

## **1. Begripsomschrijvingen**

### **1.1 Verzekerde:**

de verzekeringnemer, de door hem gemachtigde gebruiker en de opvarenden van het vaartuig.

### **1.2 Opvarenden:**

iedere persoon, die zich met toestemming van de verzekerde, zonder betaling aan boord bevindt, of zich aan of van boord begeeft, dan wel bezigheden verricht welke rechtstreeks verband houden met de navigatie van het vaartuig.

### **1.3 Vaartuig:**

het op het polisblad omschreven vaartuig met de standaarduitrusting, de gereedschappen, het scheepstoebehoren, waaronder de navigatie-apparatuur, en voorzover eveneens omschreven de motor(en) en de volgboot.

### **1.4 Scheepstoebehoren:**

alle voorwerpen die geen onderdeel van het vaartuig uitmaken, geen inboedel zijn en uit hoofde van hun bestemming blijvend ten dienste van het vaartuig worden gebruikt.

### **1.5 Volgboot:**

de op of achter het vaartuig meegevoerde boot.

### **1.6 Inboedel:**

de zich aan boord bevindende eigendommen van de verzekerden, die uit hoofde van hun bestemming niet blijvend ten dienste van het vaartuig worden gebruikt, met uitzondering van juwelen, sieraden, horloges, brillen, foto- en filmapparatuur en geld.

### **1.7 Voortstuwingsinstallatie:**

de tot de mechanische voortstuwning van het vaartuig dienende installatie en toebehoren waaronder begrepen zijn:

**1.7.1** de motor met omkeermechanisme;

**1.7.2** de aandrijving, bestaande uit: schroefas, schroefaskoppeling en schroef;

**1.7.3** de koeling, voor zover op of aan de motor bevestigd;

**1.7.4** het instrumentenpaneel met bekabeling, voor zover het de voortstuwingsinstallatie direct dient.

### **1.8 Originele scheepsmotor:**

**1.8.1** een nieuw, als scheepsmotor geleverde en door de fabriek of boten/motorleverancier ingebouwde motor. Hieronder valt zowel de scheepsmotor, die uitsluitend als scheepsmotor is ontworpen, als de motor met een zogenaamd "universeel" blok, die door een fabrikant is opgebouwd als een scheepsmotor.

Een motor, die eerder dienst heeft gedaan als voertuig- of industriemotor en daarna is omgebouwd tot scheepsmotor wordt niet als zodanig beschouwd.

**1.8.2** een buitenboordmotor.

### **1.9 Reparatiekosten:**

alle kosten verbonden aan het in de oorspronkelijke staat of vorm terugbrengen van het vaartuig. Een door de reparatie ontstane waardevermindering wordt niet tot de reparatiekosten gerekend.

### **1.10 Ongeval:**

een plotselinge en rechtstreekse inwerking van een van buiten komend geweld, waardoor lichamelijk letsel wordt toegebracht, waarvan de aard en plaats geneeskundig zijn vast te stellen.

## **2. Omschrijving van de dekking**

### **2.1. Verzekerde gebeurtenissen**

Deze verzekering dekt de schade door verlies of beschadiging van het verzekerd object als gevolg van:

**2.1.1** een van buiten komend onheil;

**2.1.2** eigen gebrek, dat bestaat in een minderwaardige eigenschap in of van het verzekerd object of enig onderdeel daarvan, die zaken van de verzekerde soort niet behoren te bezitten.

Indien de voortstuwingsinstallatie is voorzien van een originele scheepsmotor ouder dan 36 maanden of een niet-originele scheepsmotor, is van de dekking uitgesloten verlies of beschadiging van de voortstuwingsinstallatie, die zonder tussenkomst van brand, ontploffing, omslaan, stranden, zinken, aanvaren of soortgelijke evenementen door een eigen gebrek van deze voortstuwingsinstallatie wordt veroorzaakt.

### **2.2. Extra kosten**

De maatschappij vergoedt bovendien, voor 2.2.1 t/m 2.2.4 in totaal tot een bedrag gelijk aan het voor het vaartuig verzekerde bedrag:

**2.2.1** de noodzakelijke lichtings- en opruimingskosten bij totaal verlies of afkeuring van het vaartuig;

- 2.2.2 hulp- en bergloon, alsmede de kosten, die bij een beladen vaartuig averij-grosse zouden vormen;
- 2.2.3 de noodzakelijke kosten van bewaking en vervoer van het vaartuig naar de dichtstbijzijnde geschikte herstelplaats;
- 2.2.4 de transportkosten, noodzakelijk om het vaartuig naar de vaste ligplaats te vervoeren, indien het motorrijtuig, waarmee het vaartuig werd vervoerd zodanig is beschadigd, dat het niet meer als vervoermiddel voor het vaartuig kan fungeren en hiervoor ter plaatse niet door een noodreparatie geschikt kan worden gemaakt;
- 2.2.5 de kosten van het huren van een vervangend vakantieverblijf tot ten hoogste f 100 per dag met een maximum van f 1.000 per gebeurtenis, indien het vaartuig als vakantieverblijf wordt gebruikt en als gevolg van een door deze verzekering gedekte gebeurtenis niet meer als zodanig dienst kan doen.

### 2.3. Aansprakelijkheid

- 2.3.1 Deze verzekering dekt tijdens haar duur voor alle verzekerden tezamen tot ten hoogste het op het polisblad genoemde bedrag per gebeurtenis hun aansprakelijkheid wegens schade aan personen en zaken met of door het verzekerd vaartuig toegebracht, met uitsluiting van aansprakelijkheid voor schade aan inwonende gezinsleden van de aansprakelijke verzekerde en aan goederen van de verzekerden. De aansprakelijkheid voor schade met of door de meeverzekerde boottrailer is gedekt, tenzij deze is gekoppeld aan een motorrijtuig of na daarvan te zijn losgemaakt of losgeraakt nog niet buiten het verkeer tot stilstand is gekomen.

#### 2.3.2. Proceskosten en wettelijke rente

Boven het verzekerd bedrag worden vergoed:

- 2.3.2.1 de kosten van met goedvinden of op verlangen van de maatschappij gevoerde procedures en in haar opdracht verleende rechtsbijstand;
- 2.3.2.2 de wettelijke rente over het door deze verzekering gedekte gedeelte van de hoofdsom.

### 2.4. Ongevallen

Indien een opvarende een ongeval overkomt, vergoedt de maatschappij aan hem of bij overlijden aan zijn erfgenamen:

- 2.4.1 f 5.000 bij overlijden van de opvarende binnen 14 dagen na het ongeval als een rechtstreeks gevolg daarvan, dan wel een met de mate van functieverlies van het getroffen lichaamsdeel overeenkomend percentage van dit bedrag bij blijvende invaliditeit;
- 2.4.2 f 2.500 maximaal voor kosten van geneeskundige behandeling, waaronder worden verstaan de honoraria van artsen en de op medisch advies gemaakte kosten van apotheker, ziekenhuisverpleging, operatie, massage, bestraling, röntgenfoto's en ziekenvervoer, mits binnen 3 maanden na het ongeval gemaakt en als rechtstreeks gevolg daarvan.

Indien bij een gebeurtenis meer dan één persoon wordt gedood of gewond raakt, zal ten hoogste f 25.000 worden uitgekeerd. Zonodig zal het aan ieder toekomende bedrag evenredig worden verminderd.

### 2.5. Uitsluitingen

Deze verzekering geeft geen dekking voor schade:

- 2.5.1 veroorzaakt terwijl het vaartuig is verhuurd of gebruikt wordt voor vervoer van personen tegen betaling;
- 2.5.2 die het beoogde of zekere gevolg is van een handelen of nalaten van de verzekerde;
- 2.5.3. veroorzaakt door geleidelijke inwerking van:
  - 2.5.3.1 licht en vocht;
  - 2.5.3.2 bodem-, water-, en luchtverontreiniging, tenzij de geleidelijke inwerking wordt ingezet door een plotselinge hevige uiting van verontreiniging en de verzekeringnemer de gevolgen daarvan redelijkerwijze niet kon voorkomen;
- 2.5.4 als gevolg van aan de verzekeringnemer te verwijten onvoldoende onderhoud van en onvoldoende zorg voor de verzekerde objecten;
- 2.5.5 bestaande in normale slijtage, dan wel voortvloeiende uit normale slijtage, indien het niet vervangen van het aan slijtage onderhevige deel aan de verzekeringnemer is te verwijten;
- 2.5.6 bestaande in blaasvorming in polyester die wordt veroorzaakt door osmose en die zich openbaart na drie jaar nadat het vaartuig voor de eerste keer is te water gelaten;
- 2.5.7 bestaande in het losraken van de aanhangmotor tijdens de vaart alsmede in diefstal van de aanhangmotor in de haven of op de wal, indien de aanhangmotor niet voldoende is geborgd en van een deugdelijke diefstalbeveiliging is voorzien dan wel niet in een behoorlijk afgesloten ruimte is opgeborgen;
- 2.5.8 door of ontstaan uit gewapend conflict, burgeroorlog, opstand, binnenlandse onlusten, oproer, munitie en vordering;  
Voor de betekenis van deze begrippen gelden de begripsomschrijvingen die door het Verbond van Verzekeraars in Nederland op 2 november 1981 bij de griffie van de Arrondissementsrechtbank te Den Haag zijn gedeponneerd onder het nummer 136/1981.
- 2.5.9 optredende bij of voortvloeiende uit atoomkernreacties, onverschillig hoe de reactie is ontstaan en onverschillig hoe zij zich heeft voorgedaan;
- 2.5.10 door of bij aanhouding of inbeslagneming van het vaartuig door douane of andere autoriteiten ontstaan;
- 2.5.11. aan de inboedel:
  - 2.5.11.1 uitsluitend door aanraking met water, tenzij er zich een gedekte gebeurtenis aan het vaartuig heeft voorgedaan;
  - 2.5.11.2 door diefstal, gedurende de tijd, dat de inboedel zich niet in een behoorlijk afgesloten ruimte bevindt.

### 2.6. Verzekeringsgebied

- 2.6.1 Deze verzekering is van kracht tijdens de vaart en het verblijf van het vaartuig op de binnenwateren van de Benelux en Duitsland, waaronder begrepen de Waddenzee en de Zeeuwse stromen, op zee voor de Nederlandse kust tot ten hoogste 10 zeemijlen uit de kust, alsmede tijdens het verblijf op het land.

Bovendien geldt de verzekering, gedurende een periode van ten hoogste 3 maanden, tijdens het verblijf op het land binnen Europa en de vaart en het verblijf op de Europese binnenwateren, de Middellandse en Adriatische Zee tot maximaal 5 zeemijlen uit de kust van het Europese vasteland.

**2.6.2** Indien deze verzekering volgens het polisblad geldt voor 2.6.2 is deze verzekering van kracht voor het onder 2.6.1 gestelde, alsmede voor de vaart en het verblijf binnen het gebied dat begrensd wordt door het kwadrant 62\_ noorderbreedte tot 48\_ noorderbreedte, 6\_ westerlengte tot 25\_ oosterlengte.

**2.6.3** Indien deze verzekering volgens het polisblad geldt voor 2.6.3 is deze verzekering van kracht voor het onder 2.6.2 gestelde, alsmede gedurende de periode van 1 april tot 1 oktober van ieder jaar voor de vaart en het verblijf binnen het gebied dat begrensd wordt door het kwadrant 70\_ noorderbreedte tot 35\_ noorderbreedte, 10\_ westerlengte tot 30\_ oosterlengte.

### **3. Vaartuigenhulp**

#### **3.1. Rechtsbijstand**

De maatschappij verleent verzekerden en hun rechtverkrijgende natuurlijke personen onder overlegging van de nota's vergoeding van kosten van:

**3.1.1** rechtsbijstand in strafzaken, anders dan wegens opzettelijke overtreding van fiscale wetten;

**3.1.2** rechtsbijstand terzake van verhaal van schade, indien een derde voor deze schade aansprakelijk is en deze schade niet door een verzekeraar, anders dan van de aansprakelijke derde, is of dient te worden vergoed.

#### **3.1.3 Onder kosten worden verstaan:**

**3.1.3.1** het honorarium van advocaten en deurwaarders;

**3.1.3.2** de proceskosten;

**3.1.3.3** de kosten van getuigen en deskundigen;

**3.1.3.4** de noodzakelijke reis- en verblijfkosten die een verzekerde moet maken in verband met zijn verschijnen voor het gerecht in het buitenland.

De kosten zijn in totaal tot maximaal f 5.000 per gebeurtenis verzekerd voor alle verzekerden te zamen, mits voor het maken van deze kosten vooraf de goedkeuring is verkregen van de maatschappij.

Indien de maatschappij deze goedkeuring weigert zullen de kosten van verhaal worden vergoed, indien de schade alsnog wordt verhaald.

#### **3.2. Hulpverlening**

**3.2.1.** Indien een verzekerde buiten Nederland overlijdt, vergoedt de maatschappij:

**3.2.1.1** de kosten van vervoer van het stoffelijk overschot naar zijn woonplaats, de binnenkist en de kosten verbonden aan het verkrijgen van de noodzakelijke documenten hiertoe;

**3.2.1.2** de kosten van vervoer voor de overkomst en terugreis van familieleden in de 1e of 2e graad, op basis van laagste klasse, indien de overleden verzekerde in het buitenland wordt begraven of gecremeerd;

**3.2.2** Indien een verzekerde buiten Nederland een ongeval overkomt, dan wel acuut ziek wordt, vergoedt de maatschappij de kosten van medische noodzakelijke repatriëring voor verdere behandeling naar een ziekenhuis in Nederland en de kosten van medische begeleiding;

**3.2.3** Indien het vaartuig in het buitenland zodanig beschadigd wordt of defect raakt dat dit vaartuig niet meer als vervoermiddel kan worden gebruikt en hiertoe niet binnen 48 uur beschikbaar kan worden gemaakt, vergoedt de maatschappij de extra reiskosten om de woonplaats te bereiken tot ten hoogste f 2.500 voor alle verzekerden te zamen.

#### **3.3. Bemiddeling bij onvoorzien tekort aan geld**

Indien een verzekerde in het buitenland tengevolge van buitengewone omstandigheden, zijn gebruik aan het vaartuig betreffende, niet over voldoende geldmiddelen kan beschikken, bestaat aanspraak op:

**3.3.1** vergoeding van de organisatiekosten verbonden aan de bemiddeling door de maatschappij bij het overmaken van geld aan de verzekerde;

**3.3.2** verstrekken van voorschotten aan verzekerden tot ten hoogste f 2.500 voor alle verzekerden te zamen, alsmede de kosten van overmaking. Overmaking van geld, respectievelijk van voorschotten vindt slechts dan plaats indien voldoende zekerheden zijn verkregen betreffende terugbetaling. Verstrekte voorschotten dienen te worden terugbetaald, binnen 10 dagen nadat de verzekerde in zijn woonplaats is teruggekeerd.

#### **3.4. Uitsluitingen**

Met handhaving van de onder 2.5. omschreven uitsluitingen geeft deze verzekering ook geen dekking voor de onder 3. genoemde Vaartuigenhulp wanneer:

**3.4.1** de onder 2.5.1 genoemde uitsluiting van verhuur wordt meeverzekerd;

**3.4.2** met het vaartuig wordt deel genomen aan wedstrijden en de kosten, die hieruit voortvloeien;

**3.4.3** het vaartuig onrechtmatig wordt gebruikt of als zodanig is verkregen.

#### **3.5. Schaderegeling**

De organisatie van alle uit deze polis ten aanzien van Vaartuigenhulp voortvloeiende hulpverleningsactiviteiten is door de maatschappij uitbesteed aan de Schade Alarm Service B.V. (S.A.S.) te Arnhem, telefoon 085-516171, telex 45740 SAS NL. De verzekerde dient zich voor het verkrijgen van hulp en dergelijke in eerste instantie in verbinding te stellen met de S.A.S. Een aanmelding aldaar wordt aangemerkt als aanmelding bij de maatschappij.

#### **3.6. Meerdere verzekeringen**

De maatschappij verleent geen dekking indien en voorzover terzake van de gebeurtenis aanspraken bestaan op grond van enige andere verzekeringsovereenkomst, al dan niet van oudere datum.

## **4. Schade**

### **4.1. Verplichtingen van verzekerden**

Zodra een verzekerde kennis draagt van een gebeurtenis die voor de maatschappij tot een verplichting tot uitkering kan leiden, is hij verplicht:

**4.1.1** die gebeurtenis binnen 3 x 24 uur aan de maatschappij te melden;

**4.1.2** in geval van diefstal, verduistering of poging daartoe onmiddellijk aangifte te doen bij de politie of havenmeester;

**4.1.3** zijn volle medewerking te verlenen en alles na te laten wat de belangen van de maatschappij zou kunnen schaden;

**4.1.4** alle gegevens die op een schade betrekking hebben aan de maatschappij op te geven en de op deze schade betrekking hebbende brieven en bescheiden onmiddellijk aan haar door te zenden;

**4.1.5** zich te onthouden van al hetgeen waaruit erkenning van schuld zou kunnen worden afgeleid;

**4.1.6** de maatschappij in de gelegenheid te stellen de schade te onderzoeken alvorens tot herstel of vervanging van het verzekerd object wordt overgegaan. De maatschappij dient tevens in de gelegenheid te worden gesteld de eventuele reparatie te controleren. Indien de verzekerde een van de verplichtingen krachtens deze verzekering niet is nagekomen en daardoor de belangen van de maatschappij heeft geschaad is de maatschappij niet gehouden tot enige schadeloosstelling.

### **4.2 Vaststelling van schade**

Indien de schade niet met onderling goedvinden kan worden geregeld, heeft de verzekeringnemer het recht om een deskundige te benoemen, die in overleg met de deskundige van de maatschappij de grootte van de schade zal vaststellen.

Mochten beide deskundigen geen overeenstemming bereiken, dan benoemen zij een derde deskundige, die binnen de grenzen van de beide taxaties een bindend advies zal geven.

### **4.3. Vergoeding van schade**

**4.3.1** Indien in geval van schade het verzekerd object wordt gerepareerd, worden met terzijdestelling van de wettelijke regelingen, de reparatiekosten vergoed, tot ten hoogste de verzekerde som, onder aftrek wegens een veronderstelde verbetering nieuw voor oud.

De maatschappij heeft het recht vergoeding van de reparatiekosten op te schorten zolang de schade niet deugdelijk is gerepareerd.

**4.3.2.** Indien in geval van schade het verzekerd object:

**4.3.2.1** niet kan worden gerepareerd;

**4.3.2.2** niet wordt gerepareerd, hoewel dat mogelijk is;

**4.3.2.3** uit de macht van de verzekerde is geraakt en terugverkrijging niet binnen redelijke termijn is te verwachten, wordt, wederom tot ten hoogste de verzekerde som en met terzijdestelling van de wettelijke regelingen, de waarde van het verzekerd object vlak vóór de schade vergoed. Bij het vaststellen van de waarde daarvan wordt rekening gehouden met de nieuwwaarde/fictieve nieuwwaarde van een soortgelijk object, als is verzekerd, op het moment dat de schade is ontstaan.

Op de vergoeding wordt in mindering gebracht de waarde van de restanten.

De maatschappij doet geen beroep op onderzekering.

**4.3.3** De schade aan de inboedel zal worden vergoed op basis van nieuwwaarde ongeacht de meerdere waarde, met dien verstande dat zaken waarvan de dagwaarde op het moment van de schade minder bedraagt dan 40% van de nieuwwaarde op basis van dagwaarde zullen worden vergoed.

**4.3.4** De maatschappij heeft het recht een uitkering krachtens 2.3.1. voor of namens de verzekerde aan de benadeelde rechtstreeks te verlenen en met hem schikkingen te treffen. De maatschappij zal daarbij de belangen van de verzekerde in het oog houden.

### **4.4. Vergoeding van kosten**

**4.4.1** De kosten van de op grond van 4.2. ingeschakelde deskundigen zijn voor rekening van de maatschappij.

**4.4.2** De maatschappij heeft het recht de vergoeding van kosten als genoemd in 2.2.1 en 2.2.2 rechtstreeks met betrokkene te verrekenen, zonder dat daarvoor toestemming van de verzekerde is vereist.

### **4.5 Abandonnement**

Een verzekerd object zal in geen geval aan AEGON kunnen worden geabandonneerd.

### **4.6. Verval van rechten**

**4.6.1** Elk uit deze verzekering voortvloeiend recht op uitkering vervalt indien binnen 1 jaar na de definitieve schriftelijke beslissing van de maatschappij deze niet is aangevochten.

**4.6.2** In elk geval vervalt het recht op uitkering indien de aanmelding niet plaatsvindt binnen 5 jaren na de gebeurtenis, waaruit verzekerde redelijkerwijs had moeten concluderen dat hij een beroep op deze verzekering zou moeten doen.

## **5. Premie**

### **5.1. Premiebetaling**

**5.1.1** De verzekeringnemer dient de premie, de kosten en de assurantiebelasting te betalen uiterlijk op de 30e dag nadat zij verschuldigd zijn.

**5.1.2** Indien de verzekeringnemer het verschuldigde bedrag weigert te betalen of niet tijdig betaalt, vindt schorsing van de dekking plaats met ingang van de eerste dag van het tijdvak waarover dit bedrag verschuldigd was. De verzekeringnemer dient het verschuldigde bedrag alsnog te betalen.

**5.1.3** Geen dekking wordt verleend voor in de schorsingsperiode plaatsvindende gebeurtenissen. De dekking wordt eerst weer van kracht op de dag na ontvangst van het verschuldigde bedrag door de maatschappij.

## **5.2. Premiereductie door schadevrij verloop**

**5.2.1** Bij ononderbroken voortzetting wordt de vervolgens te betalen premie verminderd met 10, 15, 20, 25 of 30%, al naar gelang gedurende één, twee, drie, vier, vijf of meer achtereenvolgende verzekeringsjaren geen schade bij de maatschappij is gereclameerd.

**5.2.2** De premiereductie valt na één uitkering van schade en/of kosten terug als volgt:

30% wordt teruggebracht tot 20%;

25% wordt teruggebracht tot 15%;

20% wordt teruggebracht tot 10%;

15% of minder wordt teruggebracht tot 0%.

**5.2.3** De premiereductie wordt na uitkeringen als gevolg van twee of meer gebeurtenissen genoemd onder 2. en 3., in één verzekeringsjaar teruggebracht naar 0%.

## **5.3 Premierestitutie**

Uitsluitend bij beëindiging van de verzekering op grond van 6.2. en 7.2.2 verleent de maatschappij restitutie van premie over de nog niet verstreken verzekeringstermijn.

## **6. Wijziging van de verzekering**

### **6.1. Wijziging van premie en voorwaarden**

**6.1.1** Indien de maatschappij haar tarieven of voorwaarden voor verzekeringen van dezelfde aard als deze verzekering herzielt, is zij gerechtigd de aanpassing van deze verzekering aan de nieuwe tarieven of voorwaarden te verlangen met ingang van een door de maatschappij te bepalen datum.

**6.1.2** De maatschappij doet van de aanpassing of herziening schriftelijk mededeling aan de verzekeringnemer.

**6.1.3** Indien sprake is van premieverhoging of vermindering van de dekking heeft de verzekeringnemer het recht de aanpassing te weigeren binnen 30 dagen nadat hem daarvan mededeling is gedaan. In dit geval eindigt de verzekering na afloop van het lopende verzekeringsjaar.

### **6.2. Wijziging van belanghebbende**

Bij overgang van de eigendom van of het belang bij een verzekerd object zal de verzekering op dat object slechts ten bate van de nieuwe belanghebbende doorlopen, indien de maatschappij daaromtrent vooraf goedkeuring heeft verleend.

## **7. Duur en einde van de verzekering**

### **7.1. Verzekeringsduur**

Deze verzekering is aangegaan en wordt verlengd overeenkomstig de op het polisblad vermelde termijnen.

### **7.2. Einde van deze verzekering**

De verzekering eindigt:

**7.2.1** door schriftelijke opzegging door de verzekeringnemer:

**7.2.1.1** per contractsvervaldatum, mits de opzegging tenminste 3 maanden voor deze datum aan de maatschappij is geschied;

**7.2.1.2** nadat de maatschappij terzake een schadegeval heeft afgewikkeld, mits de opzegging uiterlijk op de 30e dag na afwikkeling is geschied met inachtneming van een opzeggingstermijn van tenminste 14 dagen.

**7.2.2** door schriftelijke opzegging door de maatschappij:

**7.2.2.1** per premievervaldatum, mits de opzegging tenminste 3 maanden voor deze datum aan de verzekeringnemer is geschied;

**7.2.2.2** na een schademelding, mits de opzegging uiterlijk op de 30e dag na afwikkeling is geschied met inachtneming van een opzeggingstermijn van tenminste 14 dagen.

**7.2.3.** Voorts eindigt de verzekering:

**7.2.3.1** zodra de verzekeringnemer zich metterwoon buiten Nederland heeft gevestigd;

**7.2.3.2** zodra het vaartuig vaste ligplaats buiten Nederland krijgt;

**7.2.3.3** in geval van totaal verlies van het vaartuig.

#### **Toelichting op 2.5.4:**

**Van aan verzekeringnemer te verwijten onvoldoende zorg zal bij diefstal als regel sprake zijn indien bijvoorbeeld niet is voldaan aan het volgende:**

– indien de boottrailer en bijboot zonder direct toezicht worden achtergelaten dienen zij te zijn beveiligd door een slot of opgeborgen te zijn in een deugdelijk afgesloten ruimte.

– indien het vaartuig niet wordt gebruikt dienen losse objecten in deugdelijk afgesloten ruimten te zijn opgeborgen;

– buiten het vaarseizoen dienen waardevolle objecten, indien het praktisch en redelijkerwijs uitvoerbaar is, van boord verwijderd te worden. Dit geldt speciaal voor kostbare nautische apparatuur en voor audio/visuele apparatuur.

– Indien het vaartuig niet wordt gebruikt dient het diefstalrisico zoveel mogelijk te worden beperkt, bijvoorbeeld door direct toezicht, beveiliging(en) en dergelijke.