



Bijzondere voorwaarden pleziervaartuijgenverzekering

wettelijke aansprakelijkheid en casco

Deze bijzondere voorwaarden vormen één geheel met de algemene voorwaarden en woordenlijst.

De omschrijvingen in de woordenlijst kunnen alleen worden gebruikt voor woorden waarvan de eerste letter onderstreept is.

Inhoudsopgave

- 1 Aanvullende woordenlijst
- 2 Geldigheidsgebied
- 3 Wat is verzekerd
- 4 Wat is uitgesloten
- 5 Hoe wordt de omvang van de schade vastgesteld
- 6 Regeling van de schade
- 7 Einde van de verzekering
- 8 Einde van de dekking
- 9 Samenloop van verzekeringen
- 10 Korting schadevrij verloop
- 11
- 12 Abandonnement/afstand doen
- 13 Premieverrekening
- 14 Afstand van verhaalsrecht

art 1 | Aanvullende woordenlijst

Gebeurtenis

Een voorval of een reeks voorvallen die met elkaar verband houden en die dezelfde schadeverwekkende oorzaak hebben.

Inboedel

De eigendommen van verzekerde die zich aan boord bevinden en die behoren tot de huishoudelijke inboedel van verzekerde. Uitgezonderd zijn geld, geldswaardig papier, contactlenzen, brillen, horloges, stopwatches, foto- en filmapparatuur, kunst en antiek, sieraden en andere kostbaarheden.

Verzekerden

U, en iedereen die met uw uitdrukkelijke of stilzwijgende toestemming het vaartuig gebruikt, en de opvarenden.

art 2 | Geldigheidsgebied

De verzekering is uitsluitend van kracht binnen het geldigheidsgebied dat in het verzekeringsbewijs wordt vermeld. Dat kan zijn:

- 1 Beperkt gebied
De verzekering is van kracht binnen Nederland met uitzondering van de vaart op de Waddenzee, het IJsselmeer, de Dollard, de Eems, de Westerschelde en de Noordzee.
Ook is de verzekering van kracht tijdens de vaart via het Gooimeer en het IJmeer van Naarden naar het IJ en omgekeerd.

2 Standaard gebied

De verzekering is van kracht op de binnenwateren en het land binnen de Benelux en het grondgebied van voormalig West-Duitsland, met inbegrip van de Waddenzee en de Westerschelde.

Bovendien geldt de verzekering, gedurende een periode van ten hoogste 3 maanden, op het land en de binnenwateren binnen Europa en de vaart op de Middellandse en Adriatische Zee tot maximaal 5 zeemijlen uit de kust van het Europese vaste land.

3 Uitgebreid gebied

De verzekering is van kracht binnen het standaard gebied en ook tijdens de vaart op de Noordzee, en de wateren tussen de westkust van Engeland en de oostkust van Ierland en in de wateren begrensd aan de ene kant tot en met het Kanaal en aan de andere kant tot en met de Oostzee en aan de noordzijde door de "lijn" die loopt langs de noordkust van Groot-Brittannië en de stad Bergen in Noorwegen.

art 3 | Wat is verzekerd

Wettelijke aansprakelijkheid

- 1 a Verzekerd is de aansprakelijkheid van de verzekerde voor schade aan personen en zaken die tijdens de verzekeringsduur is veroorzaakt. Voor alle verzekerden samen geldt echter het maximaal verzekerd bedrag per gebeurtenis. Alleen de schade is verzekerd die is veroorzaakt
 - met of door het vaartuig, inclusief de voortstuwingsinstallatie,
 - of met of door de meeverzekerde volgboot en/of de meeverzekerde boottrailer,
 tenminste
 - als de boottrailer niet is gekoppeld aan een motorrijtuig
 - en als de schade pas is ontstaan nadat de boottrailer is losgemaakt of losgeraakt
 - en nadat hij buiten het verkeer tot stilstand is gekomen.
 - b Als het verzekerde vaartuig schade veroorzaakt aan een vaartuig dat ook uw eigendom is, zullen wij de schade aan het andere vaartuig vergoeden, als en voor zover wij daartoe krachtens deze bijzondere voorwaarden gehouden zouden zijn geweest, als de schade niet door u maar door een willekeurige derde was geleden.
Voorwaarde voor vergoeding van schade is wel dat met beide vaartuigen hoofdzakelijk door u of door de bij u inwonende gezinsleden wordt gevaren.
- 2 Als een overheid -om de rechten van de benadeelden te waarborgen -verlangt dat er een zekerheid wordt gesteld om de opheffing van een op het vaartuig gelegd beslag te verkrijgen of om de invrijheidstelling van een verzekerde te verkrijgen, zullen wij deze zekerheid verstrekken tot een maximum van € 25.000,- per gebeurtenis.

Dat doen wij echter alleen als die verzekerde naar aanleiding van de gebeurtenis rechten op grond van deze verzekering heeft.

De verzekerden zijn verplicht ons te machtigen over de zekerheidstelling te beschikken zodra deze wordt vrijgegeven. De verzekerden zullen alle medewerking moeten verlenen om terugbetaling te verkrijgen.

- 3 Boven het verzekerde bedrag zijn verzekerd:
- a de kosten van rechtsbijstand die wij verlenen in een strafproces dat tegen de verzekerde aanhangig is gemaakt. Dit geldt alleen als wij gebruik maken van de bevoegdheid die beschreven staat in artikel 2 lid 5 van de algemene voorwaarden. Boeten, afkoopsommen en gerechtskosten die met een strafproces samenhangen, worden niet vergoed;
 - b de kosten van verweer in een burgerlijk proces dat door de benadeelde tegen de verzekerde aanhangig is gemaakt, voor zover de leiding van het verweer overeenkomstig artikel 2 lid 4 van de algemene voorwaarden bij ons berust. Ook verzekerd zijn de proceskosten waartoe de verzekerde veroordeeld wordt;
 - c de wettelijke rente die verschuldigd is over het gedeelte van de hoofdsom dat door de verzekering wordt gedekt.
- 4 In alle gevallen, waarin wij schadevergoeding moeten betalen, ofwel op grond van een buitenlandse wet ofwel op grond van een daarop gebaseerde overeenkomst van ons met een buitenlandse instelling, terwijl wij op grond van deze verzekering daartoe niet verplicht zijn, hebben wij het recht het door ons verschuldigde bedrag te verhalen op de aansprakelijke persoon en/of verzekerde voor wie de uitsluiting geldt. Het verhaalsrecht omvat ook kosten die wij gemaakt hebben terzake van de schade.
- 5 Als wettelijke bepalingen de aansprakelijkheid van verzekerde beperken, zijn wij niet verplicht méér te vergoeden dan het bedrag dat de verzekerde op grond van de wet moet vergoeden.

Casco

Bij schade aan het vaartuig blijft € 45,- per gebeurtenis voor rekening van verzekerde.

- 6 Verzekering van schade aan het vaartuig
- a De verzekering dekt de schade door verlies of beschadiging van het verzekerde vaartuig of een deel daarvan, als dat verlies of die beschadiging een gevolg is van:
 - 1 een van buiten komend onheil;
 - 2 eigen gebrek. Daaronder wordt verstaan een minderwaardige eigenschap in of van het vaartuig.Als de voorstuwingsinstallatie is voorzien van een originele scheepsmotor die ouder is dan 36 maanden of van een niet-originele scheepsmotor, dan is niet gedekt het verlies of de beschadiging van de voortstuwingsinstallatie, die wordt veroorzaakt door een eigen gebrek van deze voortstuwingsinstallatie, zoals hierboven in lid 6 van dit artikel bedoeld onder a2, maar dan mag er geen sprake zijn van tussenkomst van brand, ontploffing, omslaan, stranden, zinken, aanvaren of soortgelijke gebeurtenissen;

- b De verzekering is ook van kracht voor uitrusting, gereedschappen en andere scheepstoebehoren die tijdelijk zijn opgeslagen in een goed afgesloten ruimte op de wal.

7 Extra kosten

Per gedekte gebeurtenis gelden bovendien de volgende extra vergoedingen:

- a De kosten van bewaking en vervoer van het vaartuig naar de dichtstbijzijnde herstelplaats, voor zover het vaartuig de herstelplaats niet op eigen kracht kan bereiken. Daarbij geldt als maximum de voor het vaartuig verzekerde som;
- b De te betalen hulplonen, reddings- en bergingskosten en andere kosten die bij een beladen schip averij-grossezouden vormen en/of de verschuldigde bijdragen in averij-grosse, wanneer het vaartuig aan boord van een schip wordt vervoerd. Daarbij gelden als maximum de voor het vaartuig en de inboedel verzekerde sommen;
- c Als het vaartuig is gezonken en als verzekerde op grond van een wettelijke bepaling of verordening tot opruiming verplicht is, vergoeden wij de kosten van lichting en opruiming. Daarbij geldt als maximum de voor het vaartuig verzekerde som;
- d Als het motorrijtuig of de trailer waarmee het vaartuig werd vervoerd verloren is gegaan of als het zodanig is beschadigd dat het niet meer als vervoermiddel voor het vaartuig kan fungeren en als het hiervoor ter plaatse niet door een noodreparatie geschikt kan worden gemaakt, vergoeden wij: de transportkosten die noodzakelijk zijn om het vaartuig naar de vaste ligplaats terug te brengen;
- e Als het vaartuig als vakantieverblijf wordt gebruikt en wanneer het, -als gevolg van een gebeurtenis die door deze verzekering wordt gedekt -niet meer als vakantieverblijf dienst kan doen, vergoeden wij: de extra kosten die gemaakt worden voor het huren van een vervangend vakantieverblijf. Daarbij geldt per gebeurtenis een maximum vergoeding van € 50,- per dag met een totaal-maximum van € 500,-.

8 Verzekering van schade aan de inboedel

- a Verzekerd is schade aan of verlies van de inboedel, als die ontstaan is door een plotselinge onvoorziene gebeurtenis. Het maakt daarbij niet uit wat de oorzaak van die gebeurtenis is.
- b In artikel 249 Wetboek van Koophandel is bepaald, dat een verzekeraar schade door eigen gebrek niet hoeft te vergoeden. Wij zien af van beroep op dit artikel als de gebeurtenis zijn oorzaak vindt in eigen gebrek. Maar in geval van brand, ontploffing, blikseminslag en zelfontbranding zullen wij voor de herstelkosten van het eigen gebrek zelf wel een beroep doen op dit artikel.
- c De verzekering is ook van kracht voor inboedel die tijdelijk is opgeslagen in een goed afgesloten ruimte aan de wal.

9 Ongevallenverzekering

Bij een ongeval dat een opvarende overkomt vergoeden wij:



- a € 2.300,- bij overlijden;
- b € 2.300,- bij blijvende algehele invaliditeit;
- c € 1.200,- maximaal voor kosten van noodzakelijke medische behandeling voor de gevolgen van een ongeval. Dit geldt alleen als deze kosten binnen 90 dagen na het ongeval zijn gemaakt en voor zover zij niet op grond van een wettelijke of andere verzekering worden vergoed.

Als bij een gebeurtenis meerdere personen gedood of gewond worden, dan zal in totaal niet meer dan € 10.000,- worden vergoed. De vergoeding die ieder afzonderlijk toekomt, zal dan naar evenredigheid worden vastgesteld.

In geval van blijvende gedeeltelijke invaliditeit keren wij een percentage uit van het bedrag dat verzekerd is bij blijvende algehele invaliditeit. Dit percentage wordt vastgesteld in overeenstemming met de mate van invaliditeit.

art 4 | Wat is uitgesloten

Naast de uitsluitingen in deze bijzondere voorwaarden gelden onverkort de uitsluitingen die zijn opgenomen in artikel 4 van de algemene voorwaarden. Van de verzekering is uitgesloten:

Wettelijke aansprakelijkheid en Casco

- 1 schade die met opzet of grove schuld van een verzekerde is veroorzaakt;
- 2 schade die ontstaan is tijdens verhuur of tijdens gebruik anders dan voor het genoegen;
- 3 schade die ontstaan is gedurende de tijd dat het vaartuig is gevorderd of in beslag is genomen;

Wettelijke aansprakelijkheid

- 4 aansprakelijkheid voor schade die is toegebracht aan de echtgenoot of echtgenote van de aansprakelijke verzekerde en aan de kinderen van de aansprakelijke verzekerde die bij hem inwonen en door hem worden onderhouden, behalve als
 - de vorderende partij een benadeelde natuurlijke persoon is die rechstreeks bij de gebeurtenis is betrokken
 - hiervoor geen andere voorzieningen zijn getroffen;
- 5 aansprakelijkheid voor schade aan zaken
 - die aan boord van het vaartuig zijn
 - of die daarin worden geladen of daaruit worden gelost
 - of die de aansprakelijke verzekerde onder zich heeft, en de schade die daaruit voortvloeit;
- 6 aansprakelijkheid voor schade van degene die deze schade moet vergoeden uitsluitend op grond van een contractuele verplichting die door hem of namens hem is aangegaan;

Casco

- 7 schade die bestaat uit de kosten van vervanging of herstel van onderdelen, die uitsluitend wegens normale slijtage of wegens onvoldoende onderhoud moeten worden vervangen of hersteld;

- 8 schade door geleidelijke inwerking van:
 - a licht en vocht;
 - b bodem-, water- en luchtverontreiniging, behalve als de geleidelijke inwerking wordt ingezet door een plotselinge hevige uiting van verontreiniging en als u de gevolgen daarvan redelijkerwijs niet kunt voorkomen;
- 9 schade die bestaat uit blaasvorming in polyester
 - als die blaasvorming wordt veroorzaakt door osmose
 - en als zij zich pas openbaart na 3 jaar nadat het vaartuig voor de eerste keer te water is gelaten;
- 10 schade aan de inboedel:
 - a uitsluitend door water, tenzij er zich aan het vaartuig een gedekte gebeurtenis heeft voorgedaan;
 - b door diefstal of poging daartoe zonder dat er sprake is van braak;
- 11 schade die bestaat uit het lek raken van rubber- en canvasboten, behalve wanneer het lek raken een gevolg is van directe aanvaring met een ander vaartuig.
- 12 schade die voortvloeit uit of mogelijk wordt door:
 - onvoldoende onderhoud van
 - en/of onvoldoende zorg voor
 de verzekerde voorwerpen, waarbij het gebrek aan onderhoud en/of zorg aan u toe te rekenen is. Van onvoldoende zorg die aan u te verwijten is, zal bij diefstal als regel sprake zijn in bijvoorbeeld de volgende situaties:
 - buitenboordmotoren en losse objecten zijn niet beveiligd door een slot of zijn niet in een deugdelijk afgesloten ruimte opgeborgen;
 - kostbare apparatuur (marifoon e.d.) en waardevolle voorwerpen (radio, TV e.d.) zijn niet van boord verwijderd, waar dat praktisch en redelijkerwijs wel uitvoerbaar is;
 - er is geen direct toezicht op het vaartuig, er zijn geen beveiligingen e.d.

Als de boottrailer en/of de volgboot worden achtergelaten, moeten zij zijn beveiligd door een slot of dienen zij opgeborgen te zijn in een deugdelijk afgesloten ruimte. Nota bene:

Ook andere schaden dan diefstalschaden kunnen onder de bovengenoemde bepaling vallen. Onder deze bepaling vallen alle schaden (zoals bijvoorbeeld brandschaden) waarbij sprake is van een verwijtbaar gebrek aan onderhoud en/of zorg van de kant van u.

art 5 | Hoe wordt de omvang van de schade vastgesteld

- 1 Schadevergoeding vaartuig
 - a Als in geval van schade het verzekerde vaartuig wordt gerepareerd, vergoeden wij de reparatiekosten. Om de vergoeding vast te stellen wordt van het bedrag aan reparatiekosten wel een bedrag afgetrokken voor een veronderstelde verbetering "nieuw voor oud". De vergoeding bedraagt ten hoogste het verzekerd bedrag dat op het verzekeringsbewijs wordt genoemd.

Onder repareren wordt ook verstaan het vervangen van (onder)delen van het verzekerde vaartuig. De aftrek "nieuw voor oud" geldt alleen voor de materiaalkosten en niet voor het arbeidsloon.

De aftrek "nieuw voor oud" geldt echter wel voor het arbeidsloon als naar het oordeel van de deskundige, die de schade onderzoekt, de vervangen (onder)delen ook zonder dat de gebeurtenis plaatsvond, zich kennelijk in een staat bevinden, dat reparatie niet meer achterwege kan blijven.

Wij hebben het recht vergoeding van de reparatiekosten op te schorten, zolang de schade niet deugdelijk is gerepareerd.

Wij dienen in de gelegenheid te worden gesteld de reparatie te controleren.

- b** Als in geval van schade het verzekerde vaartuig:
- 1 niet kan worden gerepareerd;
 - 2 niet wordt gerepareerd, hoewel dat wel mogelijk is;
 - 3 uit de macht van de verzekerde is geraakt en terugverkrijging niet binnen redelijke termijn is te verwachten,

vergoeden wij de waarde die het verzekerde vaartuig vlak voor de gebeurtenis had.

Ook hier geldt dat wij ten hoogste het verzekerd bedrag vergoeden en dat de wettelijke regelingen terzijde worden gesteld.

De vergoeding wordt vastgesteld onder aftrek van de waarde van de restanten van het verzekerde vaartuig.

- c** Als in geval van schade het verzekerde vaartuig:
- 1 niet kan worden gerepareerd;
 - 2 uit de macht van de verzekerde is geraakt en terugverkrijging niet binnen redelijke termijn is te verwachten;

en als u het vaartuig vervangt door een naar soort en prijsklasse overeenkomstig vaartuig, dan vergoeden wij de kosten van vervanging tot ten hoogste het verzekerd bedrag.

Daarbij worden de waarden van de eventuele restanten van het verzekerde vaartuig echter in mindering gebracht.

- d** In geval van diefstal of vermissing bestaat er pas recht op uitkering, zodra er 30 dagen zijn verstreken sinds de datum van aangifte bij de politie, en als het verzekerde vaartuig niet kan worden terugverkregen en nadat u het verzekerde vaartuig aan ons in eigendom hebt overgedragen.
- Als het verzekerde vaartuig naderhand wordt teruggevonden, dan zijn wij verplicht –als u daarom vraagt – dit vaartuig aan u in eigendom over te dragen.
- Daarbij geldt de voorwaarde dat u het door ons uitgekeerde bedrag terugbetaalt, onder aftrek van de kosten van herstel van de schade die tijdens de diefstal of vermissing is ontstaan.
- 2** Schadevergoeding inboedel
- Het bedrag waarvoor de inboedel is verzekerd, dekt in de eerste plaats de eigendommen van u. Voorzover het verzekerd bedrag toereikend is, is vervolgens de inboedel van de opvarenden gedekt.
- De inboedel is verzekerd op basis van nieuwwaarde. In de volgende gevallen wordt hiervan afgeweken en vindt verzekering plaats op basis van dagwaarde:

- a zaken waarvan de dagwaarde minder bedraagt dan 40% van de nieuwwaarde;
 - b zaken die onttrokken zijn aan het gebruik waarvoor zij waren bestemd;
 - c bromfietsen;
 - d zaken met antiquarische of zeldzaamheidswaarde.
- Als herstel mogelijk is, dan is de schade gelijk aan: de herstelkosten plus een vergoeding voor de waardevermindering die ontstaan is door de schade en die niet ongedaan kon worden gemaakt door het herstel. Wij zullen daarbij geen beroep doen op onderverzekering.

art 6 | Regeling van de schade

Wettelijke aansprakelijkheid

- 1 Wij nemen de regeling en de vaststelling van de schade op ons. Wij hebben het recht de benadeelden rechtstreeks schadeloos te stellen en schikkingen met hen te treffen. Daarbij zullen wij rekening houden met de belangen van de verzekerde.
 - 2 Als de te betalen schadevergoeding bestaat uit periodieke uitkeringen en als de waarde van deze uitkeringen, met daarbij opgeteld eventuele andere schadevergoedingen hoger is dan het verzekerd bedrag, dan wordt de duur of de hoogte van deze uitkeringen naar evenredigheid verminderd.
- De verzekerde kan dan kiezen of de duur van de uitkeringen wordt verminderd of de hoogte ervan.
- Als het vermoeden bestaat, dat de schade die vergoed moet worden, groter is dan het verzekerd bedrag, zullen wij –voordat wij een beslissing nemen –de verzekerde hiervan in kennis stellen en hierover met hem overleg plegen.

Casco

- 3 De verzekerde is verplicht ons in de gelegenheid te stellen de schade door een deskundige te laten opnemen, voordat met de reparatie een aanvang wordt gemaakt.
- 4 De verzekerde mag schade aan het vaartuig tot ten hoogste € 230,- direct laten herstellen door een deskundige reparateur. Voorwaarden daarbij zijn wel dat de vervangen onderdelen gedurende minimaal dertig dagen worden bewaard en dat aan ons een gespecificeerde reparatienota wordt overgelegd.
- 5 De verzekerde heeft het recht –naast de deskundige die door ons wordt aangewezen –ook zelf en op eigen kosten een deskundige aan te wijzen. Bij verschil van mening tussen de beide deskundigen benoemen zij samen een derde deskundige. De schadevaststelling van deze derde deskundige moet binnen de grenzen van de beide voorgaande taxaties blijven. De taxatie van deze derde deskundige is bindend.
- 6 De kosten van een derde deskundige worden door de verzekerde en door ons, ieder voor de helft gedragen. Als de verzekerde door de derde deskundige geheel in het gelijk wordt gesteld, nemen wij de kosten van alle deskundigen voor onze rekening.
- 7 Bij overlijden keren wij uit aan de overblijvende echtgenoot of echtgenote of geregistreerde partner van verzekerde of –bij ontsteltenis daarvan –aan de wettige erfgenamen van de verzekerden wel aan ieder voor een gelijk deel.



De Staat der Nederlanden en de schuldeisers, die geen erfgenaam zijn, kunnen in geen geval aanspraken maken op deze verzekeringen.

art 7 | Einde van de verzekering

In artikel 7 van de algemene voorwaarden staan bepalingen over het einde van de verzekering.

In aanvulling daarop eindigt deze verzekering:

- 1 zodra u uw woonplaats niet meer in Nederland hebt. Wij gaan er in elk geval van uit dat u uw woonplaats niet meer in Nederland hebt als u 6 maanden niet meer in Nederland verblijft. In dit geval zullen wij de al betaalde premie over het resterende tijdvak terugbetalen;
- 2 als het vaartuig gewoonlijk in het buitenland wordt gestald. U bent verplicht dit zo spoedig mogelijk aan ons mee te delen. In dit geval zullen wij de al betaalde premie over het resterende tijdvak terugbetalen;
- 3 in geval van schadevergoeding op basis van totaal verlies of tenietgaan van het verzekerde vaartuig.

art 8 | Einde van de dekking

In artikel 8 van de algemene voorwaarden staan bepalingen over het einde van de dekking. In aanvulling daarop eindigt de dekking van deze verzekering ook zodra u of – als u komt te overlijden – uw erfgenamen geen belang meer hebben bij het vaartuig en er ook de feitelijke macht over verliezen.

U dan wel uw erfgenamen zijn verplicht binnen acht dagen na iedere overgang van eigendom en iedere omstandigheid, die tot het einde van de dekking heeft geleid, daarvan mededeling te doen aan ons.

art 9 | Samenloop van verzekeringen

Als schade, kosten of verliezen zijn gedekt op een andere verzekering, –al dan niet van oudere datum –zijn wij slechts verplicht tot vergoeding voor zover bij de andere verzekering geen recht op vergoeding bestaat.

Als in de voorwaarden van die andere verzekering een soortgelijke bepaling voorkomt of als de andere verzekeraar weigert de schade binnen een redelijke termijn te vergoeden, dan zullen wij de schade vergoeden voor zover de schade onder deze verzekering is gedekt.

De verzekerde is dan echter verplicht –als wij daarom vragen –zijn rechten op de andere verzekeraar aan ons over te dragen.

art 10 | Korting schadevrij verloop

- 1 Met ingang van elk nieuw verzekeringsjaar wordt op de maand- of jaarpremie die op het verzekeringsbewijs wordt genoemd, een korting verleend van:

- 10% na één schadevrij verzekeringsjaar;
- 15% na twee opeenvolgende schadevrije verzekeringsjaren;
- 20% na drie opeenvolgende schadevrije verzekeringsjaren;

- 25% na vier opeenvolgende schadevrije verzekeringsjaren;
- 30% na vijf opeenvolgende schadevrije verzekeringsjaren;
- 35% na zes opeenvolgende schadevrije verzekeringsjaren;
- 40% na zeven of meer opeenvolgende schadevrije verzekeringsjaren.

- 2 Een schadevrij verzekeringsjaar is, een periode waarin de verzekering onafgebroken van kracht is geweest en waarin geen schade werd aangemeld gerekend vanaf de laatste begindatum tot en met de einddatum.
- 3 Als een schade wordt aangemeld, bent u per de eerstvolgende begindatum de volledige maand- of jaarpremie verschuldigd die op het verzekeringsbewijs wordt genoemd.
- 4 Als een schade is aangemeld, blijft het recht op korting echter onverminderd van kracht als:
 - a wij geen schadevergoeding verschuldigd zijn. Dit is ongeacht de kosten die wij eventueel gemaakt hebben.
 - b wij de gehele schadevergoeding die wij hebben uitgekeerd,
 - ofwel hebben verhaald
 - ofwel deze niet (helemaal) hebben kunnen verhalen als gevolg van een schaderegelingsovereenkomst tussen verzekeringsmaatschappijen
 - ofwel deze niet volledig op de schuldlige tegenpartij hebben kunnen verhalen vanwege het feit, dat de aansprakelijkheid voor schade die door aanvaring is toegebracht, wettelijk is beperkt.

art 11 |

Bij deze bijzondere voorwaarden zijn onder artikel 11 geen bepalingen opgenomen.

art 12 | Abandonnement / afstand doen

De verzekerde objecten kunnen niet aan ons worden geabandonneerd.

Dat wil zeggen: u kunt de verzekerde objecten niet naar eigen keuze aan ons afstaan met de bedoeling het hele verzekerde bedrag van ons te vorderen.

art 13 | Premieverrekening

Als de dekking eindigt binnen het lopende verzekeringstijdvak en als de verzekering vervolgens van kracht wordt gemaakt voor een ander vaartuig, zal de premie over de resterende termijn in mindering worden gebracht op de premie voor de verzekering voor dat andere vaartuig.

art 14 | Afstand van verhaalsrecht

Als wij op grond van deze verzekering een schade hebben uitbetaald, doen wij in enkele gevallen afstand van onze verhaalsrechten. Dat betreft dan verhaalsrechten tegenover degene die:

- a** met uw uitdrukkelijke of stilzwijgende toestemming het vaartuig gebruikte, behalve als de schade is te wijten aan opzet of grove schuld van deze gebruiker;
- b** op verzoek of in opdracht van de verzekerde het vaartuig gratis vervoert of voorttrekt.