

Inhoudsopgave**Algemeen**

Artikel 1	Begripsomschrijvingen
Artikel 2	Omvang van de dekking
Artikel 3	Uitsluitingen
Artikel 4	Verplichtingen/Verlies van rechten
Artikel 5	Premie
Artikel 6	Herziening van premie en voorwaarden
Artikel 7	Looptijd van de verzekering
Artikel 8	Algemene informatie

Aansprakelijkheid

Artikel 1	Verzekerden
Artikel 2	Omschrijving van de dekking
Artikel 3	Uitsluitingen
Artikel 4	Schade

Casco

Artikel 1	Verzekerden
Artikel 2	Omschrijving van de dekking
Artikel 3	Uitsluitingen en eigen risico
Artikel 4	Schade

Ongevallen inzittenden

Artikel 1	Verzekerden
Artikel 2	Omschrijving van de dekking
Artikel 3	Uitsluitingen en eigen risico
Artikel 4	Schade

Schade-inzittenden

Artikel 1	Verzekerden
Artikel 2	Omschrijving van de dekking
Artikel 3	Uitsluitingen
Artikel 4	Schade

5

013

Artikel 1

Begripsomschrijving

- 1 Verzekeringnemer De natuurlijke of rechtspersoon die als zodanig in de polis is vermeld.
- 2 Verzekerde Degene die bij de afzonderlijke onderdelen van deze verzekering als zodanig is omschreven.
- 3 Motorrijtuig Het in de polis omschreven motorrijtuig. De omschrijving wordt geacht overeenkomstig de opgave van of namens de verzekeringnemer te zijn.

Artikel 2

Omvang van de dekking

- 1 Gedekt risico De verzekering geeft dekking voor binnen de looptijd van de verzekering plaatshebbende gebeurtenissen zoals omschreven in de voorwaarden die behoren bij het in de polis vermelde 'gedekt risico'.
- 2 Verzekeringsgebied De verzekering geldt voor gebeurtenissen binnen Europa. Indien bovendien een 'groene kaart' (Internationaal Motorrijtuig verzekeringsbewijs) is afgegeven, geldt de verzekering binnen de op dit document vermelde geldigheidsduur ook voor gebeurtenissen in Aziatisch Turkije, de Republiek Cyprus, Marokko, Tunesië en Algerije.
- 3 Vervangend motorrijtuig Voor de tijd dat het verzekerde motorrijtuig tijdelijk buiten gebruik is vanwege de uitvoering van reparatie, revisie of onderhoud bij een daartoe ingericht en erkend bedrijf, geldt de verzekering tevens voor een vervangend motorrijtuig van dezelfde soort en prijsklasse, tenzij de door deze verzekering geboden dekking eveneens op een andere polis wordt verleend of daarop zou zijn verleend als deze verzekering niet zou hebben bestaan. Gedurende de periode van vervanging is de inzittendenverzekering - voor zover in de polis als gedekt risico vermeld - uitsluitend voor het vervangende motorrijtuig van kracht. Een tijdelijke aansprakelijkheidsdekking voor een vervangend motorrijtuig als in dit artikel bedoeld is niet een aansprakelijkheidsdekking als bedoeld in de Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) en mag niet worden geacht aan de door of krachtens de WAM gestelde eisen te voldoen. Uitsluitend de verzekerde kan aan de in dit artikel omschreven dekking voor het vervangende motorrijtuig rechten ontfemen.

Artikel 3

Uitsluitingen

De verzekering geeft geen dekking voor gebeurtenissen:

- 1 geen eigendom
indien uit het kentekenregister van de RDW blijkt dat op het moment van de schadegebeurtenis noch verzekeringnemer, noch diens echtgeno(o)t(e) of partner was ingeschreven als eigenaar c.q. houder van het verzekerde motorrijtuig, tenzij anders overeengekomen blijkt uit aantekening op de polis;
- 2 ander gebruik
bij een ander gebruik dan aan de maatschappij opgegeven of bij gebruik voor een ander doel dan wettelijk is toegestaan;
- 3 verhuur
bij gebruik van het motorrijtuig voor verhuur of voor bedrijfsmatig vervoer van personen tegen betaling tenzij een dergelijk gebruik uitdrukkelijk met de maatschappij is overeengekomen;
- 4 aanhangwagens/oplegger
terwijl aan het motorrijtuig een aanhangwagen of oplegger is gekoppeld; deze uitsluiting geldt niet
 - indien het verzekerde motorrijtuig een personen-, bestel- of kampeerauto danwel een motortruck of autobusje is;
 - indien een ander motorrijtuig bij wijze van vriendendienst wordt gesleept;
 - indien het rijden met een aanhanger of oplegger uitdrukkelijk is verzekerd;
 in deze drie gevallen is er ook dekking voor een gebeurtenis ontstaan nadat de aanhangwagen of oplegger van het motorrijtuig is losgemaakt of losgeraakt maar nog niet buiten het verkeer tot stilstand is gekomen;
- 5 terreinrijden
terwijl zonder noodzaak met het motorrijtuig wordt gereden op plaatsen (bv door het water, in het terrein) waar door voor dagelijks gebruik bestemde motorrijtuigen gewoonlijk niet wordt gereden;
- 6 wedstrijden
tijdens deelname aan wedstrijden en snelheidsproeven, tenzij sprake is van puzzelritten die geheel binnen Nederland plaatshebben, niet langer dan 24 uur duren en waarbij het snelheidselement niet van overheersend belang is;
- 7 rijbewijs
terwijl de feitelijke bestuurder niet in het bezit is van een geldig, voor het motorrijtuig wettelijk voorgeschreven rijbewijs, danwel de bestuurder de rijbevoegdheid bij rechterlijk vonnis is ontzegd.
Op deze uitsluiting zal door de maatschappij geen beroep worden gedaan, indien de ongeldigheid uitsluitend wordt veroorzaakt doordat de op het rijbewijs vermelde geldigheidstermijn is verstreken en de bestuurder op de schadedatum de leeftijd van 71 jaar nog niet had bereikt;
- 8 opzet
die voor de verzekerde het beoogde of zekere gevolg is van zijn handelen of nalaten; voor het dekkingsonderdeel 'Rechtsbijstand' is deze uitsluiting tevens van toepassing bij een strafzaak waarin de verzekerde wordt verdacht van een (voorwaardelijk) opzetdelict, dan wel bij een door de verzekerde willens en wetens gepleegd strafbaar feit;

- 9 alcohol/bedwelvende, opwekkende middelen
terwijl de bestuurder van het motorrijtuig ten tijde van de gebeurtenis onder zodanige invloed van alcoholhoudende drank of enig bedwelvend of opwekkend middel verkeert, dat hij geacht moet worden niet in staat te zijn het motorrijtuig naar behoren te besturen; voor de dekkingsonderdelen 'Aansprakelijkheid' en 'Rechtsbijstand' geldt deze uitsluiting alleen wanneer de feitelijke bestuurder de persoon is voor wie de alcoholuitsluiting in de polis uitdrukkelijk van toepassing is verklaard;
- 10 atoomkernreacties
veroorzaakt door, optredende bij of voortvloeiende uit atoomkernreacties, onverschillig hoe de reactie is ontstaan;
- 11 molest
veroorzaakt door of ontstaan uit gewapend conflict, burgeroorlog, opstand, binnenlandse onlusten, oproer en muerij.

De hier genoemde zes vormen van molest, alsmede de definities daarvan vormen een onderdeel van de tekst die door het Verbond van Verzekeraars in Nederland d.d. 2 november 1981 ter griffie van de Arrondissementsrechtbank in 's Gravenhage is gedeponeerd.

Artikel 4

Verplichtingen/Verlies van rechten

- 1 **Verplichtingen bij schade**
Zodra de verzekeringnemer of de verzekerde kennis draagt van een gebeurtenis waaruit voor de maatschappij een verplichting tot uitkering kan voortvloeien, is hij verplicht:
- daarvan onmiddellijk kennis te geven aan de maatschappij;
- een schriftelijke schade-aangifte in te dienen op een daarvoor bij de maatschappij in gebruik zijnd formulier;
- het ontstaan van (verdere) schade zoveel mogelijk te beperken;
- alle informatie en bewijsstukken te verstrekken, welke de maatschappij, of de door haar aangestelde deskundige, nodig acht;
- de aanwijzingen van de maatschappij of de door haar ingeschakelde deskundige op te volgen en alle redelijkerwijs te verlangen medewerking te verlenen.
- 2 **Eligendomsovergang/ totaal verlies/ stalling in het buitenland**
Bij eigendomsovergang en bij totaal verlies van het motorrijtuig alsmede indien het motorrijtuig gewoonlijk in het buitenland wordt gestald eindigt de dekking met onmiddellijke ingang. Tevens moet van eigendomsovergang, totaal verlies van het motorrijtuig alsmede indien het motorrijtuig gewoonlijk in het buitenland wordt gestald, binnen 8 dagen mededeling worden gedaan aan de maatschappij.
- 3 **Ander woonadres**
Zodra de verzekeringnemer of, indien deze een rechtspersoon is, de regelmatige bestuurder, van woonadres verandert, is de verzekeringnemer verplicht daarvan binnen 14 dagen kennis te geven aan de maatschappij.
- 4 **Verlies van recht op op uitkering**
Elk recht op uitkering vervalt:
- als bij schademelding opzettelijk onjuiste gegevens worden verstrekt;
- als enige uit deze verzekeringsovereenkomst voortvloeiende verplichting niet is nagekomen en daardoor de belangen van de maatschappij zijn geschaad;
- als niet binnen 6 maanden, nadat een uitkering door de maatschappij mocht zijn geweigerd, door de verzekeringnemer een rechtsvordering is ingesteld;
- na verloop van 5 jaar sinds de gebeurtenis heeft plaatsgehad.

Artikel 5

Premie

- 1 **Premiebetaling**
Premie, waarin begrepen kosten en eventueel assurantiebepasting, is op de vervalddag bij vooruitbetaling verschuldigd. Indien de premie niet binnen 30 dagen na de vervalddag volledig is voldaan biedt de verzekering daarna, zonder dat daartoe enige ingebrekestelling nodig is, geen dekking meer. Verzekeringnemer blijft verplicht de premie te voldoen. De dekking wordt weer van kracht om 12.00 uur 's-middags van de dag volgend op die, waarop de verschuldigde premie is aangeboden en door de maatschappij is aanvaard. Gebeurtenissen die zich hebben voorgedaan gedurende de periode waarin de verzekering geen dekking bood, blijven echter van de dekking uitgesloten.

5

015

1 **Bonus/Malus regeling**

Deze kortingsregeling geldt voor premies voor de risico's aansprakelijkheid en/of casco dan wel aansprakelijkheid plus mini-casco. Nadat bij het sluiten van de verzekering de Bonus/Malus(B/M-)trede is vastgesteld, wordt na elk verzekeringsjaar de korting/opslag voor de premie voor het volgende jaar bepaald volgens onderstaand schema (Bonus/Malus schaal).

B/M-trede	Kortings- percen- tage	Toekomstige B/M-trede na een verzekeringsjaar			
		Zonder schade	Met 1 schade	Met 2 schaden	Met 3 of meer schaden
20	75	20	14	8	1
19	75	20	13	7	1
18	75	19	12	7	1
17	75	18	11	6	1
16	75	17	10	6	1
15	75	16	9	5	1
14	75	15	8	4	1
13	70	14	7	3	1
12	65	13	7	3	1
11	62,5	12	6	2	1
10	60	11	6	2	1
9	55	10	5	1	1
8	50	9	4	1	1
7	45	8	3	1	1
6	40	7	2	1	1
5	30	6	1	1	1
4	20	5	1	1	1
3	10	4	1	1	1
2	0	3	1	1	1
1	20% opslag	2	1	1	1

2 **Extra bonustreden voor leeftijd**

Bij prolongatie in het kalenderjaar waarin verzekeringnemer de 28-jarige leeftijd bereikt, worden extra bonustreden toegekend indien en voorzover volgens het dan geldende tarief recht bestaat op méér extra bonustreden dan aan verzekeringnemer bij aanvang van de verzekering zijn toegekend.

3 **Terugval van korting bij schade**

Iedere melding van een gebeurtenis waaruit voor de maatschappij een verplichting tot uitkering kan voortvloeien geldt als één schade die van invloed is op het kortingspercentage. Een dienovereenkomstig gewijzigd kortingspercentage geldt met ingang van het eerstvolgende verzekeringsjaar na de datum waarop de gebeurtenis plaats had. Indien de schademelding na het eerstbedoelde tijdstip is verwerkt heeft de maatschappij het recht met terugwerkende kracht suppletie van premie te vorderen.

4 **Geen terugval van korting**

Een schademelding heeft geen invloed op de korting voor schadevrijverloop zodra vaststaat dat:

- de melding hoogst waarschijnlijk niet tot een uitkering zal leiden;
- een betaalde schade geheel - bij een casco-uitkering op basis van nieuwwaarde: de werkelijke schade - door de maatschappij is verhaald;
- de gebeurtenis valt onder de in de casco-voorwaarden genoemde mini-casco evenementen;
- er sprake is van een aanrijding met een fietser of voetganger, waarbij terzake van het ontstaan van die aanrijding aan de verzekerde geen enkel verwijt kan worden gemaakt;
- uitsluitend kosten op grond van 'hulpverlening na ongeval' zijn vergoed, dan wel schade door vervoer van gewonden (artikel 2.6 en 2.5.2 van het onderdeel 'Aansprakelijkheid' en artikel 2.4 van het onderdeel 'Casco');
- uitsluitend uitkering van een 'dagvergoeding bij diefstal', als bedoeld in artikel 4.5.3 van het onderdeel 'Casco' heeft plaatsgevonden;
- een betaalde schade binnen 6 maanden nadat hem van het uitgekeerde bedrag bericht is gedaan door de verzekeringnemer voor eigen rekening is genomen.

3 **Premie en/of Bonus/Malus-aanpassing bij verandering van adres**

Bij een ander woonadres in de zin van artikel 4.3 zal de maatschappij, indien voor de nieuwe woonplaats volgens het te hanteren tarief voor een of meer van de gedekte risico's een hogere of lagere premie en/of B/M-trede geldt, de premie en/of de B/M-trede dienovereenkomstig aanpassen. De aanpassing van de premie zal per verhuisdatum geschieden. De aanpassing van de B/M-trede geldt met ingang van het eerstvolgende verzekeringsjaar na de verhuisdatum.

4 **Premierestitutie**

Verzekeringnemer heeft recht op een naar billijkheid vast te stellen restitutie van premie over de nog niet verstreken verzekeringstermijn:

- bij tussentijdse beëindiging door de maatschappij behoudens ingeval van opzegging wegens het opzettelijk verstrekken van onjuiste gegevens bij schade;
- bij tussentijdse beëindiging omdat de verzekeringnemer geen belang meer heeft bij het motorrijtuig vanwege (re)emigratie dan wel zijn overlijden;
- bij tussentijdse beëindiging wegens stalling van het motorrijtuig in het buitenland;

- bij beëindiging wegens eigendomsoverdracht van het motorrijtuig, mits verzekeringnemer of de eigenaar door overlegging van (een fotokopie van) het vrijwaringsbewijs aantoonst dat het motorrijtuig hem niet meer in eigendom toebehoort;
 - bij toepassing van een lagere premie in geval van een tussentijdse adres-wijziging (zie dit artikel onder 3);
 - indien binnen 36 maanden na schorsing van de verzekering (zie artikel 7.4) een ander motorrijtuig ter verzekering wordt aangeboden en door de maatschappij wordt geaccepteerd.
- Restitutie vindt in de eerste vier situaties niet plaats indien het te restitueren bedrag minder dan f 25,- bedraagt.

Artikel 6

Herziening van premie en voorwaarden

De maatschappij heeft het recht de premie en/of voorwaarden voor verzekeringen van dezelfde soort als deze verzekering te herzien en deze verzekering tussentijds aan de nieuwe premie en/of voorwaarden aan te passen. De maatschappij zal verzekeringnemer van tevoren schriftelijk in kennis stellen van de aanpassing. Tot 30 dagen na de aanpassingsdatum heeft verzekeringnemer het recht de aanpassing schriftelijk te weigeren, indien deze leidt tot hogere premie of voorwaarden die voor hem nadeliger zijn. Indien verzekeringnemer van dit recht gebruik maakt eindigt de verzekering met onmiddellijke ingang.

Als de verzekering bestaat uit verschillende in de polis vermelde en in de premie-opstelling gespecificeerde onderdelen, dan geldt deze herzieningsclausule per onderdeel en is beëindiging alleen mogelijk voor de onderdelen waarop de aanpassing betrekking heeft.

Artikel 7

Looptijd van de verzekering

1 Duur en beëindiging

De verzekering is aangegaan voor de contractsduur die in de polis is aangegeven. De contractsduur wordt daarna telkens stilzwijgend verlengd voor de in de polis aangegeven termijn, tenzij de verzekering overeenkomstig het hieronder bepaalde is beëindigd. Opzegging van de verzekering tegen het einde van de contractsduur waarvoor de verzekering is aangegaan of verlengd, dient schriftelijk te geschieden met inachtneming van een opzegtermijn van tenminste 3 maanden.

2 Tussentijdse beëindiging door verzekeringnemer

De verzekering of een onderdeel daarvan kan door verzekeringnemer tussentijds schriftelijk worden opgezegd indien deze, overeenkomstig het bepaalde in artikel 6, niet accoord gaat met een aanpassing van premie en/of voorwaarden.

3 Tussentijdse beëindiging door de maatschappij

De verzekering of een onderdeel daarvan kan door de maatschappij tussentijds schriftelijk worden opgezegd:

- per contractsvervaldatum, met een opzegtermijn van tenminste 3 maanden;
- gedurende de periode dat verzekeringnemer in gebreke is de verschuldigde premie te voldoen, met een opzegtermijn van tenminste 14 dagen;
- na een schademelding, mits de opzegging uiterlijk op de 30e dag na afwikkeling is geschied met inachtneming van een opzegtermijn van tenminste 14 dagen;
- met onmiddellijke ingang, indien in geval van schade opzettelijk onjuiste gegevens zijn verstrekt;
- met onmiddellijke ingang nadat sprake is van eigendomsoverdracht of totaal verlies van het motorrijtuig, tenzij de verzekering wordt geschorst of voor een ander motorrijtuig wordt voortgezet;
- met onmiddellijke ingang nadat het motorrijtuig gewoonlijk in het buitenland wordt gestald of een buitenlands kenteken gaat voeren.

4 Schorsing van de verzekering

De verzekering kan op verzoek van de verzekeringnemer worden geschorst indien

- tijdelijk geen gebruik wordt gemaakt van het motorrijtuig of
- na eigendomsoverdracht of totaal verlies niet direct een ander ter verzekering aangeboden, en door de maatschappij geaccepteerd, motorrijtuig in gebruik wordt genomen.

De schorsing heeft tot gevolg dat de dekking eindigt en weer van kracht wordt nadat daarover met de maatschappij overeenstemming is bereikt.

Artikel 8

Algemene informatie

1 Adres

Kennisgevingen van de maatschappij aan de verzekeringnemer kunnen worden gedaan aan zijn laatste bij de maatschappij bekende adres, of aan het adres van de tussenpersoon via wiens bemiddeling deze verzekering loopt.

2 Persoonsgegevens

De bij de aanvraag van een verzekering verstrekte persoonsgegevens en de eventueel nader over te leggen persoonsgegevens kunnen worden opgenomen in de door de maatschappij (of als deze verzekering loopt via een gevolmachtigd agent: de gevolmachtigd agent) gevoerde persoonsregistratie. Op deze registratie is een privacy-reglement van toepassing. Aanmelding van de door de maatschappij gevoerde registratie bij de Registratiekamer is gedaan op 29 juni 1990. Een afschrift van het formulier van aanmelding ligt voor een ieder ter inzage bij de maatschappij.

3 Toepasselijk recht en klachteninstanties

Op de verzekering is Nederlands recht van toepassing. Voor klachten naar aanleiding van de verzekeringsovereenkomst kan men zich, behalve tot de directie van Delta Lloyd Schadeverzekering NV, Spaklerweg 4, Postbus 1000, 1000 BA Amsterdam, wenden tot:

- de Ombudsman Schadeverzekering, Postbus 93560, 2509 AN 's-Gravenhage;
- de Raad van Toezicht op het Schadeverzekeringsbedrijf, Postbus 93560, 2509 AN 's-Gravenhage.

Aansprakelijkheid

Met voorbijgaan aan hetgeen anders in deze verzekeringsvoorwaarden mocht zijn bepaald, wordt de verzekering geacht aan de door of krachtens de Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) gestelde eisen te voldoen.

Artikel 1

Verzekerden

De verzekerden zijn:

- de verzekeringnemer, de eigenaar, de houder, de bestuurder en de passagiers van het motorrijtuig;
- de werkgever van deze personen, indien hij naar burgerlijk recht aansprakelijk is voor de schade die door een van hen is veroorzaakt.

Artikel 2

Omschrijving van de dekking

1 Aansprakelijkheid

De verzekering dekt de aansprakelijkheid van de verzekerden voor schade aan personen en zaken - met inbegrip van de daaruit voortvloeiende schade - die met of door het motorrijtuig is veroorzaakt. In de dekking is mede begrepen de aansprakelijkheid voor schade veroorzaakt door zaken die zich bevinden op, vallen van of gevallen zijn van het motorrijtuig, tenzij de schade is ontstaan tijdens laad- en loswerkzaamheden.

2 Verzekerd bedrag

De maatschappij keert per gebeurtenis voor alle verzekerden tezamen maximaal het in de polis vermelde verzekerde bedrag uit. Indien het gaat om de aansprakelijkheid voor schade veroorzaakt in een land waar een hoger verzekerd bedrag wettelijk is voorgeschreven, geeft de verzekering dekking tot dat hogere bedrag.

3 Zekerheidstelling

Indien een buitenlandse overheid in verband met een gedekte gebeurtenis een zekerheidstelling verlangt voor de invrijheidstelling van een verzekerde of voor de opheffing van een op het motorrijtuig gelegd beslag zal de maatschappij deze voorschieten tot een bedrag van ten hoogste f 100.000,-. De verzekerden zijn verplicht alle medewerking te verlenen om terugbetaling van het voorgeschoten bedrag aan de maatschappij te verkrijgen.

4 Proceskosten

Zo nodig boven het verzekerde bedrag vergoedt de maatschappij naar aanleiding van een gedekte gebeurtenis indien en voor zover niet uit anderen hoofde een recht op vergoeding bestaat:

- de kosten van verweer in een door de benadeelde tegen de maatschappij aangehangig gemaakt burgerlijk proces;
- de kosten van verweer in een door de benadeelde tegen een verzekerde aangehangig gemaakt burgerlijk proces mits dit verweer wordt gevoerd onder leiding van de maatschappij;
- de kosten van rechtsbijstand, die met goedkeuring van de maatschappij wordt verleend in een tegen een verzekerde aangehangig gemaakt strafproces.

5 Schade aan eigen motorrijtuigen

In de hierna omschreven gevallen geeft de verzekering, in afwijking van artikel 3.2, recht op vergoeding van schade aan eigen motorrijtuigen.

1 Schade aan andere motorrijtuigen van verzekeringnemer

Bij schade die met of door het verzekerde motorrijtuig aan een ander motorrijtuig van verzekeringnemer is toegebracht, wordt deze schade vergoed indien en voorzover een verzekerde daarvoor jegens verzekeringnemer aansprakelijk is.

Deze dekking geldt niet voor:

- schade ontstaan bij een gebeurtenis die plaats heeft in een gebouw of op een terrein in gebruik bij verzekeringnemer of de eigenaar van het motorrijtuig; op deze beperking wordt geen beroep gedaan indien de bij de gebeurtenis betrokken motorrijtuigen voor particulier gebruik bestemde personenauto's zijn;
- de bij de schadegebeurtenis ontstane gevolg- en/of bedrijfsschade.

2 Schade aan het verzekerde motorrijtuig zelf

De verzekering geeft recht op vergoeding van schade aan de stoffering van het verzekerde motorrijtuig ontstaan bij (kosteloos) vervoer van gewonden.

6 Hulpverlening na ongeval

De verzekering geeft recht op hulpverlening en kostenvergoeding wanneer als gevolg van een ongeval niet meer met het motorrijtuig en/of aangekoppelde aanhanger kan worden gereden, dan wel door dat ongeval niemand van de inzittenden in staat is om het motorrijtuig te besturen. Als ongeval geldt ieder, het motorrijtuig en/of aangekoppelde aanhanger treffend van buiten komend onheil, waaronder ook te verstaan brand en diefstal. Een mechanisch gebrek als oorzaak van stranding wordt niet als ongeval beschouwd.

Het recht op de hulpverlening en kostenvergoeding geldt op voorwaarde dat:

- de verzekering betrekking heeft op een personen-, kampeer- of bestelauto, anders dan in gebruik als taxi of bestemd voor verhuurdoeleinden;
- het recht op de gevraagde hulpverlening en kostenvergoeding blijkt uit een door de maatschappij afgegeven Verzekeraarshulpkaart of ander daartoe strekkend document;
- de hulpverlening en/of de (voor vergoeding in aanmerking komende) kosten tot stand komen in overleg met en na verkregen instemming van de Verzekeraarshulpdienst en/of de VHD-TravelCare;
- de hulpverlening in redelijkheid uitvoerbaar is en niet onmogelijk wordt gemaakt door bijvoorbeeld oorlogsomstandigheden, onlusten, oproer of vanwege een natuur- of kernramp.

1 Hulpverlening binnenland

De hulpverlening omvat bij een ongeval binnen Nederland:

- het vervoer van het beschadigde motorrijtuig en/of aanhanger naar een door of namens verzekeringnemer bepaald adres in Nederland;
- het vervoer van de bestuurder en passagiers met hun bagage per taxi naar een door de bestuurder te bepalen adres in Nederland.

2 Hulpverlening buitenland

De hulpverlening omvat bij een ongeval buiten Nederland, maar nog wel binnen het verzekeringsgebied:

- het vergoeden van de noodzakelijke kosten van berging en slepen van het motorrijtuig naar de dichtstbijzijnde garage waar de schade kan worden beoordeeld en/of hersteld;
- het vervoer van het beschadigde motorrijtuig en/of aanhanger naar een door of namens verzekeringnemer bepaald adres in Nederland indien vaststaat dat het niet mogelijk is om binnen 4 werkdagen een zodanige reparatie - of noodreparatie - te laten uitvoeren dat op technisch verantwoorde wijze (terug)gereisd kan worden; blijken de kosten van vervoer echter hoger dan de waarde van het gestrande object dan wordt volstaan met vergoeding van de kosten verbonden aan invoering of vernietiging ervan in het betreffende land;
- het vergoeden van de terugreiskosten van bestuurder en passagiers, met reisbagage, indien overeenkomstig het voorgaande niet met het motorrijtuig wordt teruggereisd; vergoed worden de kosten van vervoer per taxi naar het dichtstbij gelegen spoorwegstation, van vervoer per trein (2e klasse) naar het spoorwegstation in Nederland dat het dichtstbij de plaats van bestemming ligt, en tenslotte vervoer per taxi van dat station naar de plaats van bestemming.

Artikel 3

Uitsluitingen

Naast de uitsluitingen vermeld bij het onderdeel 'Algemeen' (artikel 3) biedt de verzekering geen dekking voor:

1 niet gemachtigde bestuurder en passagier

de aansprakelijkheid van hen die niet door een daartoe bevoegd persoon zijn gemachtigd om als bestuurder of passagier gebruik te maken van het motorrijtuig;

2 het motorrijtuig zelf/bepaalde zaken

de aansprakelijkheid voor:

- schade aan het motorrijtuig zelf;
- schade aan zich in het motorrijtuig bevindende en/of daarmee vervoerde zaken;
- schade aan zaken die de verzekeringnemer in eigendom toebehoren;
- schade aan zaken die de verzekeringnemer of de aansprakelijke verzekerde uit hoofde van een huur-, leen- of andere overeenkomst in gebruik heeft.

Artikel 4

Schade

1 Schaderegeling met benadeelden

De maatschappij heeft het recht een schadevergoeding rechtstreeks aan de benadeelde of anderszins rechthebbende persoon/instantie te betalen en met deze een schikking te treffen. De terzake door de maatschappij genomen beslissingen zijn bindend voor de verzekerde.

2 Verhaal

Wanneer de maatschappij ingevolge de WAM of een daarmee overeenkomende buitenlandse wet tot schadevergoeding is verplicht zonder dat er sprake is van een gedekte gebeurtenis, heeft de maatschappij het recht het door haar verschuldigde te verhalen op de verzekeringnemer en de aansprakelijke verzekerde.

De maatschappij zal dit recht op verhaal niet uitoefenen:

- jegens de verzekerde, niet-verzekeringnemer, die te goeder trouw mocht aannemen dat zijn aansprakelijkheid was gedekt;
- jegens de verzekeringnemer indien deze aantoonbaar is dat de omstandigheden waardoor de dekking ontbreekt, anders dan die als vermeld in artikel 3.10 en 3.11 van het onderdeel 'Algemeen', zich buiten zijn weten of tegen zijn wil hebben voorgedaan en hem daarvoor in redelijkheid geen verwijt treft.

Casco

Artikel 1

Verzekerden

Als verzekerde geldt de verzekeringnemer.

Artikel 2

Omschrijving van de dekking

1 Schade aan het motorrijtuig en accessoires

De verzekering geeft de verzekerde recht op een vergoeding voor beschadiging of verlies van het motorrijtuig, de bij de opgegeven uitvoering door de fabriek afgeleverde standaarduitrusting en de als verzekerd aan te merken accessoires (zie hierna), indien de schade is veroorzaakt door een gedekte gebeurtenis.

2 Verzekerde accessoires

Als verzekerde accessoires gelden

- bij een 'mini-casco'- en 'casco'-dekking: de aan het motorrijtuig bevestigde accessoires voor zover deze naar aard en omvang gebruikelijk zijn, alsmede de uitdrukkelijk meeverzekerde accessoires en de in of aan het motorrijtuig gemonteerde diefstalpreventiemiddelen.
- In het motorrijtuig aanwezige, of daaraan bevestigde telecommunicatie-apparatuur wordt niet als verzekerde accessoire aangemerkt.

3 Gedekte gebeurtenissen

In de polis is vermeld of als gedekt risico 'mini-casco' dan wel 'casco' geldt.

1 Mini-casco

Bij 'mini-casco' gelden als gedekte gebeurtenissen:

- brand, explosie, kortsluiting, zelfontbranding en blikseminslag;
- diefstal, verduistering, joy-riding, alsmede beschadiging die is ontstaan bij het plegen daarvan - waaronder mede begrepen de poging daartoe - of ontstaan gedurende de tijd dat het motorrijtuig als gevolg van één van deze gebeurtenissen aan de macht van de verzekerde was onttrokken.

- breuk van een of meer ruiten van het motorrijtuig, waaronder begrepen zonnedaken, voor zover dit niet het gevolg is van botsen, slippen, omslaan, van de weg of te water geraken;
- storm, zijnde een windsnelheid van tenminste 14 meter per seconde (windkracht 7), waardoor het motorrijtuig - in stilstand - omver waait, of voorwerpen op/tegen het motorrijtuig terechtkomen, dan wel het portier tegen een ander voorwerp of tegen het motorrijtuig zelf openwaait;
- overstroming, lawine, aardverschuiving of andere natuurramp;
- inslag van hagelstenen op de carrosserie;
- botsing van het rijdende motorrijtuig met vogels, loslopende dieren of overstekend wild;
- relletjes of opstootjes;
- het neerstorten van een luchtvaartuig of onderdelen daarvan alsmede het vallen van voorwerpen uit een luchtvaartuig;
- enig van buiten komend onheil tijdens transport van het motorrijtuig per boot of trein, tenzij uitsluitend sprake is van krassen, schrammen en lakschade.

2 Casco

Bij 'casco' gelden als gedekte gebeurtenissen:

- iedere onder 'mini-casco' omschreven gebeurtenis;
- botsen, slippen, omslaan, van de weg of te water geraken, ook als dit het gevolg is van een eigen gebrek van het motorrijtuig;
- enig onverwacht van buiten komend onheil.

4 Hulpverlening na pech in het buitenland

Indien tevens het onderdeel 'Aansprakelijkheid' is verzekerd en op grond van artikel 2.6 van dat onderdeel recht bestaat op hulpverlening na ongeval, geldt de hierna omschreven uitbreiding op die hulpverlening, mits:

- als gedekt risico 'casco' geldt, en
- het recht op de gevraagde hulpverlening blijkt uit de door de maatschappij afgegeven Verzekeraarshulpkaart of ander daartoe strekkend document.

1 Uitbreiding begrip ongeval

Van een ongeval is tevens sprake wanneer het motorrijtuig buiten Nederland, maar nog wel binnen het verzekeringsgebied, tot stilstand komt - of niet meer verder kan rijden - als gevolg van een mechanisch gebrek.

2 Hulpverlening langs de weg/Toezending onderdelen

De hulpverlening omvat tevens:

- het vergoeden van de noodzakelijke kosten verbonden aan hulp langs de weg (waaronder niet begrepen reparatie bij een garage) tot een maximum van f 250,- per gebeurtenis; de kosten van onderdelen komen niet voor vergoeding in aanmerking;
- het namens verzekerde bestellen en toezenden van onderdelen die noodzakelijk zijn om het motorrijtuig rijklaar te maken, indien deze onderdelen ter plaatse niet of niet op korte termijn verkrijgbaar zijn; de kosten van de onderdelen zelf komen voor rekening van verzekerde, maar worden zonnodig door of namens de maatschappij voorgeschoten.

Artikel 3

Uitsluitingen en eigen risico

1 Uitsluitingen

1 Algemeen

De verzekering geeft geen recht op vergoeding indien op de schadegebeurtenis een van de uitsluitingen als vermeld in het onderdeel 'Algemeen' (artikel 3) van toepassing is.

De maatschappij zal echter op de in voormeld artikel onder 1 tot en met 8 vermelde uitsluitingen geen beroep doen indien de verzekeringnemer aantoont dat de daar omschreven omstandigheden zich buiten zijn weten of tegen zijn wil hebben voorgedaan en hem daarvoor in redelijkheid geen verwijt treft; deze regeling geldt tevens voor de in artikel 3.9 (onderdeel 'Algemeen') vermelde uitsluiting, tenzij de uitgesloten omstandigheden de persoon betreffen voor wie de alcoholuitsluiting uitdrukkelijk in de polis van toepassing is verklaard.

2 Diefstal/vermissing motorrijtuigsleutels

De verzekering geeft geen recht op vergoeding wegens diefstal van het verzekerde motorrijtuig indien verzekeringnemer - nadat hem bekend was geworden dat de motorrijtuigsleutels waren gestolen of vermist - geen adequate maatregelen heeft getroffen om diefstal van het motorrijtuig door gebruikmaking van de gestolen of vermiste sleutels te voorkomen. Onder motorrijtuigsleutels dienen in dit verband te worden verstaan alle mechanische en/of elektronische middelen met behulp waarvan de portieren van het motorrijtuig kunnen worden geopend en/of de motor van het motorrijtuig kan worden gestart.

2 Eigen risico/Standaard regeling

Op de volgens artikel 4 vastgestelde vergoeding wordt als eigen risico in mindering gebracht:

- het als zodanig in de polis voor 'casco' vermelde bedrag, te vermeerderen met f 150,- indien de bestuurder op het moment van de gebeurtenis nog geen 24 jaar oud is;
- een eigen risico van van f 300,- indien sprake is van schade als gevolg van een onder 'mini-casco' gedekte gebeurtenis.

Er wordt geen eigen risico in mindering gebracht op een vergoeding die uitsluitend betrekking heeft op de in artikel 2.4.2 omschreven vergoeding, op de 'dagvergoeding bij diefstal' (artikel 4.5.3) of op de 'vergoeding bij diefstal van de motorrijtuigsleutels' (artikel 4.5.5).

3 Bijzondere Eigen risico regeling

Ten aanzien van het toe te passen eigen risico gelden, in aanvulling op de standaard regeling, de volgende bepalingen.

1 Eigen risico voordeel bij Schadegarant atwikkeling

Indien sprake is van schade aan een personen- of bestelauto die daadwerkelijk volgens de Schadegarantprocedure is gerepareerd, wordt het van toepassing zijnde eigen risico met f 300,- verminderd.

Deze vermindering vindt echter niet plaats indien de reparatie uitsluitend betrekking heeft op het vervangen van een of meer ruiten van het motorrijtuig óf het arbeidsloon terzake van de reparatie minder bedraagt dan f 150,- exclusief BTW.

- 2 **Eigen risico voordeel bij ruitschade**
 Indien sprake is van ruitschade die via de speciale ruitschadeservice van de maatschappij (zie ook de Groene Kaart) wordt afgewikkeld, dan geldt met betrekking tot het eigen risico het volgende:
- kosten verbonden aan ruitreparatie worden vergoed zonder inhouding van een eigen risico;
 - bij de vergoeding van kosten verbonden aan ruitvervanging wordt het geldende eigen risico met f 150,- verminderd.
- 3 **Eigen risico voordeel bij diefstalpreventie**
 Bij een diefstal uitkering voor een personen- of bestelauto (diefstal in die zin dat het motorrijtuig niet binnen 30 dagen na de gebeurtenis is teruggevonden) wordt het van toepassing zijnde (standaard) eigen risico met f 300,- verminderd indien het motorrijtuig op het moment van diefstal was voorzien van SCM/TNO goedgekeurde (klasse I of hoger) diefstal preventie-apparatuur. Verzekerde dient de aangebrachte preventie aan te tonen door overlegging van een daartoe strekkend certificaat.

Artikel 4

Schade

- 1 **Onderzoek schade/ inschakeling deskundige**
 De verzekerde is gehouden de maatschappij in de gelegenheid te stellen een schade te onderzoeken. Voor het vaststellen van de schadevergoeding kan de maatschappij één of meer deskundigen benoemen.
- 2 **Politie-aangifte bij diefstal/melding VAR/ wachttermijn**
 Bij de gebeurtenissen diefstal, braak, verduistering en joy-riding is de verzekerde verplicht direct aangifte te doen bij de politie.
 Verzekeringnemer verklaart zich bij vermissing van het motorrijtuig akkoord met het aanmelden door de maatschappij van de voertuiggegevens aan het Vermiste Auto Register (VAR), zodat door de overheid erkende particuliere organisaties door de maatschappij ingeschakeld kunnen worden voor het terugvinden en terugbezorgen van het motorrijtuig. Verzekerde kan ook zelf rechtstreeks de vermissing van het motorrijtuig doorgeven aan het VAR via de Delta Lloyd Helpdesk (055 - 577 50 70), die 24-uur per dag bereikbaar is.
 Het recht op schadevergoeding ontstaat nadat een termijn van 30 dagen is verstreken zonder dat het motorrijtuig is teruggevonden, en nadat de verzekerde op verzoek van de maatschappij de eigendom van de ontvreemde, verzekerde zaken aan haar heeft overgedragen.
- 3 **Totaal verlies**
 Bij een vergoeding in geval van totaal verlies in technische zin van het motorrijtuig behoudt de maatschappij zich het recht voor het wrak over te doen dragen aan een door haar aan te wijzen partij. De uitkering van de vergoeding zal niet eerder plaatsvinden dan nadat de verzekerde alle delen van het bij het motorrijtuig behorende kentekenbewijs heeft overhandigd aan de maatschappij.
- 4 **Schadevaststelling**
 Bij het vaststellen van de schade gelden de volgende bepalingen.

1 Algemeen

- De maatschappij vergoedt
- in geval van beschadiging: de reparatiekosten voorzover deze niet meer bedragen dan de waarde op het moment van de schadegebeurtenis verminderd met de restantwaarde;
 - in geval van totaal verlies, waaronder ook verlies door diefstal en verduistering: de waarde op het moment van de schadegebeurtenis verminderd met de restantwaarde. De vergoeding zal niet meer bedragen dan het verzekerde bedrag dat in de polis voor het gedekte risico is vermeld, tenzij er sprake is van een extra vergoeding zoals vermeld in artikel 4.5 of toepassing van de nieuwwaarderegeling tot overschrijding daarvan leidt.
- De vergoeding is exclusief BTW indien
- de premie voor dit onderdeel van de verzekering is berekend op basis van het exclusief BTW opgegeven verzekerde bedrag en/of
 - de eigenaar van het motorrijtuig recht heeft op voorafrek BTW.

2 Nieuwwaarderegeling

- De schadevaststelling heeft plaats op basis van de nieuwwaarderegeling indien het verzekerde motorrijtuig een aan verzekerde in eigendom toebehorende personenauto is, niet wordt gebruikt voor lease-/verhuurdoeleinden, uitsluitend bestemd en ingericht is voor niet-bedrijfsmatig vervoer van personen, en voorts is voldaan aan de voorwaarde dat
- de auto nieuw was op de datum dat een Nederlands kentekenbewijs werd afgegeven en op de polis een verzekerd bedrag 'casco' is vermeld van niet meer dan f 80.000,- en
 - als gedekt risico 'casco' geldt en
 - de schadegebeurtenis plaats heeft binnen 36 maanden na de afgifte van het (eerste) kentekenbewijs.
- Toepassing van de nieuwwaarderegeling betekent dat als waarde van de auto op het moment van de schadegebeurtenis wordt aangemerkt:
- de nieuwwaarde op het moment van de schade -inclusief de gangbare afleveringskosten, de kosten van afgifte van het kentekenbewijs deel I en de verwijderingsbijdrage- verminderd met 1,5% over de eerste f 25.000,- en met 2% over het meerdere voor elke geheel verstreken maand dat de auto op dat moment ouder is dan 12 maanden.
- Indien de reparatiekosten meer bedragen dan 2/3 van de overeenkomstig het voorgaande berekende waarde op het moment van de schade, heeft de verzekerde recht op vergoeding op basis van totaalverlies.
- De nieuwwaarderegeling geldt niet voor het vervangende motorrijtuig als bedoeld in artikel 2.3 van het onderdeel 'Algemeen'.

	<p>3 Geluidsapparatuur Bij beschadiging of verlies van tot de standaarduitrusting of meeverzekerde accessoires te rekenen geluidsapparatuur als gevolg van een onder 'mini-casco' gedekte gebeurtenis (zie artikel 2.3.1) wordt ten hoogste f 1.000,- vergoed. Indien echter als gedekt risico 'casco' geldt wordt deze beperking niet toegepast bij de vergoeding voor schade aan tot de standaarduitrusting behorende apparatuur.</p>
<p>5 Extra vergoedingen</p>	<p>Zo nodig boven het verzekerde bedrag vergoedt de maatschappij naar aanleiding van een gedekte gebeurtenis:</p> <p>1 accessoires schade aan de volgens artikel 2.2 verzekerde accessoires en diefstalpreventiemiddelen mits als gedekt risico 'casco' geldt;</p> <p>2 berging en vervoer de kosten van berging en eventueel vervoer naar de dichtstbijzijnde reparatie-inrichting indien en voorzover hiervoor geen beroep kan worden gedaan op het bepaalde in artikel 2.6 bij het onderdeel 'Aansprakelijkheid';</p> <p>3 dagvergoeding bij diefstal f 25,- voor iedere dag dat het motorrijtuig - mits een personenauto waarvoor als gedekt risico 'mini-casco' of 'casco' geldt - na diefstal, verduistering of joy-riding nog niet is teruggevonden; er wordt over maximaal 30 dagen vergoeding verleend;</p> <p>4 averij grosse de van de verzekerde gevorderde bijdrage in de averij grosse.</p> <p>5 vergoeding bij diefstal van de motorrijtuigsleutels zonder dat sprake is van een gedekte gebeurtenis als omschreven in artikel 2.3 worden vergoed de ter voorkoming van diefstal van het verzekerde motorrijtuig noodzakelijke kosten van wijziging, of - als zulks niet mogelijk is - vervanging van de sloten van het verzekerde motorrijtuig indien de motorrijtuigsleutels na diefstal met braak of na beroving met geweld in het bezit van onbevoegden zijn geraakt. Onder motorrijtuigsleutels worden in dit verband verstaan alle mechanische en/of elektronische middelen met behulp waarvan de portieren van het motorrijtuig kunnen worden geopend en/of de motor van het motorrijtuig kan worden gestart. De vergoeding zal ten hoogste 3% van het verzekerde bedrag 'casco' of 'mini-casco' bedragen. De hiervoor bedoelde diefstal of beroving dient te blijken uit een proces-verbaal van aangifte, waarin de motorrijtuigsleutels afzonderlijk vermeld staan.</p>
<p>6 Afstand verhaalsrecht</p>	<p>De maatschappij zal geen gebruik maken van de (eventuele) mogelijkheid om de betaalde vergoeding te verhalen op de door de verzekerde gemachtigde bestuurder en passagiers, of de werkgever van deze personen, tenzij sprake is van een uitsluiting die niet tegen de verzekeringnemer kan worden ingeroepen.</p>
<p>Ongevallen inzittenden</p>	<p>De bij dit onderdeel vermelde bepalingen gelden als aanvulling op c.q. in afwijking van de voorwaarden Ongevallenverzekering van Delta Lloyd (model O 03.2.07 B). Deze voorwaarden worden op verzoek aan verzekeringnemer toegezonden.</p>
<p>Artikel 1</p>	<p>Verzekerden</p>
	<p>De verzekerden zijn degenen die zich op het moment van een in artikel 2.1 bedoelde gebeurtenis met toestemming van een daartoe bevoegde persoon in het motorrijtuig bevinden dan wel zich daarin bevonden direct voor een in artikel 2.2. omschreven handeling. Indien het verzekerde motorrijtuig een bestelauto, vrachtauto of takelwagen is gelden de daarmee vervoerde, maar zich buiten de bestuurderscabine bevindende personen niet als verzekerde.</p>
<p>Artikel 2</p>	<p>Omschrijving van de dekking</p>
<p>1 Gedekte gebeurtenissen/ongeval</p>	<p>De verzekering geeft recht op uitkering van de overeenkomstig artikel 4 te berekenen bedragen, wanneer de verzekerde:</p> <ul style="list-style-type: none"> - ten gevolge van een ongeval overlijdt; - ten gevolge van een ongeval geheel of gedeeltelijk invalide blijft; - ten gevolge van een ongeval kosten voor geneeskundige behandeling heeft gemaakt. <p>Onder ongeval wordt verstaan een gebeurtenis waardoor een geneeskundig vast te stellen lichamelijk letsel ontstaat als gevolg van een plotseling rechtstreeks op de verzekerde inwerkend uitwendig geweld.</p>
<p>2 Ongeval tijdens in/uitstappen, tanken, noodreparaties</p>	<p>De verzekering geeft tevens dekking voor een ongeval tijdens:</p> <ul style="list-style-type: none"> - in- en uitstappen; - het bijvullen van brandstof; - het onderweg verrichten van noodreparaties, waaronder mede te verstaan het (aan)duwen van het motorrijtuig.
<p>3 Bagage-schade</p>	<p>Indien volgens de polis vergoeding van geneeskundige kosten is meeverzekerd bestaat tevens recht op vergoeding van schade aan tot de particuliere huishouding behorende zaken van de verzekerde, tengevolge van de volgende, het motorrijtuig treffende gebeurtenissen:</p> <ul style="list-style-type: none"> - botsen, slippen, omslaan, van de weg of te water geraken; - enig onverwacht van buiten komend onheil, waarbij het verzekerde motorrijtuig ook zelf schade oploopt.

- Er bestaat geen recht op vergoeding van:
- schade aan zaken die behoren tot enige handelsvoorraad, een monstercollectie dan wel tot de standaard-uitrusting of accessoires van het motorrijtuig;
 - schade tengevolge van diefstal, vermissing of verlies van zaken;
 - schade die de verzekerde krachtens enige andere verzekering, al dan niet van oudere datum, vergoed kan krijgen.

Artikel 3

Uitsluitingen en eigen risico

- 1 Uitsluitingen
Naast de uitsluitingen zoals vermeld bij het onderdeel 'Algemeen' (artikel 3) geeft de verzekering geen dekking voor gebeurtenissen die zich voordoen terwijl of doordat laad- en loswerkzaamheden verband houdende met goederenvervoer worden verricht.
- 2 Eigen risico
Bij beschadiging of teniet gaan van bagage wordt per verzekerde op de overeenkomstig artikel 4.4 vastgestelde vergoeding een eigen risico van f 100,- in mindering gebracht.

Artikel 4

Schade

- 1 Uitkering bij overlijden
Bij overlijden keert de maatschappij het daarvoor in de polis vermelde, per verzekerde zitplaats geldende, bedrag uit. De uitkering geschiedt aan de wettige erfenamen van de verzekerde met uitzondering van de Staat.
Indien de verzekerde op het moment van overlijden jonger is dan 16 jaar of ouder dan 69 jaar bedraagt de uitkering ten hoogste f 5.000,-.
- 2 Uitkering bij invaliditeit
In geval van blijvende invaliditeit keert de maatschappij aan de verzekerde een als volgt te berekenen percentage ('uitkeringspercentage') van het in de polis vermelde, per verzekerde zitplaats geldende bedrag uit:
- tot en met 25% invaliditeit is het uitkeringspercentage gelijk aan het invaliditeitspercentage;
- tot en met 50% invaliditeit is het uitkeringspercentage 25 plus tweemaal elke invaliditeitsprocent boven de 25;
- bij een invaliditeitspercentage boven 50% is het uitkeringspercentage 75 plus drie maal elke invaliditeitsprocent boven de 50;
aldus wordt bij 100% invaliditeit 225% van het verzekerde bedrag uitgekeerd.
Aan de verzekerde echter die op het moment van het ongeval ouder is dan 69 jaar, wordt maximaal f 10.000,- uitgekeerd.
Bij de vaststelling van het invaliditeitspercentage wordt geen rekening gehouden met het beroep van de verzekerde.
- 3 Vergoeding van geneeskundige kosten
De rechtstreeks uit een ongeval voortvloeiende, hierna genoemde kosten van genees- en heelkundige behandeling en dergelijke worden tot ten hoogste het daarvoor in de polis vermelde per verzekerde zitplaats geldende bedrag vergoed, mits het maken van deze kosten binnen 104 weken na de datum van het ongeval noodzakelijk is geworden.
Voor vergoeding in aanmerking komende kosten zijn :
- honoraria van artsen en tandartsen
- behandeling (ook poliklinisch) en verpleging in een ziekenhuis of particuliere verpleeginrichting, inclusief medicijnen en verbandmiddelen
- vervoer per taxi of ambulance van en naar een arts of ziekenhuis, voor zover vervoer om medische redenen niet anderszins kan plaatsvinden
- de eenmalige aanschaf van een prothese ter vervanging van een ten gevolge van het ongeval verloren gegaan lichaamsdeel (met uitzondering van een gebitsprothese)
- de eenmalige aanschaf van een invalidenwagen of blindengeleidehond

Een en ander mits en voorzover vergoeding krachtens enige wet of overeenkomst, al dan niet van oudere datum zijnde, niet mogelijk is.
- 4 Vergoeding van bagageschade
Bij beschadiging of teniet gaan van bagage vergoedt de maatschappij tot maximaal f 2.500,- voor alle verzekerden tezamen de reparatiekosten of, indien reparatie niet mogelijk of economisch niet verantwoord is, de waarde van de desbetreffende zaken op het moment van de schade, verminderd met de waarde van de eventuele restanten.
Indien het genoemde maximum zou worden overschreden, worden de vergoedingen per verzekerde evenredig verminderd.
- 5 Beperking bij overschrijding van aantal zitplaatsen
Indien zich op het moment van de gebeurtenis in het motorrijtuig meer personen bevinden dan het aantal verzekerde zitplaatsen, worden de berekende uitkeringen naar evenredigheid verminderd.
Wanneer in dat geval tevens sprake is van overlijden van een verzekerde voor wie een uitkeringsbeperking op grond van een in dit artikel onder 1 vermelde leeftijdsgrens geldt, worden de daarbij vrijvallende bedragen aangewend voor aanvulling van de verhoudingsgewijs gekorte uitkering per verzekerde.

Artikel 1

Verzekerden

De verzekerden zijn degenen die op het moment van een in artikel 2 omschreven gebeurtenis met toestemming van een daartoe bevoegde persoon zich in het motorrijtuig bevinden, dan wel in of uit het motorrijtuig stappen.

Artikel 2

Omschrijving van de dekking

1 Schade

De verzekering geeft recht op vergoeding van de schade die een verzekerde lijdt als gevolg van een hierna omschreven gebeurtenis.

Onder schade wordt verstaan:

- schade ten gevolge van letsel of benadeling van de gezondheid, al dan niet de dood ten gevolge hebbend;
- schade ten gevolge van beschadiging of verloren gaan van met het motorrijtuig meegevoerde zaken die behoren tot de particuliere huishouding van een verzekerde; motorrijtuigen of aanhangwagens/caravans en de daarmee vervoerde zaken worden uitdrukkelijk niet als zodanige meegevoerde zaken aangemerkt.

2 Gedekte gebeurtenissen

Als gedekte gebeurtenis gelden:

- een ongeval, waaronder te verstaan een plotseling onverwacht van buiten komend, op het lichaam van de verzekerde inwerkend geweld dat rechtstreeks een medisch vast te stellen letsel doet ontstaan;
- een verkeersongeval, zijnde een botsing, aan- of overrijding waar bij het motorrijtuig is betrokken.

De verzekering geeft tevens dekking in geval een zodanige gebeurtenis een verzekerde overkomt bij het onderweg verrichten van een noodreparatie aan het motorrijtuig, dan wel wanneer hij zich in verband met de brandstof voorziening van het motorrijtuig op het terrein van een tankstation bevindt.

Artikel 3

Uitsluitingen

De verzekering geeft geen recht op vergoeding indien op de schadegebeurtenis een van de uitsluitingen als vermeld in het onderdeel 'Algemeen' (artikel 3) van toepassing is.

De maatschappij zal echter op de in voormeld artikel onder 1 tot en met 9 vermelde uitsluitingen geen beroep doen indien de verzekeringnemer aantoont dat de daar omschreven omstandigheden zich buiten zijn weten of tegen zijn wil hebben voorgedaan en hem daarvoor in redelijkheid geen verwijt treft.

Artikel 4

Schade

1 Vaststelling vergoeding/rechthebbende

Bij schade als gevolg van dood of verwonding wordt de omvang van de vergoeding vastgesteld overeenkomstig de daartoe strekkende bepalingen van het Burgerlijk Wetboek. Als rechthebbende krachtens deze verzekering gelden nooit anderen dan de rechtstreeks bij de schadegebeurtenis betrokken verzekerden - voorzover deze natuurlijke personen zijn - of hun nagelaten betrekkingen.

2 Verzekerde bedrag

Het in de polis vermelde verzekerde bedrag geldt als maximum vergoeding per gebeurtenis, voor alle verzekerden tezamen.

3 Beperking bij niet-dragen van autogordels

Het niet-dragen van in het motorrijtuig aanwezige autogordels kan eigen schuld van de verzekerde aan het ontstaan en/of de omvang van de schade opleveren. Die eigen schuld, zal naar de maatstaven van het burgerlijkrecht, bij het vaststellen van de vergoeding worden toegerekend.

4 Dekking krachtens het onderdeel 'Aansprakelijkheid'

Voor zover naar aanleiding van de schadegebeurtenis een beroep kan worden gedaan op de dekking van het onderdeel 'Aansprakelijkheid' zal vergoeding van schade geschieden krachtens de aansprakelijkheidsdekking van deze verzekering.