

Pleziervaartuigverzekering

Formulier 463c

Bijzondere voorwaarden uitgebreide dekking

1**Geldigheidsgebied****4****Vaststelling van de vergoeding****2****Omvang van de dekking****5****No-claimkorting****3****Uitsluitingen****6****Adviezen ter voorkoming van onvoldoende
zorg**

Geldigheidsgebied

1. De verzekering geldt op:

1.1 alle West-Europese binnenwateren. Dit gebied wordt begrensd door de kustlijn, de Nederlandse en Duitse eilanden. Voor de zeegaten wordt dit gebied begrensd door de uitertonnen;

1.2 de Noordzee tot 10 zeemijlen uit de kust van Nederland, gedurende de periode van 1 april tot 1 november;

1.3 de Middellandse en Adriatische Zee tot 5 zeemijlen uit de Europese kust, gedurende een vakantieperiode van maximaal 3 maanden per jaar.

De verzekering geldt voor de vaart en het verblijf in het vermelde geldigheidsgebied, met inbegrip van verblijf van het vaartuig uit het water in verband met winterstalling en/of reparatie inclusief het daarmee verbandhoudende hellingen en hijsen.

Omvang van de dekking**1. Dekking voor het vaartuig**

De verzekering dekt de schade door verlies of beschadiging van het vaartuig of (onder)delen daarvan tengevolge van:

1.1 brand, blikseminslag en ontploffing;

1.2 diefstal, verduistering of vermissing. Diefstal of vermissing van een meeverzekerde buitenboordmotor, die van het vaartuig is losgekoppeld, is uitsluitend gedekt na braak aan een afgesloten ruimte van het vaartuig of aan een afgesloten ruimte aan wal waarin de buitenboordmotor zich bevond;

1.3 aanvaring, botsing, stranding, omslaan, zinken of enig ander van buiten komend onheil;

1.4 eigen gebrek, waaronder wordt verstaan een ongunstige eigenschap van (onderdelen van) het verzekerde vaartuig die het niet behoort te hebben;

Indien de voortstuwingsinstallatie is voorzien van een originele scheepsmotor ouder dan 10 jaar of van een niet-originele scheepsmotor, is van de dekking uitgesloten verlies of beschadiging van de voortstuwingsinstallatie, door een eigen gebrek van de voortstuwingsinstallatie veroorzaakt.

1.5 het vervoer van het vaartuig over de weg binnen West-Europa, op voorwaarde dat het vervoer geschiedt overeenkomstig de wettelijke bepalingen inzake lading en het rijden met een aanhanger/oplegger.

2. Vergoeding van kosten

Indien zich een gedekte gebeurtenis heeft voorgedaan, tengevolge waarvan schade aan het vaartuig is ontstaan, geeft de verzekering naast en boven het voor het vaartuig verzekerde bedrag recht op vergoeding van:

2.1 de in redelijkheid gemaakte kosten van noodzakelijke bewaking en vervoer van het vaartuig naar de dichtstbijzijnde herstelplaats als het vaartuig deze herstelplaats niet op eigen kracht kan bereiken;

2.2 hulplonen en andere kosten, die een verzekerde ter voorkoming of vermindering van schade met goedkeuring van de maatschappij of in redelijkheid heeft gemaakt, in verband met een door deze verzekering gedekte schade;

2.3 lichtings- en opruimingskosten, indien de overheid het recht heeft van verzekerde de lichting en opruiming van het vaartuig te vorderen en in verband met een door deze verzekering gedekte schade verzekerde daartoe verplicht;

2.4 de in overleg met de maatschappij gemaakte extra kosten voor repatriëring van het vaartuig naar Nederland, indien het vaartuig niet op eigen kracht naar Nederland kan terugkeren;

2.5 de in overleg met de maatschappij gemaakte noodzakelijke extra kosten voor terugkeer van de verzekerden naar Nederland, indien de verzekerden Nederland met het vaartuig hebben verlaten en het vaartuig niet op eigen kracht naar Nederland kan terugkeren. De vergoeding bedraagt ten hoogste € 500,- per gebeurtenis voor alle verzekerden tezamen;

2.6 extra kosten voor een vervangend vakantieverblijf, indien het vaartuig ten tijde van de gebeurtenis als vakantieverblijf werd gebruikt en tengevolge van de gebeurtenis niet meer als zodanig bruikbaar is. De vergoeding bedraagt maximaal € 50,- per dag per opvarende en per gebeurtenis ten hoogste € 500,- voor alle opvarenden tezamen;

2.7 bijdrage in averij grosse.

3. Dekking voor de inboedel

Onder inboedel wordt verstaan de zich in het vaartuig bevindende huishoudelijke inboedel van de verzekerden.

Onder inboedel wordt niet verstaan geld, geldswaardig papier, cheques, girobetaalkaarten, betaalpassen al dan niet met pincode, telefoonkaarten, camera's, horloges, brillen, sieraden en kostbaarheden.

De verzekering dekt schade aan de inboedel tot 20% van het voor het vaartuig verzekerde bedrag.

3.1 In het vaartuig is de inboedel van alle verzekerde personen gedekt tegen schade tengevolge van een het vaartuig overkomen gedekte gebeurtenis en schade door diefstal.

3.2 Buiten het vaartuig is er alleen dekking voor de inboedel van verzekeringnemer en wel voor schade door:

- brand, blikseminslag en ontploffing;
- een van buiten komend onheil, het vervoermiddel overkomen, waarin de inboedel zich bevond, mits het vervoermiddel hierdoor ook zelf is beschadigd;
- diefstal na braak aan de afgesloten ruimte waarin de inboedel zich bevond.

4. Dekking voor wettelijke aansprakelijkheid

De verzekering dekt de wettelijke aansprakelijkheid van de verzekerden voor schade veroorzaakt door of met het vaartuig. De maximale vergoeding per gebeurtenis is voor alle verzekerden tezamen beperkt tot het op het

polisblad vermelde bedrag. Indien de maatschappij dat ter behartiging van haar belangen noodzakelijk vindt, kan zij een verzekerde in een tegen hem aanhangig gemaakt strafgeding laten bijstaan door een rechtskundige. Voor zover de kosten daarvoor niet op grond van artikel 591a Wetboek van Strafvordering voor een vergoeding uit 's Rijks kas in aanmerking komen, worden die kosten door de maatschappij vergoed. De kosten van verweer in een tegen de verzekerde aanhangig gemaakt burgerrechtelijk geding komen voor rekening van de maatschappij, mits het verweer onder leiding van of in overleg met de maatschappij gevoerd wordt. Indien een buitenlandse overheid als waarborg voor de rechten van een benadeelde beslag heeft gelegd op het vaartuig en/of de verzekerde(n) een vrijheidsbeperking heeft opgelegd, verstrekt de maatschappij het voor het opheffen van het beslag en/of de vrijheidsbeperking geëiste bedrag. Deze voorziening bedraagt maximaal € 12.500,- voor alle verzekerden tezamen. De verzekerde(n) is (zijn) verplicht alle medewerking te verlenen om het verstrekte bedrag terug te verkrijgen en de maatschappij te machtigen er over te beschikken zodra het bedrag wordt vrijgegeven.

Van de dekking is uitgesloten:

4.1 schade aan zaken die zich aan boord van het vaartuig bevinden, dan wel in- of uitgeladen worden;

4.2 schade toegebracht aan de verzekerden, aan hun echtgenoten, hun levenspartners en hun minderjarige kinderen;

4.3 schade toegebracht in verband met het vervoer van het verzekerde met een motorrijtuig;

4.4 schade voortvloeiende uit contractuele verplichtingen, aangegaan door een verzekerde. Tevens zijn op de aansprakelijkheidsverzekering van toepassing de uitsluitingen genoemd in artikel 3, met uitzondering van de bepalingen sub 1.5 tot en met 1.7.

5. Dekking voor persoonlijke ongevallen

De verzekering dekt ongevallen de verzekerden aan boord van het vaartuig of tijdens het aan en van boord gaan overkomen, met inbegrip van het ongewild, overboord, te water raken.

5.1 Voor de ongevallenverzekering gelden de volgende bedragen:

A. € 2.500,- per persoon bij overlijden

B. € 5.000,- per persoon bij gehele blijvende

invaliditeit

C. € 750,- per persoon voor kosten van geneeskundige behandeling.

5.2 Indien bij hetzelfde ongeval meerdere opvarenden worden getroffen, zal de maatschappij maximaal € 12.500,- uitkeren. De per persoon uit te keren bedragen zullen zonodig naar evenredigheid worden verminderd.

5.3 Kosten van geneeskundige behandeling worden uitsluitend vergoed, voor zover niet uit hoofde van enige andere voorziening aanspraak op vergoeding gemaakt kan worden.

5.4 Bij gedeeltelijk blijvende invaliditeit zal schaderegeling geschieden overeenkomstig de op het moment van sluiten van deze verzekering geldende voorwaarden van de persoonlijke ongevallenverzekering van de maatschappij.

Bij de vaststelling van de mate van blijvende invaliditeit zal geen rekening worden gehouden met het beroep van verzekerde.

5.5 De definitie van de begrippen ongeval en blijvende invaliditeit, alsmede de beperkingen op de uitkering zoals zij zijn vermeld in de in sub 5.4 bedoelde voorwaarden van de ongevallenverzekering van de maatschappij, zijn van toepassing.

Deze voorwaarden zullen op aanvraag worden verstrekt.

5.6 Verplichtingen na een ongeval.

De verzekeringnemer en/of de rechthebbende(n) dienen elk ongeval binnen acht dagen na het ogenblik waarop het plaats vond aan de maatschappij te melden, of anders zo spoedig als in de gegeven omstandigheden noodzakelijk en redelijkerwijs mogelijk is.

In het geval van overlijden dient de aangifte voor de begrafenis of crematie plaats te vinden. De maatschappij kan verlangen dat toestemming voor autopsie wordt verleend. Geen verval van rechten vindt plaats, indien de rechthebbende(n) bewijzen dat tijdige melding buiten hun schuld niet in acht kon worden genomen. Na een ongeval is verzekerde verplicht:

a. door de maatschappij verlangde medewerking te verlenen, zoals het meewerken aan een geneeskundig onderzoek;

b. zich direct onder behandeling van een arts te stellen en al het mogelijke te doen om zijn herstel te bevorderen, onder meer door voorschriften van de arts op te volgen.

3

Uitsluitingen

1. De maatschappij verleent geen uitkering voor of naar aanleiding van:

1.1 schade en/of ongevallen veroorzaakt met opzet en/of met goedvinden van de verzekeringnemer of andere verzekerden;

1.2 schade en/of ongevallen ontstaan terwijl of doordat het vaartuig werd verhuurd of voor andere doeleinden werd gebruikt dan uitsluitend voor eigen genoegen danwel werd gebruikt zonder toestemming van de verzekeringnemer;

deze uitsluiting geldt niet voor de verzekeringnemer, indien hij aantoont dat de genoemde omstandigheden zich buiten zijn weten en tegen zijn wil hebben voorgedaan en hem voor die omstandigheden in redelijkheid geen verwijt treft;

1.3 schade en/of ongevallen veroorzaakt door, optredende bij of voortvloeiende uit atoomkernreacties, onverschillig hoe en waar de reactie is ontstaan;

1.4 schade en ongevallen ontstaan tengevolge van gewapend conflict, burgeroorlog, opstand, binnenlandse onlusten, oproer en mouterij (een en ander overeenkomstig de definities zoals die door het Verbond van Verzekeraars in Nederland op 2 november 1981 ter Griffie van de Arrondissementsrechtbank in 's-Gravenhage zijn gedeponereerd), danwel ontstaan gedurende de tijd dat het vaartuig door een burgerlijke of militaire overheid is gevorderd;

1.5 schade bestaande uit beschadiging van gelcoat en/of huidverf; deze uitsluiting is niet van toepassing, indien deze schade deel uitmaakt van andere, wel gedekte schade;

1.6 schade door geleidelijke inwerking van licht, vocht, bodem-, water- en luchtverontreiniging, tenzij de geleidelijke inwerking onvoorzien werd ingezet door een plotselinge hevige uiting van verontreiniging en de verzekeringnemer de gevolgen daarvan redelijkerwijze niet kon voorkomen;

1.7 schade bestaande uit en als gevolg van blaasvorming in polyester of epoxy, die wordt veroorzaakt door osmose en die zich openbaart na 3 jaar nadat het vaartuig voor de eerste keer te water is gelaten;

1.8 schade als gevolg van verzekeringnemer te verwijten onvoldoende onderhoud en/of onvoldoende zorg voor het verzekerde vaartuig; Als aanvulling op dit artikel vindt u achterin deze voorwaarden een aantal adviezen.

1.9 schade aan de motor als gevolg van bevriezing door het niet of niet voldoende aftappen van koelwater;

1.10 schade bestaande uit slijtage en schade als gevolg van slijtage, indien het niet vervangen van het aan slijtage onderhevige deel aan de verzekeringnemer verweten kan worden;

1.11 schade ontstaan tijdens of tengevolge van het deelnemen aan wedstrijden op zee.

2. Ten aanzien van een meeverzekerde (buitenboord)motor geldt dat bovendien is uitgesloten:

2.1 schade ontstaan terwijl of doordat de motor was of werd gemonteerd, dan wel bevestigd, aan een ander dan het verzekerde vaartuig;

2.2 schade ontstaan terwijl of doordat verzuimd is de motor met een beveiligingskabel en/of beveiligingsketting en/of veiligheidsslot te vergrendelen.

4

Vaststelling van de vergoeding

1. Schade aan het vaartuig

Indien in geval van schade het verzekerde vaartuig wordt gerepareerd, worden de reparatiekosten vergoed, tot ten hoogste het op de polis genoemde verzekerde bedrag, onder aftrek van een veronderstelde verbetering nieuw voor oud. Zolang het vaartuig niet ouder is dan 10 jaar wordt bij vervanging van onderdelen geen aftrek toegepast voor veronderstelde verbetering nieuw voor oud tenzij sprake is van vervanging van:

- tuigage, (dek)zeilen, buiskappen, en andere daarmee vergelijkbare onderdelen;
- een buitenboordmotor die op het moment van schade ouder is dan 3 jaar.

Onder repareren wordt tevens verstaan het vervangen van (onder)delen van het verzekerde vaartuig. Een dergelijke aftrek geldt alleen voor de materiaalkosten en derhalve niet voor het arbeidsloon, tenzij, naar het oordeel van de deskundige die de schade onderzoekt, de desbetreffende (onder)delen ook zonder het plaatsvinden van de gebeurtenis zich kennelijk in een staat bevonden, dat reparatie niet meer achterwege kon blijven.

Op de vergoeding wordt de waarde van de restanten van de te vervangen onderdelen in mindering gebracht.

De maatschappij heeft het recht de vergoeding van de reparatiekosten op te schorten tot de schade deugdelijk is gerepareerd.

De maatschappij dient in de gelegenheid te worden gesteld de reparatie te controleren.

Indien in geval van schade het vaartuig:

- niet wordt gerepareerd;
- niet binnen een redelijke termijn deugdelijk wordt gerepareerd;
- buiten de macht van de verzekerde is geraakt en na inachtneming van een redelijke termijn terugverzekering niet meer is te verwachten, wordt met terzijdestelling van de wettelijke regelingen de waarde van het vaartuig

onmiddellijk voor de schade vergoed, onder aftrek van de waarde van de restanten, tot maximaal het verzekerde bedrag.

De maatschappij doet geen beroep op onderverzekering. Na schade blijft het verzekerde bedrag voor de duur van de verzekering gehandhaafd.

2. Schade aan de buitenboordmotor

In geval van verlies of beschadiging van de buitenboordmotor is de vergoeding beperkt tot de dagwaarde van de buitenboordmotor.

3. Schade aan de inboedel

Bij verlies of beschadiging van de inboedel vergoedt de maatschappij de schade tot maximaal het voor de inboedel verzekerde bedrag, ook indien de waarde van de inboedel hoger is dan het verzekerde bedrag.

De verzekering geschiedt op basis van nieuwwaarde. Onder nieuwwaarde wordt verstaan het bedrag dat onmiddellijk voor de schade nodig is voor vervanging door in soort en kwaliteit gelijkwaardige nieuwe zaken. De regeling op basis van nieuwwaarde is niet van toepassing op:

- a. zaken, waarvan de waarde onmiddellijk voor de schade minder bedraagt dan 40% van de nieuwwaarde;
- b. zaken, die onttrokken zijn aan het gebruik waarvoor zij waren bestemd;
- c. (brom)fietsen.

Voor deze zaken geldt als basis voor vergoeding de dagwaarde onmiddellijk voor het ontstaan van de schade.

Onder dagwaarde wordt verstaan de nieuwwaarde met toepassing van aftrek van een bedrag wegens waardevermindering door veroudering en slijtage.

Indien echter reparatie redelijkerwijs mogelijk is,

kan de maatschappij volstaan met vergoeding van de herstellkosten.

4. Eigen risico

Op de overeenkomstig de bepalingen van dit artikel vastgestelde schadevergoeding worden een verplicht eigen risico en eventuele vrijwillige en/of verplichte extra eigen risico's in mindering

gebracht, zoals die op het polisblad zijn vermeld.

Op vergoeding voor schade onder de aansprakelijkheidsdekking, behalve in het geval van schade veroorzaakt tijdens deelname aan wedstrijden en op uitkeringen over de ongevallendekking, wordt geen eigen risico in mindering gebracht.

5

No-claim korting

Voor de berekening van de verschuldigde premie geldt een kortingsstelsel volgens de hieronder weergegeven no-claim schaal.

No-claim schaal

Schadevrije jaren	No-claim percentage	No-claim percentage na een verzekeringsjaar met		
		0 schaden	1 schade	2 schaden
7	30	30	30	0
6	30	30	20	0
5	30	30	20	0
4	25	30	15	0
3	20	25	10	0
2	15	20	0	0
1	10	15	0	0
0	0	10	0	0

1. Na één of meer achtereenvolgende schadevrije jaren wordt op de premie die verschuldigd is per de eerstvolgende vervaldatum een korting verleend. Bij schade wordt de korting teruggebracht. Bij twee of meer schaden in één verzekeringsjaar komt de korting te vervallen.

2. De korting wordt niet beïnvloed indien de uitkering uitsluitend plaats vindt op grond van de dekking voor persoonlijke ongevallen en in geval de maatschappij de uitkering niet volledig kan verhalen:

- omdat wettelijke bepalingen de schadevergoedingverplichting beperken
- omdat er een schaderegelingsovereenkomst tussen maatschappijen van kracht is.

6

Adviezen ter voorkoming van onvoldoende zorg

1. Indien het vaartuig niet wordt gebruikt en met buitenboordmotor wordt achterlaten dient deze beveiligd te zijn door een slot of opgeborgen te zijn in een deugdelijk afgesloten ruimte.

2. Indien de boottrailer en/of volgboot zonder direct toezicht worden achtergelaten, dienen zij beveiligd te zijn door een slot of opgeborgen te worden in een deugdelijk afgesloten ruimte.

3. Indien het vaartuig niet wordt gebruikt, dienen losse objecten in deugdelijk afgesloten

ruimten te zijn opgeborgen.

4. Gedurende de winterberging dienen waardevolle objecten, indien het praktisch en redelijkerwijs uitvoerbaar is, van boord te worden verwijderd. Dit geldt bijvoorbeeld voor nautische apparatuur en voor audiovisuele-, computer- en communicatieapparatuur.

5. Indien het vaartuig niet wordt gebruikt, dient het diefstalrisico zoveel mogelijk te worden beperkt door direct toezicht, beveiliging en dergelijke.