

*Privé Pakket*

**voorwaarden categorie  
recreatie (CATR00)**

---

**Doorlopende  
reis**

**Stacaravan**

**Toercaravan**

**Plezier-  
vaartuigen**

---



# Pleziervaarttuigverzekering

## Verzekeringsoorwaarden

<b>Inhoudsopgave</b>	<b>1</b>	<b>Begripsomschrijvingen</b>
	<b>2</b>	<b>Dekking</b>
	2.1	vaartuig
	2.2	inboedel
	2.3	trailer
	2.4	aansprakelijkheid
	2.5	extra kosten
	2.6	juridische bijstand in het buitenland
	2.7	kosten vervangend vakantieverblijf
	2.8	hulploon en andere kosten
	2.9	lichting en averij grosse
	2.10	ongevallen
	2.11	gebruik
	2.12	dekkingsgebied
	<b>3</b>	<b>Uitsluitingen</b>
	3.1	algemeen
	3.2	vaartuig, inboedel en/of trailer
	3.3	aansprakelijkheid
	3.3	niet tot de standaarduitrusting behorende zaken
	<b>4</b>	<b>Schade</b>
	4.1	verplichtingen van verzekerden bij schade
	4.2	schaderegeling
	4.3	schadevergoeding vaartuig
	4.4	schadevergoeding inboedel
	<b>5</b>	<b>Premie</b>
	5.1	no-claimkorting
	5.2	premierestitutie
	<b>6</b>	<b>Wijzigingen</b>
	<b>7</b>	<b>Duur en einde van de verzekering</b>
	7.1	einde van de verzekering
	<b>8</b>	<b>Slotbepalingen</b>
	8.1	abandonnement

### Artikel 1

#### Begrips- omschrijvingen

In deze voorwaarden wordt verstaan onder:

##### 1.1 Inboedel

alle tot de huishoudelijke inboedel van het vaartuig behorende zaken en de zich aan boord bevindende niet elders verzekerde bezittingen van verzekeringnemer en de overige opvarenden. Onder inboedel wordt niet verstaan:

- zaken behorende tot de standaarduitrusting en toebehoren van het vaartuig;
- geld, geldswaardig papier;
- brillen, lenzen, prothesen;
- horloges, foto-, film- en videoapparatuur, computers en toebehoren, antiques, sieraden en andere kostbaarheden;
- bromfietsen en andere motorische voertuigen;

##### 1.2 Originele scheepsmotor

een nieuwe, als scheepsmotor geleverde en door de fabriek of boten-/motorleverancier ingebouwde motor. Hieronder valt zowel de scheepsmotor, die uitsluitend als scheepsmotor is ontworpen, als de motor met een zogenaamd universeel blok, die door een fabrikant is opgebouwd tot scheepsmotor. Een motor, die eerder dienst heeft gedaan als voertuig- of industriemotor en daarna is omgebouwd tot scheepsmotor wordt niet als zodanig beschouwd. Voor zover van toepassing wordt onder originele scheepsmotor mede verstaan een buitenboordmotor;

##### 1.3 Vaartuig

het pleziervaartuig, de zeilplank of kano zoals op het polisblad omschreven, met de gehele daarbij behorende standaarduitrusting en verdere toebehoren en, indien meeverzekerd, de voortstuwingsinstallatie en/of de bij het pleziervaartuig behorende volgboot of een ander soortgelijk vaartuig met de daarbij behorende standaarduitrusting. Indien dit op het polisblad is vermeld, behoort de trailer tevens hiertoe;

##### 1.4 Verzekerde

de verzekeringnemer, de eigenaar en degene die door een daartoe bevoegde persoon tot het gebruik van het vaartuig is gemachtigd alsmede de opvarenden;

##### 1.5 Voortstuwingsinstallatie

de tot de mechanische voortstuwing van het vaartuig dienende installatie(s) en toebehoren, waaronder begrepen:

- motor met omkeermecanisme;
- de aandrijving, bestaande uit schroefas, schroefaskoppeling en schroef;
- de koeling, voor zover op of aan de motor bevestigd;
- het instrumentenpaneel met bekabeling, voor zover het de voortstuwingsinstallatie direct dient.

### 2.1 Vaartuig

Verzekeraar vergoedt de materiële schade veroorzaakt door verlies of beschadiging van het verzekerde vaartuig of een deel daarvan als gevolg van:

- a een van buiten komend onheil;
- b eigen gebrek, waaronder wordt verstaan een gebrekkige eigenschap in of van het vaartuig. Indien de voortstuwingsinstallatie bestaat uit een niet-originele scheepsmotor of bestaat uit originele scheepsmotor ouder dan 72 maanden, dan is van de dekking uitgesloten verlies of beschadiging van deze voortstuwingsinstallatie, die anders dan door brand, ontploffing, omslaan, stranden, zinken, aanvaren of een soortgelijk evenement door een eigen gebrek van de voortstuwingsinstallatie wordt veroorzaakt.

### 2.2 Inboedel

a Verzekeraar vergoedt de materiële schade veroorzaakt door verlies of beschadiging van de inboedel of een deel daarvan als gevolg van:

- 1 storm, schipbreuk, zinken, stranden of aanvaring, mits bij een dergelijk evenement tevens schade aan het vaartuig is ontstaan;
- 2 een tijdens het transport aan het vaartuig of vervoermiddel overkomen ongeval, mits door het ongeval het vaartuig of het vervoermiddel ook beschadigd is.

De tot de inboedel van het vaartuig behorende zaken zijn ook gedekt indien deze zich in het vervoermiddel bevinden;

- 3 brand, ontploffing, zelfontbranding en bliksemingslag, welke dekking ook geldt indien tot de inboedel van het vaartuig behorende zaken zich tijdelijk niet aan boord bevinden;
- 4 diefstal, indien het gehele vaartuig wordt gestolen;
- 5 diefstal, mits voorafgegaan door een zichtbare verbreking van deugdelijk afgesloten bergruimten van het vaartuig of deugdelijk afgesloten bergruimten aan de wal met het oogmerk zich wederrechtelijk toegang te verschaffen.  
Niet als deugdelijk afgesloten ruimte geldt bijvoorbeeld een ruimte die met een dekzeil of soortgelijke afsluiting is afgedekt.

- b Deze dekking geschiedt als premier risque tot een maximum van 20% van het onder het hoofd schade aan het vaartuig genoemde verzekerde bedrag.
- c Het voor de inboedel verzekerde bedrag dekt in de eerste plaats de inboedel van verzekerde en voorzover het verzekerde bedrag toereikend is vervolgens de inboedel van de overige opvarenden, mits zij zelf niet verzekerd zijn.

### 2.3 Trailer

Verzekeraar vergoedt de materiële schade veroorzaakt door verlies of beschadiging van de verzekerde trailer of een deel daarvan als gevolg van een van buiten komend onheil.

### 2.4 Aansprakelijkheid

a Verzekeraar dekt de wettelijke aansprakelijkheid van verzekerde die het gevolg is van:

- 1 schade aan personen waaronder wordt verstaan letsel of aantasting van de gezondheid al dan niet de dood tot gevolg hebbend;
- 2 schade aan zaken waaronder wordt verstaan beschadiging, vernieling of teniet gaan van zaken;
- 3 waterverontreiniging voor zover de schade met of door het vaartuig is veroorzaakt.

Per gebeurtenis wordt maximaal het op het polisblad voor schade wegens wettelijke aansprakelijkheid genoemde verzekerde bedrag vergoed.

- b Dit artikel geldt niet voor schade aan zaken die zich aan boord van het vaartuig bevinden dan wel daarin geladen of daaruit gelost worden.
- c Schade aan eigendommen van verzekeringnemer  
Verzekeraar vergoedt tot een bedrag van f 50.000,- per gebeurtenis, schade toegebracht door of met het vaartuig aan andere eigendommen van verzekeringnemer, mits deze schade niet onder een andere verzekering is gedekt.
- d Juridische kosten  
Verzekeraar vergoedt de proceskosten en de kosten van rechtsbijstand die met goedkeuring van verzekeraar, ter zake van onder deze verzekering gedekte aansprakelijkheid worden gemaakt.  
Verzekeraar vergoedt tevens de wettelijke rente.  
Voor deze kosten geldt geen maximum.

### 2.5 Extra kosten

Deze dekking geldt uitsluitend indien verzekerde volgens het polisblad een WA/cascodekking heeft.

a Binnen en buiten Nederland:

1 Repatriëring vaartuig

De hulpcentrale belast zich met de organisatie en dekt de kosten van vervoer van het verzekerde vaartuig en/of boottrailer naar de vaste ligplaats mits dit economisch verantwoord is, indien:

- het vaartuig tengevolge van zware pech of ongeval zodanig defect of beschadigd is geraakt dat het niet meer als vervoermiddel geschikt is en ook niet door een reparatie binnen redelijke termijn ter plaatse geschikt kan worden gemaakt;
- het motorrijtuig of de boottrailer waarmee het vaartuig wordt vervoerd zodanig beschadigd is geraakt dat het niet meer als vervoermiddel geschikt is en ook niet door een reparatie binnen 3 werkdagen ter plaatse geschikt kan worden gemaakt;
- de schipper tengevolge van een ziekte of ongeval op medisch advies niet meer binnen redelijke termijn in staat moet worden geacht de besturing van het vaartuig voort te zetten en de overige verzekerden niet in staat en bevoegd zijn de besturing over te nemen;

2 De hulpcentrale zal niet gehouden zijn tot repatriëring van het vaartuig als de herstelkosten of de repatriëringskosten hoger zijn dan de dagwaarde van het vaartuig in Nederland. In dat geval verricht de hulpcentrale de nodige formaliteiten voor achterlating van het vaartuig en betaalt zij de douaneheffingen respectievelijk eventuele kosten van vernietiging.

b In het buitenland, doch binnen het dekkingsgebied:

1 Repatriëring opvarenden

De hulpcentrale belast zich met de organisatie en dekt de kosten van vervoer van de opvarenden en hun bagage naar hun woonplaats, dan wel een ander adres in Nederland, indien:

- het verzekerde vaartuig dient als vervoermiddel naar en van de vakantiebestemming en door zware pech of ongeval verloren is gegaan;
- het verzekerde vaartuig zodanig beschadigd is dat het niet meer als vervoermiddel kan dienen en ter plaatse niet door een noodreparatie kan worden gemaakt.

Deze dekking geschiedt tot een maximum van f 2.500,- per gebeurtenis;

2 Regelen voorschotten

De hulpcentrale neemt de bemiddelingskosten (inclusief de kosten van het overmaken) van het in noodgevallen benodigde geld voor haar rekening. Voorschotten worden verstrekt mits deze gedekt zijn door een naar het oordeel van de hulpcentrale afdoende garantie tot terugbetaling;

- 3 Bemiddeling toezending onderdelen  
De hulpcentrale belast zich met de bemiddeling bij het verzenden van onderdelen die noodzakelijk zijn voor de reparatie van het verzekerde vaartuig en/of boottrailer na zware pech of ongeval, indien deze onderdelen ter plaatse niet beschikbaar zijn en verzending met een pakketdienst mogelijk is.  
De hulpcentrale dekt:
- de aan deze bemiddeling verbonden organisatiekosten;
  - de kosten van verzending en bijkomende kosten zoals douaneheffing.

## 2.6 Juridische bijstand in het buitenland

De hulpcentrale verbindt zich, om bij voorvallen die plaatsvinden in het buitenland, doch binnen het dekkingsgebied:

- a hetzij in der minne, hetzij langs gerechtelijke weg, vergoeding te eisen voor materiële en immateriële schade door verzekerden geleden, voorzover de schade voortvloeit uit een ongeval, waarvoor een ander dan de verzekerde aansprakelijk is;
- b te voorzien in:
- 1 de verdediging van verzekerde(n) in geval van vervolging en/of
  - 2 rechtsbijstand van verzekerde(n) in geval van aansprakelijkstelling wegens dood, letsel, materiële of immateriële schade door onvoorzichtigheid, overtreding van wetten of gebruik van een voer- of vaartuig;
- c de verzekerde bij te staan in geval van geschillen met derden, rechtstreeks verband houdende met de reis;
- d indien door de bevoegde overheidsinstanties terzake van een onder b.1 genoemde vervolging het storten van een waarborgsom wordt verlangd om voorwaardelijke invrijheidstelling te verkrijgen, deze borgsom bij wijze van voorschot te voldoen tot een maximum van f 25.000,-. Dit voorschot dient aan de hulpcentrale te worden terugbetaald uiterlijk drie maanden na storting;
- e de kosten van juridische bijstand betrekking hebbend op verkeersdeelneming worden onbeperkt vergoed. De kosten van de overige krachtens dit artikel geboden juridische bijstand worden tot maximaal f 25.000,- vergoed;
- f de hulpcentrale is niet gehouden een rechtsvordering in te stellen, tegen een ingestelde rechtsvordering verweer te voeren of tegen een gerechtelijke beslissing in beroep te gaan, indien:
- 1 er niet voldoende kans op succes is;
  - 2 de verantwoordelijk beschouwde derde insolvent is;
  - 3 het belang niet meer bedraagt dan f 500,-;
  - 4 het voorstel tot minnelijke schikking van de derde billijk en redelijk is;
- In deze gevallen mag de verzekerde de rechtsvordering op eigen kosten instellen of voortzetten. Indien hij het pleit wint, zal de hulpcentrale het bedrag van de rechtmatig gemaakte kosten terugbetalen.

## 2.7 Kosten vervangend vakantieverblijf

Verzekeraar vergoedt de door verzekeringnemer in het buitenland gemaakte extra kosten voor het huren van een vervangend vakantieverblijf, indien het vaartuig tevens voor vakantieverblijf bestemd was en tijdens de betreffende vakantie door een onder deze polis gedekte gebeurtenis verloren is gegaan of zodanig is beschadigd dat dit geheel onbewoonbaar is.  
De vergoeding bedraagt ten hoogste f 300,- per dag voor alle opvarenden tezamen, met een maximum van f 3.000,- per gebeurtenis.

## 2.8 Hulploon en andere kosten

In geval van een onder deze verzekering gedekte schade vergoedt verzekeraar de door de verzekerde te betalen hulplonen en andere kosten ter voorkoming of vermindering van schade die met goedkeuring van verzekeraar of in redelijkheid zijn gemaakt.  
Voor deze kosten wordt maximaal het op het polisblad voor schade aan het vaartuig genoemde verzekerd bedrag vergoed, tenzij in overleg met de verzekeraar een ander bedrag is overeengekomen.

## 2.9 Lichting en averij grosse

- a Lichtings- en opruimingskosten  
Verzekeraar vergoedt de eventuele lichtings- en opruimingskosten in geval van een onder deze verzekering gedekte schade. Deze dekking geldt indien verzekerde door de overheid wordt verplicht over te gaan tot lichting of opruiming of wanneer verzekerde dit redelijkerwijs noodzakelijk vindt en verzekeraar hieraan zijn goedkeuring verleent.  
Voor deze kosten wordt maximaal het op het polisblad voor schade aan het vaartuig genoemde verzekerd bedrag vergoed.
- b Averij grosse  
Verzekeraar vergoedt de eventueel door verzekerde verschuldigde bedragen in averij grosse, wanneer het verzekerde vaartuig aan boord van een ander vaartuig wordt vervoerd, mits dit vervoer binnen het dekkingsgebied plaatsvindt.

## 2.10 Ongevallen

- a Voor de definitie van het begrip ongeval en de overige bepalingen wordt verwezen naar de op het tijdstip van het ongeval geldende verzekeringsvoorwaarden persoonlijke ongevallen van verzekeraar.
- b Bij ongevallen die de opvarenden aan boord van het vaartuig of tijdens het aan of van boord gaan overkomen, inclusief het ongewild te water raken, vergoedt verzekeraar:
- 1 f 40.000,- per persoon bij overlijden als gevolg van het ongeval;
  - 2 f 40.000,- per persoon bij algehele blijvende invaliditeit als gevolg van het ongeval;
- De uitkering krachtens deze dekking vindt plaats aan degene die het ongeval is overkomen respectievelijk diens erfgenamen.
- c Indien bij een ongeval meer dan een opvarende wordt gedood of gewond raakt bedraagt de in totaal uit hoofde van dit artikel te betalen vergoeding nooit meer dan f 80.000,-, ongeacht het aantal getroffen en worden de verschillende vergoedingen zonnig naar evenredigheid verminderd.

## 2.11 Gebruik

De verzekering is uitsluitend van kracht indien het vaartuig voor recreatie wordt gebruikt inclusief:

- a het vervoer per boot, spoor, auto of een ander bij het transport gebruikelijk transportmiddel;
- b hellingen, dokken en repareren, inclusief het verblijf op de helling, de werf en in het dok;
- c het laten slepen of met het vaartuig slepen of hulp verlenen en in het algemeen datgene doen wat voor een vaartuig van het verzekerde type gebruikelijk is.

## 2.12 Dekkingsgebied

De verzekering is van kracht:

- a tijdens de vaart op de binnenwateren van Nederland, België en Duitsland tijdens de vaart op de Noordzee tot 10 zeemijlen uit de kust en tijdens verblijf in zomer- of winterberging.  
De grens van de binnenwateren wordt gevormd door de zee kust, waarbij met de zee kust van de Waddeneilanden wordt bedoeld de Noordzeekust, en bij onderbreking van de zee kust door de kortste denkbeeldig getrokken lijn die de uiterste landkoppes met elkaar verbindt;
  - b gedurende de periode van 1 april tot 1 oktober:
    - tijdens de vaart op de Europese binnenwateren;
    - tijdens de vaart op de Middellandse Zee en Adriatische Zee tot ten hoogste 10 zeemijlen uit de kust van het vaste land van Spanje, Frankrijk, Italië en het voormalige Joegoslavië;
  - c tijdens vervoer binnen Europa;
  - d voor scheepsonderdelen, welke tijdelijk van boord zijn verwijderd, gedurende opslag in deugdelijk afgesloten ruimten.
- De vaste ligplaats van het vaartuig dient in Nederland te zijn.

## Artikel 3 Uitsluitingen

Naast de in de Algemene Voorwaarden Privé Pakket opgenomen uitsluitingen gelden eveneens de volgende uitsluitingen.

### 3.1 Algemeen

Van deze verzekering is uitgesloten schade:

- a veroorzaakt tijdens verhuur van het vaartuig;
- b tijdens varen indien de schipper van het vaartuig geen houder is van het wettelijk vereiste vaarbewijs, tenzij de schipper aantoonbaar dat er overeenkomstig alle van toepassing zijnde regels is gevaren;
- c veroorzaakt door of tengevolge van inbeslagneming, verbeurdverklaring of tijdens gebruik door een overheid.

### 3.2 Vaartuig, inboedel en/of trailer

Van deze verzekering is uitgesloten schade aan respectievelijk verlies van het vaartuig, inboedel en/of trailer:

- a als gevolg van aan verzekeringnemer te verwijten onvoldoende onderhoud van en/of onvoldoende zorg voor het vaartuig en toebehoren.  
Onder onvoldoende zorg dan wel onderhoud wordt ondermeer verstaan:
  - 1 het niet tijdig en effectief uitvoeren van onderhoud aan de verzekerde zaken;
  - 2 het niet of onvoldoende beschermen van de verzekerde zaken tegen bevriezing;
  - 3 het niet verwijderen en opbergen in een deugdelijk afgesloten ruimte van zeilen, buiskap en huik buiten het vaarseizoen;
  - 4 het niet in een deugdelijk afgesloten ruimte opbergen van losse zaken;
  - 5 het niet van boord verwijderen van nautische en audiovisuele apparatuur buiten het vaarseizoen, tenzij dit praktisch en redelijkerwijs niet uitvoerbaar is;
  - 6 het achterlaten van een (boot)trailer, al dan niet met een vaartuig, terwijl deze niet is beveiligd met een VIP-TNO goedgekeurd slot;
  - 7 het niet beveiligen van een al dan niet met bouten door de spiegel gemonteerde buitenboordmotor met een deugdelijk slot. Het overboord raken van buitenboordmotoren is uitsluitend gedekt wanneer dit het gevolg is van een verzekerd voorval het vaartuig overkomen of van breuk van de bevestigingspunten;
  - 8 het niet beveiligen van het staartstuk van een hekdrivemotor door middel van een daartoe bestemd moerslot;
  - 9 het achterlaten van een kano, surfplank, bij- of volgboot, die niet met een deugdelijk slot is beveiligd of is opgeborgen in een deugdelijk afgesloten ruimte;
  - 10 het niet zoveel mogelijk beperken van het diefstalrisico door direct toezicht en het toepassen van een deugdelijke beveiliging.

Een ruimte die is afgesloten met een dekzeil of cabrioletkap is geen deugdelijk afgesloten ruimte;
- b ontstaan of verergerd doordat verzekeringnemer verzuimd heeft een schade te doen repareren of verlies te doen vervangen;
- c ontstaan door geleidelijke inwerking van:
  - 1 licht en vocht;
  - 2 bodem-, water- en luchtverontreiniging, tenzij de geleidelijke inwerking wordt ingezet door een plotselinge hevige uiting van verontreiniging en de verzekeringnemer de gevolgen hiervan redelijkerwijze niet kan voorkomen;
- d bestaande uit normale slijtage;
- e voortvloeiende uit normale slijtage, indien het niet vervangen van het aan slijtage onderhevige onderdeel aan verzekeringnemer is te verwijten;
- f ontstaan tijdens wedstrijden of wildwatervaren. De uitsluiting voor wedstrijden geldt uitsluitend voor motorboten die deelnemen aan snelheidswedstrijden;
- g bestaande in of voortvloeiende uit blaasvorming in polyester die wordt veroorzaakt door osmose en die zich openbaart binnen drie jaar nadat het vaartuig voor de eerste keer te water is gelaten;
- h ontstaan door of als gevolg van verbouw van het vaartuig.  
Onder verbouw wordt verstaan een wijziging in de constructie van het vaartuig;
- i welke het gevolg is van lekkage indien het vaartuig is vervaardigd van rubber, canvas of dergelijk flexibel materiaal, tenzij de lekkage het gevolg is van een aanvaring met een of meer vaartuigen;
- j bestaande uit schade aan de luchtbanden van een trailer tenzij door dezelfde gebeurtenis behalve deze schade ook een andere gedekte schade aan het object is ontstaan;
- k tengevolge van diefstal, vermissing en zoekraken van een trailer tenzij deze trailer zowel in gekoppelde als in ontkoppelde toestand versloten is door middel van een goed werkend slot;
- l veroorzaakt of ontstaan door ander gebruik van de trailer dan het vervoeren van het pleziervaartuig.

### 3.3 Aansprakelijkheid

Uitgesloten is aansprakelijkheid:

- a voor schade aan derden toegebracht door sleeplijnen, ski's of planken, alsmede door skiërs, voorzover het vaartuig wordt benut tot het trekken van skiërs of plankers;
- b voor schade aan derden toegebracht in verband met het vervoer van het vaartuig met een motorvoertuig.

### 3.4 Niet tot de standaarduitrusting behorende zaken

Van deze verzekering is uitgesloten schade aan respectievelijk verlies van niet tot de standaarduitrusting van het vaartuig behorende zaken zoals trapezes, wet-suits en andere kleding.

## Artikel 4 Schade

### 4.1 Verplichtingen van verzekerden bij schade

Zodra verzekerde kennis draagt van een gebeurtenis, die voor verzekeraar tot een verplichting tot uitkering kan leiden, is hij verplicht:

- a deze zo spoedig mogelijk aan verzekeraar te melden;
- b zo spoedig mogelijk aan verzekeraar alle gegevens te verstrekken en alle stukken door te zenden;
- c alles in het werk te stellen om de schade te beperken;
- d zijn volledige medewerking te verlenen en alles na te laten, wat de belangen van verzekeraar zou kunnen schaden;
- e zich te onthouden van iedere toezegging, verklaring of handeling waaruit erkenning van een verplichting tot schadevergoeding afgeleid kan worden;
- f verzekeraar in kennis te stellen van alle overige verzekeringen waaronder eveneens geheel of gedeeltelijk dekking voor de schade wordt geboden;
- g in geval van (poging tot) diefstal, verduistering of verloren gaan van het vaartuig met toebehoren en inboedel, zo spoedig mogelijk aangifte te doen bij de politie of andere daarvoor in aanmerking komende personen of instanties en schriftelijk bewijs hiervan te overleggen aan verzekeraar;
- h met het herstellen van het vaartuig te wachten, totdat verzekeraar of de door hem aangewezen expert toestemming daartoe heeft verleend. Gaan de kosten van reparatie een bedrag van f 500,- niet te boven dan kan de schade terstond, zonder machtiging van verzekeraar worden hersteld. Hierbij geldt dat verzekeraar onmiddellijk van de gebeurtenis in kennis moet worden gesteld en een gespecificeerde rekening van een deskundige reparateur moet worden overlegd, terwijl de beschadigde onderdelen, voor zover zij door nieuwe zijn vervangen, ter beschikking moeten blijven van verzekeraar;
- i verzekeraar desgevraagd te machtigen alle door hem noodzakelijk geachte acties in naam van verzekerde te voeren;
- j aanspraken op schadevergoeding die verzekerde met betrekking tot het vaartuig en inboedel tegen derden verkregen mocht hebben desgevraagd aan verzekeraar over te dragen;
- k de eigendom van het gestolen respectievelijk verduisterde of verloren gegane vaartuig met toebehoren en inboedel desgevraagd aan verzekeraar over te dragen;
- l wanneer verzekeraar geen aanspraak maakt op eigendomsoverdracht van het vaartuig, deze toch zonodig te machtigen in zijn naam het recht van terugvordering van het gestolen respectievelijk verduisterde dan wel verloren gegane vaartuig uit te oefenen.  
Na terugvordering van het verzekerde vaartuig kan verzekeraar verzekerde verplichten de eigendomsrechten van het vaartuig met toebehoren en inboedel alsnog aan hem over te dragen.

### 4.2 Schaderegeling

Benoeming experts

Bij verschil van mening omtrent het door een door verzekeraar benoemde schade-expert vastgestelde schadebedrag hebben verzekerden het recht op eigen kosten eveneens een schade-expert te benoemen. Blijkt er een verschil te bestaan in de door de beide experts vastgestelde schadebedragen, dan benoemen zij tezamen een derde expert, wiens schadevaststelling binnen de grenzen van de beide taxaties moet blijven en bindend zal zijn. De kosten van de derde expert worden door elk der partijen voor de helft gedragen; de kosten van alle experts zullen echter voor rekening van verzekeraar komen, indien verzekerden door de derde expert geheel in het gelijk worden gesteld.

### 4.3 Schadevergoeding vaartuig

a Wel of geen reparatie

1 Reparatie

- Indien in geval van schade het vaartuig kan worden gerepareerd, worden - met terzijdestelling van hetgeen daaromtrent in de Wet is geregeld - de reparatiekosten vergoed, onder aftrek van een veronderstelde verbetering nieuw voor oud, tot ten hoogste het op het polisblad voor schade aan het vaartuig genoemde verzekerde bedrag.  
Bij vervanging van motoronderdelen wordt een dergelijke aftrek niet toegepast indien het een originele scheepsmotor betreft niet ouder dan 72 maanden.
- Een dergelijke aftrek geldt alleen voor materiaalkosten en derhalve niet voor het arbeidsloon, tenzij naar het oordeel van de deskundige, die de schade onderzoekt, de desbetreffende (onder)delen ook zonder het plaatsvinden van de gebeurtenis zich kennelijk in een zodanige staat bevinden, dat reparatie niet meer achterwege kan blijven.
- Verzekeraar heeft het recht vergoeding van de reparatiekosten op te schorten, zolang de schade niet deugdelijk is gerepareerd; verzekeraar dient in de gelegenheid te worden gesteld de reparatie te controleren.

2 Geen reparatie

Indien in geval van schade het vaartuig:

- niet kan worden gerepareerd;
  - uit de macht van de verzekerde is geraakt en terugverkrijging niet binnen redelijke termijn is te verwachten;
- wordt, met terzijdestelling van hetgeen daaromtrent in de Wet is geregeld, de waarde van het vaartuig vlak voor de schade vergoed;

3 Waarde restanten

Op de vergoeding wordt in mindering gebracht de waarde van de restanten:

- van de vervangen onderdelen bij toepassing van de regeling onder 1;
- van het vaartuig bij toepassing van de regeling onder 2;

b Motordagwaarde

De maximale vergoeding (inclusief in- en uitbouwkosten) bij schade aan de voortstuwingsinstallatie zal nooit meer bedragen dan de dagwaarde van deze voortstuwingsinstallatie, verminderd met de restantwaarde.

- c **Eigen risico**  
 Indien op het polisblad een eigen risico is vermeld, geldt dit per schadegeval of reeks van met elkaar samenhangende schadegevallen, welke een zelfde oorzaak hebben, uitsluitend voor:
- 1 schade aan het vaartuig en/of inboedel;
  - 2 schade aan eigendommen van verzekeringnemer zoals omschreven in artikel 2.4.c
- Ingeval van schadevergoeding op basis van de in artikel 4.3.a.2 genoemde regeling wordt het eigen risico niet op het te vergoeden bedrag in mindering gebracht.
- d Voor schade aan een volgboot, kano, zeilplank of trailer geldt een eigen risico van maximaal f 100,- per gebeurtenis.
- e Voor schade als gevolg van het omslaan van het vaartuig alsmede aanlandingsschade, ontstaan aan open catamarans en dergelijke vaartuigen, geldt er een eigen risico van 20% van het schadebedrag met een minimum van f 1.000,- en een maximum van f 2.500,-.
- f Voor schade ontstaan tijdens deelname aan wedstrijden geldt een minimum eigen risico van f 500,- per schadegeval dan wel het op het polisblad genoemde eigen risico voor zover dat hoger is dan f 500,-.
- g **Onderverzekering**  
 Verzekeraar doet geen beroep op onderverzekering. Na schade blijft het verzekerd bedrag voor de duur van de verzekering gehandhaafd.

#### 4.4 Schadevergoeding inboedel

- a Als waarde van de inboedel geldt de prijs van naar soort en kwaliteit gelijkwaardige nieuwe zaken. Met waardevermindering door slijtage of veroudering wordt slechts rekeninggehouden:
- 1 indien bedoelde waardevermindering voor het evenement reeds meer dan 40% bedroeg;
  - 2 ten aanzien van zaken onttrokken aan het gebruik waarvoor zij bestemd waren;
  - 3 ten aanzien van fietsen.
- b Voor beschadigde zaken die naar behoren kunnen worden hersteld, zullen de herstelkosten worden vergoed. Eventueel wordt deze vergoeding vermeerderd met het bedrag van de waardevermindering die het gevolg is van een gedekt evenement en die door het herstel niet geheel is opgeheven.
- c 1 **Aanspraak op vergoeding hebben:**
- verzekeringnemer;
  - de eigenaar van het vaartuig;
  - overige opvarenden, voor zover hun inboedel of een deel daarvan zich aan boord van het verzekerde vaartuig bevindt.
- 2 Verzekeraar vergoedt eerst de schade aan de inboedel van verzekeringnemer en/of eigenaar en, indien het verzekerde bedrag dit toelaat, vervolgens de schade aan de inboedel van de overige opvarenden.

#### Artikel 5 Premie

##### 5.1 No-claimkorting

Bij verlenging van deze verzekering wordt de premie mede vastgesteld aan de hand van onderstaande no-claimtabel, rekening houdend met het aantal schadegevallen die hebben plaats gevonden in het voorafgaande verzekeringsjaar.

De korting wordt verleend op de premie die zonder deze aftrek verschuldigd zou zijn.

##### No claimtabel

Trede	Schadevrije jaren	Korting	Overgang naar trede in het volgende jaar bij	
			geen schade	1 schadegeval
1	0	0%	2	1
2	1	10%	3	1
3	2	15%	4	1
4	3	20%	5	1
5	4	25%	6	1
6	5	30%	7	1
7	6	35%	8	2
8	7	40%	9	2
9	8	40%	10	3
10	9 of meer	40%	10	4

Bij 3 of meer schadegevallen in een jaar valt de no-claimkorting altijd terug naar 0%.

##### 5.2 Premierestitutie

Geen premierestitutie wordt verleend indien de verzekering eindigt na afwikkeling van een schade op basis van de in artikel 4.3 a 2 genoemde regeling. Indien de (jaar)premie in termijnen wordt betaald is bij een totaal verlies of een daarmee gelijk te stellen beschadiging van het object de gehele jaarpremie verschuldigd. In dit geval komt voor het betreffende object de termijnbetaling te vervallen en is de nog resterende premie in een bedrag verschuldigd.

#### Artikel 6 Wijziging

Voor de bepalingen omtrent de wijzigingen wordt verwezen naar artikel 6 van de Algemene voorwaarden Privé Pakket.

#### Artikel 7 Duur en einde van de verzekering

##### 7.1 Einde van de verzekering

De verzekering eindigt onmiddellijk op het tijdstip waarop het vaartuig door verkoop of op andere wijze in eigendom is overgegaan, tenzij verzekeraar met de nieuwe belanghebbende vooraf overeenkomt de verzekering voort te zetten.

#### Artikel 8 Slotbepalingen

##### 8.1 Abandonnement

Het vaartuig en de inboedel zullen in geen geval aan verzekeraar kunnen of mogen worden geabandonneerd.