

Bijzondere Voorwaarden Pleziervaartuigverzekering WA/Casco-, Inboedel- en Ongevallendekking Versie 2003.01

Deze Bijzondere Voorwaarden vormen één geheel met de Algemene Voorwaarden en de Algemene Begripsomschrijvingen. Veel verzekeringsbegrippen lichten wij toe in de Algemene Begripsomschrijvingen. Een aantal aanvullende begrippen leggen wij in het eerste artikel van deze verzekering uit.

Inhoud

Algemeen

- Artikel 1 Aanvullende begripsomschrijvingen
Artikel 2 Geldigheidsgebied
Artikel 3 Einde van de verzekering

Aansprakelijkheidsdekking

- Artikel 4 Omvang van de dekking
Artikel 5 Borgstelling
Artikel 6 Vervoer van gewonden
Artikel 7 Aanvullende uitsluitingen
Artikel 8 Verhaal op de verzekerde

Cascodekking

- Artikel 9 Omvang van de Cascodekking
Artikel 10 Omvang van de Inboedeldekking
Artikel 11 Dekking boven het verzekerde bedrag
Artikel 12 Aanvullende uitsluitingen
Artikel 13 Eigen risico
Artikel 14 Vaststelling van de schade
Artikel 15 Vergoeding van de schade
Artikel 16 Regelingen in geval van verlies
Artikel 17 Afstand van verhaalsrecht
Artikel 18 Verplichtingen voor diefstalpreventie

Ongevallendekking

- Artikel 19 Aanvullende begripsomschrijvingen
Artikel 20 Omvang van de dekking bij ongevallen
Artikel 21 Aanvullende uitsluitingen voor de ongevallendekking
Artikel 22 Aanvullende verplichtingen bij ongevallen
Artikel 23 Vaststelling van de mate van blijvende invaliditeit
Artikel 24 Uitkering bij overlijden
Artikel 25 Uitkering bij blijvende invaliditeit
Artikel 26 Uitkering bij medische kosten
Artikel 27 Begunstiging
Artikel 28 Wettelijke rente

Premie

- Artikel 29 Premievaststelling
Artikel 30 Terugbetaling van premie

Hulpverlening door SOS International

- Artikel 31 Omvang van de hulpverlening
Artikel 32 Vergoeding van kosten van hulpverlening
Artikel 33 Aanvullende uitsluitingen
Artikel 34 Bijzondere verplichtingen
Artikel 35 Taakvervulling SOS International
Artikel 36 Terugvordering van kosten voor diensten die niet onder de dekking vallen

Algemeen

Artikel

1 Aanvullende begripsomschrijvingen

In deze Bijzondere Voorwaarden verstaan wij onder:

1. Inboedel

Alle roerende zaken die behoren tot de huishoudelijke inboedel van het vaartuig.

Niet tot de inboedel rekenen wij:

- vervoermiddelen, met de onderdelen en accessoires die daarbij behoren,
- geld en geldswaardige papieren,
- kijkers, foto- en filmapparatuur,
- brillen en contactlenzen,
- horloges, sieraden en kostbaarheden.

2. Motorrijtuig

Een personen-, bestel- of kampeerauto:

- waarvoor een Nederlands kentekenbewijs is afgegeven,
- waarvoor voor het besturen een rijbewijs voor de categorie B of B/E is vereist en
- waarvan het (totaal) gewicht niet meer bedraagt dan 3.500 kg.

3. Originele scheepsmotor

Een nieuwe, als scheepsmotor door de fabriek of de vaartuig- of motorleverancier geleverde en/of ingebouwde motor. Hieronder verstaan wij:

- a. een motor die uitsluitend als scheepsmotor is ontworpen;
- b. een 'universeel' blok, dat door een fabrikant is opgebouwd als scheepsmotor;
- c. een buitenboordmotor.

Niet onder een scheepsmotor verstaan wij een voertuig- of industriemotor die is omgebouwd tot scheepsmotor.

4. Vaarbewijs

Een 'vaarbewijs' dat is vereist als er wordt gevaren met een vaartuig dat langer is dan 15 meter of dat sneller kan varen dan 20 km per uur.

5. Vaartuig

Het pleziervaartuig dat op het polisblad staat vermeld met:

- de scheepsuitrusting,
- de accessoires,
- een (gehuurd) reddingsvlot,
- de nautische apparatuur,
- de overige zaken die daarbij horen en, alleen als op het polisblad staat vermeld dat deze is/zijn meeverzekerd:
 - de motor(en),
 - de volgboot en de buitenboordmotor die daarbij hoort,

6. Verzekerde

- a. U;
- b. de eigenaar;
- c. iedereen die met uw toestemming gebruik maakt van het vaartuig.

7. Voortstuwingsinstallatie

De installatie met toebehoren die dient om het vaartuig mechanisch voort te bewegen. Hieronder verstaan wij:

- a. de motor met keerkoppeling;
- b. de aandrijving, bestaande uit schroefas en schroef;
- c. de koeling, als deze op of aan de motor is bevestigd;
- d. het instrumentenpaneel met bekabeling.

Bijzondere Voorwaarden Pleziervaartuigverzekering WA/Casco-, Inboedel- en Ongevallendekking Versie 2003.01

Artikel

2 Geldigheidsgebied

1. Standaard

De verzekering is gedurende het gehele jaar geldig:

- a. op alle binnenwateren in Europa;
- b. tijdens varen op zee tot maximaal 10 zeemijlen uit de kust van de landen die tot Europa behoren;
- c. op de vaste ligplaats binnen Nederland.
De vaste ligplaats van het vaartuig moet een thuishaven in Nederland zijn;
- d. tijdens de berging, het verblijf aan wal, het uit het water halen en het te water laten.
De winterbergplaats mag zich wel buiten Nederland bevinden;
- e. tijdens vervoer van het vaartuig over land en water met een vervoermiddel dat daarvoor bestemd is.

2. Kleine Vierkant

Als op het polisblad staat vermeld dat het 'Kleine Vierkant' is meeverzekerd, bieden wij dekking voor het varen op zee, waarbij de grenzen worden gevormd door:
45 graden Noorderbreedte en 63 graden Noorderbreedte,
15 graden Westerlengte en 25 graden Oosterlengte.
Deze uitbreiding is het gehele jaar van kracht.

3. Grote Vierkant

Als op het polisblad staat vermeld dat het 'Grote Vierkant' is meeverzekerd, bieden wij dekking voor het varen op zee, waarbij de grenzen worden gevormd door:
24 graden Noorderbreedte en 63 graden Noorderbreedte,
30 graden Westerlengte en 30 graden Oosterlengte.
Deze uitbreiding is van kracht met ingang van 15 maart tot en met 15 oktober van ieder jaar.

Artikel

3 Einde van de verzekering

Naast de bepalingen die in artikel 4 van de Algemene Voorwaarden zijn opgenomen, eindigt deze verzekering ook wanneer:

1. de thuishaven van het vaartuig een ligplaats buiten Nederland wordt;
2. u zich in het buitenland vestigt, behalve wanneer de vaste ligplaats van het vaartuig een thuishaven in Nederland blijft.

De aansprakelijkheidsdekking

Artikel

4 Omvang van de dekking

1. Wij bieden dekking voor de aansprakelijkheid van de verzekerden voor schade die met of door het vaartuig en/of de op het polisblad genoemde boottrailer aan personen of zaken wordt toegebracht, tot maximaal het verzekerde bedrag per gebeurtenis.
2. Wij bieden tijdens het bij wijze van vriendendienst slepen van een ander vaartuig ook dekking voor de aansprakelijkheid voor schade die is toegebracht aan het gesleepte vaar-

tuig, aan derden of aan personen en/of zaken die zich aan boord van het gesleepte vaartuig bevinden.

3. Als op het polisblad is vermeld dat het waterskirisico is meeverzekerd, bieden wij dekking voor de wettelijke aansprakelijkheid tijdens het waterskiën. Deze dekking geldt ook bij het deelnemen aan wedstrijden waarbij één of meer waterskiërs worden getrokken.

De dekking verlenen wij alleen als er tijdens het varen:

- een persoon aan boord is van minimaal 18 jaar, die verantwoordelijk is voor de manier van varen en
- een persoon aan boord is van minimaal 14 jaar, die toezicht houdt op de skilijn(en) en de op de waterskiër(s) die door het vaartuig worden getrokken.

Van de dekking is uitgesloten de schade:

- aan de door het vaartuig getrokken waterskiër(s);
- die de getrokken waterskiër(s) veroorzaakt/veroorzaken.

Artikel

5 Borgstelling

1. Ongeacht of het verzekerde bedrag voldoende is om de schade te vergoeden, heeft de verzekerde bij een gedekte gebeurtenis recht op verstrekking van een waarborgsom van maximaal €12.500,-. Deze waarborgsom verstrekken wij wanneer een bevoegde overheidsinstantie deze verlangt voor de vrijlating van een verzekerde, de teruggave van zijn vaarbewijs of de opheffing van een beslag dat is gelegd op het vaartuig.
2. Als de verzekerde de verstrekking van de waarborgsom accepteert, machtigt hij ons onherroepelijk daarover te beschikken zodra deze wordt vrijgegeven. Hij aanvaardt ook de verplichting om alle medewerking te verlenen om volledige terugbetaling te verkrijgen.
3. De verzekerde moet het bedrag van de waarborgsom zo spoedig mogelijk terug betalen, maar in ieder geval binnen 1 jaar nadat de waarborgsom is verstrekt.

Artikel

6 Vervoer van gewonden

Wij bieden dekking voor schade aan of verontreiniging van de bekleding van het vaartuig, die ontstaat bij het kosteloos vervoeren van personen die bij een ongeval gewond zijn geraakt.

Artikel

7 Aanvullende uitsluitingen

Naast de uitsluitingen die in de Algemene Voorwaarden zijn opgenomen, gelden de volgende bepalingen.

Wij verlenen geen dekking voor schade die ontstaat:

1. tijdens verhuur van het vaartuig;
2. tijdens gebruik van het vaartuig voor andere doeleinden dan voor eigen genoegen;
3. tijdens het varen, wanneer de schipper niet in het bezit is van het wettelijk vereiste vaarbewijs. Deze uitsluiting geldt niet als de schipper aantoonbaar dat er is gevaren volgens alle regels die van toepassing zijn;

Bijzondere Voorwaarden Pleziervaartuigverzekering WA/Casco-, Inboedel- en Ongevallendekking Versie 2003.01

4. als de thuishaven van het vaartuig een ligplaats buiten Nederland is;

Ook verlenen wij geen dekking voor de aansprakelijkheid voor:

5. schade die is veroorzaakt door een persoon die niet uitdrukkelijk of stilzwijgend van een daartoe bevoegde persoon toestemming heeft gekregen om als stuurman of als passagier gebruik te maken van het vaartuig;
6. schade die is toegebracht aan roerende of onroerende zaken, die u of de houder toebehoren of in bezit hebben;
7. schade die is veroorzaakt met of door de boottrailer of het daarmee vervoerde vaartuig, in de tijd dat deze:
- aan een motorrijtuig is gekoppeld;
 - niet meer aan een motorrijtuig is gekoppeld, maar nog niet veilig buiten het verkeer tot stilstand is gekomen.

De uitsluitingen in lid 1 t/m 4 gelden niet als de verzekerde aantoonbaar dat de genoemde omstandigheden hem niet kunnen worden verweten.

Artikel

8 Verhaal op de verzekerde

Het is mogelijk dat wij volgens een buitenlandse wet of op grond van deze verzekering schade en kosten moeten voldoen, die wij op grond van een uitsluiting niet zouden hebben vergoed.

In dat geval hebben wij het recht het bedrag van de schade en kosten te verhalen op de verzekerde voor wie de uitsluiting geldt.

De cascodekking

Artikel

9 Omvang van de cascodekking

1. Schade aan het vaartuig

Wij bieden dekking voor de schade aan of het verlies van het vaartuig door:

- a. brand, ontploffing, blikseminslag en zelfontbranding;
- b. diefstal, vermissing, verduistering en poging tot diefstal van het vaartuig of de onderdelen;
- c. joyvaren;
- d. kwaadwillige beschadiging, baldadigheid en nalatigheid van derden;
- e. storm en door die storm vallende of bewegende voorwerpen;
- f. onweer, overstroming;
- g. nalatigheid van een verzekerde, behalve als er sprake is van een uitsluiting die staat omschreven in artikel 12.6, 12.7 of 12.8;
- h. opzet van een andere verzekerde dan uzelf;
- i. eigen gebrek. Wij bieden ook dekking voor de reparatie of vervanging van het onderdeel waaraan het eigen gebrek is ontstaan, behalve als er sprake is van een uitsluiting die staat omschreven in artikel 12.3 of 12.5;
- j. schipbreuk, stranden, aanvaring of aandrijven;
- k. ieder ander van buiten komend onheil.

2. Schade aan de voortstuwingsinstallatie

1. Wanneer het vaartuig is voorzien van een originele scheepsmotor die niet ouder is dan 72 maanden, bieden wij tot maximaal het verzekerde bedrag dekking voor:
- a. de schade aan of het verlies van de voortstuwingsinstallatie door eigen gebrek;
 - b. de reparatie of vervanging van het onderdeel van de voortstuwingsinstallatie waaraan het eigen gebrek is ontstaan.

Deze dekking geldt niet als er sprake is van een uitsluiting die staat omschreven in artikel 12.3, 12.6 of 12.7.

Wij bieden deze dekking alleen als de hiervoor genoemde schade binnen de geldigheidsduur van de verzekering is geconstateerd en bij ons is gemeld.

2. Wanneer het vaartuig is voorzien van een originele scheepsmotor die ouder is dan 72 of van een niet-originele scheepsmotor, bieden wij tot maximaal het verzekerde bedrag dekking voor:

- a. schade aan of verlies van de voortstuwingsinstallatie door aanvaring, brand, omslaan, ontploffing, schipbreuk, stranden, zelfontbranding, zinken of ieder ander van buitenkomend onheil als die/dat het gevolg is van eigen gebrek;
- b. de reparatie of vervanging van het onderdeel van de voortstuwingsinstallatie waaraan het eigen gebrek is ontstaan.

Deze dekking geldt niet als er sprake is van een uitsluiting die staat omschreven in artikel 12.3, 12.6 en 12.8.

3. Voor de bepaling van de ouderdom van de scheepsmotor gaan wij uit van 31 december van het jaar waarin de motor is gefabriceerd.

3. Schade aan de boottrailer

Als op het polisblad staat vermeld dat de boottrailer is mee-verzekerd, bieden wij dekking voor de schade aan of het verlies van de boottrailer die is ontstaan door:

- a. brand, ontploffing, blikseminslag en zelfontbranding;
- b. diefstal, joyriding;
- c. ieder ander van buiten komend onheil.

De dekking die staat omschreven onder a en b geldt ook als de gebeurtenis een gevolg is van een eigen gebrek van de boottrailer;

Artikel

10 Omvang van de inboedeldekking

Tot maximaal 25% van het bedrag waarvoor het vaartuig is verzekerd bieden wij dekking voor de schade aan of het verlies van de inboedel door:

1. brand, ontploffing, blikseminslag en zelfontbranding.
Deze dekking geldt ook als deze gebeurtenissen het gevolg zijn van eigen gebrek;
2. diefstal en poging tot diefstal;
3. joyvaren;
4. schipbreuk, stranden, zinken, aanvaring en hiermee gelijk te stellen gebeurtenissen die het vaartuig overkomen.

De hiervoor genoemde dekking bieden wij ook voor vistuig, zoals onder meer hengels en leefnetten, maar alleen als het vistuig aan boord is van het vaartuig.

Artikel

Bijzondere Voorwaarden Pleziervaartuigverzekering
WA/Casco-, Inboedel- en Ongevallendekking
Versie 2003.01

11 Dekking boven het verzekerde bedrag

Ongeacht of het verzekerde bedrag voldoende is om bij een gedekte gebeurtenis de schade te vergoeden, bieden wij dekking voor:

1. de kosten die de verzekerde in redelijkheid maakt voor:
 - a. hulplonen, bereddings- en bergingskosten;
 - b. bewaking en stalling van het vaartuig;
 - c. vervoer van het vaartuig naar de dichtstbijzijnde werkplaats waar de schade kan worden hersteld;
2. de opruimingskosten, als na totaal verlies gaan van het vaartuig:
 - de opruiming is vereist volgens een wet of overeenkomst of
 - de opruiming redelijkerwijs nodig is.Wij vergoeden deze kosten tot maximaal 250% van het voor het vaartuig verzekerde bedrag, met een maximum van €125.000,-;
3. een bijdrage in de kosten van het huren van een vervangend vakantieverblijf als het verzekerde vaartuig niet meer als vaartuig gebruikt kan worden.

De vergoeding bedraagt maximaal €125,- per dag en maximaal €1.250,- per gebeurtenis.

Uitgaven die onder normale omstandigheden ook zouden zijn gemaakt, brengen wij op de vergoeding in mindering;
4. de schade aan of het verlies van materiaal ter voorkoming van diefstal van het vaartuig en/of de boottrailer (als deze laatste is meeverzekerd). Wij vergoeden maximaal €500,- per gebeurtenis;
5. extra vervoer.

Deze kosten vergoeden wij tot maximaal 10% van de schadevergoeding met een maximum van €250,- per gebeurtenis;
6. de bijdrage in averij-grosse die van de verzekerde wordt gevorderd;
7. alle overige kosten die de verzekerde maakt om schade te voorkomen of te verminderen. Er moet dan wel sprake zijn van een gebeurtenis die onder de dekking van deze verzekering valt.

De vergoeding bedraagt per gebeurtenis maximaal het voor het vaartuig verzekerde bedrag.

Artikel

12 Aanvullende uitsluitingen

Naast de uitsluitingen die in de Algemene Voorwaarden en in 7.1 t/m 7.5 van deze Bijzondere Voorwaarden zijn opgenomen, gelden de volgende bepalingen.

Wij verlenen geen dekking voor schade:

1. die is ontstaan tijdens wedstrijdvaren op zee;
2. die is ontstaan tijdens wedstrijdvaren met een speedboot.
3. die is ontstaan aan de voortstuwingsinstallatie door een eigen gebrek zoals omschreven in artikel 9.1.i:
 - a. als de originele scheepsmotor ouder is dan 72 maanden en het onderhoud aan de motor niet is uitgevoerd door een HISWA/BOVAG erkend bedrijf of de officiële dealer volgens de voorschriften van de leverancier van de motor;
 - b. als de originele scheepsmotor ouder is dan 120 maanden;

- c. als de scheepsmotor niet origineel is.

Deze uitsluiting geldt niet voor de schade aan of het verlies van de voortstuwingsinstallatie door brand, ontploffing, omslaan, stranden, zinken, aanvaren of hiermee gelijk te stellen gebeurtenissen, als deze voorvallen het gevolg zijn van een eigen gebrek;
4. die is ontstaan door geleidelijke inwerking van:
 - a. licht en vocht;
 - b. bodem-, water- en luchtverontreiniging. Deze uitsluiting geldt niet als de schade wordt veroorzaakt door een plotselinge, hevige uiting van verontreiniging en u de gevolgen daarvan redelijkerwijs niet kunt voorkomen;
5. die is ontstaan door blaasvorming in kunststoffen, die wordt veroorzaakt door een geleidelijk inwerkend proces. Ook de blaasvorming zelf is uitgesloten. Deze uitsluiting geldt niet als de blaasvorming is vastgesteld binnen 36 maanden gerekend vanaf 31 december van het jaar waarin het vaartuig is gefabriceerd;
6. die bestaat uit de herstelkosten van normale slijtage;
7. die ontstaat aan het vaartuig door normale slijtage, als het de verzekerde te verwijten valt dat hij het onderdeel dat aan slijtage onderhevig is, niet heeft vervangen;
8. als gevolg van onvoldoende onderhoud.

Van onvoldoende onderhoud is sprake als het vaartuig, de boottrailer en/of de inboedel in technisch opzicht niet in goede staat verkeert, omdat de verzekerde niet heeft gezorgd voor regelmatig, deskundig en doeltreffend onderhoud;
9. als gevolg van onvoldoende zorg.

Van onvoldoende zorg is in geval van diefstal, vermissing of verduistering onder meer sprake als de verzekerde:

 - a. de boottrailer met het vaartuig daarop op of langs de openbare weg stalt of achterlaat, zonder dat de boottrailer is beveiligd met een VIP/TNO goedgekeurde wielklem en/of een VIP/TNO goedgekeurd koppelingsslot;
 - b. de boottrailer zonder direct toezicht achterlaat zonder dat deze is beveiligd met een VIP/TNO goedgekeurd koppelingsslot;
 - c. de volgsloep zonder direct toezicht achterlaat;
 - d. niet heeft voldaan aan de verplichtingen voor diefstalpreventie (zie artikel 18);
 - e. niet die maatregelen neemt om het risico van diefstal van de inboedel te voorkomen, die in redelijkheid van hem mogen worden verwacht.

Van onvoldoende zorg is ook sprake als de verzekerde geen of onvoldoende maatregelen heeft genomen om het vaartuig en/of de inboedel tegen bevriezing te beschermen.

Bijzondere Voorwaarden Pleziervaartuigverzekering
WA/Casco-, Inboedel- en Ongevallendekking
Versie 2003.01

Artikel

13 Eigen risico

De volgende eigen risico's zijn van toepassing:

1. het eigen risico dat op het polisblad staat genoemd van iedere schade die staat omschreven in artikel 9 (Omvang van de cascodekking) en artikel 10 (Omvang van de inboedeldekking) per gebeurtenis;
 2. een extra eigen risico van 50% van de schade met een maximum van € 112,- per gebeurtenis van iedere schade aan masten, zeilen en overige tuigage van midzwaardboten;
 3. €22,- van iedere schade aan de boottrailer.
-

Artikel

14 Vaststelling van de schade

1. Vaststelling van de waarde van het vaartuig

a. Dagwaarde

Als waarde van het vaartuig direct voor de gebeurtenis houden wij de dagwaarde aan.

b. Nieuwwaarde

Wij houden de nieuwwaarde aan voor:

1. masten en de daarbij behorende rondhouten die niet ouder zijn dan 120 maanden;
2. buitenboordmotoren die niet ouder zijn dan 36 maanden.

Als de betreffende onderdelen ouder zijn houden wij de dagwaarde aan.

2. Vaststelling van de waarde van de boottrailer

Als waarde van de boottrailer direct voor de gebeurtenis houden wij de dagwaarde aan.

3. Vaststelling van de waarde van de inboedel

Als waarde van de inboedel voor de gebeurtenis houden wij de nieuwwaarde aan. In afwijking hiervan houden wij de dagwaarde aan voor:

- a. zaken waarvan de dagwaarde voor de schade minder bedraagt dan 40% van de nieuwwaarde;
- b. zaken die anders gebruikt worden dan waarvoor zij bestemd zijn;
- c. zaken met antiequarische of zeldzaamheidswaarde die geen kostbaarheden zijn.

4. Vrijheid van reparatie

De verzekerde kan bij een gedekte schade van €500,- of minder zonder onze machtiging de schade laten herstellen.

U moet ons onmiddellijk van de gebeurtenis op de hoogte brengen en ons een gespecificeerde rekening van een deskundig reparateur toesturen.

Als er bij de reparatie beschadigde onderdelen zijn vervangen, moeten deze onderdelen voor ons ter beschikking blijven.

Artikel

15 Vergoeding van de schade

1. Schade aan het vaartuig

Wij vergoeden tot maximaal het verzekerde bedrag:

- a. **bij herstel van het vaartuig**

de reparatiekosten, onder aftrek van een bedrag voor een veronderstelde verbetering door de vervanging van oude door nieuwe onderdelen.

Deze aftrek geldt voor de materiaalkosten. De aftrek geldt ook voor het arbeidsloon, wanneer, naar het oordeel van de deskundige die de schade vaststelt, de beschadigde (onder)delen zich in een dusdanige staat bevonden, dat ook zonder het plaatsvinden van de gebeurtenis reparatie niet meer achterwege kon blijven;

b. bij schade aan de voortstuwingsinstallatie

1. als deze is voorzien van een originele scheepsmotor die niet ouder is dan 72 maanden en het verlies of de beschadiging van de voortstuwingsinstallatie zonder de tussenkomst van brand, ontploffing, omslaan, stranden, zinken, aanvaren of soortgelijke gebeurtenissen, het gevolg is van een eigen gebrek (zoals omschreven in artikel 9.1.f), de reparatiekosten die het gevolg zijn van het eigen gebrek;

2. als deze is voorzien van een originele scheepsmotor die niet ouder is dan 120 maanden en:

- er aantoonbaar onderhoud heeft plaatsgevonden volgens de voorschriften van de leverancier van de motor en
- dat onderhoud is verricht door een HISWA/BOVAG erkend bedrijf ofwel de officiële dealer,

de reparatiekosten die het gevolg zijn van het eigen gebrek en de herstelkosten van het eigen gebrek van de voortstuwingsinstallatie zelf.

Bij de vervanging van motoronderdelen vindt in deze gevallen in de eerste 72 maanden geen aftrek voor verbetering door de vervanging van oude door nieuwe onderdelen plaats.

c. zonder herstel van de schade aan het vaartuig

1. als het vaartuig:

- a. niet kan worden gerepareerd;
- b. buiten de macht van de verzekerde is geraakt en niet is te verwachten dat hij het vaartuig binnen redelijke termijn terugverkrijgt, de waarde van het vaartuig direct voor de gebeurtenis.

2. als het vaartuig niet wordt gerepareerd maar reparatie wel mogelijk is, nooit meer dan bij een schadevaststelling volgens de onder 1.a genoemde regeling.

2. Aftrek van de restantwaarde

Op de vergoeding die in lid 1 staat omschreven brengen wij de waarde in mindering van de restanten:

- a. van de vervangen onderdelen, als wij de regeling die staat omschreven in lid 1.a of b toepassen;
- b. van het vaartuig, als wij de regeling die staat omschreven in lid 1.c toepassen.

3. Opschorting van de uitkering

Zolang de schade niet deugdelijk is gerepareerd, kunnen wij de vergoeding van de reparatiekosten opschorten.

U moet ons in de gelegenheid stellen de reparatie te (laten) controleren.

4. Schade aan de boottrailer

Als de boottrailer daadwerkelijk wordt gerepareerd, vergoeden wij tot ten hoogste het voor de boottrailer verzekerde bedrag de reparatiekosten, behalve als de reparatiekosten

hoger zijn dan het verschil tussen de dagwaarde van de boottrailer onmiddellijk vóór de gebeurtenis en de waarde daarvan na de gebeurtenis. In dat geval vergoeden wij de waarde zoals deze is vastgesteld in artikel 14.2. De waarde van de restanten brengen wij op deze vergoeding in mindering.

5. **Schade aan de inboedel**

Ongeacht de totale waarde van de inboedel vergoeden wij de schade aan de inboedel tot maximaal het in artikel 10 genoemde percentage. De verzekering van de inboedel is dan ook op basis van premier risque.

Wanneer de beschadigde zaken gerepareerd kunnen worden, vergoeden wij de reparatiekosten. Wij vermeerderen het bedrag van de reparatiekosten met een vergoeding voor waardevermindering, als deze door de reparatie niet volledig is opgeheven.

6. **Onderverzekering**

Wij doen bij schade aan het vaartuig en/of de inboedel geen beroep op onderverzekering.

7. **Abandonnement**

Het vaartuig kan door u niet aan ons worden geabandonneerd.

Artikel

16 Regeling in geval van verlies

1. Wanneer het vaartuig en/of de boottrailer binnen 30 dagen na een gebeurtenis zoals omschreven in artikel 9.1.b (diefstal enz.) wordt/worden terugverkregen, moet u dat/die terugnemen. Wij vergoeden in dat geval de kosten van het herstel van de schade die aan het vaartuig en/of de boottrailer is ontstaan in de tijd dat u dat/deze niet ter beschikking had tengevolge van die gebeurtenis.
2. Wanneer het gestolen of verduisterde vaartuig en/of de boottrailer na 30 dagen wordt/worden terugverkregen, kunt u dat/die terugnemen nadat u het schadebedrag, verminderd met het bedrag van de in lid 1 genoemde herstelkosten heeft terugbetaald.
3. Bij verlies van het vaartuig en/of de boottrailer vergoeden wij de schade pas:
 - na een termijn van 30 dagen,
 - nadat u de eigendomsrechten van het vaartuig en/of de boottrailer aan ons heeft overgedragen en
 - nadat u het registratiebewijs van het vaartuig en/of het registratiebewijs van de boottrailer of als die voor de boottrailer zijn afgegeven het kenteken- en overschrijvingsbewijs, aan ons heeft overhandigd.
4. Bij totaal verlies van het vaartuig en/of de boottrailer vergoeden wij de schade pas nadat het vaartuig en/of de boottrailer of het restant daarvan aan ons of een door ons aan te wijzen partij is overgedragen. Dit geldt voor het vaartuig en/of de boottrailer inclusief de extra voorzieningen en accessoires die wij vergoeden.
Het registratiebewijs en/of de sleutels van het vaartuig moet u aan ons of aan een door ons aan te wijzen partij overhandigen.
Als voor de boottrailer een registratiebewijs of een kentekenbewijs en overschrijvingsbewijs is/zijn afgegeven moet u dat/die aan ons of aan een door ons aan te wijzen partij overhandigen.

Artikel

17 Afstand van verhaal

Wij doen afstand van ons recht op verhaal van de vergoeding die wij verlenen voor schade aan of verlies van het vaartuig en/of de boottrailer tegenover een verzekerde.

Dit is niet van toepassing wanneer voor de genoemde personen een uitsluiting geldt.

Artikel

18 Verplichtingen voor diefstalpreventie

In dit artikel geven wij aan wanneer de verzekerde preventie maatregelen moet nemen om diefstal van het vaartuig, de daarbij behorende boottrailer en/of de inboedel te voorkomen en welke maatregelen dat zijn.

1. Als het vaartuig buiten gebruik is, moet de verzekerde:
 - a. losse onderdelen opbergen in een deugdelijk afgesloten ruimte;
 - b. buiten het vaarseizoen waardevolle onderdelen van het vaartuig verwijderen, als dat redelijkerwijs uitvoerbaar is. Onder waardevolle onderdelen verstaan wij met name de nautische en audio/visuele apparatuur;
 - c. de volgsloep opbergen in een deugdelijk afgesloten ruimte;
 - d. een buitenboordmotor beveiligen met een buitenboordmotorslot of opbergen in een deugdelijk afgesloten ruimte. Hieronder verstaan wij een ruimte die met een deugdelijk slot is afgesloten en die alleen door een bevoegde met een sleutel kan worden betreden. Een ruimte die is afgesloten met een dekzeil of een kuintent is geen deugdelijk afgesloten ruimte;
 - e. zorgen voor direct toezicht en/of afdoende beveiligingsmaatregelen.
2. Als het vaartuig is uitgerust met een hek- of Z-drive, een buitenboordmotor of een inbouwmotor met een vermogen van meer dan 50 pk moet de verzekerde als het vaartuig buiten gebruik is:
 - a. **het vaartuig**
 1. als dat is uitgerust met een hek- of Z-drive, het staartstuk voorzien van een staartstukslot;
 2. als hij dat buiten de thuishaven onbeheerd in het water achterlaat, beveiligen met een kabel met een deugdelijk slot, waarmee het is verbonden met een vast punt aan de wal;
 3. als dat is uitgerust met een buitenboordmotor die met bouten door de spiegel is gemonteerd, deze beveiligen met een kabel met een deugdelijk slot of met een moerslot;
 - b. **de boottrailer met het vaartuig daarop**
 1. als hij die buiten een afgesloten ruimte stalt of achterlaat, voorzien van een VIP/TNO goedgekeurde wielklem en een VIP/TNO goedgekeurd koppelingsslot;
 2. als hij die binnen een afgesloten ruimte stalt of achterlaat, voorzien van een VIP/TNO goedgekeurd koppelingsslot;

3. als hij die tijdens een korte stop onbeheerd achterlaat, beveiligen door deze met een kabel met een deugdelijk slot aan het trekkende motorrijtuig te bevestigen.

De ongevallendekking

Artikel

19 Aanvullende begripsomschrijving

In deze voorwaarden verstaan wij onder:

1. Blijvende invaliditeit

Blijvend geheel of gedeeltelijk (functie-)verlies van een lichaamsdeel of orgaan van het lichaam van de verzekerde.

2. Ongeval

Naast het begrip ongeval, zoals dat in de Algemene Begripsomschrijvingen staat omschreven, verstaan wij onder ongeval ook:

- a. acute vergiftiging door het plotseling en ongewild binnenkrijgen van gassen, dampen en vaste of vloeibare stoffen. Vergiftiging door het binnenkrijgen van allergenen of ziektekiemen is hiervan uitgezonderd;
- b. besmetting of vergiftiging door een onvrijwillige val in het water of een andere vloeibare of vaste stof;
- c. bevriezing, verbranding, verdrinking, verstikking, zonnesteek en de lichamelijke gevolgen van elektrische ontladingen;
- d. verhongering, verdorping, uitputting en zonnebrand als de verzekerde geïsoleerd raakt bij een natuurramp, instorting of door een andere grote algemene ramp;
- e. plotselinge verstuijing, ontwrichting en spierscheuring. De aard en de plaats van deze letsels moeten geneeskundig vast te stellen zijn;
- f. complicaties en verergeringen van het ongevalletsel die een direct gevolg zijn van een eerstehulpverlening of van een behandeling die door een ongeval noodzakelijk is geworden.
Deze behandeling moet zijn verricht door of op voorschrift van een arts;
- g. wondinfectie of bloedvergiftiging die een direct gevolg is van een ongevalletsel;
- h. HIV-besmetting die het gevolg is van een bloedtransfusie of een injectie met een besmette naald tijdens een (be)handeling die door een arts is voorgeschreven.
Deze (be)handeling moet uitgevoerd zijn door een arts of verpleegkundige in een erkend ziekenhuis;
- i. whiplashtrauma gevolgd door het post-whiplashsyndroom volgens de voorwaarden van de Nederlandse Vereniging van Neurologie;
- j. een ongeval dat de verzekerde is overkomen tijdens handelingen die hij verricht om mensen, dieren en/of goederen te redden;
- k. een ongeval dat de verzekerde is overkomen tijdens rechtmatige zelfverdediging.

Artikel

20 Omvang van de dekking bij ongevallen

1. Wij bieden dekking voor een ongeval dat de verzekerde overkomt aan boord van het verzekerde vaartuig of bij het aan of van boord van het vaartuig gaan.
2. Wanneer als gevolg van een hiervoor omschreven ongeval een verzekerde overlijdt of blijvend invalide raakt, dan keren wij maximaal per persoon uit bij:
 - a. overlijden € 7.500,-;
 - b. blijvende invaliditeit € 15.000,-;
 - c. kosten van geneeskundige en heelkundige behandeling € 1.250,-.
3. Wanneer bij één gebeurtenis meer personen een ongeval overkomt, keren wij in totaal niet meer uit dan €22.500,-.

Artikel

21 Aanvullende uitsluitingen voor de ongevallendekking

De uitsluitingen die in de Algemene Voorwaarden en in artikel 4 van deze Bijzondere Voorwaarden voor schade zijn opgenomen gelden ook voor ongevalletsel. Daarnaast gelden de volgende bepalingen.

Wij verlenen geen uitkering voor ongevalletsel dat is ontstaan, bevorderd of verergerd:

1. door grove schuld van een verzekerde of een begunstigde;
2. door een ongeval dat de verzekerde is overkomen als gevolg van overmatig alcoholgebruik. Er is sprake van overmatig alcoholgebruik als het bloedalcoholgehalte 0,8 promille of hoger is of het ademalcoholgehalte 350 microgram of hoger is;
3. door gebruik van geneesmiddelen, bedwelmende, verdovende of opwekkende middelen.

Deze uitsluiting geldt niet als:

- het gebruik overeenkomt met het voorschrift dat een arts c.q. apotheek heeft verstrekt en
- er geen waarschuwingen in de bijsluiter staan waaruit blijkt dat het medicijn het reactievermogen vermindert;
- de hiervoor genoemde middelen tegen de wil of zonder medeweten van de verzekerde zijn toegediend.

Wij doen geen beroep op deze bepaling als een begunstigde op het moment van het ongeval werd onderhouden door de verzekerde die door het gebruik van de hiervoor genoemde middelen, als gevolg van een ongeval overlijdt;

4. als de verzekerde sport anders beoefent dan als onbetaald amateur;
5. als de verzekerde betrokken is bij het opzettelijk plegen van of het deelnemen aan een misdrijf en bij pogingen daartoe.

Deze uitsluitingen gelden niet als de verzekerde of de begunstigde aantoont dat de genoemde omstandigheden hem niet kunnen worden verweten.

**Bijzondere Voorwaarden Pleziervaartuigverzekering
WA/Casco-, Inboedel- en Ongevallendeckking
Versie 2003.01**

Artikel

22 Verplichtingen bij ongevallen

Naast en in afwijking van de verplichtingen die in de Algemene Voorwaarden zijn opgenomen, gelden de volgende bepalingen.

De verzekerde of de begunstigde moet:

1. zodra hij op de hoogte is van een ongeval dat voor ons een aanleiding kan zijn om een uitkering te doen, die gebeurtenis zo spoedig mogelijk na de ongevalsdatum bij ons melden. Hij moet ons een volledig ingevuld en door hem ondertekend schadeformulier toe zenden. De melding moet in ieder geval binnen 3 maanden nadat het ongeval heeft plaatsgevonden in ons bezit zijn. De verzekerde kan geen rechten aan de polis ontleen wanneer de melding van het ongeval ons later dan 2 jaar na het ongeval bereikt;
 2. wanneer een verzekerde door een ongeval overlijdt, ons daarvan in ieder geval zo snel op de hoogte stellen, dat vóór de teraardebestelling of crematie een in- en uitwendige schouwing van het stoffelijk overschot nog mogelijk is.
 3. ons alle medewerking verlenen om de oorzaak van het ongeval en/of de doodsoorzaak te kunnen (laten) vaststellen. Hieronder valt zo nodig ook een in- en uitwendige schouwing van het stoffelijk overschot;
 4. de verzekerde die door een ongeval getroffen is direct onder behandeling van een bevoegd arts (laten) stellen. De verzekerde moet al het mogelijke doen om het herstel te bevorderen en alles nalaten wat het herstel kan vertragen;
 5. alle gegevens die wij nodig achten aan ons of aan door ons aangewezen medische en andere deskundigen (laten) verstrekken en de daarvoor benodigde machtigingen verlenen;
 6. geen feiten of omstandigheden verzwijgen of onjuist of onvolledig weergeven, die voor de vaststelling van de mate van blijvende invaliditeit of het recht op uitkering van belang zijn;
 7. zich zonnodig laten onderzoeken door een onafhankelijk arts die door onze medisch adviseur wordt aangewezen.
-

Artikel

23 Vaststelling van de mate van blijvende invaliditeit

1. Bij de vaststelling van de mate van blijvende invaliditeit houden wij geen rekening met het (toekomstige) beroep van de verzekerde of zijn (toekomstige) bezigheden.
2. Het bedrag van de uitkering voor blijvende invaliditeit stellen wij vast zodra met betrekking tot het letsel dat de verzekerde heeft opgelopen een eindtoestand is bereikt.
3. De mate van invaliditeit wordt uiterlijk 2 jaar na de melding van het ongeval vastgesteld. Als de verzekerde daar de voorkeur aan geeft stellen wij de vaststelling uit. Als tot een dergelijk uitstel wordt besloten, kunnen wij één of meer voorschotten op het vermoedelijk uit te keren bedrag verlenen.
4. Overlijdt de verzekerde:
 - als gevolg van een oorzaak die geen verband houdt met het ongeval dat de verzekerde is overkomen en
 - voordat de mate van blijvende invaliditeit is vastgesteld,dan doen wij een uitkering op basis van de laatste gegevens die ons met betrekking tot de invaliditeit bekend zijn.

5. De bepaling van het percentage (functie)verlies vindt plaats volgens objectieve maatstaven en wel volgens de laatste uitgave van de American Medical Association (AMA-guide), aangevuld met richtlijnen van de Nederlandse specialistenvereniging.
-

Artikel

24 Uitkering bij overlijden

1. Wanneer de verzekerde als rechtstreeks en uitsluitend gevolg van een ongeval overlijdt, keren wij het verzekerde bedrag uit dat in artikel 20.2.a staat vermeld.
 2. Als wij voor dezelfde verzekerde voor hetzelfde ongeval al een uitkering voor blijvende invaliditeit hebben gedaan, dan brengen wij deze uitkering in mindering op de uitkering voor overlijden.
 3. Als de uitkering die wij voor blijvende invaliditeit hebben gedaan hoger is dan het bedrag dat wij bij overlijden moeten uitkeren, dan vorderen wij het meerdere niet terug.
 4. Wanneer de verzekerde in het buitenland is overleden door een ongeval, vergoeden wij de kosten die verband houden met het vervoer van het stoffelijk overschot naar Nederland, ook als het verzekerde bedrag niet voldoende is. De genoemde kosten vergoeden wij niet als deze elders voor vergoeding in aanmerking komen.
-

Artikel

25 Uitkering bij blijvende invaliditeit

1. De uitkering voor blijvende invaliditeit van de verzekerde als rechtstreeks en uitsluitend gevolg van een ongeval vindt plaats op basis van het verzekerde bedrag dat in artikel 20.2.b staat vermeld.
2. In de gevallen die hierna staan vermeld, keren wij het daarachter vermelde percentage van het verzekerde bedrag uit bij:

a. ongeneeslijke gehele krankzinnigheid of ongeneeslijke algehele verstoring van de geest	100%
b. verlies van het gehele gezichtsvermogen van beide ogen	100%
c. verlies van het gehele gezichtsvermogen van 1 oog	30%
Als wij op grond van deze verzekering al een uitkering voor verlies van het gehele gezichtsvermogen van het andere oog hebben gedaan	70%
d. verlies van het gehele gehoorvermogen van beide oren	50%
e. verlies van het gehele gehoorvermogen van 1 oor	20%
Als wij op grond van deze verzekering al een uitkering voor verlies van het gehele gehoorvermogen van het andere oor hebben gedaan	30%
f. verlies van het gehele spraakvermogen	50%
g. verlies van een long	25%
en bij algeheel verlies of het verlies van het gebruiksvermogen van:	
h. een arm tot in het schoudergewricht	75%
i. een arm in of boven het ellebooggewricht	70%
j. een hand of een arm beneden het elleboog-	

Bijzondere Voorwaarden Pleziervaartuigverzekering
WA/Casco-, Inboedel- en Ongevallendekking
Versie 2003.01

gewricht	65%
k. een duim	25%
l. een wijsvinger	15%
m. een middelvinger	12%
n. een ringvinger of een pink	10%
o. alle vingers van een hand tezamen	65%
p. een been tot in het heupgewricht	75%
q. een been in of boven het kniegewricht	60%
r. een voet of een been beneden het kniegewricht	50%
s. een grote teen	10%
t. één van de andere tenen	5%
u. reuk of smaak	5%
v. het gehele natuurlijke gebit	20%

3. Bij gedeeltelijk verlies of bij gedeeltelijk verlies van het gebruiksvermogen in de gevallen die in lid 2 staan genoemd, keren wij een evenredig deel van het genoemde percentage uit.

4. In geval van gedeeltelijk verlies van het blijvende natuurlijke gebit gaan wij voor de berekening van de uitkering steeds uit van 32 gebits-elementen. Onder gedeeltelijk verlies verstaan wij hier het volledige verlies van het gebruiksvermogen van het (de) betreffende gebits-element(en).

5. In andere gevallen van blijvende invaliditeit dan die in lid 2 staan genoemd, bepalen wij de uitkering naar de mate van invaliditeit zoals die is veroorzaakt door het ongeval.

6. Als een bestaande invaliditeit door een ongeval wordt vergroot, dan doen wij een uitkering op basis van de invaliditeit na dat ongeval, verminderd met de graad van invaliditeit die vóór het ongeval reeds bestond. Wij nemen daarbij de maatstaven in acht die in dit artikel zijn vastgesteld. Voor één of meer achtereenvolgende ongevallen keren wij per verzekerde in totaal niet meer uit dan het verzekerde bedrag dat op het polisblad bij 'blijvende invaliditeit' staat vermeld.

7. Als de verzekerde, op de wijze zoals die staat omschreven in artikel 19.2.h, met HIV besmet raakt, doen wij een eenmalige uitkering van € 5.000,-.

8. Bij vaststelling van het post-whiplashsyndroom volgens de richtlijnen van de Nederlandse Vereniging van Neurologie doen wij een éénmalige uitkering van maximaal 5% van het verzekerde bedrag voor 'blijvende invaliditeit'.

Artikel
26 Uitkering bij medische kosten

Wanneer de verzekerde als rechtstreeks en uitsluitend gevolg van een ongeval medische kosten maakt, keren wij de gemaakte kosten uit tot maximaal het verzekerde bedrag uit dat in artikel 20.2.c staat vermeld. Voor tandheelkundige kosten geldt een maximum bedrag van €250,-.

Artikel
27 Begunstiging

De verzekerde is de begunstigde voor alle uitkeringen die wij op grond van deze verzekering doen. De erfgenamen zijn de begunstigten voor de uitkering voor het overlijden van de verzekerde.

De erfgenamen krijgen een uitkering in dezelfde verhouding als waarin zij delen in de nalatenschap.

U heeft het recht een andere begunstiging in de polis op te laten nemen. De wijziging is pas geldig als deze door ons in de polis is aangetekend.

De overheid kan niet als begunstigde optreden.

Artikel
28 Wettelijke rente

In afwijking van artikel 8.1 van de Algemene Voorwaarden gelden voor de wettelijke rente de volgende bepalingen.

1. Als het ongeval binnen 1 jaar na de ongevalsdatum bij ons wordt gemeld, vergoeden wij de wettelijke rente vanaf de 181e dag na de dag dat het ongeval heeft plaatsgevonden.
2. Als het ongeval later dan binnen 1 jaar wordt gemeld, vergoeden wij de wettelijke rente pas vanaf de 181e dag nadat de melding door ons is ontvangen.
3. In beide gevallen eindigt het recht op vergoeding van de wettelijke rente op de dag dat wij de uitkering doen. De wettelijke rente vergoeden wij tegelijkertijd met de uitkering aan de begunstigde.

Premie

Artikel
29 Premievaststelling

1. **Premie bepalende factoren**
 - a. De premie bepalen wij onder meer aan de hand van:
 1. het soort en type van het vaartuig en/of de boot-trailer;
 2. de nieuwwaarde of de dagwaarde;
 3. de maximum bereikbare snelheid;
 4. het gekozen gebiedsgebied;
 5. het aantal schadevrije jaren.Het aantal schadevrije jaren bepalen wij volgens de no-claimregeling zoals omschreven in lid 2.
 - b. Wanneer er een wijziging komt in de gegevens die onder a staan omschreven, moet u deze binnen 30 dagen na die wijziging aan ons melden. Als er voor de gewijzigde omstandigheden een andere premie van toepassing is, herzien wij de premie op de eerstkomende vervaldatum. Deze herziening kan ook voor de no-claimregeling gevolgen hebben.
 - c. Als wij een onjuistheid in de onder a genoemde gegevens vaststellen, kunnen wij de premie en de voorwaarden herzien. Wij brengen u dan van deze herziening op de hoogte. De herziening kan met terugwerkende kracht plaatsvinden.

Bijzondere Voorwaarden Pleziervaartuigverzekering
WA/Casco-, Inboedel- en Ongevallendekking
Versie 2003.01

d. Als bij schade blijkt dat:

1. u de onder a genoemde gegevens niet juist heeft verstrekt en wij een hogere premie zouden hebben berekend wanneer deze gegevens juist waren verstrekt of
2. u niet heeft voldaan aan de onder b genoemde verplichting en wij de premie zouden hebben verhoogd wanneer u wel aan deze verplichting zou hebben voldaan,

kunnen wij de vergoeding van schade en kosten verminderen in verhouding van de betaalde premie tot de premie zoals die na de verhoging zou zijn berekend.

2. **No claimregeling**

- a. Na ieder verzekeringsjaar bepalen wij op de vervalddag aan de hand van de volgende tabel welke korting voor het nieuwe jaar voor u van toepassing is.
- b. Die korting of toeslag is afhankelijk van het aantal gebeurtenissen in het verzekeringsjaar vóór de vervalddag waaruit schade is of kan ontstaan.

Aantal schadevrije jaren	Korting	Terugval naar aantal schadevrije jaren na een verzekeringsjaar met: gebeurtenissen	
		1	2 of meer

7	35 %	6	2
6	35 %	3	0
5	30 %	2	0
4	25 %	1	0
3	20 %	0	0
2	15 %	0	0
1	10 %	0	0
0	0 %	0	0

3. **Voor de no-claimregeling hebben geen gevolg**

- a. gebeurtenissen waarvoor wij geen schadevergoeding hebben verleend en/of in de toekomst hoeven te verlenen;
- b. gebeurtenissen waarvoor wij uitsluitend de expertisekosten hebben betaald;
- c. een vergoeding voor uitsluitend schade aan de volboot;
- d. een vergoeding die wij volledig op de tegenpartij hebben verhaald.
Daaronder verstaan wij ook schadevergoedingen die wij niet geheel kunnen verhalen op een tegenpartij als gevolg van een wettelijke beperking van zijn aansprakelijkheid;
- e. vergoedingen die wij niet of niet geheel kunnen verhalen op grond van een overeenkomst die tussen verzekeraars is gesloten;
- f. hulpverlening of vergoedingen van kosten door SOS International.

Artikel

30 Terugbetaling van premie

1. Bij tussentijdse beëindiging van de verzekering betalen wij - behalve bij verkoop van het vaartuig of bij schadevergoeding op basis van totaal verlies, diefstal of verduistering - de premie over het resterende deel van de verzekeringstermijn terug wanneer en voor zover dit billijk is.
2. Bij tussentijdse beëindiging van de verzekering in verband met verkoop of bij schadevergoeding op basis van totaal verlies, diefstal of verduistering van het vaartuig, reserveren wij de premie over het resterende deel van de verzekeringstermijn.
De resterende premie verrekenen wij met de premie die betaald moet worden voor een ander vaartuig dat op deze polis wordt verzekerd.
De verzekering moet dan wel worden voortgezet binnen 3 jaar na het tijdstip waarop deze verzekering eindigde.
3. Wanneer wij de verzekering tussentijds beëindigen omdat tijdens het verzekeringsjaar de thuishaven in Nederland wijzigt naar een thuishaven in het buitenland, betalen wij de premie over het resterende deel van de verzekeringstermijn terug.

Hulpverlening SOS International

Artikel

31 Omvang van de hulpverlening

1. De verzekerde heeft recht op hulpverlening door SOS International bij de volgende voorvallen:
 - a. gebeurtenissen die staan omschreven in artikel 9, waardoor het vaartuig verloren gaat of zo beschadigd raakt dat daarmee niet verder kan worden gevaren;
 - b. brand, ontploffing, zelfontbranding, diefstal, joyriding of een ander van buiten komend onheil, waardoor het motorrijtuig en/of de eventueel daaraan gekoppelde boottrailer, waarop het vaartuig tijdens de reis is meegenomen verloren gaat of zo beschadigd raakt dat daarmee niet verder kan worden gereden;
 - c. een mechanische storing aan het motorrijtuig en/of de eventueel daaraan gekoppelde boottrailer.
De storing moet:
 - onverwacht en buiten de woonplaats/plaats van vestiging van de verzekerde ontstaan en
 - ter plaatse niet kunnen worden verholpen, waardoor de reis niet kan worden voortgezet.Het motorrijtuig mag op het moment van de storing volgens het oorspronkelijke kentekenbewijs deel I niet ouder zijn dan 60 maanden;
 - d. ziekte van de schipper/ bestuurder van het vaartuig of de bestuurder van het motorrijtuig waarachter het vaartuig tijdens de reis is meegenomen of letsel dat de schipper/bestuurder door een ongeval oploopt, waarbij:
 - op grond van medisch advies de reis door de bestuurder niet kan worden voortgezet,
 - het niet mogelijk is dat een andere inzittende de besturing van het motorrijtuig of het vaartuig overneemt.
 - e. blokkering van vaarwegen naar Nederland;

Bijzondere Voorwaarden Pleziervaartuigverzekering WA/Casco-, Inboedel- en Ongevallendekking Versie 2003.01

- f. lawine, bergstorting, overstroming of een andere natuurram in het buitenland.
2. Wij bieden dekking voor de kosten van hulpverlening die in artikel 32 staan vermeld.
SOS International moet vooraf toestemming verlenen voor het maken van deze kosten. Alleen wanneer de verzekerde redelijkerwijs niet in staat was contact met SOS International op te nemen, worden deze kosten vergoed alsof SOS International was ingeschakeld.

Artikel

32 Vergoeding van kosten van hulpverlening

Wanneer er sprake is van een voorval zoals omschreven in artikel 31.1, vergoedt SOS International de kosten van:

1. **Uitval van het vaartuig**
het door haar georganiseerde vervoer van het vaartuig en de bagage, vanaf een ligplaats aan of op de wal naar een door verzekerde(n) op te geven adres binnen Nederland.
SOS International is vrij in de keuze van de wijze van vervoer. Wanneer het vaartuig op eigen kracht naar Nederland wordt gevaren, komen de kosten van motorbrandstof, sluisgelden, havengelden en soortgelijke kosten voor uw rekening.
Als de kosten van het vervoer hoger zijn dan de dagwaarde van het vaartuig op het moment van het voorval, overlegt SOS International met u om het vaartuig achter te laten in het buitenland. Als dat wordt besloten vergoedt SOS International de kosten van de organisatie van invoer of vernietiging van het vaartuig in het betrokken land, inclusief de douaneheffingen en kosten van vernietiging van het vaartuig.
2. **Uitval van de schipper/bestuurder**
het door haar inzetten van een vervangende schipper/bestuurder om het vaartuig/motorrijtuig en, als daarvoor plaats is, de bagage en de verzekerde(n) terug te varen of te rijden naar één door verzekerden op te geven adres binnen Nederland.
Onder deze kosten verstaan wij het honorarium en de reis en verblijfkosten van de vervangende schipper/bestuurder.
3. **Uitval van het motorrijtuig of boottrailer**
het door haar georganiseerde vervoer van het vaartuig, de bagage en de in de polis genoemde boottrailer naar een door verzekerden op te geven adres binnen Nederland.
Als de kosten van dat vervoer hoger zijn dan de dagwaarde van het vaartuig en/of de boottrailer op het moment van het voorval, overlegt SOS International met u om het vaartuig en/of de boottrailer achter te laten in het buitenland. Als dat wordt besloten vergoedt SOS International de kosten van de organisatie van invoer of vernietiging van het vaartuig en/of de boottrailer in het betrokken land, inclusief de douaneheffingen en kosten van vernietiging van het vaartuig.
4. **Nazending onderdelen**
van het door haar nazenden van onderdelen die voor de reparatie van het uitgevallen vaartuig of de uitgevallen boottrailer nodig zijn als:
 - het voorval buiten Nederland maar binnen het geldigheidsgebied plaatsvindt;
 - de onderdelen ter plaatse niet of niet op korte termijn verkrijgbaar zijn.

De onderdelen zelf worden alleen vergoed als daarvoor dekking op de polis bestaat.

De kosten van douaneheffingen en eventuele retourvracht zijn voor rekening van de verzekerde(n).

Artikel

33 Bijzondere uitsluitingen hulpverlening

SOS International verleent geen hulp of vergoeding:

1. wanneer het uitvallen van de schipper van het vaartuig of de bestuurder van het motorrijtuig het gevolg is van:
 - a. overmatig alcoholgebruik. Er is sprake van overmatig alcoholgebruik als het bloedalcoholgehalte 0,8 promille of hoger is of het ademalcoholgehalte 350 microgram of hoger is;
 - b. gebruik van geneesmiddelen, bedwelmende, verdovende of opwekkende middelen.
Deze uitsluiting geldt niet als:
 - het gebruik overeenkomt met het voorschrift dat een arts c.q. apotheek heeft verstrekt en
 - er geen waarschuwingen in de bijsluiters staan waaruit blijkt dat het medicijn het reactievermogen vermindert;
 - de hiervoor genoemde middelen tegen de wil of zonder medeweten van de verzekerde zijn toegediend.
2. bij uitvallen van het vaartuig, het motorrijtuig of de boottrailer door een defect dat op eenvoudige wijze is te verhelpen of te voorkomen (zoals een lekke band, een lege brandstoftank e.d.);
3. bij uitvallen van het vaartuig, het motorrijtuig of de boottrailer als gevolg van onvoldoende zorg, onvoldoende onderhoud of overbelasting;
4. als de feitelijke bestuurder van het motorrijtuig:
 - a. niet in het bezit is van een geldig wettelijk voorgescreven rijbewijs voor het motorrijtuig, met de daaraan gekoppelde boottrailer.
Deze uitsluiting geldt niet wanneer:
 1. de bestuurder onopzettelijk heeft nagelaten om na het einde van de geldigheidsduur zijn rijbewijs te laten vernieuwen. Als de bestuurder 70 jaar of ouder is, mag in dat geval de geldigheidsduur echter niet langer zijn verlopen dan 1 jaar;
 2. de bestuurder minder dan 3 maanden voor de gebeurtenis is geslaagd voor het rijvaardigheidsexamen, maar het rijbewijs nog niet is uitgereikt;
 - b. de bevoegdheid tot het besturen van motorrijtuigen in gevolge een onherroepelijk vonnis is ontzegd

Bijzondere Voorwaarden Pleziervaartuigverzekering
WA/Casco-, Inboedel- en Ongevallendekking
Versie 2003.01

Artikel

34 Bijzondere verplichtingen

De verzekerde moet:

- a. alle medewerking verlenen als SOS International bij het uitvallen van de bestuurder, de schipper, het vaartuig, het motorrijtuig of de boottrailer een machtiging verlangt van de eigenaar van het vaartuig, het motorrijtuig of de boottrailer;
- b. er voor zorgen dat SOS International tijdig en vrijelijk over het vaartuig, het motorrijtuig en/of de boottrailer kan beschikken. Als hij dat niet doet komen de kosten die daarvoor voor SOS International ontstaan voor rekening van de verzekerde. Als vrije beschikking over het vaartuig, het motorrijtuig of de boottrailer niet mogelijk is, omdat rekeningen en dergelijke door de verzekerde niet betaald zijn, moet de verzekerde SOS International hierover de juiste informatie geven. Hij moet SOS International in dat geval in het bezit stellen van de nodige geldmiddelen om de rekeningen te kunnen betalen. SOS International zal pas nadat aan deze verplichting is voldaan hulp verlenen.
- c. zich in die gevallen waarin hij een beroep op hulpverlening moet doen, zo spoedig mogelijk en altijd vooraf in verbinding stellen met SOS International. Hij moet dan alle verzekeringsgegevens verstrekken.

Artikel

36 Terugvordering van kosten voor diensten die niet onder de dekking vallen

De verzekerde moet rekeningen van ons of van SOS International voor diensten en kosten die niet onder de dekking van de verzekering vallen, binnen 30 dagen na datering van de rekening betalen. Wanneer de verzekerde de rekening niet of niet op tijd betaalt, kan SOS International zonder meer tot incasso overgaan. De kosten die aan de incasso zijn verbonden komen geheel voor rekening van de verzekerde.

Artikel

35 Taakvervulling SOS International

1. SOS International verleent haar diensten binnen redelijke termijn. Zij doet dat in goed overleg met de verzekerde of zijn zaakwaarnemer(s), maar alleen als overheidsvoorschriften of andere invloeden van buitenaf deze diensten niet onmogelijk maken.
2. SOS International is vrij in de keuze van diegene die zij voor de hulpverlening inschakelt.
3. SOS International gaat namens de verzekerde of zijn zaakwaarnemer(s) in hun naam verbintenissen aan.
4. SOS International kan vooraf de nodige financiële garanties verlangen voor kosten die ontstaan uit haar dienstverlening, maar die niet door de betreffende verzekering worden gedekt.
Als SOS International deze garanties niet krijgt, vervalt haar verplichting om de verlangde diensten te verlenen. Ook vervalt dan uw recht op hulpverlening die wel onder de dekking van de betreffende verzekering valt.
5. SOS International kan – behalve voor eigen tekortkomingen en fouten – niet aansprakelijk worden gesteld voor:
 - a. de kwaliteit van diensten die derden leveren of van werkzaamheden die deskundigen en/of reparateurs uitvoeren. Dit ongeacht of de verzekerde zelf of SOS International deze benadert;
 - b. fouten, nalatigheden of gevolgschade die het gevolg zijn van handelingen van derden, die zijn of worden verricht tijdens de uitvoering van de dienstverlenende handelingen die onder de dekking van de verzekering vallen.