

Indeling voorwaarden per artikel:

ALGEMEEN

1	Begripsomschrijvingen
2	Geldigheidsduur verzekering
3	Geldigheidsduur dekking
4	Premie
5	Verzekeringsgebied
6	Algemene uitsluitingen
7	Taakvervulling SOS International
8	Voldoende zorg en/of voldoende onderhoud
9	Algemene verplichtingen
10	Algemene schaderegeling
11	Eigen risico
12	Dubbele verzekering
13	Objectswijziging
14	Aanpassing premie/voorwaarden
15	Terugvordering van niet-verzekerde diensten
16	Vervaltermijn van recht op uitkering
17	Adres
18	Geschillen/klachten
19	Persoonsregistratie

RUBRIEKEN

Wettelijke aansprakelijkheid	20	Dekking
	21	Bijzondere uitsluitingen
	22	Bijzondere verplichtingen
	23	Schaderegeling
	24	Uitkering
	25	Rechthebbende
Hulpverlening	26	Gedekte voorvallen
	27	Dekking
	28	Bijzondere uitsluitingen
	29	Bijzondere verplichtingen
	30	Schaderegeling
Casco	31	Dekking
	32	Bijzondere uitsluitingen
	33	Bijzondere verplichtingen
	34	Schaderegeling
	35	Waardebepaling bij schade
	36	Uitkering
	37	Rechthebbende
Ongevallen Opvarenden	38	Dekking
	39	Rechthebbende
Open Speedboten/Rubberboten	40	Verzekeringsgebied
	41	Standaard eigen risico
	42	Waardebepaling bij schade
	43	Bijzondere uitsluitingen

1 Begripsomschrijvingen

In de polis en voorwaarden wordt verstaan onder:

- 1.1 Europeesche:** Europeesche Verzekering Maatschappij N.V.
- 1.2 SOS International:** B.V. Nederlandse Hulpverleningsorganisatie - SOS International
- 1.3 boothulp:** organisatie van hulp door SOS International
- 1.4 verzekeringnemer:** degene die de verzekering is aangegaan met de Europeesche
- 1.5 verzekerde:** de verzekeringnemer en/of degene die met toestemming van de verzekeringnemer gebruik maakt van de boot
- 1.6 premie:** premie, kosten en assurantiebelaasting
- 1.7 uitkering:** vergoeding van schade, kosten of verliezen
- 1.8 boot:** de in de polis omschreven boot met:
- 1.8.1** de scheepsuitrusting
- 1.8.2** de gemonteerde accessoires
- 1.8.3** de in de polis omschreven motor(en)
- 1.8.4** de volgboot inclusief eventuele buitenboordmotor, als deze is mee-verzekerd
- 1.8.5** een (gehuurd) reddingsvlot
- 1.8.6** nautische apparatuur
- 1.9 kajuitspeedboot:** een boot met een vaste kook- en/of slaapgelegenheid en een ingebouwde benzinemotor met meer dan 50 pk/36,76 kW of hekaandrijving
- 1.10 open speedboot:** een boot met een buitenboordmotor met meer dan 25 pk/18,38 kW of hekaandrijving of een open boot met ingebouwde benzinemotor met meer dan 50 pk/36,76 kW
- 1.11 voortstuwingsinstallatie:** de tot de mechanische voortstuwings van de boot dienende installatie(s) en toebehoren waaronder begrepen zijn:
- 1.11.1** de motor met keerkoppeling
- 1.11.2** de aandrijving, bestaande uit schroefas en schroef
- 1.11.3** het instrumentenpaneel met bekabeling
- 1.12 originele scheepsmotor:** een nieuwe, als scheepsmotor geleverde en door de fabriek of boten-/ motorleverancier ingebouwde motor. Een motor die eerder dienst heeft gedaan als voertuig- of industriemotor en die daarna is omgebouwd tot scheepsmotor wordt niet als originele scheepsmotor beschouwd. Voorzover van toepassing wordt onder originele scheepsmotor mede verstaan een buitenboordmotor
- 1.13 inboedel:** de niet onder boot begrepen zaken, die zich aan boord bevinden dan wel tijdelijk zijn opgeslagen aan de wal en die behoren tot de inboedel van de verzekerde, met uitzondering van horloges, camera's, kostbaarheden, geld, geldswaardig papier en brillen
- 1.14 vervoermiddel:** een personen-, kampeer- of bestelauto voorzien van een Nederlands kenteken, waarvan het besturen is toegestaan met een rijbewijs B
- 1.15 nieuwwaarde:** het bedrag, onmiddellijk voor de schade, benodigd voor het verkrijgen van nieuwe zaken van dezelfde soort en kwaliteit
- 1.16 dagwaarde:** de nieuwwaarde onder aftrek van een bedrag vanwege waardevermindering door veroudering of slijtage
- 1.17 eigen gebrek:** een ongunstige eigenschap in of van de verzekerde zaak of enig onderdeel daarvan, die niet hoort voor te komen in zaken van dezelfde soort
- 1.18 afgesloten ruimte:** een met een deugdelijk slot afgesloten ruimte, niet zijnde een afgesloten terrein, die, anders dan door een bevoegde met behulp van een sleutel, niet kan worden betreden.
- 1.19 direct toezicht:** onder direct toezicht wordt verstaan de situatie dat de boot en/of de boottrailer zich in de nabijheid en in het zicht bevindt van verzekerde of van een bekwaam iemand namens verzekerde, zodanig dat diefstal van de boot in redelijkheid door hem/haar kan worden voorkomen.
- 1.20 goedgekeurd:** een overzicht van door de Europeesche goedgekeurde beveiligingsproducten is te vinden op de website van de Europeesche (www.europeesche.nl) of op aanvraag verkrijgbaar bij de Europeesche.

De bovengenoemde begrippen worden in de voorwaarden cursief en vet weergegeven.

2 Geldigheidsduur verzekering

- 2.1** De verzekering is geldig vanaf de in de polis vermelde ingangsdatum.
- 2.2** De verzekering is aangegaan voor de in de polis genoemde termijn en zal steeds op de contract-vervaldatum stilzwijgend worden verlengd met het in de polis genoemde aantal maanden.
- 2.3** De verzekering eindigt:
- 2.3.1** op de contractvervaldatum, als de **verzekeringnemer** uiterlijk 3 maanden voor deze datum, per een aan de **Europeesche** gericht schrijven, de verzekering heeft opgezegd
- 2.3.2** nadat een schade aan de boot door vergoeding op basis van totaal verlies is afgedaan

2.3.3 zodra de **verzekeringsnemer** zich buiten Nederland vestigt, tenzij de **boot** zijn vaste ligplaats in een jachthaven in Nederland behoudt

2.3.4 bij alle overgang van eigendom van of belang bij het verzekerde dat gepaard gaat met verlies van de feitelijke macht daarover. De **verzekeringsnemer** of zijn erfgenamen zijn verplicht binnen 8 dagen na iedere omstandigheid die tot het einde van de verzekering heeft geleid, daarvan mededeling te doen aan de **Europeesche**.

2.4 De **Europeesche** heeft het recht de verzekering te beëindigen:

2.4.1 op de contractvervaldatum, als de **Europeesche** uiterlijk 3 maanden voor deze datum de verzekering schriftelijk heeft opgezegd

2.4.2 binnen 30 dagen nadat een gebeurtenis, die voor de **Europeesche** tot een verplichting tot **uitkering** kan leiden, haar ter kennis is gekomen

2.4.3 binnen 30 dagen nadat zij op grond van deze verzekering een **uitkering** heeft verleend, dan wel heeft afgewezen

2.4.4 binnen 30 dagen nadat haar een zodanige risicowijziging ter kennis is gekomen dat zij de verzekering niet wenst voort te zetten

2.4.5 als de **verzekerde** naar aanleiding van een gebeurtenis met opzet een onjuiste voorstelling van zaken heeft gegeven

2.4.6 als de **verzekeringsnemer** langer dan 3 maanden in gebreke is **premie** te betalen.

2.5 De verzekering eindigt in de in 2.4.2 t/m 2.4.5 genoemde gevallen op de in de opzeggingsbrief genoemde datum. De **Europeesche** zal in deze gevallen een opzegtermijn van tenminste 14 dagen in acht nemen.

2.6 Bij beëindiging van de verzekering voor de **boot** eindigt de verzekering in zijn geheel.

3 Geldigheidsduur dekking

3.1 De geldigheidsduur van de dekking is gelijk aan de geldigheidsduur van de verzekering.

3.2 De dekking wordt opgeschort als de **verzekeringsnemer** langer dan 30 dagen na de premievaliddatum in gebreke is **premie** te betalen. De opschorting zal terugwerken tot de premievaliddatum. De dekking wordt hersteld 24 uur nadat de achterstallige **premie** en eventuele incassokosten door de **Europeesche** zijn ontvangen. Voor gebeurtenissen die plaatsvinden tijdens de opschorting wordt geen **uitkering** verleend.

4 Premie

4.1 Betaling

4.1.1 Verzekeringnemer is verplicht de **premie** bij vooruitbetaling te voldoen.

4.1.2 Betaling van verschuldigde **premie** is mogelijk in termijnen van twaalf maanden of minder.

4.1.3 Betaling van verschuldigde kosten is slechts mogelijk in zijn geheel. Deze worden per eerstvolgende termijn geïncasseerd.

4.1.4 Als uit de polis blijkt dat betaling van **premie** in termijnen van minder dan twaalf maanden plaatsvindt geldt dat als een termijn geheel of gedeeltelijk onbetaald blijft, het betalingsverzoek eenmalig wordt herhaald. Als binnen tien dagen na dit herhaalde verzoek geen betaling is ontvangen vervalt de betalingsregeling. **Premie** voor de resterende termijn(en) is dan onmiddellijk volledig verschuldigd.

4.2 Teruggave

Er bestaat geen recht op teruggave van **premie**, tenzij de verzekering door de **Europeesche** is beëindigd zoals is omschreven in 2.4.2 tot en met 2.4.4.

4.3 No-claim korting

Elk schadevrij verzekeringsjaar geeft, bij onveranderde voortzetting van de verzekering, in het daaropvolgende jaar recht op een premiekorting volgens onderstaande tabel:

Schadevrije jaren	Korting	Na 1 schade wordt het aantal verminderd tot	Na 2 schaden wordt het aantal verminderd tot
0	0%	0	0
1	10%	0	0
2	15%	0	0
3	20%	0	0
4	25%	1	0
5	30%	2	0
6	35%	3	0
7 of meer	35%	6	2

4.4 Een schade heeft geen invloed op de no-claim korting als:

4.4.1 de door de **Europeesche** uitgekeerde schadevergoeding niet geheel op de schuldlige, niet **verzekerde** zijnde, kan worden verhaald uitsluitend in verband met de wettelijke beperkingen van zijn aansprakelijkheid

4.4.2 de **Europeesche** een **uitkering** in verband met **boothulp** (25 tot en met 29) heeft verleend

4.4.3 de **Europeesche** een **uitkering** heeft verleend voor telecommunicatiekosten

4.4.4 de **Europeesche** uitsluitend een **uitkering** heeft verleend voor schade aan de volgboot

4.4.5 het met toestemming van de **Europeesche** gemaakte kosten van verweer tegen aanspraken betreft.

5 Verzekeringsgebied

5.1 De verzekering is het hele jaar geldig binnen Europa:

5.1.1 op alle rivieren en binnenwateren, alsmede tijdens de vaart op zee tot 10 zeemijlen uit de kust van de tot Europa behorende landen

5.1.2 tijdens verblijf van de **boot** buiten het water, inclusief het uit het water halen en het te water laten

5.1.3 tijdens het transport over land en water met daarvoor bestemde transportmiddelen.

6 Algemene uitsluitingen

6.1 Geen **uitkering** of hulp wordt verleend als de **verzekerde** of belanghebbende:

6.1.1 een onware opgave doet en/of een verkeerde voorstelling van zaken geeft. In dat geval vervalt het recht op **uitkering** voor de gehele vordering, ook voor die onderdelen waaromtrent geen onware opgave is gedaan en/of geen verkeerde voorstelling van zaken is gegeven

6.1.2 nalatig is in de vervulling van enige krachtens deze verzekering op hem rustende verplichting

6.1.3 met opzet of voorwaardelijk opzet schade heeft veroorzaakt.

6.2 Geen **uitkering** of hulp wordt verleend voor schade of verlies ontstaan:

6.2.1 terwijl de schipper of bestuurder onder zodanige invloed van alcoholhoudende drank of enig bedwelmend, opwekkend of soortgelijk middel verkeert, dat het besturen van de **boot**/het **vervoermiddel** hem door de wet of overheid is of zou zijn verboden

6.2.2 tijdens het varen als de schipper van de **boot** geen houder is van het wettelijk vereiste vaarbewijs, tenzij hij aantoont dat er volgens alle van toepassing zijnde regels is gevaren

6.2.3 terwijl het verzekerde is verhuurd of anders dan voor genoegen wordt gebruikt

6.2.4 bij of als gevolg van het deelnemen aan of het plegen van een misdrijf, of een poging daartoe.

6.3 Geen **uitkering** of hulp wordt verleend als schade het gevolg is van een gebeurtenis die (in)direct verband houdt met molest of een atoomkernreactie.

6.3.1 Onder molest wordt verstaan gewapend conflict, burgeroorlog, opstand, binnenlandse onlusten, oproer en muiterij. De zes genoemde vormen van molest, alsmede de definities daarvan, vormen een onderdeel van de tekst, die door het Verbond van Verzekeraars op 2 november 1981 ter griffie van de Arrondissementsrechtbank te 's-Gravenhage is gedeponneerd

6.3.2 Onder atoomkernreactie wordt verstaan iedere kernreactie waarbij energie vrijkomt.

7 Taakvervulling SOS Internationaal

7.1 **SOS Internationaal** zal haar diensten verlenen in goed overleg met de **verzekerden**, hun familieleden of zaakwaarnemers, binnen een redelijke termijn en voorzover overheidsvoorschriften of andere externe omstandigheden dat niet onmogelijk maken. Zij is vrij in de keuze van degenen die voor de hulpverlening worden ingeschakeld.

7.2 **SOS Internationaal** zal namens de **verzekerden** of hun zaakwaarnemers in hun naam verbintenissen aangaan.

7.3 **SOS Internationaal** heeft het recht vooraf de nodige financiële garanties te verlangen, voorzover de kosten die voortvloeien uit de verlening van haar diensten niet door deze verzekering worden gedekt. Wanneer hieraan niet wordt voldaan, vervalt zowel de verplichting van **SOS Internationaal** om de verlangde diensten te verlenen, als ook de in verband daarmee anders bestaande dekking van de verzekering.

7.4 **SOS Internationaal** is, behalve voor eigen tekortkomingen en fouten, niet aansprakelijk voor schade die een gevolg is van fouten of tekortkomingen van derden, onverlet de eigen aansprakelijkheid van deze derden.

8 Voldoende zorg en/of voldoende onderhoud

Boot en/of volgboot

8.1 Als de **boot** en/of volgboot gelegen of gestald is zonder **direct toezicht** van **verzekerde** of zich niet in een **afgesloten ruimte**, op een afgesloten terrein of in een jachthaven bevindt, is diefstal/joyvaren of een poging daartoe uitsluitend verzekerd als de **boot** en/of volgboot behoorlijk was beveiligd met een ketting of staalkabel met deugdelijk slot (van tenminste 5 mm) waardoor de **boot** en/of volgboot onverbrekkelijk verbonden is met een vast punt en aan ketting, kabel of slot sporen van braak aanwezig zijn. Als het een rubberboot met een vaste spiegel betreft, moet de kabel door een onverbrekkelijk gemonteerde oogbout in de spiegel bevestigd zijn.

8.2 Uitsluitend zijn de gevolgen van diefstal van een **boot** en/of volgboot die op of langs de openbare weg is gestald of achtergelaten.

8.3 Niet gedekt is stormschade aan de **boot** en/of volgboot als de stormschade is ontstaan doordat de **boot** en/of volgboot niet deugdelijk of door middel van ondeugdelijke meerlijnen was afgemeerd.

Boottrailer

8.4 Als de **boottrailer**, al dan niet met daarop een **boot**, zonder **direct toezicht** door **verzekerde** wordt achtergelaten is diefstal van de trailer en/of de **boot** of een poging daartoe uitsluitend verzekerd als de trailer is beveiligd met een **goedgekeurde** wielklem en een **goedgekeurd** koppelingsslot.

8.5 Bij een tijdens een korte stop onbeheerd achtergelaten **boot** op een boottrailer moet de boottrailer tegen diefstal beveiligd zijn d.m.v. een **goedgekeurd** koppelingsslot, waardoor de boottrailer onverbrekkelijk verbonden is met de trekkende auto.

8.6 Uitsluitend zijn de gevolgen van diefstal van een boottrailer, al dan niet met daarop een **boot**, die op of langs de openbare weg is gestald of achtergelaten.

Vorststuwing

8.7 De buitenboordmotor moet door een speciaal daarvoor bestemd *goedgekeurd* buitenboordmotorslot beveiligd zijn. Bij een buitenboordmotor die met bouten door de spiegel is gemonteerd dient de motor tegen diefstal beveiligd te zijn d.m.v. een daartoe bestemd *goedgekeurd* moerslot.

8.8 Het staartstuk van een *boot* met hekaandrijving moet beveiligd zijn met een daarvoor bestemd *goedgekeurd* staartstukslot.

Brandpreventie

8.9 Aan boord van een kajuitboot moet op een zichtbare plaats een werkzame brandblusser van minimaal 2 kg aanwezig zijn.

8.10 Aan boord van een *boot* met 2 of meer binnenboordmotoren van elk minimaal 250 PK moet een automatisch brandblusapparaat in de motorruimte geïnstalleerd zijn.

8.11 Aan boord van een *boot* met één of meer ingebouwde benzinemotoren moet een werkzame vonkvrije afzuigventilator in de motorruimte geïnstalleerd zijn.

8.12 Als *verzekerde* tijdens de geldigheidsduur van de verzekering de *boot* wil voorzien van een LPG-installatie moet de *Europeesche* daarvan vooraf op de hoogte gesteld worden.

Algemeen

8.13 Onderhoud aan verzekerde zaken moet tijdig en effectief uitgevoerd worden.

8.14 Verzekerde zaken moeten voldoende beschermd worden tegen bevriezing.

8.15 Als er geen *direct toezicht* is van *verzekerde* moeten losse zaken van boord verwijderd worden of in een *afgesloten ruimte* opgeborgen worden.

8.16 Buiten het vaarseizoen moet nautische en audiovisuele apparatuur van boord verwijderd worden, tenzij dit praktisch en redelijkerwijs niet uitvoerbaar is.

8.17 Buiten het vaarseizoen moeten de zeilen veilig en droog opgeborgen worden in een *afgesloten ruimte*.

9 Algemene verplichtingen

De *verzekerde* of belanghebbende is verplicht:

9.1 zich te houden aan de in artikel 8 genoemde maatregelen

9.2 al het redelijkerwijs mogelijke te doen ter voorkoming, vermindering of beperking van schade

9.3 de *Europeesche* en/of *SOS International* alle in redelijkheid verlangde medewerking te verlenen en naar waarheid gegevens te verschaffen

9.4 van iedere gebeurtenis waaruit een verplichting tot *uitkering* voor de *Europeesche* kan ontstaan zo spoedig mogelijk op een schade-aangifteformulier mededeling te doen aan de *Europeesche*. Deze melding dient mede tot vaststelling van de schade en het recht op *uitkering*.

Ongevallen met dodelijke afloop dienen binnen 24 uur ter kennis te worden gebracht van *SOS International* (telefoonnummer 020-651 51 51). Ook deze kennisgeving moet zo spoedig mogelijk, maar ten minste 48 uur voor de begrafenis of de crematie, schriftelijk aan de *Europeesche* worden bevestigd

9.5 de omstandigheden die leiden tot een verzoek om *uitkering* aan te tonen

9.6 de originele bewijsstukken over te leggen

9.7 in geval van diefstal, joyriding/joyvaren, vermissing, verduistering, kwaadwillige beschadiging, doorvaren of doorrijden door de tegenpartij na een ongeval, daarvan onmiddellijk ter plaatse van de gebeurtenis aangifte te doen bij de politie. Het schriftelijk bewijs daarvan moet aan de *Europeesche* worden overgelegd

9.8 onmiddellijk alle terzake ontvangen brieven, dagvaardingen en andere stukken onbeantwoord door te zenden aan de *Europeesche*

9.9 alle aanspraken op vergoeding die hij tegenover derden heeft, tot ten hoogste de van de *Europeesche* ontvangen *uitkering*, over te dragen aan de *Europeesche*, tezamen met alle bewijsstukken van deze aanspraken.

10 Algemene schaderegeling

10.1 De *Europeesche* is belast met het (doen) regelen van schade, mede aan de hand van door de *verzekerde* verstrekte gegevens en inlichtingen. Op verzoek van de *Europeesche* dient de *verzekerde* originele reparatienota's over te leggen.

10.2 De *Europeesche* heeft het recht zaken voor haar rekening te laten herstellen of te vervangen, als de beschadigde of verloren gegane zaken redelijkerwijs voor herstel vatbaar zijn of vervangen kunnen worden.

10.3 Door verlening van *uitkering* gaan de rechten van de *verzekerden* tegen derden over op de *Europeesche*.

10.4 Het verzekerde zal in geen geval aan de *Europeesche* kunnen worden geabandonneerd.

10.5 Na schade blijven de verzekerde bedragen gehandhaafd voor de duur van de verzekering.

11 Eigen risico

11.1 voor alle (volg)boten geldt een standaard eigen risico van 1% van de verzekerde waarde van de (volg)boot met een minimum van € 125,- en een maximum van € 500,-. Bovenop dit eigen risico geldt voor speedboten en rubberboten een standaard eigen risico van € 125,-.

11.2 Voor de boottrailer geldt een standaard eigen risico van € 45,-.

11.3 Als schade aan of verlies van verzekerde zaken op aansprakelijke derden kan worden verhaald, zal de opbrengst daarvan in eerste instantie worden gebruikt ter vergoeding van het eigen risico van de *verzekeringnemer*.

11.4 Terzake van *boothulp* door *SOS International*, telecommunicatie-

kosten, hulploon, bergloon, totaal verlies van de *boot* of wettelijke aansprakelijkheid geldt geen eigen risico.

11.5 Als uit de polis blijkt dat een vrijwillig extra eigen risico van toepassing is geldt dit vrijwillig extra eigen risico naast het standaard eigen risico van 11.1.

12 Dubbele verzekering

12.1 Als, zo deze verzekering niet bestond, aanspraak gemaakt zou kunnen worden op een *uitkering* op grond van enige andere verzekering, al dan niet van oudere datum, of op grond van enige wet of andere voorziening, dan is deze verzekering pas in de laatste plaats geldig. Dan zal alleen die schade voor *uitkering* in aanmerking komen, die het bedrag te boven gaat waarop de *verzekerde* elders aanspraak zou kunnen maken.

12.2 De bepaling genoemd in 12.1 is niet van toepassing op een *uitkering* vanwege overlijden of blijvende invaliditeit van een *verzekerde*.

13 Objectswijziging

13.1 Als de verzekering van kracht wordt gemaakt voor een andere *boot*, zal de *premie* over de onverstreken termijn worden aangewend als *premie* voor deze *boot*.

13.2 Als de verzekering is opgeschort, dan dient het van kracht maken van de verzekering voor een andere *boot* plaats te vinden binnen 24 maanden na de datum van opschorting.

14 Aanpassing premie/voorwaarden

14.1 De *Europeesche* heeft het recht de *premie* en/of de voorwaarden van alle verzekeringen in een bepaalde groep te wijzigen (en-bloc). Behoort deze verzekering tot die groep, dan heeft de *Europeesche* het recht de *premie* en/of de voorwaarden van deze verzekering volgens die wijziging aan te passen en wel op een door de *Europeesche* te bepalen datum.

14.2 De *Europeesche* brengt de *verzekerde* schriftelijk op de hoogte van wijzigingen in de *premie* en/of voorwaarden.

Als de *verzekerde* het niet eens is met een wijziging dan moet hij/zij dat binnen 30 dagen na berichtgeving van de *Europeesche* schriftelijk aan de *Europeesche* laten weten. Als de *Europeesche* geen bericht van de *verzekerde* ontvangt, neemt de *Europeesche* aan dat de *verzekerde* met de wijziging heeft ingestemd.

Als de *verzekerde* de wijziging niet accepteert, eindigt de betreffende verzekering op de dag dat de wijziging ingaat.

14.3 De mogelijkheid om de verzekering op te zeggen geldt niet als:

- de wijziging van de *premie* en/of de voorwaarden het gevolg is van wettelijke regelingen of bepalingen;

- de *Europeesche* de *premie* verlaagt, maar de dekking niet wijzigt;

- de *Europeesche* de dekking uitbreidt, maar de *premie* niet wijzigt.

15 Terugvordering van niet-verzekerde diensten

De *verzekerde* is verplicht rekeningen van de *Europeesche* en/of *SOS International* terzake van diensten, kosten en dergelijke waarvoor krachtens deze verzekering geen dekking bestaat, binnen 30 dagen na datering van die rekeningen te voldoen. Als deze rekeningen niet worden voldaan, kan tot incasso worden overgegaan. De hieraan verbonden kosten zijn voor rekening van de *verzekerde*.

16 Vervaltermijn van recht op uitkering

Heeft de *Europeesche* ten aanzien van een vordering een definitief standpunt schriftelijk kenbaar gemaakt, dan vervalt ieder recht jegens de *Europeesche* terzake van het desbetreffende schadegeval na verloop van 6 maanden. Deze termijn gaat in op de dag waarop de *Europeesche* dit bericht verstuurt.

17 Adres

Kennisgevingen door de *Europeesche* aan de *verzekeringnemer* geschieden rechtsgeldig aan zijn laatst bij de *Europeesche* bekende adres of aan het adres van de verzekeringsadviseur, door wiens bemiddeling deze verzekering loopt.

18 Geschillen/klachten

Geschillen en/of klachten die voortvloeien uit deze overeenkomst kunnen worden voorgelegd aan:

- de directie van Europeesche Verzekeringen, Postbus 12920, 1100 AX Amsterdam-ZO

- de Stichting Klachteninstituut Verzekeringen, Postbus 93560, 2509 AW Den Haag

- de bevoegde rechter in Nederland naar de keuze van *verzekerde* of belanghebbende.

Op deze overeenkomst is Nederlands recht van toepassing.

19 Persoonsregistratie

De bij de aanvraag of het wijzigen van deze verzekering verstrekte persoonsgegevens worden door de *Europeesche* verwerkt ten behoeve van het aangaan en het uitvoeren van verzekeringsovereenkomsten en/of financiële diensten en het beheren van daaruit voortvloeiende relaties, met inbegrip van de voorkoming en bestrijding van fraude.

De gedragscode "Verwerking Persoonsgegevens Verzekeringsbedrijf" is van toepassing. In deze gedragscode worden rechten en plichten van partijen bij de gegevensverwerking weergegeven. De volledige tekst van de gedragscode kunt u bekijken op de site van het Verbond van Verzekeraars, www.verzekeraars.nl

De navolgende bepalingen gelden in aanvulling op of in afwijking van de voorgaande bepalingen.

Rubriek Wettelijke aansprakelijkheid

20 Dekking

20.1 Verzekerd is de wettelijke aansprakelijkheid van de *verzekerde*, in zijn hoedanigheid van particulier, niet (mede) verband houdende met zijn beroep, bedrijf of betaalde functie, voor schade toegebracht met of door de *boot* of de in de polis genoemde boottrailer.

Verplichte berging

20.2 De kosten van lichting, berging en opruiming van de *boot* op last van de overheid.

Proceskosten

20.3 De met toestemming van de *Europese* gemaakte kosten van verweer tegen aanspraken zijn voor rekening van de *Europese*. Voor deze kosten geldt geen maximum.

Zekerheidsstelling

20.4 Als, ter waarborging van de rechten van benadeelden, door een buitenlandse overheid het stellen van zekerheid wordt verlangd om opheffing van een op de *boot* gelegd beslag of de invrijheidstelling van een *verzekerde* te verkrijgen, zal de *Europese* deze zekerheid voorschieten tot ten hoogste € 25.000,- per gebeurtenis.

20.5 De *verzekerde* is verplicht de *Europese* te machtigen om over de zekerheid te beschikken zodra deze weer wordt vrijgegeven. Bovendien moet hij alle medewerking verlenen aan het terugverkrijgen van het voorschot. Als dit niet slaagt, is de *verzekerde* gehouden het voorschotbedrag binnen 12 maanden terug te betalen.

21 Bijzondere uitsluitingen

Niet verzekerd is de aansprakelijkheid voor schade:

21.1 aan of vermissing van zaken van *verzekerde(n)*

21.2 veroorzaakt met of door de in de polis genoemde boottrailer als deze is gekoppeld aan een motorrijtuig of na daarvan te zijn losgemaakt of losgeraakt, nog niet buiten het verkeer tot stilstand is gekomen

21.3 veroorzaakt met of door de *boot* tijdens vervoer met een motorrijtuig

21.4 voortvloeiend uit een overeenkomst.

21.5 Boeten worden niet vergoed.

22 Bijzondere verplichtingen

De *verzekerde* is verplicht:

22.1 zich te onthouden van activiteiten en/of beslissingen ten aanzien van de schaderegeling

22.2 als hij door de benadeelde in rechte wordt aangesproken, de feitelijke leiding van het proces over te laten aan de *Europese* en de door deze aangewezen raadsman alle benodigde volmachten te verlenen.

23 Schaderegeling

Uitsluitend de *Europese* is gerechtigd naar eigen inzicht vorderingen van benadeelden te erkennen, af te wijzen, door betaling af te doen, hier tegen verweer te voeren, terzake voorschotten te geven, schikkingen of dadingen aan te gaan en dergelijke. De terzake door de *Europese* genomen beslissingen zijn bindend voor de *verzekerde*.

24 Uitkering

De *uitkering* bedraagt voor alle *verzekerden* tezamen ten hoogste het in de polis genoemde bedrag per gebeurtenis.

25 Rechthebbende

Recht op *uitkering* bestaat voor de benadeelde.

Rubriek Hulpverlening

26 Gedekte voorvallen

26.1 Uitvallen van de *boot*.

Hieronder wordt verstaan het niet kunnen vervolgen van de vaart over geschikte vaarwegen door:

26.1.2 schade aan of verlies van de *boot* door onverschillig welke onzekere gebeurtenis, ook als gevolg van *eigen gebrek* of bestaande in *eigen gebrek* van de *boot*

26.1.3 blokkering van de vaarwegen naar Nederland.

26.2 Uitvallen van het *vervoermiddel* of de boottrailer, waarachter respectievelijk waarop de *boot* tijdens de reis is meegenomen.

Hieronder wordt verstaan het niet kunnen vervolgen van de reis door:

26.2.1 schade aan of verlies van het *vervoermiddel* of de boottrailer door brand, diefstal, joyriding, ontploffing, zelfontbranding of een andere onzekere gebeurtenis ook als gevolg van *eigen gebrek*

26.2.2 een plotseling optredend defect aan het *vervoermiddel* (als dit niet ouder is dan 60 maanden) of aan de boottrailer, ook als gevolg van *eigen gebrek*

26.2.3 bergstorting, lawine, overstroming of een andere natuurramp in het buitenland.

26.3 Uitvallen van de schipper/bestuurder.

Hiervan is sprake als deze tijdens de reis als gevolg van ziekte of ongeval uitvalt en, op grond van medisch advies, geacht moet worden niet in staat te

zijn de besturing van de *boot* of het *vervoermiddel* voort te zetten, terwijl herstel binnen redelijke tijd niet te verwachten is en de overige *verzekerden* niet in staat of niet bevoegd zijn de besturing over te nemen.

27 Dekking

De *boothulp* omvat:

27.1 de kosten van door *SOS International* georganiseerd vervoer van de *boot* en de bagage, vanaf een ligplaats aan of op de wal, naar een adres in Nederland. Dit zal niet plaatsvinden als de kosten van het vervoer hoger zijn dan de *dagwaarde* van de *boot* op dat moment. Als om deze reden besloten wordt om de *boot* in het buitenland achter te laten, bestaat recht op vergoeding van de kosten van organisatie door *SOS International* van invoer of vernietiging van de *boot* in het betrokken land. De douaneheffingen en kosten van vernietiging van de *boot* zijn in dat geval ook onder de dekking van deze verzekering begrepen

27.2 het inzetten door *SOS International* van een vervangende schipper/bestuurder wanneer de schipper/bestuurder is uitgevallen. Deze zal de *boot*/het *vervoermiddel* en de bagage tezamen met de *verzekerden*, voorzover voor hen plaats is, terugvaren dan wel terugrijden naar een door *verzekerde* op te geven adres in Nederland. De hieruit voortvloeiende kosten (het honorarium en de reis- en verblijfskosten van de vervangende schipper/bestuurder) vallen onder de dekking van deze verzekering, met uitzondering van motorbrandstofkosten, sluis-, haven-, tolgelden en andere soortgelijke kosten

27.3 toezending door *SOS International* van onderdelen die ter plekke niet of niet op korte termijn verkrijgbaar zijn. De kosten van aankoop van de bestelde onderdelen, douaneheffingen en eventuele retourvracht zijn voor rekening van *verzekerde*, voorzover zij niet zijn begrepen in de dekking van deze verzekering.

28 Bijzondere uitsluitingen

Geen *uitkering* of hulp wordt verleend bij uitvallen van de *boot* of het *vervoermiddel*/de boottrailer als gevolg van:

28.1 een defect dat op eenvoudige wijze is te verhelpen of te voorkomen, bijvoorbeeld een lege brandstoftank of een lekke band

28.2 overbelasting van de *boot* of het *vervoermiddel*/de boottrailer

28.3 Geen *uitkering* of hulp wordt verleend voor schade ontstaan:

28.3.1 terwijl de bestuurder een onvoorwaardelijke ontzegging van de rijbevoegdheid heeft

28.3.2 terwijl de bestuurder niet in het bezit is van een geldig voor het *vervoermiddel* wettelijk voorgeschreven rijbewijs.

29 Bijzondere verplichtingen

De *verzekerde* is verplicht:

29.1 in geval van uitval van bestuurder, schipper, *boot*, *vervoermiddel* of boottrailer mee te werken aan het verkrijgen van een door *SOS International* verlangde machtiging van de eigenaar van de *boot* of het *vervoermiddel*/de boottrailer

29.2 ervoor te zorgen dat er tijdig en vrijelijk over de *boot* of het *vervoermiddel*/de boottrailer kan worden beschikt. Voorzover dit niet het geval is, komen de daardoor gemaakte kosten voor rekening van de *verzekerde*. Als vrije beschikking over de *boot* of het *vervoermiddel*/de boottrailer wordt verhinderd door het niet betaald zijn van rekeningen en dergelijke, is de *verzekerde* verplicht *SOS International* hierover nauwkeurig in te lichten en haar in het bezit te stellen van de nodige geldmiddelen tot betaling hiervan. *SOS International* is pas nadat hieraan is voldaan verplicht tot het verlenen van hulp

29.3 in alle gevallen waarin een beroep op deze rubriek moet worden gedaan, zich zo spoedig mogelijk en altijd vooraf, in verbinding te stellen met *SOS International* en wel onder opgave van de verzekeringsgegevens.

30 Schaderegeling

30.1 *Uitkering* vindt alleen plaats nadat de originele nota's zijn overgelegd en onder aftrek van eventuele besparingen.

30.2 Zowel ten aanzien van het plaatsvinden van de verzekerde gebeurtenissen, als ten aanzien van de daaruit voortvloeiende schade, kosten en dergelijke, rust de bewijslast op de *verzekerde*. Hij is dan ook verplicht de originele schriftelijke verklaringen van de politie, artsen, garagehouders en dergelijke over te leggen.

Rubriek Casco

31 Dekking

Boot

31.1 Verzekerd is:

31.1.1 schade aan of verlies van de *boot* door onverschillig welke onzekere gebeurtenis, ook als gevolg van *eigen gebrek*

31.1.2 schade bestaande in *eigen gebrek* van de *boot*.

31.2 Als de *boot* is voorzien van een *originele scheepsmotor* die niet ouder is dan 60 maanden, is verzekerd schade bestaande in *eigen gebrek* van de *voortstuwingsinstallatie* alsmede schade aan of verlies van de *voortstuwingsinstallatie* als gevolg van *eigen gebrek*.

31.3 De in 31.2 genoemde dekking is slechts van kracht als de materiaal- of constructiefouten waarvan de herstelkosten voor vergoeding in aanmerking komen, binnen de geldigheidsduur van de verzekering zijn geconstateerd en bij de *Europese* zijn gemeld.

31.4 Als de *boot* niet is voorzien van een *originele scheepsmotor* of is voorzien van een *originele scheepsmotor* die ouder is dan 60 maanden, is verzekerd schade aan of verlies van de *voortstuwingsinstallatie* door aanvaren, brand, omslaan, ontploffing, schipbreuk, stranden, zelfontbranding, zinken of soortgelijke aan de *boot* overkomen evenementen, ontstaan als gevolg van *eigen gebrek* van de *voortstuwingsinstallatie*.

31.5 Ter bepaling van de ouderdom van de motor zal worden uitgegaan van 31 december van het jaar van fabricage van de motor.

Inboedel

31.6 Verzekerd is schade aan of verlies van de *inboedel* door:

31.6.1 aanvaren, schipbreuk, stranden, zinken, en soortgelijke aan de *boot* overkomen evenementen, ook als gevolg van *eigen gebrek*

31.6.2 bliksemingslag, brand, ontploffing en zelfontbranding, ook als gevolg van *eigen gebrek*

31.6.3 diefstal, verduistering en vermissing van de gehele *boot*, alsmede joy-varen

31.6.4 diefstal of vandalisme na braak aan een *afgesloten ruimte* van de *boot* of braak aan een *afgesloten ruimte* aan de wal.

Bootrailer (alleen van toepassing als uit de polis blijkt dat deze is meeverzekerd)

31.7 Verzekerd is schade aan of verlies van de in de polis genoemde boot-trailer door:

31.7.1 bliksemingslag, brand, ontploffing en zelfontbranding, ook als gevolg van *eigen gebrek*

31.7.2 enig ander van buiten komend onheil, ook als gevolg van *eigen gebrek*

31.7.3 diefstal en vermissing.

Diefstalpreventiemateriaal

31.8 In geval van een gedekte schade aan de *boot* of de boot-trailer, is boven het verzekerde bedrag voor de *boot*/de boot-trailer verzekerd schade aan of verlies van materiaal ter voorkoming van diefstal, zoals bijvoorbeeld een *goedgekeurd* slot en/of een *goedgekeurde* wielklem, tot maximaal € 1.000,- per gebeurtenis.

Buitengewone kosten

31.9 *Uitkering* wordt verleend voor kosten die in verband met een verzekerde gebeurtenis noodzakelijk zijn gemaakt voor:

31.9.1 bewaking en vervoer van het verzekerde naar de dichtstbijzijnde reparatieplaats, waar de door deze verzekering gedekte schade kan worden gerepareerd

31.9.2 lichting en opruiming als de *boot* geheel verloren is gegaan

31.9.3 de huur van een vervangend vakantieverblijf, als de *boot* voorzien is van een vast kajuitschot en vaste slaappleaatsen en tijdens een vakantie als gevolg van een krachtens 31.1 tot en met 31.4 verzekerde gebeurtenis verloren gaat of zodanig wordt beschadigd, dat de *boot* onbewoonbaar wordt. De *uitkering* bedraagt ten hoogste € 125,- per dag voor alle *verzekerden* tezamen, met een maximum van € 1.500,- per gebeurtenis. *Uitkering* vindt plaats onder aftrek van kosten die onder normale omstandigheden zouden zijn gemaakt of onder aftrek van restituties

31.9.4 de terugreis naar Nederland van *verzekerden*, als de *boot* dient als enig *vervoermiddel* naar en van de vakantiebestemming en als gevolg van een krachtens 31.1 tot en met 31.4 verzekerde gebeurtenis in het verzekeringsgebied verloren is gegaan of zodanig is beschadigd, dat de *boot* niet meer als *vervoermiddel* gebruikt kan worden. De *uitkering* bedraagt ten hoogste € 1.000,- per gebeurtenis voor alle *verzekerden* tezamen

31.9.5 telecommunicatie om in contact te treden met *SOS International* tot ten hoogste € 100,- per gebeurtenis

31.9.6 beredding, hulp-, bergloon en andere kosten ter voorkoming of vermindering van schade

31.9.7 extra vervoerskosten in verband met een verzekerde gebeurtenis. Deze kosten worden tot 10% van de door de *Europeesche* gedane *uitkering*, maar maximaal tot € 250,- per gebeurtenis vergoed.

Voorwaarden voor dekking

31.10 *Uitkering* voor schade of verlies wordt uitsluitend verleend als:

31.10.1 zowel de schade of het verlies als de gebeurtenis zich voordoet binnen de geldigheidsduur van de verzekering

31.10.2 een *eigen gebrek* is geconstateerd binnen de geldigheidsduur van de verzekering en deze constatering uitsluitend heeft geleid tot herstel van dit *eigen gebrek*

31.10.3 de gevolgen van *eigen gebrek* niet zijnde brand, ontploffing, zelfontbranding of een van buiten komend onheil, zijn geconstateerd binnen de geldigheidsduur van de verzekering.

32 Bijzondere uitsluitingen

Geen *uitkering* wordt verleend voor schade of verlies:

32.1 bestaande in herstelkosten van normale slijtage

32.2 aan de *boot* voortvloeiende uit normale slijtage, als het niet vervangen van het aan slijtage onderhevige deel de *verzekerde* is te verwijten

32.3 ontstaan terwijl met de *boot* wordt deelgenomen aan wedstrijden op zee

32.4 aan de *boot*, bestaande in of voortvloeiende uit blaasvorming in kunststoffen zoals polyester, die wordt veroorzaakt door een geleidelijk proces zoals osmose.

Deze uitsluiting is niet van toepassing als:

- de blaasvorming is geconstateerd binnen 36 maanden te rekenen vanaf 31

december van het jaar van fabricage van de *boot* en

- de *boot* in bezit is van de eerste eigenaar en

- de *boot* vanaf het moment van eerste aanschaf verzekerd is bij de *Europeesche*

32.5 door geleidelijke inwerking van licht, vocht, bodem-, water- en/of luchtverontreiniging, tenzij de geleidelijke inwerking werd ingezet door een plotselinge hevige uiting van verontreiniging en de *verzekerde* de gevolgen daarvan redelijkerwijs niet kon voorkomen

32.6 ontstaan door of tijdens beslag of verbeurdverklaring, anders dan door een aanvaring of een verkeersongeval

32.7 door waardevermindering van het verzekerde, alsmede geldelijk nadeel vanwege het niet kunnen gebruiken van het verzekerde.

33 Bijzondere verplichtingen

De *verzekerde* is verplicht:

33.1 bij schade aan het verzekerde het beschadigde te bewaren en te wachten met reparatie, teneinde de *Europeesche* in de gelegenheid te stellen het beschadigde te onderzoeken zodat zij omvang en oorzaak van de schade vast kan stellen

33.2 binnen de in 34.2 genoemde termijn regelmatig bij de politie te informeren of de verzekerde zaken eventueel teruggevonden zijn en als dit het geval is, zo spoedig mogelijk daarvan melding te doen aan de *Europeesche*

33.3 mee te werken aan de overdracht bedoeld in 34.3 en 34.4 en aan de ondertekening van een daartoe strekkende verklaring.

34 Schaderegeling

34.1 De *Europeesche* doet terzake van *uitkeringen* verleend op grond van deze verzekering afstand van haar recht op verhaal jegens de *verzekerde(n)* veroorzaakte schade. Het bepaalde in 11 blijft onverkort van toepassing.

34.2 Bij diefstal, verduistering of vermissing van het verzekerde ontstaat pas na verloop van 30 dagen nadat de gebeurtenis bij de *Europeesche* is aangemeld, aanspraak op *uitkering*.

34.3 De *Europeesche* heeft het recht een *uitkering* terzake van diefstal, verduistering of vermissing slechts te verlenen tegen overdracht van het eigendomsrecht op de verloren gegane zaken, met overhandiging van de op die zaken betrekking hebbende documenten, hulp- en overige zaken.

34.4 De *Europeesche* heeft het recht eventuele restanten over te dragen aan een derde.

34.5 Als de *Europeesche* een verloren gegane zaak met succes heeft opgeëist, heeft de *verzekerde* het recht de eigendom van de zaak terug te krijgen tegen terugbetaling van de terzake aan hem gedane *uitkering*.

34.6 Bij verschil van mening over de hoogte van het schadebedrag heeft de *verzekerde* het recht om tegenover de deskundige van de *Europeesche* een andere deskundige aan te wijzen. De kosten van deze deskundige zijn voor rekening van de *verzekerde*.

34.7 Bij verschil van mening tussen de beide deskundigen over de hoogte van het schadebedrag, zullen deze samen een derde deskundige benoemen. Zijn schadevaststelling moet binnen de grenzen van beide taxaties blijven en is bindend. De kosten van deze deskundige dragen de *Europeesche* en de *verzekerde* elk voor de helft.

35 Waardebepaling bij schade

Boot/boot-trailer

35.1 Basis voor de berekening van de *uitkering* is de *dagwaarde* tot maximaal het verzekerde bedrag.

35.2 Voor een nieuwe werfgebouwde *boot* is gedurende de eerste 12 maanden de *nieuwwaarde* tot maximaal het verzekerde bedrag de basis voor de schadevergoeding.

35.3 Wanneer uit de polis blijkt dat de *boot* op basis van vaste taxatie wordt verzekerd geldt met ingang van de op de polis genoemde datum gedurende een termijn van 36 maanden de overeenkomstig artikel 275 Wetboek van Koophandel vastgestelde getaxeerde waarde van de *boot* als het verzekerde bedrag.

Na het verstrijken van de termijn dient het vaartuig opnieuw overeenkomstig artikel 275 Wetboek van Koophandel getaxeerd te worden.

Vindt geen taxatie plaats dan wordt de waarde in geval van schade bepaald conform de Algemene Voorwaarden.

35.4 Voor een buitenboordmotor tot en met 25 pk (18,4 kW), die niet ouder is dan 36 maanden en waarvan *verzekerde* de eerste eigenaar is, geldt de *nieuwwaarde* als basis voor de berekening van de *uitkering*,

35.4.1 echter bij diefstal alleen als de buitenboordmotor beveiligd was met een *goedgekeurd* slot of als sprake is van braak aan een *afgesloten ruimte*.

35.4.2 *Verzekerde* dient de aankoopnota en het sleutelnummer van het *goedgekeurde* slot op verzoek door te geven aan de *Europeesche*.

35.4.3 Ter bepaling van de ouderdom van de buitenboordmotor zal worden uitgegaan van 31 december van het bouwjaar van de buitenboordmotor.

Inboedel

35.5 Basis voor berekening van de *uitkering* is:

35.5.1 de *nieuwwaarde* tot maximaal het verzekerde bedrag, echter

35.5.2 als de *dagwaarde* van de beschadigde of verloren gegane zaken minder bedraagt dan 40% van de *nieuwwaarde* zal de *dagwaarde* worden vergoed.

36 Uitkering

Boot/boottrailer

De maximale *uitkering* bedraagt:

36.1 bij totaal verlies, de volgens 35.1, 35.2, 35.3 of 35.4 vastgestelde waarde, verminderd met de waarde van de restanten

36.2 Bij beschadiging wordt *uitkering* verleend voor de reparatiekosten tot maximaal het volgens 36.1 uit te keren bedrag onder aftrek van een veronderstelde verbetering nieuw voor oud. Een dergelijke aftrek geldt alleen voor de materiaalkosten en dus niet voor het arbeidsloon, tenzij naar het oordeel van de deskundige die de schade onderzoekt, de desbetreffende (onder)delen ook zonder het plaatsvinden van de gebeurtenis zich kennelijk in een staat bevinden, dat reparatie niet meer achterwege kan blijven.

Onder repareren wordt tevens verstaan het vervangen van (onder)delen van het verzekerde.

36.3 bij beschadiging, zonder dat binnen 6 maanden tot reparatie wordt overgegaan, 50% van de herstelkosten exclusief BTW tot het op grond van 36.1 uit te keren bedrag

36.4 Na een gedekte schade kan op verzoek van de *verzekerde*, in overleg met en na goedkeuring van de *Europeesche*, een controle-inspectie op de kwaliteit van de reparatie plaatsvinden. Dit zal gedaan worden door een door de *Europeesche* benoemde deskundige.

Inboedel

De maximale *uitkering* bedraagt:

36.5 bij totaal verlies, de volgens 35.5 vastgestelde waarde

36.6 bij beschadiging, de herstelkosten tot maximaal het volgens 36.5 uit te keren bedrag, verminderd met de waarde van de restanten.

37 Rechthebbende

37.1 Recht op *uitkering* bestaat voor de *verzekeringsnemer*.

37.2 *Uitkering* kan geschieden aan *verzekeringsnemer*, dan wel aan degene door wiens bemiddeling de verzekering is afgesloten.

Rubriek Ongevallen opvarenden

38 Dekking

38.1 Verzekerd zijn de gevolgen van ongevallen:

38.1.1 de *verzekerde(n)* overkomen tijdens recreatief verblijf aan boord van de in de polis genoemde *boot*, met inbegrip van het aan en van boord gaan

38.1.2 de *verzekeringsnemer* overkomen tijdens recreatief verblijf op een aan een ander toebehorend pleziervaartuig.

38.2 De verzekerde bedragen voor ongevallen zijn:

38.2.1 € 10.000,- in geval van overlijden

38.2.2 € 15.000,- in geval van algehele blijvende invaliditeit

38.2.3 € 1.500,- voor kosten van geneeskundige behandeling.

38.3 Per gebeurtenis geldt een maximum van € 25.000,- voor alle *verzekerden* tezamen.

38.4 De voorwaarden van de Ongevallenverzekering, zoals deze ten tijde van het ongeval door de *Europeesche* worden gevoerd, zijn van toepassing.

39 Rechthebbende

39.1 In geval van overlijden van de *verzekerde* bestaat alleen recht op *uitkering* voor de wettige erfgenamen, met uitzondering van enige overheid.

In geval van blijvende invaliditeit bestaat recht op *uitkering* voor de getroffen *verzekerde*.

39.2 *Uitkering* kan geschieden aan *verzekerde*, dan wel aan degene door wiens bemiddeling de verzekering is afgesloten.

39.3 De *uitkering* geldt als kwijting voor alle *verzekerden*.

De navolgende bepalingen 40 t/m 43 zijn van toepassing in aanvulling op of in afwijking van het voorgaande voor open speedboten en rubberboten.

40 Verzekeringsgebied

40.1 De verzekering is geldig:

40.1.1 het gehele verzekeringsjaar in Nederland, België, Luxemburg en Duitsland. De zeegrenzen van dit verzekeringsgebied worden gevormd door de kust, de Waddeneilanden en voor de zeegaten door de uitertonnen en ook

40.1.2 jaarlijks in de periode van 1 april tot 1 november tijdens de vaart op zee tot 5 zeemijlen uit de kust van Nederland, België en Duitsland.

40.2 Als uit de polis blijkt dat gekozen is voor uitbreiding van het verzekeringsgebied naar Europa, is deze verzekering geldig in heel Europa tot 10 zeemijlen uit de kust.

41 Standaard eigen risico

41.1 Bovenop het in 11.1 genoemde eigen risico geldt voor open speedboten en rubberboten een standaard eigen risico van € 125,-.

41.2 Als uit de polis blijkt dat een vrijwillig extra eigen risico van toepassing is geldt dit vrijwillig extra eigen risico bovenop het standaard eigen risico van 41.1.

42 Waardebepaling bij schade

Boot

Basis voor de berekening van de *uitkering* is de *dagwaarde* tot maximaal het verzekerde bedrag.

43 Bijzondere uitsluitingen

Niet verzekerd zijn schaden, kosten of verliezen:

43.1 ontstaan terwijl met de *open speedboot* wordt deelgenomen aan wedstrijden, anders dan waterski-wedstrijden

43.2 ontstaan tijdens deelname aan waterski-races.