

Voorwaarden

Aansprakelijkheidsverzekering voor Transport & Logistiek



TLA15

Klik op het **hoofdstuk** om
er direct naar toe te gaan!



Inhoud startpagina

Dit document is een aanvulling op de Algemene Voorwaarden. U leest wat er wel en niet verzekerd is en wat te doen bij schade.

Voorwaarden zijn rechten en plichten voor u en voor ons.

Rubriek 1 Algemeen

Inhoud

Klik op de **vraag** om het antwoord te lezen.



1.	Wie zijn de verzekerden?	3
2.	Welke veranderingen meldt u direct aan ons?	3
3.	Welke extra plichten gelden om diefstal, verduistering en vermissing te voorkomen?	3
4.	Wat als een verzekerde of ondergeschikte de extra plichten in vraag 3 niet volgt?	4

Bij schade

5.	Wanneer meldt een verzekerde schade?	5
6.	Wat doet een verzekerde bij schade?	5
7.	Wie regelt de schade?	5
8.	Wat als een verzekerde dubbel verzekerd is?	5

Deze voorwaarden gelden altijd als u een Aansprakelijkheidsverzekering voor Transport & Logistiek heeft.

Deze verzekering is voor aansprakelijkheid bij vervoer en logistieke dienstverlening.

- U leest in dit document precies wat er wel en niet verzekerd is.
- En wat er gebeurt bij schade.

Dit document is een aanvulling op de algemene rechten & plichten.

Rubriek 1 Algemeen

1. Wie zijn de verzekerden?

Verzekeringnemer = u.

- De (rechts)persoon die deze verzekering heeft afgesloten.

De (rechts)persoon die als verzekerde op het polisblad staat.

2. Welke veranderingen meldt u direct aan ons?

Risicoveranderingen die niet passen binnen de verzekering.

- Bijvoorbeeld:
 - De bedrijfsactiviteiten veranderen.
 - U vervoert of behandelt andere zaken dan normaal.
 - U richt een buitenlandse vestiging op.
- Deze veranderingen zijn niet automatisch verzekerd.
 - Pas als wij het polisblad of de voorwaarden hebben aangepast.

3. Welke extra plichten gelden om diefstal, verduistering en vermissing te voorkomen?

Een verzekerde doet alles om diefstal, verduistering en vermissing te voorkomen.

- Verzekerde legt deze plicht ook op aan ondergeschikten.
 - Of aan personen die hem helpen om de overeenkomst uit te voeren.
- Bijvoorbeeld:
 - Hij brengt een kingpinslot aan op een afgekoppelde trailer of oplegger.
 - Hij laat een losse trailer nooit onbeheerd achter.

De verzekerde doet het vervoermiddel en de laadruimte op slot.

- Of verzekerde legt deze plicht op aan de chauffeur.
- Als het vervoermiddel geparkeerd staat.
- Als de verzekerde het vervoermiddel verlaat.

De verzekerde beveiligd het vervoermiddel met een beveiligingssysteem.

- SCM of een soortgelijke organisatie heeft het beveiligingssysteem goedgekeurd.
- Wij hebben het beveiligingssysteem geaccepteerd.
- Een erkend inbouwbedrijf controleert en keurt het beveiligingssysteem elk jaar goed.
- Het beveiligingssysteem is van de juiste klasse.
 - Geen systeem nodig.
 - Voor: laagwaardige bouwmaterialen, niet-gekoelde agrarische producten, papier, vee, ijzerschroot, zand en grind.
 - Klasse B1: 5 minuten sabotagebestendige blokkering op de motor en startmotor.
 - Voor: gekoelde agrarische producten, hoogwaardige bouwmaterialen, levensmiddelen, frisdranken, meubelen en tankvervoer.
 - Klasse B2: B1 met volledig alarm: omtrek- en kanteldetectie en sirene. De beveiliging werkt automatisch. Het maakt niet uit of de chauffeur iets doet.
 - Voor: chemische producten, vis- en vleesproducten, bier en stukgoed dat niet bij een andere klasse hoort.
 - Klasse B3: 15 minuten sabotagebestendige blokkering op de motor en startmotor met volledig alarm: omtrek- en kanteldetectie en sirene. De beveiliging werkt automatisch. Het maakt niet uit of de chauffeur iets doet.
 - Voor: confectie, elektronica, softwaredragers, non-ferro metalen, alcoholische dranken (behalve bier), tabakswaaren, geneesmiddelen, parfums en cosmetica.
 - Vervoert een verzekerde zaken uit meerdere klassen? Dan geldt altijd de hoogste klasse.
- Verzekerde bewijst dat het beveiligingssysteem werkte tijdens de diefstal.

Rubriek 1 Algemeen

4. **Wat als een verzekerde of ondergeschikte de extra plichten in vraag 3 niet volgt?**

Er geldt een maximale uitkering voor lading van € 112.500,-.

- Alleen als de hele lading in een vervoermiddel gestolen wordt.
Of als een deel van het vervoermiddel wordt gestolen.
- Het maakt geen verschil of er iets wordt teruggevonden.
- Het verzekerd bedrag op het polisblad geldt alleen als de verzekerde bewijs aanlevert.
 - Verzekerde hield zich aan de extra plichten.
 - En: dat een eventuele ondergeschikte van verzekerde zich hield aan de extra plichten.
 - En: dat eventuele persoon die hielp om de overeenkomst uit te voeren, zich hield aan de extra plichten.

De verzekerde betaalt een extra eigen risico.

- Verzekerde betaalt 30% van de totale schade zelf.
 - Uw normale eigen risico hoort niet bij de 30%.
 - Het extra eigen risico is minimaal € 22.750,-.
- Het extra eigen risico geldt niet als de verzekerde bewijst:
 - Verzekerde hield zich aan de extra plichten.
 - En: dat een eventuele ondergeschikte van verzekerde zich hield aan de extra plichten.
 - En: dat eventuele persoon die hielp om de overeenkomst uit te voeren, zich hield aan de extra plichten.

Rubriek 1 Algemeen

Bij schade

5. Wanneer meldt een verzekerde schade?

Zo snel mogelijk.

6. Wat doet een verzekerde bij schade?

- De verzekerde doet alles wat wij vragen voor de afhandeling.
- De verzekerde geeft alle informatie direct aan ons door.
- De verzekerde doet niets wat voor ons nadelig is.
 - Verzekerde spreekt zich bijvoorbeeld niet uit over aansprakelijkheid.
- De verzekerde helpt ons het schadebedrag bij een ander terug te halen.
- De verzekerde geeft ons een schriftelijke machtiging als wij dat vragen.
 - Bijvoorbeeld als wij verweer willen voeren namens verzekerde.
- De verzekerde doet aangifte bij de politie bij een strafbaar feit.
- De verzekerde meldt het ons als hij vervolgd of gedagvaard wordt in verband met de schade.
 - Bij een strafproces of tuchtprocedure.
- De verzekerde laat ons rechtshulp inschakelen.
 - Bij een strafproces of tuchtprocedure.
 - Als wij dit nodig vinden.

7. Wie regelt de schade?

Wij regelen de schade en hebben hierbij de leiding.

- Wij mogen de ander rechtstreeks betalen.
 - De verzekerde betaalt het eigen risico direct als wij dat vragen.
- Wij mogen zelf afspraken maken met de ander.
- Wij mogen verweer voeren namens de verzekerde.

8. Wat als een verzekerde dubbel verzekerd is?

De andere verzekering gaat altijd voor.

- Als de schade daarop verzekerd is als onze verzekering niet zou bestaan.
- Wij vergoeden een deel als de andere verzekering slechts een deel van de schade vergoedt.
 - Wij vergoeden maximaal het overgebleven, onverzekerde deel.
 - Wij betalen niet het eigen risico bij de andere verzekering.

Voorbeeld

Stel, u heeft uw aansprakelijkheid tijdens transport verzekerd voor € 500.000 in totaal. Voor € 200.000 bij ons. Voor € 300.000 bij een andere verzekeraar. Er gebeurt iets met de lading die u vervoert. U bent aansprakelijk voor een verzekerde schade van € 100.000. Stellen wij én de andere verzekeraar allebei vast dat de andere verzekering voor gaat? Dan krijgt u van ons € 40.000 vergoeding. Dit is ons deel van de schade: $(\text{€ } 200.000 / \text{€ } 500.000) \times \text{€ } 100.000 = \text{€ } 40.000$.

Rubriek 2 Transporten

Inhoud

Klik op de **vraag** om het antwoord te lezen.



Verzekerd

9.	Wanneer geldt deze dekking?	7
10.	Waar geldt deze dekking?	7
11.	Wat is verzekerd?	7
12.	Wanneer is uitbesteed vervoer verzekerd?	8
13.	Wanneer is de aansprakelijkheid verzekerd van een verzekerde?	8
14.	Welke aansprakelijkheid is verzekerd?	8
15.	Welke kosten zijn verzekerd?	9
16.	Welk bedrag is verzekerd voor schade en kosten samen?	9

Niet verzekerd

17.	Welke schade is niet verzekerd?	10
18.	Welke oorzaken zijn niet verzekerd?	11

**Deze voorwaarden gelden alleen als rubriek 2 verzekerd is.
Dat staat op het polisblad.**

Rubriek 2 Vervoerdersaansprakelijkheid

Verzekerd

9. Wanneer geldt deze dekking?

Als een gebeurtenis tijdens het vervoer plaatsvindt.

- Door die gebeurtenis ontstaat schade aan de vervoerde zaken.
- Het vervoer moet tijdens de verzekering zijn begonnen.
 - Ook als vervoerde zaken na het einde van de verzekering nog niet zijn aangekomen.
- Meer gebeurtenissen die verband houden met elkaar of dezelfde oorzaak hebben = 1 gebeurtenis.
 - De datum van de 1e gebeurtenis is de schadedatum.

10. Waar geldt deze dekking?

Europa.

- Ook Aziatisch Turkije.

Israël.

Marokko.

Tunesië.

Algerije.

11. Wat is verzekerd?

De aansprakelijkheid van een verzekerde voor schade aan of verlies van vervoerde zaken.

- De schade ontstaat tijdens vervoer over de weg.
 - Vervoer over de weg is soms ook een deel ferry-vervoer of spoorvervoer.
 - Maar alleen als dit volgens de vervoersovereenkomst zo geregeld is.
 - Of tijdens opslag.
 - Als de opslag een noodzakelijk deel is van het vervoer.
 - We verzekeren maximaal 7 dagen per adres.

Aansprakelijkheid volgens een vervoersovereenkomst.

- Ook: uitbesteed vervoer.
- Ook: verhuizingen.
- Ook: cabotagevervoer.
- Bij Begrippen ziet u wat wij bedoelen met cabotagevervoer.

Aansprakelijkheid voor ondergeschikten van een verzekerde.

- Alleen als een ondergeschikte persoonlijk aansprakelijk wordt gesteld.
- En als de verzekerde daarvoor ook aansprakelijk is.
- Maximaal het bedrag waarvoor de verzekerde aansprakelijk zou zijn.

Aansprakelijkheid voor schade door opzet of roekeloosheid van andere personen.

- Alleen als de verzekerde aansprakelijk is voor het gedrag van deze personen.
- Niet verzekerd: opzet of roekeloosheid van ondervoerder.

Rubriek 2 Vervoerdersaansprakelijkheid

Verzekerd

12. Wanneer is uitbesteed vervoer verzekerd?

Als verzekerde als contractueel vervoerder aansprakelijk is voor de schade.

- De schade is ontstaan tijdens vervoer door een ondervoerder van de verzekerde.
- De ondervoerder is niet aansprakelijk.
 - Of ondervoerder is wel aansprakelijk, maar is insolvent.
 - Ondervoerder is failliet.
 - Ondervoerder staat onder surseance van betaling.

En: verzekerde handelt alsof hij niet verzekerd is voor uitbesteed vervoer.

- Bijvoorbeeld:
 - De verzekerde stelt en houdt de ondervoerder aansprakelijk voor de schade.
 - De verzekerde laat zijn klanten ook de ondervoerder aansprakelijk stellen.

En: verzekerde onderzoekt vooraf of de ondervoerder goed is verzekerd.

- Bijvoorbeeld:
 - De verzekerde vraagt de ondervoerder om een kopie van zijn verzekering.
 - En de verzekerde controleert bij de verzekeraar of de verzekering geldig is.

En: verzekerde werkt mee als wij schade willen verhalen.

- De verzekerde draagt al zijn rechten aan ons over.
 - Rechten tegenover de ondervoerders of andere partijen.
 - Rechten die te maken hebben met de verzekerde schade.

En: verzekerde maakt geen afspraken over mindere aansprakelijkheid van de ondervoerder.

- Geen afspraken die de aansprakelijkheid van de ondervoerder verminderen of uitsluiten.

13. Wanneer is de aansprakelijkheid verzekerd van een verzekerde?

Bij vervoer binnen Nederland: als verzekerde aansprakelijk is volgens de Nederlandse wet.

- Of volgens de AVC.

Bij grensoverschrijdend vervoer: als verzekerde aansprakelijk is volgens de CMR.

Bij verhuizingen: alleen als verzekerde aansprakelijk is volgens de branchevoorwaarden.

- Bij bedrijfsverhuizingen: Algemene Voorwaarden voor Bedrijfsverhuizingen (van SAVAM).
- Bij particuliere verhuizingen: de nieuwste Voorwaarden voor Verhuizingen (van SAVAM).

Bij cabotagevervoer: alleen als verzekerde ook aansprakelijk zou zijn volgens de CMR.

- Ook boven de limieten van de CMR.
- Niet verzekerd: aansprakelijkheid voor andere schade dan materiële schade of verlies.

Bij Begrippen ziet u wat wij bedoelen met AVC, CMR en cabotagevervoer.

14. Welke aansprakelijkheid is verzekerd?

Aansprakelijkheid voor schade aan vervoerde zaken van anderen.

- De ander heeft een vervoersovereenkomst met een verzekerde.
 - De verzekerde is aansprakelijk volgens die vervoersovereenkomst.
- Schade aan de zaken zelf.
- Schade door verlies van de zaken.
- Schade door vertraging.

Rubriek 2 Vervoerdersaansprakelijkheid

Verzekerd

15. Welke kosten zijn verzekerd?

Kosten om direct dreigende schade te voorkomen.

- Alleen als verzekerde voor de schade aansprakelijk is of kan zijn.
- Kosten die een verzekerde maakt tijdens de looptijd van de verzekering.
- Ook de kosten om schade te beperken.
- Ook schade aan iets wat de verzekerde hiervoor gebruikt.
- Ook als het niet lukt.

Kosten voor juridische bijstand en procedures als een verzekerde aansprakelijk wordt gesteld.

- Als de aansprakelijkheid verzekerd is binnen deze verzekering.
- Als de verzekerde met ons overlegt en vooraf toestemming krijgt.
- We vergoeden soms een deel van de kosten.
 - Als de juridische kosten ook de aansprakelijkheid bij andere claims oplossen.
 - En de andere claims zijn niet verzekerd bij ons.
 - We gebruiken de verhouding tussen de claim bij ons en de totale claim.
 - Of als de kosten verzekerde helpen in een geschil met anderen.
 - En dit geschil heeft met de schade te maken.
 - We gebruiken de verhouding tussen de claim bij ons en de totale claim.
 - Als de claim meer is dan het bedrag op het polisblad.
 - We gebruiken de verhouding tussen onze maximale vergoeding en de totale claim.

Kosten om beschadigde vervoerde zaken op te ruimen.

- Als een verzekerde deze kosten heeft door een verzekerde schade.
- Maximaal het bedrag voor opruimingskosten.
 - Het bedrag staat op het polisblad.
- Niet verzekerd: om verontreiniging uit bodem, wegen, lucht of andere zaken te halen.
- Niet verzekerd: om aantasting van bodem, wegen, lucht of andere zaken op te lossen.

16. Welk bedrag is verzekerd voor schade en kosten samen?

Per gebeurtenis betalen wij maximaal het bedrag op het polisblad.

- Het maximale bedrag geldt voor alle schade en kosten samen.
- Het maximale bedrag geldt voor alle verzekerden samen.

Bij verhuizingen: maximaal het standaard maximum volgens de branchevoorwaarden.

- Bij bedrijfsverhuizingen: Algemene Voorwaarden voor Bedrijfsverhuizingen (van SAVAM).
- Bij particuliere verhuizingen: de nieuwste Voorwaarden voor Verhuizingen (van SAVAM).
- Ook als verzekerde hierover geen goede afspraken heeft gemaakt met de klant.
- Maar nooit meer dan het verzekerd bedrag op het polisblad.

Bij cabotagevervoer: maximaal het bedrag dat we afspreken voor cabotagevervoer.

- Het bedrag staat op het polisblad.

Bij schade door vertraging bij cabotagevervoer: maximaal de kosten van vervoer (vrachtprijs).

Rubriek 2 Vervoerdersaansprakelijkheid

Niet verzekerd

Kijk ook in de algemene voorwaarden.

In onze algemene voorwaarden staan situaties die nooit verzekerd zijn.

- Sanctiewet 1977.
- Ernstige conflicten (molest).
- Atoomkernreacties.
- Fraude.
- Terreur.
- Niet nakomen rechten & plichten.

Per situatie staat in de algemene voorwaarden precies wat nooit verzekerd is. Hierna staat wat verder niet verzekerd is bij de rubriek Vervoerdersaansprakelijkheid.

17. Welke schade is niet verzekerd?

Schade aan containers, opleggers, aanhangers en dergelijke.

Schade aan kostbaarheden.

- Geld en andere papieren die geldwaarde hebben.
- Edele metalen, edelstenen en halfedelstenen.
 - Bijvoorbeeld horloges en sieraden.
 - Bijvoorbeeld platina, goud en zilver.
- Kunstvoorwerpen.
 - Wel verzekerd: als de verzekerde de bedrijfsactiviteit 'verhuizingen' heeft.
- Antieke voorwerpen.
 - Wel verzekerd: als de verzekerde de bedrijfsactiviteit 'verhuizingen' heeft.
- Voorwerpen met een verzamelwaarde.
 - Wel verzekerd: als de verzekerde de bedrijfsactiviteit 'verhuizingen' heeft.
- Inboedel van een particulier of bedrijf.
 - Wel verzekerd: als de verzekerde de bedrijfsactiviteit 'verhuizingen' heeft.

Schade aan levende dieren.

Schade aan zaken waarvoor verzekerde een hogere waarde heeft afgesproken met afzender.

- Dus niet verzekerd: aansprakelijkheid volgens artikel 1106 van Boek 8 van het Burgerlijk Wetboek.
- Dus niet verzekerd: aansprakelijkheid volgens artikel 24 van de CMR.
- Wij houden de normale waarde aan bij de berekening van de vergoeding.

Bijzonder belang dat verzekerde heeft afgesproken met de afzender.

- Dus niet verzekerd: aansprakelijkheid volgens artikel 1107 van Boek 8 van het Burgerlijk Wetboek.
- Dus niet verzekerd: aansprakelijkheid volgens artikel 26 van de CMR.

Rubriek 2 Vervoerdersaansprakelijkheid

Niet verzekerd

18. Welke oorzaken zijn niet verzekerd?

De verzekerde verliest reemboursgeld of krijgt geen reemboursgeld.

- Als verzekerde het bedrag van het rembours aan de afzender moet vergoeden.
- Dus niet verzekerd: aansprakelijkheid volgens artikel 1130 van Boek 8 van het Burgerlijk Wetboek.
- Dus niet verzekerd: aansprakelijkheid volgens artikel 17 van de AVC.
- Dus niet verzekerd: aansprakelijkheid volgens artikel 21 van de CMR.

Wel verzekerd: de onder rembours vervoerde zaken.

De verzekerde heeft opzet of merkelijke schuld.

- De verzekerde doet opzettelijk iets of niets.
 - Met het doel schade toe te brengen.
 - Zonder het doel schade toe te brengen.
 - Maar hij weet wel dat er schade ontstaat.
 - Of hij weet dat de kans op schade groot is.
 - Maar hij doet het toch.
 - Of hij denkt dat de schade niet ontstaat.
- De verzekerde heeft merkelijke schuld.
 - Verzekerde doet niets om de schade te voorkomen.
 - En hij had moeten weten dat de kans op schade groot is.
 - Verzekerde doet te weinig om schade te voorkomen.
 - En het is algemeen bekend dat dat te weinig is.
 - En hij had moeten weten dat de kans op schade groot is.

Rubriek 3 Aansprakelijkheid uit Logistieke Dienstverlening

Inhoud

Klik op de **vraag** om het antwoord te lezen.



Verzekerd

19.	Wanneer geldt deze dekking?.....	13
20.	Waar geldt deze dekking?.....	13
21.	Wat is verzekerd?.....	13
22.	Welke aansprakelijkheid is verzekerd?.....	13
23.	Welke kosten zijn verzekerd?.....	14
24.	Welk schadebedrag is verzekerd?.....	14

Niet verzekerd

25.	Welke schade is niet verzekerd?.....	15
26.	Welke oorzaken zijn niet verzekerd?.....	16

**Deze voorwaarden gelden alleen als rubriek 3 verzekerd is.
Dat staat op het polisblad.**

Rubriek 3 Aansprakelijkheid uit Logistieke Dienstverlening

Verzekerd

19. Wanneer geldt deze dekking?

Als een gebeurtenis tijdens de verzekering plaatsvindt.

- De verzekerde wordt tijdens de verzekering aansprakelijk gesteld.
 - En hij meldt deze aansprakelijkstelling tijdens de verzekering.
- Of: de verzekerde is tijdens de verzekering nog niet aansprakelijk gesteld.
 - Maar het is waarschijnlijk dat hij later aansprakelijk gesteld zal worden.
 - En hij meldt dit tijdens de verzekering.
- Meer gebeurtenissen die verband houden met elkaar of dezelfde oorzaak hebben = 1 gebeurtenis.
 - De datum van de 1e gebeurtenis is de schadedatum.

20. Waar geldt deze dekking?

In de hele wereld.

21. Wat is verzekerd?

Aansprakelijkheid van een verzekerde volgens algemene voorwaarden of branchevoorwaarden.

- Als de aansprakelijkheid te maken heeft met verzekerde bedrijfsactiviteiten van de verzekerde.
 - Op het polisblad staat welke bedrijfsactiviteiten de verzekerde verzekerd heeft.

Op het polisblad staat welke algemene voorwaarden of branchevoorwaarden gelden.

- Deze gelden ook als verzekerde de voorwaarden niet goed heeft afgesproken met de klant.

Aansprakelijkheid voor ondergeschikten van een verzekerde.

- De ondergeschikte wordt persoonlijk aansprakelijk gesteld.
- En de verzekerde is zelf ook aansprakelijk.
 - Volgens algemene voorwaarden of branchevoorwaarden.
- En als de aansprakelijkheid te maken heeft met een verzekerde bedrijfsactiviteit.
- Maximaal het bedrag waarvoor de verzekerde aansprakelijk zou zijn.

Aansprakelijkheid voor opzet of roekeloosheid van andere personen.

- Alleen als de verzekerde aansprakelijk is voor het gedrag van deze personen.
 - Volgens algemene voorwaarden of branchevoorwaarden.
- En als de aansprakelijkheid te maken heeft met een verzekerde bedrijfsactiviteit.
- Niet verzekerd: opzet of roekeloosheid van een ondervoerder.

22. Welke aansprakelijkheid is verzekerd?

Aansprakelijkheid voor schade aan zaken van anderen.

- Als de verzekerde de zaken namens een opdrachtgever behandelt, verzendt of laat vervoeren.
- Schade aan de zaken zelf.
- Schade door verlies van de zaken.
- Gevolgschade alleen als verzekerde daarvoor aansprakelijk is volgens de voorwaarden.
 - Op het polisblad staat welke algemene voorwaarden of branchevoorwaarden gelden.

Rubriek 3 Aansprakelijkheid uit Logistieke Dienstverlening

Verzekerd

23. Welke kosten zijn verzekerd?

Kosten om direct dreigende schade te voorkomen.

- Alleen als verzekerde voor de schade aansprakelijk is of kan zijn.
- Kosten die een verzekerde maakt tijdens de looptijd van de verzekering.
- Ook de kosten om schade te beperken.
- Ook schade aan iets wat de verzekerde hiervoor gebruikt.
- Ook als het niet lukt.

Kosten voor juridische bijstand en procedures als een verzekerde aansprakelijk wordt gesteld.

- Als de aansprakelijkheid verzekerd is binnen deze verzekering.
- Als de verzekerde met ons overlegt en vooraf toestemming krijgt.
- We vergoeden soms een deel van de kosten.
 - Als de juridische kosten ook de aansprakelijkheid bij andere claims oplossen.
 - En de andere claims zijn niet verzekerd bij ons.
 - We gebruiken de verhouding tussen de claim bij ons en de totale claim.
 - Of als de kosten verzekerde helpen in een geschil met anderen.
 - En dit geschil heeft met de schade te maken.
 - We gebruiken de verhouding tussen de claim bij ons en de totale claim.
 - Als de claim meer is dan het bedrag op het polisblad.
 - We gebruiken de verhouding tussen onze maximale vergoeding en de totale claim.

Kosten om beschadigde zaken op te ruimen (vervoerde zaken of vervoermiddelen).

- Als een verzekerde deze kosten heeft door een verzekerde schade.
- Maximaal het bedrag voor opruimingskosten.
 - Het bedrag staat op het polisblad.
- Niet verzekerd: kosten om verontreiniging uit bodem, wegen, lucht of andere zaken te halen.
- Niet verzekerd: kosten om aantasting van bodem, wegen, lucht of andere zaken op te lossen.

24. Welk schadebedrag is verzekerd?

Per gebeurtenis betalen wij maximaal het bedrag op het polisblad.

- Het maximale bedrag geldt voor alle schade en kosten samen.
- Het maximale bedrag geldt voor alle verzekerden samen.

Rubriek 3 Aansprakelijkheid uit Logistieke Dienstverlening

Niet verzekerd

Kijk ook in de algemene voorwaarden.

In onze algemene voorwaarden staan situaties die nooit verzekerd zijn.

- Sanctiewet 1977.
- Ernstige conflicten (molest).
- Atoomkernreacties.
- Fraude.
- Terreur.
- Niet nakomen rechten & plichten.

Per situatie staat in de algemene voorwaarden precies wat nooit verzekerd is. Hierna staat wat verder niet verzekerd is bij de rubriek Aansprakelijkheid uit Logistieke Dienstverlening.

25. Welke schade is niet verzekerd?

Schade aan een voertuig of (lucht)vaartuig.

- Ook niet verzekerd: gevolgschade.
- Wel verzekerd: als het voertuig of (lucht)vaartuig vervoerd werd op het moment van de schade.

Schade aan kostbaarheden.

- Geld en andere papieren die geldwaarde hebben.
- Edele metalen, edelstenen en halfedelstenen.
 - Bijvoorbeeld horloges en sieraden.
 - Bijvoorbeeld platina, goud en zilver.

Schade aan levende dieren.

Schade die meer is dan de normale aansprakelijkheid volgens de wet.

- Bijvoorbeeld: boete-, schadevergoeding-, vrijwaring- of garantiebedingen.
- Bijvoorbeeld: schade door extra waarde of bijzonder belang.
 - Wij betalen niet voor afspraken die uw aansprakelijkheid vergroten.
 - Het maakt niet uit waar die afspraken in staan.
- Wel verzekerd: als dit beding komt door de algemene voorwaarden of branchevoorwaarden.
 - Op het polisblad staat welke voorwaarden van toepassing zijn.
- Wel verzekerd: als de aansprakelijkheid ook zou hebben bestaan zonder het beding.

Schade door belastingen, accijnzen, subsidies, boetes en andere heffingen.

- Het maakt niet uit of ze direct of indirect opgelegd worden aan de verzekerde.
- Het maakt niet uit wie ze aan de verzekerde oplegt.

Schade die blijkt door gewone inventarisaties.

- Wel verzekerd: schade die blijkt door extra inventarisaties.
 - Bijvoorbeeld:
 - Omdat er een vermoeden van diefstal is.
 - Omdat er een brand of storm is geweest.

Schade door extra kosten die de verzekerde moet maken.

- Als de verzekerde werkzaamheden niet of niet goed heeft uitgevoerd.

Schade aan het milieu.

Rubriek 3 Aansprakelijkheid uit Logistieke Dienstverlening

Niet verzekerd

26. Welke oorzaken zijn niet verzekerd?

De verzekerde voert de vervoersovereenkomst zelf uit.

- Helemaal of voor een deel.

De verzekerde heeft opzet of merkelijke schuld.

- De verzekerde doet opzettelijk iets of niets.
 - Met het doel schade toe te brengen.
 - Zonder het doel schade toe te brengen.
 - Maar hij weet wel dat er schade ontstaat.
 - Of hij weet dat de kans op schade groot is.
 - Maar hij doet het toch.
 - Of hij denkt dat de schade niet ontstaat.
- De verzekerde heeft merkelijke schuld.
 - Verzekerde doet niets om de schade te voorkomen.
 - En hij had moeten weten dat de kans op schade groot is.
 - Verzekerde doet te weinig om schade te voorkomen.
 - En het is algemeen bekend dat dat te weinig is.
 - En hij had moeten weten dat de kans op schade groot is.

Ongedierte veroorzaakt de schade.

Weersinvloeden veroorzaken de schade geleidelijk.

Rubriek 4 Begrippen

AVC

De laatste versie van de Algemene Vervoercondities van Stichting Vervoeradres.

Cabotagevervoer

Vervoer waarbij het begin- en eindpunt in hetzelfde land ligt. Maar niet in Nederland.

CMR

Het verdrag 'Convention relative au contrat de transport international de Marchandise par Route 1956'.

In dit verdrag staan regels over internationaal vervoer van goederen over de weg. Dit verdrag is dwingend van kracht bij grensoverschrijdend vervoer.

Vragen? Bel 'Even Apeldoorn'

Even Apeldoorn bellen (055) 579 8600

Onze medewerkers maken graag tijd voor u.

www.centraalbeheer.nl/zakelijk

Op onze website vindt u alle informatie over onze verzekeringen en financiële diensten.

U kunt een brief sturen naar:

Centraal Beheer

Postbus 700

7300 HC Apeldoorn