprakelijkheid bij de sterke verkeersdeelnemer. Schuld of verwijtbaarheid door een zwakke verkeersdeelnemer hoeft niet te worden aangetoond om een verplichting tot schadevergoeding vast te stellen. Als *verzekerde* zich niet aan de verkeersregels heeft gehouden of een verkeersfout heeft gemaakt, is de schademelding wel van invloed op de premiekorting.

#### Voorbeeld van aansprakelijkheid op grond van artikel 185 Wegenverkeerswet

U nadert samen met een 10-jarige fietser een kruising. U komt van rechts en heeft dus voorrang. U rijdt met aangepaste snelheid want u ziet de fietser aankomen. U denkt dat de fietser zal stoppen gelet op het feit dat deze licht afremt. De fietser rijdt echter toch door en er ontstaat een botsing met schade tot gevolg. Op grond artikel 185 van de Wegenverkeerswet bent u aansprakelijk voor de schade ondanks dat u voorrang had en de fietser dus een overtreding begaat. De fietser wordt gezien als een 'zwakke' verkeersdeelnemer en wordt beschermd.

Als er sprake is van een Volledig Casco (VC) of Beperkt Casco (BC) dekking dan heeft een schademelding ook in de volgende situaties geen invloed op uw kortingsjaren:

- bij schade aan het *motorrijtuig* die betaald is op grond van de Beperkt Cascodekking;
- bij schade aan het *motorrijtuig* ontstaan tijdens het vervoer door een vervoersonderneming;
- bij schade die is ontstaan door vandalisme zoals beschreven in de Volledig Cascovoorwaarden. Deze schade heeft wel invloed op de kortingsjaren als niet direct na het ontdekken van de schade aangifte werd gedaan bij de politie;
- als wij de volledig door ons uitgekeerde schade slechts gedeeltelijk kunnen verhalen omdat wij bij vergoeding van de schade de nieuwwaarde-, aanschafwaarde- of aankoopwaarde regeling hebben toegepast.

## Artikel 4. Beëindiging, stopzetting of opschorting van de verzekering en/of de dekking

---

In de Algemene Voorwaarden Totaal Onder DAK Pakket staat in artikel 8 wanneer en hoe een verzekering eindigt. Daarnaast eindigt een *motorrijtuigen*verzekering ook in de volgende gevallen:

### 4.1 Wanneer wordt de verzekering automatisch stopgezet?

- Als het *motorrijtuig* voor een ander doel wordt gebruikt dan aan ons werd opgegeven;
- Als het *motorrijtuig* langer dan een halfjaar aaneengesloten in het buitenland wordt of gaat worden gestald. Dit moet direct aan ons worden gemeld;
- Zodra uw woonplaats niet meer in Nederland is. U bent verplicht ons hierover binnen 30 dagen te informeren.

### 4.2 Wanneer wordt de dekking beëindigd?

Soms komt het voor dat u en/of uw erfgenamen geen belang meer bij het *motorrijtuig* hebben en het *motorrijtuig* feitelijk niet meer bezitten. Bijvoorbeeld omdat het voertuig is verkocht en er een andere eigenaar is. Dan eindigt de dekking direct. U of uw erfgenamen zijn verplicht om ons binnen 8 werkdagen hierover te informeren.

### 4.3 Wanneer wordt de dekking opgeschort?

Bij verkoop, diefstal of *totaal verlies* van het *motorrijtuig* kunt u ons om opschorting van de verzekering vragen. De verzekeringsdekking wordt dan opgeschort en de betaalde ongebruikte premie gereserveerd. De verzekering eindigt automatisch als de verzekeringsdekking 2 jaar is opgeschort. De gereserveerde premie vervalt in dat geval aan ons.

## Artikel 5. Hulpverlening door Nh1816 Hulpdienst

---

### 5.1 Voor het inschakelen van de Nh1816 Hulpdienst geldt het volgende.

- Als de hulp van de Nh1816 Hulpdienst moet worden ingeroepen, is *verzekerde* verplicht direct telefonisch contact met de Hulpdienst op te nemen onder opgave van de verzekeringsgegevens zoals bijvoorbeeld polisnummer, kenteken etc.;
- Het telefoonnummer van de Nh1816 Hulpdienst is **+31 (0)88 112 18 16** en staat vermeld op uw polispas.
- De Nh1816 Hulpdienst verleent haar diensten binnen redelijke termijn en in goed overleg met *verzekerde*, maar is vrij in de keuze van personen en instanties, die bij de uitvoering van haar diensten worden ingeschakeld of behulpzaam zijn.
- De Nh1816 Hulpdienst heeft het recht om van een *verzekerde* de nodige financiële garanties te verlangen over afspraken en overeenkomsten die met derden met betrekking tot de hulpverlening worden of zijn gemaakt en waarvan de kosten niet door deze verzekering zijn gedekt. De Nh1816 Hulpdienst kan de vorm en omvang van die garanties naar eigen inzicht bepalen.
- Bij *molest* (zie artikel 2.1 Algemene uitsluitingen wat daaronder wordt verstaan) en atoomkernreacties en natuurrampen wordt zover mogelijk hulpverlening aangeboden.

Er geldt voor de hulpverlening geen eigen risico.

### 5.2 Welke kosten vergoeden wij bij hulp na een schadegebeurtenis in Nederland?

Is het *motorrijtuig* of een aangekoppelde *aanhanger* door een *schadegebeurtenis* zodanig beschadigd dat hiermee niet verder kan of mag worden gereden? Of kan de bestuurder door bij een *schadegebeurtenis* opgelopen letsel het *motorrijtuig* niet verder besturen en is er geen *passagier* die de besturing kan overnemen?

Dan moet een *verzekerde* kosten maken. Deze kosten vergoeden wij alleen na instemming van de Nh1816 Hulpdienst. Wij vergoeden de volgende kosten:

- de kosten om het *motorrijtuig* te bergen, op te ruimen of te bewaken;

- de kosten om het *motorrijtuig* te vervoeren naar een door *verzekerde* opgegeven afleveradres in Nederland;
- de kosten om de bestuurder en de passagiers met hun bagage per taxi te vervoeren naar een door hen opgegeven adres in Nederland.

### 5.3 Welke kosten vergoeden wij bij hulp na een schadegebeurtenis in het buitenland?

Na een schadegebeurtenis in het buitenland, vergoeden wij binnen het dekkinggebied dezelfde kosten als bij hulpverlening in Nederland (zie artikel 5.2). Wij vergoeden ook de kosten voor hulpverlening als het motorrijtuig volledig casco is verzekerd en door een mechanisch gebrek tot stilstand is gekomen.

De kosten om het *motorrijtuig* naar een door u opgegeven afleveradres in Nederland te vervoeren, vergoeden wij alleen als het *motorrijtuig* niet binnen 4 werkdagen, gerekend vanaf de dag na de schadegebeurtenis, gerepareerd kan worden zodat verder reizen veilig kan plaatsvinden.

Moet het *motorrijtuig* worden ingevoerd of vernietigd in een ander land? Dan regelen wij dat voor u en de hieraan verbonden kosten zullen door ons worden betaald. Eventuele opbrengsten van het restant wordt verrekend met de kosten van invoer.

Is de bestuurder niet in staat om door een *schadegebeurtenis* terug te rijden naar Nederland (bijvoorbeeld omdat hij gewond is geraakt) en kan geen van de passagiers het *motorrijtuig* besturen? Dan vergoeden wij de volgende terugreiskosten voor de bestuurder, passagiers en *motorrijtuig*:

- eenmalig de noodzakelijke kosten om het *motorrijtuig* en/of *aanhanger* naar een door u te bepalen afleveradres te vervoeren.
- taxikosten naar het dichtstbijzijnde spoorwegstation; kosten voor een treinreis (2<sup>e</sup> klasse) naar het spoorwegstation in Nederland dat het dichtst bij de plaats van bestemming ligt;
- taxikosten van de het station naar de plaats van bestemming.

### 5.4 Wanneer komt u niet in aanmerking voor hulpverlening?

De inhoud van artikel 2 van deze voorwaarden *Welke schade vergoeden wij niet* geldt ook voor hulpverlening. Bij het beoordelen van uw verzoek om hulpverlening, houden wij rekening met de waarde van het *motorrijtuig*. Zijn de kosten hoger dan de waarde van het *motorrijtuig*, dan kunnen wij de hulpverlening of de vergoeding van kosten beperken.

### 5.5 Kunt u een andere hulpverleningsinstantie inschakelen?

Als u ook een beroep kunt doen op een andere hulpverleningsinstantie dan zal de Nh1816 Hulpdienst bij een hulpvraag niet verwijzen naar deze instantie. De noodzakelijke hulp wordt geboden door de Nh1816 Hulpdienst en eventuele kosten worden vergoed. De Nh1816 Hulpdienst behoudt zich het recht voor om de door haar betaalde kosten te verhalen op de andere hulpverleningsinstantie.

#### Voorbeeld van schade dat is gedekt op twee verzekeringen.

U heeft een ongeval met het *motorrijtuig* in Frankrijk en u staat langs de snelweg. U kunt een beroep doen op de Nh1816 Hulpdienst en op de hulpdienst die uw reisverzekeraar aanbiedt. U besluit te bellen met de Nh1816 Hulpdienst. Zij helpen u direct en zorgen dat u geholpen wordt conform de polisvoorwaarden. In dit geval wordt er door de Nh1816 Hulpdienst niet verwezen naar de hulpdienst van uw reisverzekeraar. Voor wat betreft de kosten van de hulpverlening kan de Nh1816 Hulpdienst (deels) verhaal zoeken op de reisverzekeraar.

## Artikel 6. Nadere begripsomschrijvingen

### **Aanhanger**

Een aanhangwagen, vouwwagen, caravan of ander voer- of werktuig dat aan uw *motorrijtuig* is gekoppeld.

### **Ernstig strafbaar feit**

Hieronder wordt verstaan als de *verzekerde* in een strafzaak door de rechter wordt veroordeeld anders dan uitsluitend het opleggen van een geldelijke boete.

### **Molest**

Gewapend conflict, burgeroorlog, opstand, binnenlandse onlusten, oproer en mouterij. De exacte definitie staat in de tekst van het Verbond van Verzekeraars. Deze tekst heeft het Verbond van Verzekeraars op 2 november 1981 op de griffie van de Arrondissementsrechtbank in Den Haag gedeponneerd.

### **Motorrijtuig**

Het op de polis omschreven *motorrijtuig*

### **Nietig**

Een verzekering is *nietig* als deze geacht wordt nooit te hebben bestaan. Bijvoorbeeld u verzekerd een *motorrijtuig* bij ons. Achteraf blijkt dat u niet de eigenaar bent van het betreffende *motorrijtuig* en ook geen enkel belang heeft bij de verzekering. U kon dus ook geen verzekering afsluiten. In dit geval is de verzekering *nietig* en wordt deze met terugwerkende kracht beëindigd. In feite heeft deze verzekering dan nooit bestaan.

### **Oriëntatierit**

Dit is een rit met een wedstrijdelement waarin het niet gaat om snelheid maar om het correct volgen van een route.

### **Passagier**

Iemand die:

- niet de bestuurder van het *motorrijtuig* is;
- op een normale zitplaats in het *motorrijtuig* zit;
- in- of uit het *motorrijtuig* stapt;
- zich tijdelijk buiten het *motorrijtuig* bevindt - terwijl deze persoon met het
  - *motorrijtuig* wordt vervoerd - om:
  - brandstof te tanken ;
  - de ruiten van het *motorrijtuig* schoon te maken;
  - een noodreparatie aan het *motorrijtuig* uit te voeren of hierbij te helpen.
  - De *passagier* verricht deze handelingen met toestemming van de verzekeringnemer of van iemand anders die bevoegd is hiervoor toestemming te verlenen.

### **Puzzelrit**

Dit is een rit met een wedstrijdelement waarin het niet gaat om snelheid maar om het correct volgen van een route waarbij vragen moeten worden beantwoord.

### **Schadegebeurtenis**

Een bij het afsluiten van de verzekering nog onzeker voorval dat zich plotseling en onverwacht en onvoorzien voordoet en:

- dat tijdens de duur van de verzekering plaatsvindt en
- dat schade veroorzaakt en
- waarbij uw *motorrijtuigen* of de gekoppelde aanhangwagen zijn betrokken en
- waarvan het voor *verzekerde* en ons onzeker was dat schade voor *verzekerde* of derde zou ontstaan of naar de normale loop van de omstandigheden was te verwachten.

Voorvallen die met elkaar verband houden, beschouwen wij als één schadegebeurtenis.

### **Totaal verlies**

Van *totaal verlies* bij beschadiging is sprake als:

- het *motorrijtuig* technisch niet hersteld kan of mag worden (technisch totaal verlies);
- de herstelkosten van het *motorrijtuig* hoger zijn dan het verschil tussen de van toepassing zijnde dag-, aanschaf-, aankoop- of nieuwwaarde vlak voor de *schadegebeurtenis* en de waarde de restanten van het *motorrijtuig* na de *schadegebeurtenis* (economisch totaal verlies).
- de nieuwwaarderegeling van toepassing is en de herstelkosten hoger zijn dan 2/3 van de vastgestelde waarde volgens deze regeling.



**Vernietigbaar**

Een verzekering is *vernietigbaar* wanneer er sprake is van verzwijging bij aanvraag van de verzekering en wij bij een schade deze verzwijging constateren. Hiervan is sprake als u (opzettelijk) vragen op het aanvraagformulier niet volgens de waarheid heeft beantwoord en wij, als de informatie wel juist zou zijn doorgegeven, de verzekering niet of onder andere voorwaarden zou hebben geaccepteerd.

**Verzekerde**

De *verzekerde(n)* staan vermeld in de bijzondere voorwaarden aansprakelijkheidsverzekering of bijzondere voorwaarden Cascoverzekering.