

De gemeenschappelijke en de speciale voorwaarden vormen één geheel. Indien er sprake is van strijdigheid tussen deze voorwaarden gaan de speciale voorwaarden voor.

Artikel 1

Begripsomschrijvingen

Verzekerden

- de verzekeringnemer;
- de eigenaar, de houder, de bestuurder en de gemachtigde gebruiker van het motorrijtuig;
- degene die met het motorrijtuig wordt vervoerd;
- de werkgever van bovenvermelde verzekerden, voor zover die wettelijk aansprakelijk is.

Cataloguswaarde

De waarde (inclusief BTW, BPM, afleveringskosten en verwijderingsbijdrage) van een nieuw motorrijtuig van hetzelfde merk, type en in de uitvoering en uitrusting waarmee nieuwe motorrijtuigen van hetzelfde merk en type blijken de prijslijst van fabrikant, importeur of dealer, zonder extra voorzieningen werden geleverd in Nederland op het tijdstip waarop het motorrijtuig voor het eerst tot het verkeer werd toegelaten.

Aanhangwagens

Een aanhangwagen, kampeerwagen, zijspan of voorwerp dat, het bepaalde in artikel 1 van de W.A.M. in aanmerking nemende, met een aanhangwagen moet worden gelijkgesteld.

Personenauto

Een motorrijtuig dat op het daarvoor afgegeven geldende gele kentekenbewijs een personenauto wordt genoemd.

Motorrijwiel

Een motorrijtuig dat op het daarvoor afgegeven geldende kentekenbewijs een motorrijwiel wordt genoemd.

Verzekeringsgebied

De landen waarvoor het door verzekeraar afgegeven Internationaal Motorrijtuigverzekeringsbewijs (groene kaart) geldig is.

Artikel 2

Aansprakelijkheid

De verzekering voldoet aan de bepalingen van de Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (W.A.M.).

2.A Omvang van de dekking

De verzekering dekt de aansprakelijkheid van de verzekerden ontstaan binnen het verzekeringsgebied tot maximaal het in het verzekeringsbewijs vermelde bedrag per gebeurtenis voor alle verzekerden tezamen voor schade aan personen en zaken, met inbegrip van de daaruit voortvloeiende schade, veroorzaakt met of door het motorrijtuig.

Voorts is meeverzekerd, voor zover niet door een andere verzekering, al dan niet van oudere datum, is gedekt of daarop verzekerd zou zijn indien de onderhavige verzekering niet zou hebben bestaan, de aansprakelijkheid voor schade veroorzaakt met of door:

- een aanhangwagen of een ander voorwerp, die/dat aan de verzekerde motorrijtuig is gekoppeld, of daarvan is losgemaakt

of losgeraakt en nog niet veilig buiten het verkeer tot stilstand is gekomen;

- een ander motorrijtuig dat bij wijze van vriendendienst met het motorrijtuig wordt gesleept;
- zaken die zich bevinden in, op, dan wel - anders dan bij het laden of lossen - vallen of gevallen zijn uit of van het motorrijtuig;
- het motorrijtuig toegebracht aan andere aan de verzekeringnemer toebehorende motorrijtuigen, als gevolg van een aanrijding op de openbare weg.

2.B Aanvullingen

2.B.1 Dekking boven het verzekerde bedrag

Indien de gebeurtenis plaatsvindt in een tot het verzekeringsgebied behorend land, dat volgens een met de W.A.M. overeenkomende wet een hoger maximum bedrag voor die gebeurtenis heeft voorgeschreven, dan geldt dit hogere bedrag.

2.B.2 Zekerheidstelling

Als een overheid wegens een onder deze verzekering gedekte schade het stellen van een geldelijke zekerheid verlangt voor invrijheidstelling van een verzekerde of voor de opheffing van op een motorrijtuig gelegd beslag, zal verzekeraar deze zekerheid stellen tot EUR 45.378,-.

De verzekerden zijn verplicht de verzekeraar te machtigen over de als zekerheid gestelde som te beschikken, zodra deze wordt vrijgegeven en tevens alle medewerking te verlenen om terugbetaling te verkrijgen.

2.B.3 Proceskosten en wettelijke rente

Voor zover niet uit andere hoofde een recht op vergoeding bestaat worden boven het verzekerde bedrag vergoed:

- de noodzakelijke kosten van verweer tegen aanspraken;
- de kosten van met goedvinden of op verlangen van verzekeraar gevoerde processen en in zijn opdracht verleende rechtsbijstand;
- de wettelijke rente over het door de verzekering gedekte gedeelte van de hoofdsom.

2.B.4 Vervoer van gewonden

Schade aan de bekleding van het motorrijtuig als gevolg van het (kostenloos) vervoer van gewonde personen is meeverzekerd.

Artikel 3

Casco

3.A Omvang van de dekking

3.A.1 Beperkt casco

Indien in het verzekeringsbewijs is vermeld dat beperkt casco is verzekerd, dekt de verzekering tevens schade aan of het verlies van het motorrijtuig ontstaan binnen het verzekeringsgebied door:

- a** brand, ontploffing, kortsluiting, ook als dit een gevolg is van een eigen gebrek;
- b** storm (windkracht 7 of meer), waardoor het motorrijtuig omwaait of voorwerpen op of tegen het motorrijtuig terechtkomen;
- c** blikseminslag, hagelstenen, lawines, vallend gesteente, overstroming, vloedgolf, inundatie, oeverafschuiving, dijkval, aardbeving, aardverschuiving en vulkanische uitbarsting;
- d** het rechtstreeks gevolg van een botsing met dieren;
- e** plotseling optredende milieuverontreiniging;

f relletjes;

g beschadiging of verlies tijdens vervoer van het motorrijtuig per schip, auto, trein of vliegtuig, met uitzondering van schade door takelen of slepen en van schade als krassen, schrammen of lakschade;

h een vallend luchtvaartuig of delen daarvan, of daaruit vallende voorwerpen;

i (poging tot) inbraak, (poging tot) diefstal en (poging tot) joyriding, oplichting en verduistering door een ander dan verzekeringnemer;

j breuk van ruiten, waaronder begrepen zonedaken, alsmede schade door scherven, voor zover niet ontstaan als rechtstreeks gevolg van botsen, omslaan, omvallen, slippen, van de weg of te water geraken.

3.A.2 Compleet casco

Indien in het verzekeringsbewijs is vermeld dat compleet casco is verzekerd dekt de verzekering - naast hetgeen is vermeld onder artikel 3.A.1 - tevens de schade aan of het verlies van het motorrijtuig ontstaan binnen het verzekeringsgebied door:

a alle plotseling van buiten komende onheilen, waaronder botsen, omslaan, omvallen, slippen, van de weg of te water geraken, ook als dit een gevolg is van een eigen gebrek van het motorrijtuig;

b kwaadwillige beschadiging door derden.

3.B Aanvullingen

Zonodig boven het verzekerde bedrag dekt de verzekering ten gevolge van een onder artikel 3.A.1 en 3.A.2 gedekte gebeurtenis:

3.B.1 Extra voorzieningen

Schade of verlies van de niet tot de standaarduitvoering en standaarduitrusting behorende extra voorzieningen tot ten hoogste 10% van de oorspronkelijke cataloguswaarde met een maximum van EUR 2.269,- mits compleet casco is verzekerd.

Indien beperkt casco is verzekerd, zijn de extra voorzieningen gedekt voor zover de verzekerde waarde van het motorrijtuig toereikend is.

Onder extra voorzieningen worden verstaan de niet onder de cataloguswaarde begrepen voorzieningen, die in een of andere vorm in of op het motorrijtuig zijn bevestigd, zoals o.a. geluidsapparatuur, het beveiligingssysteem, de L.P.G.-installatie, het schuifdak, de handsfreeset en de speciale velgen.

a Beeld- en telecommunicatie-apparatuur (zoals fax- en zendapparatuur, mobilfoon, semafoon, toebehoren inbegrepen) is alleen meeverzekerd indien deze af-fabriek tot de standaarduitrusting behoort. Deze apparatuur dient volledig in het dashboard van het motorrijtuig geïntegreerd te zijn.

Tevens dient ten tijde van de gebeurtenis een in werking zijnde beveiligingsinstallatie van minimaal klasse 3 aanwezig te zijn.

b Navigatie-apparatuur, achteraf ingebouwd of standaard af-fabriek aanwezig, is alleen verzekerd indien ten tijde van de gebeurtenis een in werking zijnde beveiligingsinstallatie van minimaal klasse 3 aanwezig is.

Schade aan of verlies van mobiele telefoons en radardetectie-apparatuur is nooit verzekerd.

3.B.2 Motorkleding en helm

Schade aan de op het motorrijwiel gedragen motorkleding inclusief de helm tot een maximum van EUR 227,- per gebeurtenis per persoon als gevolg van een oorzaak als vermeld onder artikel 3.A.1.a t/m h. Indien compleet casco is verzekerd geldt dit tevens voor oorzaken als vermeld onder artikel 3.A.2.

3.B.3 Kosten van bewaking en vervoer

De noodzakelijke kosten van berging, opruiming, bewaking, vervoer en voorlopige stalling van het beschadigde motorrijtuig.

3.B.4 Verschuldigde (invoer)rechten

De verschuldigde (invoer)rechten als het motorrijtuig buiten Nederland moet blijven.

3.B.5 Averij-grosse

De van de verzekerde gevorderde bijdrage in de averij-grosse.

3.C Eigen risico

Tenzij anders is overeengekomen geldt bij iedere vergoeding van een onder artikel 3 gedekte schade een eigen risico voor personenauto's in ieder geval van EUR 136,- per gebeurtenis.

Het van toepassing zijnde eigen risico wordt verhoogd met EUR 68,- indien de bestuurder ten tijde van de gebeurtenis jonger dan 24 jaar is, voor gebeurtenissen als vermeld onder artikel 3.A.2.a. Voor zover dit extra eigen risico tezamen met het voor cascoschade geldende eigen risico EUR 272,- te boven gaat, wordt dit extra eigen risico voor het meerdere niet toegepast.

Als een vrijwillig eigen risico is overeengekomen wordt dat uitsluitend in mindering gebracht voor gebeurtenissen als vermeld onder artikel 3.A.2.a en b.

Als een verplicht eigen risico is toegepast wordt dat uitsluitend in mindering gebracht voor gebeurtenissen als vermeld onder artikel 3.A.1.i, 3.A.2.a en b en bij toepassing van artikel 3.B.1.

Voor motorrijwielen geldt nooit een eigen risico.

3.C.1 Eigen risico bij ruitschade - herstel door een door verzekeraar aangewezen ruitschadeservicebedrijf

Bij vervanging van een ruit is het eigen risico EUR 75,-, mits gebruik wordt gemaakt van een door verzekeraar aangewezen ruitschadeservicebedrijf.

Bij herstel van een ruitbeschadiging middels een harsinjectie geldt geen eigen risico, mits gebruik wordt gemaakt van een door verzekeraar aangewezen ruitschadeservicebedrijf.

3.C.2 Eigen risico bij herstel door een door verzekeraar aangewezen schadeherstelbedrijf voor personenauto

3.C.2.a Eigen risico bij ruitschade

- Bij vervanging van een ruit zonder andere schade aan het motorrijtuig, is het eigen risico EUR 75,-, mits gebruik wordt gemaakt van een door verzekeraar aangewezen schadeherstelbedrijf.

- Bij herstel van een ruitbeschadiging middels een harsinjectie geldt geen eigen risico, mits gebruik wordt gemaakt van een door verzekeraar aangewezen schadeherstelbedrijf.

3.C.2.b Vermindering eigen risico met EUR 136,-

Het van toepassing zijnde eigen risico wordt verminderd met EUR 136 voor een onder artikel 3 gedekte schade met uitzondering van artikel 3.A.1.j indien het motorrijtuig wordt hersteld door een door verzekeraar aangewezen schadeherstelbedrijf.

3.C.3 Vermindering eigen risico bij (poging tot) inbraak (poging tot) diefstal of (poging tot) joyriding

Het van toepassing zijnde eigen risico wordt verminderd met EUR 136,- bij:

inbraak, diefstal of joyriding indien het motorrijtuig is voorzien van een door verzekeraar goedgekeurde en ten tijde van de gebeurtenis in werking zijnde beveiligingsinstallatie. Dit geldt ook bij een poging tot inbraak, diefstal of joyriding. Is dit niet het geval en het gaat om een personenauto:

- met een cataloguswaarde inclusief extra voorzieningen van EUR 18.152,- tot EUR 34.034,- dan is een eigen risico van toepassing van EUR 454,-;
- met een cataloguswaarde inclusief extra voorzieningen van meer dan EUR 34.034,-, dan is het verplichte eigen risico van toepassing.

Artikel 4

ABN AMRO Hulpdienst

4.A Hulpverlening binnenland

De hulpverlening binnen Nederland omvat:

4.A.1 Hulpverlening na een ongeval

Als door een ongeval, brand, diefstal of ander van buiten komend onheil het motorrijtuig en/of aanhangwagen niet meer kan rijden of geen van de passagiers door het ongeval in staat of bevoegd is het motorrijtuig te besturen, heeft de verzekerde recht op hulp en vergoeding van:

- de kosten van berging en vervoer van het beschadigde motorrijtuig en/of de aanhangwagen naar een door de verzekerde te bepalen adres in Nederland;
- de kosten van vervoer van de bestuurder en de passagiers met hun bagage, per taxi naar één adres in Nederland.

Recht op deze diensten bestaat uitsluitend indien onmiddellijk na het ongeval de hulp wordt ingeroepen van de ABN AMRO Hulpdienst.

4.B Hulpverlening buitenland

De hulpverlening buiten Nederland, doch binnen het verzekeringsgebied omvat:

4.B.1 Hulpverlening na een ongeval

Als door een ongeval, brand, diefstal of ander van buiten komend onheil het motorrijtuig en/of aanhangwagen niet meer kan rijden of geen van de passagiers door het ongeval in staat of bevoegd is het motorrijtuig te besturen, heeft de verzekerde recht op hulp en vergoeding van:

- de kosten van het vervoer van het beschadigde motorrijtuig en/of aanhangwagen naar één door de verzekerde te bepalen adres in Nederland, indien het motorrijtuig of de aanhangwagen niet binnen vier werkdagen door middel van een noodreparatie zodanig gerepareerd kan worden dat de (terug)reis op technisch verantwoorde wijze kan plaatsvinden, tenzij dit vervoer economisch niet verantwoord is. In dat geval heeft de verzekerde recht op vergoeding van de betaalde kosten voor de invoering of vernietiging en vervoer van bagage naar één adres in Nederland;
- de kosten voor bewaken, slepen, bergen en stallen;
- de kosten van het vervoer van de bestuurder en passagiers naar één adres naar keuze in Nederland op basis van treinkosten tweede klas vermeerderd met de kosten van het vervoer per taxi naar en vanaf het dichtstbijzijnde spoorwegstation.

Recht op deze diensten bestaat uitsluitend indien onmiddellijk na het ongeval de hulp wordt ingeroepen van de ABN AMRO Hulpdienst.

4.B.2 Hulpverlening bij pech bij compleet casco

Het recht op hulp ontstaat indien het motorrijtuig ten gevolge van een mechanisch gebrek niet meer kan rijden.

De hulpverlening omvat:

- de vergoeding van de kosten als hiervoor genoemd onder artikel 4.B.1;
- de vergoeding van de noodzakelijke kosten van hulp en noodreparatie langs de weg na het tot stilstand komen als gevolg van een mechanisch gebrek tot een maximum van EUR 114,- per gebeurtenis. De kosten van onderdelen en reparatie komen niet voor vergoeding in aanmerking. Evenmin worden de kosten vergoed indien de reparatie plaatsvindt bij een garage;
- het namens verzekerde bestellen en toezenden van onderdelen die noodzakelijk zijn om het motorrijtuig rijklaar te maken, indien deze onderdelen ter plaatse niet of niet op korte termijn verkrijgbaar zijn;

De kosten van de onderdelen komen voor rekening van verzekerde. Alle in verband met de hulpverlening door verzekeraar voorgeschoten kosten, die niet op de onderhavige verzekering zijn gedekt, zijn voor rekening van de verzekerde. Bij bedragen boven de EUR 681,- kan een betaling vooraf worden verlangd. Bij samenloop van hulpverleningsrechten zal de ABN AMRO Hulpdienst niet verwijzen naar andere hulpinstanties. Verzekeraar behoudt zich het recht voor eventueel te verhalen bij andere verzekeraars.

Artikel 5

Ongevallen inzittendenverzekering voor personenauto's

Uitsluitend voor personenauto's is per zitplaats meeverzekerd:

- bij overlijden EUR 4.538,-;
- bij blijvende invaliditeit maximaal EUR 9.076,-.

Dit geldt voor maximaal vier zitplaatsen waaronder de bestuurder.

Van kracht zijn de voorwaarden van de ABN AMRO Ongevallen-inzittendenverzekering.

Artikel 6

Uitsluitingen

Uitgesloten is:

6.1 Opzet

schade veroorzaakt door opzet van een verzekerde.

6.2 Atoomkernreacties

schade als omschreven in de gemeenschappelijke voorwaarden.

6.3 Molest

schade als omschreven in de gemeenschappelijke voorwaarden.

6.4 Ontbreken rijbevoegdheid

schade ontstaan terwijl de feitelijke bestuurder:

- niet in het bezit is van een geldig voor het besturen van het motorrijtuig wettelijk voorgeschreven rijbewijs;
- de rijbevoegdheid bij rechterlijk vonnis is ontzegd danwel niet voldoet aan andere door of krachtens de wet gestelde bepalingen met betrekking tot de bevoegdheid tot het besturen van het verzekerde motorrijtuig.

6.5 Alcohol e.d.

schade aan het motorrijtuig wanneer de bestuurder van het motorrijtuig ten tijde van de gebeurtenis onder zodanige invloed

van alcoholhoudende drank en/of enig ander bedwelmend of opwekkend middel verkeerde, dat hem/haar het besturen van het motorrijtuig bij wet of overheid niet zou zijn toegestaan.

6.6 Ander gebruik

schade ontstaan terwijl het motorrijtuig was verhuurd, werd gebruikt voor vervoer van personen tegen betaling of voor andere doeleinden dan aan de verzekeraar is opgegeven. Onder vervoer van personen wordt in dit verband niet verstaan het “poolrijden” tegen betaling in het woon-werkverkeer, het vervoer van en naar sportevenementen en dergelijke.

6.7 Snelheidsritten

schade ontstaan tijdens het deelnemen aan snelheidswedstrijden, snelheidsproeven of snelheidsritten, tenzij het gaat om puzzelritten:

- die geheel binnen Nederland plaatsvinden
- die niet langer dan 24 uur duren en
- waarbij het snelheidselement niet overweegt;

6.8 Niet gemachtigde bestuurder of inzittende

de aansprakelijkheid van personen die zich zonder toestemming van verzekeringnemer of de door hem gemachtigde bestuurder in of op het motorrijtuig bevinden.

6.9 Zaken onder opzicht

de aansprakelijkheid voor schade aan de met het motorrijtuig vervoerde zaken, met uitzondering van zaken behorende tot de particuliere huishouding van de passagiers.

6.10 Schade aan bestuurder

de aansprakelijkheid voor lichamelijk of geestelijk letsel toegebracht aan de bestuurder van het motorrijtuig.

6.11 Ontbreken van beveiligingsinstallatie

(poging tot) inbraak, (poging tot) diefstal of (poging tot) joyriding met het motorrijtuig, indien het niet voorzien is van een door verzekeraar goedgekeurde en ten tijde van de gebeurtenis in werking zijnde beveiligingsinstallatie, voor zover

- de cataloguswaarde inclusief extra voorzieningen EUR 34.034,- of hoger is, of
- indien op het verzekeringsbewijs een clause met betrekking tot de beveiliging is opgenomen.

6.12 Geen eigendom

Geen dekking wordt verleend indien uit het kentekenregister van de Rijksdienst voor het Wegverkeer blijkt dat op het moment van de gebeurtenis, noch verzekeringnemer, noch diens echtgenote of partner ingeschreven staat als eigenaar c.q. houder van het motorrijtuig, tenzij anders is overeengekomen.

De uitsluitingen volgens artikel 6.1 en 6.4 t/m 7 gelden niet voor de verzekeringnemer, indien hij aantoonbaar dat deze omstandigheden zich buiten zijn weten of tegen zijn wil hebben voorgedaan en dat hem ten aanzien daarvan redelijkerwijs niets valt te verwijten.

Artikel 7

Schade

7.A Regeling van de schade

De omvang van de schade wordt vastgesteld in onderling overleg tussen verzekeraar en verzekeringnemer of door een door de verzekeraar te benoemen deskundige.

Verzekeraar belast zich met de regeling en de vaststelling van de schade. Hij heeft het recht benadeelden of anderszins

rechthebbende personen of instanties rechtstreeks schadeloos te stellen en met hen schikkingen te treffen. De ter zake genomen beslissingen van de verzekeraar zijn bindend voor de verzekeringnemer.

Indien er sprake is van totale vernietiging of verlies van het motorrijtuig in de zin van artikel 7.b.2 zal de verzekeraar niet eerder tot schadevergoeding overgaan, dan nadat (de eigendom van) het verzekerde motorrijtuig of het restant daarvan inclusief de eventueel door de verzekeraar te vergoeden extra voorzieningen aan de verzekeraar of een door haar aan te wijzen derde is overgedragen. De verzekeringnemer is verplicht alle delen van het bij het verzekerde motorrijtuig behorende kentekenbewijs en de sleutels, indien door de verzekeraar verzocht, aan haar of een door haar aan te wijzen derde te overhandigen.

Als op grond van de W.A.M., een daarmee overeenkomende buitenlandse wet of een overeenkomst een schade is vergoed, heeft verzekeraar het recht, het bedrag van de uitgekeerde schade en de kosten te verhalen op de verzekerden wanneer er geen sprake is van een onder deze verzekering gedekte gebeurtenis. Een schaderegelingakkoord tussen verzekeraars is niet van invloed op genoemde verhaalsrechten.

7.B Vergoeding van de cascoschade

7.B.1 Bij beschadiging

Bij schade aan het motorrijtuig worden de reparatiekosten vergoed. Indien de reparatiekosten meer bedragen dan het verschil tussen de waarde onmiddellijk voor de gebeurtenis en de restantwaarde, dan wordt dit verschil vergoed.

7.B.2 Bij totaal verlies

Bij totaal verlies, waaronder ook wordt verstaan diefstal, verduistering of oplichting, wordt de waarde onmiddellijk voor de gebeurtenis verminderd met de eventuele restantwaarde vergoed.

Indien het motorrijtuig buiten de macht van de verzekeringnemer is geraakt, wordt eerst na een termijn van 30 dagen uitgekeerd, mits de eigendomsrechten op het motorrijtuig aan verzekeraar zijn overgedragen.

Wordt het motorrijtuig binnen 30 dagen teruggevonden, dan vergoedt verzekeraar de schade die tijdens de vermissing aan het motorrijtuig is veroorzaakt.

Zolang het motorrijtuig nog niet is teruggevonden verstrekt verzekeraar een uitkering van EUR 12,- per dag met een maximum termijn van 30 dagen. De uitkering vindt ineens plaats.

7.B.3 Nieuwwaarde- en afschrijvingsregeling

Voor personenauto's die compleet casco zijn verzekerd en die voldoen aan elk van de hierna volgende bepalingen:

- cataloguswaarde inclusief extra voorzieningen op het moment van afgifte van kentekenbewijs deel 1 niet boven EUR 34.034,-;
 - op het moment van de schade niet ouder dan 36 maanden;
 - geen taxi, verhuur-, lease-, les-, kampeer-, ambulance-auto of busje voor personenvervoer;
- gelden in aansluiting op en in afwijking van het bepaalde in artikel 7.B.1 en 2 de volgende bepalingen:
- als de schade ontstaat binnen 12 maanden na de datum van afgifte van het Nederlandse kentekenbewijs ter zake van een nieuwe personenauto wordt de nieuwwaarde als waarde onmiddellijk voor de gebeurtenis aangenomen.

Onder nieuwwaarde wordt verstaan de op het tijdstip van de gebeurtenis geldende cataloguswaarde.

- als de schade ontstaat binnen de volgende 24 maanden wordt de nieuwwaarde verminderd met 1,5% per maand over de eerste EUR 9.076,- en met 2% per maand over het meerdere voor elke geheel of gedeeltelijk verstreken maand dat de personenauto ouder is dan 12 maanden;
- als de reparatiekosten meer bedragen dan 2/3 van de volgens dit artikel berekende waarde onmiddellijk voor de gebeurtenis, heeft de verzekeringnemer recht op vergoeding op basis van deze waarde.

Het volgens dit artikel vastgestelde schadebedrag wordt uitgekeerd, ook als het verzekerde bedrag wordt overschreden.

7.C Waardebepaling extra voorzieningen

Voor extra voorzieningen die door verzekerde in nieuwe en ongebruikte toestand zijn aangekocht en waarvoor de originele aankoopnota kan worden overgelegd, zal als waarde onmiddellijk voor de gebeurtenis de aankoopprijs gelden, indien de gebeurtenis plaatsvond binnen een termijn van 12 maanden na de aankoopdatum.

Indien de 12 maanden zijn overschreden zal een vaste aftrek van 1% van de aankoopprijs in mindering worden gebracht per verstreken maand of gedeelte daarvan tussen de aankoopdatum en de schadedatum tot maximaal 60 maanden na aankoop.

Na deze termijn of indien de ouderdom niet kan worden aangetoond door overlegging van de aankoopnota, zal als waarde onmiddellijk voor de gebeurtenis de dagwaarde gelden.

Voor het bepalen van de dagwaarde zal worden uitgegaan van een maximale nieuwwaarde van EUR 100,- per component, stel of installatie.

De maximum vergoeding van een handsfreeset is totaal EUR 100,- inclusief BTW.

De maximum vergoeding van navigatie-, beeld-, telecommunicatie- en geluidsapparatuur is totaal EUR 1.250,- inclusief BTW.

7.D Afstand van verhaalsrecht bij cascoschade

Verzekeraar zal een uitgekeerde schade aan het motorrijtuig niet verhalen op de gemachtigde bestuurder, de gemachtigde passagier en hun werkgever, behalve indien voor deze personen een uitsluiting van toepassing is volgens artikel 6.1 en 6.4 t/m 6.7.

7.E Vermiste Objecten Register

Bij constatering van vermissing van een tegen diefstal verzekerd motorrijtuig dient de verzekerde de verzekeraar direct van dit feit op de hoogte te stellen. Verzekeringnemer verklaart zich akkoord met het aanmelden door de verzekeraar van de motorrijtuiggegevens aan het Vermiste Objecten Register (VOR), zodat door de overheid erkende particuliere organisaties door de verzekeraar ingeschakeld kunnen worden voor het terugvinden van het verzekerde motorrijtuig.

Artikel 8

Overige bepalingen

8.1 Vervangend motorrijtuig

Zolang het motorrijtuig in verband met reparatie, revisie of onderhoud tijdelijk wordt vervangen, geldt de verzekering - voor dezelfde risico's als voor het verzekerde motorrijtuig - tevens voor een niet in eigendom van verzekerde zijnde vervangend

gelijksoortig motorrijtuig met een Nederlands kenteken, mits het vervangende motorrijtuig niet door een andere verzekering, al dan niet van oudere datum, is gedekt of daarop verzekerd zou zijn, indien de onderhavige verzekering niet zou hebben bestaan. In geval van totaal verlies van het motorrijtuig geldt deze dekking tot maximaal 30 dagen na de gebeurtenis.

8.2 Kilometrage

Indien het opgegeven aantal kilometers per jaar wordt overschreden is verzekeringnemer verplicht dit direct te melden aan verzekeraar. Hij is verplicht het bedrag van de voor de lopende contractstermijn hiervoor genoten korting en de korting voor de eventueel hieraan verbonden extra inschalingstreden alsnog te betalen.

8.3 Bonus-/malusregeling

De hoogte van de te betalen premie is afhankelijk van de inschaling in de bonus-/malusregeling. Bij voortzetting van de verzekering voor een nieuwe termijn van 12 maanden wordt de voor die verzekering geldende trede - en in verband hiermee het kortingspercentage - als volgt gewijzigd:

bm-trede	te betalen kortings-		bm-trede na			
	% v.d. premie	% op de premie	verzekeringsjaar met	schade(n)		
			0	1	2	3
20	25	75	20	15	9	1
19	25	75	20	15	9	1
18	25	75	19	13	8	1
17	25	75	18	11	7	1
16	25	75	17	10	6	1
15	25	75	16	9	5	1
14	27,5	72,5	15	9	4	1
13	30	70	14	8	3	1
12	32,5	67,5	13	7	2	1
11	35	65	12	6	1	1
10	40	60	11	6	1	1
09	45	55	10	5	1	1
08	50	50	9	4	1	1
07	55	45	8	3	1	1
06	60	40	7	2	1	1
05	70	30	6	1	1	1
04	80	20	5	1	1	1
03	90	10	4	1	1	1
02	100	0	3	1	1	1
01	120	+20	2	1	1	1

De opbouw van de treden in de bonus-/malusregeling zal niet worden aangetast als:

- de uitgekeerde schade volledig is verhaald;
- de uitgekeerde schade niet kan worden verhaald als gevolg van overeenkomsten waarbij verzekeraars wederzijds afstand van verhaal van schaden hebben gedaan;
- een schade wordt vergoed ten aanzien van:
- vervoer van gewonden volgens artikel 2.B.4;
- beperkt casco volgens artikel 3.A.1;
- aanvullingen volgens artikel 3.B.1 t/m 5;
- uitsluitend een beroep is gedaan op de ABN AMRO Hulpdienst voor hulpverlening volgens artikel 4;
- ongevallen-inzittenden volgens artikel 5.

De verzekeringnemer heeft het recht, in verband met het behoud van de opgebouwde korting wegens schadevrij rijden, een binnen de contractstermijn geclaimde schade alsnog voor eigen rekening te nemen. Van dit recht kan de verzekeringnemer tot uiterlijk één maand na de contractstermijn gebruik maken.