

Informatie over uw Motorrijtuig- verzekering Casco motor

**Bij uw motorverzekering in het
ZekerheidsPakket Particulieren**

Inhoud

	pagina
Leeswijzer, Uw dekking in het kort	3
Polisvoorwaarden Motorrijtuigverzekering Casco motor	5

Leeswijzer

Uw dekking in het kort

- **Waarvoor is deze dekking?**
- **Waar bent u wel en niet voor verzekerd?**
- **Wat te doen bij schade?**

U heeft bij ons een motorverzekering als onderdeel van het ZekerheidsPakket Particulieren. Bovenop de standaard WA-dekking heeft u gekozen voor de dekking Casco. Bij deze dekking horen aparte polisvoorwaarden. Wij zetten hier de belangrijkste punten uit die voorwaarden op een rijtje.

Wij hebben ons best gedaan om alles duidelijk voor u te maken. Als u na het lezen nog vragen heeft, dan kunt u contact opnemen met uw verzekeringsadviseur.

Waarvoor is de dekking WA Casco?

Met de WA-dekking van onze motorverzekering bent u verzekerd voor schade die u met uw motor veroorzaakt bij anderen. Met de dekking Casco bent u verzekerd voor schade aan uw eigen motor.

Waar bent u bijvoorbeeld voor verzekerd?

U bent verzekerd voor:

- alle schade die valt onder de WA-dekking;
- schade aan uw motor bij een ongeluk, ook als het ongeluk uw schuld was;
- schade aan uw motor door brand, storm, hagel of bliksem;
- schade aan uw motor door een botsing met een dier;
- schade die iemand anders aan uw motor veroorzaakt, bijvoorbeeld bij vandalisme of joyriding;
- diefstal van uw motor of schade door een poging tot diefstal;
- schade aan uw helm, kleding en geluidsapparatuur.

Waar bent u bijvoorbeeld niet voor verzekerd?

U bent niet verzekerd voor:

- technische mankementen aan uw motor, zoals een lekke band of lege accu;
- diefstal als u de motor niet heeft beveiligd volgens de eisen op het polisblad;
- schade die u expres veroorzaakt;
- schade die ontstaat terwijl u deelneemt aan een race;
- schade die ontstaat terwijl u personen tegen betaling vervoert;
- schade die ontstaat terwijl u de motor verhuurt;
- schade die is veroorzaakt door een bestuurder zonder geldig rijbewijs;
- schade die ontstaat doordat de bestuurder onder invloed is van alcohol of drugs.

In de polisvoorwaarden staat precies waarvoor u wel en niet verzekerd bent.

Wie zijn er verzekerd?

Verzekerd zijn:

- u als verzekeringnemer;
- iemand anders die uw motor gebruikt (we noemen diegene de bezitter of houder).

Wat krijgt u vergoed?

U krijgt de kosten van de schade vergoed. We trekken daar het eigen risico vanaf. Dit is het bedrag dat u zelf betaalt als u schade heeft. Op uw polisblad staat welk bedrag dit is.

Kan uw motor niet meer hersteld worden?

Bijvoorbeeld omdat hij is gestolen of omdat hij total loss is geraakt? Dan vergoeden we het bedrag dat een vergelijkbare motor op dat moment kost (dagwaarde). Nieuwe motoren zijn het eerste jaar voor de nieuwwaarde verzekerd. Dit geldt voor alle motoren tot € 17.500,-.

We vergoeden normaal gesproken niet meer dan het verzekerd bedrag. U vindt dat bedrag op uw polisblad.

Voor sommige schades vergoeden we niet meer dan een bepaald bedrag. Voor schade aan uw uitrusting vergoeden we per gebeurtenis maximaal € 500,-. Het gaat hier om schade aan uw helm, kleding of geluidsapparatuur.

Wat moet u altijd doen bij schade?

- Doe direct aangifte bij de politie als er sprake is van diefstal of vandalisme.
- Geef schade zo snel mogelijk door aan uw verzekeringsadviseur. Op uw groene kaart staat met wie u het beste contact kunt opnemen bij schade in binnen- en buitenland.
- Doe er alles aan om verdere schade te voorkomen.
- Help mee aan alles wat wij doen om de schade af te handelen.

Aan deze informatie kunt u geen rechten ontleen. Uw rechten op dekking en dienstverlening staan in uw polis(voorwaarden).



nationale
nederlanden

Polisvoorwaarden

Motorrijtuigverzekering Casco motor

Deze polisvoorwaarden vormen één geheel met de polisvoorwaarden ZekerheidPakket Particulieren (ZPP). Als er verschillen zijn, gelden de polisvoorwaarden van dit product.

Versie VM 4425-03

Inhoud

		pagina
1	Begripsomschrijvingen	8
1.1	Begrippen	8
1.1.1	Verzekerde	8
1.1.2	Motorfiets	8
1.1.3	Accessoires	8
1.1.4	Beeld- /geluids- /communicatie- /computer- apparatuur	8
1.1.5	Glas van de motorfiets	8
1.1.6	Bereding	8
1.1.7	Noodvoorziening	8
1.1.8	Nieuwwaarde	8
1.1.9	Dagwaarde	8
1.1.10	Braak	8
1.1.11	Restwaarde	8
1.1.12	Total loss	8
2	Omschrijving van dekking	9
2.1	Omvang van de dekking	9
2.1.1	Gedekte gebeurtenissen	9
2.1.2	Dekkingsgebied	9
2.2	Aanvullende dekkingen	9
2.2.1	Bereding	9
2.2.2	Noodvoorziening	9
2.2.3	Accessoires	10
2.2.4	Beeld- / geluids- / communicatie- / computerapparatuur	10
2.2.5	Helm / kleding	10
2.2.6	Stalling / bewaking	10
2.2.7	Dagvergoeding	10
2.2.8	Averij grosse	10
2.3	Vaststelling schadeomvang	10
2.3.1	Expertise	10
2.3.2	Vaststelling schade aan motorfiets	10
2.3.3	Vaststelling schade aan accessoires / beeld- / geluids- / communicatie- / computerapparatuur	11
2.4	Totaal verlies	11
2.4.1	Aanmelding VbV	11
2.4.2	Revindicatie	11
2.4.3	Kentekenbewijs / sleutels	12
2.4.4	Eigendomsrecht	12
2.4.5	Gevolgen na diefstal, joyriding of oplichting/verduistering	12
2.5	Beperking uitkeringsverplichting	12
2.6	Uitkering	12
2.6.1	Vergoeding in natura	12
2.6.2	Vergoeding in geld	12
3	Uitsluitingen	13
3.1	Algemene uitsluitingen	13
3.2	Uitsluitingen Dekking motorrijtuig Casco motor	13

		pagina
3.2.1	Vordering overheid	13
3.2.2	Snelheidswedstrijden	13
3.2.3	Vervoer tegen betaling / les / verhuur	13
3.2.4	Rijbevoegdheid	13
3.2.5	Bestuurder onder invloed	13
3.2.6	Ongemachtigde bestuurder	13
3.2.7	Communicatie- / computerapparatuur	14
3.2.8	Opzet	14
4	Schade	14
5	Premie	14
5.1	Premiebetaling	14
5.2	Sancties bij niet nakomen betalingsverplichtingen	14
5.3	Terugbetaling van premie	14
5.4	Premievaststelling	14
5.4.1	Premie per verzekeringstermijn	14
5.4.2	Premieverrekening na schade	14
6	Herziening van tarieven en/of voorwaarden	15
7	Wijziging van het risico	15
7.1	Risicowijziging	15
7.1.1	Risicowijziging Dekking motorrijtuig Casco motor	15
7.1.2	Voortzetting na risicowijziging	15
7.1.3	Gevolgen van niet melden risicowijziging	16
7.2	Risicobeperking	16
8	Einde van de verzekering	16
8.1	Opzegging door verzekeringnemer	16
8.2	Opzegging door verzekeraar	16
8.3	Einde van rechtswege	16
8.3.1	Belang	16
8.3.2	Verzekeringnemer	16
8.3.3	Einde andere verzekering	16
8.4	Ontbinding	16
9	Aanvullende polisbepalingen	16
9.1	Persoonsgegevens	16
9.1.2	Verwerking persoonsgegevens bij schade	17
9.1.3	Verstrekking persoonsgegevens aan derden	17
9.1.4	Verwerking persoonsgegevens bij beëindiging	17
9.1.5	Toepasselijke gedragscode	17
9.2	Toepasselijk recht	17
9.3	Klachten	17
9.4	Opgave schadevrije jaren	17
10	Terrorisme	19
11	Nadere omschrijvingen	19

1 Begripsomschrijvingen

Artikel 1.1 Begrippen

1.1.1 Verzekerde

De verzekerden zijn:

- a. de verzekeringnemer (u). Dit is de persoon die deze verzekering heeft afgesloten en die ervoor zorgt dat de premie wordt betaald;
- b. de bezitter en/of de houder van de motorfiets.

1.1.2 Motorfiets

In deze voorwaarden verstaan we onder een motorfiets:

- a. de motorfiets die op uw polis staat. Het gaat daarbij om de motorfiets zoals deze is afgeleverd door de fabrikant of importeur, inclusief:
 - de vervangende onderdelen die aan, op of in uw motorfiets zijn gemonteerd en die gelijkwaardig zijn aan de originele onderdelen; en
 - de onderdelen die u aan ons heeft opgegeven.
- b. de vervangende motorfiets die u gebruikt zolang uw eigen motorfiets vanwege reparatie of onderhoud buiten gebruik bij een garage is. Het gaat hier om een motorfiets die niet van uzelf is en die gelijkwaardig is aan de motorfiets die op uw polis staat.

1.1.3 Accessoires

Onder accessoires verstaan we zaken die niet nodig zijn voor het normale functioneren van uw motorfiets, maar die de standaarduitrusting aanvullen. Voorbeelden zijn een top- of zijkoffer, een tanktas en een afdekhoes.

1.1.4 Beeld- /geluids- /communicatie- /computer-apparatuur

- a. Beeld- en geluidsapparatuur. Het gaat daarbij om apparatuur:
 - die na aflevering door de fabrikant of importeur aan, op of in uw motorfiets is gemonteerd, zoals een radio- of cd-speler;
 - inclusief de bijbehorende losse componenten, zoals een radiofrontje of een beeldscherm.
- b. Ontvang-, zend- en navigatieapparatuur, inclusief standaard navigatiesoftware.
- c. Computer- en randapparatuur die bij bovenstaande apparatuur hoort.

Hieronder vallen niet:

- d. informatiedragers, zoals cd's en memory cards;
- e. software;
- f. losse verbruiksartikelen.

1.1.5 Glas van de motorfiets

Onder glas verstaan we:

- a. de (kuip)ruit(en) van uw motorfiets;
- b. eventuele zonnedaken van uw motorfiets;
- c. het bijbehorende bevestigingsmateriaal.

Onder glas valt niet:

- d. het glas van onderdelen, zoals verlichtingsunits en richtingaanwijzers;
- e. belettering, reclame en dergelijke, die op het glas zijn aangebracht.

1.1.6 Beredding

Maatregelen die u of een medeverzekerde bij een schadegeval redelijkerwijs moet nemen om verdere schade te voorkomen of te beperken. Maar alleen als u daartoe in de gelegenheid bent.

1.1.7 Noodvoorziening

Een tijdelijke voorziening die u bij of na een schade aan uw motorfiets moet (laten) aanbrengen in afwachting van definitief herstel. Het gaat hier bijvoorbeeld om een tijdelijke vervanging van een onderdeel of glas.

1.1.8 Nieuwwaarde

Het bedrag dat nodig is om dezelfde gelijkwaardige motorfiets nieuw te kopen.

1.1.9 Dagwaarde

Het bedrag dat nodig is om een vergelijkbare motorfiets te kopen. Onder een vergelijkbare motorfiets verstaan we een motorfiets van hetzelfde type en bouwjaar, met dezelfde kwaliteit en in dezelfde conditie.

1.1.10 Braak

Een zichtbare verbreking van een afsluiting (zoals een slot) van uw motorfiets of het gebouw waarin deze staat.

1.1.11 Restwaarde

Het bedrag dat uw motorfiets na een schade nog waard is.

1.1.12 Total loss

Uw motorfiets is technisch total loss als u er niet meer veilig mee kunt rijden en als reparatie onmogelijk of onverantwoord is.

Uw motorfiets is economisch total loss als de reparatiekosten hoger zijn dan de waarde van uw motorfiets vóór het schadegeval, min de restwaarde na het schadegeval.

2 Omschrijving van dekking

Dekking Motorrijtuig Casco Motor

Artikel 2.1 Omvang van de dekking

Deze verzekering dekt de materiële schade die u lijdt door beschadiging of verlies van uw motorfiets of onderdelen daarvan.

We dekken deze schade alleen als deze veroorzaakt is door een gedekte gebeurtenis die aan de volgende voorwaarden voldoet:

- a. De gebeurtenis heeft plaatsgevonden na het ingaan van de dekking.
- b. Bij het sluiten van deze verzekering was niet zeker dat de gebeurtenis zou plaatsvinden.
- c. De gebeurtenis heeft plaatsgevonden binnen het dekkinggebied van deze verzekering.
- d. Uw motorfiets staat normaal gesproken in Nederland.

De vergoeding die u voor deze schade ontvangt, bedraagt per gebeurtenis maximaal de verzekerde som.

2.1.1 Gedekte gebeurtenissen

U bent alleen verzekerd voor schade die u lijdt door een van de volgende oorzaken:

- a. een plotselinge gebeurtenis die van buiten uw motorfiets komt. Daarbij gaat het bijvoorbeeld om schade die is veroorzaakt door uzelf, door iemand anders of door het weer.
- b. een plotselinge, onverwachte en onvoorziene gebeurtenis die het gevolg is van een gebrek of mankement aan uw motorfiets. U bent in dit geval alleen verzekerd als:
 - uw motorfiets getroffen is door een brand of ontploffing zoals beschreven in het hoofdstuk Nadere omschrijvingen;
 - uw motorfiets getroffen is door kortsluiting;
 - het glas van uw motorfiets gebroken is;
 - uw motorfiets betrokken was bij een botsing, van de weg is geraakt of in het water is terechtgekomen;
 - uw motorfiets is omgevallen;

- c. (een poging tot) diefstal van uw motorfiets of onderdelen daarvan;
- d. (een poging tot) joyriding met uw motorfiets;
- e. oplichting of verduistering met betrekking tot uw motorfiets. U bent hier echter niet voor verzekerd als de oplichting of verduistering is gepleegd door:
 - uzelf of een medeverzekerde; of
 - een (voormalige) echtgenoot, geregistreerde partner of andere levensgezel van uzelf of een medeverzekerde.

2.1.2 Dekkinggebied

U bent alleen verzekerd voor schade die u oploopt in de landen die op uw 'groene kaart' staan en die niet zijn doorgestreept.

Artikel 2.2 Aanvullende dekkingen

U heeft recht op de volgende dekkingen als voldaan is aan de voorwaarden in het artikel Omvang van de dekking. Dit geldt ook als het totale schadebedrag hoger is dan de verzekerde som.

2.2.1 Beredding

Als u schade oploopt of dreigt op te lopen door een gedekte gebeurtenis, moet u, een medeverzekerde of iemand namens u maatregelen nemen om verdere schade te voorkomen of te beperken. We noemen dit 'beredding'. Onder de dekking vallen de kosten van de beredding en van eventuele materiële schade aan zaken die bij de beredding zijn ingezet.

U krijgt alleen de kosten vergoed die redelijk zijn. Per gebeurtenis ontvangt u maximaal de verzekerde som. Dit bedrag komt boven op uw eventuele schade-uitkering.

2.2.2 Noodvoorziening

Is uw motorfiets beschadigd geraakt door een gedekte gebeurtenis? En duurt het enige tijd voor de schade definitief hersteld kan worden? Dan moet u soms een noodvoorziening treffen om het voertuig in de tussentijd te kunnen gebruiken. Het gaat hier bijvoorbeeld om een tijdelijke vervanging van een onderdeel of glas.

Is deze tijdelijke voorziening noodzakelijk, dan krijgt u de kosten hiervan vergoed. Per gebeurtenis ontvangt u maximaal de verzekerde som. Dit bedrag komt boven op uw eventuele schade-uitkering.

2.2.3 Accessoires

Zijn de accessoires die op of aan uw motorfiets zitten beschadigd, gestolen of verloren gegaan door een gedekte gebeurtenis? Dan ontvangt u daarvoor een vergoeding van maximaal € 500,- per gebeurtenis. Dit geldt niet voor beeld-, geluids-, communicatie- en computerapparatuur.

2.2.4 Beeld- / geluids- / communicatie- / computerapparatuur

Heeft u als gevolg van een gedekte gebeurtenis schade aan beeld-, geluids-, communicatie- of computerapparatuur die bij uw motorfiets hoort? Of is deze apparatuur gestolen of verloren gegaan? Dan ontvangt u een vergoeding van maximaal € 500,- per gebeurtenis. Het gaat daarbij om apparatuur:

- die na aflevering door de fabrikant of importeur aan, op of in uw motorfiets is gemonteerd;
- inclusief de bijbehorende losse componenten, zoals een radiofrontje of een beeldscherm.

2.2.5 Helm / kleding

Zijn uw helm en/of kleding of die van een medeverzekerde beschadigd, gestolen of verloren gegaan door een gedekte gebeurtenis? Dan ontvangt u een vergoeding van maximaal € 500,- per gebeurtenis. U ontvangt deze vergoeding alleen als door deze gebeurtenis ook uw motorfiets is getroffen.

2.2.6 Stalling / bewaking

Kunt u uw motorfiets als direct gevolg van een gedekte gebeurtenis niet meer gebruiken? En moet u uw motorfiets daarom stallen of laten bewaken? Dan ontvangt u een vergoeding voor deze kosten voor zover deze redelijk zijn. U moet deze kosten daadwerkelijk hebben gemaakt.

Per gebeurtenis ontvangt u maximaal de verzekerde som. Dit bedrag komt boven op uw eventuele schade-uitkering.

2.2.7 Dagvergoeding

Kunt u geen gebruik maken van uw motorfiets doordat deze gestolen is, gebruikt is voor joyriding of door oplichting of verduistering? Dan ontvangt u een vergoeding van € 12,- per dag voor de tijd dat u uw motorfiets niet kunt gebruiken. U heeft maximaal 30 dagen recht op deze vergoeding, vanaf de dag nadat u aangifte heeft gedaan bij de politie.

2.2.8 Averij grosse

Was uw motorfiets aan boord van een schip dat dreigde te vergaan? En besloot de bemanning lading op te offeren om schipbreuk te voorkomen en het schip, de passagiers en de andere lading te redden? Dan moet u een bijdrage betalen voor het opofferen van deze lading. Dat heet een bijdrage in averij grosse.

Krijgt u een rekening voor deze bijdrage in averij grosse? Dan ontvangt u daarvoor per gebeurtenis een vergoeding van maximaal de verzekerde som. Dit bedrag komt boven op uw eventuele schade-uitkering.

Artikel 2.3 Vaststelling schadeomvang

Heeft u een schade bij ons gemeld? Dan stellen wij allereerst de omvang ervan vast. Op basis van de omvang van de schade bepalen we uw vergoeding. Daarover leest u meer in artikel 2.6: Uitkering. Hoe we de schade vaststellen, leest u hieronder.

2.3.1 Expertise

We laten de omvang van uw schade vaststellen door een deskundige die wij zelf aanstellen. Deze deskundige kan zijn:

- a. een (herstel)bedrijf dat de schade herstelt en op basis daarvan de kosten berekent;
- b. een expert die uitsluitend de hoogte van het schadebedrag vaststelt.

2.3.2 Vaststelling schade aan motorfiets

2.3.2.1 Herstel

Is het mogelijk om de schade aan uw motorfiets te herstellen? Dan stellen wij het schadebedrag vast op basis van de kosten van dit herstel. Dit doen we alleen als de herstelkosten lager zijn dan de vergoeding die u zou ontvangen als herstel niet mogelijk was.

2.3.2.2 Geen herstel

Is het niet mogelijk om de schade aan uw motorfiets te herstellen? Of zijn de kosten voor herstel onevenredig hoog? Dan stellen we het schadebedrag vast op basis van de dagwaarde of de nieuwwaarde van uw motorfiets. Hieronder leest u hoe en wanneer wij dat doen.

- a. We baseren het schadebedrag op de dagwaarde van uw motorfiets als de volgende twee voorwaarden gelden:

- De kosten om uw schade te herstellen zijn hoger dan het verschil tussen de dagwaarde van uw motorfiets direct voor de gebeurtenis en de restwaarde ervan direct na de gebeurtenis.
- De regeling voor de nieuwwaarde uit lid b is niet van toepassing.

In dit geval berekenen we het schadebedrag op basis van het verschil tussen de dagwaarde van uw motorfiets direct voor de gebeurtenis en de restwaarde ervan direct na de gebeurtenis.

b. We baseren het schadebedrag op de nieuwwaarde van uw motorfiets als aan alle volgende voorwaarden is voldaan:

- De kosten om uw schade te herstellen zijn hoger dan het verschil tussen de nieuwwaarde van uw motorfiets direct voor de gebeurtenis en de restwaarde ervan direct na de gebeurtenis. Of de kosten om uw schade te herstellen zijn hoger dan twee derde van de nieuwwaarde van uw motorfiets.
- Uw motorfiets was nieuw bij de afgifte van het Nederlandse kentekenbewijs.
- Uw motorfiets was op het tijdstip van de gebeurtenis niet ouder dan drie jaar, gerekend vanaf de eerste afgifte van het kentekenbewijs.
- De motorfiets is uw eigendom.
- Uw motorfiets heeft niet eerder geen schade gehad waarvan de herstelkosten hoger waren dan 50% van de oorspronkelijke cataloguswaarde.

In dit geval berekenen we het schadebedrag op basis van het verschil tussen de nieuwwaarde van uw motorfiets direct voor de gebeurtenis en de restwaarde ervan direct na de gebeurtenis. Daarbij geldt het volgende:

- We baseren de nieuwwaarde op de laatst bekende cataloguswaarde van uw motorfiets direct voor de gebeurtenis.
- Is de schade ontstaan binnen twaalf maanden na de afgifte van een kentekenbewijs deel I voor uw motorfiets? Dan beschouwen wij de actuele catalogusprijs als de nieuwwaarde.
- Is de schade na deze twaalf maanden ontstaan? Dan trekken wij vanaf de dertiende maand een percentage van de nieuwwaarde af vanwege afschrijving. Dit percentage bedraagt 1% per maand of gedeelte van die maand.
- Is de vastgestelde nieuwwaarde lager dan de dagwaarde van uw motorfiets direct voor de gebeurtenis? Dan berekenen we het schadebedrag op basis van het verschil tussen de dagwaarde van uw motorfiets direct voor de gebeurtenis en de restwaarde ervan direct na de gebeurtenis.

Wij hebben het recht om namens u de restanten van uw motorfiets over te dragen aan een instantie die wij zelf aanwijzen.

2.3.3 Vaststelling schade aan accessoires / beeld- / geluids- / communicatie- / computerapparatuur

Heeft u schade aan accessoires van uw motorfiets? Of aan beeld-, geluids-, communicatie- of computerapparatuur die bij uw motorfiets hoort? Dan stellen wij deze schade als volgt vast.

2.3.3.1 Herstel

Is het mogelijk om de schade te herstellen? Dan stellen wij het schadebedrag vast op basis van de kosten van dit herstel. Dit doen we alleen als de herstelkosten lager zijn dan de vergoeding die u zou ontvangen als herstel niet mogelijk was.

2.3.3.2 Geen herstel

Is het niet mogelijk om de schade aan de accessoires of apparatuur te herstellen? Of zijn de kosten voor herstel onevenredig hoog? Dan berekenen wij het schadebedrag op basis van het verschil tussen de dagwaarde van de spullen direct voor de gebeurtenis en de restwaarde ervan direct na de gebeurtenis.

Artikel 2.4 Totaal verlies

Er is sprake van totaal verlies als uw motorfiets total loss of geheel verdwenen is. In deze gevallen ontvangt u een schadevergoeding als:

- a. u heeft voldaan aan de verplichtingen in artikel 2.4.1 t/m 2.4.4;
- b. u met uw motorfiets het slachtoffer bent geworden van diefstal, joyriding of oplichting/verduistering en u hiervan aangifte heeft gedaan bij de politie. U heeft in dit geval recht op een vergoeding vanaf 30 dagen na de aangifte.

2.4.1 Aanmelding VbV

Bent u met uw motorfiets het slachtoffer geworden van diefstal, joyriding of oplichting/verduistering? Dan ontvangt u alleen een vergoeding als u ermee akkoord gaat dat wij de gegevens van uw motorfiets aanmelden bij het Verzekeringsbureau Voertuigcriminaliteit (VbV).

2.4.2 Revindicatie

Bent u met uw motorfiets het slachtoffer geworden van diefstal, joyriding of oplichting/verduistering? Dan moet u direct aangifte doen bij de politie. Is uw motorfiets door deze gebeurtenis verdwenen, dan hebben wij tot

30 dagen na de aangifte de tijd om uw motorfiets op te (laten) sporen. Binnen deze periode zijn wij gemachtigd om namens u de motorfiets terug te vorderen van de persoon of instantie waar deze eventueel wordt gevonden.

2.4.3 Kentekenbewijs / sleutels

U ontvangt alleen een vergoeding als u na het verlies van uw motorfiets het volgende aan ons geeft:

- a. het gehele kentekenbewijs van uw motorfiets (alle delen) of de kentekencard, inclusief de tenaamstellingscode;
- b. alle sleutels van uw motorfiets;
- c. alle andere zaken die nodig zijn voor het bedienen van sloten en/of het starten van uw motorfiets.

U moet deze zaken aan ons geven als uw motorfiets gestolen of verdwenen is, maar ook als uw motorfiets total loss is (technisch of economisch).

2.4.4 Eigendomsrecht

U ontvangt alleen een vergoeding als u het eigendom van uw motorfiets overdraagt aan ons of aan een instantie die wij aanwijzen.

2.4.5 Gevolgen na diefstal, joyriding of oplichting/verduistering

Bent u uw motorfiets kwijtgeraakt door diefstal, joyriding of oplichting/verduistering? Dan kunnen er vier dingen gebeuren:

a. Uw motorfiets wordt binnen 30 dagen teruggevonden

In dat geval krijgt u de motorfiets weer terug. Heeft de motorfiets schade die na de diefstal, joyriding of oplichting/verduistering is ontstaan, toen u niet over de motorfiets kon beschikken? Dan krijgt u die schade vergoed. Is uw motorfiets total loss, dan vergoeden wij de schade zoals u leest in het artikel Vaststelling schadeomvang.

b. Uw motorfiets wordt niet binnen 30 dagen teruggevonden

In dat geval krijgt u de waarde van de motorfiets vergoed, zoals beschreven in het artikel Vaststelling schadeomvang. U moet dan wel het eigendom van uw motorfiets aan ons overdragen.

c. Uw motorfiets wordt na 30 dagen teruggevonden en u heeft nog geen vergoeding van ons ontvangen

In dat geval kunt u kiezen:

- u krijgt de motorfiets weer terug; of
- u krijgt de waarde van de motorfiets vergoed, zoals beschreven in het artikel Vaststelling schadeomvang.

Kiest u ervoor om uw motorfiets weer terug te nemen? En heeft uw motorfiets schade die na de diefstal, joyriding of oplichting/verduistering is ontstaan, toen u niet over de motorfiets kon beschikken? Dan krijgt u die schade vergoed. Is uw motorfiets total loss, dan vergoeden wij de schade zoals u leest in het artikel Vaststelling schadeomvang.

d. Uw motorfiets wordt na 30 dagen teruggevonden en u heeft al een vergoeding van ons ontvangen

Dan kunt u de motorfiets weer terugnemen. U moet dan wel het bedrag terugbetalen dat wij aan u hebben vergoed. Kiest u daarvoor en heeft uw motorfiets schade die na de diefstal, joyriding of oplichting/verduistering is ontstaan, toen u niet over de motorfiets kon beschikken? Dan krijgt u die schade vergoed. Is uw motorfiets total loss, dan vergoeden wij de schade zoals u leest in het artikel Vaststelling schadeomvang.

Artikel 2.5 Beperking uitkeringsverplichting

Houdt uw schade verband met het terrorismerisico volgens de Clause Terrorismedekking? Dan ontvangt u geen of een beperkte vergoeding. Deze clause is beschreven in het hoofdstuk Terrorismen van de polisvoorwaarden ZPP.

Artikel 2.6 Uitkering

2.6.1 Vergoeding in natura

Wij hebben het recht om (een deel van) uw schade in natura te vergoeden. In dat geval laten wij de schade herstellen door een bedrijf dat wij zelf aanwijzen en namens u inschakelen. We kiezen alleen voor herstel als u daardoor op een redelijke manier schadeloos wordt gesteld.

2.6.2 Vergoeding in geld

Kiezen we niet of alleen gedeeltelijk voor een vergoeding in natura, dan ontvangt u eenmalig een vergoeding in geld. Dit is bijvoorbeeld het geval als de schade niet te herstellen is. Deze vergoeding is gebaseerd op het schadebedrag dat wij hebben vastgesteld. Is het schadebedrag hoger dan de verzekerde som op uw polis? Dan ontvangt u maximaal de verzekerde som. Hoe wij het schadebedrag vaststellen, leest u in artikel 2.3: Vaststelling schadeomvang.

3 Uitsluitingen

Artikel 3.1 Algemene uitsluitingen

In sommige gevallen ontvangt u geen vergoeding voor uw schade. Dat noemen we uitsluitingen. De algemene uitsluitingen voor onze verzekeringen vindt u in het hoofdstuk Uitsluitingen van de polisvoorwaarden ZPP. De specifieke uitsluitingen voor de Motorrijtuigverzekering Casco motor vindt u hieronder.

Artikel 3.2 Uitsluitingen Dekking motorrijtuig Casco motor

3.2.1 Vordering overheid

U ontvangt geen vergoeding voor schade die is ontstaan in een periode dat uw motorfiets door een burgerlijke of militaire overheid was gevorderd.

3.2.2 Snelheidswedstrijden

U ontvangt geen vergoeding bij schade die is ontstaan door deelname met uw motorfiets aan snelheidswedstrijden en -ritten.

U ontvangt in dit geval wel een vergoeding als u kunt aantonen dat:

- iemand uw motorfiets voor deze wedstrijd of rit heeft gebruikt zonder dat u (of een medeverzekerde) dat wist of wilde; en
- u (of uw medeverzekerde) hiervoor redelijkerwijs niets te verwijten valt.

3.2.3 Vervoer tegen betaling / les / verhuur

U ontvangt geen vergoeding bij schade die is ontstaan tijdens:

- a. gebruik van uw motorfiets voor betaald vervoer van personen of zaken (behalve als het gaat om privé-vervoer tegen een tegemoetkoming in de kosten);
- b. gebruik van uw motorfiets als lesvoertuig;
- c. verhuur of leasing van uw motorfiets, behalve als uit uw polis blijkt dat u hiervoor wel verzekerd bent. Schade door oplichting of verduistering is echter nooit gedekt.

U ontvangt in deze gevallen wel een vergoeding als u kunt aantonen dat:

- uw motorfiets voor deze doelen is gebruikt zonder dat u (of een medeverzekerde) dat wist of wilde; en
- u (of uw medeverzekerde) hiervoor redelijkerwijs niets te verwijten valt.

3.2.4 Rijbevoegdheid

U ontvangt geen vergoeding voor schade die is ontstaan terwijl uw motorfiets werd bestuurd door een persoon:

- a. die niet rijbevoegd was, bijvoorbeeld omdat hij geen geldig rijbewijs had, of omdat hem de rijbevoegdheid was ontzegd; of
- b. die niet voldeed aan andere eisen voor rijbevoegdheid.

U ontvangt in dit geval wel een vergoeding als u kunt aantonen dat:

- dit gebeurd is zonder dat u (of een medeverzekerde) dat wist of wilde; en
- u (of uw medeverzekerde) hiervoor redelijkerwijs niets te verwijten valt.

3.2.5 Bestuurder onder invloed

U ontvangt geen vergoeding voor schade die is ontstaan terwijl uw motorfiets werd bestuurd door een persoon die alcohol, medicijnen en/of drugs had gebruikt.

Het gaat hier alleen om schade waarvan het aannemelijk is dat deze (mede) door het gebruik van deze middelen is ontstaan. Daarvan is in ieder geval sprake als de bestuurder zoveel alcohol, medicijnen of drugs heeft gebruikt dat hij volgens de wet niet had mogen deelnemen aan het verkeer. Weigert deze bestuurder om mee te werken aan een proef of test (door politie of justitie) om vast te stellen of hij in overtreding is? Dan leiden wij daaruit af dat deze bestuurder de normen voor het gebruik van alcohol, drugs of medicijnen heeft overtreden.

Kunt u (of een medeverzekerde) bewijzen dat van beide situaties geen sprake was? Of dat er geen verband was tussen de schade en het gebruik van alcohol, drugs of medicijnen door de bestuurder? Dan ontvangt u wel een vergoeding.

U ontvangt ook een vergoeding als u (of een medeverzekerde):

- niet zelf de bestuurder van de motorfiets was toen het schadegeval gebeurde; en
- niet wist of kon weten dat de bestuurder verminderd rijvaardig was door het gebruik van alcohol of drugs en/of medicijnen.

3.2.6 Ongemachtigde bestuurder

U ontvangt geen vergoeding voor schade die is veroorzaakt door een bestuurder die geen toestemming van u had om met uw motorfiets te rijden.

U ontvangt in dit geval wel een vergoeding als u kunt aantonen dat:

- dit is gebeurd zonder dat u (of een medeverzekerde) dit wist of wilde; en
- u (of uw medeverzekerde) hiervoor redelijkerwijs niets te verwijten valt.

3.2.7 Communicatie- / computerapparatuur

U ontvangt geen vergoeding voor schade aan mobiele telefoons, mobilifoons, semafoons, 27 mc-installaties, lasershields en radardetectoren.

U ontvangt in dit geval wel een vergoeding als u kunt aantonen dat de fabrikant of importeur deze apparatuur heeft afgeleverd als oorspronkelijk onderdeel van uw motorfiets.

3.2.8 Opzet

U ontvangt geen vergoeding voor schade die opzettelijk is veroorzaakt door:

- a. uzelf of een medeverzekerde;
- b. een of meer personen die deel uitmaken van een groep waar u of uw medeverzekerde ook bij hoort. Dit geldt ook als u of uw medeverzekerde zelf geen schade heeft veroorzaakt.

Het maakt hierbij niet uit of de schade al dan niet (mede) is veroorzaakt door het gebruik van alcohol, medicijnen of drugs.

4 Schade

Wat u bij schade van ons kunt verwachten en wat u zelf moet doen, leest u in het hoofdstuk Schade van de polisvoorwaarden ZPP.

5 Premie

Artikel 5.1 Premiebetaling

Informatie over uw premiebetaling vindt u in het hoofdstuk Premie van de polisvoorwaarden ZPP.

Artikel 5.2 Sancties bij niet nakomen betalingsverplichtingen

Wat de gevolgen zijn als u uw premie niet (op tijd) betaalt, leest u in het hoofdstuk Premie van de polisvoorwaarden ZPP.

Artikel 5.3 Terugbetaling van premie

Informatie over terugbetaling van premie vindt u in het hoofdstuk Premie van de polisvoorwaarden ZPP.

Artikel 5.4 Premievaststelling

5.4.1 Premie per verzekeringstermijn

5.4.1.1 Premievaststelling

Wij stellen vóór iedere nieuwe verzekeringstermijn de premie voor dat verzekeringsjaar vast. Deze premiewijziging beschouwen we niet als een wijziging van de verzekering zoals omschreven in het hoofdstuk Herziening van tarieven en/of voorwaarden.

5.4.1.2 Recht van opzegging

- a. Uw verzekering heeft een minimale looptijd van een jaar. Dat betekent dat u de verzekering mag opzeggen per de dag waarop de tweede verzekeringstermijn ingaat. Daarna mag u de verzekering elke dag opzeggen.
- b. Zegt u uw verzekering op in de maand dat een nieuwe verzekeringstermijn is ingegaan? En geldt voor die nieuwe verzekeringstermijn een hogere premie? Dan betaalt u voor de periode in deze maand nog uw oude premie.

5.4.2 Premieverrekening na schade

- a. Op basis van het aantal schadevrije jaren dat u heeft opgebouwd, kunt u korting krijgen op uw premie. Hoe hoog die korting is, staat in de kortingstabel in het hoofdstuk Aanvullende polisbepalingen, artikel Opgave schadevrije jaren.
- b. Is er een schade geweest die invloed heeft op uw korting? Dan verwerken we de lagere korting in uw nieuwe premie. Deze nieuwe premie geldt vanaf het eerste nieuwe verzekeringsjaar na de schadedatum. Op uw polis passen wij het aantal schadevrije jaren aan.
- c. Meldt u de schade pas in een nieuw verzekeringsjaar, terwijl deze al eerder heeft plaatsgevonden? Dan passen wij de lagere korting alsnog toe vanaf de eerste dag van het verzekeringsjaar na de schadedatum. De extra premie en assurantiebelasting die u vanaf die dag had moeten betalen, moet u met terugwerkende kracht bijbetalen.

Verandert uw premie alleen doordat uw korting gewijzigd is door een schade? Dan beschouwen we dat niet als een wijziging van de verzekering zoals omschreven in het hoofdstuk Herziening van tarieven en/of voorwaarden.

6 Herziening van tarieven en/of voorwaarden

De regels voor herziening van tarieven en/of voorwaarden vindt u in het hoofdstuk Herziening van tarieven en/of voorwaarden van de polisvoorwaarden ZPP.

7 Wijziging van het risico

Artikel 7.1 Risicowijziging

Als er wijzigingen zijn die van belang zijn voor deze verzekering, moet u die zo snel als mogelijk is aan ons doorgeven. Binnen welke termijn u dat in ieder geval moet doen, hangt af van de wijziging.

7.1.1 Risicowijziging Dekking motorrijtuig Casco motor

Wij horen het graag **binnen twee weken** van u als:

- a. u de motorfiets op uw polis vervangt door een andere motorfiets;
- b. u uw motorfiets verkoopt of aan een ander overdraagt;
- c. het kenteken van uw motorfiets verandert.

Wij horen het graag **binnen twee maanden** van u als:

- d. u uw motorfiets anders gaat gebruiken dan op uw polis staat;
- e. u verhuist;
- f. een andere persoon uw motorfiets regelmatig gaat besturen;
- g. u gemiddeld een ander aantal kilometers per jaar gaat rijden dan op uw polis staat.

Let op: U heeft niet altijd twee weken of twee maanden de tijd. Als u eerder van een wijziging op de hoogte bent, moet u deze ook eerder doorgeven. Dit geldt niet als u kunt aantonen dat u niets van die wijziging wist en ook niet kon weten.

7.1.2 Voortzetting na risicowijziging

7.1.2.1 Vervanging / verkoop / overdracht / kentekenwijziging

- a. Verkoopt u uw motorfiets of draagt u deze over aan een ander? Dan eindigt uw dekking voor dit voertuig. Vervangt u uw motorfiets of wijzigt het kenteken? Dan beoordelen wij of we uw verzekering volgens de acceptatierichtlijnen en tarieven van dat moment kunnen voortzetten.
- b. Als we met u afspreken om de verzekering aangepast voort te zetten, kunnen uw premie en/of voorwaarden wijzigen. We passen de nieuwe premie en/of voorwaarden toe vanaf de datum waarop de wijziging plaatsvond.
- c. Als we het niet met elkaar eens worden over een aangepaste voortzetting van uw verzekering, laten we u weten dat we de verzekering stopzetten. De verzekering eindigt dan één maand later.

7.1.2.2 Wijziging gebruik / regelmatige bestuurder

- a. Gaat u uw motorfiets anders gebruiken dan op uw polis staat? Of gaat een andere persoon de motorfiets regelmatig besturen? Dan beoordelen wij of we uw verzekering volgens de acceptatierichtlijnen en tarieven van dat moment kunnen voortzetten.
- b. Als we met u afspreken om de verzekering aangepast voort te zetten, kunnen uw premie en/of voorwaarden wijzigen. We passen de nieuwe premie en/of voorwaarden toe vanaf de datum waarop de wijziging plaatsvond.
- c. Als we het niet met elkaar eens worden over een aangepaste voortzetting van uw verzekering, laten we u weten dat we de verzekering stopzetten. De verzekering eindigt dan één maand later.

Uw lopende verzekering blijft geldig zolang de verzekering niet is geëindigd, en zolang we nog geen afspraken hebben gemaakt over een aangepaste voortzetting van de verzekering.

7.1.2.3 Wijziging adres / kilometrage

Verandert alleen uw woon- of vestigingsadres? Of het aantal kilometers dat u per jaar met uw motorfiets rijdt? Dan passen wij uw premie aan op basis van deze wijzigingen.

7.1.3 Gevolgen van niet melden risicowijziging

- a. Meldt u een wijziging niet of niet op tijd? En zouden wij de verzekering tegen een hogere premie voortzetten als u de wijziging wel op tijd had gemeld? Dan moet u alsnog de extra premie en assurantiebelaasting betalen die u verschuldigd bent vanaf de datum waarop de wijziging plaatsvond.
- b. Zouden wij de verzekering tegen andere voorwaarden voortzetten als u de wijziging wel op tijd had gemeld? Dan gaan deze voorwaarden met terugwerkende kracht in per de datum waarop u de wijziging had moeten melden. Dit betekent dat we een schade na deze datum beoordelen op basis van die nieuwe voorwaarden.
- c. Zouden we de verzekering niet voortzetten als u de wijziging op tijd had gemeld? Dan heeft u geen dekking voor een schade die ontstaat na de datum waarop u de wijziging in ieder geval had moeten melden.

Artikel 7.2 Risicobeperking

- a. Wij kunnen u maatregelen voorschrijven om het risico op schade te beperken.
- b. U moet aan deze maatregelen meewerken. Weigert u dat, dan eindigt uw verzekering één maand na die weigering.

8 Einde van de verzekering

Artikel 8.1 Opzegging door verzekeringnemer

De voorwaarden die gelden als u zelf de verzekering opzegt, vindt u in het hoofdstuk Einde van de verzekering van de polisvoorwaarden ZPP.

Artikel 8.2 Opzegging door verzekeraar

De voorwaarden die gelden als wij de verzekering opzeggen, leest u in het hoofdstuk Einde van de verzekering van de polisvoorwaarden ZPP.

Artikel 8.3 Einde van rechtswege

Uw verzekering kan 'van rechtswege eindigen'. Dit betekent dat uw verzekering vanzelf eindigt op basis van de wet. Hierna leest u wanneer daarvan in ieder geval sprake is.

8.3.1 Belang

Uw verzekering eindigt van rechtswege als geen van de verzekerden meer een verzekeraar belang heeft bij de motorfiets. Het gaat hierbij niet om de omstandigheden die we in het volgende artikel omschrijven.

8.3.2 Verzekeringnemer

Uw verzekering eindigt ook van rechtswege:

- a. als u als verzekeringnemer overlijdt. Uw verzekering eindigt dan:
 - negen maanden nadat uw erfgenamen redelijkerwijs op de hoogte kunnen zijn van uw overlijden; of
 - (als dit eerder is) negen maanden na het moment dat wij bericht hebben gekregen van uw overlijden.
- b. als de verzekeringnemer een rechtspersoon is (dit kan bijvoorbeeld een bedrijf of een vereniging zijn) en deze rechtspersoon ophoudt te bestaan. In dat geval eindigt uw verzekering één maand nadat de rechtspersoon is opgehouden. Uw verzekering eindigt niet als de rechtspersoon ophoudt vanwege een fusie of omdat deze een andere rechtsvorm krijgt.

8.3.3 Einde andere verzekering

Stopt de WA-verzekering die u bij ons heeft afgesloten voor deze motorfiets? Dan eindigt automatisch ook uw Motorrijtuigverzekering Casco motor.

Artikel 8.4 Ontbinding

Informatie over het einde van de verzekering door ontbinding vindt u in het hoofdstuk Einde van de verzekering van de polisvoorwaarden ZPP.

9 Aanvullende polisbepalingen

Artikel 9.1 Persoonsgegevens

9.1.1 Verwerking persoonsgegevens bij aanvraag / wijziging

Als u een verzekering bij ons aanvraagt of wijzigt, vragen wij u om persoonlijke gegevens die nodig zijn om:

- uw verzekering te kunnen afsluiten en uitvoeren;
- marketing en onderzoek te kunnen doen;
- fraude te voorkomen en te bestrijden;
- statische analyses te kunnen uitvoeren;
- te kunnen voldoen aan wettelijke verplichtingen.

Wij kunnen daarvoor gegevens opvragen bij de Stichting Centraal Informatie Systeem (CIS) in Den Haag. Daarbij houden we ons aan het privacyreglement van de Stichting CIS.

Ook kunnen wij gegevens over uw schadevrije jaren raadplegen in het centrale bestand Roy-data van de Stichting EPS te Apeldoorn. U kunt deze gegevens ook zelf opvragen via www.roy-data.nl.

9.1.2 Verwerking persoonsgegevens bij schade

Als u een schade bij ons meldt, vragen wij u om de noodzakelijke gegevens om uw zaak te kunnen behandelen.

Wij wisselen uw schade- en verzekeringsgegevens uit met de Stichting Centraal Informatie Systeem (CIS) in Den Haag. Daarbij houden we ons aan het privacyreglement van de Stichting CIS. Dat geldt ook voor de partijen die wij inschakelen bij de behandeling van uw schade.

9.1.3 Verstrekking persoonsgegevens aan derden

Wij kunnen uw persoonsgegevens doorgeven aan partijen die betrokken zijn bij de schade, zoals hulp- en dienstverleners, experts en herstelbedrijven. We kunnen uw gegevens ook doorgeven aan de persoon die de schade heeft veroorzaakt, andere betrokkenen en/of hun verzekeraars.

9.1.4 Verwerking persoonsgegevens bij beëindiging

Eindigt uw verzekering? Dan geven wij uw aantal schadevrije jaren door aan Roy-data.

Alleen motorrijtuigverzekeraars die bij Roy-data zijn aangesloten, kunnen deze gegevens raadplegen.

Is uw aantal schadevrije jaren negatief, dan kunnen wij de gegevens hierover ook doorgeven aan de Stichting CIS. Daarbij gaan we uit van de tabel in het artikel Opgave schadevrije jaren. Hiervoor geldt het privacyreglement van de Stichting CIS.

9.1.5 Toepasselijke gedragscode

Wij houden ons aan de Gedragscode verwerking persoonsgegevens Verzekeraars. Dit geldt ook voor de partijen die wij inschakelen bij de behandeling van uw schade. U vindt deze gedragscode op www.verzekeraars.nl.

Artikel 9.2 Toepasselijk recht

Op deze verzekering is Nederlands recht van toepassing.

Artikel 9.3 Klachten

Informatie over onze klachtenregeling vindt u in het hoofdstuk Aanvullende polisbepalingen van de polisvoorwaarden ZPP.

Artikel 9.4 Opgave schadevrije jaren

Het aantal schadevrije jaren dat u heeft opgebouwd, bepaalt hoeveel korting u op uw premie krijgt. Dit ziet u in de tabel hieronder. Ieder verzekeringsjaar dat u geen schade claimt op uw Motorrijtuigverzekering WA motor en/of Casco motor, krijgt u er in deze tabel een extra schadevrij jaar bij. Het hoogste aantal schadevrije jaren is 15.

Heeft u het hoogste aantal schadevrije jaren bereikt, dan krijgt u geen korting meer voor extra schadevrije jaren. Rijdt u vervolgens een jaar schadevrij? Dan registreren wij dat en geven dat aan het eind van het jaar aan u door.

Wij geven het aantal schadevrije jaren door aan Roy-data als:

- uw verzekering eindigt zoals staat omschreven in het Hoofdstuk Einde van de verzekering van de polisvoorwaarden ZPP;
- u voor uw motorfiets geen WA-verzekering meer bij ons heeft lopen.

Tabel schadevrije jaren

In de tabel ziet u in de eerste kolom het aantal schadevrije jaren. De cijfers in de tweede tot en met de vijfde kolom geven aan hoeveel schadevrije jaren u krijgt bij geen, één of meerdere schades in een jaar.

Schadevrije jaren bij aanvang verzekeringsjaar	Schadevrije jaren na een verzekeringsjaar zonder schadegeval	Schadevrije jaren na een verzekeringsjaar met 1 schadegeval	Schadevrije jaren na een verzekeringsjaar met 2 schadegevallen	Schadevrije jaren na een verzekeringsjaar met 3 of meer schadegevallen
14 of hoger	15 of hoger	9	2	-5
13	14	8	2	-5
12	13	7	1	-5
11	12	6	1	-5
10	11	5	0	-5
9	10	4	0	-5
8	9	3	-1	-5
7	8	2	-2	-5
6	7	1	-3	-5
5	6	0	-4	-5
4	5	0	-4	-5
3	4	-1	-5	-5
2	3	-2	-5	-5
1	2	-3	-5	-5
0	1	-4	-5	-5
-1	0	-5	-5	-5
-2	-1	-5	-5	-5
-3	-2	-5	-5	-5
-4	-3	-5	-5	-5
-5 of lager	-4	-5	-5	-5

a. U valt niet terug in het aantal schadevrije jaren als uw schade is ontstaan door:

- brand, blikseminslag, ontploffing of kortsluiting;
- breuk of beschadiging van een ruit;
- (een poging tot) diefstal of braak;
- (een poging tot) joyriding of oplichting/verduistering;
- een onvoorziene, plotselinge en onverwachte gebeurtenis van buitenaf, die plaatsvond in de tijd dat u uw motorfiets kwijt was als gevolg van (een poging tot) diefstal, joyriding, oplichting of verduistering;
- storm (windkracht 7 of hoger);
- natuurrampen zoals een overstroming, vloedgolf, hagel, lawine, vallend gesteente, aardbeving, aardverschuiving of vulkanische uitbarsting;
- een rel of opstootje;
- een botsing met vogels of loslopende dieren voorzover de schade een rechtstreeks gevolg is van die botsing;
- een gebeurtenis tijdens transport van uw motorfiets per boot, trein of vliegtuig;
- een ongeval met een fietser of voetganger waaraan u of een medeverzekerde geen schuld heeft.

Voor brand, blikseminslag, ontploffing, overstroming en luchtverkeer gelden de omschrijvingen uit het Hoofdstuk Nadere omschrijvingen.

b. U valt niet terug in het aantal schadevrije jaren als het gaat om een schade:

- waarvoor u van ons geen vergoeding heeft ontvangen;
- die wij aan u vergoed hebben zonder dat wij daartoe verplicht waren;
- die wij volledig kunnen verhalen;
- die u volledig zelf heeft (terug)betaald binnen twaalf maanden nadat wij u geïnformeerd hebben over uw vergoeding. In dat geval herstellen we uw aantal schadevrije jaren.

Hebben wij met andere verzekeraars schaderegelingsovereenkomsten gesloten? Dan hebben die geen invloed op uw schadevrije jaren.

10 Terrorisme

Informatie over de dekking bij terrorisme vindt u in het hoofdstuk Terrorisme van de polisvoorwaarden ZPP. Hierin vindt u de Clausule terrorismedekking en een samenvatting van het uitkeringsprotocol van de Nederlandse Herverzekeringmaatschappij voor Terrorisemeschaden (NHT).

11 Nadere omschrijvingen

Blikseminslag

Inslaan van bliksem op:

- de plek waar uw motorfiets aanwezig is; of
- een direct aangrenzend perceel.

Inductie of overspanning vallen niet onder blikseminslag, behalve als deze aantoonbaar zijn ontstaan op bovengenoemde plekken.

Onder inductie verstaan we elektrische spanning die indirect opgewekt wordt in een geleider (bijvoorbeeld een elektriciteitsdraad).

Bij overspanning gaat het om een te hoge spanning in het elektriciteitsnet en/of in elektrische of elektronische apparatuur.

Brand

Door verbranding veroorzaakt en met vlammen gepaard gaand vuur buiten een haard, dat in staat is zich uit eigen kracht voort te planten.

Zo is onder andere geen brand:

- a. zegen, schroeien, smelten, verkolen, broeien;
- b. doorbranden van elektrische apparaten en motoren;
- c. oververhitten, doorbranden, doorbreken van ovens en ketels.

Luchtverkeer

Een ontploffing of neerstorting op uw motorfiets van:

- a. een vertrekkend, vliegend, landend of vallend lucht- of ruimtevaartuig;
- b. een projectiel, ontploffingsmiddel of ander voorwerp dat aan een lucht- of ruimtevaartuig verbonden is, hiervan is losgeraakt of hieruit is gegooid of gevallen;

- c. een ander voorwerp dat getroffen is door een lucht- of ruimtevaartuig of door een ander voorwerp dat beschreven is onder a en b.

Ontploffing

- a. Een plotselinge, onvoorziene, hevige krachtsuiting van gas, damp, vloeistof of (fijn verdeelde) vaste stof.
- b. Wordt de ontploffing veroorzaakt door plotselinge over- of onderdruk in een – al dan niet gesloten – vat dat gevuld is met gas, damp, vloeistof of (fijn verdeelde) vaste stof? Dan is alleen sprake van een ontploffing als de wand van het vat onder die druk is bezweken, waarna de druk binnen het vat plotseling even groot is geworden als de druk buiten het vat.
- c. Vindt de ontploffing buiten een vat plaats? Dan is alleen sprake van een ontploffing als er een drukgolf ontstaat door een chemische reactie die heeft geleid tot het ontstaan of uitzetten van vaste, vloeibare of gasvormige stoffen of een mengsel daarvan.

Overstroming

Een overstroming als gevolg van het bezwijken of overlopen van dijken, kaden, sluizen of andere waterkeringen. Het maakt hierbij niet uit of de overstroming de oorzaak of het gevolg is van een gedekte gebeurtenis.

Meer weten?

 neem contact op met uw verzekeringsadviseur