

Motorverzekering

Voorwaarden



Startpagina

Klik op het hoofdstuk
om er naar toe te gaan

Voorwaarden Motorverzekering

1. Wettelijke aansprakelijkheid (MTR-RV-01-191)

Inhoud

Klik op de vraag om het antwoord te lezen

Algemeen

1. Wie zijn de verzekerden? _____ 2
2. Welke motor is verzekerd? _____ 2
3. Waar geldt de verzekering? _____ 2
4. Welke veranderingen meldt u binnen 14 dagen? _____ 2
5. Wat als u deze veranderingen niet binnen 14 dagen meldt? _____ 3

Verzekerd

6. Wanneer is schade van een ander verzekerd? _____ 4
7. Welk schadebedrag is verzekerd? _____ 4
8. Welke schade is verzekerd? _____ 4
9. Welke schade is ook verzekerd? _____ 4
10. Welke extra kosten zijn naast de schade verzekerd? _____ 4
11. Welke hulp bij schade in Nederland is meeverzekerd? _____ 5
12. Welke hulp bij schade in het buitenland is meeverzekerd? _____ 5
13. Betalen wij borgkosten bij schade in het buitenland? _____ 5

Niet verzekerd

14. Wanneer is schade door de motor niet verzekerd? _____ 6
15. Welke schade is niet verzekerd? _____ 7

Schade

16. Wanneer meldt u schade? _____ 8
17. Wat doet een verzekerde bij schade? _____ 8
18. Wanneer doet een verzekerde aangifte bij de politie? _____ 8
19. Wie regelt de schade? _____ 8
20. Wanneer moet een verzekerde schade en kosten aan ons terugbetalen? _____ 8
21. Wat als de motor dubbel verzekerd is? _____ 8
22. Heeft een schade gevolgen voor uw premie? _____ 8
23. Wat is bonus-malus? _____ 9
24. Welk kortingspercentage krijgt u als u uw verzekering afsluit? _____ 9
25. Wat gebeurt er met uw schadevrije jaren na een verzekeringsjaar? _____ 9
26. Aan wie geven wij uw schadevrije jaren door? _____ 9
27. Wat gebeurt er met uw kortingspercentage na een verzekeringsjaar? _____ 9
28. Hoeveel daalt uw kortingspercentage bij schade in een verzekeringsjaar? _____ 9
29. Wanneer heeft een schade geen invloed op de schadevrije jaren of het kortingspercentage? _____ 9
30. Welke gebeurtenissen hebben geen invloed op de schadevrije jaren of het kortingspercentage? _____ 9

Bijlage 1: tabel Bonus-malus

Bijlage 2: tabel Schadevrije jaren

1. Wettelijke aansprakelijkheid (MTR-RV-01-191)

Algemeen

1. Wie zijn de verzekerden?

Verzekeringnemer = u.

- Persoon die deze verzekering heeft afgesloten.

De eigenaar van de motor.

- Persoon die op het kentekenbewijs staat.

De bezitter van de motor.

- Persoon die de motor tijdelijk heeft.
 - Bijvoorbeeld een garagehouder.

De houder van de motor.

- Persoon die de motor gebruikt.

De bestuurder van de motor.

- De passagiers.

De werkgever van de verzekerden.

- Alleen als hij als werkgever aansprakelijk is voor de schade.
 - Zoals staat in artikel 6:170 BW (Burgerlijk Wetboek).

2. Welke motor is verzekerd?

De motor die op het polisblad staat.

- Ook: de gekoppelde aanhangwagens.

3. Waar geldt de verzekering?

In alle landen op de groene kaart.

- Volgens de wetten en regels van dat land.
- Niet: In de landen die zijn doorgestreept.

4. Welke veranderingen meldt u binnen 14 dagen?

- Een verhuizing.
 - U verhuist naar een buitenlands adres: de verzekering stopt.
 - U blijft langer dan 1 jaar in het buitenland: de verzekering stopt.
- De motor wordt verbouwd.
 - Bijvoorbeeld een motor die wordt omgebouwd waardoor het vermogen verandert.
- De motor krijgt een ander kenteken.
- De motor gaat op andere brandstof rijden.
- Iemand anders wordt de regelmatige berijder van de motor.
- De motor wordt verkocht.
- De motor wordt gestolen.
 - Dit meldt u direct.
- De motor is meer dan 180 dagen aaneen in het buitenland.
 - De verzekering stopt.
- Het overlijden van verzekeringnemer.
 - De erven melden het overlijden.

1. Wettelijke aansprakelijkheid (MTR-RV-01-191)

Algemeen

5. **Wat als u deze veranderingen niet binnen 14 dagen meldt?**

Wij betalen geen schade.

- Als wij door de verandering de verzekering aangepast hadden.
 - Volgens de nieuwe voorwaarden was de schade niet verzekerd.
- Als wij door de verandering de verzekering gestopt hadden.

Wij betalen maar een deel van een schade.

- Als wij door de verandering de verzekering aangepast hadden.
 - Volgens de nieuwe voorwaarden was de schade wel verzekerd.
- Als wij door de verandering de premie verhoogd hadden.
 - Wij betalen dan volgens de verhouding in de premie: wat betaalt u nu en wat had u moeten betalen.

1. Wettelijke aansprakelijkheid (MTR-RV-01-191)

Verzekerd

6. Wanneer is schade van een ander verzekerd?

De verzekerde motor veroorzaakt de schade.

- Ook schade door zaken die van de motor afvallen.
- Ook schade door zaken aan, op of in de motor die uitsteken.

En een verzekerde is aansprakelijk voor de schade.

- In Nederland volgens de Nederlandse wetten en regels.
- In het buitenland volgens de wetten en regels van dat land.

En de schade vindt plaats tijdens de verzekering.

7. Welk schadebedrag is verzekerd?

Per gebeurtenis betalen wij maximaal het verzekerd bedrag.

- Het verzekerd bedrag staat op het polisblad.

Zijn er meer gebeurtenissen en houden die verband met elkaar? Dan geldt dat als 1 gebeurtenis.

- De datum van de 1e gebeurtenis is de schadedatum.

8. Welke schade is verzekerd?

Schade aan zaken van een ander.

- Schade aan andere motorrijtuigen.
- Schade aan losse spullen van een ander.
- Schade aan onroerend goed van een ander.
- Schade aan dieren van een ander.

Schade aan andere personen.

- Schade door verwonding (lichamelijk of geestelijk).
- Schade door overlijden.

9. Welke schade is ook verzekerd?

Schade door de verzekerde motor aan uw andere motorrijtuigen.

- Als wij die schade ook aan een ander hadden moeten betalen.

Schade door een vervangende motor.

- Als de vervangende motor vergelijkbaar is met de verzekerde motor.
- Als u de verzekerde motor niet kunt gebruiken.
 - Door reparatie.
 - Door onderhoud.
 - Door wettelijke keuringen.
- Als de vervangende motor niet van u of uw partner is.

De vervangende motor is maximaal 30 dagen verzekerd.

De verzekering van de verzekerde motor loopt door.

10. Welke extra kosten zijn naast de schade verzekerd?

Kosten van een rechtszaak tegen een verzekerde.

- Wij hebben de leiding.
- Wij kiezen de advocaat.
- Wij bepalen het standpunt.

Kosten waarvoor een verzekerde wordt veroordeeld.

- Door een rechter.

1. Wettelijke aansprakelijkheid (MTR-RV-01-191)

Verzekerd

11. Welke hulp bij schade in Nederland is meeverzekerd?

Let op: Alleen als een verzekerde niet meer kan rijden. Of als de hulporganisatie de motor niet kan repareren op de plek waar hij stil staat.

Vervoer van de motor naar een adres in Nederland.

- Ook vervoer van de gekoppelde aanhangwagen.

Vervoer van bestuurder, passagiers en bagage naar een adres in Nederland.

- Per taxi.

De verzekerde belt onze alarmcentrale en maakt afspraken met onze alarmcentrale.

12. Welke hulp bij schade in het buitenland is meeverzekerd?

Let op: Alleen als een verzekerde niet meer kan rijden. Of als de hulporganisatie de motor niet kan repareren op de plek waar hij stil staat.

Vervoer van de motor naar een adres in Nederland.

- Ook vervoer van de gekoppelde aanhangwagen.
- Niet: als het vervoer duurder is dan de waarde van de motor/aanhangwagen.
 - Dan betalen we de sloopkosten en eventuele invoerkosten.

Bergen van de motor.

Bewaken, stallen en slepen van de motor.

Vervoer van bestuurder, passagiers en bagage naar een adres in Nederland.

- Taxi naar het dichtstbijzijnde station.
- Openbaar vervoer 2e klas naar het station dat het dichtste ligt bij het adres in Nederland.
- Taxi van het station in Nederland naar het adres in Nederland.

De verzekerde belt onze Alarmcentrale en maakt afspraken met onze Alarmcentrale.

13. Betalen wij borgkosten bij schade in het buitenland?

Ja.

- Als uw motor in beslag is genomen of een verzekerde wordt vastgehouden.
- Als de schade verzekerd is.
- Maximaal € 50.000,- per gebeurtenis.

U helpt het bedrag terug te krijgen zodra de motor is vrijgegeven of de verzekerde is vrijgelaten.

1. Wettelijke aansprakelijkheid (MTR-RV-01-191)

Niet verzekerd

Kijk ook in onze algemene voorwaarden.

In onze algemene voorwaarden staan situaties die niet verzekerd zijn. Per situatie leest u daar precies wat niet verzekerd is:

- Ernstige conflicten (molest).
- Atoomkernreactie.
- Fraude.
- Niet nakomen voorwaarden.

Hieronder staat wat verder niet verzekerd is.

14. Wanneer is schade door de motor niet verzekerd?

De motor doet mee aan een wedstrijd.

- Bijvoorbeeld een snelheidsrit.
- Bijvoorbeeld een behendigheidsrit of training hiervoor.
 - Wel verzekerd bij een instructeur met het diploma Wrm (Wet rijonderricht motorrijtuigen).

De motor rijdt op een circuit.

- Bijvoorbeeld op de Nürburgring.

De motor wordt zakelijk gebruikt.

- Bijvoorbeeld rijles geven.
- Bijvoorbeeld koerierswerk.
- Bijvoorbeeld verhuur of lease, met winstoogmerk.
- Bijvoorbeeld personenvervoer tegen betaling, met winstoogmerk.

De motor wordt gebruikt voor iets wat wettelijk niet mag.

De motor is in beslag genomen.

De bestuurder mag niet rijden.

- Hij heeft geen geldig rijbewijs.
- Hij mag volgens de wet niet rijden.
- Hij mag van de rechter niet rijden.

De bestuurder heeft alcohol of drugs gebruikt.

- Hij heeft meer alcohol in het bloed of de adem dan wettelijk mag.
- Hij werkt niet mee aan een blaastest of bloedtest.
- Hij heeft medicijnen gebruikt die invloed kunnen hebben op de rijvaardigheid.
- Hij heeft drugs gebruikt die invloed kunnen hebben op de rijvaardigheid.

Een verzekerde doet opzettelijk iets wat hij niet had mogen doen. Of hij doet opzettelijk niets, terwijl hij wel iets had moeten doen.

- Met het doel schade toe te brengen.
- Zonder het doel schade toe te brengen.
 - Maar hij weet wel dat er schade ontstaat.
- En hij weet dat de kans op schade groot is.
 - Maar hij doet het toch.

Een verzekerde is roekeloos of heeft merkelijke schuld.

- Verzekerde doet iets.
 - En hij weet dat de kans op schade groot is.
 - Maar hij denkt dat de schade niet ontstaat.
- Verzekerde doet niets om schade te voorkomen.
 - En hij had moeten weten dat de kans op schade groot is.
- Verzekerde doet te weinig om schade te voorkomen.
 - En het is algemeen bekend dat dat te weinig is.

1. Wettelijke aansprakelijkheid (MTR-RV-01-191)

vervolg

14. **Wanneer is schade door de motor niet verzekerd?**

- En hij had moeten weten dat de kans op schade groot is.

De motor is gestolen.

- En degene die op de motor rijdt weet dit of hij had dit moeten weten.

Er is geweld gebruikt om met de motor te rijden.

- En degene die op de motor rijdt weet dit of hij had dit moeten weten.

15. **Welke schade is niet verzekerd?**

Schade aan de bestuurder.

- Ook niet schade aan spullen of dieren van de bestuurder.

Schade aan spullen die een verzekerde beheert voor een ander.

Schade aan dieren die een verzekerde beheert voor een ander.

Schade aan spullen en dieren die een verzekerde vervoert.

1. Wettelijke aansprakelijkheid (MTR-RV-01-191)

Schade

16. Wanneer meldt u schade?

Zo snel mogelijk.

- Het telefoonnummer staat op uw groene kaart en onze website.

17. Wat doet een verzekerde bij schade?

De verzekerde doet alles wat wij vragen voor de afhandeling.

De verzekerde stuurt alle informatie direct aan ons door.

De verzekerde doet niets wat nadelig is voor ons.

- Zeggen dat hij wel of niet schuldig is.
- Zeggen dat hij wel of niet aansprakelijk is.
- Betalen voor de schade.

18. Wanneer doet een verzekerde aangifte bij de politie?

- Iemand rijdt op de motor zonder toestemming (joyriding).
- Iemand heeft de motor met toestemming meegenomen en niet teruggebracht (verduistering).
- Iemand heeft de motor gestolen.

Stuur het bewijs van aangifte zo snel mogelijk aan ons op.

19. Wie regelt de schade?

Wij regelen de schade en hebben de leiding.

- Wij mogen de ander rechtstreeks betalen.
 - Wij doen dit alleen als we zeker zijn dat we de ander moeten betalen.
- Wij mogen afspraken maken met de ander.

20. Wanneer moet een verzekerde schade en kosten aan ons terugbetalen?

Als wij een schade moeten betalen terwijl de verzekerde de polisvoorwaarden niet heeft nageleefd.

- Tenzij verzekerde niet wist dat hij niet aan de voorwaarden van de verzekering voldeed.
- Of verzekerde er niets aan kon doen dat hij niet aan de voorwaarden van de verzekering voldeed.

Soms zijn wij wettelijk verplicht te betalen aan iemand die schade heeft. Ook als de verzekerde niet aan de voorwaarden van deze verzekering voldoet. De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen of een buitenlandse wet kunnen ons dat verplichten.

21. Wat als de motor dubbel verzekerd is?

De andere verzekering gaat voor.

- Als de motor daarop verzekerd is als onze verzekering niet zou bestaan.
- Wij betalen wel de schade boven het maximale bedrag van de andere verzekering.
 - Wij betalen niet het eigen risico bij de andere verzekering.

22. Heeft een schade gevolgen voor uw premie?

U betaalt een hogere premie als wij een schade betalen.

- Hoe meer schades wij in een jaar betalen, hoe hoger de premie.

U krijgt korting op uw premie als wij geen schade betalen.

- Hoe meer jaren schadevrij, hoe meer korting.

Dit heet de Bonus-malusregeling.

1. Wettelijke aansprakelijkheid (MTR-RV-01-191)

Bonus-malus

23. Wat is bonus-malus?

U krijgt een hoger kortingspercentage als wij geen schade betalen (bonus: tot 75%).

U krijgt een lager kortingspercentage als wij een schade betalen (malus: tot -15%).

24. Welk kortingspercentage krijgt u als u uw verzekering afsluit?

Dit kortingspercentage hangt af van uw schadevrije jaren.

- Heeft u 0 schadevrije jaren, dan start u op bonus-malustrede 6 met 40% korting.
- Heeft u meer schadevrije jaren, dan krijgt u een hoger kortingspercentage.
- Heeft u minder schadevrije jaren dan krijgt u een lager kortingspercentage.

25. Wat gebeurt er met uw schadevrije jaren na een verzekeringsjaar?

Als wij geen schade betalen, dan krijgt u er 1 schadevrij jaar bij.

Als wij een schade betalen, dan gaan er schadevrije jaren af.

- Hoeveel jaren er af gaan, hangt af van uw schadevrije jaren en het aantal schades die wij betalen.

De tabel vindt u in [bijlage 2: Schadevrije jaren](#).

Uw schadevrije jaren en uw kortingspercentage vindt u op het polisblad.

26. Aan wie geven wij uw schadevrije jaren door?

Aan Roy-data.

- Alle verzekeraars mogen de gemeenschappelijke database Roy-data inzien.

27. Wat gebeurt er met uw kortingspercentage na een verzekeringsjaar?

Als wij geen schade betalen, dan stijgt uw kortingspercentage.

- Bij 8 schadevrije jaren bereikt u het maximale kortingspercentage van 75%.

Als wij een schade betalen, dan daalt uw kortingspercentage.

- Bij veel schades kan uw kortingspercentage dalen tot -15%.

28. Hoeveel daalt uw kortingspercentage bij schade in een verzekeringsjaar?

Dat hangt af van uw schadevrije jaren en het aantal schades.

De tabel vindt u in [bijlage 1: Bonus-malus](#).

Uw schadevrije jaren en uw kortingspercentage vindt u op uw polisblad.

29. Wanneer heeft een schade geen invloed op de schadevrije jaren of het kortingspercentage?

- U betaalt ons binnen 1 jaar na onze laatste betaling terug. Een ander betaalt ons de schade terug.
- Wij betalen een schade omdat dit met een andere verzekeraar is afgesproken.
- Wij krijgen de schade niet terug omdat dit met een andere verzekeraar is afgesproken.
- Wij krijgen de schade niet terug omdat dit volgens de wet niet kan.

30. Welke gebeurtenissen hebben geen invloed op de schadevrije jaren of het kortingspercentage?

Schade door een aanrijding met een fietser of voetganger.

- Die verzekerde niet te verwijten valt.
- En wij betalen op basis van de wet voor de schade.

1. Wettelijke aansprakelijkheid (MTR-RV-01-191)

Bijlage 1: tabel Bonus-malus

Als wij in een verzekeringsjaar een schade betalen, dan daalt het kortingspercentage op uw premie. Hoeveel, dat hangt af van het aantal schades. In de tabel hieronder ziet u hoeveel uw kortingspercentage daalt als wij 1, 2, 3 of 4 schades betalen. Vanaf 4 schades betaalt u altijd een toeslag.

Hoe leest u de tabel?

- Kijk op het polisblad wat uw bonus-malustrede nu is.
- Kies de regel hieronder die past bij uw bonus-malustrede.
- Op deze regel ziet u wat uw kortingspercentage wordt bij 1, 2, 3 of 4 schades in 1 verzekeringsjaar.
- Staat er een – voor het getal? Dan is dit een toeslag.

Voorbeeld:

- Uw bonus-malustrede is 14. En uw kortingspercentage is 75%.
- 1 schade = 55% korting, 2 schades = 25% korting, 3 of meer schades = 15% toeslag.

Bonus-malustrede en kortingspercentage in het volgende jaar.

		1 schade	2 schades	3 schades	4 schades
huidige trede	huidige % korting	% korting volgend jaar	% korting volgend jaar	% korting volgend jaar	% korting volgend jaar
22	75	75 (trede 16)	65	40	-15
21	75	75 (trede 16)	65	40	-15
20	75	75 (trede 15)	60	35	-15
19	75	75 (trede 14)	55	25	-15
18	75	72,5 (trede 13)	50	15	-15
17	75	70 (trede 12)	45	5	-15
16	75	65 (trede 11)	40	-15	-15
15	75	60 (trede 10)	35	-15	-15
14	75	55 (trede 9)	25	-15	-15
13	72,5	50 (trede 8)	15	-15	-15
12	70	45 (trede 7)	5	-15	-15
11	65	40 (trede 6)	-15	-15	-15
10	60	35 (trede 5)	-15	-15	-15
9	55	25 (trede 4)	-15	-15	-15
8	50	15 (trede 3)	-15	-15	-15
7	45	5 (trede 2)	-15	-15	-15
6	40	-15 (trede 1)	-15	-15	-15
5	35	-15 (trede 1)	-15	-15	-15
4	25	-15 (trede 1)	-15	-15	-15
3	15	-15 (trede 1)	-15	-15	-15
2	5	-15 (trede 1)	-15	-15	-15
1	-15	-15 (trede 1)	-15	-15	-15

1. Wettelijke aansprakelijkheid (MTR-RV-01-191)

Bijlage 2: tabel Schadevrije jaren

Als wij in een verzekeringsjaar een schade betalen, dan dalen uw schadevrije jaren. Hoeveel, dat hangt af van uw schadevrije jaren en het aantal schades.

Op het polisblad staat hoeveel schadevrije jaren u nu heeft.

Als wij in een jaar geen schade betalen, dan komt er 1 schadevrij jaar bij.

In de tabel hieronder ziet u wat het aantal schadevrije jaren wordt als wij 1, 2, 3 of 4 schades betalen. Vanaf 4 schades daalt het aantal schadevrije jaren altijd naar -5.

Hoe dalen mijn schadevrije jaren bij schade in een verzekeringsjaar?

Aantal schadevrije jaren	Aantal schadevrije jaren in het volgend verzekeringsjaar				
	zonder schade	met 1 schade die leidt tot terugval in schadevrije jaren	met 2 schades die leiden tot terugval in schadevrije jaren	met 3 schades die leiden tot terugval in schadevrije jaren	met 4 of meer schades die leiden tot terugval in schadevrije jaren
>=16	+1*	10	5	0	-5
15	16	10	5	0	-5
14	15	9	4	-1	-5
13	14	8	3	-2	-5
12	13	7	2	-3	-5
11	12	6	1	-4	-5
10	11	5	0	-5	-5
9	10	4	-1	-5	-5
8	9	3	-2	-5	-5
7	8	2	-3	-5	-5
6	7	1	-4	-5	-5
5	6	0	-5	-5	-5
4	5	-1	-5	-5	-5
3	4	-2	-5	-5	-5
2	3	-3	-5	-5	-5
1	2	-4	-5	-5	-5
0	1	-5	-5	-5	-5
-1	0	-5	-5	-5	-5
-2	-1	-5	-5	-5	-5
-3	-2	-5	-5	-5	-5
-4	-3	-5	-5	-5	-5
-5	-4	-5	-5	-5	-5

* het aantal schadevrije jaren wordt met 1 verhoogd.

Voorwaarden Motorverzekering

2. Beperkt Casco (MTR-RV-62-192)

Inhoud

Klik op de vraag om het antwoord te lezen

Algemeen

1. Wie is verzekerd? _____ 2
2. Welke bestuurders zijn verzekerd? _____ 2
3. Welke motor is verzekerd? _____ 2
4. Waar geldt de verzekering? _____ 2
5. Welke veranderingen meldt u binnen 14 dagen? _____ 2
6. Wat als u deze veranderingen niet binnen 14 dagen meldt? _____ 2

Verzekerd

7. Welke schade is verzekerd? _____ 3
8. Welke gebeurtenissen zijn verzekerd? _____ 3
9. Welke extra kosten zijn naast de schade verzekerd? _____ 4

Niet verzekerd

10. Wanneer is schade niet verzekerd? _____ 5

Schade

11. Wanneer meldt u schade? _____ 7
12. Wat doet u bij schade? _____ 7
13. Welke voorwaarden zijn er als we betalen bij diefstal? _____ 7
14. Is dagwaarde en vervangingswaarde hetzelfde? _____ 7
15. Wat bedoelen we met aanschafwaarde? _____ 7
16. Hoe regelen we schade als u de motor 3 jaar of korter heeft? _____ 7
17. Hoe regelen we schade als u de motor langer heeft dan 3 jaar? _____ 8
18. Hoe regelen we schade als de aanschafwaarde van de motor hoger was dan € 35.000,-? _____ 8
19. Hoeveel betalen wij bij schade aan accessoires? _____ 8
20. Hoeveel betalen wij bij schade aan bagage, helm of motorkleding? _____ 8
21. Wat als wij de schade op een ander gaan verhalen? _____ 8
22. Wat als de motor dubbel verzekerd is? _____ 8
23. Wie repareert de schade aan uw motor? _____ 8
24. Wie stelt de hoogte van de schade vast? _____ 9
25. Heeft een schade gevolgen voor uw premie? _____ 9

2. Beperkt Casco (MTR-RV-62-192)

Algemeen

1. Wie is verzekerd?

Verzekeringnemer = u.

- Persoon die deze verzekering heeft afgesloten.

2. Welke bestuurders zijn verzekerd?

Iedereen.

- Die toestemming heeft van de eigenaar van de motor.

3. Welke motor is verzekerd?

De motor die op het polisblad staat.

4. Waar geldt de verzekering?

In alle landen op de groene kaart.

- Volgens de wetten en regels van dat land.
- Niet: In de landen die zijn doorgestreept.

5. Welke veranderingen meldt u binnen 14 dagen?

- Een verhuizing.
 - U verhuist naar een buitenlands adres: de verzekering stopt.
 - U blijft langer dan 1 jaar in het buitenland: de verzekering stopt.
- De motor wordt verbouwd.
 - Bijvoorbeeld een motor die wordt omgebouwd waardoor het vermogen verandert.
- De motor krijgt een ander kenteken.
- De motor gaat op andere brandstof rijden.
- Iemand anders wordt de regelmatige berijder van de motor.
- De motor wordt verkocht.
- De motor wordt gestolen.
 - Dit meldt u direct.
- De motor is meer dan 180 dagen aaneen in het buitenland.
 - De verzekering stopt.
- Het overlijden van verzekeringnemer.
 - De erven melden het overlijden.

6. Wat als u deze veranderingen niet binnen 14 dagen meldt?

Wij betalen geen schade.

- Als wij door de verandering de verzekering aangepast hadden.
 - Volgens de nieuwe voorwaarden was de schade niet verzekerd.
- Als wij door de verandering de verzekering gestopt hadden.

Wij betalen maar een deel van een schade.

- Als wij door de verandering de verzekering aangepast hadden.
 - Volgens de nieuwe voorwaarden was de schade wel verzekerd.
- Als wij door de verandering de premie verhoogd hadden.
 - Wij betalen dan volgens de verhouding in de premie: wat betaalt u nu en wat had u moeten betalen.

2. Beperkt Casco (MTR-RV-62-192)

Verzekerd

7. Welke schade is verzekerd?

Schade aan de motor.

- Met alle onderdelen die er op zaten toen de motor nieuw van de dealer kwam.
- Met alle onderdelen die daarna zijn gemonteerd (accessoires).

Schade aan bagage.

- Maximaal € 250,- per gebeurtenis.

Schade aan helm of motorkleding.

- Maximaal € 1.000,- per persoon per gebeurtenis.

Eigen risico.

- Moet u zelf een deel van de schade betalen (eigen risico)?
 - Dan verminderen we het bedrag dat we uitbetalen met het eigen risico.

8. Welke gebeurtenissen zijn verzekerd?

Brand.

- Ook als de schade komt door een oorzaak die in de motor zelf zit (eigen gebrek).
 - De reparatie van het eigen gebrek betalen we niet.

Ontploffing.

- Ook als de schade komt door een oorzaak die in de motor zelf zit (eigen gebrek).
 - De reparatie van het eigen gebrek betalen we niet.

Bliksem.

Kortsluiting.

- Ook als de schade komt door een oorzaak die in de motor zelf zit (eigen gebrek).
 - De reparatie van het eigen gebrek betalen we niet.

Storm.

- Schade doordat iets op of tegen de motor valt door storm.
- Schade doordat de motor omwaait door storm.
- Storm is windkracht 7 of meer.

Hagel.

Aardbeving.

Vulkaanuitbarsting.

- Ook een geiseruitbarsting.

Lawine.

- Ook aardverschuiving en stenen die van een berg rollen.

Overstroming.

- Ook een vloedgolf.

Een botsing met dieren die niet zijn aangelijnd, als u onderweg bent.

- Niet verzekerd is een botsing doordat u uitwijkt voor een dier.

Een luchtvaartuig dat op de motor valt.

- Ook onderdelen van luchtvaartuigen.
- Ook spullen uit luchtvaartuigen.

Diefstal van de motor.

- Als de motor op slot stond met een goedgekeurd ART4 slot.
- Als de motor langer dan 20 dagen weg is.
- Ook als iemand de motor leende met toestemming van de eigenaar (verduistering).
 - En de motor niet terugbracht terwijl dat wel moest.

2. Beperkt Casco (MTR-RV-62-192)

Verzekerd

vervolg

8. Welke gebeurtenissen zijn verzekerd?

Diefstal van sleutels.

- Ook het vervangen van de sloten.

Schade door inbraak.

- Ook poging tot inbraak.

Schade door joyriding.

- Iemand reed op de motor zonder toestemming van de eigenaar.

9. Welke extra kosten zijn naast de schade verzekerd?

Let op: we betalen deze kosten alleen als deze noodzakelijk zijn door een schade die verzekerd is.

Kosten van noodreparatie aan de motor.

Kosten van berging en stalling van de motor.

Kosten voor vervanging kentekenbewijs en kentekenplaat.

€ 20,- per dag voor een vervangende motor bij diefstal.

- Tot het moment dat de gestolen motor weer terug is.
 - Of het moment dat we u betalen.
- Maximaal 20 dagen.

Kosten van experts.

- Alleen voor het vaststellen van de hoogte van de schade.
- De kosten van onze expert.
- De kosten van de expert van verzekerde tot en met de kosten van onze expert.
 - Rekent de expert van verzekerde meer? Dan beoordelen wij of die extra kosten redelijk zijn.
 - Extra kosten die niet redelijk zijn, blijven voor rekening van verzekerde.
- De kosten van de 3e expert.
- Alle experts zijn ingeschreven in het register van het Nederlands Instituut Van Register Experts (NIVRE).
 - Of bij een vergelijkbare beroepsorganisatie.
 - En in de statuten en regelementen van die organisatie:
 - staat een duidelijke klacht- en tuchtprocedure.
 - zijn de eisen beschreven voor de permanente opleiding van experts.
 - Alle experts houden zich aan de Gedragscode schade-expertiseorganisaties van het Verbond van Verzekeraars.

Voldoet een expert niet aan deze eisen? Dan zijn de kosten van die expert niet verzekerd.

2. Beperkt Casco (MTR-RV-62-192)

Niet verzekerd

Wanneer betaalt u zelf een deel van de schade (eigen risico)?

Bij een reparatie of totaal verlies betaalt u zelf het eigen risico waarvoor u gekozen heeft. Dit bedrag leest u op uw polisblad. Bij reparatie betaalt u dit bedrag zelf aan het schadeherstelbedrijf. Dit geldt voor alle schades.

Kijk ook in onze algemene voorwaarden.

In onze algemene voorwaarden staan situaties die niet verzekerd zijn. Per situatie leest u daar precies wat niet verzekerd is:

- Ernstige conflicten (molest).
- Atoomkernreactie.
- Fraude.
- Niet nakomen voorwaarden.

Hieronder staat wat verder niet verzekerd is.

10. Wanneer is schade niet verzekerd?

De motor doet mee aan een wedstrijd.

- Bijvoorbeeld een snelheidsrit.
- Bijvoorbeeld een behendigheidsrit.
 - Ook niet verzekerd bij trainingen hiervoor.
 - Wel als de instructeur het diploma Wrm heeft (Wet rijonderricht motorrijtuigen).

De motor rijdt op een circuit.

- Bijvoorbeeld op de Nürburgring.

De motor wordt zakelijk gebruikt.

- Bijvoorbeeld rijles geven.
- Bijvoorbeeld koerierswerk.
- Bijvoorbeeld verhuur of lease met winstoogmerk.
- Bijvoorbeeld personenvervoer tegen betaling met winstoogmerk.

De motor wordt gebruikt voor iets wat wettelijk niet mag.

De motor is in beslag genomen.

De bestuurder mag niet rijden.

- Hij heeft geen geldig rijbewijs.
- Hij mag volgens de wet niet rijden.
- Hij mag van de rechter niet rijden.

De bestuurder heeft alcohol of drugs gebruikt.

- Hij heeft meer alcohol in het bloed of de adem dan wettelijk mag.
- Hij werkt niet mee aan een blaastest of bloedtest.
- Hij heeft medicijnen gebruikt die invloed kunnen hebben op de rijvaardigheid.
- Hij heeft drugs gebruikt die invloed kunnen hebben op de rijvaardigheid.

Een verzekerde doet opzettelijk iets wat hij niet had mogen doen. Of hij doet opzettelijk niets, terwijl hij wel iets had moeten doen.

- Met het doel schade toe te brengen.
- Zonder het doel schade toe te brengen.
 - Maar hij weet wel dat er schade ontstaat.
- En hij weet dat de kans op schade groot is.
 - Maar hij doet het toch.

2. Beperkt Casco (MTR-RV-62-192)

Niet verzekerd

vervolg

10. **Wanneer is schade niet verzekerd?**

Een verzekerde is roekeloos of heeft merkelijke schuld.

- Verzekerde doet iets.
 - En hij weet dat de kans op schade groot is.
 - Maar hij denkt dat de schade niet ontstaat.
- Verzekerde doet niets om schade te voorkomen.
 - En hij had moeten weten dat de kans op schade groot is.
- Verzekerde doet te weinig om schade te voorkomen.
 - En het is algemeen bekend dat dat te weinig is.
 - En hij had moeten weten dat de kans op schade groot is.

2. Beperkt Casco (MTR-RV-62-192)

Schade

11. Wanneer meldt u schade?

Zo snel mogelijk.

- Het telefoonnummer staat op uw groene kaart en onze website.

12. Wat doet u bij schade?

- De verzekerde doet alles wat wij vragen voor de afhandeling.
- De verzekerde stuurt alle informatie direct aan ons door.
- De verzekerde doet niets wat nadelig is voor ons.
- Bij schade door diefstal of inbraak doet u aangifte bij de politie.

13. Welke voorwaarden zijn er als we betalen bij diefstal?

- Als de motor op slot stond met een goedgekeurd ART4 slot.
- De motor is langer dan 20 dagen weg.
- U tekent een akte van eigendomsoverdracht.
- De motor is van ons als deze wordt gevonden.
 - U levert de motor met de sleutels, accessoires en het kentekenbewijs in.

14. Is dagwaarde en vervangingswaarde hetzelfde?

De dagwaarde van de motor is gelijk aan de vervangingswaarde van de motor.

15. Wat bedoelen we met aanschafwaarde?

Het bedrag dat u voor de motor betaalde.

Hier tellen wij bij op:

- het inruilbedrag voor uw oude motor.

Bij het bedrag dat u betaalde horen ook de kosten voor:

- het rijklaar maken van de motor;
- tenaamstelling;
- leges;
- nog geldende garanties.

Gegeven kortingen vergoeden wij niet.

U toont deze bedragen aan met een aankoopnota.

Heeft u geen aankoopnota? Dan kunnen wij alleen het bedrag vergoeden dat u per bank betaalde.

16. Hoe regelen we schade als u de motor 3 jaar of korter heeft?

We betalen de reparatiekosten.

Geen reparatie als de kosten hoger zijn dan 2/3 van de aanschafwaarde.

- U levert de motor in + sleutels, accessoires en delen kentekenbewijs.
- We betalen de aanschafwaarde van de motor.
 - De aanschafwaarde toont u aan met een rekening of bankafschrift.
 - Kunt u dat niet, dan geldt de regeling voor motors ouder dan 3 jaar.

Voor motors met een hogere aanschafwaarde dan € 35.000,- geldt een aparte regeling.

Als er nog schade aan de motor is die wij hebben betaald, maar die niet is gerepareerd, dan wordt dit bedrag van het schadebedrag afgetrokken.

Als de dagwaarde hoger is dan de aanschafwaarde, dan regelen we de schade volgens de dagwaarde.

2. Beperkt Casco (MTR-RV-62-192)

Schade

17. Hoe regelen we schade als u de motor langer heeft dan 3 jaar?

We betalen de reparatiekosten.

Geen reparatie als de kosten hoger zijn dan 2/3 van de dagwaarde.

- U levert de motor in + sleutels, accessoires en delen kentekenbewijs.
- We betalen de dagwaarde van de motor.
 - De dagwaarde wordt vastgesteld door onze expert.

Deze regeling geldt ook voor motors met een hogere aanschafwaarde dan € 35.000,-.

Als er nog schade aan de motor is die wij hebben betaald, maar die niet is gerepareerd, dan wordt dit bedrag van de waarde afgetrokken.

18. Hoe regelen we schade als de aanschafwaarde van de motor hoger was dan € 35.000,-?

We betalen de reparatiekosten.

Geen reparatie als de kosten hoger zijn dan 2/3 van de dagwaarde.

- U levert de motor in + sleutels, accessoires en delen kentekenbewijs.
- We betalen de dagwaarde van de motor + 10%.
 - De dagwaarde wordt vastgesteld door onze expert.

Deze regeling geldt alleen als u de motor 3 jaar of korter heeft.

Als er nog schade aan de motor is die wij hebben betaald, maar die niet is gerepareerd, dan wordt dit schadebedrag van de waarde afgetrokken.

19. Hoeveel betalen wij bij schade aan accessoires?

We volgen dezelfde regeling als bij schade aan de motor.

Accessoires: alle onderdelen die zijn gemonteerd nadat de motor nieuw van de dealer kwam.

20. Hoeveel betalen wij bij schade aan bagage, helm of motorkleding?

Bagage: Maximaal € 250,-.

Helm of motorkleding: Maximaal € 1.000,-.

- Per persoon.

21. Wat als wij de schade op een ander gaan verhalen?

U helpt ons hierbij als wij dat vragen.

- Soms is er een schade waarvoor een ander aansprakelijk is.
- Wij betalen deze schade en gaan deze op de ander verhalen.

22. Wat als de motor dubbel verzekerd is?

De andere verzekering gaat voor.

- Als de motor daarop verzekerd is als onze verzekering niet zou bestaan.
- Wij betalen wel de schade boven het maximale bedrag van de andere verzekering.
 - Wij betalen niet het eigen risico bij de andere verzekering.

23. Wie repareert de schade aan uw motor?

Dat mag u zelf bepalen.

2. Beperkt Casco (MTR-RV-62-192)

Schade

24. Wie stelt de hoogte van de schade vast?

Of: wij.

Of: onze expert.

Of: onze expert samen met een expert van de verzekerde.

- Voor zij starten, kiezen zij een 3e expert.
 - Die stelt het schadebedrag vast als zij het oneens zijn.
 - Hij stelt de schade vast tussen het laagste en het hoogste bedrag.
- Alle experts zijn ingeschreven in het register van het Nederlands Instituut Van Register Experts (NIVRE).
 - Of bij een vergelijkbare beroepsorganisatie.
 - En in de statuten en reglementen van deze organisatie:
 - staat een duidelijke klacht- en tuchtprocedure.
 - zijn de eisen beschreven voor permanente opleiding van experts.
 - Alle experts houden zich aan de "Gedragscode schade-expertiseorganisaties van het Verbond van Verzekeraars".

Let op: dat wij het schadebedrag vaststellen, betekent niet dat we de schade betalen.

25. Heeft een schade gevolgen voor uw premie?

Nee.

- Niet voor uw kortingspercentage.
- Niet voor het aantal schadevrije jaren.

Voorwaarden Motorverzekering

3. Casco (All Risk) (MTR-RV-63-192)

Inhoud

Klik op de vraag om het antwoord te lezen

Algemeen

1. Wie is verzekerd? _____ 2
2. Welke bestuurders zijn verzekerd? _____ 2
3. Welke motor is verzekerd? _____ 2
4. Waar geldt de verzekering? _____ 2
5. Welke veranderingen meldt u binnen 14 dagen? _____ 2
6. Wat als u deze veranderingen niet binnen 14 dagen meldt? _____ 2

Verzekerd

7. Welke schade is verzekerd? _____ 3
8. Welke gebeurtenissen zijn verzekerd? _____ 3
9. Welke extra kosten zijn naast de schade verzekerd? _____ 4

Niet verzekerd

10. Wanneer is schade niet verzekerd? _____ 5

Schade

11. Wanneer meldt u schade? _____ 7
12. Wat doet u bij schade? _____ 7
13. Welke voorwaarden zijn er als we betalen bij diefstal? _____ 7
14. Is dagwaarde en vervangingswaarde hetzelfde? _____ 7
15. Wat bedoelen we met aanschafwaarde? _____ 7
16. Hoe regelen we schade als u de motor 3 jaar of korter heeft? _____ 7
17. Hoe regelen we schade als u de motor langer heeft dan 3 jaar? _____ 8
18. Hoe regelen we schade als de aanschafwaarde van de motor hoger was dan € 35.000,-? _____ 8
19. Hoeveel betalen wij bij schade aan accessoires? _____ 8
20. Hoeveel betalen wij bij schade aan bagage, helm of motorkleding? _____ 8
21. Wat als wij de schade op een ander gaan verhalen? _____ 8
22. Wat als de motor dubbel verzekerd is? _____ 8
23. Wie repareert de schade aan uw motor? _____ 8
24. Wie stelt de hoogte van de schade vast? _____ 9
25. Wanneer heeft een schade geen invloed op de schadevrije jaren of het kortingspercentage? _____ 9
26. Welke gebeurtenissen hebben geen invloed op de schadevrije jaren of het kortingspercentage? _____ 9
27. Welke gevolgen heeft een schade voor de premie? _____ 10

3. Casco (All Risk) (MTR-RV-63-192)

Algemeen

1. Wie is verzekerd?

Verzekeringnemer = u.

- Persoon die deze verzekering heeft afgesloten.

2. Welke bestuurders zijn verzekerd?

Iedereen.

- Die toestemming heeft van de eigenaar van de motor.

3. Welke motor is verzekerd?

De motor die op het polisblad staat.

4. Waar geldt de verzekering?

In alle landen op de groene kaart.

- Volgens de wetten en regels van dat land.
- Niet: In de landen die zijn doorgestreept.

5. Welke veranderingen meldt u binnen 14 dagen?

- Een verhuizing.
 - U verhuist naar een buitenlands adres: de verzekering stopt.
 - U blijft langer dan 1 jaar in het buitenland: de verzekering stopt.
- De motor wordt verbouwd.
 - Bijvoorbeeld een motor die wordt omgebouwd waardoor het vermogen verandert.
- De motor krijgt een ander kenteken.
- De motor gaat op andere brandstof rijden.
- Iemand anders wordt de regelmatige berijder van de motor.
- De motor wordt verkocht.
- De motor wordt gestolen.
 - Dit meldt u direct.
- De motor is meer dan 180 dagen aaneen in het buitenland.
 - De verzekering stopt.
- Het overlijden van verzekeringnemer.
 - De erven melden het overlijden.

6. Wat als u deze veranderingen niet binnen 14 dagen meldt?

Wij betalen geen schade.

- Als wij door de verandering de verzekering aangepast hadden.
 - Volgens de nieuwe voorwaarden was de schade niet verzekerd.
- Als wij door de verandering de verzekering gestopt hadden.

Wij betalen maar een deel van een schade.

- Als wij door de verandering de verzekering aangepast hadden.
 - Volgens de nieuwe voorwaarden was de schade wel verzekerd.
- Als wij door de verandering de premie verhoogd hadden.
 - Wij betalen dan volgens de verhouding in de premie: wat betaalt u nu en wat had u moeten betalen.

3. Casco (All Risk) (MTR-RV-63-192)

Verzekerd

7. Welke schade is verzekerd?

Schade aan de motor.

- Met alle onderdelen die er op zaten toen de motor nieuw van de dealer kwam.
- Met alle onderdelen die daarna zijn gemonteerd (accessoires).

Schade aan bagage.

- Maximaal € 250,- per gebeurtenis.

Schade aan helm of motorkleding.

- Maximaal € 1.000,- per persoon per gebeurtenis.

Eigen risico.

- Moet u zelf een deel van de schade betalen (eigen risico)?
 - Dan verminderen we het bedrag dat we uitbetalen met het eigen risico.

8. Welke gebeurtenissen zijn verzekerd?

Brand.

- Ook als de schade komt door een oorzaak die in de motor zelf zit (eigen gebrek).
 - De reparatie van het eigen gebrek betalen we niet.

Ontploffing.

- Ook als de schade komt door een oorzaak die in de motor zelf zit (eigen gebrek).
 - De reparatie van het eigen gebrek betalen we niet.

Bliksem.

Kortsluiting.

- Ook als de schade komt door een oorzaak die in de motor zelf zit (eigen gebrek).
 - De reparatie van het eigen gebrek betalen we niet.

Storm.

- Schade doordat iets op of tegen de motor valt door storm.
- Schade doordat de motor omwaait door storm.
- Storm is windkracht 7 of meer.

Hagel.

Aardbeving.

Vulkaanuitbarsting.

- Ook een geiseruitbarsting.

Lawine.

- Ook aardverschuiving en stenen die van een berg rollen.

Overstroming.

- Ook een vloedgolf.

Een botsing met dieren die niet zijn aangelijnd, als u onderweg bent.

- Niet verzekerd is een botsing doordat u uitwijkt voor een dier.

Een luchtvaartuig dat op de motor valt.

- Ook onderdelen van luchtvaartuigen.
- Ook spullen uit luchtvaartuigen.

Diefstal van de motor.

- Als de motor op slot stond met een goedgekeurd ART4 slot.
- Als de motor langer dan 20 dagen weg is.
- Ook als iemand de motor leende met toestemming van de eigenaar (verduistering).
 - En de motor niet terugbracht terwijl dat wel moest.

3. Casco (All Risk) (MTR-RV-63-192)

Verzekerd

vervolg

8. Welke gebeurtenissen zijn verzekerd?

Diefstal van sleutels.

- Ook het vervangen van de sloten.

Schade door inbraak.

- Ook poging tot inbraak.

Schade door joyriding.

- Iemand reed op de motor zonder toestemming van de eigenaar.

Schade door aanrijding of botsing.

- Ook als de schade komt door een oorzaak die in de motor zelf zit (eigen gebrek).
 - De reparatie van het eigen gebrek betalen we niet.

Schade doordat de motor omvalt, van de weg raakt of in het water komt.

- Ook als de schade komt door een oorzaak die in de motor zelf zit (eigen gebrek).
 - De reparatie van het eigen gebrek betalen we niet.

Schade door vandalisme en relletjes.

Schade door een plotselinge oorzaak van buiten de motor.

- Bijvoorbeeld een deuk door een bal.

9. Welke extra kosten zijn naast de schade verzekerd?

Let op: we betalen deze kosten alleen als deze noodzakelijk zijn door een schade die verzekerd is.

Kosten van noodreparatie aan de motor.

Kosten van berging en stalling van de motor.

Kosten voor vervanging kentekenbewijs en kentekenplaat.

€ 20,- per dag voor een vervangende motor bij diefstal.

- Tot het moment dat de gestolen motor weer terug is.
 - Of het moment dat we u betalen.

- Maximaal 20 dagen.

Kosten van experts.

- Alleen voor het vaststellen van de hoogte van de schade.
- De kosten van onze expert.
- De kosten van de expert van verzekerde tot en met de kosten van onze expert.
 - Rekent de expert van verzekerde meer? Dan beoordelen wij of die extra kosten redelijk zijn.
 - Extra kosten die niet redelijk zijn, blijven voor rekening van verzekerde.
- De kosten van de 3e expert.
- Alle experts zijn ingeschreven in het register van het Nederlands Instituut Van Register Experts (NIVRE).
 - Of bij een vergelijkbare beroepsorganisatie.
 - En in de statuten en regelementen van die organisatie:
 - staat een duidelijke klacht- en tuchtprocedure.
 - zijn de eisen beschreven voor de permanente opleiding van experts.
 - Alle experts houden zich aan de Gedragscode schade-expertiseorganisaties van het Verbond van Verzekeraars.

Voldoet een expert niet aan deze eisen? Dan zijn de kosten van die expert niet verzekerd.

3. Casco (All Risk) (MTR-RV-63-192)

Niet verzekerd

Wanneer betaalt u zelf een deel van de schade (eigen risico)?

Bij een reparatie of totaal verlies betaalt u zelf het eigen risico waarvoor u gekozen heeft. Dit bedrag leest u op uw polisblad. Bij reparatie betaalt u dit bedrag zelf aan het schadeherstelbedrijf. Dit geldt voor alle schades.

Kijk ook in onze algemene voorwaarden.

In onze algemene voorwaarden staan situaties die niet verzekerd zijn. Per situatie leest u daar precies wat niet verzekerd is:

- Ernstige conflicten (molest).
- Atoomkernreactie.
- Fraude.
- Niet nakomen voorwaarden.

Hieronder staat wat verder niet verzekerd is.

10. Wanneer is schade niet verzekerd?

De motor doet mee aan een wedstrijd.

- Bijvoorbeeld een snelheidsrit.
- Bijvoorbeeld een behendigheidsrit.
 - Ook niet verzekerd bij trainingen hiervoor.
 - Wel als de instructeur het diploma Wrm heeft (Wet rijonderricht motorrijtuigen).

De motor rijdt op een circuit.

- Bijvoorbeeld op de Nürburgring.

De motor wordt zakelijk gebruikt.

- Bijvoorbeeld rijles geven.
- Bijvoorbeeld koerierswerk.
- Bijvoorbeeld verhuur of lease met winstoogmerk.
- Bijvoorbeeld personenvervoer tegen betaling met winstoogmerk.

De motor wordt gebruikt voor iets wat wettelijk niet mag.

De motor is in beslag genomen.

De bestuurder mag niet rijden.

- Hij heeft geen geldig rijbewijs.
- Hij mag volgens de wet niet rijden.
- Hij mag van de rechter niet rijden.

De bestuurder heeft alcohol of drugs gebruikt.

- Hij heeft meer alcohol in het bloed of de adem dan wettelijk mag.
- Hij werkt niet mee aan een blaastest of bloedtest.
- Hij heeft medicijnen gebruikt die invloed kunnen hebben op de rijvaardigheid.
- Hij heeft drugs gebruikt die invloed kunnen hebben op de rijvaardigheid.

Een verzekerde doet opzettelijk iets wat hij niet had mogen doen. Of hij doet opzettelijk niets, terwijl hij wel iets had moeten doen.

- Met het doel schade toe te brengen.
- Zonder het doel schade toe te brengen.
 - Maar hij weet wel dat er schade ontstaat.
- En hij weet dat de kans op schade groot is.
 - Maar hij doet het toch.

3. Casco (All Risk) (MTR-RV-63-192)

Niet verzekerd

vervolg

10. **Wanneer is schade niet verzekerd?**

Een verzekerde is roekeloos of heeft merkelijke schuld.

- Verzekerde doet iets.
 - En hij weet dat de kans op schade groot is.
 - Maar hij denkt dat de schade niet ontstaat.
- Verzekerde doet niets om schade te voorkomen.
 - En hij had moeten weten dat de kans op schade groot is.
- Verzekerde doet te weinig om schade te voorkomen.
 - En het is algemeen bekend dat dat te weinig is.
 - En hij had moeten weten dat de kans op schade groot is.

3. Casco (All Risk) (MTR-RV-63-192)

Schade

11. Wanneer meldt u schade?

Zo snel mogelijk.

- Het telefoonnummer staat op uw groene kaart en onze website.

12. Wat doet u bij schade?

- De verzekerde doet alles wat wij vragen voor de afhandeling.
- De verzekerde stuurt alle informatie direct aan ons door.
- De verzekerde doet niets wat nadelig is voor ons.
- Bij schade door diefstal, inbraak of vandalisme doet u aangifte bij de politie.

13. Welke voorwaarden zijn er als we betalen bij diefstal?

- Als de motor op slot stond met een goedgekeurd ART4 slot.
- De motor is langer dan 20 dagen weg.
- U tekent een akte van eigendomsoverdracht.
- De motor is van ons als deze wordt gevonden.
 - U levert de motor met de sleutels, accessoires en het kentekenbewijs in.

14. Is dagwaarde en vervangingswaarde hetzelfde?

De dagwaarde van de motor is gelijk aan de vervangingswaarde van de motor.

15. Wat bedoelen we met aanschafwaarde?

Het bedrag dat u voor de motor betaalde.

Hier tellen wij bij op:

- het inruilbedrag voor uw oude motor.

Bij het bedrag dat u betaalde horen ook de kosten voor:

- het rijklaar maken van de motor;
- tenaamstelling;
- leges;
- nog geldende garanties.

Gegeven kortingen vergoeden wij niet.

U toont deze bedragen aan met een aankoopnota.

Heeft u geen aankoopnota? Dan kunnen wij alleen het bedrag vergoeden dat u per bank betaalde.

16. Hoe regelen we schade als u de motor 3 jaar of korter heeft?

We betalen de reparatiekosten.

Geen reparatie als de kosten hoger zijn dan 2/3 van de aanschafwaarde.

- U levert de motor in + sleutels, accessoires en delen kentekenbewijs.
- We betalen de aanschafwaarde van de motor.
 - De aanschafwaarde toont u aan met een rekening of bankafschrift.
 - Kunt u dat niet, dan geldt de regeling voor motors ouder dan 3 jaar.

Voor motors met een hogere aanschafwaarde dan € 35.000,- geldt een aparte regeling.

Als er nog schade aan de motor is die wij hebben betaald, maar die niet is gerepareerd, dan wordt dit bedrag van het schadebedrag afgetrokken.

Als de dagwaarde hoger is dan de aanschafwaarde, dan regelen we de schade volgens de dagwaarde.

3. Casco (All Risk) (MTR-RV-63-192)

Schade

17. Hoe regelen we schade als u de motor langer heeft dan 3 jaar?

We betalen de reparatiekosten.

Geen reparatie als de kosten hoger zijn dan 2/3 van de dagwaarde.

- U levert de motor in + sleutels, accessoires en delen kentekenbewijs.
- We betalen de dagwaarde van de motor.
 - De dagwaarde wordt vastgesteld door onze expert.

Deze regeling geldt ook voor motors met een hogere aanschafwaarde dan € 35.000,-.

Als er nog schade aan de motor is die wij hebben betaald, maar die niet is gerepareerd, dan wordt dit bedrag van de waarde afgetrokken.

18. Hoe regelen we schade als de aanschafwaarde van de motor hoger was dan € 35.000,-?

We betalen de reparatiekosten.

Geen reparatie als de kosten hoger zijn dan 2/3 van de dagwaarde.

- U levert de motor in + sleutels, accessoires en delen kentekenbewijs.
- We betalen de dagwaarde van de motor + 10%.
 - De dagwaarde wordt vastgesteld door onze expert.

Deze regeling geldt alleen als u de motor 3 jaar of korter heeft.

Als er nog schade aan de motor is die wij hebben betaald, maar die niet is gerepareerd, dan wordt dit schadebedrag van de waarde afgetrokken.

19. Hoeveel betalen wij bij schade aan accessoires?

We volgen dezelfde regeling als bij schade aan de motor.

Accessoires: alle onderdelen die zijn gemonteerd nadat de motor nieuw van de dealer kwam.

20. Hoeveel betalen wij bij schade aan bagage, helm of motorkleding?

Bagage: Maximaal € 250,-.

Helm of motorkleding: Maximaal € 1.000,-.

- Per persoon.

21. Wat als wij de schade op een ander gaan verhalen?

U helpt ons hierbij als wij dat vragen.

- Soms is er een schade waarvoor een ander aansprakelijk is.
- Wij betalen deze schade en gaan deze op de ander verhalen.

22. Wat als de motor dubbel verzekerd is?

De andere verzekering gaat voor.

- Als de motor daarop verzekerd is als onze verzekering niet zou bestaan.
- Wij betalen wel de schade boven het maximale bedrag van de andere verzekering.
 - Wij betalen niet het eigen risico bij de andere verzekering.

23. Wie repareert de schade aan uw motor?

Dat mag u zelf bepalen.

3. Casco (All Risk) (MTR-RV-63-192)

Schade

24. Wie stelt de hoogte van de schade vast?

Of: wij.

Of: onze expert.

Of: onze expert samen met een expert van de verzekerde.

- Voor zij starten, kiezen zij een 3e expert.
 - Die stelt het schadebedrag vast als zij het oneens zijn.
 - Hij stelt de schade vast tussen het laagste en het hoogste bedrag.
- Alle experts zijn ingeschreven in het register van het Nederlands Instituut Van Register Experts (NIVRE).
 - Of bij een vergelijkbare beroepsorganisatie.
 - En in de statuten en reglementen van deze organisatie:
 - Staat een duidelijke klacht- en tuchtprocedure.
 - Zijn de eisen beschreven voor permanente opleiding van experts.
 - Alle experts houden zich aan de "Gedragscode schade-expertiseorganisaties van het Verbond van Verzekeraars".

Let op: dat wij het schadebedrag vaststellen, betekent niet dat we de schade betalen.

25. Wanneer heeft een schade geen invloed op de schadevrije jaren of het kortingspercentage?

- U betaalt ons binnen 1 jaar na onze laatste betaling terug.
- Een ander betaalt ons de schade terug.
- Wij betalen een schade omdat dit met een andere verzekeraar is afgesproken.
- Wij krijgen de schade niet terug omdat dit met een andere verzekeraar is afgesproken.
- Wij krijgen de schade niet terug omdat dit volgens de wet niet kan.

26. Welke gebeurtenissen hebben geen invloed op de schadevrije jaren of het kortingspercentage?

Schade door een aanrijding met een fietser of voetganger.

- Waarvoor de verzekerde niet schuldig is en die verzekerde niet te verwijten valt.
- En wij betalen op basis van de wet voor de schade.

Brand.

- Ook als de schade komt door een oorzaak die in de motor zelf zit (eigen gebrek).
 - De reparatie van het eigen gebrek betalen we niet.

Ontploffing.

- Ook als de schade komt door een oorzaak die in de motor zelf zit (eigen gebrek).
 - De reparatie van het eigen gebrek betalen we niet.

Bliksem.

Kortsluiting.

- Ook als de schade komt door een oorzaak die in de motor zelf zit (eigen gebrek).
 - De reparatie van het eigen gebrek betalen we niet.

Storm.

- Schade doordat iets op of tegen de motor valt door storm.
- Storm is windkracht 7 of meer.

Hagel.

Aardbeving.

Vulkaanuitbarsting.

- Ook een geiseruitbarsting.

3. Casco (All Risk) (MTR-RV-63-192)

Schade

vervolg

26. Welke gebeurtenissen hebben geen invloed op de schadevrije jaren of het kortingspercentage?

Lawine.

- Ook aardverschuiving en stenen die van een berg rollen.

Overstroming.

- Ook een vloedgolf.

Een botsing met dieren die niet zijn aangeliend, als u onderweg bent.

- Niet verzekerd is een botsing doordat u uitwijkt voor een dier.

Een vliegtuig dat op de motor valt.

- Ook andere luchtvaartuigen.
- Ook onderdelen van luchtvaartuigen.

Diefstal van de motor.

- Als de motor op slot stond met een goedgekeurd ART4 slot.
- Als de motor langer dan 20 dagen weg is.
- Ook als iemand de motor leende met toestemming van de eigenaar (verduistering).
 - En de motor niet terugbracht terwijl dat wel moest.

Diefstal van sleutels.

- Ook het vervangen van de sloten.

Schade door inbraak.

- Ook poging tot inbraak.

Schade door joyriding.

- Iemand reed op de motor zonder toestemming van de eigenaar.

27. Welke gevolgen heeft een schade voor de premie?

U betaalt een hogere premie als wij een schade betalen.

- Hoe meer schades wij in een jaar betalen, hoe hoger de premie.

U krijgt korting op uw premie als wij geen schade betalen.

- Hoe meer jaren schadevrij, hoe meer korting.

Dit heet de Bonus-malusregeling.

Voorwaarden Motorverzekering

4. Opzittendenverzekering (MTR-RV-09-201)

Inhoud

Klik op de vraag om het antwoord te lezen

Algemeen

1. Wie zijn de verzekerden? _____ 2
2. Waar geldt de verzekering? _____ 2
3. Welke veranderingen meldt u binnen 14 dagen? _____ 2
4. Wat als u deze veranderingen niet binnen 14 dagen meldt? _____ 2
5. Geldt deze verzekering ook bij een vervangend motorrijtuig? _____ 3

Verzekerd

6. Welke schade is verzekerd? _____ 4
7. Welk schadebedrag is verzekerd? _____ 4
8. Aan wie betalen we? _____ 4
9. Hoe bepalen wij de grootte van de schade? _____ 4
10. Wat als de schade hoger is dan het verzekerd bedrag? _____ 4

Niet verzekerd

11. Wanneer is het ongeval niet verzekerd? _____ 5

Schade

12. Wanneer meldt u schade? _____ 7
13. Wat doet een verzekerde bij schade? _____ 7
14. Wanneer betalen wij de schade? _____ 7
15. Hoe behandelen wij schade? _____ 7
16. Wat als de verzekerde dubbel verzekerd is? _____ 7
17. Wat als de motorrijtuigverzekering van hetzelfde motorrijtuig ook van toepassing is? _____ 7

4. Opzittendenverzekering (MTR-RV-09-201)

Algemeen

1. Wie zijn de verzekerden?

Verzekeringnemer = u.

- De persoon die deze verzekering heeft afgesloten.

De bestuurder van het motorrijtuig.

- Ook als hij niet op het motorrijtuig zit.
 - Bijvoorbeeld om te tanken.

De passagiers.

- Ook als hij niet op het motorrijtuig zit.
 - Bijvoorbeeld om te tanken.

2. Waar geldt de verzekering?

In alle landen op de groene kaart.

- Volgens de wetten en regels van dat land.
- Niet: In de landen die zijn doorgestreept.

3. Welke veranderingen meldt u binnen 14 dagen?

- Een verhuizing.
 - U verhuist naar een buitenlands adres: de verzekering stopt.
 - U blijft langer dan 1 jaar in het buitenland: de verzekering stopt.
- Het motorrijtuig krijgt een ander kenteken.
- Het motorrijtuig gaat op andere brandstof rijden.
- Iemand anders wordt de regelmatige berijder van het motorrijtuig.
- Het motorrijtuig wordt verkocht.
- De motor wordt gestolen.
 - Dit meldt u direct.
- De motor is meer dan 180 dagen aaneen in het buitenland.
 - De verzekering stopt.
- Het overlijden van verzekeringnemer.
 - De erven melden het overlijden.

4. Wat als u deze veranderingen niet binnen 14 dagen meldt?

Wij betalen geen schade.

- Als wij door de verandering de verzekering aangepast hadden.
 - Volgens de nieuwe voorwaarden was de schade niet verzekerd.
- Als wij door de verandering de verzekering gestopt hadden.

Wij betalen maar een deel van een schade.

- Als wij door de verandering de verzekering aangepast hadden.
 - Volgens de nieuwe voorwaarden was de schade wel verzekerd.
- Als wij door de verandering de premie verhoogd hadden.
 - Wij betalen dan volgens de verhouding in de premie: wat betaalt u nu en wat had u moeten betalen.

4. Opzittendenverzekering (MTR-RV-09-201)

Algemeen

5. **Geldt deze verzekering ook bij een vervangend motorrijtuig?**

Ja, deze verzekering geldt ook bij een vervangend motorrijtuig.

- Als het vervangend motorrijtuig vergelijkbaar is met het verzekerd motorrijtuig.
- Als een verzekerde het verzekerd motorrijtuig niet kan gebruiken.
 - Door reparatie.
 - Door onderhoud.
 - Door wettelijk verplichte keuringen.
- Als het vervangend voertuig niet van u of uw partner is.
- De verzekering van het eigen motorrijtuig loopt door.

4. Opzittendenverzekering (MTR-RV-09-201)

Verzekerd

6. Welke schade is verzekerd?

Schade komt door een onverwacht verkeersongeval.

Schade aan spullen in of op het motorrijtuig, zijspan of in een aanhangwagen.

- Niet: accessoires van het motorrijtuig.

Schade aan personen op het motorrijtuig of in de zijspan.

- Schade door verwonding (lichamelijk of geestelijk).
- Schade door overlijden.

7. Welk schadebedrag is verzekerd?

Bij schade aan spullen: maximaal het verzekerd bedrag dat op het polisblad staat.

- Minder dan 12 maanden oud: het bedrag waarvoor de spullen gekocht zijn.
- Meer dan 12 maanden oud: de waarde direct voor het ongeval min de waarde na het ongeval.

Bij schade aan personen: maximaal het verzekerd bedrag dat op het polisblad staat.

- Droeg een verzekerde geen helm?
 - Dan betalen we maximaal 75%.

8. Aan wie betalen we?

Aan een verzekerde.

- Als de verzekerde blijvend invalide of gewond raakt.

Op rekening van een verzekerde of aan degene die de erfenis regelt.

- Als de verzekerde overlijdt.
- We betalen zoals staat in de wet.

9. Hoe bepalen wij de grootte van de schade?

We gebruiken de regels in de wet voor schadevergoeding.

- Deze regels staan in het Burgerlijk Wetboek, titel 1, afdeling 10 van Boek 6.
- Wij houden rekening met de rechten die verzekerde heeft op uitkeringen, verstrekkingen of voorzieningen door anderen. Bijvoorbeeld:
 - Het recht op hulp via de Wet Maatschappelijke ondersteuning.
 - Het recht op vergoeding van ziektekosten via de zorgverzekeraar.
 - Het recht op doorbetaling van loon tijdens ziekte.
 - Het recht op uitkeringen bij ziekte of arbeidsongeschiktheid.

10. Wat als de schade hoger is dan het verzekerd bedrag?

We kijken naar het aantal personen.

- We betalen de schade per persoon in verhouding tot de totale schade.

Voorbeeld

2 personen hebben schade. Persoon 1 heeft € 60.000 schade. Persoon 2 heeft € 30.000 schade.

Samen is dit € 90.000. Stel dat het maximaal verzekerd bedrag € 75.000 is.

Dan betalen we aan persoon 1 $60.000/90.000 \times 75.000 = € 50.000$.

En aan persoon 2 betalen we $30.000/90.000 \times 75.000 = € 25.000$.

4. Opzittendenverzekering (MTR-RV-09-201)

Niet verzekerd

Kijk ook in onze algemene voorwaarden.

In onze algemene voorwaarden staan situaties die niet verzekerd zijn. Per situatie leest u daar precies wat niet verzekerd is:

- Ernstige conflicten (molest).
- Atoomkernreactie.
- Fraude.
- Niet nakomen voorwaarden.

Hieronder staat wat verder niet verzekerd is.

11. Wanneer is het ongeval niet verzekerd?

Het motorrijtuig doet mee aan een wedstrijd.

- Bijvoorbeeld een snelheidsrit.
- Bijvoorbeeld een behendigheidsrit of training hiervoor.
 - Wel verzekerd bij een instructeur met het diploma Wrm (Wet rijonderricht motorrijtuigen).

Het motorrijtuig rijdt op een circuit.

- Bijvoorbeeld op de Nürburgring.

Het motorrijtuig wordt zakelijk gebruikt.

- Bijvoorbeeld rijles geven.
- Bijvoorbeeld koerierswerk.
- Bijvoorbeeld verhuur of lease met winstoogmerk.
- Bijvoorbeeld personenvervoer tegen betaling met winstoogmerk.

Het motorrijtuig wordt gebruikt voor iets wat wettelijk niet mag.

Het motorrijtuig is in beslag genomen.

De bestuurder mag niet rijden.

- Hij heeft geen geldig rijbewijs.
- Hij mag volgens de wet niet rijden.
- Hij mag van de rechter niet rijden.
 - Wel verzekerd als een verzekerde bewijst dat hij dit niet wist of er niets aan kon doen.

De bestuurder heeft alcohol of drugs gebruikt.

- Hij heeft meer alcohol in het bloed of de adem dan wettelijk mag.
- Hij werkt niet mee aan een blaastest of bloedtest.
- Hij heeft medicijnen gebruikt die invloed kunnen hebben op de rijvaardigheid.
- Hij heeft drugs gebruikt die invloed kunnen hebben op de rijvaardigheid.
 - Wel verzekerd als een verzekerde bewijst dat hij dit niet wist of er niets aan kon doen.

Een verzekerde doet opzettelijk iets wat hij niet had mogen doen. Of hij doet opzettelijk niets, terwijl hij wel iets had moeten doen.

- Met het doel schade toe te brengen.
- Zonder het doel schade toe te brengen.
 - Maar hij weet wel dat er schade ontstaat.
- En hij weet dat de kans op schade groot is.
 - Maar hij doet het toch.

4. Opzittendenverzekering (MTR-RV-09-201)

Niet verzekerd

vervolg

11. **Wanneer is het ongeval niet verzekerd?**

Een verzekerde is roekeloos of heeft merkelijke schuld.

- Verzekerde doet iets.
 - En hij weet dat de kans op schade groot is.
 - Maar hij denkt dat de schade niet ontstaat.
- Verzekerde doet niets om schade te voorkomen.
 - En hij had moeten weten dat de kans op schade groot is.
- Verzekerde doet te weinig om schade te voorkomen.
 - En het is algemeen bekend dat dat te weinig is.
 - En hij had moeten weten dat de kans op schade groot is.

Er is geweld gebruikt om met het motorrijtuig te rijden.

Schade doordat geld kwijt of gestolen is.

4. Opzittendenverzekering (MTR-RV-09-201)

Schade

12. Wanneer meldt u schade?

Zo snel mogelijk.

- Het telefoonnummer staat op uw groene kaart en onze website.

13. Wat doet een verzekerde bij schade?

- De verzekerde doet alles wat wij vragen voor de afhandeling.
 - Of de nabestaande als de verzekerde is overleden.
- De verzekerde stuurt alle informatie direct aan ons door.
 - Ook als verzekerde (deels) hersteld is.
 - Of de nabestaande als de verzekerde is overleden.
- De verzekerde gaat als hij gewond of ziek is direct naar een arts.
 - En werkt mee aan herstel.
 - Wij kiezen een arts in overleg met verzekerde.

14. Wanneer betalen wij de schade?

Binnen 30 dagen nadat we uw gegevens hebben.

- We betalen alvast een deel als we de schade nog niet hebben vastgesteld.

15. Hoe behandelen wij schade?

Volgens de Gedragscode Behandeling Letselschade.

- Als verzekerde gewond is.

16. Wat als de verzekerde dubbel verzekerd is?

De andere verzekering gaat voor.

- Als de verzekerde daarop verzekerd is als onze verzekering niet zou bestaan.
- Wij betalen wel de schade boven het maximale bedrag van de andere verzekering.
 - Wij betalen niet het eigen risico bij de andere verzekering.

17. Wat als de motorrijtuigverzekering van hetzelfde motorrijtuig ook van toepassing is?

De motorrijtuigverzekering gaat voor.

- Alleen als het ongeval in Nederland plaatsvindt.
 - Bij ongevallen in het buitenland gaat deze Opzittendenverzekering voor.
- De Opzittendenverzekering is aanvullend.

Voorwaarden Motorverzekering

5. Pechhulp Nederland (MTR-RV-64-192)

Inhoud

Klik op de vraag om
het antwoord te lezen

Algemeen

1. Wie zijn de verzekerden? _____ 2
2. Wat is verzekerd? _____ 2
3. Waar geldt de verzekering? _____ 2
4. Wat doet een verzekerde bij pech? _____ 2
5. Welke veranderingen meldt u binnen 14 dagen? _____ 2
6. Wat als u deze veranderingen niet binnen 14 dagen meldt? _____ 3

Verzekerd

7. Wanneer is Pechhulp bij pech verzekerd? _____ 4
8. Welke eisen gelden er voor het motorrijtuig? _____ 4
9. Welke Pechhulp is verzekerd? _____ 4
10. Wat als de Pechhulp dubbel verzekerd is? _____ 4

Niet verzekerd

11. Wanneer is Pechhulp niet verzekerd? _____ 5

Niet verzekerd

12. Wanneer meldt een verzekerde pech of schade? _____ 6
13. Wat doet een verzekerde bij pech of schade? _____ 6
14. Wat als pechhulp dubbel verzekerd is? _____ 6

5. Pechhulp Nederland (MTR-RV-64-192)

Algemeen

1. Wie zijn de verzekerden?

Verzekeringnemer = u.

- Persoon die deze verzekering heeft afgesloten.

De eigenaar van het motorrijtuig.

- Persoon die op het kentekenbewijs staat.

De bezitter van het motorrijtuig.

- Persoon die het motorrijtuig tijdelijk heeft.
 - Bijvoorbeeld een garagehouder.

De houder van het motorrijtuig.

- Persoon die het motorrijtuig gebruikt.

De bestuurder van het motorrijtuig.

2. Wat is verzekerd?

Pechhulp bij pech.

- Met een motorrijtuig.
 - Hieronder vallen ook de aangekoppelde aanhangwagens.
- Het verzekerde motorrijtuig kan niet meer veilig rijden.

3. Waar geldt de verzekering?

In Nederland.

- Niet: op Bonaire, Sint-Eustatius en Saba.
- Ook in de woonplaats van verzekerde.

4. Wat doet een verzekerde bij pech?

De verzekerde vraagt meteen telefonisch hulp bij onze alarmcentrale.

- Het telefoonnummer staat op de groene kaart en onze website.
- Verzekerde maakt afspraken met onze alarmcentrale.

5. Welke veranderingen meldt u binnen 14 dagen?

- Een verhuizing.
- Het motorrijtuig krijgt een ander kenteken.
- Het motorrijtuig gaat op andere brandstof rijden.
- Iemand anders wordt de regelmatige berijder van het motorrijtuig.
- Het motorrijtuig wordt verkocht.
- De motor wordt gestolen.
 - Dit meldt u direct.
- De motor is meer dan 180 dagen aaneen in het buitenland.
 - De verzekering stopt.
- Het overlijden van verzekeringnemer.
 - De erven melden het overlijden.

5. Pechhulp Nederland (MTR-RV-64-192)

Algemeen

6. **Wat als u deze veranderingen niet binnen 14 dagen meldt?**

Wij regelen geen hulpverlening.

- Als wij door de verandering de verzekering aangepast hadden.
 - Volgens de nieuwe voorwaarden was de hulpverlening niet verzekerd.
- Als wij door de verandering de verzekering gestopt hadden.

Wij betalen maar een deel van de hulpverlening.

- Als wij door de verandering de verzekering aangepast hadden.
 - Volgens de nieuwe voorwaarden was de hulpverlening wel verzekerd.
- Als wij door de verandering de premie verhoogd hadden.
 - Wij betalen dan volgens de verhouding in de premie: wat betaalt u nu en wat had u moeten betalen.

5. Pechhulp Nederland (MTR-RV-64-192)

Verzekerd

7. Wanneer is Pechhulp bij pech verzekerd?

De pech ontstaat doordat er onverwacht iets kapot is in het motorrijtuig.

- Er is iets kapot in de techniek of mechaniek van het motorrijtuig.
 - Het motorrijtuig kan daardoor niet meer veilig rijden.
- De pech vindt plaats tijdens de verzekering.

Verzekerde vraagt direct hulp bij onze alarmcentrale.

- En volgt de adviezen van onze alarmcentrale op.

8. Welke eisen gelden er voor het motorrijtuig?

Het verzekerde motorrijtuig heeft een geldige APK.

- Of het motorrijtuig is goed onderhouden.
 - Als APK niet verplicht is.
 - Als het motorrijtuig onderhouden is volgens de voorschriften van de fabrikant.
 - Als de banden van de toercaravan, vouwwagen, trailer of aanhangwagen niet ouder dan 7 jaar zijn.
 - Dat blijkt uit de DOT-code op de banden.

9. Welke Pechhulp is verzekerd?

Reparatie van het motorrijtuig.

- Onze alarmcentrale kiest de hulporganisatie.
- We betalen alleen het arbeidsloon van de hulporganisatie en geen onderdelen.

Vervoer van het motorrijtuig naar een adres in Nederland.

- Als de hulporganisatie het motorrijtuig niet repareert op de plek waar hij stilstaat.
- Ook vervoer van de aangekoppelde aanhanger.

Vervoer van de bestuurder, passagiers en bagage naar een adres in Nederland.

- Per taxi.

Vervangend vervoer of huur van een ander motorrijtuig als reparatie door onze hulporganisatie niet mogelijk is.

- Maximaal 4 werkdagen.
- Maximaal de volgende bedragen per dag:
 - Bromfiets, vouwwagen, trailer of aanhangwagen: € 25,-.
 - Motor of toercaravan: € 75,-.
 - Auto: € 150,-.
 - Camper: € 225,-.

De verzekerde belt onze alarmcentrale en doet wat onze alarmcentrale vraagt.

10. Wat als de Pechhulp dubbel verzekerd is?

De andere verzekering gaat voor.

- Als Pechhulp daarop verzekerd is als onze verzekering niet zou bestaan.
- Wij betalen wel de schade boven het maximale bedrag van de andere verzekering.
 - Wij betalen niet het eigen risico bij de andere verzekering.

5. Pechhulp Nederland (MTR-RV-64-192)

Niet verzekerd

Kijk ook in onze algemene voorwaarden.

In onze algemene voorwaarden staan situaties die niet verzekerd zijn. Per situatie leest u daar precies wat niet verzekerd is:

- Ernstige conflicten (molest).
- Atoomkernreactie.
- Fraude.
- Niet nakomen voorwaarden.

Hieronder staat wat verder niet verzekerd is.

11. Wanneer is Pechhulp niet verzekerd?

Het motorrijtuig heeft brandstof of olie nodig.

Het motorrijtuig heeft vervangende onderdelen nodig.

- Maar kan wel verder rijden.
 - Bijvoorbeeld wanneer het motorrijtuig met startkabels is gestart.

Het motorrijtuig doet mee aan een wedstrijd.

- Bijvoorbeeld een snelheidsrit.
- Bijvoorbeeld een behendigheidsrit of training hiervoor.
 - Wel verzekerd bij een instructeur met het diploma Wrm (Wet rijonderricht motorrijtuigen).

Het motorrijtuig rijdt op een circuit.

- Bijvoorbeeld op het circuit van Zandvoort.

Het motorrijtuig wordt zakelijk gebruikt.

- Bijvoorbeeld rijles geven.
- Bijvoorbeeld koerierswerk.
- Bijvoorbeeld verhuur of lease met winstoogmerk.
- Bijvoorbeeld personenvervoer tegen betaling met winstoogmerk.

Het motorrijtuig wordt gebruikt voor iets wat wettelijk niet mag.

Verzekerde heeft alcohol of drugs gebruikt.

- Hij heeft meer alcohol in het bloed of de adem dan wettelijk mag.
- Hij werkt niet mee aan een blaastest of bloedtest.
- Hij heeft medicijnen gebruikt die invloed kunnen hebben op zijn rijvaardigheid.
- Hij heeft drugs gebruikt die invloed kunnen hebben op zijn rijvaardigheid.

Een verzekerde doet opzettelijk iets wat hij niet had mogen doen. Of hij doet opzettelijk niets, terwijl hij wel iets had moeten doen.

- Met het doel pech te krijgen.
- Zonder het doel pech te krijgen.
 - Maar hij weet wel dat er pech ontstaat.
- En hij weet dat de kans op pech groot is.
 - Maar hij doet het toch.

Verzekerde is roekeloos of heeft merkelijke schuld.

- Verzekerde doet iets.
 - En hij weet dat de kans op pech groot is.
 - Maar hij denkt dat de pech niet ontstaat.
- Verzekerde doet niets om pech te voorkomen.
 - En hij had moeten weten dat de kans op pech groot is.
- Verzekerde doet te weinig om pech te voorkomen.
 - En het is algemeen bekend dat dat te weinig is.
 - En hij had moeten weten dat de kans op pech groot is.

5. Pechhulp Nederland (MTR-RV-64-192)

Niet verzekerd

vervolg

11. Wanneer is Pechhulp niet verzekerd?

Verzekerde pleegt een misdrijf.

- Of probeert een misdrijf te plegen.

12. Wanneer meldt een verzekerde pech of schade?

Meld de pech zo snel mogelijk bij onze alarmcentrale.

13. Wat doet een verzekerde bij pech of schade?

De verzekerde neemt contact op met onze alarmcentrale.

- En volgt de adviezen van onze alarmcentrale op.

De verzekerde zorgt ervoor dat de hulpverlener goed bij het motorrijtuig kan komen.

- Bijvoorbeeld: verzekerde geeft de sleutels.
- Kan de hulpverlener er niet goed bij en maakt hij daardoor extra kosten?
 - Dan betaalt verzekerde de extra kosten zelf.

De verzekerde stuurt alle informatie direct aan ons door.

- Bijvoorbeeld: rekeningen en betaalbewijzen van de gemaakte kosten.

De verzekerde voorkomt dat de schade groter wordt.

De verzekerde helpt ons bij de afhandeling als wij dat vragen.

- Bijvoorbeeld als wij uw toestemming nodig hebben om hulp te regelen.

De verzekerde doet niets wat nadelig is voor ons.

14. Wat als pechhulp dubbel verzekerd is?

De andere verzekering gaat voor.

- Als de verzekerde daarop verzekerd is als onze verzekering niet zou bestaan.
- Wij betalen wel de schade boven het maximale bedrag van de andere verzekering.
 - We betalen niet uw eigen risico bij die andere verzekering.

Voorwaarden Motorverzekering

6. Pechhulp buitenland (MTR-RV-65-192)

Inhoud

Klik op de vraag om het antwoord te lezen

Algemeen

1. Wie zijn de verzekerden? _____ 2
2. Wat is verzekerd? _____ 2
3. Waar geldt de verzekering? _____ 2
4. Wat doet een verzekerde bij pech of schade? _____ 2
5. Welke veranderingen meldt u binnen 14 dagen? _____ 2
6. Wat als u deze veranderingen niet binnen 14 dagen meldt? _____ 3

Verzekerd

7. Wanneer is Pechhulp bij pech verzekerd? _____ 4
8. Welke eisen gelden er voor het motorrijtuig? _____ 4
9. Wat is verzekerd als het motorrijtuig bij pech binnen 2 werkdagen gerepareerd kan worden? _____ 4
10. Wat is verzekerd als het motorrijtuig bij pech total loss is of niet binnen 2 werkdagen gerepareerd kan worden? _____ 4
11. Welke hulp is bij een schade verzekerd? _____ 5
12. Wat als de Pechhulp dubbel verzekerd is? _____ 6

Niet verzekerd

13. Wanneer is Pechhulp niet verzekerd? _____ 7
14. Wanneer meldt een verzekerde pech of schade? _____ 8
15. Wat doet een verzekerde bij pech of schade? _____ 8
16. Wat als pechhulp dubbel verzekerd is? _____ 8

6. Pechhulp buitenland (MTR-RV-65-192)

Algemeen

1. Wie zijn de verzekerden?

Verzekeringnemer = u.

- Persoon die deze verzekering heeft afgesloten.

De eigenaar van het motorrijtuig.

- Persoon die op het kentekenbewijs staat.

De bezitter van het motorrijtuig.

- Persoon die het motorrijtuig tijdelijk heeft.
 - Bijvoorbeeld een garagehouder.

De houder van het motorrijtuig.

- Persoon die het motorrijtuig gebruikt.

De bestuurder van het motorrijtuig.

2. Wat is verzekerd?

Voertuighulp bij pech.

- Met een motorrijtuig.
 - Hieronder valt ook de aangekoppelde aanhangwagen.
- Het verzekerde motorrijtuig kan niet meer veilig rijden.

Vervangend vervoer bij een schade.

- Het motorrijtuig kan niet meer veilig rijden.

3. Waar geldt de verzekering?

In alle landen op de groene kaart.

- Volgens de wetten en regels van dat land.
 - In Nederland alleen vanuit uw woning rechtstreeks naar het buitenland.
 - En vanuit het buitenland rechtstreeks terug naar uw woning.
- Niet: in de landen die zijn doorgestreept.

4. Wat doet een verzekerde bij pech of schade?

De verzekerde vraagt meteen telefonisch hulp bij onze alarmcentrale.

- Het telefoonnummer staat op de groene kaart en onze website.
- Verzekerde maakt afspraken met onze alarmcentrale.

5. Welke veranderingen meldt u binnen 14 dagen?

- Een verhuizing.
- Het motorrijtuig krijgt een ander kenteken.
- Het motorrijtuig gaat op andere brandstof rijden.
- Iemand anders wordt de regelmatige berijder van het motorrijtuig.
- Het motorrijtuig wordt verkocht.
- De motor wordt gestolen.
 - Dit meldt u direct.
- De motor is meer dan 180 dagen aaneen in het buitenland.
 - De verzekering stopt.
- Het overlijden van verzekeringnemer.
 - De erven melden het overlijden.

6. Pechhulp buitenland (MTR-RV-65-192)

Algemeen

6. **Wat als u deze veranderingen niet binnen 14 dagen meldt?**

Wij regelen geen hulpverlening.

- Als wij door de verandering de verzekering aangepast hadden.
 - Volgens de nieuwe voorwaarden was de hulpverlening niet verzekerd.
- Als wij door de verandering de verzekering gestopt hadden.

Wij betalen maar een deel van de hulpverlening.

- Als wij door de verandering de verzekering aangepast hadden.
 - Volgens de nieuwe voorwaarden was de hulpverlening wel verzekerd.
- Als wij door de verandering de premie verhoogd hadden.
 - Wij betalen dan volgens de verhouding in de premie: wat betaalt u nu en wat had u moeten betalen.

6. Pechhulp buitenland (MTR-RV-65-192)

Verzekerd

7. Wanneer is Pechhulp bij pech verzekerd?

De pech ontstaat doordat er onverwacht iets kapot is in het motorrijtuig.

- Er is iets kapot in de techniek of mechaniek van het motorrijtuig.
 - Het motorrijtuig kan daardoor niet meer veilig rijden.
- De pech vindt plaats tijdens de verzekering.

Verzekerde vraagt direct hulp bij onze alarmcentrale.

- En volgt de adviezen van onze alarmcentrale op.

8. Welke eisen gelden er voor het motorrijtuig?

Het verzekerde motorrijtuig heeft een geldige APK.

- Of het motorrijtuig is goed onderhouden.
 - Als APK niet verplicht is.
 - Als het motorrijtuig onderhouden is volgens de voorschriften van de fabrikant.
 - Als de banden van de toercaravan, vouwwagen, trailer of aanhangwagen niet ouder dan 7 jaar zijn.
 - Dat blijkt uit de DOT-code op de banden.

9. Wat is verzekerd als het motorrijtuig bij pech binnen 2 werkdagen gerepareerd kan worden?

Reparatie van het motorrijtuig.

- Onze alarmcentrale kiest de hulporganisatie.
- We betalen alleen het arbeidsloon van de hulporganisatie en geen onderdelen.

Vervoer van het motorrijtuig naar de dichtstbijzijnde garage.

- Als de hulporganisatie het motorrijtuig niet repareert op de plek waar hij stilstaat.
- Ook vervoer van de aangekoppelde toercaravan, vouwwagen, trailer of aanhangwagen.

Vervoer van de bestuurder, passagiers en bagage naar de dichtstbijzijnde garage.

- Per taxi.

Bewaken en stallen van het motorrijtuig.

Overnachting voor bestuurder en passagiers.

- Als het motorrijtuig gerepareerd wordt.
- Maximaal € 75,- per persoon per nacht.

De verzekerde belt onze alarmcentrale en doet wat onze alarmcentrale vraagt.

10. Wat is verzekerd als het motorrijtuig bij pech total loss is of niet binnen 2 werkdagen gerepareerd kan worden?

Vervoer van het motorrijtuig naar de dichtstbijzijnde garage.

- Ook vervoer van de aangekoppelde toercaravan, vouwwagen, trailer of aanhangwagen.

Vervoer van de bestuurder, passagiers en bagage naar de dichtstbijzijnde garage.

Vervoer van het motorrijtuig naar een adres in Nederland.

- Ook vervoer van de aangekoppelde toercaravan, vouwwagen, trailer of aanhangwagen.
- Alleen als de (rest)waarde van het voertuig hoger is dan de transportkosten.

Vervoer van bestuurder, passagiers en bagage naar een adres in Nederland.

- Taxi naar het dichtstbijzijnde station in het buitenland.
- Openbaar vervoer 2e klas naar het station dat het dichtste ligt bij het adres in Nederland.
- Taxi van het station in Nederland naar het adres in Nederland.

Bergen van het motorrijtuig.

Bewaken en stallen van het motorrijtuig.

Invoeren van het motorrijtuig in een ander land.

Slopen van het motorrijtuig.

6. Pechhulp buitenland (MTR-RV-65-192)

Verzekerd

vervolg

10. **Wat is verzekerd als het motorrijtuig bij pech total loss is of niet binnen 2 werkdagen gerepareerd kan worden?**

Diagnosekosten tot € 100,-.

- Deze kosten worden gemaakt om vast te stellen of het voertuig binnen 2 werkdagen gerepareerd kan worden.

Vervangend vervoer of huur van een ander motorrijtuig in het buitenland als reparatie door onze hulporganisatie niet mogelijk is.

- Taxikosten om het vervangende voertuig op te halen
- Extra kosten in verband met een 2e bestuurder, huur GPS en afkoop eigen risico van het gehuurde voertuig.
 - Huur GPS wordt alleen vergoed als het voertuig van verzekerde een GPS heeft en verzekerde deze (tijdelijk) niet meer kan gebruiken.
- Maximaal 5 werkdagen.
 - In overleg met onze alarmcentrale maximaal 30 dagen.
 - Na terugkeer in Nederland met het vervangende motorrijtuig, heeft verzekerde aansluitend maximaal 5 dagen recht op dit vervangende motorrijtuig.
- Maximaal de volgende bedragen per dag:
 - Bromfiets, vouwwagen, trailer of aanhangwagen: € 25,-.
 - Motor of toercaravan: € 75,-.
 - Auto: € 150,-.
 - Camper: € 225,-.

De verzekerde belt onze alarmcentrale en doet wat onze alarmcentrale vraagt.

11. **Welke hulp is bij een schade verzekerd?**

Diagnosekosten tot € 100,-.

- Deze kosten worden gemaakt om vast te stellen of het voertuig binnen 2 werkdagen gerepareerd kan worden.

Vervangend vervoer of huur van een ander motorrijtuig in het buitenland als reparatie door onze hulporganisatie niet mogelijk is.

- Taxikosten om het vervangende voertuig op te halen.
- Extra kosten in verband met een 2e bestuurder, huur GPS en afkoop eigen risico van het gehuurde voertuig.
 - Huur GPS wordt alleen vergoed als het voertuig van verzekerde een GPS heeft en verzekerde deze (tijdelijk) niet meer kan gebruiken.
- Schade komt door ongeluk, diefstal of andere oorzaak van buitenaf.
- Als schade niet binnen 2 werkdagen gerepareerd kan worden.
 - Ook als een verzekerde binnen 2 dagen op reis gaat.
- Maximaal 5 werkdagen.
 - In overleg met onze alarmcentrale maximaal 30 dagen.
 - Na terugkeer in Nederland met het vervangende motorrijtuig, heeft verzekerde aansluitend maximaal 5 dagen recht op dit vervangende motorrijtuig.
- Maximaal de volgende bedragen per dag:
 - Bromfiets, vouwwagen, trailer of aanhangwagen: € 25,-.
 - Motor of toercaravan: € 75,-.
 - Auto: € 150,-.
 - Camper: € 225,-.

De verzekerde belt onze alarmcentrale en doet wat onze alarmcentrale vraagt.

6. Pechhulp buitenland (MTR-RV-65-192)

Verzekerd

12. Wat als de Pechhulp dubbel verzekerd is?

De andere verzekering gaat voor.

- Als Pechhulp daarop verzekerd is als onze verzekering niet zou bestaan.
- Wij betalen wel de schade boven het maximale bedrag van de andere verzekering.
 - Wij betalen niet het eigen risico bij de andere verzekering.

6. Pechhulp buitenland (MTR-RV-65-192)

Niet verzekerd

Kijk ook in onze algemene voorwaarden.

In onze algemene voorwaarden staan situaties die niet verzekerd zijn. Per situatie leest u daar precies wat niet verzekerd is:

- Ernstige conflicten (molest).
- Atoomkernreactie.
- Fraude.
- Niet nakomen voorwaarden.

Hieronder staat wat verder niet verzekerd is.

13. Wanneer is Pechhulp niet verzekerd?

Het motorrijtuig heeft brandstof of olie nodig.

Het motorrijtuig heeft vervangende onderdelen nodig.

- Maar kan wel verder rijden.
 - Bijvoorbeeld wanneer het motorrijtuig met startkabels is gestart.

Het motorrijtuig doet mee aan een wedstrijd.

- Bijvoorbeeld een snelheidsrit.
- Bijvoorbeeld een behendigheidsrit of training hiervoor.
 - Wel verzekerd bij een instructeur met het diploma Wrm (Wet rijonderricht motorrijtuigen).

Het motorrijtuig rijdt op een circuit.

- Bijvoorbeeld op de Nürburgring.

Het motorrijtuig wordt zakelijk gebruikt.

- Bijvoorbeeld rijles geven.
- Bijvoorbeeld koerierswerk.
- Bijvoorbeeld verhuur of lease met winstoogmerk.
- Bijvoorbeeld personenvervoer tegen betaling met winstoogmerk.

Het motorrijtuig wordt gebruikt voor iets wat wettelijk niet mag.

Verzekerde heeft alcohol of drugs gebruikt.

- Hij heeft meer alcohol in het bloed of de adem dan wettelijk mag.
- Hij werkt niet mee aan een blaastest of bloedtest.
- Hij heeft medicijnen gebruikt die invloed kunnen hebben op zijn rijvaardigheid.
- Hij heeft drugs gebruikt die invloed kunnen hebben op zijn rijvaardigheid.

Een verzekerde doet opzettelijk iets wat hij niet had mogen doen. Of hij doet opzettelijk niets, terwijl hij wel iets had moeten doen.

- Met het doel pech te krijgen.
- Zonder het doel pech te krijgen.
 - Maar hij weet wel dat er pech ontstaat.
- En hij weet dat de kans op pech groot is.
 - Maar hij doet het toch.

Verzekerde is roekeloos of heeft merkelijke schuld.

- Verzekerde doet iets.
 - En hij weet dat de kans op pech groot is.
 - Maar hij denkt dat de pech niet ontstaat.
- Verzekerde doet niets om pech te voorkomen.
 - En hij had moeten weten dat de kans op pech groot is.
- Verzekerde doet te weinig om pech te voorkomen.
 - En het is algemeen bekend dat dat te weinig is.
 - En hij had moeten weten dat de kans op pech groot is.

6. Pechhulp buitenland (MTR-RV-65-192)

Niet verzekerd

vervolg

13. Wanneer is Pechhulp niet verzekerd?

Verzekerde pleegt een misdrijf.

- Of probeert een misdrijf te plegen.

Een verzekerde reist naar een gebied dat de overheid afraadt.

- Niet: in gebieden met de kleurcodes 'rood' en 'oranje, zoals door het Ministerie van Buitenlandse Zaken is vastgesteld.
- Wel: als de verzekerde al in dat gebied was.
 - Op het moment dat reizen wordt afgeraden.
 - Verzekerde moet dan zo snel mogelijk vertrekken.
- Op de website van de Rijksoverheid leest u hier meer over.

14. Wanneer meldt een verzekerde pech of schade?

Meld de pech zo snel mogelijk bij onze alarmcentrale.

15. Wat doet een verzekerde bij pech of schade?

De verzekerde neemt contact op met onze alarmcentrale.

- En volgt de adviezen van onze alarmcentrale op.

De verzekerde zorgt ervoor dat de hulpverlener goed bij het motorrijtuig kan komen.

- Bijvoorbeeld: verzekerde geeft de sleutels.
- Kan de hulpverlener er niet goed bij en maakt hij daardoor extra kosten?
 - Dan betaalt verzekerde de extra kosten zelf.

De verzekerde stuurt alle informatie direct aan ons door.

- Bijvoorbeeld: rekeningen en betaalbewijzen van de gemaakte kosten.

De verzekerde voorkomt dat de schade groter wordt.

De verzekerde helpt ons bij de afhandeling als wij dat vragen.

- Bijvoorbeeld als wij uw toestemming nodig hebben om hulp te regelen.

De verzekerde doet niets wat nadelig is voor ons.

16. Wat als pechhulp dubbel verzekerd is?

De andere verzekering gaat voor.

- Als de verzekerde daarop verzekerd is als onze verzekering niet zou bestaan.
- Wij betalen wel de schade boven het maximale bedrag van de andere verzekering.
 - We betalen niet uw eigen risico bij die andere verzekering.

Voorwaarden Motorverzekering

7. No-claimbeschermer (MTR-RV-07-191)

Inhoud

[Klik op de vraag om het antwoord te lezen](#)

Algemeen

1. Wat is No-claimbeschermer? _____ 2
2. Wat gebeurt er met uw kortingspercentage na een verzekeringsjaar? _____ 2
3. Wat gebeurt er met uw schadevrije jaren na een verzekeringsjaar? _____ 2
4. Aan wie geven wij uw schadevrije jaren door? _____ 2
5. Hoeveel daalt uw kortingspercentage bij schade in een verzekeringsjaar? _____ 2
6. Kunt u zelf kiezen welke schade onder uw No-claimbeschermer valt? _____ 2

[Bijlage 1: tabel Bonus-malus met No-claimbeschermer](#)[Bijlage 2: tabel Schadevrije jaren](#)

7. No-claimbeschermer (MTR-RV-07-191)

Algemeen

1. Wat is No-claimbeschermer?

U kunt per verzekeringsjaar 1 schade melden zonder dat uw korting daalt.

- Niet verzekerd is de verlaging van het aantal schadevrije jaren.

2. Wat gebeurt er met uw kortingspercentage na een verzekeringsjaar?

Als wij geen schade betalen, dan stijgt uw kortingspercentage.

- Bij 8 schadevrije jaren bereikt u het maximale kortingspercentage van 75%.
 - U betaalt dan dus een lagere premie.

Als wij 1 schade betalen, dan daalt uw kortingspercentage niet.

- Uw No-claimbeschermer beschermt uw kortingspercentage.

Als wij meer dan 1 schade betalen, dan daalt uw kortingspercentage wel.

- Kijk in de tabel Bonus-malus met No-claimbeschermer.

3. Wat gebeurt er met uw schadevrije jaren na een verzekeringsjaar?

Als wij geen schade betalen, dan krijgt u er 1 schadevrij jaar bij.

Als wij schade betalen, dan gaan er een aantal schadevrije jaren af.

- Hoeveel jaren er af gaan, hangt af van uw schadevrije jaren en het aantal schades dat wij betalen.
 - Vaak gaan er bij 1 schade 5 schadevrije jaren af.
- Uw No-claimbeschermer beschermt niet het aantal schadevrije jaren.

De tabel vindt u in [bijlage 2: Schadevrije jaren](#).

Uw schadevrije jaren en uw kortingspercentage vindt u op het polisblad.

4. Aan wie geven wij uw schadevrije jaren door?

Aan Roy-data.

- Alle verzekeraars mogen de gemeenschappelijke database Roy-data inzien.

5. Hoeveel daalt uw kortingspercentage bij schade in een verzekeringsjaar?

Dat hangt af van uw schadevrije jaren en het aantal schades.

De tabel vindt u in [Bonus-malus met No-claimbeschermer](#).

Uw schadevrije jaren en uw kortingspercentage vindt u op het polisblad.

6. Kunt u zelf kiezen welke schade onder uw No-claimbeschermer valt?

Ja, dat mag u zelf kiezen.

- De 1e schade die wij betalen valt onder de No-claimbeschermer.
 - U mag een volgende schade zelf betalen om uw korting te houden.
- U kunt achteraf zelf kiezen welke u zelf betaalt en welke onder de No-claimbeschermer valt.
 - Ook als wij de schade al betaald hebben.
 - Tot 1 jaar na onze laatste betaling.

7. No-claimbeschermer (MTR-RV-07-191)

Bijlage 1: tabel Bonus-malus met No-claimbeschermer

U heeft de No-claimbeschermer. Daardoor kunnen wij 1 schade per jaar betalen zonder dat de kortingspercentage op uw premie daalt. Als wij een 2e schade betalen, dan daalt het kortingspercentage op uw premie. Hoeveel, dat hangt af van uw schadevrije jaren en het aantal schades. In de tabel hierachter ziet u hoeveel uw kortingspercentage daalt als u 1, 2, 3 of 4 schades heeft. Vanaf 5 schades betaalt u altijd een toeslag. U betaalt dan 15% extra premie.

Hoe leest u de tabel?

- Kijk op het polisblad wat uw bonus-malustrede nu is.
- Kies de regel hieronder die past bij uw bonus-malustrede.
- Op deze regel ziet u wat uw kortingspercentage wordt bij 1, 2, 3 of 4 schades in 1 verzekeringsjaar.
- Staat er een – voor het getal? Dan is dit een toeslag. U betaalt extra premie.

Voorbeeld:

- Uw bonus-malustrede is 14. En uw kortingspercentage is 75%.
- 1 schade = 75% korting, 2 schades = 55% korting, 3 schades = 25% korting, 4 of meer schades = 15% toeslag.

Bonus-malustrede en kortingspercentage in het volgende jaar.

Huidige trede	Huidige % korting	1 schade	2 schades	3 schades	4 schades
		% korting volgend jaar	% korting volgend jaar	% korting volgend jaar	% korting volgend jaar
22	75	75	75 (trede 16)	65	40
21	75	75	75 (trede 16)	65	40
20	75	75	75 (trede 15)	60	35
19	75	75	75 (trede 14)	55	25
18	75	75	72,5 (trede 13)	50	15
17	75	75	70 (trede 12)	45	5
16	75	75	65 (trede 11)	40	-15
15	75	75	60 (trede 10)	35	-15
14	75	75	55 (trede 9)	25	-15
13	72,5	72,5	50 (trede 8)	15	-15
12	70	70	45 (trede 7)	5	-15
11	65	65	40 (trede 6)	-15	-15
10	60	60	35 (trede 5)	-15	-15
9	55	55	25 (trede 4)	-15	-15
8	50	50	15 (trede 3)	-15	-15
7	45	45	5 (trede 2)	-15	-15
6	40	40	-15 (trede 1)	-15	-15
5	35	35	-15 (trede 1)	-15	-15
4	25	25	-15 (trede 1)	-15	-15
3	15	15	-15 (trede 1)	-15	-15
2	5	5	-15 (trede 1)	-15	-15
1	-15	-15	-15 (trede 1)	-15	-15

7. No-claimbeschermer (MTR-RV-07-191)

Bijlage 2: tabel Schadevrije jaren

Als wij in een verzekeringsjaar schade betalen, dan dalen uw schadevrije jaren. Hoeveel, dat hangt af van uw schadevrije jaren en het aantal schades.

Op het polisblad staat hoeveel schadevrije jaren u nu heeft en welk kortingspercentage. Als wij in een jaar geen schade betalen, dan komt er 1 schadevrij jaar bij. Uw No-claimbeschermer beschermt niet het aantal schadevrije jaren.

In de tabel hieronder ziet u wat het aantal schadevrije jaren wordt als u 1, 2, 3 of 4 schades heeft. Vanaf 4 schades daalt het aantal schadevrije jaren altijd naar -5.

Hoe dalen mijn schadevrije jaren bij schade in een verzekeringsjaar?

Aantal schadevrije jaren	Aantal schadevrije jaren in het volgend verzekeringsjaar				
	zonder schade	met 1 schade die leidt tot terugval in schadevrije jaren	met 2 schades die leiden tot terugval in schadevrije jaren	met 3 schades die leiden tot terugval in schadevrije jaren	met 4 of meer schades die leiden tot terugval in schadevrije jaren
>=16	+1*	10	5	0	-5
15	16	10	5	0	-5
14	15	9	4	-1	-5
13	14	8	3	-2	-5
12	13	7	2	-3	-5
11	12	6	1	-4	-5
10	11	5	0	-5	-5
9	10	4	-1	-5	-5
8	9	3	-2	-5	-5
7	8	2	-3	-5	-5
6	7	1	-4	-5	-5
5	6	0	-5	-5	-5
4	5	-1	-5	-5	-5
3	4	-2	-5	-5	-5
2	3	-3	-5	-5	-5
1	2	-4	-5	-5	-5
0	1	-5	-5	-5	-5
-1	0	-5	-5	-5	-5
-2	-1	-5	-5	-5	-5
-3	-2	-5	-5	-5	-5
-4	-3	-5	-5	-5	-5
-5	-4	-5	-5	-5	-5

* het aantal schadevrije jaren wordt met 1 verhoogd.

Contact met Apeldoorn?



Chat met ons

Dat kan eenvoudig via onze app.



Stuur een brief

Centraal Beheer, Postbus 9150, 7300 HZ Apeldoorn



Bel 'Even Apeldoorn' (055) 579 8000

Dat kan van maandag tot en met vrijdag van 8.00 tot 21.00 uur
en op zaterdag van 9.00 tot 16.30 uur. Wij helpen u graag verder.

centraalbeheer.nl