

DK250

Bijzondere Voorwaarden Cascoverzekering Motoren

Deze voorwaarden vormen één geheel met de Algemene Voorwaarden en de voorwaarden Pakketverzekering Motorrijtuigen. Woorden welke cursief geschreven zijn, worden nader beschreven in artikel 6 "Nadere begripsomschrijvingen" en staan op alfabetische volgorde.

Inhoudsopgave

- Artikel 1.** Wie zijn de verzekerden?
- Artikel 2.** Wat is verzekerd?
- 2.1 U heeft een volledig cascodekking
 - 2.2 U heeft een beperkt cascodekking
 - 2.3 Vergoeding extra kosten
 - 2.4 Vergoeding schade die het gevolg is van slijtage of een eigen gebrek
 - 2.5 Welke alarmeisen gelden bij diefstal van de verzekerde motor?
 - 2.6 Motorkleding, -schoenen en -helm
- Artikel 3.** Welke schade vergoeden wij niet?
- Artikel 4.** Welk eigen risico is van toepassing?
- Artikel 5.** Hoe wordt een schade vastgesteld?
- 5.1 Hoe stellen wij de schade vast?
 - 5.2 Uw verzekerd bedrag is te laag
 - 5.3 Nieuwwaarderegeling
 - 5.4 Aanschafwaarderegeling
 - 5.5 Hoe regelen wij de schade?
 - 5.6 Bijzondere, afwijkende en aanvullende vergoedingen
 - 5.7 Wanneer verhalen wij de schade op de bestuurder, u of de passagier?
 - 5.8 Wat moet verzekerde doen bij schade?
 - 5.9 Tijdelijk gebruik van een ander motorrijtuig
- Artikel 6.** Nadere begripsomschrijvingen

Artikel 1. Wie zijn de verzekerden?

Verzekerd zijn:

- u als verzekeringnemer;
- de eigenaar en/of houder van de *motor*;
- de gemachtigd bestuurder.

Artikel 2. Wat is verzekerd?

Op het polis blad staat vermeld welke dekking van kracht is. Wij vergoeden schade aan of verlies van de *motor*, de onderdelen die aan de *motor* zijn gemonteerd en de meeverzekerde *accessoires*, mits aanwezig in, aan of op de *motor*.

2.1 U heeft een volledig cascodekking

U bent verzekerd voor schade aan en/of (gedeeltelijk of totaal) verlies van de *motor* als gevolg van:

- a. een plotseling van buiten komend onheil, zoals botsen, omslaan, slippen, van de weg raken of in het water belanden, kwaadwillige beschadiging/vandalisme;
- b. en voor *schadegebeurtenissen* die vallen onder 2.2 "U heeft een beperkt cascodekking".

2.2 U heeft een beperkt cascodekking

U bent verzekerd voor schade aan en/of (gedeeltelijk of totaal) verlies van de *motor* als gevolg van:

- a. *joyriding* met, diefstal van, poging tot diefstal van, braakschade aan, verduistering van de *motor* of diefstal van onderdelen en/of *accessoires*;
- b. brand, *explosie*, *kortsluiting* of *blikseminslag*;

Voorbeeld van een schade die niet verzekerd is onder de beperkt cascodekking:

Een schade veroorzaakt door ontploffend vuurwerk dat op de *motor* valt of brandend/exploderend vuurwerk dat op de *motor* terecht komt en schroeischaade veroorzaakt.

- c. het omwaaien van de geparkeerde *motor* door *storm* en/of het door *storm* waaien van zaken of voorwerpen op of tegen de *motor*;
- d. *natuurgeweld* zoals een aardbeving/vulkanische uitbarsting, lawine, overstroming, hagel, vloedgolf, aardverschuiving, vallend gesteente/ bergstorting;
- e. een botsing met loslopende dieren of met vogels, maar alleen voor zover de schade het direct gevolg is van de botsing met dit dier;

Voorbeeld van een schade die niet verzekerd is op de beperkt cascodekking:

Schade die is ontstaan doordat de *motor* na de botsing met een loslopend dier nog tegen een boom rijdt of na een botsing met een dier onderuitgaat en met het wegdek in aanraking komt.

- f. een luchtvaartuig dat neerstort, onderdelen van dit luchtvaartuig of een voorwerp dat daaruit valt;
- g. een plotseling van buiten komend onheil terwijl een vervoersonderneming de *motor* vervoert (per motorrijtuig, schip, trein of vliegtuig). Hierbij geldt dat geen vergoeding wordt verstrekt voor schade bestaande uit schrammen, krassen en schade aan uitsluitend de lak.

2.3 Vergoeding extra kosten.

Een *schadegebeurtenis* kan naast schade aan uw *motor* ook meerdere kosten met zich meebrengen. Deze kosten zijn niet verzekerd met uitzondering van de *afleveringskosten*.

2.4 Vergoeding schade die het gevolg is van slijtage of een eigen gebrek.

Wij vergoeden schade ook als dit komt door slijtage of een *eigen gebrek* van de *motor* of door reparatie-, constructie- of materiaalfouten. U krijgt geen vergoeding voor de herstellkosten van de slijtage, het *eigen gebrek* zelf, de reparatie-, constructie- of materiaalfout(en). In aanvulling hierop geldt dat schade aan het *motorisch* gedeelte van de *motor* alleen is verzekerd als de schade het gevolg is van een schadeoorzaak zoals dat in artikel 2.1 en 2.2 is beschreven. Schade aan het motorisch gedeelte als gevolg van een *eigen gebrek* van een onderdeel van uw *motor*, is echter nooit gedekt.

Voorbeeld

Door slijtage breekt uw voorvork. Hierdoor raakt u van de weg en botst tegen een boom. U bent volledig casco verzekerd waardoor de schade aan uw *motor* is gedekt. Het vervangen van de voorvork is niet gedekt.

2.5 Welke alarmeisen gelden bij diefstal van de verzekerde motor?

De onderstaande alarmeisen zijn verplicht tenzij op het polisblad anders vermeld:

- voor motoren met een verzekerde waarde van minder dan € 15.000,- inclusief BTW en BPM geldt dat de *motor* op het moment van diefstal moet zijn voorzien van een stuurslot en een ART motorslot cat. 4, zie www.stichtingart.nl;
- voor motoren met een verzekerde waarde vanaf € 15.000,- inclusief BTW en BPM geldt dat de *motor* op het moment van diefstal moet zijn voorzien twee ART motorsloten cat. 4 of 1 ART motorslot cat. 4 en een door SCM goedgekeurd beveiligingssysteem klasse M2 / VbV/SCM Alarmsysteem. Dit systeem moet zijn ingebouwd door een SCM erkende installateur dan wel door SCM als gelijkwaardig aangemerkt beveiligingssysteem ingebouwd door de fabriek of importeur, zie www.scm.nl;
- voor motoren met een verzekerde waarde van meer dan € 25.000,- inclusief BTW en BPM geldt dat de alarmeisen in overleg met ons worden vastgesteld. De alarmeisen staan dan vermeld op het polisblad.

Verzekerde dient bij diefstal aan te tonen dat na inbouw het alarmsysteem volgens de SCM gestelde normen werd onderhouden en dat ten tijde van diefstal de *motor* op slot stond volgens de geldende eisen en/of het beveiligingssysteem in werking was. Als niet aan deze verplichtingen is voldaan of niet kan worden aangetoond dat aan de verplichtingen werd voldaan zal er geen schadevergoeding plaatsvinden.

2.6 Motorkleding, -schoenen en –helm

Als een volledige cascodekking van toepassing is en de verzekerde waarde van de motorkleding, -schoenen en –helm staat niet op het polisblad aangetekend dan vergoeden wij schade aan een helm, kleding en schoenen tot maximaal € 1.500,- per *schadegebeurtenis* voor de bestuurder en *passagier*.

Als een beperkte cascodekking van toepassing is en de verzekerde waarde van de motorkleding, -schoenen en –helm staat niet op het polisblad aangetekend dan vergoeden wij schade aan een helm, kleding en schoenen voor een bedrag van maximaal € 1.000,- per *schadegebeurtenis* voor de bestuurder en de *passagier*.

Wij vergoeden de schade alleen als:

- dit het gevolg is van een gedekte *schadegebeurtenis*;
- de *schadegebeurtenis* heeft plaats gevonden op de openbare weg;
- ook de *motor* als gevolg van de *schadegebeurtenis* is beschadigd en de schade aan de *motor* is verzekerd.

Artikel 3. Welke schade vergoeden wij niet?

In artikel 2 van de voorwaarden Pakketverzekering Motorrijtuigen zijn de algemene uitsluitingen genoemd. Daarnaast is niet verzekerd :

- schade door warmte, vocht of vorst;
- schade ontstaan aan de *motor* doordat de bestuurder met de *motor* is gaan rijden, dan wel door is blijven rijden na of tijdens het verliezen van olie en/of koelvloeistof;
- diefstal, beschadiging of verlies van kentekenbewijzen, kentekencard, tenaamstellingscode;
- diefstal, verlies en beschadiging van de sleutels die zich niet in het voertuig bevinden, met uitzondering van wat hierover in artikel 5.6 van deze voorwaarden is bepaald;
- kosten van brandstof;
- schade en kosten die ontstaan doordat verkeerde brandstof werd getankt;
- schade ontstaan terwijl de bestuurder van de *motor* zodanig onder invloed van alcoholhoudende drank, geneesmiddelen of een bedwelmend middel verkeert en dat hij of zij niet in staat moet worden geacht de *motor* naar behoren te besturen.

Van het niet in staat worden geacht de *motor* te besturen is in ieder geval sprake indien:

- het bloedalcoholgehalte van de bestuurder ten tijde van de *schadegebeurtenis* 0,5‰ of hoger was;
- het adem-alcoholgehalte 220 µg/l of hoger was;
- de bestuurder een door de politie opgedragen ademtest of een urine- of bloedproef weigert.

Wanneer er nog geen 5 jaren zijn verstreken sinds de datum waarop aan de betrokken bestuurder voor de eerste maal een rijbewijs is afgegeven en de eerste afgifte van het rijbewijs op of na 30 maart 2002 heeft plaats gevonden dan is van het niet in staat worden geacht de *motor* naar behoren te besturen, in de hiervoor bedoelde zin, in ieder geval sprake als:

- het bloedalcoholgehalte van de bestuurder ten tijde van de *schadegebeurtenis* 0,2‰ of hoger was;
- het adem-alcoholgehalte 88 µg/l of hoger was;
- de bestuurder een door de politie opgedragen ademtest of een urine- of bloedproef weigert.

Deze uitsluiting geldt niet voor verzekerde, als hij bewijst dat dit buiten zijn weten en tegen zijn wil heeft plaats gevonden en dat hem ter zake geen enkel verwijt valt te maken;

- waardevermindering van de *motor*;
- schade die ontstaat buiten de openbare weg in een weiland, een bos, op het strand of in de duinen;
- schade aan of verlies van de *motor* door braak, diefstal of *joyriding* doordat u, de bestuurder of de laatste gebruiker van de *motor* onzorgvuldig bent of is geweest. Bijvoorbeeld als de sleutels nog in de *motor* waren achtergelaten, of verzekerde onachtzaam is geweest hij het beheren van de sleutels;

Een voorbeeld van onachtzaamheid:

Een verzekerde hangt zijn jas in de kleedkamer van een sporthal op met daarin zijn motorsleutels. De kleedkamer is vrij toegankelijk voor anderen. Tijdens het sporten worden de sleutels gestolen. Met de sleutels wordt de *motor* van verzekerde gestolen.

- diefstal van losse of eenvoudig te demonteren zaken zoals navigatieapparatuur of vergelijkbare diefstalgevoelige zaken met een gezamenlijke waarde van meer dan € 450,- inclusief BTW wanneer verzekerde niet de normale voorzichtigheid in acht heeft genomen.

Een voorbeeld van niet de normale voorzichtigheid in acht nemen

Hiervan is in ieder geval sprake wanneer deze zaken aan of op de *motor* bevestigd zijn en bij het verlaten van de *motor* zichtbaar zijn (de herstellkosten van de braakschade zijn wel verzekerd met in achtname van overige polisbepalingen).

Artikel 4. Welk eigen risico is van toepassing?

Er geldt een standaard eigen risico van € 100,- per *schadegebeurtenis*

Vrijwillig verhoogd eigen risico

Als u heeft gekozen voor een vrijwillig verhoogd eigen risico dan staat dit vermeld op het polisblad. Dit bedrag komt boven op het standaard eigen risico.

Artikel 5. Hoe wordt een schade vastgesteld?

5.1 Hoe stellen wij de schade vast?

Wij stellen de schade aan de *motor* op de volgende manier vast:

- Als de *motor* beschadigd is: vergoeding van de herstelkosten tot maximaal het verschil tussen de van toepassing zijnde dag-, aanschaf-, aankoop- of *nieuwwaarde* onmiddellijk voor de *schadegebeurtenis* en de restantwaarde na de *schadegebeurtenis*. De herstelkosten worden alleen vergoed als het schaderapport is opgemaakt door een schadeherstelbedrijf dat in Nederland is gevestigd. Noodzakelijke herstelkosten van een noodreparatie uitgevoerd in het buitenland vallen wel onder de dekking. Bij het bepalen van de herstelkosten kan rekening worden gehouden met een aftrek "nieuw voor oud" waar het aan slijtage onderhevige delen betreft zoals bijvoorbeeld de accu, uitlaat of banden.
- Als de *motor* (technisch of economisch) totaal verloren is: het verschil tussen de van toepassing zijnde dag-, aanschaf-, aankoop- of *nieuwwaarde* onmiddellijk voor de *schadegebeurtenis* en de restantwaarde na de *schadegebeurtenis*. Wij hebben het recht te bepalen aan wie de restanten van de *motor* worden overgedragen. U moet ons (de door ons ingeschakelde expert) alle kentekenbewijzen of kentekencard met tenaamstellingscode en voertuigsleutels geven. Kunt u dit niet of niet volledig dan verminderen wij de schade uitkering met € 250,-. Als bij een beperkt cascodekking blijkt dat de waarde hoger is dan de *dagwaarde* zoals vermeld op het polis blad dan zal als waarde de *dagwaarde* zoals aangegeven op het polisblad worden aangehouden.
- Bij diefstal of verduistering van de *motor*: hetzelfde als bij totaal verlies. Wij keren de schadevergoeding niet binnen 30 dagen na aangifte bij de politie uit. Na deze termijn zal uitkering plaatsvinden als de waarde is vastgesteld en door u akkoord bevonden. U draagt bij uitkering de eigendomsrechten van de *motor* aan ons over en geeft ons alle bij de *motor* behorende kentekenbewijzen of kentekencard met tenaamstellingscode en sleutels. Kunt u dit niet of niet volledig dan verminderen wij de schade uitkering met € 250,-. Wordt de *motor* op de 30e dag na de datum van aangifte bij de politie of eerder gevonden, dan neemt u de *motor* weer terug. Wordt de *motor* na de eerder genoemde datum gevonden en heeft er nog geen schadevergoeding plaatsgevonden dan kunt u kiezen:
 - o u kunt de *motor* en de eigendomsrechten aan ons overdragen en de schadevergoeding ontvangen of
 - o u behoudt de *motor* en eventuele herstelkosten komen voor rekening van ons mits er geen sprake is van totaal verlies.

5.2 Uw verzekerd bedrag is te laag

Als bij een schade blijkt dat het verzekerd bedrag op het polisblad te laag is ten opzichte van de werkelijke waarde voor de *schadegebeurtenis* dan behouden wij ons het recht voor om de verzekering aan te passen. Indien wij de verzekering aanpassen dan corrigeren wij met terugwerkende kracht, per de ingangsdatum van de verzekeringsdekking, het verzekerd bedrag. Eventueel te weinig betaalde premie wordt in mindering gebracht op de schade uitkering. Als een *motor* exclusief BTW en/of BPM is verzekerd dan wordt de schade altijd exclusief BTW en/of exclusief BPM uitgekeerd.

5.3 Nieuwwaarderegeling

De waarde onmiddellijk voor de *schadegebeurtenis* is de *dagwaarde*.

Als de *motor* aan de onderstaande criteria voldoet dan wordt bij totaal verlies de waarde onmiddellijk voor de *schadegebeurtenis* volgens de gunstige *nieuwwaarderegeling* vastgesteld.

Voor *motoren* met een *nieuwwaarde* tot € 30.000,- gelden de volgende voorwaarden:

- de *nieuwwaarde* is inclusief BTW en BPM. *Afleveringskosten*, antiroestbehandeling en *accessoires* al dan niet later gemonteerd worden meegeteld;
- de *motor* is niet ouder dan 36 maanden;
- de *motor* is geen leasemotor, huurmotor of tijdelijk vervangend voertuig;
- de *motor* was nieuw toen het kentekenbewijs deel 1A of kentekencard met tenaamstellingscode (voertuigbewijs) werd afgegeven en u bent eerst eigenaar (als u bijvoorbeeld een demo *motor* heeft gekocht, bent u geen eerste eigenaar).

Wij stellen de waarde voor de *schadegebeurtenis* dan op de volgende manier vast:

- In de eerste 12 maanden na afgifte van het kentekenbewijs deel 1A of de datum dat de kentekencard met tenaamstellingscode voor het eerst werd afgegeven: er is geen afschrijving van de *nieuwwaarde* van de *motor*. Wij gaan uit van de laatst bekende cataloguswaarde van een nieuwe *motor* van hetzelfde merk, type en uitvoering met dezelfde meeverzekerde *accessoires*;
- In de 13e tot en met 36e maand: per (deel van de) maand wordt 1% over de *nieuwwaarde* afgeschreven.

5.4 Aanschafwaarderegeling

Als niet wordt voldaan aan de criteria van de *nieuwwaarderegeling* uitsluitend omdat u niet de eerste eigenaar van de *motor* bent maar wel wordt voldaan aan de overige criteria dan wordt de waarde onmiddellijk voor de *schadegebeurtenis* vastgesteld volgens de gunstige *aanschafwaarderegeling* als:

- de *motor* is gekocht bij een officiële merkdealer of een BOVAG bedrijf (NDA-lid of ABA-lid aangesloten motormobielbedrijf) en
- er nog geen drie jaar zijn verlopen na afgifte van het kenteken deel I (1A) of de datum van overdracht van de kentekencard en tenaamstellingscode door de vorige eigenaar van het *motor*.

Wij stellen de waarde voor de *schadegebeurtenis* dan op de volgende manier vast:

- a. de eerste 12 maanden na afgifte van het kentekenbewijs deel II (1B) of de datum van overdracht van de kentekencard en tenaamstellingscode door de vorige eigenaar van de *motor*: dan zal de waarde van de *motor* onmiddellijk voor het ontstaan van de schade worden vastgesteld op *aanschafwaarde* van de *motor* eventueel vermeerderd met de *dagwaarde* van de meeverzekerde *accessoires*.
- b. als de schade ontstaat 12 maanden na afgifte van het kentekenbewijs deel II (1B) of de datum van overdracht van de kentekencard en tenaamstellingscode door de vorige eigenaar van het *motor* dan zal de waarde onmiddellijk voor het ontstaan van de schade worden vastgesteld door de onder a. bedoelde waarde van de *motor* te verminderen met 1,5% over elke maand of gedeelte van een maand.

U dient de *aanschafwaarde* van de *motor* aan te tonen door middel van het overleggen van de originele aankoopnota. Als deze niet kan worden overlegd dan geldt de *aanschafwaarderegeling* niet.

Als de herstellkosten lager zijn dan het verschil tussen de vastgestelde waarde volgens de *nieuwwaarde* of aanschafwaarderegeling en de restantwaarde, dan worden de herstellkosten vergoed.

Is de *dagwaarde* hoger dan de waarde volgens de *nieuwwaarde* of aanschafwaarderegeling dan gaan wij uit van de *dagwaarde*.

Is de *motor* verzekerd exclusief BTW en/of BPM dan wordt de waarde ook exclusief BTW en/of BPM vastgesteld.

Als de *motor* is geïmporteerd dan betalen wij altijd de *dagwaarde*; de aanschafwaarderegeling is op de *motor* niet van toepassing. Het maakt hierbij niet uit of de *motor* door verzekerde of een derde is geïmporteerd.

5.5 Hoe regelen wij de schade?

Wij regelen de schade op de volgende manier:

- schades die maximaal € 750,- inclusief BTW bedragen kunt u ter reparatie aanbieden zonder vooraf toestemming van ons;
- is de schade hoger of is er sprake van schade door een aanrijding met een dier of moet de schade worden verhaald op het Waarborgfonds Motorverkeer dan dient er gewacht te worden met herstel en zal er contact met u of uw schadehersteller worden opgenomen door een expert om de schade aan de *motor* vast te stellen;
- daarnaast kunt u op eigen kosten ook een expert als contra-expert de schade laten vaststellen. Bijvoorbeeld als u (uw schadehersteller) het met de vastgestelde schade door de ons ingeschakelde expert niet eens bent.
- zijn beide experts het niet met elkaar eens over de hoogte van de schade? Dan benoemen zij een derde expert. Deze doet een bindende uitspraak. Zowel wij als u betalen de helft van de kosten van de derde expert. Heeft u volgens de derde expert gelijk? Dan betalen wij de kosten van alle experts tot maximaal € 500,-.

Toestemming tot herstel van de schade door ons betekent niet dat wij tot het vergoeden van de schade overgaan

5.6 Bijzondere, afwijkende en aanvullende vergoedingen

Er zijn afwijkende vergoedingsvoorwaarden voor enkele specifieke situaties:

- als er *accessoires* gestolen zijn, ontvangen wij ter vaststelling van de schade de originele aankoopnota's. Als de *accessoires* niet ouder zijn dan 12 maanden zal de vergoeding plaatsvinden op basis van *nieuwwaarde*. Als deze nota's niet kunnen worden ingestuurd of als de *accessoires* ouder zijn dan 12 maanden dan zal de vergoeding plaatsvinden op basis van *dagwaarde*.
- als sleutel(s) van de *motor* zijn gestolen uit de woning van verzekerde of deze met *geweld* van verzekerde zijn afgenomen dan vergoeden wij het aanpassen van startonderbreker of als dit niet mogelijk is het vervangen van de sloten tot maximaal € 500,- mits er sporen van braak aan de woning zijn en er direct aangifte is gedaan bij de politie en in het proces verbaal staat hoe en wat er gebeurd is. Op deze vergoeding is geen eigen risico van toepassing.

5.7 Wanneer verhalen wij de schade op de bestuurder, u of passagier?

Soms kunnen wij een uitkering verhalen op de bestuurder van de *motor*, verzekeringsnemer, een *passagier* en/of hun werkgever (als die aansprakelijk is). Wij verhalen de schade:

- als niet aan alle verplichtingen van deze verzekering is voldaan (zie artikel 5.8 onder 'Wat moet verzekerde doen bij schade?');
- als er sprake is van een situatie die genoemd is in artikel 2 "Welke schade vergoeden wij niet?" van de voorwaarden Pakketverzekering Motorrijtuigen of artikel 3 bijzondere voorwaarden Cascoverzekering Motoren. (bijvoorbeeld rijden zonder rijbewijs of onder invloed van alcohol);
- op de bestuurder of de dief als de *motor* gestolen is of gebruikt wordt voor *joyriding*;
- op de bestuurder of diens werkgever als dit een medewerker is van een bedrijf waar de *motor* een onderhoudsbeurt, reparatie, keuring of soortgelijke behandeling ondergaat en deze medewerker het voertuig daarom onder zich heeft;
- op een *passagier* als de *passagier* de schade heeft veroorzaakt en deze een aansprakelijkheidsverzekering voor particulieren heeft waarop de schade kan worden geclaimd;
- als er sprake is van een onverschuldigde betaling.

5.8 Wat moet verzekerde doen bij schade?

U moet zich aan een aantal verplichtingen houden. Deze verplichtingen zijn opgenomen in de Bijzondere Voorwaarden Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen. Tevens geldt dat bij elk strafbaar feit zoals (in)braak, kwaadwillige beschadiging/ vandalisme, diefstal (waaronder *joyriding*) of verduistering of doorrijden na aanrijding direct aangifte bij de politie in de gemeente waar dit plaatsvond moet worden gedaan. Omdat de *motor* casco verzekerd is, geven wij en/of de politie bij diefstal of verduistering de gegevens van de *motor* door aan het Verzekeringsbureau Voertuigcriminaliteit (VbV). Dit bureau vervult een centrale rol in de bestrijding van voertuigcriminaliteit.

5.9 Tijdelijk gebruik van een andere *motor*

De verzekeringsdekking geldt ook voor een tijdelijk vervangende *motor*. Hiermee bedoelen wij dat als u of een andere verzekerde tijdelijk gebruik maakt van een andere *motor* welke ter beschikking wordt gesteld door een (*motor*)schadeherstel- bedrijf omdat de verzekerde *motor* wordt gerepareerd of een vergelijkbare behandeling ondergaat de dekking ook van kracht is voor de *motor* mits de tijdelijk in gebruik zijnde *motor* van dezelfde soort en prijsklasse is als de verzekerde *motor*. De op het polis blad vermelde *motor* blijft tijdens de vervanging ook verzekerd. Voor de vervangende *motor* geldt dezelfde dekking als voor de verzekerde *motor*. Als voor deze vervangende *motor* reeds elders een verzekering van kracht is dan is de in dit artikel genoemde dekking niet van toepassing.

Artikel 6. Nadere begripsomschrijvingen

Aanschafwaarde

De prijs die door de verzekerde bij aanschaf van de *motor*, waarvan verzekerde niet de eerste eigenaar is, werd betaald.

Aardbeving/vulkanische uitbarsting

Onder schade door aardbeving en vulkanische uitbarsting wordt verstaan schade ontstaan, hetzij gedurende de tijd waarin, hetzij gedurende 24 uur nadat in of nabij de plaats waar de verzekerde zaken zich bevinden, de gevolgen van aardbeving of vulkanische uitbarsting zich hebben geopenbaard, tenzij u bewijst dat de schade niet aan een van de genoemde verschijnselen kan worden toegeschreven.

Accessoires

Onderdelen en/of voorwerpen die in of aan de *motor* zijn bevestigd en niet tot de standaarduitvoering behoren. Tot een bedrag van € 500,- inclusief BTW zijn deze gratis verzekerd. Boven dit bedrag zijn *accessoires* alleen verzekerd als u ze aan ons heeft opgegeven en wij ze hebben opgenomen in het verzekerd bedrag.

Wij beschouwen onder andere de volgende onderdelen en voorwerpen niet als *accessoires* en zijn niet verzekerd:

- reclame-uitingen.
- apparatuur die wettelijk niet is toegestaan, zoals een radardetector of iets vergelijkbaars;
- mobiele apparatuur, zoals een mobiele telefoon, een draagbaar navigatiesysteem, draagbare audio(visuele) apparatuur zoals een radio, CD, MP3;
- DVD's, CD's, losse kabeltjes etc.
- Stickers, vignetten die op de *motor* zijn geplakt,

Afleveringskosten

Dit zijn kosten die bovenop de aanschafprijs van een nieuw *motor* bij de eerste koper in rekening worden gebracht en dienen om het *motor* rijklaar te maken.

Blikseminslag

Onder *blikseminslag* wordt verstaan het getroffen worden door bliksem van het object of voorwerp. Derhalve is geen *blikseminslag* schade door overspanning of inductie zonder waarneembare sporen van de *blikseminslag* in of aan het object.

Brand

Onder brand wordt verstaan een door verbranding veroorzaakt met vlammen gepaard gaand vuur buiten een haard, dat in staat is zich uit eigen kracht voort te planten. Derhalve is onder andere geen brand:

- zegen, schroeien, smelten, verkolen of broeien;
- doorbranden van elektrische apparaten en *motoren*.

Cataloguswaarde

De prijs van de *motor*, zoals die op het moment dat het kentekenbewijs deel 1A of op de datum dat de kentekencard met tenaamstellingscode voor het eerst werd afgegeven, in de catalogus van de fabrikant of importeur is vermeld. Deze prijs moet worden verhoogd met alle door de fabrikant en/of dealer aangebrachte opties en meer uitvoeringen voor de datum van de 1e oplevering. Bij het bepalen van de cataloguswaarde moeten eventuele kortingen op de *motor* niet worden meegerekend.

Dagwaarde

Het bedrag dat op de datum van schadevaststelling nodig is om een vergelijkbaar *motor* aan te schaffen. Met vergelijkbaar bedoelen wij zelfde merk en type, ouderdom, staat van onderhoud, *accessoires*, kwaliteit en garantiev voorwaarden. *Afleveringskosten* zijn geen onderdeel van de *dagwaarde*

Eenvoudig te demonteren

Zonder gebruik van gereedschappen.

Eigen gebrek

Een gebrekkige eigenschap of tekortkoming aan een zaak waardoor het teniet gaat of beschadigd raakt.

Expert/contra-expert

Dit is een deskundige die moet werken volgens de Gedragscode Expertiseorganisaties. Deze gedragscode kunt u vinden op www.verzekeraars.nl. Als de expert niet volgens deze Gedragscode werkt, vergoeden wij de kosten niet. De expert moet zijn ingeschreven bij de Stichting Nederlands Instituut van Register Experts (NIVRE, zie www.nivre.nl).

Explosie

Onder schade door *explosie* wordt verstaan een gehele of gedeeltelijke vernieling onmiddellijk veroorzaakt door een eensklaps verlopende hevige krachtsuiting van gassen of dampen, zulks met inachtneming van het hierna bepaalde. Is de *explosie* ontstaan binnen een - al dan niet gesloten - vat, dan is aan het vereiste van een eensklaps verlopende krachtsuiting voldaan, indien de wand van het vat onder de druk van de zich daarin bevindende gassen of dampen (onverschillig hoe deze gassen of dampen zijn ontstaan en onverschillig of zij reeds vóór de *explosie* aanwezig waren dan wel eerst tijdens deze ontwikkeld werden) een zodanige scheiding heeft ondergaan dat door het uitstromen van gas, damp of vloeistof uit de door de scheiding gevormde opening, de drukken binnen en buiten het vat eensklaps aan elkaar gelijk zijn geworden.

Is dit niet het geval of is de *explosie* buiten een vat ontstaan, dan moet de eensklaps verlopende hevige krachtsuiting de onmiddellijke werking zijn geweest van gassen of dampen, welke door een scheikundige reactie van vaste, vloeibare, gas- of dampvormige stoffen, of een mengsel daarvan, zijn ontwikkeld of tot uitzetting gebracht. In het geval van gehele of gedeeltelijke vernieling door *explosie* is tevens gedekt de schade aan de verzekerde zaken, welke als een gevolg van die vernieling moet worden aangemerkt. In het geval van gehele of gedeeltelijke vernieling van andere zaken is ook gedekt de schade aan de verzekerde zaken, welke als een gevolg van de nabijheid van die vernieling moet worden aangemerkt.

Geïmporteerd

Het zelf of op verzoek invoeren van een *motor* uit het buitenland. Niet onder importeren verstaan wij als verzekerde een *motor* koopt bij een Bovag-autobedrijf of merkendealer en de *motor* zelf door dit bedrijf is geïmporteerd, dus niet op verzoek van verzekerde, en verzekerde koopt vervolgens de *motor* van het autobedrijf.

Geweld

Een actie waarbij een lichamelijke verwonding optreedt of een verbale agressieve bedreiging of actie waarbij kenbaar wordt gemaakt dat de dader een verwonding zal toebrengen.

Joyriding

Er is sprake van *joyriding* indien een persoon, zonder daartoe gerechtigd te zijn, een andermans *motor* gebruikt en hiervan aangifte wordt gedaan bij de politie.

Kortsluiting

Een ongewenst weerstandloze verbinding tussen minstens 2 elektrische geleiders in een stroomkring.

Luchtvaartuig

Onder schade door een luchtvaartuig wordt verstaan schade aan de verzekerde zaken door het getroffen worden door een vertrekkend, vliegend, landend of vallend lucht- of ruimtevaartuig, dan wel een daaraan verbonden, daarvan losgeraakt, daaruit geworpen of daaruit gevallen projectiel, ontploffingsmiddel of ander voorwerp, alsmede enig ander voorwerp dat getroffen is door enig hier genoemd voorwerp.

Motor

Het op de polisblad omschreven motorrijtuig.

Nieuw voor oud

Hiermee wordt bedoeld een bedrag dat, in geval van herstelbare schade op de reparatiekosten van de verzekerde zaak, in mindering wordt gebracht omdat vooraf de *schadegebeurtenis* al sprake was van slijtage door ouderdom of/en gebruik.

Nieuwwaarde

De *nieuwwaarde* van de *motor* onmiddellijk voor de *schadegebeurtenis* tot een maximum van 110% van het op het polis blad vermelde verzekerd bedrag. Als de *motor* onmiddellijk voor de *schadegebeurtenis* niet meer leverbaar was, dan wordt uitgegaan van de laatst bekende *nieuwwaarde*.

Overstroming

Onder schade door overstroming wordt verstaan schade door overstroming ten gevolge van het bezwijken of overlopen van dijken, kaden, sluizen of andere waterkeringen, onverschillig of de overstroming oorzaak dan wel gevolg is van een door deze polis gedekte gebeurtenis. De uitsluiting ter zake van overstroming geldt niet voor brand en ontploffing. Niet als overstroming wordt aangemerkt schade als gevolg van water, onvoorzien het gebouw binnengedrongen, indien dit water uitsluitend als gevolg van hevige plaatselijke regenval buiten zijn normale loop is getreden. Onder hevige plaatselijke regenval wordt verstaan neerslag van tenminste 40 mm in 24 uur, 53 mm in 48 uur of 67 mm in 72 uur, op en/of nabij de locatie waar de schade is ontstaan.

Passagier

Iemand die:

- niet de bestuurder van de *motor* is;
- op een normale zitplaats op de *motor* zit;
- op of af de *motor* stapt;
- zich tijdelijk naast de *motor* bevindt - terwijl deze persoon met de *motor* wordt vervoerd - om:
 - brandstof te tanken;
 - de ruiten van de *motor* schoon te maken;
 - een noodreparatie aan de *motor* uit te voeren of hierbij te helpen.

De *passagier* verricht deze handelingen met toestemming van de verzekeringnemer of van iemand anders die bevoegd is hiervoor toestemming te verlenen.

Schadegebeurtenis

Een bij het afsluiten van de verzekering nog onzeker voorval dat zich plotseling en onverwacht en onvoorzien voordoet en:

- dat tijdens de duur van de verzekering plaatsvindt en
- dat schade veroorzaakt en
- waarbij uw *motor* of de gekoppelde aanhangwagen zijn betrokken en
- waarvan het voor verzekerde en ons onzeker was dat schade voor verzekerde of derde zou ontstaan of naar de normale loop van de omstandigheden was te verwachten.

Voorvallen die met elkaar verband houden, beschouwen wij als één *schadegebeurtenis*.

Storm

Wind met een snelheid van ten minste 14 meter per seconde (windkracht 7 of hoger).

Totaal verlies

Van totaal verlies bij beschadiging is sprake als:

- de *motor* technisch niet hersteld kan of mag worden (technisch totaal verlies);
- de herstellkosten van de *motor* hoger zijn dan het verschil tussen de van toepassing zijnde dag-, aanschaf-, aankoop-, of *nieuwwaarde* vlak voor de *schadegebeurtenis* en de waarde minus de restanten van de *motor* na de *schadegebeurtenis* (economisch totaal verlies);
- de *nieuwwaarderegeling* van toepassing is en de herstellkosten hoger zijn dan 2/3 van de vastgestelde waarde volgens deze regeling.

Vallend gesteente/bergstorting

Het afbrokkelen van een stukje berg met vallende of rollende stenen tot gevolg (dus niet een steen of dakpan die van een huis valt).