

**VOORWAARDEN**  
Handelsvoorraadverzekering  
Het Garagepakket

Delta Lloyd Schadeverzekering NV

MODEL  
M 03.5.13 A

## INHOUD

Artikel 1	CASCODEKKING
	<ol style="list-style-type: none"><li>1 De verzekerde objecten</li><li>2 Verzekerde</li><li>3 Omschrijving van de dekking / Motorrijtuigen en werkmaterieel</li><li>4 Omschrijving van de dekking / Andere objecten</li><li>5 Uitsluitingen</li><li>6 Schaderegeling</li><li>7 Nieuwwaarderegeling voor personenauto / motorfiets / tractor</li></ol>
Artikel 2	AANSPRAKELIJKHEID RIJDEN MET HANDELAARS-KENTEKEN
	<ol style="list-style-type: none"><li>1 De verzekerde objecten</li><li>2 Verzekerde</li><li>3 Omschrijving van de dekking</li><li>4 Uitsluitingen</li><li>5 Schaderegeling / Verhaalsrecht</li></ol>

**Deze voorwaarden gelden als specifieke voorwaarden voor de verzekering Handelsvoorraad. Die verzekering is een onderdeel van de verzekeringen van Het Garagepakket. De bepalingen van deze voorwaarden hebben betrekking op:**

- **de dekking voor schade aan de tot de handelsvoorraad behorende objecten (cascodekking; zie artikel 1 tot en met artikel 1.7);**
- **de aansprakelijkheidsdekking voor rijden met een handelaarskenteken (artikel 2 tot en met 2.5).**

## ARTIKEL 1 CASCODEKKING

### ARTIKEL 1.1 DE VERZEKERDE OBJECTEN

#### 1 Objecten behorende tot de handelsvoorraad

De dekking geldt voor de objecten die behoren de handelsvoorraad van (het bedrijf van) de verzekeringnemer, zoals

- gekentekende en ongekentekende motorrijtuigen,
- landbouwwerktuigen en werkmaterieel,
- ieder ander object waarvan de in- en verkoop redelijkerwijs valt binnen de in de polis vermelde bedrijfsactiviteiten.

Hierbij geldt als voorwaarde dat het object op het moment van een gedekte schadegebeurtenis

- aanwezig is in een gebouw of op het terrein dat behoort bij het de in de polis vermelde risicoscoadres, dan wel
- deelneemt aan het verkeer terwijl het is voorzien van een bij de maatschappij bekend handelaarskenteken.

#### 2 Eigendom / Consignatie

Als voorwaarde waaronder een object als behorende tot de handelsvoorraad wordt beschouwd geldt tenslotte dat het aantoonbaar eigendom is van (het bedrijf van de) verzekeringnemer. Dit betekent bij een (gekentekend) motorrijtuig dat het kentekenbewijs deel II op diens naam staat. Als (het bedrijf van) verzekeringnemer niet de eigenaar is, zal het object alleen als handelsvoorraad worden beschouwd als het aantoonbaar in consignatie van een andere partij is ontvangen.

#### 3 Accessoires

De accessoires van een verzekerd object zijn meeverzekerd. Hierbij gelden als verzekerde accessoires:

- de niet tot de standaarduitrusting behorende onderdelen en voorwerpen die aan het object zijn bevestigd, en
- veiligheidsbevorderende zaken zoals een brandblusapparaat, verbandtrommel en een sleep- en reddingskabel.

#### 4 Niet verzekerde objecten

In ieder geval worden voor de cascodekking als verzekerd object niet beschouwd:

- een object dat door (het bedrijf van) de verzekeringnemer is verkocht op basis van huurkoop;
- een autobus/touringcar.

## ARTIKEL 1.2 VERZEKERDE

Als verzekerde geldt de verzekeringnemer. Dit betekent ook dat de verzekeringnemer de rechthebbende is op schadevergoeding.

## ARTIKEL 1.3 OMSCHRIJVING VAN DE DEKKING / MOTORRIJTUIGEN EN WERKMATERIEEL

### 1 Onderscheid naar ouderdom bij een motorrijtuig

Bij een motorrijtuig dat niet als werkmaterieel is te beschouwen, is de dekking als volgt afhankelijk van de ouderdom van het motorrijtuig:

- volledige dekking voor motorrijtuigen niet ouder dan 9 jaar (108 maanden);
- beperkte dekking voor motorrijtuigen ouder dan 9 jaar (108 maanden). Zodra het motorrijtuig ouder is dan 20 jaar (240 maanden), vervalt de beperkte dekking.

### 2 Onderscheid naar ouderdom bij werkmaterieel

Bij een motorrijtuig dat als werkmaterieel is te beschouwen, is de dekking als volgt afhankelijk van de ouderdom van het werkmaterieel:

- volledige dekking voor werkmaterieel niet ouder dan 7 jaar (84 maanden);
- beperkte dekking voor werkmaterieel ouder dan 7 jaar (84 maanden).

### 3 Betekenis volledige dekking

De verzekering geeft recht op vergoeding van schade aan of verlies van het motorrijtuig ontstaan door:

- een hierna onder 4 omschreven gebeurtenis;
- botsen, omslaan, van de weg of te water raken, ook als dit een gevolg is van een eigen gebrek;
- enig ander onverwacht van buiten komend onheil, waaronder ook vandalisme wordt verstaan.

### 4 Betekenis beperkte dekking

De verzekering geeft recht op vergoeding van schade aan of verlies van het motorrijtuig ontstaan door:

- brand, ontploffing, zelfontbranding, ook als dit een gevolg is van een eigen gebrek;
- bliksemingslag;
- diefstal, waaronder ook schade door de poging tot diefstal, joyriding, verduistering en vermissing;
- ruitbreuk, waaronder te verstaan: het breken of barsten van een voor-, zij- of achterrauit of glas van een zonnedak, mits deze gebeurtenis geen andere schade aan het motorrijtuig heeft veroorzaakt dan eventuele -ook gedekte- interieurschade door glasscherven;
- aanrijding met wild, vogels of loslopende dieren; de dekking heeft hier uitsluitend betrekking op de schade die rechtstreeks door die botsing is veroorzaakt;
- storm (tenminste windkracht 7), ten gevolge waarvan het motorrijtuig -in stilstand- omverwaait, of voorwerpen op of tegen het motorrijtuig terecht komen;
- inslag van hagelstenen op de carrosserie ten tijde van een storm (tenminste windkracht 7);
- een natuurramp als overstroming, vloedgolf, lawine, aardbeving, vulkanische uitbarsting,

vallend gesteente, instorting en/of aardver-schuiving;

- relletjes en opstootjes;
- het in aanraking komen met een lucht- of ruimtevaartuig of een deel daarvan, waaronder ook begrepen de uit dat lucht- of ruimtevaartuig vallende voorwerpen;
- beschadiging, bestaande uit andere schade dan schrammen en krassen, ontstaan tijdens transport van het motorrijtuig; takelen en slepen valt niet onder transport in de zin van deze dekking. Deze dekking is eveneens niet van kracht als de uitsluiting onder 1.5.4 van toepassing is.

## 5 Bijzondere vergoedingen

De verzekering geeft voorts recht op vergoeding van:

- de kosten voor een nieuw overschrijvingsbewijs ingeval van verlies van dit bewijs als gevolg van een gedekte schade;
- de kosten verbonden aan het preventief vervangen en inregelen van sleutels, sloten, transponders en chip-cards, wanneer dit noodzakelijk is als gevolg van diefstal van de gehele sleutelkluis als bedoeld in artikel 1.5, onderdeel 1;
- de eventueel van de verzekerde verlangde bijdrage in de kosten om een vaartuig waarmee het motorrijtuig wordt vervoerd uit een nood-situatie te redden.

### ARTIKEL 1.4

#### OMSCHRIJVING VAN DE DEKKING / ANDERE OBJECTEN

Als sprake is van een ander object dan een motorrij-tuigen, landbouwwerktuig of werkmaterieel, geeft de verzekering dekking voor schade aan of verlies van het object als gevolg van een gebeurtenis die in het vorige artikel onder 'volledige dekking' (zie onderdeel 3 van artikel 1.3) is omschreven.

### ARTIKEL 1.5

#### UITSLUITINGEN

In aanvulling op de uitsluitingen die in artikel 8 van de Algemene voorwaarden zijn vermeld gelden voor de dekking van deze verzekering nog de volgende uitsluitingen.

#### 1 Diefstalpreventie / Algemeen

Er is geen dekking voor diefstal of vermissing van het motorrijtuig indien blijkt dat:

- Het motorrijtuig op het moment van diefstal of vermissing niet deugdelijk was afgesloten ter-wijl het zich op dat moment niet bevond in een deugdelijk afgesloten ruimte op het in de polis vermelde risicoadres. Onder een dergelijke ruimte wordt ook de showroom van dat gebouw verstaan;
- Het motorrijtuig zich op het moment van dief-stal of vandalisme bevond in een deugdelijk afgesloten ruimte op het in de polis vermelde risicoadres terwijl de sleutels en eventuele bij het object horende documenten niet waren opgeborgen in een daarvoor bestemde, door de maatschappij goedgekeurde sleutelkluis. Deze uitsluiting geldt niet als er op dat

moment werkzaamheden aan het desbetreffen-de object werden verricht.

#### 2 Diefstalpreventie bij werkmaterieel

Afgezien van de hiervoor onder 1 vermelde pre-ventie-eisen, geldt voor werkmaterieel nog een aanvullende eis. Gedurende de tijd dat werkmate-rieeel aan derden ter beschikking wordt gesteld, wordt uitgeleend of verhuurd, dient het beveiligd te zijn volgens VbV klasse W1 of W2.

#### 3 Schade aan banden

Er is geen dekking voor schade de (rups)banden van het object tenzij die schade is veroorzaakt door een gebeurtenis die tegelijkertijd ook andere (gedekte) schade aan het object tot gevolg heeft gehad. Deze uitsluiting geldt niet voor een tractor.

#### 4 Transport door een beroepsgoedervervoerder

Er is geen dekking voor schade ontstaan terwijl het object is toevertrouwd aan een beroepsgoede-renvervoerder in het kader van transport van de importeur naar het bedrijf van de verzekeringne-mer of in het kader van aflevering aan een recht-hebbende.

#### 5 Tijdens verhuur of leasing

Er is geen dekking voor schade aan een motorrij-tuig of object als dat op het schademoment werd verhuurd. Gelijkgesteld aan verhuur worden leasen, huurkoop of het overdragen van het eigen-dom via een pandrecht.

### ARTIKEL 1.6

#### SCHADEREGELING

#### 1 Schadevergoeding op basis van reparatie

Als de schade kan worden gerepareerd vergoedt de maatschappij de reparatiekosten tot maximaal het verschil tussen de waarde direct vóór de scha-degebeurtenis (de dagwaarde) en de waarde direct daarna (restantwaarde). In artikel 1.7 van dit artikel is aangegeven hoe de dagwaarde wordt vastgesteld als het verzekerde motorrijtuig een personenauto of een motorfiets is.

#### 2 Schadevergoeding bij totaal verlies

Bij totaal verlies wordt de vergoeding vastgesteld op de dagwaarde van het object verminderd met de eventuele restantwaarde.

Als totaal verlies geldt, behalve diefstal, verduiste-ring en vermissing, de situatie dat de aan repara-tie verbonden kosten meer bedragen dan het ver-schil tussen de dagwaarde en de restantwaarde.

#### 3 Overdracht eigendomsrechten bij totaal verlies

Bij totaal verlies ontstaat het recht op schade-vergoeding nadat de eigendomsrechten van het motorrijtuig aan de maatschappij of aan de door haar aangewezen partij zijn overgedragen, met inbegrip van alle bij het motorrijtuig behorende sleutels en -voor zover aanwezig- alle delen van het kentekenbewijs.

#### 4 Verplichte politieaangifte

Bij schade die verband houdt met diefstal, verduis-tering, oplichting of vermissing is de verzekerde verplicht om aangifte bij de politie te doen.

Het recht op schadevergoeding ontstaat dan na-dat een periode van 30 dagen sinds die aangifte is verstreken en het object in die periode niet is opgespoord of teruggevonden.

#### 5 Accessoires / Vergoeding voor apparatuur

Verlies of beschadiging van aan het motorrijtuig

bevestigde accessoires wordt vergoed voor zover het bedrag dat als maximale vergoeding geldt (zie onder 6) toereikend is.

Voorts geldt dat voor de eventuele in het motorrijtuig geïnstalleerde beeld-, geluid-, telecommunicatie- en/of navigatieapparatuur maximaal € 750,- wordt vergoed.

## 6 Maximale schadevergoeding

Als volgens de polis een maximale vergoeding per object geldt, wordt de vergoeding zoals vastgesteld volgens voorgaande bepalingen tot dat maximum uitgekeerd. In de situatie dat door dezelfde gebeurtenis meer verzekerde motorrijtuigen zijn getroffen wordt, met inachtneming van een eventueel maximum per object, voor alle objecten tezamen nooit meer uitgekeerd dan het in de polis vermelde, voor de verzekerde handelsvoorraad verzekerde bedrag.

## 7 Eigen risico / Bijzonder eigen risico bij ruitschade

Als volgens de polis een eigen risico geldt voor schade onder deze dekking, wordt dit op de vergoeding in mindering gebracht. Als door dezelfde gebeurtenis meer verzekerde objecten zijn getroffen wordt dat eigen slechts één keer, dus niet per object, in mindering gebracht.

Als uitsluitend sprake is van een ruitschade geldt dat

- bij reparatie geen eigen risico in mindering wordt gebracht,
- bij ruitvervanging een eigen risico van € 150,- van toepassing is.

## 8 Bijzonder eigen risico bij diefstal van werkmaterieel

Bij werkmaterieel betekent het beroep door de maatschappij op de uitsluiting omschreven in artikel 1.5 onder 2 dat de schade wel voor vergoeding in aanmerking komt, maar met toepassing van een bijzonder eigen risico. Dit eigen risico bedraagt 25% van de vastgestelde vergoeding, maar minimaal € 2.500,-, en komt in de plaats van het hiervoor onder 7 bedoelde eigen risico tenzij dat eigen risico hoger zou zijn.

### ARTIKEL 1.7

#### NIEUWWAARDEREGELING VOOR PERSONENAUTO/MOTORFIETS/TRACTOR

## 1 Personenauto/motorfiets niet ouder dan 36 maanden

Indien het verzekerde motorrijtuig een personenauto, een motorfiets of een tractor is die op het moment van de schadegebeurtenis, gelet op de afgifte datum van kentekenbewijs deel I voor het nieuwe motorrijtuig 'af fabriek', niet ouder is dan 36 maanden, en

- de nieuwwaarde van de verzekerde personenauto of tractor op dat niet meer bedraagt dan € 60.000,- exclusief BTW,
- de nieuwwaarde van de motorfiets op dat moment niet meer bedraagt dan € 25.000,- exclusief BTW, geldt de hierna omschreven regeling voor het vaststellen van de dagwaarde.

## 2 Nieuwwaarde bij schade binnen 12 maanden

Indien het motorrijtuig op het moment van de schadegebeurtenis nog geen 12 maanden oud is, geldt als dagwaarde de nieuwwaarde.

Dit is de prijs, inclusief eventuele accessoires en afleveringskosten, van een nieuwe personenauto, tractor of motorfiets van hetzelfde merk, type en de zelfde uitvoering als het verzekerde motorrijtuig.

## 4 Afschrijving op nieuwwaarde bij schade na 12 maanden

Indien het motorrijtuig op het moment van de schadegebeurtenis ouder is dan 12 maanden maar niet ouder dan 36 maanden geldt als dagwaarde de nieuwwaarde als bedoeld onder 2, maar verminderd met 1,5% voor elke maand of een gedeelte daarvan dat het motorrijtuig ouder is dan 12 maanden. Voor tractoren bedraagt de vermindering 1% van elke maand of gedeelte daarvan.

## 5 Mogelijkheid voor gunstiger vergoeding

Indien de reparatiekosten worden begroot op meer dan 2/3 van de dagwaarde die is vastgesteld volgens de voorgaande bepalingen, bestaat desgewenst recht op vergoeding van die waarde onder aftrek van de restantwaarde. Deze bepaling is bedoeld voor de situatie dat deze wijze van berekening tot een hogere schadevergoeding leidt dan een vergoeding die is berekend volgens de vorige onderdelen van dit artikel.

## 6 Maximale vergoeding

De in dit artikel vastgelegde regeling leidt er niet toe dat recht bestaat op een hogere schadevergoeding dan de in artikel 1.6 onder 6 bedoelde maximale vergoeding.

### ARTIKEL 2

#### AANSPRAKELIJKHEID RIJDEN MET HANDELAARSKENTEKEN

### ARTIKEL 2.1

#### DE VERZEKERDE OBJECTEN

De dekking geldt voor motorrijtuigen, behorende tot de in artikel 1.1 omschreven handelsvoorraad, waarmee aan het verkeer wordt deelgenomen terwijl het is voorzien van een bij de maatschappij bekend handelaarskenteken. Hierbij geldt als voorwaarde dat sprake is van een handelaarskenteken dat

- op naam is gesteld van (het bedrijf van) de verzekeringnemer, en
- bij de maatschappij bekend is, bijvoorbeeld omdat het handelaarskenteken via Automeld is doorgegeven,

en voorts is voldaan aan de wettelijke vereisten die gelden voor het rijden met een handelaarskenteken. Dit laatste betekent onder andere dat het niet is toegestaan dat van een handelaarskenteken meer dan één set kentekenplaten is vervaardigd.

### ARTIKEL 2.2

#### VERZEKERDE

Als verzekerde gelden:

- de verzekeringnemer in zijn hoedanigheid van eigenaar/houder of bezitter van het motorrijtuig;
- de ondergeschikten van de verzekeringnemer indien zij als (gemachtigde) bestuurder of passagier van het motorrijtuig gebruik maken;
- iedere andere, direct of indirect door verzekeringnemer gemachtigde, bezitter, houder, passagier of bestuurder van het motorrijtuig;

- de werkgever van deze personen, indien hij op grond van artikel 6:170 BW aansprakelijk is voor schade die door een van hen is veroorzaakt.

## ARTIKEL 2.3

### OMSCHRIJVING VAN DE DEKKING

- Dekking voor aansprakelijkheid / Algemeen**  
Verzekerd is de aansprakelijkheid van de verzekerden voor schade aan personen en zaken, inclusief de daaruit voortvloeiende schade, veroorzaakt met of door het verzekerde motorrijtuig.  
De maatschappij garandeert dat de dekking voldoet aan de eisen van de WAM (Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen) ook al zou een bepaling van deze voorwaarden daarmee in strijd zijn.
- Schade door de lading**  
Verzekerd is de aansprakelijkheid van de verzekerden voor schade veroorzaakt door zaken, die vervoerd worden met, dan wel tijdens het rijden vallen of gevallen zijn van het motorrijtuig.  
De aansprakelijkheid voor schade veroorzaakt door zaken die worden geladen op of gelost van het motorrijtuig valt niet onder deze dekking.
- Verzekerd bedrag**  
De maatschappij keert per gebeurtenis voor alle verzekerden tezamen maximaal de in de polis vermelde verzekerde bedragen voor zaakschade en personenschade uit. Als bij afwikkeling van schade wettelijke bepalingen van een ander land dan Nederland van toepassing zijn die hogere bedragen voorschrijven, gelden die hogere bedragen als maximale uitkering.
- Verzekeringsgebied**  
De schadegebeurtenis die aanleiding is voor een beroep op de verzekering moet zich hebben voorgedaan in Nederland, België, Luxemburg of Duitsland.
- Vergoeding voor proceskosten / Wettelijke rente**  
De verzekering geeft recht op vergoeding van:
  - de kosten van eventuele gerechtelijke procedures die op initiatief of met goedkeuring van de maatschappij worden gevoerd;
  - de kosten verbonden aan rechtsbijstand waartoe de maatschappij opdracht heeft gegeven;
  - de kosten verbonden aan het voeren van verweer in een procedure die door de benadeelden tegen de verzekerde en/of de maatschappij is aangespannen;
  - de wettelijke rente over dat deel van de door de benadeelde(n) geleden schade dat onder de dekking valt.Al deze vergoedingen zijn aanvullend op de uitkeringen naar aanleiding van een gedekte schadegebeurtenis. Dit betekent dat ze kunnen leiden tot uitering boven de maximale vergoeding als omschreven in onderdeel 3 van dit artikel.
- Schade aan eigen motorrijtuigen ('sistercar')**  
De verzekering geeft recht op vergoeding van schade die met of door het verzekerde motorrijtuig is toegebracht aan een ander motorrijtuig waarvan de verzekeringnemer eigenaar of houder is, op voorwaarde dat
  - sprake is van een schadegebeurtenis op de openbare weg, en
  - de maatschappij ook tot schadevergoeding zou zijn gehouden als de schade door een

ander dan de verzekeringnemer was geleden. De eventuele gevolgschade (andere schade dan schade aan het betrokken motorrijtuig) en waardevermindering vallen niet onder deze 'sister car' dekking.

- Zekerheidstelling**  
Indien een buitenlandse overheid in verband met een gedekte aanspraak of omstandigheid een zekerheidstelling verlangt voor de invrijheidstelling van een verzekerde of voor de opheffing van een op het motorrijtuig gelegd beslag, zal de maatschappij deze voorschieten tot een bedrag van ten hoogste € 50.000,-. Verzekerden zijn verplicht alle medewerking te verlenen om terugbetaling van het voorgeschoten bedrag door de maatschappij te verkrijgen.
- Vervoer van gewonden**  
De verzekering geeft recht op vergoeding van schade die aan het interieur van het verzekerde motorrijtuig is ontstaan bij het kosteloos vervoeren van gewonden.

## ARTIKEL 2.4

### UITSLUITINGEN

In aanvulling op de uitsluitingen die in artikel 8 van de Algemene voorwaarden zijn vermeld gelden voor de dekking van deze verzekering nog de volgende uitsluitingen.

- Diefstal / Geweldpleging**  
Er is geen dekking voor de aansprakelijkheid van de persoon die zich door diefstal of geweldpleging de macht over het motorrijtuig heeft verschafte en van de persoon die, dit wetende, het motorrijtuig zonder geldige reden gebruikt.
- Geen bevoegde bestuurder**  
Er is geen dekking bij (aansprakelijkheid voor) schade die is veroorzaakt terwijl de bestuurder van het motorrijtuig de daarvoor wettelijk voorgeschreven leeftijd nog niet heeft bereikt en/of niet in het bezit is van een geldig, voor het motorrijtuig wettelijk voorgeschreven rijbewijs; de maatschappij zal op deze uitsluiting geen beroep doen als de bestuurder
  - een ondergeschikte van verzekeringnemer is, en
  - een leeftijd heeft van tenminste 16 jaar oud, en
  - de schade is veroorzaakt op de terreinen of binnen de gebouwen van het bedrijf van verzekeringnemer.
- Rijden onder invloed van alcohol / bedwelmende middelen**  
Er is geen dekking voor de aansprakelijkheid van de bestuurder die op het moment van de schadegebeurtenis onder zodanige invloed van alcoholhoudende drank of enig bedwelmend middel verkeerde, dat hij niet tot behoorlijk rijden in staat moet worden geacht dan wel het besturen van het motorrijtuig hem door de wet of overheid zou zijn verboden. In deze situatie is de eventuele aansprakelijkheid van de verzekeringnemer wel gedekt indien vast staat dat de bedoelde omstandigheden zich buiten zijn weten en tegen zijn wil hebben voorgedaan en dat hem daarvan in redelijkheid geen verwijt treft.
- Ander gebruik / Wedstrijddeelname**  
Er is geen dekking voor de aansprakelijkheid voor

schade veroorzaakt terwijl het motorrijtuig

- op een andere wijze werd gebruikt dan aan de maatschappij doorgegeven, en/of
- werd gebruikt voor deelname aan wedstrijden of snelheidsproeven, inclusief het trainen daarvoor, tenzij er sprake was van een puzzelrit binnen Nederland met een duur van minder dan 24 uur en waarbij het snelheidselement niet van overheersend belang is.

5 Schade tijdens inbeslagname

Niet gedekt is de aansprakelijkheid voor schade veroorzaakt terwijl het motorrijtuig in beslag is genomen of gevorderd door enige overheid.

6 Bepaalde zaken

Niet gedekt is de aansprakelijkheid voor schade aan:

- het motorrijtuig zelf, behoudens schade aan het interieur bij kosteloos vervoer van gewonden (zie artikel 2.3, onderdeel 8);
- de met het motorrijtuig vervoerde zaken, tenzij het gaat om normale handbagage en door de inzittenden gedragen kleding;
- zaken die de aansprakelijke verzekerde in bezit of gebruik heeft, anders dan als eigenaar;
- een aan het motorrijtuig gekoppeld object;
- zaken die de verzekeringnemer in eigendom toebehoren, behalve in de situatie dat de aansprakelijke verzekerde een ondergeschikte van (het bedrijf van) de verzekeringnemer is en de schade is veroorzaakt terwijl het motorrijtuig in opdracht van de verzekeringnemer werd gebruikt voor werkzaamheden binnen de in de polis vermelde bedrijfsactiviteiten; evenmin geldt deze uitsluiting in de situatie dat een beroep op de 'sister car' dekking mogelijk is (zie artikel 2.3 onder 6).

7 Tijdens verhuur of leasing

Niet gedekt is de aansprakelijkheid voor schade terwijl het motorrijtuig op het moment van schade werd verhuurd. Gelijkgesteld aan verhuur worden leasen, huurkoop of het overdragen van het eigendom via een pandrecht.

ARTIKEL 2.5

SCHADEREGELING / VERHAALSRECHT

1 Schaderegeling met benadeelde(n)

De maatschappij heeft het recht de schade rechtstreeks met de benadeelde(n) of anderszins rechthebbende persoon of instantie af te wikkelen en met deze een schikking te treffen. De ter zake door de maatschappij genomen beslissingen zijn bindend voor de verzekerde.

2 Verhaalsrecht / Algemeen

Indien de maatschappij uit hoofde van de WAM of daarmee overeenkomende buitenlandse wet tot schadevergoeding verplicht is zonder dat sprake is van verzekeringsdekking, heeft de maatschappij het recht de gedane uitkering(en) terug te vorderen op de verzekeringnemer en op de aansprakelijke verzekerde. De maatschappij zal dit verhaalsrecht niet uitoefenen jegens de verzekerde -niet zijnde de verzekeringnemer- die te goeder trouw mocht aannemen dat zijn aansprakelijkheid voor de schade is gedekt.

3 Verhaal van eigen risico

Het recht van verhaal geldt ook voor een eventueel eigen risico dat niet op de schadevergoeding aan de benadeelde(n) in mindering is gebracht. Dit eigen risico zal altijd op de verzekeringnemer worden verhaald.