



# VOORWAARDEN ING ZAKELIJKE BESTELBUSVERZEKERING

## Welkom bij de ING Zakelijke Bestelbusverzekering van Allianz Direct

Onze voorwaarden zijn eerlijk, duidelijk en zo kort mogelijk. Zonder moeilijke woorden, want daar houden wij ook niet van. Je vindt hier de afspraken over de verzekering van je bestelbus. Ook kunnen er extra voorwaarden op je polisblad staan.

## Samenwerking ING en Allianz Direct

De zakelijke bestelbusverzekering die je via ING kunt afsluiten, is een product van Allianz Direct. ING is jouw bemiddelaar. Voor jou betekent dit dat je premie wordt geïncasseerd door Allianz Direct. Een eventuele schadevergoeding krijg je ook van Allianz Direct. De betalingen worden geïncasseerd en/of uitbetaald vanaf een Duitse bankrekening van Allianz Direct.

## Wie is Allianz Direct?

Je sluit deze bestelbusverzekering af met Allianz Direct. Het kantoor van Allianz Direct staat op de Coolingsingel, 120 in Rotterdam. Zij zijn ingeschreven in het Handelsregister (KvK) onder nummer 82940533. En in het register van de Autoriteit Financiële Markten (AFM) onder nummer 12048349.

## Wat staat er in deze voorwaarden?

Deel A. Onze verzekeringen.....	3
Deel A.1 Hulp bij schade.....	5
Deel A.2 Wettelijke aansprakelijkheid.....	7
Deel A.3 Beperkt Casco.....	9
Deel A.4 All Risk.....	11
Deel A.5 Reparatie en betaling bij schade.....	12
Deel A.6 Onze Aanvullende Verzekeringen.....	16
Deel B. Algemene Voorwaarden.....	23
1. Allianz Direct Belofte.....	23
2. Klantbelofte.....	23
3. Soms betalen we niet of minder.....	24
4. Begin en einde verzekering.....	24
5. Spelregels voor het betalen van schade.....	26

6. Je premie en schadevrije jaren.....	26
7. Hoe en wanneer betaal je premie? .....	28
8. Dit doen we bij fraude.....	28
9. Wat doen wij met jouw persoonsgegevens?.....	29
10. Klachtenregeling en toepasselijk recht.....	29
Deel C. Clausuleblad terrorisme dekking.....	30

## DEEL A. ONZE VERZEKERINGEN

Op het polisblad staat onder andere welke bestelbus je hebt verzekerd, hoe lang je verzekering loopt, hoeveel premie je betaalt en welke dekking je hebt gekozen. Ook staat daarop wie jij hebt opgegeven als regelmatige bestuurder van de bestelbus. Alleen de gekozen dekkingen die op jouw polisblad staan, zijn van toepassing. Controleer dus goed of de informatie op jouw polisblad juist is. De verzekering geldt ook voor de vervangende (bestel)auto die je van ons krijgt. Maar alleen als die niet al ergens anders is verzekerd.

In deze voorwaarden noemen we de verzekerden steeds 'je' of 'jij' en noemen we Allianz Direct 'we' of 'wij'.

### Wie is/zijn verzekerd?

Verzekerd zijn:

- de verzekeringnemer, dat is de (rechts)persoon die de verzekering afsluit en die de eigenaar of houder is van de auto;
- de regelmatige bestuurder van de auto die op het polisblad staat. **Let op:** als je jezelf als regelmatige bestuurder van de auto hebt doorgegeven, maar iemand anders (bijvoorbeeld een werknemer) de regelmatige bestuurder van de auto is, dan moet je dit vooraf aan ons doorgeven, anders heb je geen dekking op jouw autoverzekering;
- de werkgever van de hierboven genoemde mensen, als die volgens het burgerlijk recht aansprakelijk is voor de schade die zij hebben veroorzaakt;
- de passagiers;
- degene die met jouw toestemming je auto bestuurt;
- een (rechts)persoon die eigenaar of houder is van de auto en een zakenrelatie heeft met de verzekeringnemer, zoals een leasemaatschappij of een zusteronderneming.

### Waar ben je verzekerd?

Je bent verzekerd in de landen die op je groene kaart (het Internationaal Motorrijtuigverzekeringsbewijs) staan, behalve in de landen die zijn doorgekruist.

### In welke situaties ben je niet verzekerd?

In de volgende situaties ben je niet verzekerd. Het maakt daarbij niet uit of de schade wel of niet door die situatie is veroorzaakt of ontstaan. Hebben wij de schade al betaald of je geholpen. Dan moet je wat wij hebben vergoed en kosten die wij hebben gemaakt, terugbetalen. Let op: in de algemene voorwaarden in deel B staan ook nog algemene uitsluitingen die ook gelden.

	<b>Toelichting</b>
<b>Alcohol, medicijnen, drugs en andere verboden middelen*</b>	Je bent nooit verzekerd en krijgt geen hulp als jij of degene die in jouw bestelbus rijdt meer alcohol, medicijnen, drugs of andere verboden middelen nam dan mag volgens de wet en/of de medisch specialist om veilig de bestelbus te kunnen besturen. Ook als jij of de bestuurder niet meewerkt aan een blaas- of urinetest of bloedproef of als die test niet gedaan kon worden omdat diegene is doorgereden na een aanrijding of aanhouding.
<b>Niet mogen rijden*</b>	Je bent nooit verzekerd en krijgt geen hulp als jij of degene die in jouw bestelbus rijdt niet mag rijden omdat die bijvoorbeeld geen geldig rijbewijs had, niet het juiste rijbewijs had of niet bevoegd was om te rijden (door een rijontzegging).

<b>Gebruik van de auto*</b>	Je bent nooit verzekerd en krijgt geen hulp als jij of degene die in jouw bestelbus rijdt de auto gebruikt voor: <ul style="list-style-type: none"><li>• (deelname aan of voorbereiding voor) races, wedstrijden, (straat)circuit, carbage run, rally's en soortgelijke activiteiten;</li><li>• verhuur of leasing;</li><li>• rijles, koeriersdiensten, personen- of zakenvervoer tegen betaling;</li><li>• criminele of strafbare activiteiten.</li></ul>
<b>Kenteken niet op naam</b>	Je bent nooit verzekerd en krijgt geen hulp als de bestelbus niet op naam staat van de verzekeringnemer, van de wettelijk vertegenwoordiger of van een leasingmaatschappij.
<b>Geen geldig kentekenbewijs</b>	Je bent nooit verzekerd als je geen geldig kentekenbewijs van de Rijksdienst voor het Wegverkeer (RDW) hebt.
<b>Onderhoud auto en/of aanhanger</b>	Je bent nooit verzekerd voor schade die ontstaan is omdat je je bestel of de aanhanger niet, niet tijdig of niet deskundig hebt onderhouden (bijvoorbeeld dat je de APK niet op tijd laat uitvoeren of je negeert een brandend waarschuwingslampje). Daarnaast krijg je ook geen vergoeding voor kosten van normaal onderhoud of normale slijtage.
<b>Auto minder waard na reparatie</b>	Je bent nooit verzekerd voor schade omdat je bestelbus minder waard is na reparatie.
<b>Schade omdat je de auto niet kunt gebruiken</b>	Je bent nooit verzekerd voor de gevolgschade omdat je de bestelbus niet kunt gebruiken.

**\*Let op:** Reed er iemand anders zonder dat je het wist of tegen je wil en kon je er niets aan doen? Als je dit kunt aantonen, betalen we wel en verhalen we de schade op de bestuurder.

## Deel A.1 Hulp bij schade

Op deze hulp kun je rekenen bij schade. Let op: dit geldt niet bij pech, want daarvoor kun je een aparte pechhulpverzekering sluiten.

### Contact opnemen:

- Onze Alarmcentrale is 24/7 bereikbaar op 010 899 8088. Voor hulpverlening moet je vooraf toestemming vragen aan de Alarmcentrale. **Tip:** sla dit nummer op in je telefoon!

### Allianz Direct herstellersnetwerk:

Wij hebben samenwerkingen met herstellende (Topherstel) die je schade snel en vakkundig kunnen repareren en zij hebben vestigingen door heel Nederland. Er is er dus altijd wel eentje in de buurt.

- Je bestelbus wordt gerepareerd volgens de richtlijnen van de fabrikant;
- De fabrieksgarantie blijft geldig en je krijgt 4 jaar garantie van de hersteller op de reparatie;
- Je bestelbus wordt van binnen en buiten schoongemaakt, behalve bij ruitschade.
- De factuur gaat in veel gevallen rechtstreeks naar ons.

**Let op:** Ben je alleen WA verzekerd of valt de (oorzaak van de) schade niet onder je verzekering, dan kun je toch gebruik maken van de voordelen van de service & reparatie bij onze herstellende, maar je betaalt dan wel de rekening zelf aan de hersteller.

### Vervoer en breng- en haaldienst

- Als je nog kunt rijden met de bestelbus, mag je kiezen of je zelf de bestelbus naar onze hersteller in Nederland brengt of dat zij de bestelbus bij je komen ophalen. Dit geldt alleen bij bliksschade, niet bij ruitschade.
- Wordt de bestuurder tijdens de reis ziek of kan de bestuurder niet meer rijden door een verkeersongeval? En kan of mag niemand anders rijden? Of kan je niet meer verder rijden door brand of een andere oorzaak van buitenaf. Dan vervoeren wij de bestelbus naar een hersteller naar keuze in Nederland. Eventueel stallen we de bestelbus tot transport mogelijk is. Voor elektrische bestelbussen bieden wij ook hulp in geval van een lege accu. Wij zullen je naar het dichtstbijzijnde oplaadpunt brengen om de accu van de bestelbus op te kunnen laden.
- We vervoeren, indien nodig, ook jou, je passagiers en bagage naar één gezamenlijk huisadres in Nederland of het dichtstbijzijnde adres naar keuze om de reis te kunnen voortzetten. Als dat niet kan op de dag zelf, dan kunnen we indien nodig één hotelovernachting regelen (max. € 100 p.p., excl. ontbijt).
- Als je schade hebt op meer dan 50 km van je huis- of verblijfsadres, dan kunnen we indien nodig ook een hotel regelen gedurende de reparatie (max. 3 nachten, max. € 100 p.p. per nacht, excl. ontbijt). We regelen ook het vervoer van en naar het hotel.
- We regelen vervoer voor het ophalen van de gerepareerde bestelbus of je kan gebruik maken van de breng- en haaldienst door onze hersteller (in Nederland).

### Bij schade in het buitenland bieden we ook deze hulp:

- We brengen je bestelbus naar één van onze herstellende in Nederland als noodreparatie in het buitenland niet binnen 10 werkdagen mogelijk is.
- Kost het terughalen meer dan je bestelbus in Nederland waard is? Dan kunnen we ervoor kiezen om de bestelbus achter te laten in het buitenland. De kosten voor invoeren en demonteren in het land waar de schade is ontstaan, betalen wij.

## Vervangende (bestel)auto bij schade

- In Nederland kan je kiezen voor een beschikbare vervangende (bestel)auto tijdens de reparatie van je bestelbus als je je bestelbus laat repareren door onze herstellere. Dit geldt niet als je alleen ruitschade hebt. De vervangende (bestel)auto kan opgehaald worden tijdens kantooruren of je kunt ook kiezen voor een breng- en haaldienst door onze hersteller. Sluit de vervangende (bestel)auto niet aan op je wensen, dan kun je er ook voor kiezen om zelf een vervangende (bestel)auto te regelen. De kosten worden door ons vergoed tot maximaal € 50 per dag zolang je de (bestel)auto nodig hebt, maar maximaal 15 dagen.
- In het buitenland kan je kiezen voor een vervangende (bestel)auto tijdens de (nood)reparatie van je bestelbus (max. 15 dagen). Wij regelen vervoer om de vervangende (bestel)auto op te halen en weer terug te brengen. In plaats van een vervangende (bestel)auto, kun je ook kiezen voor een vergoeding van € 30 per dag gedurende de reparatie voor de gemaakte reiskosten. Een combinatie van een vervangende (bestel)auto en dagvergoeding is niet mogelijk.
- Heb je met je bestelbus via een ander contract recht op vervangend vervoer? Dan gaat die regeling voor en heb je geen recht op vervangend vervoer via Allianz Direct.

**Let op:** Wij doen ons uiterste best om een gelijkwaardige (bestel)auto te regelen als vervangend vervoer. Wanneer er geen gelijkwaardig vervangend vervoer beschikbaar is, kijken we naar een passende oplossing uit bovenstaande.

## Op weg helpen met verhalen van schade (verhaalservice)

Hebben anderen in het verkeer schade aan je bestelbus, de bestuurder en/of passagiers van je bestelbus veroorzaakt en zijn zij daarvoor aansprakelijk? En ben je niet bij Allianz Direct voor deze schade verzekerd en ook niet voor (verkeers)rechtsbijstand verzekerd? Misschien kunnen we je dan toch op weg laten helpen met het verhalen van je schade. Vanwege onze goede contacten met de professionals van DAS Legal Services, kunnen wij jou in bepaalde gevallen met hen in contact brengen. Zij kijken dan mee naar de mogelijkheden voor verhaal in jouw situatie en kunnen je eventueel van dienst zijn.

Meer weten? Neem dan eerst contact op met Allianz Direct. DAS Legal Services B.V. is gevestigd te Amsterdam en is ingeschreven bij de KvK Amsterdam onder nummer 34383906.

**Let op:** Wij brengen je uitsluitend in contact met DAS Legal Services. Als je gebruik wilt maken van de (verhaals)dienstverlening van DAS Legal Services, sluit je zelf een contract met hen. In sommige gevallen zijn hier kosten aan verbonden. Mocht dit voor jou zo zijn, laat DAS Legal Services dit van tevoren aan jou weten.

## Deel A.2 Wettelijke aansprakelijkheid

Elke (bestel)autobezitter of -houder met een Nederlands kenteken moet volgens de Nederlandse wet verzekerd zijn voor WA (Wettelijke Aansprakelijkheid). Onze verzekering voldoet aan de eisen van de Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM). Je bent verzekerd voor schade aan anderen die met of door de bestelbus wordt veroorzaakt door bepaalde gebeurtenissen en waarvoor je aansprakelijk bent.

**Met schade aan anderen bedoelen we schade aan spullen van personen of letselschade aan personen. Ook de kosten die het directe gevolg zijn van schade aan spullen of personen.**



### Dit is verzekerd

Schade die met of door je bestelbus veroorzaakt is aan anderen.

Schade aan anderen door lading die van je bestelbus afvalt tijdens het vervoeren van de lading.

Schade die je bestelbus veroorzaakt aan een andere auto of losgekoppelde aanhanger van jezelf. Wij betalen alleen als deze schade niet al bij een andere verzekeraar is verzekerd.

Schade die met of door de aanhanger die aan je bestelbus vastzit, veroorzaakt is aan anderen. Is de aanhanger losgeraakt of losgemaakt? Dan betalen we alleen schade aan anderen die de aanhanger veroorzaakt, terwijl hij nog doorrijdt in het verkeer.

Letsel van de passagiers in je bestelbus, maar alleen als de bestuurder van je bestelbus iets te verwijten valt.

Schade aan de bekleding van je bestelbus die een direct gevolg is van vervoer van gewonden na een verkeersongeval.

De opruimingskosten van milieuschade die met of door je bestelbus is veroorzaakt, bij een verkeersongeval.



### Dit is niet verzekerd

Schade aan de bestuurder van je bestelbus en zijn spullen. Hiervoor kun je de inzittendenverzekering afsluiten.

Schade tijdens laden en lossen.

Schade aan je eigen bestelbus en aan de aanhanger die eraan vastzit.

Schade aan spullen die je in je bestelbus en/of aanhanger vervoerde.

- Schade aan de spullen van passagiers in je bestelbus.
- Letsel van de passagiers als de bestuurder niets te verwijten valt. Hiervoor kan je de inzittendenverzekering afsluiten.

**Maximale vergoeding:** Personen € 6,6 miljoen per gebeurtenis, spullen € 2,5 miljoen per gebeurtenis.

**Bijzonderheden:** Als de WAM (Wet Aansprakelijkheid Motorrijtuigen) hogere bedragen voorschrijft, dan gelden deze hogere bedragen.

**Extra's:**

- Als je in het buitenland een waarborgsom moet betalen, vanwege een verzekerde gebeurtenis, schieten wij max. € 75.000 voor als waarborgsom aan een bevoegde overheidsinstantie. Je moet deze uiterlijk binnen 1 jaar, nadat wij het voorgeschoten hebben, aan ons terugbetalen.
- We helpen je als je aansprakelijk wordt gesteld voor een gebeurtenis die onder je verzekering valt.

*Zie paragraaf 6 van Deel B. Algemene Voorwaarden voor een verdere uitleg over de invloed van schade op je schadevrije jaren en je premie. In paragraaf 3 van Deel B lees je de algemene uitsluitingen. Deze zijn ook van toepassing.*



## Deel A.3 Beperkt Casco

Met Beperkt Casco ben je verzekerd voor schade aan je bestelbus veroorzaakt door bepaalde gebeurtenissen. Hieronder lees je welke gebeurtenissen.



### Dit is verzekerd

Schade direct veroorzaakt door: hagel, storm (minimaal windkracht 7, windsnelheid minstens 14 meter per seconde), orkaan, tornado, overstroming, blikseminslag, aardverschuiving, modderstroom, lawines, aardbeving en vulkaanuitbarsting.

Schade direct veroorzaakt door brand, explosie en kortsluiting.

Schade direct veroorzaakt door:

- Diefstal.
- (Poging tot) inbraak.
- Oplichting en overval.
- Verduistering: iemand leende je bestelbus met je toestemming en bracht hem niet terug.
- Joyriding: iemand rijdt zonder je toestemming in je bestelbus terwijl hij je bestelbus niet wil houden.

Gestolen autosleutel.

Vervanging en reparatie van gebroken en gebarsten ruiten en de ruit van het zonnedak.

Schade direct veroorzaakt door een aanrijding met een loslopend dier of door knagen van een wild (knaag)dier.

Schades direct veroorzaakt door transport, rellen en luchtvaartuigen.



### Dit is niet verzekerd

Schade aan je eigen bestelbus door een ongeval of parkeerschade.

Schade door vandalisme. Met vandalisme bedoelen we opzettelijke beschadiging door een derde.

- Schade als de bestelbus niet op slot was, de sleutels in de bestelbus lagen of de ramen niet goed dicht waren; Schade als de bestelbus niet het juiste alarm- of beveiligingssysteem heeft. **Let op:** als je bestelbus een bepaalde klasse alarm- of beveiligingssysteem moet hebben, dan staat dit op je polisblad;
- Als je ons niet de sleutels, kentekenbewijs en tenaamstellingsbewijs geeft.

- Verloren autosleutel
- Schade als je de sloten niet meteen hebt laten vervangen als je sleutels gestolen zijn en van de diefstal niet binnen 24 uur aangifte hebt gedaan bij de politie.

Ruit- en/of zonnedakruitschade, als je tegelijk ook andere schade hebt aan je bestelbus door dezelfde, niet verzekerde gebeurtenis.

Schade door een aanrijding met een dood dier of door het uitwijken voor een dier.

Schade tijdens takelen of slepen.

**Extra's:**

- Vervangende (bestel)auto bij total loss: max. 15 dagen
- Vervangende (bestel)auto bij diefstal: tot je eigen auto is teruggevonden, maar max. 30 dagen.
- Heb je op een andere wijze al recht op een vervangende (bestel)auto (bijvoorbeeld via je leasecontract), dan heb je bij ons geen recht op een vervangende (bestel)auto.

In plaats van een vervangende (bestel)auto, kun je ook kiezen voor een vergoeding van € 30 per dag voor de gemaakte reiskosten tijdens de bovenstaande periode die voor jou geldt. Een combinatie van een vervangende (bestel)auto en dagvergoeding is niet mogelijk. De vergoeding van € 30 per dag voor de gemaakte reiskosten geldt niet voor leaseauto's wanneer je op een andere wijze al recht hebt op een vervangende (bestel)auto.

*Zie paragraaf 6 van Deel B. Algemene Voorwaarden voor een verdere uitleg over de invloed van schade op je schadevrije jaren en je premie. In paragraaf 3 van Deel B lees je de algemene uitsluitingen. Deze zijn ook van toepassing.*

## Deel A.4 All Risk

Met All Risk ben je verzekerd voor schade aan je bestelbus veroorzaakt door bepaalde gebeurtenissen. Hieronder lees je welke gebeurtenissen.



### Dit is verzekerd

Schade direct veroorzaakt door: hagel, storm (minimaal windkracht 7, windsnelheid minstens 14 meter per seconde), orkaan, tornado, overstroming, blikseminslag, aardverschuiving, modderstroom, lawines, aardbeving en vulkaanuitbarsting.

Schade direct veroorzaakt door brand, explosie en kortsluiting.

Schade direct veroorzaakt door:

- Diefstal.
- (poging tot) inbraak.
- Oplichting en overval.
- Verduistering: iemand leende je bestelbus met je toestemming en bracht hem niet terug.
- Joyriding: iemand rijdt zonder je toestemming in je bestelbus terwijl hij je bestelbus niet wil houden.

Gestolen autosleutel.

Schade direct veroorzaakt door een aanrijding met een loslopend dier of door knagen van een wild (knaag)dier.

Vervanging en reparatie van gebroken en gebarsten ruiten en ruiten en de ruit van het zonnedak.

Schades direct veroorzaakt door transport, rellen en luchtvaartuigen.

Schade aan je eigen bestelbus door een aanrijding, botsing of ongeval, slippen, omslaan, van de weg en te water raken, ook als dit je eigen schuld is.

Parkeerschade

Schade door vandalisme:

- Iemand beschadigt jouw bestelbus met opzet.
- Een aanval van een hacker rechtstreeks op jouw bestelbus.



### Dit is niet verzekerd

- Schade als de bestelbus niet op slot was, de sleutels in de bestelbus lagen of de ramen niet goed dicht waren;
- Schade als de bestelbus niet het juiste alarm- of beveiligingssysteem heeft. **Let op:** als je bestelbus een bepaalde klasse alarm- of beveiligingssysteem moet hebben, dan staat dit op je polisblad);
- Als je ons niet de sleutels, kentekenbewijs en tenaamstellingsbewijs geeft.
- Verloren autosleutel
- Schade als je de sloten niet meteen hebt laten vervangen als je sleutels gestolen zijn en van de diefstal niet binnen 24 uur aangifte hebt gedaan bij de politie.

Een aanval van een hacker op de server of digitale platform dat met jouw bestelbus communiceert. En deze aanval zorgt voor schade aan jouw bestelbus.

**Extra's:**

- We doen ons best om de schade aan je bestelbus te verhalen als iemand anders de schade heeft veroorzaakt en er een redelijke kans is dat dit lukt. Als het lukt om je schade te verhalen, dan komt deze niet ten laste van je schadevrije jaren.
- Vervangende (bestel)auto bij total loss: max. 15 dagen.
- Vervangende (bestel)auto bij diefstal: tot je eigen bestelbus is teruggevonden, max. 30 dagen.
- Heb je op een andere wijze al recht op een vervangende (bestel)auto (bijvoorbeeld via je leasecontract), dan heb je bij ons geen recht op een vervangende (bestel)auto.

In plaats van een vervangende (bestel)auto, kun je ook kiezen voor een vergoeding van € 30 per dag voor de gemaakte reiskosten tijdens de bovenstaande periode die voor jou geldt. Een combinatie van een vervangende (bestel)auto en dagvergoeding is niet mogelijk. De vergoeding van € 30 per dag voor de gemaakte reiskosten geldt niet voor lease-auto's wanneer je op een andere wijze al recht hebt op een vervangende (bestel)auto.

*Zie paragraaf 6 van Deel B. Algemene Voorwaarden voor een verdere uitleg over de invloed van schade op je schadevrije jaren en je premie. In paragraaf 3 van Deel B lees je de algemene uitsluitingen. Deze zijn ook van toepassing.*

## Deel A.5 Reparatie en betaling bij schade

Hieronder lees je wat wij vergoeden als je schade hebt die verzekerd is onder de **Beperkt Casco of All Risk dekking**.

### Betaling bij schade

Als je schade aan je eigen bestelbus hebt, dan vergoeden wij de reparatie door een schadeherstelbedrijf waar wij in Nederland mee samenwerken (Topherstel). Deze bedrijven herstellen je schade snel en vakkundig en hebben vestigingen door heel Nederland. Er is er dus altijd wel eentje in de buurt. Daarnaast gaat de factuur in de meeste gevallen rechtstreeks naar ons, je hoeft dus niks voor te schieten.

**Let op:** Laat je de schade repareren door een hersteller waar wij niet mee samenwerken? Dan betalen wij bij ruitreparatie € 250 minder en bij blikshades of ruitvervanging betalen wij € 500 minder. Voor noodreparaties in het buitenland geldt dit niet. Deze kosten moet je zelf direct aan de hersteller betalen en de andere kosten moet je voorschieten en kan je daarna bij ons indienen.

Je kan er ook voor kiezen om een dekking voor Vrije reparatiekeuze af te sluiten. Dit staat dan op je polisblad. In veel gevallen mag je dan zelf kiezen naar welke hersteller je gaat. Hieronder (bladzijde 13) leggen we uit wanneer je iets moet bijbetalen bij een verzekerde schade:

Soort schade	Blikschade (Gekozen eigen risico van toepassing)		Ruitschades (Geen eigen risico)		
	Reparatie door: <i>Topherstel</i>	Andere hersteller	Autotaalglas, Carglass, Schadenet	Andere hersteller; merkdealer, BOVAG or Focwa	Andere hersteller
<b>Geen dekking voor Vrije reparatiekeuze gesloten</b>	100% vergoeding	€ 500 eigen bijdrage	100% vergoeding	Ruitreparatie: € 250 eigen bijdrage  Ruitvervanging: € 500 eigen bijdrage	Geen vergoeding
<b>Wel dekking voor Vrije reparatiekeuze gesloten</b>	100% vergoeding	100% vergoeding	100% vergoeding	100% compensation	Ruitreparatie: € 250 eigen bijdrage  Ruitvervanging: € 500 eigen bijdrage

**Let op:** Op je polisblad staat welk (vrijwillig) eigen risico van toepassing is. Dit eigen risico heb je zelf gekozen en wordt altijd ingehouden, ook als je een eigen bijdrage moet betalen. Stel: je hebt gekozen voor € 250 eigen risico en geen dekking voor vrije reparatiekeuze. Je laat de blikschade herstellen bij een hersteller waar wij niet mee samenwerken voor € 1500. Je moet dan aan die hersteller een bedrag van € 500 eigen bijdrage betalen. Het resterende bedrag van € 1.000 schiet je aan die hersteller voor en de factuur dien je dan bij ons in. Het gekozen eigen risico, van € 250, gaat van het resterende bedrag af (€ 1.000), zodat je uiteindelijk een schade-uitkering van € 750 van ons krijgt.

### Maximale vergoedingen per schade:

- In de basis nooit meer dan de dagwaarde (dat is de verkoopwaarde net voor de schade). Wanneer je recht hebt op de nieuwwaarde- of aanschafwaarderegeling, kan dit bedrag hoger zijn. Zie bladzijde 15 voor meer informatie.
- Kost de reparatie van je bestelbus minder dan het verschil van de dagwaarde van je bestelbus minus de restwaarde? Dan betalen we de reparatiekosten verminderd met het door jou gekozen eigen risico. Laat je de blikschade niet herstellen? Dan trekken we het eigen risico van je vergoeding af. Laat je de ruitschade niet herstellen? Dan ontvang je geen vergoeding.
- Aan accessoires maximaal € 1.250 incl. btw. Hiermee bedoelen we alle dingen die niet in de fabriek op of in je bestelbus zijn gezet maar wel bij je bestelbus horen (bijvoorbeeld een laadkabel of trekhaak). We kijken wat je accessoires waard waren voor het moment van de schade (dagwaarde).

Binnen de maximale vergoeding van € 1.250 incl. btw geldt een maximale vergoeding voor beeld-, geluids- en navigatieapparatuur van maximaal € 500 incl. btw. Ook geldt er een maximale vergoeding voor belettering en wrapping van maximaal € 500 incl. btw. **Belangrijk:** in het geval van carwrapping is kleurverschil na reparatie niet verzekerd.

**Let op:** Bij apparatuur die later in de bestelbus is gezet moet je bij schade de aankoopnota van deze apparatuur aan ons sturen. Kun je dit niet? Dan kunnen wij ervoor kiezen om bij schade minder of niets te betalen. Accessoires die buiten je bestelbus gebruikt kunnen worden (zoals mobiele navigatie of telefoon), zien wij niet als accessoires.

## Schade-expert

Wij mogen een expert vragen om vast te stellen wat jouw schade is. Ben je het niet eens met de hoogte van de schade vaststelling door onze expert en wil je zelf een expert inschakelen, laat het ons dan weten. Wij betalen in dat geval de redelijke kosten van jouw expert. Kunnen onze experts het niet eens worden over de hoogte van de schade? Dan benoemen ze samen een derde expert. Die stelt de hoogte van de schade definitief vast en wij en jij moeten ons hieraan houden.

Wij mogen de schade ook namens jou rechtstreeks regelen met een ander. Bijvoorbeeld als diegene schade heeft door een aanrijding met jouw bestelbus of als hij de schade aan jouw bestelbus heeft veroorzaakt.

## Je bestelbus is total loss

- Kost de reparatie van je bestelbus meer dan het verschil van de dagwaarde van je bestelbus minus de restwaarde? Of kan je bestelbus helemaal niet meer gerepareerd worden? Dan is je bestelbus total loss en betalen wij de dagwaarde van je bestelbus minus de restwaarde. We kijken wat het kost om een bestelbus van dezelfde soort, leeftijd en staat te kopen als de bestelbus die je had vlak voor de schade. Hiervan trekken we het bedrag af dat het restant van je bestelbus nog waard is (restwaarde). Het bedrijf dat je bestelbus afvoert, betaalt aan jou de restwaarde.
- We betalen je schadevergoeding pas als je het eigendomsrecht van je bestelbus aan ons of aan een door ons gekozen bedrijf overdraagt en je daarbij (alle delen van) het kentekenbewijs, het tenaamstellingsbewijs, het overschrijvingsbewijs (als dat van toepassing is) en alle sleutels aan ons of dat bedrijf geeft.
- Is de bestelbus total loss in het buitenland, dan zou het kunnen dat wij ervoor kiezen om de bestelbus daar achter te laten. De kosten die hiermee samenhangen, betalen wij.

## Je bestelbus is gestolen

Goed om te weten: de meeste gestolen auto's worden binnen een week teruggevonden. Daarna is de kans op terugvinden een stuk kleiner.

- Wordt je bestelbus binnen 30 dagen na de diefstal teruggevonden? Dan moet je de bestelbus terugnemen. Als je bestelbus door de diefstal beschadigd is, krijg je de reparatiekosten vergoed volgens de afspraken over schadevergoeding in de voorwaarden.
- Als je bestelbus na 30 dagen na de diefstal niet is teruggevonden, dan vergoeden wij de dagwaarde van de bestelbus. We betalen je schadevergoeding pas als je het eigendomsrecht van je bestelbus aan ons overdraagt en je daarbij (alle delen van) het kentekenbewijs, het tenaamstellingsbewijs, het overschrijvingsbewijs (als dat van toepassing is) en alle sleutels aan ons geeft.
- Wordt je bestelbus na 30 dagen na de diefstal toch teruggevonden, dan mag je de bestelbus terugnemen. Je betaalt dan het bedrag terug dat wij uitgekeerd hebben. Als je bestelbus door de diefstal beschadigd is en je hebt de bestelbus teruggenomen, krijg je de schade aan de bestelbus of reparatiekosten vergoed volgens de afspraken over schadevergoeding in de voorwaarden.

## De waarde van je bestelbus

Is je bestelbus total loss? Dan krijg je de dagwaarde minus de restwaarde. Is je bestelbus gestolen? Dan krijg je dagwaarde. Dit geldt ook voor geïmporteerde bestelbussen. Een importbestelbus heb je zelf in het buitenland gekocht of de bestelbus is ingevoerd vanuit het buitenland. Heb jij je bestelbus zonder bpm gekocht? Dan betalen wij het bedrag bij total loss en/of diefstal ook exclusief bpm.

Soms bepalen we de waarde van de bestelbus anders.

### Is je bestelbus maximaal 1 jaar oud?

We gaan dan de eerste 12 maanden van je verzekering en tot de bestelbus 1 jaar is uit van de nieuwwaarde van de bestelbus. Met nieuwwaarde bedoelen wij de prijs van een nieuwe bestelbus van hetzelfde merk en type en in dezelfde uitvoering als je verzekerde auto. Je moet voldoen aan deze regels:

- Je bent de 1e eigenaar.
- De bestelbus is geen importauto.

Maximale vergoeding: **€ 60.000** incl. btw en excl. bpm. Wanneer de dagwaarde van de bestelbus meer is dan € 60.000 incl. btw, dan betalen we de dagwaarde.

### Is je bestelbus ouder dan 1 jaar, maar niet ouder dan 6 jaar?

We gaan de eerste 12 maanden van je verzekering en tot de bestelbus 6 jaar oud is uit van de aanschafwaarde. Met aanschafwaarde bedoelen wij de prijs die jij voor je bestelbus betaald hebt. Je moet voldoen aan deze regels:

- Je bestelbus is maximaal 6 jaar oud.
- De bestelbus is geen importauto.
- Je bestelbus was nieuw toen het Nederlandse kentekenbewijs werd afgegeven.
- Je hebt je bestelbus maximaal 1 jaar geleden gekocht.
- Je hebt de bestelbus bij een BOVAG- of merkdealer gekocht.

Maximale vergoeding: **€ 30.000** incl. btw en excl. bpm. Wanneer de dagwaarde van de bestelbus meer is dan € 30.000 incl. btw, dan betalen we de dagwaarde.

Samenvatting waardebeoordeling	Eerste jaar van de verzekering	Na het eerste jaar
Leeftijd bestelbus is max. 12 maand	Nieuwwaarde van de bestelbus	Dagwaarde
Leeftijd bestelbus is max. 6 jaar	Aanschafwaarde van de bestelbus	Dagwaarde

## Deel A.6 Onze Aanvullende Verzekeringen

Op je polisblad staat welke aanvullende verzekeringen je gekozen hebt en van toepassing zijn. **Let op:** ook voor deze dekkingen gelden de algemene uitsluitingen die genoemd zijn in de voorwaarden.

### Verlengde Nieuwwaarde

Met nieuwwaarde bedoelen wij de prijs van een nieuwe bestelbus van hetzelfde merk en type en in dezelfde uitvoering als je verzekerde bestelbus. Wanneer je de btw hebt verrekend, gaan wij uit van de nieuwwaarde exclusief btw.

#### Dit is verzekerd

Vergoeding van nieuwwaarde gedurende 3 jaar (2 jaar extra boven op de standaard regeling van 12 maanden nieuwwaarde).

#### Dit is niet verzekerd

- Als je niet de 1e eigenaar bent van de bestelbus;
- Als je het een demo-bestelbus (showmodel) is, die ouder dan 3 maanden is;
- Als je je bestelbus in het buitenland gekocht hebt of deze vanuit het buitenland is ingevoerd (importauto);
- Als je je bestelbus niet bij een BOVAG- of merkdealer hebt gekocht;
- Accessoires vallen niet onder de Verlengde Nieuwwaarde.

**Maximale vergoeding:** € 60.000 incl. btw en excl. bpm.

**Bijzonderheden:** Je kunt deze dekking alleen afsluiten binnen 1 jaar na aanschaf van je bestelbus en wanneer de oorspronkelijke nieuwwaarde niet meer was dan **€ 60.000 incl. btw en excl. bpm**. De dekking vervalt automatisch na 3 jaar. **Let op:** je moet ons bij het indienen van je schadeclaim de oorspronkelijke aankoopnota overleggen.

### Verlengde Aanschafwaarde

Met aanschafwaarde bedoelen wij de prijs die jij voor je bestelbus betaald hebt. Wanneer je de btw hebt verrekend, gaan wij uit van de aanschafwaarde exclusief btw.

#### Dit is verzekerd

Vergoeding van de aanschafwaarde gedurende 3 jaar (2 jaar extra boven op de standaard regeling van 12 maanden aanschafwaarde).

#### Dit is niet verzekerd

- Als je bestelbus ouder is dan 8 jaar;
- Als je je bestelbus in het buitenland gekocht hebt of deze vanuit het buitenland is ingevoerd (importauto);
- Als je je bestelbus niet bij een BOVAG- of merkdealer hebt gekocht;
- Accessoires vallen niet onder de Verlengde Aanschafwaarde.

**Maximale vergoeding:** € 30.000 incl. btw en excl. bpm.

**Bijzonderheden:** Je kunt deze dekking alleen afsluiten binnen 1 jaar na aanschaf van je bestelbus en wanneer de oorspronkelijke nieuwwaarde niet meer was dan **€ 30.000 incl. btw en excl. bpm**. De dekking vervalt automatisch na 3 jaar. **Let op:** je moet ons bij het indienen van je schadeclaim de oorspronkelijke aankoopnota overleggen.



## Vrije Reparatiekeuze

Normaal gesproken moet je naar onze herstelleraars gaan voor het herstellen van de schade aan je bestelbus. Met Vrije Reparatiekeuze mag je zelf een hersteller kiezen. Als je dat niet doet, betalen we bij ruitreparatie € 250 minder en bij andere schade € 500 minder (zie het volledige schema op bladzijde 13).



### Dit is verzekerd

Je kiest zelf een schadehersteller en hoeft de eerste € 500 of € 250 bij ruitreparatie niet zelf te betalen.



### Dit is niet verzekerd

Ruitvervanging en reparatie bij een hersteller die geen merkdealer is of die niet aangesloten is bij BOVAG of Focwa.

**Bijzonderheden:** Je betaalt het eigen risico dat je zelf hebt gekozen, rechtstreeks aan de hersteller. De ruit mag alleen vervangen worden als dat echt nodig is.

## Inzittendenverzekering

Onder inzittenden vallen de bestuurder en de passagiers in je bestelbus op het moment van het verkeersongeval.



### Dit is verzekerd

- Letselschade aan de bestuurder en/of aan passagiers in je auto door een verkeersongeval met je bestelbus.
- Schade aan spullen (zoals een tas of een laptop) van de bestuurder en/of passagiers in je auto door een verkeersongeval met je bestelbus.
- Letselschade aan de bestuurder en/of aan passagiers wanneer deze personen in of uit de bestelbus stappen, de bestelbus repareren of controleren of wanneer zij eerste hulpverleners bij een ongeluk.



### Dit is niet verzekerd

- De persoon die geen autogordel om heeft tijdens het verkeersongeval krijgt 25% minder schadevergoeding.
- Verlies van inkomsten die de inzittende in je bestelbus niet bij de belastingdienst heeft opgegeven (zwart werk).

**Maximale vergoeding:** €1.000.000 per gebeurtenis. Hoeveel wij betalen en aan wie wij betalen, bepalen wij volgens de regels in Boek 6 van het Burgerlijk Wetboek. Als de schade hoger is, wordt de vergoeding verdeeld over de inzittenden op basis van de omvang van hun schade.

**Bijzonderheden:** Om schade aan de inzittenden vast te stellen, heb je het recht om een belangenbehartiger in te schakelen. Wij vergoeden de kosten hiervan als deze voldoen aan de eisen van de wet (artikel 6:96 BW). Dit betekent dat de kosten redelijk moeten zijn. Om dit te bepalen, kijken wij bijvoorbeeld naar de werkzaamheden en het uurtarief. Wij betalen niet meer dan het bedrag dat in de Vergoedingstabel voor de Buitengerechtelijke kosten van de Stichting Personenschade Instituut Van Verzekeraars (PIV) is opgenomen. De kosten worden inclusief btw vergoed, als dit nodig is. Hierbij gebruiken wij de tabel van het jaar van afwikkeling van de schade.

## Verkeersrechtsbijstand

Met de rechtsbijstandverzekering krijg je juridisch advies en rechtshulp van de Nederlandse Rechtsbijstand Stichting (NRS). NRS heeft haar kantoor in Rotterdam en zijn ingeschreven bij de KVK Rotterdam onder nummer 41128224.

Je bent wereldwijd verzekerd bij een conflict als verkeersdeelnemer of als eigenaar van een vervoermiddel.



### Dit is verzekerd

Wanneer iemand anders schade of letsel bij jou veroorzaakt door een verkeersongeval of volgens de wet moet betalen, krijg je juridische hulp. Het letsel of de schade moet zijn ontstaan in het verkeer met of zonder vervoermiddel. Dit kan weg-, lucht-, spoor-, en waterverkeer zijn.

Deze verzekering geldt voor de personen hieronder, maar alleen als de eigenaar van de auto het goedvindt dat zij in de auto rijden. Verzekerd zijn:

- De bestuurder van de bestelbus die op de polis staat (of van de vervangende auto/bestelbus).
- De passagiers van de bestelbus die op de polis staat.
- De nabestaanden van de bestuurder en de passagiers.
- De eigenaar van de vervangende auto/bestelbus. Dit geldt alleen voor hem als hij door een ongeval schade heeft aan zijn auto/bestelbus en als hij hulp nodig heeft om de schade te verhalen bij iemand anders.
- De eigenaar van de aanhangwagen die door de bestuurder gebruikt is. Dit geldt alleen voor hem als hij door een ongeval schade heeft aan zijn auto en als hij hulp nodig heeft om de schade te verhalen bij iemand anders.

In geval van overlijden van een van de verzekerde personen, geven we hulp aan de nabestaanden om een vergoeding te krijgen waar volgens de wet recht op is. Dit kunnen kosten van levensonderhoud en begrafeniskosten zijn.



### Dit is niet verzekerd

Juridische hulp bij straf- en tuchtzaken. Als je strafrechtelijk of tuchtrechtelijk vervolgd wordt, bijvoorbeeld voor dood of letsel door schuld of voor een verkeersovertreding. Je krijgt dan juridische hulp in die straf- of tuchtzaak.

- Als je een (straf)zaak kunt of had kunnen voorkomen door een geldbedrag te betalen. Bijvoorbeeld omdat je een transactie- of schikkingsvoorstel hebt gekregen voor een (verkeers)overtreding
- Als bewust de wet is overtreden of opzettelijk een misdrijf is gepleegd. Bijvoorbeeld door gebruik van drank, drugs of medicijnen of omdat de bestuurder geen rijbewijs had. Je krijgt dan geen hulp. Je krijgt wel zelf juridische hulp als jij er niet van afwist. Maar alleen de kosten van een advocaat die nodig waren voor jouw verdediging in de strafzaak. En alleen als die strafzaak volgens deze voorwaarden verzekerd is.

#### Juridische hulp bij conflicten over:

- Koop, verkoop, reparatie, onderhoud, slepen, vervoeren of stallen van je motorrijtuig of (lucht)vaartuig met je officiële (merk)dealer. Bij een tweedehands (lucht)vaartuig helpen we je alleen als je deze hebt gekocht met schriftelijke garantie. Bij een tweedehands motorrijtuig helpen we je alleen als je deze hebt gekocht met schriftelijke garantie van een merkdealer, BOVAG- of Focwa-bedrijf
- Een huur- of leaseovereenkomst voor een voer- of (lucht)vaartuig dat jij zelf gaat gebruiken.
- Het terugvorderen van een motorrijtuig of (lucht)vaartuig bij conflicten over eigendom, bezit of beslaglegging.
- Het invorderen van je rijbewijs, maar niet als dat gebeurt in een strafrechtelijke procedure.

#### Maximale vergoeding:

- Voor de hulp van de juridisch specialisten van NRS geldt geen maximum.
- € 50.000: proceskosten, experts en getuigen binnen de groene kaart landen.
- € 10.000: proceskosten, experts en getuigen buiten de groene kaart landen.
- € 7.500: proceskosten, experts en getuigen bij procedures waarbij je niet verplicht bent om een advocaat in te huren, maar je er zelf voor kiest om dit te doen.

We vergoeden deze kosten alleen als ze redelijk en noodzakelijk zijn. Worden er meer kosten gemaakt, dan kan het zijn dat je dit zelf moet betalen. NRS betaalt max. € 1.000 als de dader moet betalen maar dat niet kan.

**Bijzonderheden:** Ben je het niet met ons eens over de vraag of je de schade door een ander kunt laten terugbetalen? Dan kunnen we op jouw verzoek een advocaat om advies vragen. Je mag de advocaat zelf kiezen. Wij betalen de kosten van het advies en behandelen je schade volgens het advies van de advocaat.

**Dit is nooit verzekerd:**

- Geschillen die al bestaan of geschillen waarvan de aanleiding al bestond bij afsluiten van deze verzekering.
- Kosten die zonder onze toestemming zijn gemaakt.
  
- Als je zonder overleg een externe belangenbehartiger inhuurt, vervalt je dekking.
- Meningsverschil met ons over deze verkeersrechtsbijstandverzekering of jouw autoverzekering.
- Als je een voertuig of (lucht)vaartuig hebt bestuurd zonder dat je daarvoor bevoegd was of toestemming had.
- Als je jouw voertuig of (lucht)vaartuig verhuurt of gebruikt voor vervoer van mensen of spullen tegen betaling.
- Als je jouw voertuig of (lucht)vaartuig gebruikt voor les of examens. Of voor races, wedstrijden of een (straat)circuit.

## Pechhulp Verzekering

Pechhulp krijg je bij een mechanisch of elektronisch mankement aan je bestelbus waardoor je niet verder kan rijden. Hulp in geval van een lege accu is ook verzekerd (in Nederland en in Europa): wij zorgen ervoor dat je naar het dichtstbijzijnde oplaadpunt wordt gebracht om de accu van de bestelbus op te laden. Dit geldt ook voor elektrische bestelbussen.



### Dit is verzekerd

#### Bij pech in Nederland:

- Onze alarmcentrale is 24/7 bereikbaar.
- We helpen je ter plekke en als dit mogelijk is binnen 60 minuten.
- Lukt het niet om je ter plekke te helpen, dan vervoeren we je bestelbus naar een hersteller in de buurt.
- Eventueel stallen we de bestelbus tot transport mogelijk is.
- We vervoeren de passagiers en bagage naar huis of een adres naar keuze. Als dat niet op de dag zelf kan, dan kunnen we indien nodig een hotelovernachting regelen (max. € 100 p.p., excl. ontbijt).
- We regelen vervoer voor het ophalen van de gerepareerde bestelbus.
- Bij pech op meer dan 50 km van je huis- of verblijfsadres, kunnen we ook indien nodig een hotel regelen gedurende de reparatie (max. 3 nachten, max. € 100 p.p. per nacht, excl. ontbijt). We regelen ook het vervoer naar het hotel.
- Als het nodig is, regelen we een vervangende (bestel)auto gedurende de reparatie voor max. 30 dagen. Of je kiest voor een vergoeding van maximaal € 30 per dag voor de gemaakte reiskosten.



### Dit is niet verzekerd

- Kosten voor hulp zonder onze toestemming.
- Als je bestelbus slecht onderhouden is, bijvoorbeeld geen periodiek onderhoud, servicebeurten en APK.

#### Bij pech in het buitenland (groene kaart landen) ook:

- We brengen je bestelbus naar een van onze herstellende in Nederland als reparatie in het buitenland niet binnen 10 werkdagen mogelijk is.
- Kost het terughalen meer dan je bestelbus in Nederland waard is? Dan laten we de bestelbus achter in het buitenland. De kosten voor invoeren en demonteren in het land waar de schade is ontstaan, betalen wij.

## Ladingverzekering

Verzekerd zijn jouw eigen zaken die je met je bestelbus vervoert en die je vervoert om je werkzaamheden te kunnen uitvoeren.



### Dit is verzekerd

Diefstal of vandalisme van je lading: je bent verzekerd voor schade of verlies van je eigen zaken die je met je bestelbus vervoert in het geval van:

- Vandalisme of een poging daartoe.
- Diefstal van je eigen zaken in de bus, ook als je bestelbus gestolen wordt.

Je bent verzekerd voor schade aan jouw eigen zaken in de bestelbus en/of aanhanger en/of oplegger als gevolg van een ongeval met jouw bestelbus.



### Dit is niet verzekerd

- Diefstal of vandalisme wanneer je bestelbus niet goed was afgesloten en/of zonder geblindeerde laadruimte.
- Diefstal van je lading zonder braaksporen
- Schade of verlies van jouw spullen in een aanhanger of oplegger als gevolg van diefstal of vandalisme.

**Maximale vergoeding:** € 5.000 incl. btw of € 10.000 incl. btw. De gekozen maximale vergoeding staat vermeld op het polisblad.

**Eigen bijdrage:** € 250. Voor elke schade geldt een eigen bijdrage van € 250.

**Let op:** Lading die bedorven of verouderd is of slijtage heeft is niet verzekerd. Ook zijn geld, geldswaardige papieren, laptops, tablets, smartphones en andere mobiele elektronica en edelmetalen niet verzekerd.

### Wanneer geldt deze aanvullende verzekering?

De dekking start vanaf het moment dat je eigen zaken oppakt om deze direct in jouw bestelbus te laden. De dekking eindigt op het moment dat de zaken zijn uitgeladen op de bestemming.

### Hoe bepalen wij de schade?

- In geval van gekochte zaken hebben wij de inkoopfactuur nodig.
- In geval van verkochte zaken hebben wij de verkoopfactuur nodig.
- In geval er geen factuur is, stellen we van de zaken de dagwaarde vast.
- Bij gereedschappen, machines en hulpmiddelen om je werkzaamheden te kunnen uitvoeren gaan we uit van de dagwaarde.

## Upgrade accessoiredekking

Standaard zijn je accessoires in een bestelbus met een Beperkt Casco of een All Risk verzekerd tot € 1.250 incl. btw. Met deze aanvullende verzekering wordt de maximale vergoeding verhoogd.



### Dit is verzekerd

Accessoires die niet in de fabriek op of in je auto zijn gezet.

Modificaties zoals stellages voor gereedschap, koelsystemen etc, die in je bus zijn aangebracht om je werkzaamheden te kunnen uitvoeren.



### Dit is niet verzekerd

Zend- en ontvangstapparatuur, draagbare navigatieapparatuur die ook buiten het voertuig gebruikt kan worden.

**Maximale vergoeding:** € 4.100 incl. btw (dit is inclusief de standaarddekking van € 1.250 incl. btw).

**Bijzonderheden:** Voor geluids- en beeldweergaveapparatuur (ook achteraf ingebouwde navigatieapparatuur) die niet behoort tot de standaarduitrusting, vergoeden wij in geval van beschadiging of verlies door inbraak of diefstal van de bestelbus maximaal € 500 incl. btw. Ook geldt er een maximale vergoeding voor belettering en wrapping van maximaal € 500 incl. btw. We kijken wat je accessoires waard waren voor het moment van de schade (dagwaarde).

# DEEL B. ALGEMENE VOORWAARDEN

## 1. Allianz Direct Belofte

We doen ons uiterste best om van jou een blijde klant te maken.

- Je schade regelen we zo snel mogelijk.
- Wij regelen je schade van A tot Z.
- Wij gaan voor Direct contact. We communiceren via digitale communicatiemiddelen en telefoon.
- Wij sturen alle documenten in digitale vorm. Zo heb je ze altijd bij de hand. Je kan ook altijd in de ING Mobiel Bankieren App of Mijn ING Zakelijk je verzekeringsdocumenten terugvinden.
- Wij beloven dat we jaarlijks checken of de verzekering nog bij je past.
- Afspraak is afspraak. Wij houden ons aan de voorwaarden die wij met jou hebben afgesproken.
- Je kunt de verzekering altijd opzeggen.
- We proberen er altijd samen met jou uit te komen.

## 2. Klantbelofte

Wij verwachten dat jij ons ook een aantal zaken belooft. Dat zijn jouw verplichtingen. Jouw verplichtingen staan hieronder en gelden voor alle dekkingen van jouw verzekering. Wat verwachten wij van jou?

- Je houdt je aan de wet.
- Je communiceert met ons op een respectvolle manier.
- Je gebruikt je verzekerde zaken waarvoor ze bedoeld zijn en zorgt hier goed voor.
- Je zorgt ervoor dat schade niet met opzet of door roekeloosheid veroorzaakt wordt.
- Je betaalt je premie op tijd.
- Je bent eerlijk en geeft ons altijd juiste en volledige informatie.
- Je geeft ons bij het aanvragen van de verzekering de juiste gegevens door op de vragen die gesteld worden.
- Je informeert ons altijd als de situatie zoals vermeld op je polisblad wijzigt of als je bedrijfsactiviteit verandert. Dit doe je uiterlijk binnen 2 maanden na deze wijziging, zodat wij jouw verzekering kunnen aanpassen.
- Je informeert ons direct als je telefoonnummer of je e-mailadres verandert. Wij mogen ons houden aan het laatste bij ons bekende e-mailadres. Sturen wij documenten naar dat e-mailadres? Dan gelden die als aangekomen.
- Degene die met jouw toestemming gebruikt maakt van jouw verzekerde zaken, houdt zich aan de wet en aan de geldende voorwaarden en klantbelofte.
- Je meldt schades zo snel mogelijk.
- Je doet je best om meer schade te voorkomen.
- Je werkt mee aan een goede schadeafhandeling. Bijvoorbeeld door het toesturen van gevraagde (originele) documenten en facturen of van foto's van de schade. En je doet niets wat voor ons nadelig kan zijn (zoals het achterhouden van informatie).
- Je doet zo snel mogelijk aangifte bij de politie bij schade door diefstal of inbraak en als dat van toepassing is wanneer iemand is doorgereden na een aanrijding.
- Je informeert ons zo snel mogelijk als jij of de partij die schade lijdt, het niet eens is met de schade afhandeling of hoeveel wij betalen. Na 3 jaar kun je niet meer op ons standpunt terugkomen.

Als je de bovenstaande klantbelofte niet nakomt, dan kan het zijn dat je geen recht hebt op dekking en wij je schade niet (helemaal) vergoeden. Ook kunnen wij de verzekering stoppen.



### 3. Soms betalen we niet of minder

#### Wij betalen niet of minder schade als je:

- veranderingen of belangrijke informatie niet aan ons hebt doorgegeven. Je hebt dan een ander risico op schade dan waar wij je premie op berekend hebben;
- bij schade niet meewerkt. We hebben dan niet alle informatie om de schade goed te beoordelen en vast te stellen wie voor de schade moet betalen;
- bij het afsluiten van de verzekering onjuiste of onvolledige informatie hebt gegeven en wij de verzekering tegen een andere premie of andere voorwaarden geaccepteerd zouden hebben of niet geaccepteerd zouden hebben als wij de ze informatie wel hadden gehad.

#### Wij betalen nooit voor schade:

- door gewapend conflict, burgeroorlog, opstand, binnenlandse onlusten, oproer of munitie (Het Verbond van Verzekeraars heeft op 2 november 1981 onder nr. 136/1981 een lijst met definitie van molestbegrippen gedeponereerd bij de griffie van de rechtbank 's-Gravenhage);
- door een atoomkernreactie;
- als sanctiewet- of regelgeving dit verbiedt;
- die al bestond voordat je deze verzekering hebt afgesloten;
- als op een andere verzekering de schade is gedekt of gedekt zou zijn als de verzekering bij ons niet bestond of als je een schadevergoeding uit een (wettelijke) regeling ontvangt. We betalen wel als de schade hoger is dan het bedrag dat je van de andere verzekering of regeling krijgt. Dan betalen we het verschil. Maar het eigen risico betalen we niet.

Hebben wij de schade al betaald of je geholpen? Dan moet je alle schade en kosten die wij hebben gemaakt, terugbetalen.

**Voor schade door terrorisme** hebben we een verzekering afgesloten bij de NHT, de Nederlandse Herverzekeringsmaatschappij voor Terrorismeschaden N.V. Heb je schade door terrorisme en moeten we daarvoor volgens onze voorwaarden betalen? Dan betalen we je volgens de voorwaarden van de NHT. Dat kan betekenen dat we je minder betalen bij schade. De volledige tekst van de voorwaarden van de NHT staat in Deel C. Clausuleblad Terrorismes Dekking.

### 4. Begin en einde verzekering

Je bent verzekerd vanaf de startdatum en -tijd van de verzekering tot middernacht van de laatste verzekeringsdag. De startdatum en -tijd kun je terugvinden op je polisblad. Wil je dat de verzekering ingaat op dezelfde dag dat deze bij ons wordt aangevraagd? Dan begint de verzekering op het tijdstip waarop jouw aanvraag door ons wordt geaccepteerd.

#### Opschortende voorwaarde

Bij het afsluiten van de verzekering geldt wel een opschortende voorwaarde. De verzekering komt alleen tot stand als dat niet in strijd is met een verbod op grond van sanctiewet- of regelgeving. Sta jij, je bedrijf of een andere belanghebbende bij de verzekering op een sanctielijst? Dan heeft de verzekering nooit bestaan en ben je dus ook niet verzekerd geweest. Wij toetsen dit achteraf. Om deze toets goed te kunnen uitvoeren is het soms nodig dat je ons meer informatie verstrekt, zoals de gegevens van de uiteindelijke belanghebbende(n) (UBO). Als je de gevraagde informatie niet verstrekt, kunnen wij de verplichte controles niet uitvoeren. Ook dan komt de verzekering niet tot stand en ben je niet verzekerd geweest. Als er een probleem is met de totstandkoming van je verzekering, informeren we je hierover.

Blijkt uit de toetsing dat het afsluiten van deze verzekering niet in strijd is met een verbod op grond van sanctiewet- of regelgeving? Dan is de verzekering geldig vanaf de op het polisblad vermelde ingangsdatum. Op [www.rijksoverheid.nl/onderwerpen/internationale-sancties](http://www.rijksoverheid.nl/onderwerpen/internationale-sancties) vind je informatie over sanctieverboden.

#### **Begin en einde van de verzekering en opzegging door jou:**

- Je hebt 14 dagen bedenktijd na het afsluiten van je verzekering. Je kunt in deze periode je verzekering stoppen en krijgt je vooruitbetaalde premie terug. De verzekering heeft dan nooit bestaan. De bedenktijd geldt alleen als er geen schade is ontstaan in deze periode.
- Je verzekering loopt door tot jij deze opzegt. Let op: de verzekering eindigt niet automatisch als je verhuist naar het buitenland of als je bijvoorbeeld je auto verkoopt. Dit moet jij aan ons doorgeven. Ben je verhuist naar het buitenland of heb je je auto verkocht en ben je dit vergeten door te geven aan ons? Neem dan contact met ons op over de te veel betaalde premie in deze periode. Je krijgt nooit meer dan 36 maanden premieruggave.
- Je kunt dagelijks opzeggen of tijdelijk schorsen (pauzeren). Schorsen kan voor maximaal 6 maanden per jaar. Let op: in deze periode ben je niet verzekerd.
- De opzegdatum of schorsingsdatum ligt in de toekomst. Heb je een vrijwaringsbewijs, dan kun je tot 14 dagen na verkoop/total loss van je auto de verzekering opzeggen per vrijwaringsdatum.
- Als je de verzekering hebt opgezegd, kun je pas na 2 maanden een nieuwe verzekering bij ons sluiten voor dezelfde auto.
- We spreken met elkaar steeds een premie en voorwaarden voor 1 jaar af. Ongeveer een maand voordat het verzekeringsjaar afloopt, sturen we je een verlengingsvoorstel. Als je het met ons voorstel eens bent, hoeft je niets te doen. Dan gaat je nieuwe verzekeringsjaar automatisch in op de verlengingsdatum. Ben je het niet eens met ons voorstel, geef dit dan aan ons door. Dan verlengen we je verzekering niet en stopt deze op het einde van het verzekeringsjaar.
- Als je doorgeeft dat je een nieuw kenteken hebt, dan wijzigen wij het kenteken op jouw verzekering en wordt de verzekering op het oude kenteken dus vervangen door de verzekering op het nieuwe kenteken.

#### **In deze gevallen heb je geen dekking:**

- Als je geen belang meer hebt bij je auto, bijvoorbeeld als je de auto niet meer hebt of deze total loss is. Ook als de auto niet meer op jouw naam, jouw bedrijf of leasingsmaatschappij staat. **Let op:** je betaalt wel premie totdat je zelf je verzekering opzegt.
- Als je naar het buitenland verhuist of als je auto een buitenlands kenteken krijgt.
- Als het op basis van (inter)nationale wet- en regelgeving verboden is dat wij een verzekeringsovereenkomst met jou sluiten. Wij toetsen dit achteraf. Wanneer uit de toetsing komt dat wij geen verzekeringsovereenkomst met jou mogen sluiten, zal de verzekering worden stopgezet. Dit doen we met terugwerkende kracht tot de start van je verzekering.

#### **In deze gevallen kunnen wij de verzekering stoppen:**

- Steeds aan het einde van het verzekeringsjaar.
- Als je de premie niet betaalt, niet volledig betaalt of regelmatig te laat betaalt. Wij geven je hiervoor eerst een waarschuwing.
- Als je veel of onduidelijke schades meldt en wij je hier al op hebben gewezen.
- Als je je niet aan de klantbeloften houdt.
- Als je bij het afsluiten van de verzekering onjuiste of onvolledige informatie hebt gegeven en wij de verzekering niet geaccepteerd zouden hebben als wij deze informatie wel hadden gehad.
- Als je fraudeert bij de aanvraag of tijdens de verzekering. Bijvoorbeeld als je ons opzettelijk onjuiste of onvolledige informatie geeft.

- Als de werkelijke schadevrije jaren anders zijn dan de schadevrije jaren die je hebt opgegeven. En als wij met de werkelijke schadevrije jaren je auto niet zouden verzekeren.
- Als je een wijziging van de verzekering aan ons doorgeeft die wij niet willen of kunnen accepteren.
- Als we je geaccepteerd hebben tijdens een technische storing van onze acceptatiesystemen. En we na de storing informatie krijgen uit die systemen die voor ons reden zou zijn geweest om de verzekering niet te accepteren. We laten je dit dan altijd binnen 2 weken na onze acceptatie weten.
- Als je auto meer dan de helft van het jaar in het buitenland is of een buitenlands kenteken heeft gekregen.
- Als de auto niet op naam staat van de verzekeringnemer of als de verzekeringnemer niet de houder van de auto is.
- Als nationale of internationale sanctiewet- en regelgeving ons verbiedt om je (nog langer) te verzekeren.

Als wij je verzekering opzeggen, laten wij je dit per e-mail weten. Hierin staat waarom en vanaf welke datum de verzekering stopt. Wij sturen de informatie naar het e-mailadres dat je aan ons hebt doorgegeven.

#### **We kunnen de premie en voorwaarden veranderen:**

- Als je werkelijke schadevrije jaren in het eerste verzekeringsjaar anders zijn dan die je hebt opgegeven. Dit doen we met terugwerkende kracht tot de start van je verzekering. Als wij later ontdekken dat de schadevrije jaren anders zijn, passen wij de premie niet met terugwerkende kracht aan maar vanaf dat moment.
- Per direct als je de verzekering aanpast, zoals je dekking of een andere auto.
- Vanaf de verlengingsdatum bij een adreswijziging. Als er ook andere wijzigingen zijn en wij die wijzigingen accepteren, dan gaan deze meteen in.
- Als wij dat voor alle verzekeringen of een bepaalde soort verzekering van Allianz Direct tegelijk doen. Wij kunnen dit doen bij verlenging van je verzekering of tussentijds. Tussentijds doen we dit alleen in bijzondere gevallen, bijvoorbeeld omdat er iets verandert in de wet.
- Per verlengingsdatum als je veel schades meldt en wij je hier al op hebben gewezen.
- Als je bij het afsluiten van de verzekering onjuiste of onvolledige informatie hebt gegeven en wij de verzekering alleen tegen een andere premie of onder andere voorwaarden geaccepteerd zouden hebben als wij deze informatie wel hadden gehad.

## **5. Spelregels voor het betalen van schade**

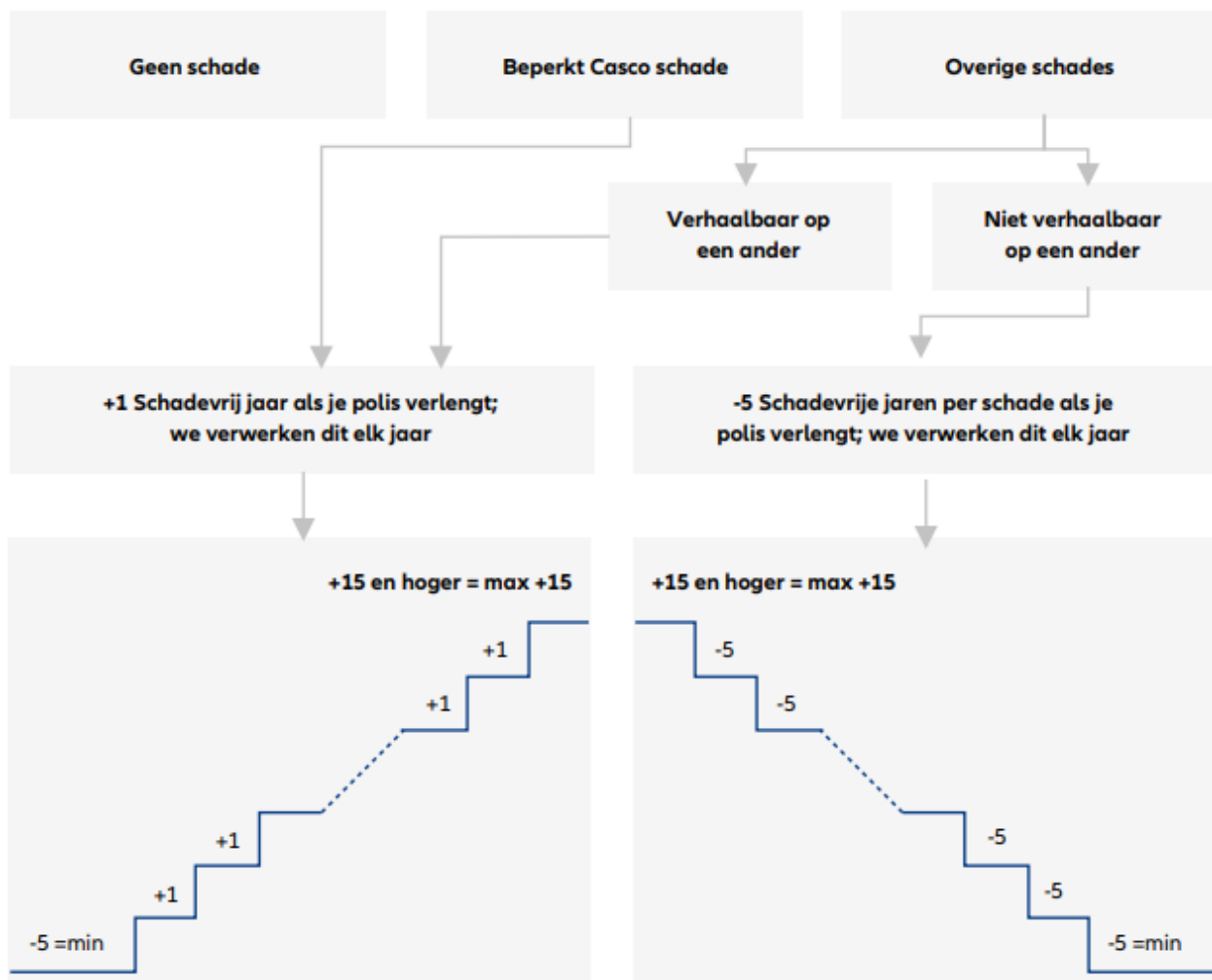
- De schade moet zijn ontstaan door een onverwachte en plotselinge gebeurtenis.
- De schade moet zijn ontstaan in de periode waarin deze verzekering geldt.
- Je bent alleen verzekerd als die schade het gevolg is van een gebeurtenis waarvan je bij het afsluiten van deze verzekering niet kon weten dat daardoor schade was ontstaan of zou kunnen ontstaan.
- Is er sprake van een reeks van onverwachte en plotselinge gebeurtenissen die met elkaar samenhangen? Dan zien wij dat als één gebeurtenis. Van belang is dan het moment waarop de eerste gebeurtenis in de reeks plaatsvond.

## **6. Je premie en schadevrije jaren**

Met de schadevrije jaren die je hebt opgebouwd, krijg je korting op je premie. Dit is al in de premie verwerkt. Bij de aanvraag van je verzekering vragen wij hoeveel schadevrije jaren je hebt. Wij controleren dit achteraf in het landelijke systeem Roy-data. De schadevrije jaren die wij vinden op naam van het bedrijf of op jouw naam (als je een eenmanszaak hebt) moeten we verplicht gebruiken.

Staan er op jouw bedrijf of op jouw naam positieve en negatieve schadevrije jaren? Dan kan het zijn dat we ervoor kiezen om de negatieve schadevrije jaren in gebruik te nemen, omdat het risico voor ons groter is wanneer je naast positieve ook negatieve schadevrije jaren hebt staan. Je begint met 0 schadevrije jaren als dit je eerste autoverzekering is of je lange tijd geen auto hebt gehad. Je moet ons uiterlijk op de laatste dag van het eerste verzekeringsjaar informeren als de schadevrije jaren door je vorige verzekeraar zijn veranderd in Roy-data. Doe je dit later, dan passen wij je premie niet met terugwerkende kracht aan, maar vanaf dat moment.

Je kunt je schadevrije jaren ook aantonen met een leaseverklaring of een verklaring uit het buitenland (alleen Europa (EU) en Caribisch Nederland). Deze mag niet ouder zijn dan 3 jaar ten opzichte van de startdatum van je verzekering. Bij iedere schade die we voor jou betalen, val je met 5 schadevrije jaren terug. Let op: dit is niet het geval bij een beperkt casco schade of een schade die we kunnen verhalen (door iemand anders laten betalen). Heb je het hele jaar geen schade gehad, dan krijg je er 1 schadevrij jaar bij. Alle verzekeraars in Nederland hebben afgesproken dat we qua voordeel rekenen met minimaal -5 en maximaal 15 schadevrije jaren. Je kan meer schadevrije jaren hebben opgebouwd, maar je krijgt niet meer voordeel. Dit doen we omdat anders de premie-inkomsten voor ons niet genoeg zijn om alle schades te kunnen betalen. Heb je bijvoorbeeld 20 schadevrije jaren op het moment van schade? Dan zak je net zoals bij 15 schadevrije jaren terug naar 10 schadevrije jaren.



**Rekenvoorbeelden:**

- 12 schadevrije jaren.  
Terugval = 12 minus 5 schadevrije jaren = 7 schadevrije jaren.
- 20 schadevrije jaren.  
Terugval is 15 minus 5 = 10 schadevrije jaren.
- 3 schadevrije jaren.  
Terugval is 3 minus 5 = -2 schadevrije jaren.

**Soms ben je goedkoper uit om schade zelf te betalen**

Als je een schade bij ons claimt, dan kost je dat schadevrije jaren en betaal je meer premie. Soms is het goedkoper om een kleine schade zelf te betalen. Wij kunnen je helpen die afweging te maken. Heb je je schade al gemeld bij ons? Dan kun je de schade ook terugbetalen, binnen 12 maanden nadat we de schade voor je hebben betaald. Je krijgt dan de schadevrije jaren terug die we ook verwerken in je premie.

**Beëindig je je bestelbusverzekering?**

Dan leggen we de op dat moment geldende schadevrije jaren vast in Roy-data. Sluit je binnen 4 jaar bij ons opnieuw een nieuwe bestelbusverzekering af? Dan zoeken wij in Roy-data tot 4 jaar terug naar schadevrije jaren en nemen die waarde over. Sluit je na 4 jaar bij ons opnieuw een nieuwe bestelbusverzekering af? Dan vervallen de in Roy-data vastgelegde schadevrije jaren en begin je weer op 0 schadevrije jaren.

## 7. Hoe en wanneer betaal je premie?

- Je betaalt de premie vooraf per maand of jaar.
- Je machtigt ons voor automatische incasso bij het afsluiten van de verzekering. Je hebt per verschuldigde premie een termijn van 24 dagen om te betalen. Dit is inclusief de wettelijke aanmaningstermijn van 14 dagen. Kunnen wij de premies niet tijdig incasseren, dan helpen we je herinneren. Ontvangen wij de premie niet of maar voor een deel, dan heb je geen dekking meer vanaf het moment dat de termijn van 24 dagen is verstreken en zeggen we ook je verzekering op. Dat betekent dat je zelf een andere verzekering moet regelen.
- Moet je nog premies en/of extra kosten aan ons betalen? En moeten wij je betalen voor schade? Dan kunnen wij die premies en kosten van dit bedrag aftrekken.
- Je betaalt premie totdat je de verzekering is geëindigd. Let op: de verzekering eindigt niet automatisch als je verhuist naar het buitenland of als je je bestelbus verkoopt. Dit moet jij aan ons doorgeven. Ben je verhuisd naar het buitenland of heb je je bestelbus verkocht en ben je dit vergeten door te geven aan ons? Neem dan contact met ons op over de te veel betaalde premie in deze periode. Je krijgt nooit meer dan 36 maanden premieruggave.

## 8. Dit doen we bij fraude

Wij hebben een zero-tolerance beleid bij fraude en sporen fraudeurs actief op. Dit doen wij om de verzekeringsbranche te beschermen en de premie zo laag mogelijk te houden. Gaf je ons bijvoorbeeld met opzet verkeerde informatie toen je je bestelbus verzekerde? Of lieg je over een schade? Dan:

- Stoppen we je verzekering meteen. En ook alle andere verzekeringen die je bij ons hebt. We informeren je hierover.
- Kunnen we aangifte doen bij de politie.
- Keren wij schade niet of maar voor een deel uit.

- Maken we melding van de fraude in een eigen register. Hier kunnen alleen bepaalde medewerkers van Allianz Direct in kijken.
- Geven we je gegevens door aan de stichting CIS. Kijk voor meer details hierover in ons privacy statement op de website.
- Melden wij de gebeurtenis en je persoonsgegevens bij het Centrum Bestrijding Verzekeringscriminaliteit van het Verbond van Verzekeraars.
- Verhalen we de schade op jou als we deze (deels) hebben betaald.
- Sturen we je de rekening voor alle extra kosten die wij hebben gemaakt voor het regelen van je schade. En ook van de kosten van het opsporen en onderzoeken van de fraude.

## 9. Wat doen wij met jouw persoonsgegevens?

Kijk in het privacy statement: <http://www.allianzdirect.nl/ing/privacybeleid/>

## 10. Klachtenregeling en toepasselijk recht

Ben je niet tevreden over de verzekering of onze dienstverlening? Bel ons op **010 899 8088**, wij zoeken graag naar een passende oplossing.

Ben je vervolgens niet tevreden met het resultaat? Dan kun je een klacht bij ons indienen. Je kunt het klachtenformulier op [www.allianzdirect.nl/ing/klantenservice](http://www.allianzdirect.nl/ing/klantenservice) invullen. Je kunt altijd naar de Nederlandse rechter gaan.

Op deze verzekering en de periode vóór de totstandkoming van de verzekering is het Nederlandse recht van toepassing.

# DEEL C. CLAUSULEBLAD TERRORISME

## DEKKING

Bij schade door terrorisme betalen wij niet, tenzij de schade aan ons wordt uitgekeerd door de Nederlandse Herverzekeringsmaatschappij voor Terrorisme (NHT). Dit staat in het clauseblad van de NHT. Het clauseblad en meer informatie hierover vind je op [terrorismeverzekerder.nl](http://terrorismeverzekerder.nl). Voor het gemak kopiëren we de officiële clausuletekst hieronder. We beseffen ons dat deze tekst lastig te lezen is, maar we zijn verplicht om deze 1 op 1 en ongewijzigd aan jou te communiceren.

### Artikel 1/ Begripsomschrijvingen

In dit clauseblad en de daarop berustende bepalingen wordt – voor zover niet anders blijkt – verstaan onder:

#### 1.1 Terrorisme:

Gewelddadige handelingen en/of gedragingen - begaan buiten het kader van een van de zes in artikel 3:38 van de Wet op het financieel toezicht genoemde vormen van molest - in de vorm van een aanslag of een reeks van in tijd en oogmerk met elkaar samenhangende aanslagen als gevolg waarvan letsel en/of aantasting van de gezondheid, al dan niet de dood ten gevolge hebbend, en/of schade aan zaken ontstaat dan wel anderszins economische belangen worden aangetast, waarbij aannemelijk is dat deze aanslag of reeks - al dan niet in enig organisatorisch verband - is beraamd en/of uitgevoerd met het oogmerk om bepaalde politieke en/of religieuze en/of ideologische doelen te verwezenlijken.

#### 1.2 Kwaadwillige besmetting:

Het - buiten het kader van een van de zes in artikel 3:38 van de Wet op het financieel toezicht genoemde vormen van molest - (doen) verspreiden van ziektekiemen en/of stoffen die als gevolg van hun (in) directe fysische, biologische, radioactieve of chemische inwerking letsel en/of aantasting van de gezondheid, al dan niet de dood ten gevolge hebbend, bij mensen of dieren kunnen veroorzaken en/of schade aan zaken kunnen toebrengen dan wel anderszins economische belangen kunnen aantasten, waarbij aannemelijk is dat het (doen) verspreiden – al dan niet in enig organisatorisch verband - is beraamd en/of uitgevoerd met het oogmerk om bepaalde politieke en/of religieuze en/of ideologische doelen te verwezenlijken.

#### 1.3 Preventieve maatregelen:

Van overheidswege en/of door verzekerden en/of derden getroffen maatregelen om het onmiddellijk dreigend gevaar van terrorisme en/of kwaadwillige besmetting af te wenden of - indien dit gevaar zich heeft verwezenlijkt - de gevolgen daarvan te beperken.

#### 1.4 Nederlandse Herverzekeringsmaatschappij voor Terrorismeschaden N.V. (NHT):

Een door het Verbond van Verzekeraars opgerichte herverzekeringsmaatschappij, waarbij uitkeringsverplichtingen uit hoofde van verzekeringsovereenkomsten, die voor in Nederland toegelaten verzekeraars direct of indirect kunnen voortvloeien uit de verwezenlijking van de in artikel 1.1, 1.2 en 1.3 omschreven risico's, in herverzekering kunnen worden ondergebracht.

#### 1.5 Verzekeringsovereenkomsten:

- Overeenkomsten van schadeverzekering voor zover zij overeenkomstig het bepaalde in artikel 1:1 onder "staat waar het risico is gelegen" van de Wet op het financieel toezicht betrekking hebben op in Nederland gelegen risico's.
- Overeenkomsten van levensverzekering voor zover gesloten met een verzekeringnemer met gewone verblijfplaats in Nederland, of, indien verzekeringnemer een rechtspersoon is, met de in Nederland gevestigde vestiging van de rechtspersoon waarop de verzekering betrekking heeft.
- Overeenkomsten van natura-uitvaartverzekering voor zover gesloten met een verzekeringnemer met een gewone verblijfplaats in Nederland, of, indien verzekeringnemer een rechtspersoon is, met de in Nederland gevestigde vestiging van de rechtspersoon waarop de verzekering betrekking heeft.

#### 1.6 In Nederland toegelaten verzekeraars:

Levens-, natura-uitvaart- en schadeverzekeraars die op grond van de Wet op het financieel toezicht bevoegd zijn om in Nederland het verzekeringsbedrijf uit te oefenen.

## **Artikel 2 / Begrenzing van de dekking voor het terrorismerisico**

Indien en voor zover, met inachtneming van de in artikel 1.1, 1.2 en 1.3 gegeven omschrijvingen, en binnen de grenzen van de geldende polisvoorwaarden, dekking bestaat voor gevolgen van een gebeurtenis die (direct of indirect) verband houdt met: / terrorisme, kwaadwillige besmetting of preventieve maatregelen, / handelingen of gedragingen ter voorbereiding van terrorisme, kwaadwillige besmetting of preventieve maatregelen, hierna gezamenlijk aan te duiden als 'het terrorismerisico', geldt dat de uitkeringsplicht van de verzekeraar ter zake van iedere bij haar ingediende aanspraak op schadevergoeding en/of uitkering, is beperkt tot het bedrag van de uitkering die de verzekeraar ter zake van die aanspraak ontvangt onder de herverzekering voor het terrorismerisico bij de NHT, in het geval van een verzekering met vermogensopbouw vermeerderd met het bedrag van de uit hoofde van de betrokken verzekering reeds gerealiseerde vermogensopbouw. Bij levensverzekeringen wordt het bedrag van de gerealiseerde vermogensopbouw gesteld op de krachtens de Wet op het financieel toezicht aan te houden premiereserve ten aanzien van de betrokken verzekering.

### **2.2**

De NHT biedt herverzekeringsdekking voor de hiervoor genoemde aanspraken tot maximaal 1 miljard euro per kalenderjaar. Vorengenoemd bedrag kan van jaar tot jaar worden aangepast en geldt voor alle bij de NHT aangesloten verzekeraars tezamen. Van een eventuele aanpassing zal mededeling worden gedaan in drie landelijk verspreide dagbladen.

### **2.3**

In afwijking van het in de voorgaande leden van dit artikel bepaalde, geldt voor verzekeringen die betrekking hebben op: / schade aan onroerende zaken en/of de inhoud daarvan; gevolgschade van schade aan onroerende zaken en/of de inhoud daarvan, dat per verzekeringnemer per verzekerde locatie per jaar maximaal 75 miljoen euro onder deze overeenkomst zal worden uitgekeerd, voor alle deelnemende verzekeraars zoals bedoeld in artikel 1 tezamen, ongeacht het aantal afgegeven polissen. Voor de toepassing van dit artikellid wordt onder verzekerde locatie verstaan: alle op het risicoadres aanwezige door verzekeringnemer verzekerde objecten, alsmede alle buiten het risicoadres gelegen door verzekeringnemer verzekerde objecten waarvan het gebruik en/of de bestemming in relatie staat tot de bedrijfsactiviteiten op het risicoadres. Als zodanig zullen in ieder geval worden aangemerkt alle door verzekeringnemer verzekerde objecten die op minder dan 50 meter afstand van elkaar gelegen zijn en waarvan er tenminste een op het risicoadres is gelegen. Voor de toepassing van dit artikellid geldt voor rechtspersonen en vennootschappen die zijn verbonden in een groep, zoals bedoeld in artikel 2:24b van het Burgerlijk Wetboek, dat alle groepsmaatschappijen tezamen worden aangemerkt als een verzekeringnemer, ongeacht door welke tot de groep behorende groepsmaatschappij(en) de polis(sen) is (zijn) afgesloten.



## **Artikel 3 / Uitkeringsprotocol NHT**

### **3.1**

Op de herverzekering van de verzekeraar bij de NHT is van toepassing het Protocol afwikkeling claims (hierna te noemen het Protocol). Op grond van de in dit Protocol vastgestelde bepalingen is de NHT onder meer gerechtigd de uitkering van de schadevergoeding of het verzekerde bedrag uit te stellen tot het moment waarop zij kan bepalen of en in hoeverre zij over voldoende financiële middelen beschikt om alle vorderingen waarvoor zij als herverzekeraar dekking biedt, voor het geheel te voldoen. Voor zover de NHT niet over voldoende financiële middelen blijkt te beschikken, is zij gerechtigd overeenkomstig bedoelde bepalingen een gedeeltelijke uitkering aan de verzekeraar te doen.

### **3.2**

De NHT is, met in achtneming van het gestelde in bepaling 7 van het Protocol afwikkeling claims, bevoegd om te beslissen of een gebeurtenis in verband waarmee aanspraak op uitkering wordt gedaan, als een gevolg van de verwezenlijking van het terrorismerisico moet worden aangemerkt. Een daartoe strekkend en overeenkomstig voornoemde bepaling genomen besluit van de NHT, is bindend jegens verzekeraar, verzekeringnemer, verzekerden en tot uitkering gerechtigden.

### **3.3**

Eerst nadat de NHT aan de verzekeraar heeft medegedeeld welk bedrag, al dan niet bij wijze van voorschot, ter zake van een vordering tot uitkering aan haar zal worden uitgekeerd, kan de verzekerde of de tot uitkering gerechtigde op de in artikel 3.1 bedoelde uitkering ter zake tegenover de verzekeraar aanspraak maken.

### **3.4**

De herverzekeringsdekking bij de NHT is ingevolge bepaling 16 van het Protocol slechts van kracht voor aanspraken op schadevergoeding en/of uitkering die worden gemeld binnen twee jaar nadat de NHT van een bepaalde gebeurtenis of omstandigheid heeft vastgesteld dat deze als een verwezenlijking van het terrorismerisico in de zin van dit Clausuleblad wordt beschouwd.

*Dit Clausuleblad is gedeponeerd op 23 november 2007 onder nummer 27178761 bij de Kamer van Koophandel Amsterdam.*