

Aanvullende voorwaarden Landbouwmaterieelverzekering Casco 2001

Deze aanvullende voorwaarden zijn van toepassing: voor zover hiernaar in het polisblad is verwezen; als aanvulling op en met inachtneming van de Algemene voorwaarden of de Pakketvoorwaarden.

Artikel 1. Aanvullende begripsomschrijvingen

1.1. Bestuurder

Degene die, gezeten achter het stuur, het verzekerde object metterdaad bestuurt.

1.2. Bedienaar

Degene, die het verzekerde object bedient gedurende de tijd dat een werktuig door het verzekerde object wordt aangedreven.

1.3. Passagier

Degene die, zonder het verzekerde object te (doen) besturen of bedienen, zich daar in of op bevindt, dan wel daar in-, op-, uit- of afstapt.

1.4. Verzekerde

De verzekerden zijn:
de verzekeringnemer;
elke andere persoon, voor zover dit uit het polisblad blijkt;
elke andere persoon die een financieel belang heeft bij het in de polis omschreven verzekerde object.

1.5. Verzekerde object

Het in het polisblad omschreven object zonder dat hieraan iets gekoppeld is en zonder de eventuele toevoegingen aan en veranderingen van de door de fabrikant of importeur op de markt (in het verkeer) gebrachte uitvoering, tenzij die toevoegingen en veranderingen uitdrukkelijk zijn meeverzekerd.

1.6. Gebeurtenis

Een voorval of een reeks met elkaar verband houdende voorvallen voortvloeiende uit een zelfde schadeoorzaak.

Artikel 2. Omschrijving van de dekking

Cascoschade

(mits hiervoor op het polisblad een maximum verzekerd bedrag is vermeld)

2.1. De maatschappij verzekert de verzekeringnemer tegen schade indien deze:

- a.** bestaat in beschadiging of vernietiging van het verzekerde object, ontstaan door brand, explosie, zelfontbranding en bliksemingslag;
- b.** uitsluitend bestaat in schade aan één of meer ruiten en eventuele schade, ontstaan door scherven van die ruit(en),

ook indien deze gebeurtenissen het gevolg zijn van een materiaal- of constructiefout, eigen gebrek of andere inwendige oorzaak;

c. bestaat in verlies van het verzekerde object tengevolge van diefstal, joyriding of verduistering, indien het verzekerde object meer dan 4 weken vermist blijft. Meeverzekerd is schade aan het verzekerde object, ontstaan:

- gedurende de tijd dat het verzekerde object vermist was tengevolge van diefstal, joyriding of verduistering;
- door poging tot diefstal of joyriding;

d. is ontstaan door:

- botsing met wild, vogels of loslopende dieren, voor zover de schade direct door die botsing is toegebracht;
- overstroming, vloedgolf, inundatie, hagel, aardbeving, vulkanische uitbarsting, lawines, vallend gesteente, instorting, aardverschuiving;
- storm (hieronder te verstaan wind met een snelheid van tenminste 14 meter per seconde);
- relletjes (waaronder ondermeer niet begrepen baldadigheden en vandalisme);
- het in aanraking komen met een luchtvaartuig, delen hiervan of voorwerpen, welke uit een luchtvaartuig vallen;
- een van buiten komend geweld gedurende de tijd, dat het verzekerde object voor transport met een vervoermiddel aan een transportonderneming is overgedragen, met uitzondering voor schade ontstaan tijdens takelen of slepen en van schade als schrammen, krassen of lakschade;

e. bestaat in beschadiging of vernietiging van het verzekerde object, ontstaan door botsing, aanrijding, omslaan, slippen, van de weg of te water geraken, kwaadwillige beschadiging e.d., ook wanneer een eigen gebrek van het verzekerde object de oorzaak is;

f. bestaat in beschadiging of vernietiging van het verzekerde object, ontstaan door ieder ander van buiten komend geweld;

g. bestaat in de in verband met een gedekte schade noodzakelijke kosten van berging, bewaking en (indien het verzekerde object niet op eigen kracht kan rijden) vervoer van het verzekerde object naar de dichtstbijzijnde hersteinrichting waar het verzekerde object naar behoren kan worden hersteld tot ten hoogste het voor cascoschade verzekerd bedrag.

2.2. De verzekering dekt zonder premieverhoging mede -ook afzonderlijk- beschadiging, vernietiging, diefstal of verduistering van:

- de niet onder het verzekerde object begrepen accessoires, die zijn bevestigd aan, op of in het verzekerde object (met uitzondering van beeld-, geluids- en zendapparatuur met toebehoren) tot een

maximum van f 1.000,-;

- de niet onder het verzekerde object begrepen beeld- en geluidsapparatuur, die is bevestigd aan, op of in het verzekerde object tot een maximum van f 1.000,-;
- de niet tot de standaarduitrusting van het verzekerde object behorende accessoires die de veiligheid bevorderen zoals brandblusapparaat, gevarendriehoek en pechlamp tot een maximum van f 1.000,-;

zulks ongeacht of door de vergoeding hiervan het maximum verzekerde bedrag voor casco schade wordt overschreden.

Artikel 3. Geldigheidsgebied

Deze verzekering geldt voor gebeurtenissen in Nederland, België, Luxemburg en Duitsland

Artikel 4. Duur en einde van de verzekering (Aanvullende bepalingen)

In aanvulling op het bepaalde in artikel 5 van de Algemene voorwaarden eindigt de verzekering eveneens:

- 4.1.** zodra de verzekeringnemer of zijn erfgenamen ophouden belang te hebben bij het verzekerde object en tevens de feitelijke macht erover verliezen;
- 4.2.** indien het verzekerde object in de regel in het buitenland wordt gestald;

De verzekeringnemer of zijn erfgenamen zijn verplicht de maatschappij in deze gevallen onmiddellijk kennis te geven.

Artikel 5. Algemene uitsluitingen

De maatschappij is niet tot vergoeding van schade gehouden, indien:

- a.** het object gebruikt werd voor verhuurdoeleinden, dan wel in het algemeen werd aangewend voor een ander gebruik dan waartoe het blijkens het polisblad bestemd is;
- b.** het object door een burgerlijke of (semi)militaire macht in beslag genomen of gevorderd is;
- c.** met het object werd deelgenomen aan:
 - c.1.** snelheidswedstrijden of snelheidsproeven;
 - c.2.** prestatieritten, die niet geheel binnen Nederland gehouden werden;
- d.** een verzekerde de belangen van de maatschappij heeft geschaad doordat hij één van de in artikel 4 van de Algemene voorwaarden of in artikel 7 van deze Aanvullende voorwaarden genoemde verplichtingen bij een schadegeval niet is nagekomen;
- e.** de verzekerde een verkeerde voorstelling van zaken heeft gegeven of een onware opgave heeft gedaan in verband met een ingediende claim;

f. de bestuurder/bedienaar ten tijde van de gebeurtenis onder zodanige invloed van alcoholhoudende drank of enig bedwelmend of opwekkend middel verkeerde, dat hij geacht moest worden niet in staat te zijn het verzekerde object naar behoren te besturen/bedienen, dan wel dat hem dit door de wet of de overheid is verboden.

g.1. de bestuurder/bedienaar ten tijde van de gebeurtenis niet in het bezit was van een geldig voor het object wettelijk voorgeschreven rijbewijs, dan wel de voor het besturen/bedienen van het object wettelijk voorgeschreven leeftijd nog niet bereikt had;

g.2. de bestuurder door een vonnis de bevoegdheid had verloren een motorrijtuig te besturen;

h. de bestuurder/bedienaar resp. passagier ten tijde van de gebeurtenis niet uitdrukkelijk of stilzwijgend door de verzekeringnemer of door een daartoe bevoegde andere persoon gemachtigd was als bestuurder/bedienaar resp. als passagier gebruik te maken van het object;

i. de schade door opzet of grove schuld van een verzekerde is veroorzaakt;

j. de schade is veroorzaakt door, opgetreden bij of voortgevloeid uit atoomkernreacties, onverschillig hoe de reactie is ontstaan;

k. de schade is veroorzaakt door of ontstaan uit gewapend conflict, burgeroorlog, opstand, binnenlandse onlusten, oproer en munitie.

De maatschappij dient te bewijzen, dat de schade direct veroorzaakt is door of ontstaan is uit een van de onder dit sub k. genoemde oorzaken.

Noot: De zes genoemde vormen van molest, alsmede de definities van deze vormen van molest, vormen een onderdeel van de tekst, die door het Verbond van Verzekeraars op 2 november 1981 ter griffie van de Arrondissementsrechtbank te 's-Gravenhage is gedeponneerd;

l. deze ontstaat indien niet de normale zorgvuldigheid tegen diefstal, verlies en beschadiging van een verzekerd object is betracht;

m. deze bestaat uit slijtage, corrosie, oxydatie en enig ander geleidelijk bederf, opgetreden als natuurlijk gevolg van de gewone werking en het normale gebruik van een verzekerd object.

De hiervoor onder a en onder d tot en met h genoemde uitsluitingen gelden niet voor de verzekerde, die aantoonde dat de hierin bedoelde omstandigheden zich buiten zijn weten of tegen zijn wil hebben voorgedaan en dat hem ter zake van deze omstandigheden in redelijkheid geen verwijt treft.

Artikel 6. Omvang schadevergoeding

De maatschappij vergoedt tot ten hoogste het in het polisblad vermelde maximum verzekerd bedrag voor

cascoschade:

a. bij beschadiging van het verzekerde object de noodzakelijke reparatiekosten tot ten hoogste het verschil tussen de waarde van het verzekerde object onmiddellijk vóór de beschadiging en de waarde van de restanten, waarbij op onderdelen die aan normale slijtage onderhevig zijn een redelijke aftrek nieuw voor oud wordt toegepast.

Indien de reparatiekosten de waarde van het verzekerde object onmiddellijk vóór de beschadiging, verminderd met die van de restanten overtreffen, wordt het verzekerde object beschouwd te zijn vernietigd;

b. bij vernietiging van het verzekerde object de waarde daarvan onmiddellijk vóór de vernietiging na aftrek van de waarde van de restanten.

In geval van totaal verlies in technische zin behoudt de maatschappij zich het recht voor het wrak van het verzekerde object over te doen dragen aan een door haar aan te wijzen partij;

c. bij verlies van het verzekerde object tengevolge van diefstal, joyriding of verduistering de waarde, die het verzekerde object onmiddellijk vóór het verlies had.

Artikel 7. Verplichtingen van de verzekerde na een schadegeval (Aanvullende bepaling)

Een verzekerde is verplicht beschadigde of vernielde onderdelen te bewaren en beschikbaar te houden voor inspectie.

Artikel 8. Afstand verhaalsrecht

De maatschappij doet afstand van haar eventuele verhaalsrechten ter zake van door haar uitgekeerde cascoschade jegens de door de verzekeringnemer uitdrukkelijk of stilzwijgend tot het besturen/bedienen van resp. het gebruik maken van het verzekerde object gemachtigde bestuurder/bedienaar of passagier, alsmede hun werkgevers, mits de schade niet ontstaan is onder omstandigheden die blijkens de verzekeringsvoorwaarden een uitsluitingsgrond opleveren.

Artikel 9. Financiering

Indien uit het polisblad blijkt dat het verzekerde object is gefinancierd, zullen, zolang het verzekerde object niet in eigendom aan de verzekeringnemer is overgegaan, betalingen ter zake van schade aan het verzekerde object en van premierestitutie geschieden aan de financier. Een kwijting van de financier geldt als kwijting van de verzekeringnemer.

De maatschappij zal de financier wijziging en beëindiging van de verzekering zo spoedig mogelijk meedelen.