



## Basis dekkingsmodule 3 'Beperkt'

Behorende bij de Transportpolis GV02

<b>Inhoudsopgave</b>	<b>1 Dekking</b>	<b>3 Verzekerde reis</b>
	1.1 Verlies, schade en kosten	3.1 Aanvang en einde van de reis
	1.2 Waardevermindering door schade aan de verpakking	3.2 Onderbreking van de reis
	1.3 Averij grosse	3.3 Tussentijdse beëindiging van de reis door verzekerde
	1.4 Vordering op grond van 'both to blame' clause	3.4 Einde risico voor en na lossing
	1.5 Vervoer en opslag	3.5 Terzijdestelling wetsartikelen
	1.6 Tijdingloosheid	3.6 Retourzendingen
	<b>2 Uitsluitingen</b>	<b>4 Abandonnement</b>

### Artikel 1 Dekking

Verzekeraar vergoedt met inachtneming van het gestelde in de Algemene voorwaarden GV02 en andere op het polisblad van toepassing verklaarde modules en bepalingen, alsmede de uitsluitingen genoemd in artikel 2 van deze module:

#### 1.1 Verlies, schade en kosten

##### a Verlies en materiële schade

verlies van en materiële schade aan de zaken uitsluitend indien door verzekerde wordt aangetoond dat:

- 1 het vaartuig waarin of waarop de zaken zich bevinden
  - in brand is geraakt;
  - is gestrand of gezonken;
  - in aanvaring of aanraking is gekomen met ijs of enig ander voorwerp dan water;
- 2 het vervoermiddel (anders dan een vaartuig) waarop of waarin de zaken zich bevinden een ongeval is overkomen of in brand is geraakt, mits redelijkerwijze kan worden aangenomen dat de gebeurtenis naar zijn aard en omvang het verlies van en de schade aan de zaken heeft veroorzaakt;
- 3 het verlies en de schade het gevolg zijn van:
  - brand of ontploffing;
  - aardbeving, vulkanische uitbarsting en blikseminslag;
  - het vallen van de zaken (bulklading hieronder niet inbegrepen) of een deel daarvan tijdens het laden of lossen;
  - het overboord werpen of spoelen of op andere wijze te water geraken van de zaken of een deel daarvan;
  - het lossen van de zaken uit nood of in een noodhaven en het opnieuw laden van die zaken;
  - diefstal, vermissing, verduistering, zoekraken en niet uitlevering van gehele colli;

##### b Kosten

- 1 kosten ter voorkoming en vermindering
  - kosten zoals bedoeld in de artikelen 283 en 655 WvK,
  - indien verzekerde in een situatie zoals bedoeld in artikel 283 WvK op geld waardeerbare opofferingen doet, zullen deze door verzekeraar worden beschouwd als onkosten volgens artikel 283 WvK,
  - ingeval van lossing uit nood uit hoofde van een gedekt gevaar worden ook de kosten van lossing, opslag en herlading, alsmede de extra kosten van verder vervoer door verzekeraar vergoed.
- 2 opruimingskosten  
de kosten van opruiming tengevolge van een gedekte schade indien verzekerde hiertoe wordt verplicht. Deze kosten worden vergoed tot maximaal € 11.345,- premier risque per gebeurtenis. Van deze dekking zijn uitgesloten alle vorderingen met betrekking tot bodem-, lucht- en waterverontreiniging;

#### 1.2 Waardevermindering door schade aan de verpakking

- a in geval van vermindering van de waarde van de zaken uitsluitend ten gevolge van een gedekte schade aan of verlies van de verpakking, daaronder begrepen het materiaal gebruikt voor de aanduiding van merk en soort, zullen de kosten van herstel van deze verpakking voor rekening van verzekeraar zijn;
- b indien herstel niet mogelijk is of de kosten daarvan bovenbedoelde waardevermindering te boven gaan, vergoedt verzekeraar de waardevermindering.  
Mocht het herstel de waardevermindering niet geheel opheffen, dan vergoedt verzekeraar de overblijvende waardevermindering;

#### 1.3 Averij grosse

##### a Bijdrage

vergoed wordt de bijdrage in averij grosse, waarmede de verzekerde zaken ingevolge de Nederlandse of een buitenlandse wet of de bepalingen van het vervoerscontract mochten worden belast, een en ander met terzijdestelling van artikel 2.1 van deze module;

- b *Verzekerde waarde lager dan dragende waarde*  
indien de verzekerde waarde lager is dan de in de dispache vastgestelde dragende waarde of de in de depotkwitantie vermelde waarde, is verzekeraar slechts naar evenredigheid tot vergoeding van de bijdrage in averij grosse verplicht. Bij deze berekening wordt averij particulier, welke bij het vaststellen van die waarde in aanmerking is genomen en tevens door verzekeraar moet worden vergoed, van de verzekerde waarde afgetrokken;
- c *Schip, lading en vracht in één hand*  
indien geen omslag in averij grosse plaatsvindt omdat schip, lading en vracht of enige van deze belangen in één hand zijn, wordt gehandeld alsof tussen de in één hand zijnde belangen wel een omslag in averij grosse zou zijn vastgesteld overeenkomstig de York-Antwerp Rules 1974 (gewijzigd 1990), de Rijnregelen I.V.R. 1979 of het toepasselijke recht van de plaats waar de reis wordt beëindigd;
- d *Averij grosse depots*
- 1 indien verzekerde tot zekerheid van de betaling van de bijdrage in averij grosse of kosten uitsluitend ten laste van de lading komende, verplicht is een bedrag te storten, is verzekeraar, indien de bijdrage in averij grosse of genoemde kosten te zijner laste komt, gehouden aan verzekerde tegen afgifte van het bewijs van storting het daarin vermelde bedrag te vergoeden met inachtneming van het onder artikel 1.3 d.4 bepaalde;
  - 2 de rechten uit de storting dienen door verzekerde aan verzekeraar te worden overgedragen;
  - 3 de betaling van het onder artikel 1.3.d 1 bedoelde bedrag aan verzekerde door verzekeraar onthefft laatstgenoemde niet van zijn verplichting tot vergoeding van hetgeen verzekerde in averij grosse mocht hebben bij te dragen, indien de onder artikel 1.3.d.1 vermelde storting tot dekking van bedoelde bijdragen onvoldoende mocht zijn of geheel of ten dele buiten de schuld van verzekerde teniet mocht gaan;
  - 4 bij de berekening van het door verzekeraar ingevolge artikel 1.3.d.1 te vergoeden bedrag zal het in artikel 1.3.b bepaalde toepassing vinden, met dien verstande dat voor de aldaar genoemde dragende waarde van de zaken de door verzekerde aan de dispacheur opgegeven waarde in de plaats treedt;
  - 5 mocht na het verbindend worden van de dispache blijken, dat de dragende waarde van de zaken van de opgegeven waarde verschilt, dan zal door verzekeraar het wegens averij grosse verschuldigde worden vastgesteld overeenkomstig artikel 1.3.b met inachtneming van de dragende waarde;

#### 1.4 **Vordering op grond van de 'both to blame' clause**

indien in het connossement de zogenaamde 'both to blame' aanvaringsclausule voorkomt, dan zal verzekeraar opkomen voor de financiële gevolgen van een vordering, die op grond van deze aanvaringsclausule tegen verzekerde mocht worden ingesteld.  
In geval onder deze clausule door de rederij een vordering tegen verzekerde wordt ingesteld, moet verzekeraar hiervan onmiddellijk in kennis worden gesteld, terwijl deze het recht heeft op zijn kosten deze vordering, zonedig in rechte, te bestrijden;

#### 1.5 **Vervoer en opslag**

indien verzekerde vervoer en opslag (waaronder ook begrepen wordt physical distribution) doet geschieden op condities zoals deze voor dat vervoer en die opslag in het normale verkeer gebezigd worden, zal verzekeraar aan de aanvaarding van die condities noch een vordering op noch een verweer tegen verzekerde ontlennen;

#### 1.6 **Tijdingloosheid**

indien na verloop van een redelijke termijn geen bericht is ontvangen omtrent het vervoermiddel dat de zaken vervoert, wordt aangenomen dat deze verloren zijn gegaan, mits verzekerde een schriftelijke verklaring van de vervoerder overlegt waaruit deze tijdingloosheid blijkt.

## Artikel 2 Uitsluitingen

Uitgesloten zijn verlies van en materiële schade aan de zaken en kosten:

### 2.1 **Enig gebrek**

- a door enig gebrek, eigen bederf of uit de aard en de natuur van de zaken zelf onmiddellijk voortvloeiende.  
Deze uitsluiting is niet van toepassing indien verzekerde bewijst dat een en ander is veroorzaakt door een verzekerde gebeurtenis;
- b door ongeschiktheid van de verpakking van de zaken, voor zover verzekeringnemer en/of zijn ondergeschikten van deze ongeschiktheid bij aanvang van de verzekerde reis op de hoogte waren of redelijkerwijze op de hoogte hadden kunnen zijn;
- c door usantiële indroging, spillage en gewichtsverlies van de zaken;

### 2.2 **Vertraging**

door vertraging.  
Verzekeraar vergoedt wel verlies van en materiële schade aan de zaken en de kosten zoals bedoeld in artikel 1.1 van deze module indien verzekerde bewijst dat de vertraging is veroorzaakt door een verzekerde gebeurtenis waarbij tevens het vervoermiddel dat de zaken vervoert is beschadigd;

### 2.3 **Opzet, grove of merkelijke schuld**

door opzet, grove of merkelijke schuld van verzekerde, een en ander met terzijdestelling van het bepaalde in artikel 276 WvK;

### 2.4 **Insolvabiliteit**

als gevolg van insolvabiliteit of wanbetaling van de:

- a vervoerder;
- b eigenaren, reder, bevrachter, charterer, of exploitant van het vervoermiddel;
- c bewaarnemer,

voor zover verzekeringnemer en/of zijn ondergeschikten van de insolvabiliteit bij aanvang van de verzekerde reis op de hoogte waren of redelijkerwijze op de hoogte hadden kunnen zijn;

### 2.5 **Onzeewaardigheid of ondeugdelijkheid van het vervoermiddel**

door onzeewaardigheid of ondeugdelijkheid van het vervoermiddel, waaronder ook begrepen containers, trailers en aanhangers etc, voor zover verzekerde en/of zijn ondergeschikten hiervan bij aanvang van de verzekerde reis op de hoogte waren of redelijkerwijze op de hoogte hadden kunnen zijn;

### 2.6 **Niet usantiële deklading**

door zeewater of door het overboord werpen of spoelen van zaken die bovendecks aan boord van een zeegaand schip zijn geladen, tenzij de deklading usantiël is of verzekerde aannemelijk maakt dat de zaken zonder zijn toestemming bovendecks zijn geladen.

Toestemming tot bovendecks laden zal niet worden aangenomen uitsluitend op grond van het doen vervoeren op de conditie dat de vervoerder op- of onderdecks mag stuwen of een soortgelijke conditie;

### **2.7 Handelsverbod**

waarop bij het begin van het vervoer enig nationaal of internationaal handelsverbod van toepassing is;

### **2.8 Atoomkernreactie**

veroorzaakt door, opgetreden bij of voortgevloeid uit atoomkernreacties, onverschillig hoe deze zijn ontstaan.

Deze uitsluiting geldt niet met betrekking tot schade veroorzaakt door radioactieve nucliden, die zich buiten een kerninstallatie bevinden en gebruikt worden of bestemd zijn om gebruikt te worden voor industriële, commerciële, landbouwkundige, medische, wetenschappelijke, onderwijskundige of (niet-militaire) beveiligingsdoeleinden, mits er een door enige overheid afgegeven vergunning (voor zover vereist) van kracht is voor de vervaardiging, gebruik, opslag en het zich ontdoen van radioactieve stoffen.

Onder 'kerninstallatie' wordt verstaan een kerninstallatie in de zin van de Wet Aansprakelijkheid kernongevallen (staatsblad 1979-225), alsmede een kerninstallatie aan boord van een schip.

Voor zover krachtens enige wet of enig verdrag een derde voor de geleden schade aansprakelijk is, vindt deze uitsluiting geen toepassing;

### **2.9 Oorlogs- en stakersrisico**

door oorlogs- en stakersrisico.

- a Onder oorlogsrisico wordt verstaan:
  - 1 oorlog en op oorlog gelijkende handelingen, burgeroorlog, revolutie en opstand;
  - 2 uitwerking van daaruit achtergebleven torpedo's, mijnen, bommen en dergelijke oorlogswerktuigen ook indien de schade in vreedstijd is ontstaan;
  - 3 neming en aanhouding op last van hogerhand.
- b Onder stakersrisico wordt verstaan:
  - 1 gewelddaden gepleegd in verband met staking, uitsluiting van werknemers en arbeidsonlusten;
  - 2 gewelddaden gepleegd uit politieke overwegingen;
  - 3 oproer, opstootjes en plaatselijke ongeregelheden, een en ander voor zover niet vallende onder oorlogsrisico;
- c In geval van oorlogs- of stakersrisico aan zaken, aan het vervoermiddel waarin zij zich bevinden of aan beide overkomen, vervalt de verzekering niet en wordt de vergoedingsplicht van verzekeraar noch opgeheven noch beperkt, onverschillig of deze verzekering al dan niet tegen enige vorm van oorlogs- of stakersrisico dekking geeft.
- d Evenmin vervalt de verzekering of wordt de vergoedingsplicht van verzekeraar opgeheven of beperkt door het verrichten of nalaten van enige handeling door of vanwege verzekerde of enige derde, indien het verrichten of het nalaten van die handeling plaatsvindt als gevolg van bedoeld oorlogs- of stakersrisico, of uit vrees daarvoor.
- e De vergoedingsplicht van verzekeraar eindigt in ieder geval na verbeurdverklaring, prijsverklaring, requisitie van eigendom, onteigening of soortgelijke handelingen verricht door of in opdracht van enige militaire of burgerlijke Nederlandse of vreemde overheid, dan wel door of in opdracht van een orgaan van zodanige Nederlandse of vreemde overheid.
- f Het bepaalde in dit artikel heeft voorrang boven hetgeen enige afwijkende wettelijke regeling mocht bepalen;

### **2.10 Storing/ontregeling**

door storing of ontregeling van machines en apparatuur zonder dat door een gedekte gebeurtenis materiële schade aan de machines of apparatuur is ontstaan;

### **2.11 Ligdagen**

van ligdagen en overwintering, ook al zouden deze als bijdrage in averij grosse in de zin van artikel 1.3 van deze module gevorderd kunnen worden, tenzij deze onkosten ook volgens de York-Antwerp Rules 1974 (gewijzigd 1990) of de Rijnregelen I.V.R. 1979 als averij grosse kunnen worden aangemerkt.

---

## **Artikel 3**

### **Verzekerde reis**

#### **3.1 Aanvang en einde van de reis**

- a Het risico voor verzekeraar gaat in op het moment waarop de zaken tot het aanvangen van de verzekerde reis gereedliggende in het pakhuis of opslagplaats worden opgenomen of op een daarmede vergelijkbare wijze worden weggevoerd om in directe aansluiting daarop de verzekerde reis aan te vangen.
- b Het risico blijft gedurende het normale verloop van de reis ononderbroken doorlopen en eindigt op het moment waarop de zaken zijn aangekomen op de plaats van bestemming op de plaats in het pakhuis of de opslagplaats die de ontvanger daarvoor heeft bestemd.
- c Het bepaalde in dit artikel geldt alleen dan indien verzekerde de zaken op de normale of op de met verzekeraar overeengekomen wijze doet vervoeren en dit plaatsvindt binnen het op het polisblad vermelde geografische dekkingsgebied.
- d Ten aanzien van zaken bestemd voor verzekeringnemer die geleverd worden op F.C.A., F.A.S., F.O.B of C.F.R. (Incoterms 1990) of gelijksoortige leveringscondities zal door verzekeraar op deze leveringscondities geen beroep worden gedaan.

#### **3.2 Onderbreking van de reis**

Het in artikel 3.1 bepaalde blijft gelden, ook in geval van:

- a onderbreking van het vervoer;
- b verandering van koers, reis- of vervoermiddel;
- c verlenging van de reis;
- d overschrijding van het op het polisblad genoemde geografische dekkingsgebied,

een en ander door omstandigheden buiten de macht van verzekerde, met dien verstande dat, indien het risico voor verzekeraar wordt verzwaaard, verzekeraar tot een passende premieaanpassing gerechtigd is, tenzij deze omstandigheden het gevolg zijn van een gevaar waartegen verzekerd is. Een en ander met inachtneming van het in artikel 3.4. bepaalde.

#### **3.3 Tussentijdse beëindiging van de reis door verzekerde**

Wanneer, nadat het risico voor verzekeraar is ingegaan, de verzekerde:

- a de reis van de zaken afbreekt voordat de zaken hun plaats van bestemming hebben bereikt, of

- b de zaken, voordat deze de plaats hebben bereikt waar volgens artikel 3.1 het risico zou eindigen, naar een andere plaats buiten het op het polisblad vermelde geografische dekkinggebied doet verzenden,

eindigt het risico voor verzekeraar na afloop van 15 dagen na aankomst van de zaken op de plaats waar de reis wordt afgebroken of veranderd of zoveel eerder als:

- c de zaken zijn verkocht en in deze plaats aan de koper(s) zijn afgeleverd, of
- d het vervoer van de zaken naar die andere bestemming een aanvang neemt, of
- e de zaken door of in opdracht van of namens verzekerde worden opgeslagen of behandeld voor distributie of anderszins.

Indien de lossing of aflevering ten gevolge van een door verzekerde te bewijzen wettige verhindering mocht zijn vertraagd, wordt de termijn van maximaal 15 dagen hierboven genoemd voor de duur van deze verhindering geschorst, echter met inachtneming van het bepaalde in artikel 3.4.

### **3.4 Einde risico voor en na lossing**

Indien het vervoer geheel of gedeeltelijk per zeeschip respectievelijk luchtvaartuig plaatsvindt, eindigt het risico voor verzekeraar, indien dit althans ingevolge andere bepalingen van deze polis niet reeds op een vroeger tijdstip een einde heeft genomen, in ieder geval:

ten aanzien van zeevervoer:

- a vóór lossing, na afloop van 60 dagen na aankomst van het zeeschip in de uiteindelijke haven van lossing, welke periode aanvangt om 24.00 uur van de dag van aankomst.  
Onder 'aankomst' van het zeeschip wordt verstaan het moment waarop het zeeschip het anker heeft laten vallen, is gemeerd of op andere wijze heeft vastgemaakt aan een ligplaats of andere plaats, binnen het gebied dat valt onder de jurisdictie van de Havenautoriteiten.  
In het geval dat zulk een ligplaats of andere plaats niet beschikbaar is, dient onder aankomst te worden verstaan het moment waarop het zeeschip voor de eerste maal het anker laat vallen, meert of op andere wijze vastmaakt, hetzij in hetzij bij de haven of de plaats waar de zaken gelost moeten worden;
- b na lossing, na afloop van 60 dagen na lossing van de zaken uit het zeeschip in de uiteindelijke haven van lossing;

ten aanzien van luchtvervoer:

- c na afloop van 30 dagen na lossing van de zaken uit het luchtvaartuig op de uiteindelijke luchthaven.

### **3.5 Terzijdestelling wetsartikelen**

Het bepaalde in de artikelen 3.1 t/m 3.4 van deze module geldt met terzijdestelling van hetgeen hierover in de wet is bepaald.

### **3.6 Retourzendingen**

Indien de zaken worden teruggezonden verleent verzekeraar gedurende het retourtransport van zaken zoals vermeld op het polisblad, die al dan niet verzekerd zijn geweest onder de polis voor de heenreis, dekking overeenkomstig deze module.

---

## **Artikel 4 Abandonnement**

- 4.1** De zaken kunnen of mogen niet aan verzekeraar worden geabandonneerd.