

Goederentransportverzekering

Voorwaarden

TTR22

Startpagina



Klik op het hoofdstuk
om er naar toe te gaan

Dit document is een aanvulling op de Algemene Voorwaarden. U leest wat er wel en niet verzekerd is en wat te doen bij schade.

Voorwaarden zijn rechten en plichten voor u en voor ons.

Rubriek 1. Algemeen

Inhoud

Klik op de vraag om het antwoord te lezen

1. Wie zijn de verzekerden? _____ 3
2. Waar geldt de verzekering? _____ 3
3. Wat zijn de plichten van een verzekerde naast de plichten in de algemene voorwaarden? _____ 3
4. Welk recht is van toepassing? _____ 3

Premie

5. Waarvoor betaalt u de transportpremie op het polisblad? _____ 4
6. Wat als een schip niet voldoet aan de eisen in vraag 5? _____ 4

Afgifte losse polissen of assurantiecertificaten

7. Onder welke voorwaarden geven wij losse polissen af? _____ 5
8. Onder welke voorwaarden geeft u zelf losse polissen of assurantiecertificaten af? _____ 5

Bij schade

9. Wanneer en aan wie meldt een verzekerde de schade? _____ 6
10. Wat doet een verzekerde bij schade? _____ 6
11. Welke schadevergoeding betalen wij? _____ 6
12. Hoe berekenen we de schadevergoeding bij totaal verlies? _____ 6
13. Hoe berekenen we de schadevergoeding bij gedeeltelijke schade? _____ 7
14. Wat als er binnen 1 transport verschillende soort zaken of verschillen in waarde zijn? _____ 7
15. Wat als er alleen schade aan de verpakking is? _____ 7

**Deze voorwaarden gelden alleen als rubriek 1 verzekerd is.
Dat staat op het polisblad.**

Deze verzekering is voor schade tijdens goederentransport.

- U leest in dit document precies wat er wel en niet verzekerd is.
- En wat er gebeurt bij schade.

Dit document is een aanvulling op de algemene voorwaarden.

Rubriek 1. Algemeen

1. **Wie zijn de verzekerden?**

Verzekeringnemer = u.

- De (rechts)persoon die deze verzekering heeft afgesloten.

Een andere (rechts)persoon die zijn belang bij de goederen kan aantonen.

- Geen vervoerders of personen die zaken vervoeren, behandelen of opslaan.
 - Wel verzekerd: als ze op het polisblad als verzekerde staan.

2. **Waar geldt de verzekering?**

- In het gebied dat op het polisblad staat.

3. **Wat zijn de plichten van een verzekerde naast de plichten in de algemene voorwaarden?**

De verzekerde geeft zaken alleen mee aan een zeewaardig of deugdelijk vervoermiddel.

- Wel verzekerd: als verzekerde niet wist of kon weten dat het vervoermiddel onzeewaardig of ondeugdelijk was.

4. **Welk recht is van toepassing?**

Altijd het Nederlands recht bij de verzekeringsovereenkomst tussen u en ons.

Soms het Engels recht voor verzekerde zaken.

- Als op het polisblad staat dat het gaat om een dekking onder Engelse voorwaarden.
- Is er een verschil in dekking tussen Engelse en Nederlandse voorwaarden?
 - U kunt dan ook een beroep doen op onze Nederlandse voorwaarden.
 - Alleen voor uw eigen belang bij de verzekerde zaken.

Rubriek 1. Algemeen

Premie

5. **Waarvoor betaalt u de transportpremie op het polisblad?**

Voor vervoer over land, door de lucht of op binnenwateren.

Voor vervoer over zee.

- Of: in een stalen schip.
 - Het stalen schip wordt mechanisch voortgestuwd.
 - Het stalen schip heeft de hoogste klasse van een classificatiebureau.
 - Lloyd's Register of Shipping.
 - American Bureau of Shipping.
 - Bureau Veritas.
 - Croatian Register of Shipping.
 - Indian Register of Shipping.
 - DNV GL.
 - China Classification Society.
 - ClassNK.
 - Polish Register of Shipping.
 - RINA.
 - Korean Register of Shipping.
 - Russian Maritime Register of Shipping.
- Of: in een schip dat is ingedeeld in een nationale klasse.
 - Door een classificatiebureau in het land waar de eigenaar van het schip is gevestigd.
 - En: het schip vaart onder de vlag van het land.
 - En: het schip vaart alleen langs de kust van het land.
 - Ook tussen eilanden binnen een archipel waar het land bij hoort.
 - En: de reis is deel van een verzekerd doortransport.

6. **Wat als een schip niet voldoet aan de eisen in vraag 5?**

Of: wij stellen een aanvullende premie vast.

Of: wij verzekeren het vervoer niet.

Rubriek 1. Algemeen

Afgifte losse polissen of assurantiencertificaten

7. **Onder welke voorwaarden geven wij losse polissen af?**

Alleen op uw verzoek.

Voor individuele zendingen die op deze verzekering zijn verzekerd.

- Ook als de verzekerde reis voor die zending al is geëindigd.
- Ook als er al schade aan de verzekerde zaken bekend is.

Voor de condities die voor de individuele zending vereist zijn.

- Ook voor Engelse condities.
- De condities zijn niet ruimer dan wat deze verzekering verzekert.

8. **Onder welke voorwaarden geeft u zelf losse polissen of assurantiencertificaten af?**

Alleen als u en wij dat uitdrukkelijk hebben afgesproken

- Dat staat op de polis.

U bent zelf verantwoordelijk voor het gebruik of beheer van deze documenten.

- Bijvoorbeeld door onjuiste invulling.
- Of doordat nog in te vullen documenten in verkeerde handen vallen.

U vrijwaart ons tegen onterechte aanspraken.

U stelt ons schadeloos als wij op grond van onterechte aanspraken moeten betalen.

- U geeft geen ruimere condities dan op deze verzekering zijn verzekerd.

U vermeldt de condities op de losse polis of op het assurantiencertificaat.

Ook als Engelse condities voor de zending vereist zijn.

U stuurt ons direct een kopie van een door u afgegeven losse polis of assurantiencertificaat.

Onbruikbare losse polissen of assurantiencertificaten stuurt u naar ons op.

- Bijvoorbeeld: door een fout bij het invullen wordt een polis of certificaat onbruikbaar.
- U stuurt het originele onbruikbare exemplaar naar ons op.

Als deze verzekering stopt stuurt u alle niet gebruikte polissen of certificaten naar ons op.

Rubriek 1. Algemeen

Bij schade

9. Wanneer en aan wie meldt een verzekerde de schade?

Bij schade die in Nederland is geconstateerd: zo snel mogelijk aan ons.

Bij schade die in het buitenland is geconstateerd: zo snel mogelijk aan onze averijagent.

- Weet de verzekerde niet wie onze averijagent is? Dan aan een averijagent die goed bekendstaat.
 - Bijvoorbeeld een Lloyd's agent.

Bij schade en/of verlies doordat het vervoermiddel verloren is gegaan: zo snel mogelijk aan ons.

- De verzekerde stuurt ons een schriftelijke verklaring van de vervoerder.
 - Uit de verklaring blijkt dat het vervoermiddel verloren is gegaan.

10. Wat doet een verzekerde bij schade?

- De verzekerde doet alles wat wij vragen voor de afhandeling.
- De verzekerde geeft alle informatie direct aan ons door.
- De verzekerde doet niets wat voor ons nadelig is.
- De verzekerde helpt ons het schadebedrag bij een ander terug te halen.
 - Verzekerde geeft ons recht om op zijn naam te handelen.
 - Verzekerde draagt zijn rechten op de ander aan ons over.
 - Of aan iemand die wij aanwijzen.
 - Verzekerde geeft ons alle informatie die helpt om het schadebedrag terug te halen.
- De verzekerde doet aangifte bij de politie bij een strafbaar feit.
- De verzekerde meldt het ons als hij vervolgd wordt.
 - Bij een strafproces of tuchtprocedure.
- De verzekerde laat ons rechtshulp inschakelen als wij dit nodig vinden.
 - Bij een strafproces of tuchtprocedure.
- De verzekerde bewaart alles wat beschadigd is.
 - Niet als bewaren de schade groter maakt.

11. Welke schadevergoeding betalen wij?

Wij betalen maximaal het verzekerd bedrag op het polisblad.

- Voor alle verzekerde zaken samen in hetzelfde vervoermiddel.
 - Vervoermiddelen die aan elkaar zijn gekoppeld, zien we als 1 vervoermiddel.
 - Bijvoorbeeld spoorwagens of binnenvaartschepen.
- Of voor alle verzekerde zaken samen op dezelfde locatie buiten een vervoermiddel.
 - Ook als de verzekerde zaken tijdens meerdere reizen zijn vervoerd.
 - Als het verzekerd bedrag kleiner is dan de schade, krijgt u het verzekerd bedrag dat op het polisblad staat (premier risque).

12. Hoe berekenen we de schadevergoeding bij totaal verlies?

Totaal verlies = de verzekerde zaken hebben geen restwaarde.

De schadevergoeding = de totale waarde van de verzekerde zaken.

- Maximaal het verzekerd bedrag.

Rubriek 1. Algemeen

Bij schade

13. Hoe berekenen we de schadevergoeding bij gedeeltelijke schade?

Stap 1: Een expert bepaalt de gezonde marktwaarde bij aankomst in de haven van bestemming of op de plaats van bestemming.

- Gezonde marktwaarde = het bedrag dat de goederen ter plekke waard zouden zijn als ze onbeschadigd waren aangekomen in de haven van hun bestemming of op de plaats van hun bestemming.

Stap 2: De expert bepaalt de beschadigde waarde bij aankomst in de haven van bestemming of op de plaats van bestemming.

Stap 3: We berekenen het percentage waardevermindering (rafactie).

Stap 4: We betalen dit percentage van de verzekerde waarde.

Kunnen de beschadigde zaken voor een lager bedrag hersteld worden?

- Dan betalen we maximaal de herstellkosten.
- Het schadebedrag is gelijk aan de herstellkosten.
 - Inclusief eventuele waardevermindering die overblijft.

14. Wat als er binnen 1 transport verschillende soort zaken of verschillen in waarde zijn?

We betalen de schade aan zaken in verhouding.

- We verdelen het totaal verzekerd bedrag in verhouding tot de factuurwaarde.
 - Dat is het verzekerd bedrag voor elke verschillende soort zaak.
 - We gebruiken de gezonde marktwaarde als er geen factuurwaarde bekend is.
 - Gezonde marktwaarde = het bedrag dat de goederen ter plekke waard zouden zijn als ze onbeschadigd waren aangekomen in de haven van hun bestemming of op de plaats van hun bestemming.

Voorbeeld

U geeft een verzekerd bedrag op van € 80.000,- bij een container met producten. In de container zitten 2 soorten producten. Bij aankomst blijkt alleen product A beschadigd te zijn. De factuurwaarde van product A was € 40.000,-.

De factuurwaarde van product B was € 60.000,-. Het verzekerd bedrag voor product A is € 32.000,-. Dit is de rekensom: $(40.000/100.000) \times € 80.000,-$. De schadevergoeding berekenen we volgens vraag 11.

15. Wat als er alleen schade aan de verpakking is?

We betalen de herstellkosten van de verpakking.

- Ook als de verpakking merk en soort aanduidt.
- Zijn de herstellkosten van de verpakking hoger dan de waardevermindering van de verpakte zaak?
Dan betalen we de waardevermindering.

En de waardevermindering die overblijft.

- Of hele waardevermindering van de verpakte zaak als herstel van de verpakking niet mogelijk is.

Rubriek 2. Transporten

Inhoud 1/2

Klik op de vraag om
het antwoord te lezen

Verzekerd

- | | | |
|-----|---|----|
| 16. | Welke schade is verzekerd? _____ | 10 |
| 17. | Wanneer zijn de verzekerde zaken verzekerd? _____ | 10 |
| 18. | Wanneer begint en eindigt de verzekerde reis? _____ | 10 |
| 19. | Wat als verzekerde zaken beschadigd zijn tijdens transport vóór het begin van de verzekerde reis? _____ | 10 |
| 20. | Wat als de reis wordt afgebroken, onderbroken, verlengd of veranderd buiten de macht van verzekerde om? _____ | 10 |
| 21. | Wat als een verzekerde de reis zelf verandert of eerder afbreekt? _____ | 11 |
| 22. | Wat als uw koper of ontvanger de verzekerde zaken weigert? _____ | 11 |
| 23. | Wat als u als koper of ontvanger de verzekerde zaken weigert? _____ | 11 |
| 24. | Welke kosten zijn verzekerd? _____ | 12 |

Aanvullende dekking: Oorlogs- en stakersrisico

- | | | |
|-----|---|----|
| 25. | Welke schade is extra verzekerd bij Oorlogs- en stakersrisico? _____ | 13 |
| 26. | Welke kosten zijn extra verzekerd bij Oorlogs- en stakersrisico? _____ | 13 |
| 27. | Wanneer zijn de verzekerde zaken verzekerd voor het oorlogsrisico? _____ | 13 |
| 28. | Met welke opzegtermijn mogen wij de dekking Oorlogs- en stakersrisico opzeggen? _____ | 13 |

Aanvullende dekking: Aard en gebrek

- | | | |
|-----|---|----|
| 29. | Wat is extra verzekerd bij de dekking Aard en gebrek? _____ | 14 |
|-----|---|----|

Aanvullende dekking: Seller's/Buyer's Interest

- | | | |
|-----|--|----|
| 30. | Wat is extra verzekerd bij de dekking Seller's/Buyer's Interest? _____ | 15 |
| 31. | Wat zijn uw extra plichten bij de dekking Seller's/Buyer's Interest? _____ | 15 |

Aanvullende dekking: Meerwaarde

- | | | |
|-----|---|----|
| 32. | Wat is extra verzekerd bij de dekking Meerwaarde? _____ | 16 |
|-----|---|----|

Aanvullende dekking: Overname elders lopende verzekeringen

- | | | |
|-----|--|----|
| 33. | Wat is extra verzekerd bij de dekking Overname elders lopende verzekeringen? _____ | 17 |
| 34. | Wat zijn extra plichten als wij een elders lopende verzekering overnemen? _____ | 17 |

Aanvullende dekking: Opruimingskosten

- | | | |
|-----|---|----|
| 35. | Wat is extra verzekerd bij de dekking Opruimingskosten? _____ | 18 |
| 36. | Wat is niet verzekerd bij de dekking Opruimingskosten? _____ | 18 |

Kijk op het polisblad of een aanvullende dekking is meeverzekerd.

**Deze rechten & plichten gelden alleen als rubriek 2 verzekerd is.
Dat staat op het polisblad.**

Rubriek 2. Transporten

Inhoud 2/2

Klik op de vraag om
het antwoord te lezen

Aanvullende dekking: Merkbeschermingsregeling

37. Wat is extra verzekerd bij de dekking Merkbeschermingsregeling? _____ 19

Aanvullende dekking: Pijpleidingregeling

38. Wat is extra verzekerd bij de dekking Pijpleidingregeling? _____ 20

Aanvullende dekking: Beurzen en tentoonstellingen

39. Wat is extra verzekerd bij de dekking Beurzen en tentoonstellingen? _____ 21

Aanvullende dekking: Reparaties/Revisie/Onderhoud van verzekerde zaken

40. Wat is extra verzekerd bij de dekking Reparaties/Revisie/Onderhoud van verzekerde zaken? _____ 22

Aanvullende dekking: Bewerking van verzekerde zaken

41. Wat is extra verzekerd bij de dekking Bewerking van verzekerde zaken? _____ 23

Aanvullende dekking: Consignatiezaken

42. Wat is extra verzekerd bij de dekking Consignatiezaken? _____ 24

Aanvullende dekking: Intercompany transporten

43. Wat is extra verzekerd bij de dekking Intercompany transporten? _____ 25

Niet verzekerd

44. Welke schade is niet verzekerd? _____ 26
45. Welke oorzaken zijn niet verzekerd? _____ 27

Rubriek 2. Transporten

Verzekerd

16. Welke schade is verzekerd?

Materiële schade aan of verlies van verzekerde zaken.

- Als verzekerde tijdens de verzekerde reis het risico draagt.

Bederf van verzekerde zaken door vertraging van de verzekerde reis.

- Als de vertraging komt door een gebeurtenis waarvoor de zaken verzekerd zijn.
- En alleen als het vervoermiddel daardoor beschadigd is.

De verzekerde zaken staan op het polisblad.

17. Wanneer zijn de verzekerde zaken verzekerd?

Tijdens een verzekerde reis.

- Als de verzekerde reis begint tijdens de looptijd van de verzekering.
 - De reis blijft verzekerd ook na beëindiging van de verzekering.
- Ook tijdens opslag in havens of op vliegvelden van verschepping.
 - Maximaal 30 dagen.
 - U kunt binnen deze 30 dagen vragen om verlenging waarvoor u meer premie betaalt.
- Alle soorten transport zijn verzekerd.

18. Wanneer begint en eindigt de verzekerde reis?

- Schema 1 en 2 gelden voor het normale verloop van het transport.
- Beide schema's zijn in [de bijlage](#) te vinden.

19. Wat als verzekerde zaken beschadigd zijn tijdens transport vóór het begin van de verzekerde reis?

Wij verzekeren uw belang ook tijdens het voortransport.

- Alleen als de Incoterms FAS, FOB of CFR zijn afgesproken.
 - En u bent koper van de verzekerde zaken.
 - Bij alle andere Incoterms verzekeren wij het voortransport niet.
- U bent verplicht uw rechten op de verkoper aan ons over te dragen.
 - Voordat wij de schade vergoeden.
- Bij [Begrippen](#) ziet u wat wij bedoelen met FAS, FOB of CFR.

20. Wat als de reis wordt afgebroken, onderbroken, verlengd of veranderd buiten de macht van verzekerde om?

Het begin van de verzekerde reis blijft hetzelfde.

De verzekerde reis eindigt op de uiteindelijke bestemming of eerder.

- Bij vervoer over zee uiterlijk 60 dagen na lossen in de haven van uiteindelijke bestemming.
- Bij vervoer door de lucht uiterlijk 60 dagen na lossen op het vliegveld van uiteindelijke bestemming.
- Bij vervoer over land uiterlijk 30 dagen nadat de verzekerde zaken de grens overgingen.
- De grens van het land waarin de reis wordt afgebroken of verlengd.
- Vervoer over land wordt niet onderbroken door noodzakelijk vervoer over binnenwateren.

Wij mogen de premie aanpassen.

- Als de reis of reisduur langer wordt.
- Als het risico voor ons groter wordt.
- Maar niet als de onderbreking, verlenging of verandering komt door verzekerde omstandigheden.
 - Als de omstandigheden komen door een gebeurtenis waarvoor u verzekerd bent.

Rubriek 2. Transporten

Verzekerd

21. Wat als een verzekerde de reis zelf verandert of eerder afbreekt?

Het begin van de verzekerde reis blijft hetzelfde.

De verzekerde reis eindigt uiterlijk 15 dagen na aankomst van de zaken.

- Aankomst op de plaats waar de reis wordt afgebroken of veranderd.
- Bij een wettige verhindering tellen we die tijd niet mee.
 - Als de verzekerde bewijst dat het om een wettige verhindering gaat.

Of de verzekerde reis eindigt direct.

- Als u de zaken verkoopt en aflevert voor de afgesproken bestemming.
- Als het vervoer naar een andere bestemming begint.
 - In het geval dat u besluit om de zaken naar een andere bestemming te vervoeren.
- Als u de zaken laat opslaan of behandelen voor distributie.

22. Wat als uw koper of ontvanger de verzekerde zaken weigert?

Het begin van de verzekerde reis blijft hetzelfde.

De verzekerde reis geldt ook voor opslag na de weigering.

- Bij vervoer over zee: verzekerd tot maximaal 60 dagen na lossen in de haven van bestemming.
- Bij vervoer door de lucht: verzekerd tot maximaal 60 dagen na lossen op het vliegveld van bestemming.
- Bij vervoer over land: verzekerd tot maximaal 30 dagen nadat de verzekerde zaken de grens overgaan.
 - De grens van het land van bestemming.
 - Vervoer over land wordt niet onderbroken door noodzakelijk vervoer over binnenwateren.
- Bij langere opslag eindigt de reis.

De verzekerde reis geldt ook voor doortransport of retourtransport.

- Als de reis op tijd begint.
 - Bij vervoer over zee: binnen 60 dagen na lossen in de haven van uiteindelijke bestemming.
 - Bij vervoer door de lucht: binnen 60 dagen na lossen op het vliegveld van uiteindelijke bestemming.
 - Bij vervoer over land: binnen 30 dagen nadat de verzekerde zaken de grens overgingen.
 - De grens van het land waarin het doortransport of retourtransport begint.
 - Vervoer over land wordt niet onderbroken door noodzakelijk vervoer over binnenwateren.
- Het doortransport of retourtransport eindigt op de uiteindelijke bestemming of eerder.
 - Bij vervoer over zee: binnen 60 dagen na lossen in de haven van uiteindelijke bestemming.
 - Bij vervoer door de lucht: binnen 60 dagen na lossen op het vliegveld van uiteindelijke bestemming.
 - Bij vervoer over land: binnen 30 dagen nadat de verzekerde zaken de grens overgaan.
 - De grens van het land van uiteindelijke bestemming.
 - Vervoer over land wordt niet onderbroken door noodzakelijk vervoer over binnenwateren.

U geeft doortransporten en retourtransporten op bij uw jaarlijkse declaratie.

- Alleen u kunt beroep doen op dekking voor doortransporten en retourtransporten.

23. Wat als u als koper of ontvanger de verzekerde zaken weigert?

Het retourtransport is verzekerd volgens deze verzekeringsvoorwaarden.

U geeft retourtransporten op bij uw jaarlijkse declaratie.

Rubriek 2. Transporten

Verzekerd

24. Welke kosten zijn verzekerd?

Kosten van een expert om de schade vast te stellen

- Bij een verzekerde schade.

Kosten om direct dreigende schade te voorkomen.

- Bij een verzekerde schade.
- Ook de kosten om schade te beperken.
- Ook schade aan iets wat de verzekerde hiervoor gebruikt.
- Ook als het niet lukt.
- Alleen boven het maximaal verzekerd bedrag als dit op het polisblad staat.
 - Maximaal het bedrag dat op het polisblad bij bereddingskosten staat.

Gemeenschappelijke schade door opoffering (averij-grosse).

- Het voorschot dat een verzekerde moet betalen aan een averij-grosse depot (premier risque).
 - Ook als het verzekerd bedrag lager is dan de bijdrage volgens het rapport van de deskundige.
 - Verzekerde is verplicht zijn rechten op het depot aan ons over te dragen.
- We betalen de vastgestelde bijdrage in averij-grosse (premier risque).
 - Ook als het verzekerd bedrag lager is dan de bijdrage volgens het rapport van de deskundige.

Kosten die volgen uit een vordering op basis van de 'both to blame'- aanvaringregeling.

- Als de regeling in het cognossement staat.

Bijdragen die u moet betalen op basis van de New Jason Clause.

- Als de New Jason Clause in het cognossement staat.

Extra kosten bij lossing uit nood of in een noodhaven (premier risque).

- Bij een verzekerde schade
- Kosten van lossing.
- Kosten voor opslag.
- Kosten om de zaken opnieuw te laden.
- Extra kosten voor verder vervoer.
- Ook boven het maximaal verzekerd bedrag.

Bij [Begrippen](#) ziet u wat wij bedoelen met premier risque.

Rubriek 2. Transporten

Aanvullende dekking: Oorlogs- en stakersrisico

25. Welke schade is extra verzekerd bij Oorlogs- en stakersrisico?

Schade door oorlogsrisico op zee of in de lucht.

- Schade door oorlog of handelingen die op oorlog lijken.
- Schade door achtergebleven oorlogswerktuigen.
 - Bijvoorbeeld torpedo's, mijnen en bommen.
 - Ook als de schade ontstaat na de oorlog of het conflict.
- Schade door verbeurdverklaring door een overheid.
 - Ook door inbeslagname van de verzekerde zaken.
- Niet verzekerd: schade door verzekerde die zelf meedoet aan handelingen binnen het oorlogsrisico.

Schade door stakersrisico.

- Schade door geweld dat te maken heeft met stakingen.
 - Of met uitsluiting van medewerkers.
 - Of met onenigheid tussen werkgever en medewerkers.
- Schade door geweld uit politieke overwegingen.
- Schade door ander oproer, opstootjes of plaatselijke ongeregelheden.
- Niet verzekerd: schade door verzekerde die zelf meedoet aan handelingen binnen het stakersrisico.

26. Welke kosten zijn extra verzekerd bij Oorlogs- en stakersrisico?

Kosten om de verzekerde zaken vrij te krijgen.

- Alleen als wij vooraf de kosten goedkeuren.
- Ook boven het verzekerd bedrag.

27. Wanneer zijn de verzekerde zaken verzekerd voor het oorlogsrisico?

Vanaf het moment dat de verzekerde zaken zich in een zeeschip of luchtvaartuig bevinden.

- Zeeschip = schip dat bestemd is voor vervoer van de verzekerde zaak over zee.
 - Dit wijkt af van de definitie in artikel 2 van Burgerlijk Wetboek 8.
- Niet verzekerd: oorlogsrisico tijdens vervoer over land.

Tot het moment dat de zaken gelost worden uit het zeeschip of luchtvaartuig.

- De reis eindigt uiterlijk 15 dagen na aankomst in de haven of op het vliegveld.
 - Aankomst = moment waarop zeeschip het anker laat vallen binnen gebied van de Havenautoriteit.
 - Of waarop het zeeschip is gemeerd binnen gebied van de Havenautoriteit.
 - Of waarop het zeeschip is vastgemaakt binnen gebied van de Havenautoriteit.
- Bij eventueel vervoltransport zitten maximaal 15 dagen tussen lossen en laden.
 - De verzekerde zaken zijn opnieuw verzekerd aan boord van het andere zeeschip of luchtvaartuig.
 - Als de verzekerde het vervoltransport vooraf aan ons meldt.
 - Als de verzekerde de aanvullende premie betaalt.
 - Alleen als de verzekerde zaken in de haven of op het vliegveld blijven.

Zolang de verzekerde zaken zich in een ander vaartuig bevinden.

- Alleen voor het risico van mijnen en achtergebleven drijvende of gezonken torpedo's.

28. Met welke opzegtermijn mogen wij de dekking Oorlogs- en stakersrisico opzeggen?

Op ieder moment met een opzegtermijn van 7 dagen.

- Dit wijkt af van de algemene voorwaarden.

Rubriek 2. Transporten

Aanvullende dekking: Aard en gebrek

29. **Wat is extra verzekerd bij de dekking Aard en gebrek?**

Materiële schade door de aard of een gebrek van een verzekerde zaak.

- Bij bederf: alleen de verzekerde zaken die tijdens de verzekerde reis zijn bedorven.
- Aard = een eigenschap van de verzekerde zaak.
- Gebrek = een fout in de verzekerde zaak.

Rubriek 2. Transporten

Aanvullende dekking: Seller's/Buyer's Interest

30. Wat is extra verzekerd bij de dekking Seller's/Buyer's Interest?

Materiële schade aan of verlies van zaken die u verkoopt (Seller's Interest).

- De zaken worden vervoerd voor risico van een ander.
 - En: u bent niet verplicht hiervoor een verzekering te sluiten.
- En: de koper betaalt u niet.
- Tot maximaal het bedrag dat de koper niet betaalt.

Materiële schade aan of verlies van zaken die u koopt (Buyer's Interest)

- Niet als de incoterms CIF of CIP is afgesproken.
- De zaken worden vervoerd voor risico van een ander.
- En: u krijgt geen vergoeding van de leverancier of verkoper.
- Tot maximaal het bedrag dat de leverancier of verkoper niet betaalt.
- Bij [Begrippen](#) ziet u wat wij bedoelen met CIF en CIP.

31. Wat zijn uw extra plichten bij de dekking Seller's/Buyer's Interest?

U geeft een transport aan ons door voordat het begint.

- Alleen dan is het transport verzekerd.

U meldt deze dekking niet aan andere belanghebbenden.

- Bijvoorbeeld aan kopers of verkopers.
- Alleen dan geldt deze aanvullende dekking.

Alleen met onze toestemming mag u deze dekking aan een ander overdragen.

Rubriek 2. Transporten

Aanvullende dekking: Meerwaarde

32. **Wat is extra verzekerd bij de dekking Meerwaarde?**

De meerwaarde van zaken boven de waarde die verzekerd is op een andere transportverzekering.

- Alleen als u de koper van de zaken bent.
- U verzekert het verschil tussen de waarde en het verzekerd bedrag op de andere verzekering.
 - Op het polisblad staat deze waarde onder het kopje Taxatie.
- Heeft de andere verzekering een ruimere dekking? Dan verzekeren wij die ruimere dekking niet.
 - Wij verzekeren nooit meer dan onze eigen voorwaarden.
- Heeft deze verzekering een ruimere dekking? Dan verzekeren wij volgens onze voorwaarden.
 - Voor alle verzekerde zaken geldt het ruimere deel van de dekking.
 - Maximaal het verzekerd bedrag van de andere verzekering + het verzekerd bedrag van deze verzekering.

Gemeenschappelijke schade door opoffering (averij-grosse) die u niet helemaal vergoed krijgt.

- U krijgt het verschil tussen de bijdrage voor averij-grosse en de vergoeding die u van de andere verzekering krijgt.
 - Maximaal het verzekerd bedrag dat op het polisblad staat bij Meerwaarde.

Rubriek 2. Transporten

Aanvullende dekking: Overname elders lopende verzekeringen

- 33. Wat is extra verzekerd bij de dekking Overname elders lopende verzekeringen?**
Wij betalen de volledige schade volgens rubriek 2.
- 34. Wat zijn extra plichten als wij een elders lopende verzekering overnemen?**
U geeft het transport aan ons door voordat de zaken zijn aangekomen.
- U stuurt ons zo snel mogelijk de polis van de elders lopende verzekering.
- Verzekerde draagt zijn rechten uit die verzekering aan ons over.
Bij schade geeft verzekerde ons alle medewerking om een uitkering van de overgenomen verzekering te krijgen.

Rubriek 2. Transporten

Aanvullende dekking: Opruimingskosten

35. Wat is extra verzekerd bij de dekking Opruimingskosten?

Kosten om verzekerde zaken op te ruimen, af te voeren en te vernietigen.

- Ook als de kosten boven het verzekerd bedrag uitkomen.
 - Maar maximaal het bedrag dat op het polisblad staat bij Opruimingskosten (premier risque).
- Alleen als de schade aan de verzekerde zaken verzekerd is.
- Bij [Begrippen](#) ziet u wat wij bedoelen met premier risque.

36. Wat is niet verzekerd bij de dekking Opruimingskosten?

Kosten die te maken hebben met verontreiniging of aantasting.

- Van bodem.
 - Ook niet aantasting van wegen.
- Van lucht.
- Van andere zaken.

Rubriek 2. Transporten

Aanvullende dekking: Merkbeschermingsregeling

37. **Wat is extra verzekerd bij de dekking Merkbeschermingsregeling?**

Schade als u beschadigde zaken niet wilt verkopen.

- Bijvoorbeeld omdat uw merk of marktpositie dan slechter wordt.
- We regelen de schade alsof de zaken helemaal verloren zijn.
 - Ter bescherming van uw merk of marktpositie moeten de zaken vernietigd worden.
 - Ook vergoeden wij de kosten die verband houden met de vernietiging van de zaken tot maximaal € 50.000,-.
- Of wij regelen de schade zoals in de voorwaarden omschreven.
 - Ook vergoeden wij de kosten die verband houden met het verwijderen van de handelsmerken of merken tot maximaal € 50.000,-.

Rubriek 2. Transporten

Aanvullende dekking: Pijpleidingregeling

38. **Wat is extra verzekerd bij de dekking Pijpleidingregeling?**

Schade aan verzekerde zaken door een defect of mankement aan pijpleidingen, kranen of koppelingen.

- Als de schade ontstaat tijdens laden, lossen of overpompen.
- Ook: schade door bedieningsfouten of fouten in de verbindingen.
 - Bijvoorbeeld niet op tijd openen of sluiten van kranen of verkeerd verbinden van leidingen.

Rubriek 2. Transporten

Aanvullende dekking: Beurzen en tentoonstellingen

39. **Wat is extra verzekerd bij de dekking Beurzen en tentoonstellingen?**

Transport van verzekerde zaken naar en vanaf een beurs of tentoonstelling.

- Als het risico van het transport voor u is.

Verblijf van verzekerde zaken op een beurs of tentoonstelling.

- Als het risico voor het verblijf voor u is.
- Maximaal 30 dagen.

Rubriek 2. Transporten

Aanvullende dekking: Reparaties/Revisie/Onderhoud van verzekerde zaken

40. Wat is extra verzekerd bij de dekking Reparaties/Revisie/Onderhoud van verzekerde zaken?

Transport van verzekerde zaken naar en van locatie(s).

- Als het gaat om reparatie, revisie of onderhoud van verzekerde zaken.
- Als het risico van het transport voor u is.

Verblijf van verzekerde zaken op de locatie(s).

- Als het risico voor het verblijf voor u is.
- Maximaal 30 dagen.
- Niet verzekerd: schade aan verzekerde zaken door reparatie, revisie of onderhoud van verzekerde zaken.

Rubriek 2. Transporten

Aanvullende dekking: Bewerking van verzekerde zaken

41. Wat is extra verzekerd bij de dekking Bewerking van verzekerde zaken?

Transport van verzekerde zaken naar en van locatie(s).

- Als het gaat om bewerking van verzekerde zaken.
 - Bijvoorbeeld: onderdelen die naar een spuitrij gaan.
- Als het risico van het transport voor u is.

Verblijf van verzekerde zaken op de locatie(s).

- Als het risico voor het verblijf voor u is.
- Maximaal 30 dagen.
- Niet verzekerd: schade aan verzekerde zaken door bewerking.

Rubriek 2. Transporten

Aanvullende dekking: Consignatiezaken

42. Wat is extra verzekerd bij de dekking Consignatiezaken?

Transport van verzekerde zaken naar en van locatie(s).

- Als u de verzekerde zaken aan een andere persoon in bewaring geeft.
 - Bijvoorbeeld: iemand gebruikt uw machine voor een demonstratie op locatie.
- Als het risico van het transport voor u is.

Verblijf van verzekerde zaken op de locatie(s).

- Als het risico voor het verblijf voor u is.
- Maximaal 30 dagen.

Rubriek 2. Transporten

Aanvullende dekking: Intercompany transporten

43. Wat is extra verzekerd bij de dekking Intercompany transporten?

Transport van verzekerde zaken tussen uw werkmaatschappijen.

- De werkmaatschappijen hebben dit transport onderling afgesproken.

Rubriek 2. Transporten

Niet verzekerd

Kijk ook in de algemene voorwaarden.

- In onze algemene voorwaarden staan situaties die nooit verzekerd zijn.
- Sanctiewet 1977.
- Ernstige conflicten (molest).
- Atoomkernreacties.
- Fraude.
- Terreur.
- Niet nakomen rechten & plichten.
- Per situatie staat in de algemene voorwaarden precies wat nooit verzekerd is. Hierna staat wat verder niet verzekerd is bij de Goederentransportverzekering.

44. Welke schade is niet verzekerd?

Schade aan illegale zaken.

- Bijvoorbeeld drugs of smokkelwaar.
- Het maakt niet uit of verzekerde hiervan wist.

Schade aan strategische zaken.

- Militaire zaken.
 - Bijvoorbeeld: wapens en software voor militaire doeleinden.
- Zaken die ook voor militaire toepassingen gebruikt kunnen worden.
Dit zijn goederen die worden genoemd op de goederenlijst van de EU dual-use verordening.
 - Ook software en technologie die gebruikt worden in het dagelijkse verkeer.
 - Wel verzekerd: wanneer hiervoor een vereiste vergunning of ontheffing aanwezig is.
- Zaken die bij kunnen dragen aan de productie of verspreiding van massavernietigingswapens.
Dit zijn goederen die worden genoemd op de goederenlijst van de EU dual-use verordening.
Bijvoorbeeld: bepaalde brandvertragers worden in de bouw gebruikt maar kunnen ook als grondstof dienen voor gifgas of helikopters die voor burgerdoeleinden en militair gebruik geschikt zijn.
 - Wel verzekerd: wanneer hiervoor een vereiste vergunning of ontheffing aanwezig is.

Schade aan zaken die vallen onder een internationaal verdrag voor verdovende middelen.

- Het maakt niet uit of Nederland partij is in het verdrag.
- Wel verzekerd: als verzekerde aan de volgende voorwaarden voldoet.
 - Op het polisblad staan de zaken, het land van uitvoer en het land van bestemming.
 - Verzekerde geeft bewijsstukken over de schade of het verlies.
 - Verzekerde stuurt een vergunning op waaruit goedkeuring voor het transport blijkt.
 - Of: van de regering van het land van bestemming.
 - Of: van de regering van het land van uitvoer.
 - De zaken zijn langs een gebruikelijke route vervoerd.

Een verzekerde is roekeloos of heeft merkelijke schuld.

- Verzekerde doet iets.
 - En weet dat de kans op schade groot is.
 - Maar hij denkt dat de schade niet ontstaat.
- Verzekerde doet niets om schade te voorkomen.
 - En hij had moeten weten dat de kans op schade schade groot is.
- Verzekerde doet te weinig om schade te voorkomen.
 - En het is algemeen bekend dat dat te weinig is.
 - En hij had moeten weten dat de kans op schade groot is.

Rubriek 2. Transporten

Niet verzekerd

45. Welke oorzaken zijn niet verzekerd?

Schade door oorlogs- en stakersrisico.

- Wel verzekerd: als u de aanvullende dekking Oorlogs- en Stakersrisico heeft meeverzekerd.
- Deze uitsluiting geldt ook als er in een wet iets anders staat.
- Schade door oorlog of handelingen die op oorlog lijken.
 - Ook burgeroorlog, revolutie of opstand.
- Schade door achtergebleven oorlogswerktuigen.
 - Bijvoorbeeld torpedo's, mijnen en bommen.
- Ook niet als de schade ontstaat na de oorlog of het conflict.
- Schade door verbeurdverklaring door een overheid.
 - Ook niet door bijvoorbeeld prijsverklaring, onteigening of rekwisitie van eigendom.
 - Ook niet door inbeslagname van de verzekerde zaken.
- Schade door geweld dat te maken heeft met stakingen.
 - Of met uitsluiting van medewerkers.
 - Of met onenigheid tussen werkgever en medewerkers.
- Schade door geweld uit politieke overwegingen.
- Andere oproer, opstootjes of plaatselijke ongeregelheden.
- Schade door een verzekerde die meedoet aan het oorlogs- en stakersrisico is niet verzekerd.
 - Wel verzekerd: deel dat u bij de aanvullende dekking oorlogs- en stakersrisico verzekerd heeft.

Deze verzekering blijft gelden voor de verzekerde zaken die niet door het oorlogs- of stakersrisico zijn getroffen. Zijn verzekerde zaken verbeurdverklaard? Dan eindigt de verzekering voor die zaken voor alle risico's.

Schade door aard of gebrek van een verzekerde zaak.

- Aard = een eigenschap van de verzekerde zaak.
- Gebrek = een fout in de verzekerde zaak.
- Wel verzekerd: als u de aanvullende dekking Aard en gebrek heeft meeverzekerd.

Schade door vertraging van verzekerde zaken.

- Wel verzekerd: als het vervoermiddel beschadigd is.
 - En de vertraging een rechtstreeks gevolg is van deze beschadiging.
 - En de oorzaak van de beschadiging ook een verzekerde oorzaak is onder deze verzekering.
- Wel verzekerd: als u de aanvullende dekking Aard en gebrek heeft meeverzekerd.

Schade door bovendeks laden op een zeeschip.

- Niet verzekerd: schade door zeewater.
- Niet verzekerd: schade door overboord werpen of spoelen.
- Wel verzekerd: als bovendeks laden gebruikelijk is.
- Wel verzekerd: als verzekerde geen toestemming gaf voor bovendeks laden.

Rubriek 3. Begrippen

Premier risque

Als het verzekerd bedrag minder is dan de werkelijke waarde, is er sprake van onderverzekering. U krijgt dan een percentage van de schadevergoeding: we vergoeden de schade in verhouding. Maar niet bij premier risque. Dan krijgt u gewoon 100% schadevergoeding. Tot maximaal het verzekerd bedrag.

Incoterms

Incoterms zijn standaard handels- en leveringsvoorwaarden. Internationale Kamers van Koophandel hebben de Incoterms opgesteld. Incoterms regelen bijvoorbeeld:

- Wie zorgt voor de vergunningen, douaneformaliteiten en dergelijke?
- Wie regelt het transport tot welke plaats?
- Wie betaalt de kosten voor transport tot waar?
- Op welk moment gaat het risico voor schade of verlies over van de verkoper op de koper?

Hieronder staat de lijst van Incoterms uit de laatste versie van 2020. Daarbij staat aangegeven op welk moment het risico voor schade of verlies overgaat van de verkoper op de koper.

EXW: Ex Works (Af fabriek)

Overgang risico: het moment dat de verkoper de zaken ter beschikking stelt aan de koper.

FCA: Free Carrier (Vrachtvrij tot vervoerder)

Overgang risico: het moment dat de verkoper de zaken levert aan de vervoerder die door de koper is aangewezen. Of het moment dat de zaken op een overeengekomen plaats in een vervoermiddel zijn geplaatst.

CPT: Carriage Paid To (Vrachtvrij tot)

Overgang risico: het moment dat de verkoper de zaken levert aan de vervoerder die door de koper is aangewezen.

CIP: Carriage and Insurance Paid To (Vrachtvrij inclusief verzekering tot)

Overgang risico: het moment dat de verkoper de zaken levert aan de vervoerder die door de koper is aangewezen. De verkoper sluit voor de koper een verzekering tot de afgesproken eindbestemming.

DPU: Delivered at Place Unloaded (Aflevering en lossen om plaats)

Overgang risico: het moment dat de verkoper de zaken heeft gelost op de overeengekomen plaats.

DAP: Delivered At Place (Aflevering in plaats)

Overgang risico: het moment dat het vervoermiddel van de verkoper op de overeengekomen plaats klaar staat om te worden gelost.

DDP: Delivered Duty Paid (Franco inclusief rechten)

Overgang risico: het moment dat het vervoermiddel van de verkoper op de overeengekomen plaats klaar staat om te worden gelost.

FAS: Free Alongside Ship (Vrij langszij schip)

Overgang risico: het moment dat de verkoper de zaken lost langszij het schip op de kade in de overeengekomen verschepingshaven.

Rubriek 3. Begrippen

FOB: Free On Board (Vrij aan boord)

Overgang risico: het moment dat de zaken zijn geladen in het schip dat ligt in de overeengekomen vertrekhaven.

CFR: Cost and Freight (Kostprijs en vracht)

Overgang risico: moment dat de verzekerde zaken zijn geladen in het schip dat ligt in de overeengekomen vertrekhaven. De verkoper betaalt de kosten en vracht tot de bestemmingshaven.

CIF: Cost, Insurance and Freight (Kostprijs, verzekering en vracht)

Overgang risico: moment dat de verzekerde zaken zijn geladen in het schip dat ligt in de overeengekomen vertrekhaven. De verkoper betaalt de kosten en vracht tot de bestemmingshaven. En hij regelt voor de koper een verzekering voor het transport van de vertrekhaven naar de bestemmingshaven.

Rubriek 4. Bijlage

Wanneer begint en eindigt de verzekerde reis?

Schema 1 en 2 gelden voor het normale verloop van het transport.

| Schema 1 - Uitgaande zendingen. Verzekerde is verkoper van de verzekerde zaken. | | |
|---|---|---|
| Incoterms | De verzekerde reis begint op het moment dat ... | De verzekerde reis eindigt op het moment dat ... |
| Ex Works (EXW) | Niet van toepassing. De hele reis is voor risico van de koper. | |
| Free Carrier (FCA) | ... de verzekerde zaken worden opgepakt om direct in een vervoermiddel te worden geladen. | ... de verzekerde zaken zijn geleverd aan de vervoerder, die door de koper is aangewezen. OF ... de verzekerde zaken op een overeengekomen plaats in een vervoermiddel zijn geladen. |
| Carriage Paid To (CPT) | | ... de verzekerde zaken zijn geleverd aan de vervoerder, die de verkoper heeft aangewezen. |
| Carriage and Insurance Paid To (CIP) | | ... de verzekerde zaken zijn gelost op de overeengekomen plaats van bestemming. OF ... de verzekerde zaken zijn gelost op een plaats die verder ligt en die uitdrukkelijk is afgesproken. |
| DPU: Delivered at Place Unloaded | | ... de verzekerde zaken zijn gelost op de overeengekomen plaats. |
| Delivered At Place (DAP) | | ... het vervoermiddel op een overeengekomen plaats klaar staat voor lossing van de verzekerde zaken. |
| Delivered Duty Paid (DDP) | | ... het vervoermiddel op de overeengekomen plaats van bestemming klaar staat voor lossing van de verzekerde zaken. |
| Free Alongside Ship (FAS) | | ... de verzekerde zaken zijn gelost langszij het schip op de kade in de overeengekomen verschepingshaven. |
| Free On Board (FOB) | | ... de verzekerde zaken zijn geladen in het schip dat ligt in de overeengekomen vertrekhaven. |
| Cost and Freight (CFR) | | ... de verzekerde zaken zijn geladen in het schip dat ligt in de overeengekomen vertrekhaven. |
| Cost, Insurance and Freight (CIF) | | ... de verzekerde zaken zijn gelost in de overeengekomen haven van bestemming. OF ... de verzekerde zaken zijn gelost in een plaats die verder ligt en die uitdrukkelijk is afgesproken. |

Rubriek 4. Bijlage

| Schema 2 – Inkomende zendingen. Verzekerde is koper van de verzekerde zaken. | | |
|--|--|---|
| Incoterms | De verzekerde reis begint op het moment dat ... | De verzekerde reis eindigt op het moment dat ... |
| Ex Works (EXW) | ... de verzekerde zaken worden opgepakt om direct in een vervoermiddel te worden geladen. | ... de verzekerde zaken zijn gelost op de plaats van bestemming die de verzekerde heeft aangewezen. |
| Free Carrier (FCA) | ... de verzekerde zaken zijn geleverd aan de vervoerder, die door de verzekerde heeft aangewezen. OF ... de verzekerde zaken op een overeengekomen plaats in een vervoermiddel zijn geladen. | |
| Carriage Paid To (CPT) | ... de verzekerde zaken zijn geleverd aan de vervoerder, die de verkoper heeft aangewezen. | |
| Carriage and Insurance Paid To (CIP) | ... de verzekerde zaken zijn gelost in de overeengekomen aankomsthaven. | |
| DPU: Delivered at Place Unloaded | ... de verzekerde zaken zijn gelost op de overeengekomen plaats. | |
| Delivered At Place (DAP) | ... het vervoermiddel op een overeengekomen plaats klaar staat voor lossing van de verzekerde zaken. | |
| Delivered Duty Paid (DDP) | ... het vervoermiddel op de overeengekomen plaats van bestemming klaar staat voor lossing van de verzekerde zaken. | |
| Free Alongside Ship (FAS) | ... de verzekerde zaken zijn gelost langs het schip op de kade in de overeengekomen verschepingshaven. | |
| Free On Board (FOB) | ... de verzekerde zaken zijn geladen in het schip dat ligt in de overeengekomen vertrekhaven. | |
| Cost and Freight (CFR) | ... de verzekerde zaken zijn geladen in het schip dat ligt in de overeengekomen vertrekhaven. | |
| Cost, Insurance and Freight (CIF) | ... de verzekerde zaken zijn gelost in de overeengekomen aankomsthaven. | |



Contact met Apeldoorn?



Bel 'Even Apeldoorn' (055) 579 8600

Dat kan van maandag tot en met vrijdag van 8.00 tot 17.30 uur.
Wij helpen u graag verder.



Stuur een brief

Centraal Beheer, Postbus 9150, 7300 HZ Apeldoorn

centraalbeheer.nl/zakelijk