

Motorrijtuig

Motor/Scooter

Oldtimer

**Ongevallen
in-/opzittenden**

**Rechtsbijstand
motorrijtuigen**

Schade inzittenden



VERZEKERINGEN

Oldtimerverzekering

Verzekeringsvoorwaarden

Inhoudsopgave	1	Begripsomschrijvingen
	2	Dekking
	2.1	aansprakelijkheidsverzekering
	2.2	cascoverzekering
	2.3	dekkingsgebied
	2.4	Internationaal Verzekeringsbewijs
	2.5	tijdelijke vervanging in verband met reparatie
	2.6	eigen risico casco
	3	Uitsluitingen
	3.1	algemeen
	3.2	aansprakelijkheidsverzekering
	3.3	cascoverzekering
	4	Schade
	4.1	verplichtingen van verzekerden in geval van schade
	4.2	schaderegeling
	4.3	schadevergoeding
	4.4	financier
	4.5	verjaringstermijn casco
	4.6	vervaltermijn casco
	4.7	verhaalsrecht op verzekerden
	4.8	overdracht bij algeheel verlies
	5	Premie
	5.1	premierestitutie en -verrekening
	5.2	beëindiging
	6	Wijzigingen
	7	Duur en einde van de verzekering
	7.1	einde van de verzekering

Artikel 1

Begrips- omschrijvingen

In deze voorwaarden wordt verstaan onder:

1.1 Aanhanger

al hetgeen aan het motorrijtuig is gekoppeld of, na koppeling, daarvan is losgemaakt of losgeraakt en nog niet buiten het verkeer tot stilstand is gekomen, zoals een caravan, bagagewagentje, boottrailer, aanhangwagen, oplegger of zijspan;

1.2 Brand

een door verbranding veroorzaakt en met vlammen gepaard gaand vuur, dat in staat is zich uit eigen kracht voort te planten.

Derhalve is onder andere geen brand:

- a zengen, schroeien, smelten, verkolen, broeien;
- b doorbranden van elektrische apparaten en motoren;
- c oververhitten, doorbranden;

1.3 Gebeurtenis

elk voorval of een reeks van in oorzaak met elkaar verband houdende voorvallen, waardoor schade is ontstaan;

1.4 Motorrijtuig

het op het polisblad, dan wel in de bij de polis behorende (deskundigen)taxatie omschreven voertuig of enig onderdeel daarvan, ingericht voor het vervoer van personen en uitsluitend gebruikt voor particuliere, recreatieve doeleinden;

1.5 Storm

wind met een snelheid van ten minste 14 meter per seconde;

1.6 Verzekerden

verzekeringnemer, de eigenaar, de houder en/of de gemachtigde bestuurder van het motorrijtuig en de personen die daarmee worden vervoerd, alsmede de financier, voor zover deze op het polisblad is vermeld.

Voor de financier geldt de verzekering slechts:

- a indien verzekerden zelf uit hoofde van de verzekering aanspraak op vergoeding hebben;
- b indien en voor zover niet reeds een andere verzekering dekking geeft of zou hebben gegeven als deze verzekering niet bestond;

1.7 Waarde

het bedrag vermeld in de laatste aan verzekeraar bekende deskundigen-taxatie overeenkomstig artikel 275 WvK of een partijen-taxatie overeenkomstig artikel 274 WvK die vóór de gebeurtenis is verricht, doch niet ouder is dan 36 maanden. De taxatie is bindend en het taxatierapport wordt geacht deel uit te maken van de verzekering.

Heeft geen herziening van de taxatie plaatsgevonden na verloop van de hierboven genoemde termijn van 36 maanden, dan wordt de verzekering geacht te lopen zonder voorafgaande taxatie en geldt het vermelde bedrag als leidraad voor de schadevergoeding.

1.8 W.A.M.

Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen.

Artikel 2

Dekking

2.1 Aansprakelijkheidsverzekering

- a De verzekering dekt de aansprakelijkheid van verzekerden tot ten hoogste het op het polisblad genoemde verzekerde bedrag per gebeurtenis voor alle verzekerden tezamen en met voorbijgaan aan hetgeen anders in deze verzekering mocht zijn bepaald volgens de bij of krachtens de W.A.M. gestelde eisen en de dienovereenkomstig geldende wettelijke bepalingen en wettelijk voorgeschreven bedragen - binnen het verzekeringsgebied, wegens toegebrachte personenschade en/of schade aan zaken - met inbegrip van daaruit voortvloeiende schade - veroorzaakt met of door:

- 1 het motorrijtuig;
 - 2 de aanhanger;
 - 3 zaken, anders dan tijdens laden en lossen, die zich op of in het motorrijtuig en de aanhanger bevinden, dan wel daarvan of daaruit vallen of zijn gevallen.
- b Dekking boven het verzekerde bedrag
Indien de gebeurtenis plaatsvindt in een tot het verzekeringsgebied behorend land, waar krachtens een met de W.A.M. overeenkomstige wet een hoger te verzekeren bedrag is voorgeschreven, dan verleent de verzekering dekking tot dat hogere bedrag.
- c Borgstelling
Wanneer terzake van een schade door een overheid een borgsom wordt verlangd om de opheffing van een op het motorrijtuig gelegd beslag of de invrijheidstelling van verzekerden te verkrijgen, zal verzekeraar deze borgsom verstrekken tot ten hoogste f 100.000,- voor alle verzekerden tezamen, mits de betrokken verzekerden jegens verzekeraar aanspraak op vergoeding van de schade hebben.
Uitsluitend verzekeraar is gerechtigd over de verstrekte borgsom te beschikken zodra deze wordt vrijgegeven.
Verzekerden zijn verplicht alle medewerking te verlenen om de terugbetaling te verkrijgen.
- d Kosten van verweer
De kosten van verweer in een door een benadeelde tegen verzekerden of verzekeraar aanhangig gemaakt civiel proces, de hieruit voortvloeiende proceskosten tot betaling waarvan verzekerden of verzekeraar worden veroordeeld en de kosten van rechtsbijstand inzake een aansprakelijkstelling, zelfs wanneer deze tezamen met de toe te kennen schadevergoeding het verzekerde bedrag zouden overtreffen, zijn voor rekening van verzekeraar, indien deze het maken van die kosten vooraf heeft goedgekeurd.
Boetes, afkoopsommen en met een strafproces samenhangende kosten worden nimmer vergoed.
Verzekeraar kan echter, wanneer hem dit gewenst voorkomt, op zijn kosten een rechtskundige belasten met het voeren van de verdediging in een tegen verzekerden ingestelde strafvervolgning terzake van een gebeurtenis.
- e Eigen motorrijtuigen
Verzekeraar vergoedt de schade, veroorzaakt met of door het motorrijtuig aan een ander motorrijtuig, waarvan verzekeringnemer als natuurlijk persoon tevens eigenaar of houder is, voor zover:
- 1 de schade is toegebracht door schuld van de feitelijke bestuurder;
 - 2 de beide motorrijtuigen hoofdzakelijk door verzekeringnemer of de bij hem inwonende gezinsleden worden bestuurd;
 - 3 er voor de veroorzaakte schade geen beroep op een andere verzekering kan worden gedaan, of gedaan had kunnen worden indien deze verzekering niet had bestaan.
- f Kleding en handbagage
De verzekering dekt de aansprakelijkheid van de verzekerde voor schade aan of vermissing van kleding, handbagage en sieraden van de door het motorrijtuig vervoerde personen, niet zijnde de aansprakelijke verzekerde zelf.
- g Verontreiniging van de bekleding
Tevens vergoedt verzekeraar de schade ontstaan als gevolg van verontreiniging van de bekleding van het motorrijtuig tengevolge van het kosteloos vervoeren van gewonden.

2.2 Cascoverzekering

- a Branddekking
Indien dit uit de omschrijving op het polisblad blijkt, dekt de verzekering vergoeding van schade aan of verlies van het motorrijtuig ontstaan door brand, ontploffing, zelfontbranding en kortsluiting, ook als dit een gevolg is van een eigen gebrek, alsmede blikseminslag.
- b Beperkte cascodekking
Indien dit uit de omschrijving op het polisblad blijkt, dekt de verzekering vergoeding van schade aan of verlies van het motorrijtuig ontstaan als gevolg van de onder 2.2.a genoemde gebeurtenissen. Daarnaast wordt de schade aan het motorrijtuig vergoed, ontstaan door:
- 1 ruitbreuk en door scherven van de ruit, voor zover één en ander niet is ontstaan als rechtstreeks gevolg van een botsing;
 - 2 storm, overstroming, vloedgolf, inundatie, hagel, aardbeving, vulkanische uitbarsting, lawines, vallend gesteente, instorting, oeverafschuiving en dijkval;
 - 3 diefstal, inbraak en joyriding, respectievelijk poging daartoe, alsmede tengevolge van verduistering en vermissing, gepleegd door anderen dan verzekeringnemer;
 - 4 botsing met vogels of loslopende dieren, voor zover de schade onmiddellijk bij die botsing zelf is ontstaan;
 - 5 relletjes;
 - 6 het in aanraking komen met een vallend luchtvaartuig of delen hiervan;
 - 7 een van buiten komend onheil, ontstaan gedurende de tijd dat het motorrijtuig voor transport met een vervoermiddel aan een transportonderneming is overgedragen, met uitzondering van schade in de vorm van krassen, schrammen en lakschade tijdens takelen en slepen.
- c Volledige cascodekking
Indien dit uit de omschrijving op het polisblad blijkt, dekt de verzekering schade aan of verlies van het motorrijtuig ontstaan als gevolg van de onder 2.2.a en 2.2.b genoemde gebeurtenissen. Daarnaast wordt de schade aan het motorrijtuig vergoed, ontstaan door:
- 1 een van buiten komend onheil, zoals botsing, aanrijding, slippen, omslaan, te water of van de weg geraken en kwaadwillige beschadiging door derden;
 - 2 een ongeval, rechtstreeks veroorzaakt door slijtage, constructie- en/of materiaalfouten, eigen gebrek of een andere inwendige oorzaak. De schade van de slijtage, constructie- en/of materiaalfouten, eigen gebrek of een andere inwendige oorzaak zelf wordt echter niet vergoed.
- d Boven het verzekerde bedrag
Voorts dekt deze verzekering, zonodig boven het verzekerde bedrag:
- 1 de kosten van berging, noodzakelijke bewaking en vervoer naar een reparatie-inrichting, waar het motorrijtuig kan worden hersteld van de tengevolge van een gedekte gebeurtenis ontstane beschadiging;
 - 2 de bijdrage in averij-grosse;
 - 3 de kosten, uitsluitend verbonden aan invoer of achterlating, indien het motorrijtuig tengevolge van een gedekte gebeurtenis in het buitenland moet worden achtergelaten;
 - 4 reddingskosten, tot maximaal 100% van het voor het op het polisblad genoemde motorrijtuig verzekerde bedrag.

2.3 Dekkingsgebied

Tenzij op het polisblad anders is vermeld, geldt de verzekering voor schade, ontstaan gedurende het rijden, verblijf of vervoer van het motorrijtuig, alsmede tijdens het vervoer tussen de landen, waarvoor een Internationaal Verzekeringsbewijs door de verzekeraar is afgegeven.

2.4 Internationaal Verzekeringsbewijs (de zgn. 'groene kaart')

Het door verzekeraar uitgereikte Internationaal Verzekeringsbewijs dient op eerste verzoek aan verzekeraar te worden teruggegeven. Bij verkoop of eigendomsoverdracht is het verzekerden niet toegestaan het Internationaal Verzekeringsbewijs aan de koper of nieuwe eigenaar ter hand te stellen.

2.5 Eigen risico casco

- a Op iedere casco-schadevergoeding wordt, tenzij op het polisblad anders is aangegeven, een eigen risico in mindering gebracht voor:
- 1 vier- of meerwielige motorrijtuigen
 - voor de risico's als omschreven in 2.2.a en b f 300,-;
 - voor de risico's als omschreven in 2.2.c.1 en 2 het op het polisblad onder eigen risico aangegeven bedrag;
 - 2 twee- of driewielige motorrijtuigen voor alle risico's f 200,-.
- b In geval van ruitschade welke door middel van een harsinjectie wordt gerepareerd, geldt geen eigen risico.
- c Indien de bestuurder ten tijde van het ontstaan van de schade jonger is dan 24 jaar, geldt per gebeurtenis een extra eigen risico van f 150,- voor de vier- of meerwielige en f 100,- voor de twee- of driewielige motorrijtuigen. Dit extra eigen risico wordt niet toegepast bij de schadegevallen als bedoeld in 2.2.a en 2.2.b.

Artikel 3 Uitsluitingen

Naast de in de Algemene Voorwaarden Privé Pakket opgenomen uitsluitingen, gelden eveneens de onderstaande uitsluitingen.

3.1 Algemeen

Deze verzekering geeft geen dekking voor schade:

- a ontstaan, terwijl de feitelijke bestuurder van het motorrijtuig niet in het bezit is van een voor het motorrijtuig wettelijk voorgeschreven geldig rijbewijs of hem de rijbevoegdheid is ontzegd, of indien hij niet voldoet aan andere bij of krachtens wettelijke bepalingen gestelde eisen met betrekking tot het gebruik van het motorrijtuig.
Deze uitsluiting geldt echter niet:
- 1 indien de geldigheid van het rijbewijs van de bestuurder niet langer dan 12 maanden vóór het ontstaan van de schade was geëindigd tengevolge van het feit dat hij verzuimd heeft het rijbewijs tijdig te doen verlengen;
 - 2 indien de bestuurder, na zijn rij-examen met goed gevolg te hebben afgelegd, het wettelijk voorgeschreven rijbewijs nog niet heeft ontvangen;
- b ontstaan, terwijl verzekeringnemer niet of niet tijdig voldaan heeft aan alle verplichtingen, die uit deze verzekering voortvloeien;
- c waarbij verzekerden omtrent ontstaan, aard of omvang een verwijtbaar onvolledige of onware opgave doen;
- d veroorzaakt met opzet of met goedvinden van verzekerden;
- e veroorzaakt tijdens het voorbereiden van of deelnemen aan snelheidswedstrijden of -ritten;
- f veroorzaakt tijdens het voorbereiden van of deelnemen aan regelmatigheids- of behendigheidsritten en -wedstrijden, tenzij deze met toestemming van de bevoegde instanties worden gehouden en de gemiddelde snelheid de 50 kilometer per uur niet te boven gaat. Tijdens deze ritten zal het eigen risico bij cascoschade 10% van de getaxeerde- en/of dagwaarde bedragen.
- g ontstaan, terwijl het motorrijtuig wordt gebruikt voor andere doeleinden dan voor uitsluitend particulier/recreatief gebruik;
- h ontstaan, nadat verzekeringnemer opgehouden heeft belang bij het motorrijtuig te hebben en tevens de feitelijke macht erover heeft verloren;
- i aan zaken en/of dieren, die verzekerden toebehoren, die zij onder zich hebben of die met het motorrijtuig, respectievelijk de aanhanger worden vervoerd, alsmede de daaruit verder voortvloeiende schade;
- j ontstaan gedurende de tijd, dat het motorrijtuig door een burgerlijke of militaire overheid is gevorderd of in beslag is genomen;
- k die, of schade waarvoor de aansprakelijkheid, onder enige andere verzekering verzekerd is of daaronder verzekerd zou zijn indien onderhavige verzekering niet zou hebben bestaan.

De uitsluitingen, als omschreven in 3.1.a, 3.1.c, 3.1.d en 3.1.g, gelden niet voor de verzekeringnemer, die aantoont dat de desbetreffende omstandigheden zich buiten zijn weten of tegen zijn wil hebben voorgedaan en dat hem ten aanzien daarvan redelijkerwijs niets is te verwijten.

3.2 Aansprakelijkheidsverzekering

Deze verzekering geeft geen dekking voor:

- a schade welke uitsluitend voortvloeit uit contractuele verplichtingen;
- b schade veroorzaakt door degene die zonder machtiging van verzekerden het motorrijtuig als bestuurder of passagier gebruikt;
- c voor personenschade, toegebracht aan de bestuurder van het motorrijtuig dat het ongeval veroorzaakt.

3.3 Cascoverzekering

Deze verzekering geeft geen dekking voor:

- a schade wanneer de bestuurder van het motorrijtuig ten tijde van de gebeurtenis onder zodanige invloed van alcoholhoudende drank en/of enig ander bedwelmend of opwekkend middel verkeerde, dat hij op grond van het daaromtrent bepaalde in het Wetboek van Strafrecht, niet in staat moest worden geacht het motorrijtuig naar behoren te besturen;
- b schade bestaande uit slijtage, slecht onderhoud en waardevermindering;
- c tengevolge van bevriezing, anders dan als rechtstreeks gevolg van een gedekte gebeurtenis;
- d tengevolge van diefstal van losse onderdelen.

De uitsluiting, als omschreven in 3.3.a, geldt niet voor de verzekeringnemer, die aantoont dat de desbetreffende omstandigheid zich buiten zijn weten of tegen zijn wil heeft voorgedaan en dat hem ten aanzien daarvan redelijkerwijs niets is te verwijten.

Artikel 4 Schade

4.1 Verplichtingen van verzekerden ingeval van schade

Zodra verzekerden kennis dragen van een gebeurtenis die voor verzekeraar tot een verplichting tot uitkering kan leiden, zijn zij verplicht:

- a deze zo spoedig mogelijk aan verzekeraar te melden;
- b zo spoedig mogelijk aan verzekeraar alle gegevens te verstrekken en alle stukken door te zenden;

- c alles in het werk te stellen om de schade te beperken;
 - d hun volledige medewerking te verlenen en alles na te laten wat de belangen van verzekeraar zou kunnen schaden;
 - e zich te onthouden van iedere toezegging, verklaring of handeling waaruit erkenning van een verplichting tot schadevergoeding afgeleid kan worden;
 - f in geval van (poging tot) diefstal, verduistering of vermissing van het motorrijtuig of van verzekerde onderdelen zo spoedig mogelijk aangifte te doen bij de politie en schriftelijk bewijs hiervan te overleggen aan verzekeraar;
 - g zich akkoord te verklaren met het registreren van vermissing in het Vermiste Auto Register (VAR).
- Verzekerden kunnen geen rechten aan de polis ontleen, indien zij één of meer van deze verplichtingen niet zijn nagekomen en voor zover daardoor de belangen van verzekeraar zijn geschaad.

4.2 Schaderegeling

- a Voor schaden die meer dan f 1.000,- (inclusief B.T.W.) bedragen zijn verzekerden verplicht verzekeraar in de gelegenheid te stellen schade aan verzekerde voorwerpen, vóór reparatie, door een schade-expert op te laten nemen.
- b Bij verschil van mening omtrent het door een door verzekeraar benoemde schade-expert vastgestelde schadebedrag hebben verzekerden het recht op eigen kosten eveneens een schade-expert te benoemen.
Blijkt er een verschil te bestaan in de door de beide experts vastgestelde schadebedragen, dan benoemen zij tezamen een derde expert, wiens schadevaststelling binnen de grenzen van de beide taxaties moet blijven en bindend zal zijn.
De kosten van de derde expert worden door elk der partijen voor de helft gedragen; de kosten van alle experts zullen echter voor rekening van verzekeraar komen, indien verzekerden door de derde expert geheel in het gelijk worden gesteld.
- c Verzekeraar belast zich met het naar eigen inzicht regelen van de schade. Hij heeft het recht benadeelden rechtstreeks schadeloos te stellen en met hen schikkingen te treffen.
- d Behoudens het gestelde in 2.1.b, 2.1.c en 2.1.d zal verzekeraar door betaling van het (de) verzekerde bedrag(en) van alle aansprakelijkheid ontslagen zijn.

4.3 Schadevergoeding

- a Verzekeraar vergoedt:
 - 1 de reparatiekosten tot maximaal het verschil in waarde van het motorrijtuig onmiddellijk vóór en na de gebeurtenis.
Indien de reparatiekosten meer bedragen dan dat verschil vergoedt verzekeraar maximaal het verschil;
 - 2 in geval van diefstal, verduistering of vermissing het bedrag dat overeenkomt met de waarde van het motorrijtuig ten tijde van de gebeurtenis.
- b Verzekeraar vergoedt in geval van algeheel verlies van het motorrijtuig de waarde van het verzekerde onmiddellijk vóór de gebeurtenis, verminderd met de verkoopwaarde van de eventuele restanten.
- c Indien de in 1.7 genoemde termijn van 36 maanden is verstreken, wordt uitgegaan van de dagwaarde met als leidraad de laatst bekende getaxeerde waarde, echter met een maximum van deze laatst bekende getaxeerde waarde.
- d Indien enig onderdeel of materiaal dat, noodzakelijk voor herstel van een schade aan het motorrijtuig, niet of niet tijdig verkrijgbaar is, vergoedt de verzekeraar ten hoogste de actuele Nederlandse marktprijs (exclusief transportkosten) zoals deze op het ogenblik van de schade is. Of indien het onderdeel of materiaal op dat moment niet meer in de handel verkrijgbaar is dan wel dat het herstel van schade plaatsvindt met gebruikmaking van in goede staat verkerende onderdelen, de voor de schade laatst bekend zijnde normale aankoop prijs tot maximaal de verzekerde waarde.
- e In geval van diefstal, verduistering en/of vermissing mag verzekeraar gedurende 30 dagen na de politie-aangifte door verzekerden en de overlegging van bewijs daarvan aan verzekeraar afwachten of het motorrijtuig teruggevonden wordt.
Mits verzekeraar direct over alle gegevens kan beschikken om zodoende voldoende gelegenheid te hebben het gebruikelijke onderzoek te verrichten en er geen onregelmatigheden uit het onderzoek naar voren zijn gekomen, zal verzekeraar na verloop van deze termijn tot vergoeding van het vastgestelde schadebedrag overgaan, tenzij aan verzekerden, vóór de aflooptdatum van voornoemde termijn, het motorrijtuig ter beschikking is gekomen.
Verzekerden zijn verplicht het kopie deel III of het overschrijvingsbewijs van het Nederlands kentekenbewijs en de sleutels alsmede de eigendom van het motorrijtuig aan verzekeraar over te dragen en alle medewerking te verlenen aan terugvordering van het motorrijtuig.
- f De vergoeding van schade aan of verlies van geluids- en beeldapparatuur bedraagt maximaal f 1.000,- per gebeurtenis; het van toepassing zijnde eigen risico wordt hierop in mindering gebracht. De gecombineerde zend- en ontvangapparatuur, autotelefoon, cassettes, tapes en compactdiscs zullen nimmer onder de dekking van de verzekering zijn begrepen.
- g Zonodig boven de verzekerde som wordt uitgekeerd de navolgende veiligheidsbevorderende zaken: brandblusapparaat, pechlamp, gevarendriehoek en sleepkabel.
- h Indien op het polisblad is aangetekend dat in het verzekerde bedrag de B.T.W. niet is begrepen, geschiedt de vergoeding van de schade eveneens exclusief B.T.W.;
- i Indien het motorrijtuig is uitgerust met een linnen kap of een kap van vergelijkbaar materiaal, niet zijnde een hardtop, dan wordt de schade als volgt geregeld:
 - 1 schade aan kap als gevolg van (poging tot) diefstal, braak en/of joyriding, alsmede vandalisme een eigen risico van f 1.000,-; tenzij een hoger eigen risico van toepassing is;
 - 2 geen vergoeding van diefstal losse onderdelen.

4.4 Financier

Indien het motorrijtuig is gefinancierd en verzekeraar is daarvan door de financier in kennis gesteld, zal de schadevergoeding plaatsvinden aan de financier. De verzekeraar voldoet hiermee dan tevens aan zijn verplichtingen tegenover de verzekeringnemer.

4.5 Verjaringstermijn casco

Het recht op uitkering vervalt indien de aanmelding niet plaatsvindt binnen 1 jaar na de datum van de gebeurtenis.

4.6 Vervaltermijn casco

Indien verzekerde geen rechtsvordering heeft ingesteld binnen 1 jaar nadat verzekeraar schriftelijk aan verzekeringnemer zijn definitief standpunt heeft medegedeeld de schade niet voor zijn rekening te nemen, vervalt zijn recht op schadevergoeding.

4.7 Verhaalsrecht op verzekerden

Verzekeraar zal gerechtigd zijn een door hem gedane schadevergoeding te verhalen op verzekerden of op ieder ander voor wie een uitsluiting of beperking van toepassing is:

- a indien verzekeraar op grond van de W.A.M. of een daarmee overeenkomstige buitenlandse wet een verplichting tot schadevergoeding heeft;
- b indien een cascoschade op grond van andere bepalingen van de verzekeringsvoorwaarden aan verzekeringnemer dient te worden vergoed.

Onder dit verhaalsrecht vallen ook de door verzekeraar terzake van de gebeurtenis gemaakte kosten. Een verhaalsrecht op verzekerden komt verzekeraar ook toe bij schade, veroorzaakt na beëindiging van de verzekering.

Is de schade door een ander dan verzekeringnemer veroorzaakt, nadat de verzekering is geëindigd ingevolge 7.1.g (einde van het belang en verlies van de feitelijke macht na overlijden van verzekeringnemer) dan zal verzekeraar geen gebruik maken van zijn verhaalsrecht, mits de erfgenamen hebben voldaan aan de verplichting tot tijdige kennisgeving als omschreven in artikel 7.1.

4.8 Overdracht bij algeheel verlies

- a Bij schadevergoeding in geval van totaal verlies (in technische zin) van het motorrijtuig behoudt verzekeraar zich het recht voor het wrak over te doen dragen aan een door hem aan te wijzen partij.
- b De schadevergoeding zal niet eerder plaatsvinden dan nadat verzekerden alle delen van het bij het motorrijtuig behorende kentekenbewijs hebben overhandigd aan verzekeraar.

Artikel 5 Premie

5.1 Premierestitutie en -verrekening

Bij beëindiging van de verzekering, anders dan wegens kwade trouw van verzekeringnemer, betaalt verzekeraar in de navolgende gevallen pro rata de premie aan verzekeringnemer terug over de termijn waarin de verzekering niet meer van kracht is:

- a wanneer de verzekering eindigt wegens opzegging door verzekeraar;
- b wanneer de verzekering eindigt omdat het motorrijtuig gewoonlijk in het buitenland wordt gestald, of een buitenlands kenteken gaat voeren;
- c wanneer verzekeringnemer is overleden en na zijn overlijden de erfgenamen ophouden belang te hebben bij het motorrijtuig en tevens de feitelijke macht erover verliezen;
- d wanneer het motorrijtuig wordt vervangen zal de premie over de onverstreken termijn worden verrekend.

5.2 Beëindiging

Indien het motorrijtuig wordt verkocht, dan wel na afwikkeling van een schade op basis van algeheel verlies, zonder dat een vervangend motorrijtuig ter verzekering wordt aangeboden, zal de premie over het tijdvak dat de verzekering niet meer van kracht is worden gerestitueerd.

Artikel 6 Wijzigingen

Voor de bepalingen omtrent de wijzigingen wordt verwezen naar artikel 6 van de Algemene voorwaarden Privé Pakket.

Artikel 7 Duur en einde van de verzekering

7.1 Einde van de verzekering

De verzekering eindigt:

- a op de contractsvervaldatum, indien ten minste 60 dagen vóór deze dag de verzekering schriftelijk is opgezegd door verzekeraar of verzekeringnemer;
- b na schriftelijke opzegging door verzekeraar nadat een gebeurtenis die voor verzekeraar tot een verplichting tot uitkering kan leiden hem ter kennis is gekomen, waarbij verzekeraar een opzegtermijn van ten minste 14 dagen in acht zal nemen;
- c op de dag van schriftelijke opzegging door verzekeraar, indien verzekeringnemer langer dan 60 dagen in gebreke is premie, kosten en assurantiebelasting te betalen;
- d indien verzekeringnemer weigert een herziening, als bedoeld in artikel 6.1 van de Algemene voorwaarden Privé Pakket, te accepteren;
- e indien het motorrijtuig gewoonlijk in het buitenland wordt gestald, of een buitenlands kenteken gaat voeren;
- f indien het motorrijtuig wordt gebruikt voor andere doeleinden dan aan verzekeraar is opgegeven;
- g indien, bij overlijden van verzekeringnemer, de erfgenamen ophouden belang te hebben bij het motorrijtuig en tevens de feitelijke macht er over verliezen.

Wanneer zich één van de omstandigheden voordoet, als aangegeven in artikel 7.1.e, 7.1.f en 7.1.g is verzekeringnemer respectievelijk zijn de erfgenamen verplicht hiervan binnen 8 dagen mededeling te doen aan verzekeraar en zal de verzekering in die gevallen eindigen op de datum van mededeling aan verzekeraar.