



Interpolis Pleziervaarttuigverzekering



**Verzekeringsvoorwaarden
WA (VRT-RV-50-211)**

Wettelijke Aansprakelijkheid

Inhoudsopgave

Klik op de vraag om naar de pagina met het antwoord te gaan.

Algemeen	4
1. Wie zijn de verzekerden?	4
2. Welke boot is verzekerd?	4
3. Waar geldt de verzekering?	4
4. Wanneer geldt de verzekering?	4
5. Welke veranderingen meldt u binnen 14 dagen?	5
6. Wat als u deze veranderingen niet binnen 14 dagen meldt?	5
Verzekerd	6
7. Wat is verzekerd?	6
8. Wanneer is schade van een ander verzekerd?	6
9. Wanneer is noodzakelijke hulp verzekerd?	6
10. Welke schade aan uw eigen boot is verzekerd?	6
11. Welke extra kosten zijn naast de schade verzekerd?	6
12. Welke noodzakelijke hulp is verzekerd in Nederland?	7
13. Welke noodzakelijke hulp is verzekerd in het buitenland?	7
14. Welke kosten zijn verzekerd bij noodzakelijke hulp in het buitenland?	8
15. Welk schadebedrag is verzekerd?	9
Niet verzekerd	10
16. Wanneer zijn schade door de boot en noodzakelijke hulp niet verzekerd?	10
Schade	12
17. Wanneer meldt u een schade?	12
18. Wat doet een verzekerde bij schade?	12
19. Wanneer doet een verzekerde aangifte bij de politie?	12
20. Wie regelt de schade?	12
21. Wie regelt de noodzakelijk hulp?	12
22. Wanneer moet een verzekerde schade en kosten aan ons terugbetalen?	12
23. Wat als de boot dubbel verzekerd is?	12
24. Heeft een schade gevolgen voor de premie?	13
Bonus-malus	14
25. Wat is bonus-malus?	14
26. Welke bonus/malus-korting krijgt u als u uw verzekering afsluit?	14
27. Wat gebeurt er met uw schadevrije jaren na een verzekeringsjaar?	14
28. Wat gebeurt er met uw kortingspercentage na een verzekeringsjaar?	14
29. Hoeveel daalt uw kortingspercentage bij schade in een verzekeringsjaar?	14
30. Wanneer heeft een schade geen invloed op de premie?	14

Bijlage 1: Tabel Bonus-malus	15
31. Hoe leest u de tabel?	15
Bijlage 2: Tabel Schadevrije jaren	17
32. Hoe dalen mijn schadevrije jaren bij schade in een verzekeringsjaar?	17

Algemeen

Uw verzekeringsbewijs en de verzekeringsvoorwaarden

Er gelden de volgende afspraken:

- Eerst gelden de afspraken op uw verzekeringsbewijs.
 - Bijvoorbeeld hoe lang de verzekering loopt, welke dekkingen u hebt gekozen en welke voorwaarden voor u gelden.
- Daarna gelden deze voorwaarden.
- Tenslotte gelden de Algemene voorwaarden.

1. Wie zijn de verzekerden?

Verzekeringnemer = u.

- Persoon die deze verzekering heeft afgesloten.

De eigenaar van de boot.

De schipper van de boot.

- Persoon die op de boot de beslissingen neemt.
 - Hij heeft daarvoor toestemming van de verzekeringnemer.

De opvarenden van de boot.

- Personen die met toestemming van de schipper of verzekeringnemer aan boord zijn.
 - Niet: personen die aan het werk zijn op de boot terwijl hij stilligt.
 - Niet: personen die via de boot overstappen op de wal of een andere boot.

2. Welke boot is verzekerd?

De boot en de motor die op uw verzekeringsbewijs staan.

- Ook de bijboot en de motor van de bijboot.
 - De lengte van de bijboot is maximaal 35% van de lengte van de boot die op uw verzekeringsbewijs staat.
 - De boot die op uw verzekeringsbewijs staat is een motorkruiser, kajuitzeiljacht of motorzeiler.
 - De bijboot is een open toerboot of een rubberboot.
 - De bijboot kan niet sneller dan 20 km/uur.

3. Waar geldt de verzekering?

In het vaargebied dat op uw verzekeringsbewijs staat.

- De boot heeft een vaste ligplaats in Nederland.
 - We kunnen afspreken dat de boot een vaste ligplaats heeft in het buitenland.
 - Dit staat dan op uw verzekeringsbewijs.

4. Wanneer geldt de verzekering?

Als de boot op het water is.

Als de boot in de haven ligt.

Als de boot wordt gesleept of vervoerd.

Als de boot wordt gerepareerd of verbouwd.

Als de boot in of uit het water wordt gehaald.

Als de boot nog wordt gebouwd.

Als de boot gestald is.

Als de boot meedoet aan een wedstrijd of evenement.

Als u de boot uitleent (zonder dat daar een vergoeding in geld tegenover staat).

Wettelijke Aansprakelijkheid

5. Welke veranderingen meldt u binnen 14 dagen?

Een verhuizing.

U vervangt uw boot door een andere boot.

U vervangt de motor door een andere motor.

U gaat op gas varen.

De boot gaat varen buiten het gebied waar deze verzekering geldt.

De boot of de motor wordt aangepast waardoor de waarde ervan verandert.

De boot krijgt een vaste ligplaats in Leiden, Amsterdam, Den Haag of Utrecht.

De boot krijgt een vaste ligplaats in het buitenland.

De boot krijgt een nieuwe ligplaats in het buitenland.

De boot wordt langer dan een maand achtergelaten in het buitenland en u gaat terug naar Nederland.

De boot is in aanbouw of wordt verbouwd.

Het gebruik van de boot verandert.

- U gaat de boot verhuren.
- U gaat de boot zakelijk gebruiken.
- U gaat op de boot wonen.

De boot is verkocht.

De boot is gestolen.

De boot is vernietigd.

De boot is total loss.

- De boot kan niet meer gerepareerd worden.
- De kosten om de boot te repareren zijn hoger dan de waarde van de boot.

Het overlijden van verzekeringnemer.

- De erven melden het overlijden.

6. Wat als u deze veranderingen niet binnen 14 dagen meldt?

Wij betalen geen schade.

- Als wij door de verandering de verzekering aangepast hadden.
 - En na deze aanpassing was de schade niet verzekerd.
- Als wij door de verandering de verzekering gestopt hadden.

Wij betalen maar een deel van een schade.

- Als wij door de verandering de verzekering aangepast hadden.
 - En na deze aanpassing was de schade wel verzekerd.
- Als wij door de verandering de premie verhoogd hadden.
 - Wij betalen dan volgens de verhouding in de premie: wat betaalt u nu en wat had u moeten betalen.

Verzekerd

7. Wat is verzekerd?

Schade aan zaken van een ander.

- Schade aan andere boten.
- Schade aan losse spullen van een ander.
- Schade aan onroerend goed van een ander.
- Schade aan dieren van een ander.
- Niet verzekerd: schade aan spullen van een gezinslid.
 - Met gezin bedoelen we:
 - Echtgenoot of echtgenote.
 - De partner met wie verzekerde samenwoont.
 - Kinderen die bij verzekerde wonen.

Schade aan andere personen.

- Schade door verwonding (lichamelijk of geestelijk).
- Schade door overlijden.

Noodzakelijke hulp.

- Bij verzekerde schade na een plotselinge gebeurtenis.
 - Die verzekerde niet kon zien aankomen.
- Niet: bij alleen pech.

8. Wanneer is schade van een ander verzekerd?

De verzekerde boot veroorzaakt de schade.

- Ook als de boot wordt gesleept of vervoerd.
- Ook als de boot wordt gerepareerd of verbouwd.
- Ook als de boot nog in aanbouw is.
- Ook als de boot gestald is.
- Ook als de boot meedoet met een wedstrijd of evenement.
- Ook als u de boot heeft uitgeleend.
- Ook door zaken die zich op de boot bevinden en uitsteken of van de boot vallen.

En een verzekerde is aansprakelijk voor de schade.

- In Nederland volgens de Nederlandse wetten en regels.
- In het buitenland volgens de wetten en regels van dat land.

En de schade vindt plaats tijdens de verzekering.

9. Wanneer is noodzakelijke hulp verzekerd?

Als hulp nodig is om meer schade te voorkomen.

- Als u volgens de wet verplicht bent de kosten te betalen.

10. Welke schade aan uw eigen boot is verzekerd?

Schade doordat u gewonde personen vervoert.

Schade aan een ander vaartuig van u.

- Als we deze schade hadden betaald, als dit vaartuig niet van u was.

11. Welke extra kosten zijn naast de schade verzekerd?

Borg die een overheid vraagt bij schade in het buitenland.

- Als de schade verzekerd is.
- Maximaal € 50.000,- per gebeurtenis.

De verzekerde helpt het bedrag terug te krijgen zodra de verzekerde is vrijgelaten.

Wettelijke Aansprakelijkheid

Kosten van een rechtszaak tegen een verzekerde.

- Wij hebben de leiding.
- Wij kiezen de advocaat.
- Wij bepalen het standpunt.

Kosten waarvoor een verzekerde wordt veroordeeld.

- Door een rechter.

Wettelijke rente.

- Dat is rente over het schadebedrag, die u volgens de wet moet betalen.

12. Welke noodzakelijke hulp is verzekerd in Nederland?

Let op: Alleen na overleg met onze alarmcentrale.

De schipper + alle opvarenden veilig aan wal brengen.

- Kosten voor opsporing, redding en vervoer door een officiële reddingsorganisatie.
- We betalen hiervoor maximaal € 12.500,-.

De boot naar de dichtstbijzijnde werf of haven slepen.

- Als u volgens de wet verplicht bent deze kosten te betalen.
 - Als er sprake is van een plotselinge gebeurtenis.
 - Ook als de oorzaak in de boot zelf zit (eigen gebrek).

De boot bergen, stallen en bewaken.

- Als u volgens de wet verplicht bent deze kosten te betalen.
 - Als er sprake is van een plotselinge gebeurtenis.
 - Ook als de oorzaak in de boot zelf zit (eigen gebrek).

De boot boven water halen en opruimen.

- Als u volgens de wet verplicht bent deze kosten te betalen.
 - Als de boot gezonken is door een plotselinge gebeurtenis.
 - Ook als de oorzaak in de boot zelf zit (eigen gebrek).

Heeft de boot een vaste ligplaats in het buitenland en staat dat land vermeld op uw verzekeringsbewijs? Dan is de hulp in dat land verzekerd.

13. Welke noodzakelijke hulp is verzekerd in het buitenland?

Let op: Alleen na overleg met onze alarmcentrale.

De schipper + alle opvarenden veilig aan wal brengen.

- Kosten voor opsporing, redding en vervoer door een officiële reddingsorganisatie.
- We betalen hiervoor maximaal € 12.500,-.

De boot terugbrengen naar de thuishaven als de schipper ernstig ziek is of een ongeval is overkomen.

- Als het medisch niet langer verantwoord voor de schipper/stuurman is om uw boot te besturen
- En in het reisgezelschap is niemand anders die de boot kan besturen.

De boot naar de dichtstbijzijnde werf of haven slepen.

- Als u volgens de wet verplicht bent deze kosten te betalen.
 - Als er sprake is van een plotselinge gebeurtenis.
 - Ook als de oorzaak in de boot zelf zit (eigen gebrek).

De boot bergen, stallen en bewaken.

- Als u volgens de wet verplicht bent deze kosten te betalen.
 - Als er sprake is van een plotselinge gebeurtenis.
 - Ook als de oorzaak in de boot zelf zit (eigen gebrek).

Wettelijke Aansprakelijkheid

De boot boven water halen en opruimen.

- Als u volgens de wet verplicht bent deze kosten te betalen.
 - Als de boot gezonken is door een plotselinge gebeurtenis.
 - Ook als de oorzaak in de boot zelf zit (eigen gebrek).

De schipper en opvarenden terugbrengen naar Nederland.

- Als de boot niet binnen 5 werkdagen gerepareerd kan worden.

Hulp bij het leveren van onderdelen, die nodig zijn voor reparatie.

- Als deze onderdelen niet te krijgen zijn op de plek waar de boot gerepareerd wordt.
- U betaalt de kosten van de onderdelen.
- U betaalt de kosten voor de douane.
- U betaalt voor het terugsturen van de onderdelen.
 - Als niemand de onderdelen ophaalt.

Kosten voor telecommunicatie.

- Maximaal € 150,-.

Heeft de boot een vaste ligplaats in het buitenland en staat dat land vermeld op uw verzekeringsbewijs? Dan is de hulp in dat land verzekerd.

14. Welke kosten zijn verzekerd bij noodzakelijke hulp in het buitenland?

Reparatie binnen 5 werkdagen

Welke kosten of situatie?	Wat vergoeden wij?
De kosten van overnachtingen om te wachten tot de reparatie klaar is.	<ul style="list-style-type: none">• Maximaal 7 nachten.• Maximaal € 75,- per persoon, per nacht.• Voor de schipper en de opvarenden.
De kosten van 1 persoon om de boot op te halen.	<ul style="list-style-type: none">• Als alle verzekerden al weer terug zijn in Nederland.

Reparatie duurt langer dan 5 werkdagen

Welke kosten of situatie?	Wat vergoeden wij?
Kosten voor een vervangende boot/vervangend verblijf.	<ul style="list-style-type: none">• Maximaal € 3.500,-.- Maximaal € 300,- per dag.
Kosten voor 1 overnachting om te wachten op de vervangende boot.	<ul style="list-style-type: none">• De vervangende boot is niet direct beschikbaar.• Maximaal € 75,- per persoon.• Maximaal € 300,-

Wettelijke Aansprakelijkheid

Welke kosten of situatie?	Wat vergoeden wij?
Kosten om de boot terug te brengen naar de vaste ligplaats.	<ul style="list-style-type: none">• Als deze kosten minder zijn dan de waarde van de boot.<ul style="list-style-type: none">- We gaan uit van de waarde direct na de schade of het ongeval.• Het adres bepalen we in overleg met verzekerde.<ul style="list-style-type: none">- Ook als de boot een vaste ligplaats in een ander land dan Nederland heeft.• Maximaal € 10.000,- als de schade of het ongeval ontstaat in het land waar de vaste ligplaats van de boot is.• Maximaal € 25.000,- als de schade of het ongeval ontstaat in een ander land dan het land waar de vaste ligplaats van de boot is.
Kosten om de boot achter te laten.	<ul style="list-style-type: none">• Als de waarde van de boot lager is dan de kosten om de boot terug te brengen.<ul style="list-style-type: none">- We gaan uit van de waarde direct na de schade of het ongeval.
Als u de boot achter moet laten.	<ul style="list-style-type: none">• Betalen wij de kosten om de bagage terug te brengen naar Nederland.• Betalen wij de kosten om de schipper en de opvarenden terug te brengen naar Nederland.• Onze alarmcentrale regelt de hulpverlening.
Kosten voor een noodreparatie.	Maximaal € 500,-.
De boot terugbrengen naar de thuishaven als de schipper ernstig ziek is of een ongeval is overkomen.	Maximaal € 2.500,-.

15. Welk schadebedrag is verzekerd?

Per gebeurtenis betalen wij maximaal het verzekerd bedrag.

- Zijn er meer gebeurtenissen en houden die verband met elkaar? Dan geldt dat als 1 gebeurtenis.
 - De datum van de 1e gebeurtenis is de schadedatum.

Niet verzekerd

Kijk ook in de algemene verzekeringsvoorwaarden.

In de Algemene verzekeringsvoorwaarden van de Interpolis Alles in één Polis® staan situaties die niet verzekerd zijn. Per situatie leest u daar precies wat niet verzekerd is:

- Ernstige conflicten (molest).
- Atoomkernreactie.
- Fraude door u of een verzekerde.
- Niet nakomen voorwaarden.

Hieronder staat wat verder niet verzekerd is.

16. Wanneer zijn schade door de boot en noodzakelijke hulp niet verzekerd?

De boot wordt achtergelaten in Leiden, Amsterdam, Den Haag of Utrecht.

- En u gaat zelf naar huis.
- En de vaste ligplaats van de boot is niet in deze steden (dat staat op uw verzekeringsbewijs).

De boot wordt gebruikt om mensen tegen betaling te vervoeren.

De boot wordt verhuurd.

- Wel: als de boot korter dan 4 weken per jaar verhuurd wordt. Deze 4 weken hoeven niet aaneengesloten te zijn.

De boot wordt zakelijk gebruikt.

De boot wordt gebruikt voor iets wat wettelijk niet mag.

De boot is in beslag genomen.

- Wel: als de boot in beslag is genomen na een aanvaring.

De schipper heeft alcohol, drugs, medicijnen of andere bedwelmende stoffen gebruikt.

- Hij heeft meer alcohol in het bloed of de adem dan wettelijk mag.
- Of hij werkt niet mee aan een blaastest of bloedtest.
- Hij heeft drugs, medicijnen of andere bedwelmende stoffen gebruikt die invloed kunnen hebben op zijn vaardigheid om te varen.

Dan vergoeden we de schade eerst wel, maar vragen we dat terug van de schipper.

Verzekerde gaat waterskiën achter de boot.

- Wel: als de schade de schuld van de bestuurder van de boot is.
- Wel: als de schade komt door een oorzaak in de boot zelf (eigen gebrek).

Verzekerde gaat flyboarden.

De motorboot doet mee met een snelheidswedstrijd.

- Of traint voor een snelheidswedstrijd.

Niemand aan boord heeft een vaarbewijs.

- Bij (motor)boten die sneller kunnen dan 20 km/uur.
- Bij boten die langer zijn dan 15 meter.
- Of in een situatie waar dit wettelijk wel vereist is.

De boot is gezonken door slecht onderhoud.

Opzet

- U heeft geen dekking als verzekerde in strijd met het recht met opzet iets doet of niet doet waardoor schade ontstaat.
- De in feite toegebrachte schade is hierbij een te verwachten of normaal gevolg van wat verzekerde doet of niet doet.
- Heeft u geen dekking?
 - Dan heeft u dat ook niet voor de schade die mogelijk later nog ontstaat.

Wettelijke Aansprakelijkheid

In welke gevallen geldt de opzetsluiting?

- De uitsluiting geldt als verzekerde zich maatschappelijk ongewenst of crimineel gedraagt.
 - Dat is in ieder geval zo bij gedragingen die een gevaar voor personen of zaken kunnen opleveren, zoals:
 - Brandstichting, vernieling en beschadiging;
 - Geweldpleging, mishandeling, doodslag en moord.

Er is sprake van opzet, als verzekerde iets doet of niet doet waarbij verzekerde:

- De bedoeling heeft schade te veroorzaken (opzet als oogmerk);
- Niet de bedoeling heeft schade te veroorzaken, maar verzekerde zeker weet dat er schade ontstaat (opzet met zekerheidsbewustzijn);
- Niet de bedoeling heeft schade te veroorzaken, maar verzekerde de aanmerkelijke kans dat er schade ontstaat voor lief neemt.
 - En toch handelt verzekerde (niet) zo (voorwaardelijk opzet).
- Opzet wordt objectief uit de feiten, omstandigheden en/of gedragingen van verzekerde afgeleid.

Schade

17. Wanneer meldt u een schade?

Zo snel mogelijk.

- Het telefoonnummer staat op onze website.

18. Wat doet een verzekerde bij schade?

De verzekerde doet alles wat wij vragen voor de afhandeling.

- De verzekerde stuurt alle informatie direct aan ons door.
- De verzekerde doet niets wat nadelig is voor ons.
 - Zeggen dat hij wel of niet schuldig is.
 - Zeggen dat hij wel of niet aansprakelijk is.
 - Betalen voor de schade.

19. Wanneer doet een verzekerde aangifte bij de politie?

Iemand vaart in de boot zonder toestemming (joyvaren).

Iemand heeft de boot met toestemming meegenomen en niet teruggebracht (verduistering).

Iemand heeft de boot gestolen.

Stuur het bewijs van aangifte zo snel mogelijk aan ons op.

20. Wie regelt de schade?

Wij regelen de schade en hebben de leiding.

- Wij mogen de ander rechtstreeks betalen.
 - Wij doen dit alleen als we zeker zijn dat we de ander moeten betalen.
- Wij mogen afspraken maken met de ander.

21. Wie regelt de noodzakelijk hulp?

De alarmcentrale waarmee wij samenwerken.

- Ook als verzekerde recht heeft op hulp van een andere organisatie.
 - Wij kunnen dan de kosten van onze hulp terugvragen bij die organisatie.
 - Verzekerde werkt hieraan mee.

Verzekerde zelf.

- Wij betalen de kosten.
 - Maximaal wat hulpverlening via onze alarmcentrale kost.

22. Wanneer moet een verzekerde schade en kosten aan ons terugbetalen?

Als wij een schade moeten betalen terwijl de verzekerde de voorwaarden niet heeft nageleefd.

- Tenzij verzekerde niet wist dat hij niet aan de voorwaarden van de verzekering voldeed.
- Of verzekerde er niets aan kon doen dat hij niet aan de voorwaarden van de verzekering voldeed.

Soms zijn wij wettelijk verplicht te betalen aan iemand die schade heeft. Ook als de verzekerde niet aan de voorwaarden van deze verzekering voldoet. Een buitenlandse wet of een overeenkomst die op een buitenlandse wet is gebaseerd kan ons dat verplichten.

23. Wat als de boot dubbel verzekerd is?

De andere verzekering gaat voor.

- Als de boot daarop verzekerd is als onze verzekering niet zou bestaan.
- Wij betalen wel de schade boven het maximale bedrag van de andere verzekering.
 - Wij betalen niet het eigen risico bij de andere verzekering.

Wettelijke Aansprakelijkheid

24. Heeft een schade gevolgen voor de premie?

U betaalt een hogere premie als wij een schade betalen.

- Hoe meer schades wij in een jaar betalen, hoe hoger de premie.

U krijgt korting op uw premie als wij geen schade betalen.

Bonus-malus

25. Wat is bonus-malus?

U krijgt een hoger kortingspercentage als wij geen schade betalen (bonus tot 50%).

U krijgt een lager kortingspercentage als wij een schade betalen (malus tot -20%).

26. Welke bonus/malus-korting krijgt u als u uw verzekering afsluit?

Dit kortingspercentage hangt af van uw schadevrije jaren.

- Heeft u 0 schadevrije jaren, dan start u zonder korting.
- Heeft u meer schadevrije jaren, dan krijgt u een hoger kortingspercentage.
- Heeft u minder schadevrije jaren dan krijgt u een lager kortingspercentage.

27. Wat gebeurt er met uw schadevrije jaren na een verzekeringsjaar?

Als wij geen schade betalen, dan krijgt u er 1 schadevrij jaar bij.

Als wij een schade betalen, dan gaan er schadevrije jaren af.

- Hoeveel jaren er af gaan, hangt af van uw schadevrije jaren en het aantal schades die wij betalen.

De tabel vindt u in bijlage 2: Schadevrije jaren.

Uw schadevrije jaren en uw korting vindt u op uw verzekeringsbewijs.

28. Wat gebeurt er met uw kortingspercentage na een verzekeringsjaar?

Als wij geen schade betalen, dan stijgt uw kortingspercentage.

- Bij 10 schadevrije jaren bereikt u het maximale kortingspercentage van 50%.

Als wij een schade betalen, dan daalt uw kortingspercentage.

- Bij veel schades kan uw korting dalen tot -20%.

29. Hoeveel daalt uw kortingspercentage bij schade in een verzekeringsjaar?

Dat hangt af van uw schadevrije jaren en het aantal schades.

De tabel vindt u in bijlage 1: Bonus-malus.

Uw schadevrije jaren en uw kortingspercentage vindt u op uw verzekeringsbewijs.

30. Wanneer heeft een schade geen invloed op de premie?

U betaalt ons de schade binnen 1 jaar na onze laatste betaling terug.

Een ander betaalt ons de schade terug.

Wij betalen een schade omdat dit met een andere verzekeraar is afgesproken.

Wij krijgen de schade niet terug omdat dit met een andere verzekeraar is afgesproken.

Wij krijgen de schade niet terug omdat dit volgens de wet niet kan.

Wij betaalden alleen voor noodzakelijke hulp.

Wij betaalden voor schade aan de bijboot, de motor van de bijboot of de handtrailer/strand-trailer/trolley.

Bijlage 1: Tabel Bonus-malus

Als wij in een verzekeringsjaar een schade betalen, dan daalt het kortingspercentage op uw premie. Hoeveel, dat hangt af van het aantal schades.

Op uw verzekeringsbewijs staat hoeveel schadevrije jaren u nu heeft en welk kortingspercentage. Als wij in een jaar geen schade betalen, dan komt er 1 schadevrij jaar bij. In de tabel hieronder ziet u hoeveel uw kortingspercentage daalt als u 1, 2 of 3 schades heeft. Vanaf 4 schades betaalt u altijd een toeslag. U betaalt dan 20% extra premie.

31. Hoe leest u de tabel?

- Kijk op uw verzekeringsbewijs wat uw bonus-malustrede nu is.
- Kies de regel hieronder die past bij uw bonus-malustrede.
- Op deze regel ziet u wat uw kortingspercentage wordt bij 1, 2 of 3 schades in 1 jaar.
- Staat er een- voor het getal? Dan is dit een toeslag.

Voorbeeld:

Uw bonus-malustrede is 7. En uw kortingspercentage is 40%.
1 schade = 30% korting, 2 schades = 20% korting, 3 schades = 0% korting.

Bonus-malustrede en kortingspercentage in het volgende jaar.

Op uw verzekeringsbewijs ziet u uw huidige trede.

Huidige trede	Huidig % korting	% korting bij 1 schade	% korting bij 2 schades	% korting bij 3 schades
10	50	45 (trede 8)	35	20
9	50	40 (trede 7)	30	15
8	45	35 (trede 6)	25	10
7	40	30 (trede 5)	20	0
6	35	25 (trede 4)	15	-10
5	30	20 (trede 3)	10	-20
4	25	15 (trede 2)	0	-20
3	20	10 (trede 1)	-10	-20
2	15	0 (trede 0)	-20	-20
1	10	-10 (trede -1)	-20	-20
0	0	-20 (trede -2)	-20	-20
-1	-10	-20 (trede -2)	-20	-20
-2	-20	-20 (trede -2)	-20	-20

Wettelijke Aansprakelijkheid

Alleen door schade waarvoor een verzekerde aansprakelijk is kan uw kortingspercentage dalen.

Bijlage 2: Tabel Schadevrije jaren

Als wij in een verzekeringsjaar schade betalen, dan dalen uw schadevrije jaren.

(Alleen een schade waarvoor een verzekerde aansprakelijk is.)

Hoeveel, dat hangt af van het aantal schades.

Op de specificatie bij uw verzekeringsbewijs staat hoeveel schadevrije jaren u nu heeft en welk kortingspercentage.

Als wij in een jaar geen schade betalen, dan komt er 1 schadevrij jaar bij.

In de tabel hieronder ziet u wat het aantal schadevrije jaren wordt als wij 1, 2 of 3 schades betalen.

Vanaf 4 schades daalt het aantal schadevrije jaren altijd naar -2.

32. Hoe dalen mijn schadevrije jaren bij schade in een verzekeringsjaar?

Huidige schadevrije jaren	Schadevrije jaren bij 1 schade	Schadevrije jaren bij 2 schades	Schadevrije jaren bij 3 schades
≥10	8	6	3
9	7	5	2
8	6	4	1
7	5	3	0
6	4	2	-1
5	3	1	-2
4	2	0	-2
3	1	-1	-2
2	0	-2	-2
1	-1	-2	-2
0	-2	-2	-2
-1	-2	-2	-2
--2	-2	-2	-2

Alleen door schade waarvoor een verzekerde aansprakelijk is kunnen de schadevrije jaren dalen.

Interpolis is een handelsnaam van Achmea Schadeverzekeringen N.V.,
statutair gevestigd te Apeldoorn, KvK 08053410