

## Rubrieksvoorwaarden

### ARTIKEL 1

#### Begripsomschrijvingen

In deze voorwaarden wordt verstaan onder:

#### 1.1 Verzekerde

- a. de verzekeringnemer;
- b. de bestuurder en de passagiers van het motorrijtuig, mits zij daarvan met toestemming van de verzekeringnemer gebruik maken.

#### 1.2 Motorrijtuig

- a. het op het polisblad omschreven motorrijtuig, inclusief de daarbij behorende onderdelen en accessoires;
- b. het tijdelijk vervangende motorrijtuig van gelijkwaardig type en gewicht. Dit motorrijtuig is alleen verzekerd gedurende de periode dat het onder a. bedoelde motorrijtuig in reparatie of onderhoud is en indien er elders geen dekking is.

#### 1.3 Accessoires

De toevoegingen aan en aanpassingen van de standaard-uitrusting, niet zijnde (tele)communicatieapparatuur, die niet in de door de fabrikant, waaronder de carrosseriebouwer, of importeur vastgestelde catalogusprijs zijn begrepen.

### ARTIKEL 2

#### Omvang van de dekking

##### 2.1 Casco

Verzekerd is schade aan of verlies van het motorrijtuig ontstaan door:

- a. botsen, omslaan, te water of van de weg geraken;
- b. kwaadwilligheid of baldadigheid van anderen;
- c. een ander soortgelijk plotseling van buiten komend onheil;
- d. brand, explosie, zelfontbranding, kortsluiting of blikseminslag;
- e. (poging tot) diefstal, braak, joyriding, verduistering, oplichting of vermissing;
- f. uitsluitend breuk van voor-, zij- of achterruiten niet gepaard gaande met andere schade aan het motorrijtuig dan door scherven van deze ruiten;
- g. botsen met vogels, wild of loslopende dieren, echter uitsluitend voorzover de schade rechtstreeks door die botsing zelf is toegebracht; schade als gevolg hiervan ontstaan door botsing met andere zaken is niet verzekerd;
- h. storm (tenminste windkracht 7) of tengevolge van die storm vallende voorwerpen; hagel; andere natuurrampen zoals overstroming, vloedgolf, lawine, aardbeving, vulkanische uitbarsting; vallend gesteente; instorting en aardverschuiving;
- i. relletjes;
- j. het in aanraking komen met een luchtvaartuig of een deel daarvan, waaronder medebegrepen de uit dat luchtvaartuig vallende voorwerpen;
- k. transport anders dan door takelen of slepen en met uitzondering van schrammen of krassen;

Deze gebeurtenissen zijn ook gedekt, indien zij het gevolg zijn van eigen gebrek.

##### 2.2 Hulpverlening

Het in de Algemene Voorwaarden bepaalde met betrekking tot hulpverlening na pech in het buitenland is van toepassing.

#### 2.3 Vervangend vervoer

Indien het motorrijtuig ten gevolge van een in artikel 2.1 genoemd evenement is beschadigd en wordt hersteld door een door de Stichting Schadegarant erkend en als zodanig herkenbaar auto(schadeherstel)bedrijf, heeft de verzekeringnemer recht op een door dat bedrijf ter beschikking te stellen gelijksoortig vervangend motorrijtuig, maximaal een middenklasse personenauto. Het vervangend vervoer wordt ter beschikking gesteld gedurende de reparatieperiode.

Indien er sprake is van een schade waarbij niet direct vaststaat of er sprake is van totaal verlies, heeft verzekeringnemer recht op vervangend vervoer tot op het moment dat totaal verlies definitief is vastgesteld met een maximum van 14 dagen.

Deze dekking is niet van toepassing voor taxi's, les-, lease- en verhuurauto's, oldtimers en bestelauto's met een totaal gewicht boven 3.500 kilo.

#### 2.4 Accessoires

Accessoires zijn gratis verzekerd tot maximaal 10% van het op het polisblad vermelde verzekerd bedrag.

### ARTIKEL 3

#### Uitsluitingen

Behalve de uitsluitingen die opgenomen zijn in de Algemene Voorwaarden van Verzekering is van de verzekering uitgesloten schade:

##### 3.1 Alcohol

ontstaan terwijl de bestuurder van het motorrijtuig onder zodanige invloed van alcoholhoudende drank en/of enig bedwelmend dan wel opwekkend middel en/of geneesmiddel verkeert, dat hij niet in staat moet worden geacht het motorrijtuig naar behoren te besturen. Hiervan is in ieder geval sprake indien het bloed-alcoholgehalte van de bestuurder 0,5 promille of hoger was, of het adem-alcoholgehalte 220 microgram of hoger was. Als de bestuurder een ademtest, urine- of bloedproef weigert, betaalt AMEV geen schadevergoeding.

##### 3.2 Onvoldoende zorg

ontstaan door (poging tot) diefstal, verduistering, vermissing, joyriding, indien de verzekerde of:

- het motorrijtuig verlaat, terwijl de sleutel(s) in het motorrijtuig aanwezig is/zijn, of
- het motorrijtuig verlaat zonder dit af te sluiten, of
- kentekenbewijs deel I, deel II en kopie deel III (of overschrijvingsbewijs) niet kan overleggen.

Deze uitsluitingen gelden niet voor de verzekeringnemer die aantoont dat deze omstandigheden zich buiten zijn weten en tegen zijn wil hebben voorgedaan en dat hem daarvan redelijkerwijs geen verwijt treft.

### ARTIKEL 4

#### De schadevergoeding

##### 4.1 De schade

###### A. Algemeen

AMEV vergoedt:

- a. ingeval van beschadiging de reparatiekosten tot maximaal het verschil in waarde van het motorrijtuig direct voor en na de gebeurtenis;

AMEV vergoedt 75% van het (door de expert) vastgestelde schadebedrag indien:

- het motorrijtuig niet wordt gerepareerd conform expertise EN niet wordt ingeruild, of
- het motorrijtuig wordt gerepareerd door een bedrijf, dat niet is ingeschreven bij de Kamer van Koophandel in de hoedanigheid van autoherstelbedrijf;

- b. in geval van diefstal, verduistering, oplichting of vermissing de waarde van het ontvreemde of vermiste ten tijde van de gebeurtenis AMEV is alleen tot vergoeding verplicht, indien:
- het ontvreemde of vermiste niet binnen 30 dagen na deze gebeurtenis wordt terugverkregen, en
  - de eigendomsrechten daarvan aan AMEV worden overgedragen. Zolang deze eigendoms-overdracht niet heeft plaatsgevonden, is AMEV door de verzekeringnemer gemachtigd het ontvreemde of vermiste terug te vorderen van degene bij wie het eventueel wordt aangetroffen. Wordt het ontvreemde of vermiste binnen 30 dagen terugverkregen dan is artikel 4.1.A.a. van toepassing;
- c. de bijdrage, die de verzekeringnemer krachtens de wet heeft te leveren in de averij-grosse.

#### B. Waardebepaling

Indien de waarde van het motorrijtuig direct voor de gebeurtenis moet worden vastgesteld, gebeurt dit door de expert die door AMEV wordt ingeschakeld. Wanneer de aldus vastgestelde waarde lager is dan de met 5% vermeerderde verkoopwaarde in de ANWB/BOVAG-koerslijst van de maand waarin de gebeurtenis plaatsvond, zal die met 5% vermeerderde waarde worden aangehouden.  
Voor de vaststelling van de ouderdom van het motorrijtuig is alleen het bouwjaar bepalend, met maanden wordt geen rekening gehouden.

#### C. Dagvergoeding bij diefstal van het gehele motorrijtuig

Ter zake van een gedekte schade door diefstal of verduistering van het gehele motorrijtuig heeft de verzekerde tegen overlegging van de huurmota, recht op vergoeding van 75% van de gemaakte kosten van de huur, exclusief brandstof, van een gelijksoortig motorrijtuig, maximaal een middenklasse personenauto. De vergoeding wordt verleend voor iedere dag vanaf de datum van aangifte bij de politie tot en met de dag na de datum van terugvinden. De vergoeding wordt maximaal gedurende 30 dagen verleend.

Deze regeling geldt niet voor taxi's, lease-auto's, les- en verhuurauto's, bestel- en vrachtauto's en oldtimers.

#### 4.2 Beperking

- A. De vergoeding voor beeld- en geluidsapparatuur, waaronder begrepen geluidsdragers, bedraagt maximaal € 500,-
- B. Indien bij diefstal van het gehele motorrijtuig de verzekerde het kentekenbewijs deel I en II niet kan overleggen wordt de schadevergoeding met 10% verminderd. Dezelfde beperking geldt ten aanzien van het niet kunnen overleggen van kopie deel III dan wel het overschrijvingsbewijs.  
Bij het ontbreken van het volledige kentekenbewijs is artikel 3.2 van toepassing.

#### 4.3 Eerdere schade

AMEV heeft het recht een aftrek toe te passen voor eerdere niet-gerepareerde beschadigingen.

#### 4.4 Eigen risico

Het eigen risico is vermeld op het polisblad en wordt in mindering gebracht op de volgens artikel 4.1, 4.2 en/of 4.3 vastgestelde schadevergoeding.  
Indien de bestuurder jonger is dan 24 jaar en volgens het polisblad is het jeugd eigen risico van toepassing dan wordt het eigen risico voor elke schade vallend onder artikel 2.1 a, b of c verhoogd met € 250,-.

Indien de schade wordt gerepareerd door een Schade-garant-reparateur wordt op het van toepassing zijnde eigen risico een korting van € 75,- verleend.

Voor ruitschaden geldt een afwijkende regeling. Wordt de ruit vervangen door CARGLASS en AUTOTAALGLAS dan is € 75,- eigen risico van toepassing. Dat bedrag moet de verzekeringnemer tezamen met de eventueel verrekenbare BTW rechtstreeks aan CARGLASS en AUTOTAALGLAS voldoen. Geschiedt de reparatie door een ander bedrijf dan geldt een eigen risico van € 150,-. Bij reparatie van de ruit door CARGLASS en AUTOTAALGLAS of elders volgens de methode van de harsinjectie dan is geen eigen risico van toepassing.

Bij reparatie door CARGLASS en AUTOTAALGLAS dient de verzekeringnemer de eventuele verrekenbare BTW direct te betalen aan CARGLASS en AUTOTAALGLAS.

#### 4.5 Financier

Indien het motorrijtuig is gefinancierd en AMEV is daarvan door de financier in kennis gesteld, zal schadevergoeding plaatsvinden aan de financier. AMEV is dan niet verplicht tot uitkering aan de verzekeringnemer.

#### 4.6 Eigendomsrecht na diefstal

Indien AMEV de schade heeft vergoed conform artikel 4.1.A.b. en het ontvreemde of vermiste wordt alsnog teruggevonden, heeft de verzekeringnemer het recht de eigendom terug te verlangen. Een verzoek daartoe dient binnen 14 dagen bij AMEV te worden ingediend.  
De overdracht van de eigendomsrechten vindt dan plaats tegen terugbetaling van het door AMEV betaalde schadebedrag. De reparatiekosten van een eventuele beschadiging worden daarop in mindering gebracht.

#### 4.7 Totaal verlies

In geval van totaal verlies in technische zin of verlies van het motorrijtuig in de zin van de polisvoorwaarden behoudt AMEV zich het recht voor het wrak over te doen dragen aan een door AMEV aan te wijzen partij. De uitkering van het schadebedrag zal niet eerder plaatsvinden dan nadat de verzekerde alle delen van het bij het motorrijtuig behorende kentekenbewijs en de sleutels heeft overhandigd aan AMEV of een door AMEV aan te wijzen partij.

#### ARTIKEL 5

##### Regeling van schade

De schade zal worden geregeld mede aan de hand van de door verzekerde verstrekte gegevens en inlichtingen.

##### 5.1 Vaststelling van de schade

AMEV heeft het recht een expert te benoemen om het schadebedrag vast te stellen. De verzekeringnemer is verplicht AMEV in de gelegenheid te stellen de schade te laten opnemen bij een bij de BOVAG- of FOCWA-organisatie aangesloten bedrijf. Hij heeft het recht een noodreparatie te laten verrichten om verder rijden mogelijk te maken. De kosten van expertise zijn voor rekening van AMEV. Schade beneden € 500,- kan de verzekeringnemer direct laten repareren. Hij dient AMEV daarvan in kennis te stellen.

5.2 **Geschillen over de grootte van de schade**

Indien de verzekeringnemer en AMEV geen overeenstemming bereiken over de grootte van de schade, kan het geschil naar keuze van de verzekeringnemer op een van de volgende manieren worden opgelost:

- a. de verzekeringnemer benoemt een contra-expert, die alvorens met zijn werkzaamheden te beginnen contact opneemt met de deskundige, die door AMEV is ingeschakeld. In gezamenlijk overleg benoemen zij eerst een arbiter. Indien de deskundige en de contra-expert geen overeenstemming kunnen bereiken, doet de arbiter een voor beide partijen bindende uitspraak. De kosten hiervan komen voor rekening van AMEV;
- b. het geschil wordt voorgelegd aan de rechter, die tevens bepaalt voor wiens rekening de kosten komen.

ARTIKEL 6

**Premiegrondslag**

- a. De premie wordt vastgesteld op grond van de op het polisblad vermelde premie- en inschalingsbepalende factoren en het aantal schaden. De verzekeringnemer is verplicht onjuistheden en wijzigingen in deze factoren terstond aan AMEV mede te delen. Voor zover deze wijzigingen, waaronder begrepen wijziging van de b/m-trede, een premie-aanpassing tot gevolg hebben, heeft AMEV het recht de premie per wijzigingsdatum bij te stellen.
- b. Wanneer het motorrijtuig 3 jaar of ouder is wordt de premie mede bepaald door de ouderdom. Voor de bepaling van de ouderdom wordt het bouwjaar van het jaar van premieberekening afgetrokken, met maanden wordt geen rekening gehouden.

ARTIKEL 7

**Bonus/malus-schaal**

Met ingang van elk nieuw verzekeringsjaar verandert de in het voorgaande verzekeringsjaar geldende b/m-trede afhankelijk van het aantal schaden (zie het volgende artikel) en wel als volgt:

b/m-trede	bijbehorend premie-percentage	nieuwe b/m-trede na een verzekeringsjaar met		
		0 schaden	1 schade	2 schaden
20	25	20	15	7
19	25	20	13	6
18	25	19	12	6
17	25	18	11	6
16	25	17	10	5
15	25	16	9	5
14	27,5	15	9	5
13	30	14	8	4
12	32,5	13	7	3
11	35	12	6	2
10	40	11	6	2
9	45	10	5	1
8	50	9	4	1
7	55	8	3	1
6	60	7	2	1
5	65	6	1	1
4	75	5	1	1
3	85	4	1	1
2	100	3	1	1
1	125	2	1	1

Bij aanmelding van 3 of meer schaden, als bedoeld in artikel 8a, binnen één jaar zal altijd terugval naar trede 1 plaatsvinden.

De b/m-trede kan ook wijzigen door verandering van de premie- en inschalingsbepalende factoren, zoals regio, kilometrage en leeftijd.

ARTIKEL 8

**Vaststelling aantal schaden**

Het aantal schaden in een verzekeringsjaar, zoals bedoeld in het vorige artikel, wordt als volgt bepaald:

- a. een schade wordt geteld indien daaruit voor AMEV een verplichting tot schadevergoeding voortvloeit op grond van:
  - onderdeel aansprakelijkheid en de schade volgens die voorwaarden wordt geteld, en/of
  - onderdeel casco artikel 2.1.a, b of c;
- b. een schade wordt niet geteld indien:
  - vaststaat dat AMEV geen schadevergoeding behoeft te verlenen;
  - betaling uitsluitend gebeurt wegens een door AMEV aangegane overeenkomst;
  - AMEV de gehele schadevergoeding heeft verhaald of op grond van een overeenkomst niet (geheel) heeft kunnen verhalen;
  - AMEV uitsluitend vergoeding heeft verstrekt op grond van onderdeel casco artikel 2.1 d. t/m k.;
  - indien een geclaimde en reeds door AMEV betaalde schade alsnog door verzekerde voor eigen rekening wordt genomen. Voorwaarde is dat het evenement niet langer dan 12 maanden geleden heeft plaatsgevonden.