



nationale
nederlanden

Voorwaarden

Verzekering voor binnenvaartschepen en bedrijfsvaartuigen

Artikel	T 03.2.10 C (Delta Lloyd)
Datum	01 juli 2018

Inhoud

	pagina
Belangrijk om vooraf te weten	4
1 Hoe geeft u een schade aan ons door?	5
2 Welke veranderingen moet u altijd doorgeven?	5
3 Wat is verzekerd?	5
3.1 Schade aan het vaartuig en andere verzekerde objecten	5
3.2 Aansprakelijkheid voor aanvaringsschade	6
3.3 Inboedel	7
3.4 Waarvoor bent u nog meer verzekerd?	8
4 Wat is niet verzekerd?	8
4.1 Opzet en roekeloosheid	9
4.2 Molest	9
4.3 Atoomkernreactie	9
4.4 Andere verzekeringen	9
4.5 Ander gebruik	9
4.6 Varen in strijd met wet- en regelgeving	9
4.7 Internationale sancties	9
4.8 Varen zonder geldige documenten	9
4.9 Gekoppeld varen, duwen en slepen	9
4.10 Varen onder invloed	9
4.11 Extra uitsluitingen schade aan het vaartuig en andere verzekerde objecten	9
4.12 Extra uitsluitingen aansprakelijkheid voor aanvaringsschade	10
4.13 Extra uitsluitingen inboedel	10
4.14 Bijzondere regeling bij terrorisemeschade	11
5 Wat gebeurt er bij schade en wat vergoeden wij?	11
5.1 Welke verplichtingen hebt u bij een schade?	11
5.2 Wat doen wij als u een schade aan ons doorgeeft?	12
5.3 Wat geldt er nog meer bij een schade onder schade aan het vaartuig en andere verzekerde objecten?	12
5.4 Wat geldt er nog meer bij een schade onder aansprakelijkheid voor aanvaringsschade?	14
5.5 Wat geldt er nog meer bij een schade onder inboedel?	14
6 Welke andere afspraken zijn er?	14
6.1 Algemene informatie	14
6.2 Begin en einde van de verzekering	15
6.3 Het betalen van de premie	17
6.4 Wanneer mogen wij de premie en/of de voorwaarden aanpassen?	17
6.5 Mogen wij het vaartuig inspecteren?	18
6.6 Wat doen wij bij fraude?	18
Begrippenlijst	19

Belangrijk om vooraf te weten

Wat is een verzekering voor binnenvaartschepen en bedrijfsvaartuigen?

Een verzekering voor binnenvaartschepen en bedrijfsvaartuigen beschermt u tegen de financiële gevolgen van schade die het gevolg is van het gebruik of bezit van een binnenvaartschip of bedrijfsvaartuig.

De verzekering voor binnenvaartschepen en bedrijfsvaartuigen bestaat uit 3 onderdelen:

- Schade aan het **vaartuig** en andere verzekerde objecten
- Aansprakelijkheid voor aanvaringsschade
- Inboedel

In uw polis staat welke onderdelen u hebt verzekerd. Hieronder volgt een korte beschrijving van de onderdelen.

Schade aan het vaartuig en andere verzekerde objecten

Hiermee verzekert u schade aan het **vaartuig** en andere verzekerde objecten, zoals de **scheepsinventaris** en **werktuigen**.

Aansprakelijkheid voor aanvaringsschade

Hiermee verzekert u de aansprakelijkheid voor schade die u aan anderen veroorzaakt met het **vaartuig**. Alleen de aansprakelijkheid voor schade aan zaken is verzekerd. Wilt u ook de aansprakelijkheid voor schade aan het milieu of schade aan personen verzekeren? Vraag dan bij uw verzekeringsadviseur naar de mogelijkheden voor een P&I-verzekering.

Inboedel

Hiermee verzekert u schade aan uw **inboedel** en de **inboedel** van uw gezinsleden die in het vaartuig aanwezig is. In Nederland is uw inboedel in bepaalde gevallen ook buiten het **vaartuig** verzekerd.

Wat staat in deze voorwaarden en wat staat in de polis?

De verzekering bestaat uit:

- deze voorwaarden en
- de polis. Het clauseblad is onderdeel van de polis.

In deze voorwaarden leest u wat verzekerd is, wat niet verzekerd is en wat dit betekent in geval van schade. Aan het eind van deze voorwaarden vindt u de andere afspraken die gelden voor deze verzekeringsovereenkomst.

In uw polis staan de afspraken die specifiek voor uw verzekering gelden. Bijvoorbeeld welk **vaartuig** u verzekerd hebt en welke verzekerde bedragen, eigen risico's en clauses van toepassing zijn. Als er verschil is tussen deze voorwaarden en wat in uw polis staat, dan gelden de afspraken die in de polis staan.

Let op: in de polis, de voorwaarden en de clauses kunnen preventie-eisen zijn voorgeschreven. Het is belangrijk dat u nagaat of u aan deze preventie-eisen voldoet. Als u niet aan deze eisen voldoet, kan dat gevolgen hebben voor uw recht op schadevergoeding. Neemt u bij twijfel hierover contact op met uw verzekeringsadviseur.

Waarom zijn woorden schuin gedrukt?

In deze voorwaarden zijn woorden schuin gedrukt. Die woorden hebben een speciale betekenis. De uitleg daarvan staat in de begrippenlijst achter in deze voorwaarden.

Wie worden bedoeld met 'u' en 'wij'?

Als wij in deze voorwaarden of in uw polis spreken over 'u' dan bedoelen wij de **verzekeringnemer**. Met 'wij' bedoelen we Delta Lloyd Schadeverzekering NV of de gevolmachtigde die namens Delta Lloyd Schadeverzekering NV de polis heeft ondertekend.

Wie is uw eerste aanspreekpunt?

Hebt u deze verzekering gesloten via een verzekeringsadviseur? Dan is uw verzekeringsadviseur uw eerste aanspreekpunt. Dat betekent dat u schademeldingen en andere mededelingen aan ons altijd via uw verzekeringsadviseur doet.

1 Hoe geeft u een schade aan ons door?

Hebt u schade die mogelijk onder de dekking van deze verzekering valt? Geeft u dit dan via uw verzekeringsadviseur zo snel mogelijk aan ons door. Hebt u geen verzekeringsadviseur of kunt u uw verzekeringsadviseur niet op tijd bereiken? Dan kunt u de schade ook rechtstreeks aan ons doorgeven. U vindt onze contactgegevens op nn.nl/zakelijkschade/servicedl.

2 Welke veranderingen moet u altijd doorgeven?

U gaat het vaartuig voor andere activiteiten gebruiken.

U hebt aan ons doorgegeven voor welke activiteiten u het **vaartuig** gebruikt. Als u het **vaartuig** voor andere activiteiten gaat gebruiken moet u dit aan ons doorgeven. Bijvoorbeeld als u het **vaartuig** gaat verhuren, terwijl u dat eerder niet deed.

Wij beoordelen vervolgens de nieuwe activiteiten. Het kan zijn dat u dan een andere premie moet betalen. Of dat wij de verzekering alleen onder andere voorwaarden willen voortzetten. Of dat wij de verzekering niet willen voortzetten. Wij laten u dit weten.

Let op: als u ons niet laat weten dat het **vaartuig** voor andere activiteiten wordt gebruikt, bent u hiervoor niet verzekerd. U bent pas verzekerd voor de nieuwe activiteiten als wij dit schriftelijk of per e-mail hebben bevestigd.

U hebt geen belang meer bij het vaartuig

De volgende veranderingen moet u aan ons doorgeven:

- eigendomsoverdracht van het **vaartuig**
- totaal verlies van het **vaartuig**
- verkoop van uw bedrijf
- beëindiging van de bedrijfsactiviteiten

Let op: als er sprake is van één van de genoemde situaties eindigt de dekking van de verzekering direct. Eventuele schades die na deze veranderingen voorvallen zijn niet verzekerd. U moet deze veranderingen binnen 14 dagen aan ons doorgeven. Doet u dat niet, dan kan dat gevolgen hebben voor uw recht op premieruggave.

3 Wat is verzekerd?

De verzekering is opgebouwd uit verschillende onderdelen. In uw polis staat welke onderdelen u hebt verzekerd.

Wat is de betekenis van het verzekerde bedrag? Wij vergoeden de schade tot maximaal het in de polis vermelde verzekerde bedrag per **gebeurtenis**.

Wanneer is er dekking?

Er is alleen dekking als:

- de schadeveroorzakende **gebeurtenis** zich tijdens de looptijd van de verzekering heeft voorgedaan en
- de schade niet is uitgesloten in 4 'Wat is niet verzekerd?' of in de polis en
- op het moment waarop u de verzekering sloot voor de **verzekerde** onzeker was dat deze **gebeurtenis** zich zou voordoen. Breidt u de dekking later uit? Dan geldt voor de uitgebreide dekking de wijzigingsdatum als het moment waarop u de verzekering hebt gesloten.

Waar hebt u dekking?

De verzekering biedt dekking voor schaden die zijn ontstaan op alle bevaarbare binnenwateren van Nederland, België, Duitsland, Luxemburg, Frankrijk en Zwitserland. Aan de zeezijde van deze landen is het dekkingsgebied begrensd door de kustlijn. Verder bevat het dekkingsgebied:

- de Nederlandse Waddenzee;
- zeegaten tot aan de lijn die de uiterste landkoppelen of havenhoofden met elkaar verbindt;
- de Westerschelde tot aan de denkbeeldige lijn Vlissingen - Nieuwe Sluis.

Als wij met u een ander dekkingsgebied hebben afgesproken, staat dit vermeld in uw polis.

3.1 Schade aan het vaartuig en andere verzekerde objecten

De voorwaarden in dit gelden alleen als u het onderdeel Schade aan het vaartuig en andere verzekerde objecten hebt verzekerd. U kunt dit in uw polis zien.

Wie zijn de verzekerden?

De **verzekerde** bent u.

Waarvoor bent u verzekerd?

U bent verzekerd voor schade aan het **casco** en de **voortstuwingsinstallatie** van het **vaartuig** door een verzekerde gebeurtenis. In uw polis staat of schade aan **scheepsapparatuur** en **werktuigen** en/of schade aan de **scheepsinventaris** verzekerd is. Hieronder vindt u welke **gebeurtenissen** er verzekerd zijn bij de verschillende onderdelen.

a. Schade aan het casco en de voortstuwingsinstallatie van het vaartuig

Verzekerd is schade aan het **casco** en de **voortstuwingsinstallatie** van het **vaartuig** door:

- elk **van buiten komend onheil**. Daarmee bedoelen we ook alle gevaren van de vaart;
- diefstal;
- een bevoegde overheidsinstantie die een vervuiling of dreigende vervuiling van (oppervlakte)water wil voorkomen of verminderen. Maar niet als dit overheidshandelen het gevolg is van een gebrek aan zorg dat u te verwijten is.
- een eigen gebrek dat op het moment dat de schade is ontstaan, niet bij u bekend was of redelijkerwijs bij u bekend kon zijn.

Schade aan de accu's van de elektrische installatie is alleen verzekerd als deze het gevolg is van **brand**, **ontploffing**, zinken, stranden, aanvaring of diefstal van het hele **vaartuig**.

b. Schade aan scheepsapparatuur en werktuigen

In uw polis staat of uw **scheepsapparatuur** en **werktuigen** zijn verzekerd.

Verzekerd is schade door:

- elk **van buiten komend onheil**;
- een bevoegde overheidsinstantie die een vervuiling of dreigende vervuiling van (oppervlakte)water wil voorkomen of verminderen. Maar niet als dit overheidshandelen noodzakelijk is door een gebrek aan zorg dat u te verwijten is.

Scheepsapparatuur en **werktuigen** die niet ouder zijn dan 5 jaar, zijn ook verzekerd voor schade door een eigen gebrek dat op het moment dat de schade is ontstaan, niet bij u bekend was of redelijkerwijs bij u bekend kon zijn.

c. Schade aan de scheepsinventaris

In uw polis staat of uw **scheepsinventaris** is verzekerd. Welke **gebeurtenissen** verzekerd zijn, hangt af van waar de **scheepsinventaris** zich bevindt.

Scheepsinventaris aan boord van het **vaartuig** is verzekerd voor schade door:

- elk **van buiten komend onheil**;
- diefstal na **inbraak** in de afgesloten ruimte waarin de **scheepsinventaris** zich bevindt;
- een bevoegde overheidsinstantie die een vervuiling of dreigende vervuiling van (oppervlakte)water wil

voorkomen of verminderen. Maar niet als dit overheidshandelen het gevolg is van een gebrek aan zorg dat u te verwijten is.

Scheepsinventaris, schroeven of scheepsluiken die tijdelijk zijn opgeslagen en zich niet aan boord bevinden, zijn verzekerd voor schade door:

- **brand**;
- diefstal na **inbraak** in de afgesloten ruimte waarin de **scheepsinventaris**, schroeven en scheepsluiken staan.

U bent verzekerd vanaf het moment dat u ons de locatie en de periode van opslag hebt gemeld.

d. Extra dekkingen

Naast de schade aan het **vaartuig** vergoeden wij ook de volgende kosten en schade:

- Bijdrage in **averij-grosse**
Wij vergoeden de van u gevraagde bijdrage in **averij-grosse**. Wij vergoeden **averij-grosse** zo nodig boven het verzekerde bedrag. Maar de hoogte van het bedrag dat wij vergoeden is maximaal gelijk aan het verzekerde bedrag.
- Hulp- en berglonen
Bij een verzekerde schade vergoeden wij de hulp- en berglonen. Als door de rechter is vastgesteld dat u de hulp- en berglonen moet betalen. Anders vergoeden wij het bedrag aan hulp- en berglonen dat wij hebben goedgekeurd. Wij vergoeden hulp- en berglonen zo nodig boven het verzekerde bedrag.
- Lichtings- en opruimingskosten
Wij vergoeden de kosten van lichting en opruiming van het **vaartuig** als u naar aanleiding van een verzekerde **gebeurtenis** volgens de wet of een overeenkomst verplicht bent het **vaartuig** te bergen of te lichten. Wij vergoeden deze kosten zo nodig boven het verzekerde bedrag. Tot maximaal € 25.000,-. Tenzij in uw polis een ander bedrag staat.
- Afbrengen en slepen van het vaartuig
Verzekerd zijn de kosten voor het afbrengen en het slepen van het **vaartuig** naar de dichtstbijzijnde scheepswerf waar de gedekte schade vastgesteld of gerepareerd kan worden. Wij vergoeden deze kosten zo nodig boven het verzekerde bedrag.

3.2 Aansprakelijkheid voor aanvaringsschade

De voorwaarden in dit gelden alleen als u het onderdeel Aansprakelijkheid voor aanvaringsschade hebt verzekerd. U kunt dit in uw polis zien.

Wie zijn de verzekerden?

De **verzekerden** zijn:

- u;
- de eigenaar van het **vaartuig** en/of de rompbevrachter;
- degene die het **vaartuig** met uw toestemming of met toestemming van de eigenaar gebruikt.

Waarvoor bent u verzekerd?

U bent verzekerd voor:

a. Schade aan zaken met of door het vaartuig veroorzaakt

Verzekerd is de aansprakelijkheid van **verzekerde** voor schade aan zaken door:

- aanraking van het **vaartuig** met andere vaartuigen;
- botsing of aanraking van het **vaartuig** met andere roerende of onroerende zaken;
- zodanig varen door een **verzekerde** dat schade veroorzaakt wordt, zonder dat er een botsing of aanraking was. Dit geldt ook als de schade ontstaat doordat een **verzekerde** een wettelijk voorschrift niet nakomt;
- uitvoeren van werkzaamheden met het **vaartuig**. Dit geldt niet voor werkzaamheden die uitgevoerd worden met **werktuigen** die geen onderdeel zijn van het **vaartuig**. Of niet vast gemonteerd zijn op/aan het **vaartuig**.

Ook verzekerd is de schade die voortvloeit uit de zaakschade.

b. Schade aan uw eigen zaken

Schades aan eigen zaken door het vaartuig zijn meeverzekerd. Het gaat dan om schades die wij hierboven onder '1. Schade aan zaken met of door het vaartuig veroorzaakt' hadden vergoed als het niet uw eigen zaken, maar zaken van een ander waren geweest. Niet verzekerd is de schade die voortvloeit uit de zaakschade. Bijvoorbeeld bedrijfsschade en schade in verband met tijdverlet.

Extra dekkingen

Naast de schade zelf vergoeden wij ook de volgende kosten:

a. Kosten van verweer

Wij vergoeden de kosten van verweer die gemaakt worden naar aanleiding van een verzekerde **gebeurtenis**. Wij vergoeden deze kosten zo nodig boven het verzekerde bedrag. Het gaat om de volgende kosten:

- de kosten van juridische bijstand in een strafproces tegen u. Maar alleen als deze kosten op ons verzoek of met onze toestemming zijn gemaakt.

- de kosten van het verweer in een rechtszaak die een benadeelde tegen u of ons is begonnen. Maar alleen als het verweer onder onze leiding wordt gevoerd.

b. Wettelijke rente

Wij vergoeden de wettelijke rente over het deel van de schade dat wij vergoeden. Wij vergoeden de wettelijke rente zo nodig boven het verzekerde bedrag.

3.3 Inboedel

De voorwaarden in dit gelden alleen als u het onderdeel Inboedel hebt verzekerd. U kunt dit in uw polis zien.

Wie zijn de verzekerden?

De **verzekerden** zijn:

- u;
- uw inwonende gezinsleden;
- de persoon met wie u in gezinsverband samenwoont.

Waarvoor bent u verzekerd?

U bent verzekerd voor schade aan de **inboedel** door een verzekerde **gebeurtenis**. Welke **gebeurtenissen** er verzekerd zijn, hangt af van de situatie en van wat er beschadigd is. Hieronder vindt u welke **gebeurtenissen** er verzekerd zijn in verschillende situaties.

a. Inboedel in het vaartuig

Inboedel in het vaartuig is verzekerd voor schade door:

- **brand en ontploffing**;
- zengen, schroeien, smelten, verkolen en broeien als gevolg van aanraking met of hitteuitstraling door een brandend, gloeiend of heet voorwerp;
- directe blikseminslag;
- overspanning of inductie van het stroomnet aan boord van het **vaartuig**
- een **gebeurtenis** die een gedekte schade aan het **vaartuig** veroorzaakt en daarbij ook schade aan de inboedel veroorzaakt;
- diefstal na **inbraak** in het **vaartuig**;
- beroving, afpersing of vernieling door personen die het **vaartuig** onrechtmatig zijn binnengedrongen;
- bederf van levensmiddelen in de diepvriezer of koelkast. Als het bederf is veroorzaakt door een defect van het apparaat of een stroomuitval langer dan zes uur. Maar niet als het apparaat is uitgeschakeld.

b. Inboedel buiten het vaartuig

Binnen Nederland, maar buiten het **vaartuig** is de **inboedel** als volgt verzekerd:

- **inboedel** die tijdelijk maximaal 6 maanden achter-eenvolgend aanwezig is in een permanent bewoonde woning, een permanent bewoond **vaartuig**, een opslagplaats van een erkend verhuisbedrijf of een ander gebouw is verzekerd voor schade die is veroorzaakt door dezelfde gebeurtenissen als hierboven staan bij 'Inboedel in het vaartuig'. Diefstal is alleen verzekerd na **inbraak** in deze gebouwen/vaartuigen. Met andere gebouwen bedoelen wij geen strandhuisjes;
- **inboedel** die aanwezig is in een auto of een aanhangwagen is verzekerd voor schade die is veroorzaakt door dezelfde gebeurtenissen als hierboven staan bij 'Inboedel in het vaartuig'. Wij vergoeden maximaal € 5.000,- per **gebeurtenis**. Diefstal is alleen verzekerd na inbraak. Wij vergoeden hiervoor maximaal € 250,- per **gebeurtenis**.
- op andere plaatsen en in strandhuisjes is de **inboedel** alleen verzekerd voor schade door **brand**, **ontploffing**, directe bliksemingslag, beroving en afpersing.

Buiten Nederland is de **inboedel** buiten het **vaartuig** niet verzekerd.

c. Schade aan andere zaken dan inboedel

Naast de inboedel zijn de hieronder genoemde zaken in het **vaartuig** verzekerd. Deze zijn verzekerd voor schade die is veroorzaakt door dezelfde **gebeurtenissen** die hierboven staan bij 'Inboedel in het vaartuig'.

Verzekerd is:

- **geld en geldswaardig papier** tot maximaal € 1.000,- per **gebeurtenis**. Het moet gaan om **geld en geldswaardig papier** dat in het **vaartuig** ligt en hoort bij uw particuliere huishouding. Voor betaalcheques is alleen het eigen risico van de verstrekker tot maximaal € 150,- per **gebeurtenis** verzekerd. Maar alleen als de verstrekker al heeft uitgekeerd. Misbruik of fraude met een pincode is niet verzekerd;
- **inboedel** van anderen die maximaal 3 maanden achter elkaar aanwezig is in het vaartuig. Hiermee bedoelen we niet gehuurde **inboedel**. Per **gebeurtenis** is maximaal € 2.500,- verzekerd.
- door **verzekerde** gehuurde **inboedel** die behoort tot de particuliere huishouding en aanwezig is in het vaartuig. Per **gebeurtenis** is maximaal € 2.500,- verzekerd. Voor de gehuurde **inboedel** geldt dat schade daaraan alleen verzekerd is als de schade voor rekening van de **verzekerde** is.

Extra dekkingen

Naast de schade aan de **inboedel** vergoeden wij ook de volgende kosten en schade:

a. Opruimingskosten

Wij vergoeden de opruimingskosten die gemaakt moeten worden als gevolg van een gedekte **gebeurtenis**. Tot maximaal € 1.000,- per **gebeurtenis**.

b. Vervangend verblijf

Is het als gevolg van een gedekte **gebeurtenis** noodzakelijk dat u in een hotel, pension of ander vervangend verblijf moet verblijven? Dan vergoeden wij hiervoor de redelijk gemaakte extra uitgaven tot maximaal € 5.000,- per **gebeurtenis**.

c. Vervoer en opslag van de inboedel

Moet als gevolg van een gedekte **gebeurtenis** de **inboedel** worden opgeslagen? Dan vergoeden wij de kosten voor het vervoer naar en van de opslagplaats en de opslag zelf tot maximaal € 12.500,- per **gebeurtenis**.

3.4 Waarvoor bent u nog meer verzekerd?

Bereddingskosten

Wij vergoeden de bereddingskosten. Dit zijn de kosten van maatregelen die tijdens de looptijd van de verzekering door of namens een **verzekerde** worden getroffen en die redelijkerwijs noodzakelijk zijn om:

- een door de verzekering gedekte schade te beperken, of
- een onmiddellijk dreigend gevaar van schade die binnen de dekking van de verzekering zou vallen, af te wenden.

Wij vergoeden deze kosten zo nodig boven het verzekerde bedrag.

Kosten van experts bij schaderegeling

Wij vergoeden het salaris en de kosten van de expert die wij benoemen. Als u zelf een expert benoemt, betaalt u het salaris en de kosten van die expert. Van de derde expert die in dat geval benoemd wordt, vergoeden wij het salaris en de kosten.

4 Wat is niet verzekerd?

In dit leest u wat niet verzekerd is (4.1 tot en met 4.13).

Is een schade die gedekt is op deze verzekering het gevolg van een **gebeurtenis** die verband houdt met terrorisme? Dan kunnen wij niet altijd de hele schade vergoeden. In 4.14 'Bijzondere regeling bij terrorisemeschade' leest u welke afspraken gelden in geval van terrorisemeschade.

4.1 Opzet en roekeloosheid

Niet verzekerd is schade ontstaan door of verband houdend met opzet en al dan niet bewuste roekeloosheid door de **verzekerde** als bemanningslid. Met bemanningslid bedoelen wij bijvoorbeeld de kapitein, de schipper of de machinist van het **vaartuig**.

Met opzet en al dan niet bewuste roekeloosheid bedoelen wij een gedraging die naar objectieve maatstaven een zodanig aanmerkelijke kans op schade met zich brengt dat de **verzekerde** zich daarvan bewust had behoren te zijn en zich van de gedraging had moeten onthouden.

4.2 Molest

Niet verzekerd is schade als gevolg van **molest**.

4.3 Atoomkernreactie

Niet verzekerd is schade ontstaan door of verband houdend met een **atoomkernreactie**.

4.4 Andere verzekeringen

Niet verzekerd is schade die:

- is gedekt onder een andere door u, **verzekerde** of derde gesloten verzekering of
- zou zijn gedekt onder die andere verzekering als u niet bij ons deze verzekering voor binnenvaartschepen en bedrijfsvaartuigen zou hebben.

4.5 Ander gebruik

Niet verzekerd is schade die is ontstaan of veroorzaakt terwijl het **vaartuig** werd gebruikt voor een ander doel dan aan ons is opgegeven.

4.6 Varen in strijd met wet- en regelgeving

Niet verzekerd is schade die is ontstaan of veroorzaakt in verband met het feit dat het **vaartuig** in strijd met wet- en regelgeving werd gebruikt. Zowel bij varen als bij (stil)liggen. Met wet- en regelgeving bedoelen wij bijvoorbeeld:

- de Binnenvaartwet, het Binnenvaartbesluit en regelingen en beschikkingen op basis daarvan;
- overige binnenlandse of buitenlandse wet- en regelgeving die bij het varen van toepassing is.

4.7 Internationale sancties

Niet verzekerd zijn:

- activiteiten die wij op grond van **sanctiewet- en regelgeving** niet mogen verzekeren
- de financiële belangen van personen, ondernemingen, overheden en andere entiteiten die wij op grond van

sanctiewet- en regelgeving niet mogen verzekeren

- schades aan en/of verlies van zaken die wij op grond van **sanctiewet- en regelgeving** niet mogen verzekeren

Wij keren geen schadevergoeding uit als dit in strijd is met de **sanctiewet- en regelgeving**.

4.8 Varen zonder geldige documenten

Niet verzekerd is schade veroorzaakt door een schipper die niet de wettelijk vereiste documenten heeft voor het besturen van het **vaartuig**. Deze documenten zijn bijvoorbeeld een geldig vaarbewijs, diploma, certificaat en/of patent. Welke documenten nodig zijn is afhankelijk van de regelgeving in het betreffende vaargebied.

Deze uitsluiting geldt niet als u kunt aantonen dat ondanks het bovenstaande is gevaren volgens goed zeemanschap en alle andere regels die van toepassing zijn.

4.9 Gekoppeld varen, duwen en slepen

Niet verzekerd is schade door gekoppeld varen, duwen of slepen. Tenzij:

- dit is gebeurd volgens de wet- en regelgeving hiervoor en met toepassing van de algemeen gebruikelijke en meest recente voorwaarden en condities of;
- vaststaat dat er geen enkel verband is tussen de schade en het gekoppeld varen, duwen of slepen.

4.10 Varen onder invloed

Niet verzekerd is schade ontstaan of veroorzaakt doordat de schipper of de bemanning onder invloed was van alcohol, drugs of een ander bedwelmend of opwekkend middel.

4.11 Extra uitsluitingen schade aan het vaartuig en andere verzekerde objecten

Voor schade aan het **vaartuig** en andere verzekerde objecten gelden naast de andere vermelde uitsluitingen nog de volgende specifieke uitsluitingen.

Onvoldoende zorg of onderhoud

Niet verzekerd is schade die is ontstaan of veroorzaakt door onvoldoende zorg of onderhoud. Terwijl het redelijk is dat die zorg of dat onderhoud van **verzekerde** te verwachten was. Er is in ieder geval sprake van onvoldoende zorg als u niet de minimaal vereiste onderhoudsverplichtingen nakomt die de leverancier heeft voorgeschreven.

Onderhoudskosten en normale slijtage

Niet verzekerd zijn kosten voor:

- onderhoud;
- herstel en/of vervanging van onderdelen als gevolg van normale slijtage.

Eigen gebrek

Bij schade door eigen gebrek is niet verzekerd:

- het vervangen van het gebrekkige onderdeel zelf;
- de kosten voor het demonteren en weer monteren van dat onderdeel.

IJsgang

Niet verzekerd is schade door het breken van ijs met het **vaartuig**. Tenzij de ijsgang onverwacht tijdens de reis ontstaat voordat het **vaartuig** een veilige haven kon bereiken.

Langzaam inwerkende invloeden

Niet verzekerd is schade die bestaat uit of is ontstaan door langzaam inwerkende invloeden. Ook niet als deze langzaam inwerkende invloeden te maken hebben met de door het **vaartuig** vervoerde of te vervoeren lading.

Beslaglegging

Niet verzekerd is schade door of in verband met:

- beslaglegging op of gebruik van het **vaartuig** op grond van een overheidsbesluit;
- beslaglegging omdat de lading verdacht is, zoals verdenking van smokkel of vervoer van zaken die bij wet verboden zijn.

Schade tijdens werkzaamheden aan het vaartuig

Niet verzekerd is schade die is ontstaan of veroorzaakt in de tijd dat het **vaartuig** wordt verbouwd, omgebouwd of gerepareerd.

Deze uitsluiting geldt niet als:

- de kosten voor deze werkzaamheden niet hoger zijn dan 25% van het verzekerde bedrag en niet hoger zijn dan € 250.000,-;
- wij andere afspraken met u gemaakt hebben, voordat de werkzaamheden beginnen.

4.12 Extra uitsluitingen aansprakelijkheid voor aanvaringsschade

Voor aansprakelijkheid voor aanvaringsschade gelden naast de andere genoemde uitsluitingen nog de volgende specifieke uitsluitingen.

Zaken aan boord

Niet verzekerd is de aansprakelijkheid voor schade aan zaken die aan boord zijn, zoals:

- de lading van het **vaartuig**;
- de zaken die zijn gelost van of worden geladen in het **vaartuig**;
- de privé-eigendommen van de bemanning;
- de **inboedel** van degenen die aan boord verblijven.

Schade aan personen

Niet verzekerd is schade aan personen. Hiermee bedoelen wij letsel, ziekte, overlijden en alle daaruit voortvloeiende schade.

Verontreiniging

Niet verzekerd is de aansprakelijkheid voor verontreiniging van lucht, (oppervlakte)water, bodem en materiële zaken door het uitlopen of ontsnappen van brandstof of de lading uit het **vaartuig**. Wel verzekerd is de aansprakelijkheid voor verontreiniging van het aangevaren schip of de lading daarin na aanvaring met het verzekerde **vaartuig**.

4.13 Extra uitsluitingen inboedel

Voor **inboedel** gelden naast de andere genoemde uitsluitingen nog de volgende specifieke uitsluitingen.

Niet verzekerde gebeurtenissen

Niet verzekerd is schade aan de inboedel door:

- vorst als de bevroering is ontstaan doordat **verzekerde** nalatig of onzorgvuldig was in het nemen van voorzorgsmaatregelen;
- regen, hagel, sneeuw of smeltwater die het **vaartuig** binnenkomt via deuren, ramen of luiken;
- de (geleidelijke) inwerking van vocht- en waterdoorlating van muren, wanden, vloeren en bodems;
- schimmels en ongedierte;
- om- en/of stukvallen door beweging (golfslag of deining) van het **vaartuig** tijdens stilliggen of varen. Dit is wel verzekerd als de deining of golfslag is veroorzaakt door **storm** of een **gebeurtenis** die te zien is als een plotseling **van buiten komend onheil**.

Schade tijdens werkzaamheden aan het vaartuig

Niet verzekerd is schade die is ontstaan of veroorzaakt in de tijd dat het **vaartuig** wordt verbouwd, omgebouwd, onderhouden of gerepareerd. Tenzij vaststaat dat de **schadegebeurtenis** niets te maken heeft met deze werkzaamheden.

4.14 Bijzondere regeling bij terrorisemeschade Uitkeringsprotocol

Wij hebben ons voor het terrorismerisico herverzekerd bij de Nederlandse Herverzekeringsmaatschappij voor Terrorisemeschaden NV (NHT). Op de regeling van terrorisemeschade is het Protocol afwikkeling claims voor terrorisemeschaden van de NHT van toepassing. In dit artikel leest u de belangrijkste regels uit dit uitkeringsprotocol. De volledige tekst van het uitkeringsprotocol kunt u raadplegen op www.terrorisimeverzekerd.nl en is bij ons kosteloos verkrijgbaar.

Wat is terrorisme/preventieve maatregelen?

Met terrorisme bedoelen wij:

- gewelddadige handelingen en/of gedragingen, in de vorm van een aanslag of een reeks van in tijd en oogmerk met elkaar samenhangende aanslagen en
- het (doen) verspreiden van ziektekiemen en/of stoffen,

als gevolg waarvan letsel en/of aantasting van de gezondheid, al dan niet de dood ten gevolge hebbend, bij mensen of dieren en/of schade aan zaken ontstaat, dan wel anderszins economische belangen worden aangetast, waarbij aannemelijk is dat deze aanslag of reeks, respectievelijk het verspreiden van ziektekiemen en/of stoffen - al dan niet in enig organisatorisch verband - is beraamd en/of uitgevoerd met het oogmerk om bepaalde politieke en/of religieuze doelen te verwezenlijken.

Met preventieve maatregelen bedoelen wij: van overheidswege en/of door **verzekerde(n)** en/of derde(n) getroffen maatregelen om het onmiddellijk dreigend gevaar van terrorisme af te wenden of - als dit gevaar zich heeft verwezenlijkt - de gevolgen daarvan te beperken.

Hoe bent u verzekerd bij terrorisme?

a. Beperkte schadevergoeding

Bij een gedekte schade als gevolg van **gebeurtenissen** die (direct of indirect) verband houden met:

- terrorisme of preventieve maatregelen en/of
- handelingen of gedragingen ter voorbereiding van terrorisme of preventieve maatregelen, geldt dat wij de schadevergoeding beperken tot het bedrag van de uitkering die wij ontvangen van de NHT. De NHT beslist of er sprake is van een terrorisemeschade. U kunt pas aanspraak maken op de vergoeding na deze beslissing en de bekendmaking van het bedrag van de vergoeding.

Let op: de regeling van de NHT geldt uitsluitend voor in Nederland gelegen risico's. Of een risico in Nederland is gelegen wordt beoordeeld op basis van 1:1 onder 'staat waar het risico is gelegen' van de Wet op het financieel toezicht (Wft). Terrorisemeschade die niet vergoed wordt door de NHT is niet verzekerd.

b. Maximale uitkering per locatie

Als de verzekering betrekking heeft op:

- materiële schade aan onroerende zaken en/of de inhoud daarvan of
- op gevolgschade van dergelijke schade, geldt dat de NHT per **verzekeringnemer** per verzekerde locatie per jaar maximaal € 75.000.000,- zal uitkeren, ongeacht het aantal afgegeven polissen.

Voor de toepassing hiervan geldt dat rechtspersonen en vennootschappen die zijn verbonden in een groep, tezamen worden aangemerkt als één **verzekeringnemer**.

Met verzekerde locatie bedoelen wij:

- alle op het risicoadres aanwezige, door **verzekeringnemer** verzekerde objecten en
- daarbuiten gelegen objecten die op minder dan 50 meter afstand van elkaar liggen en waarvan ten minste één op het risicoadres ligt.

c. Schade melden binnen twee jaar

In afwijking van wat op een andere plaats in de polis of in deze voorwaarden is bepaald, geldt:

- u moet de schade bij ons melden binnen twee jaar nadat de NHT heeft beslist of er sprake is van een terrorisemeschade;
- als u hieraan niet voldoet, vervalt elk recht op schadevergoeding of uitkering.

5 Wat gebeurt er bij schade en wat vergoeden wij?

5.1 Welke verplichtingen hebt u bij een schade?

Bij schade moeten u en andere **verzekerden** zich houden aan de hierna genoemde verplichtingen.

a. Schade voorkomen/verminderen

U moet binnen redelijke grenzen alle maatregelen nemen om schade te voorkomen of te verminderen:

- als zich een **gebeurtenis** voordoet waarvoor deze verzekering dekking biedt of
- als zo'n **gebeurtenis** zich dreigt voor te doen.

b. Melden

Zodra u op de hoogte bent van een **gebeurtenis** die kan leiden tot een schadevergoeding onder deze verzekering, moet u dit zo snel mogelijk aan ons melden.

c. Aangifte

Als een strafbaar feit gepleegd is, moet u hiervan zo snel mogelijk aangifte doen bij de politie.

d. Schriftelijke schadeaangifte

U moet een schriftelijke verklaring opstellen over de oorzaak, de toedracht en de omvang van de schade.

e. Informatie geven

U moet binnen redelijke termijn aan ons of aan onze expert alle informatie en documenten geven die voor ons van belang kunnen zijn om te beoordelen of u recht hebt op schadevergoeding.

f. Medewerking verlenen

U moet:

- aanwijzingen opvolgen van ons en de door ons aangestelde expert en;
- volledige medewerking verlenen.

g. Niets doen wat onze belangen zou kunnen schaden

U mag niets doen wat onze belangen zou kunnen schaden. Bijvoorbeeld het erkennen van aansprakelijkheid.

h. Medewerking aan verhaal

Als wij de schade willen verhalen op de veroorzaker van de schade, bent u verplicht hieraan mee te werken.

Het is belangrijk dat u deze verplichtingen nakomt. Komt u of een andere **verzekerde** de verplichtingen niet na? Dan vervalt het recht op schadevergoeding als wij door het niet nakomen in onze belangen zijn geschaad. Als het niet nakomen van de verplichtingen gebeurt met de opzet om ons te misleiden, dan is dit fraude en vervalt het recht op schadevergoeding ook als wij niet in onze belangen zijn geschaad. Daarnaast kunnen wij de maatregelen nemen die beschreven staan in 6.6 'Wat doen wij bij fraude?'.

5.2 Wat doen wij als u een schade aan ons doorgeeft?

Als u een schade aan ons doorgeeft, doen wij het volgende:

- wij stellen vast wat er gebeurd is;
- in het geval van een aansprakelijkheidsschade beoordelen wij of u aansprakelijk bent;
- wij stellen vast hoe groot de schade is;
- wij beoordelen of de schade gedekt is onder de verzekering.

Eigen risico

Als er volgens het polisblad of de voorwaarden een eigen risico geldt, dan vergoeden wij de schade verminderd met het eigen risico.

5.3 Wat geldt er nog meer bij een schade onder schade aan het vaartuig en andere verzekerde objecten?

Algemeen

• **Betaling schadevergoeding bij reparatie**

Wij mogen de betaling van de schadevergoeding uitstellen zolang de schade niet of niet goed is gerepareerd. Is de schade 1 jaar na het vaststellen daarvan nog niet of nog niet goed gerepareerd? Dan betalen wij de helft van de schadevergoeding. De andere helft van de schadevergoeding betalen wij dan niet meer. Tenzij wij met u een andere regeling hebben afgesproken.

• **Totaal verlies na eerdere schade die gerepareerd kon worden**

Het kan voorkomen dat een **vaartuig** na een **schadegebeurtenis** die gerepareerd kan worden, opnieuw een **gebeurtenis** overkomt waardoor het **vaartuig** totaal verloren gaat. Als de tijd tussen de beide **schadegebeurtenissen** minder is dan 60 dagen en de schade nog niet was gerepareerd, vergoeden wij de reparatiekosten niet.

Schaderegeling casco

• **Kan de schade gerepareerd worden?**

Dan vergoeden wij de reparatiekosten. Is door de reparatie de waarde van het **vaartuig** behoorlijk hoger geworden dan direct voor de **schadegebeurtenis**? Dan stellen wij een redelijk bedrag vast voor die waardevermeerdering. Is dit bedrag hoger dan het eigen risico? Dan halen wij dit bedrag van de reparatiekosten af in plaats van het eigen risico. Zijn de reparatiekosten hoger dan het verzekerde bedrag? Of is het **vaartuig** 10 of meer jaar oud en zijn de reparatiekosten hoger dan de waarde van het **vaartuig** direct voor de **schadegebeurtenis**? Dan vergoeden wij de schade zoals staat vermeld bij 'Is reparatie niet mogelijk of niet zinvol?'.

• **Is reparatie niet mogelijk of niet zinvol?**

Dan vergoeden wij:

- voor vaartuigen die nog geen 10 jaar oud zijn het verzekerde bedrag min de waarde van de eventuele restanten;
- voor vaartuigen die 10 jaar of ouder zijn de waarde van het **vaartuig** direct voor de **schadegebeurtenis** min de waarde van de eventuele restanten. Wij verhogen de waarde van het **vaartuig** direct voor de **schadegebeurtenis** met maximaal 10% als er

voor het **vaartuig** een hypotheekschuld is die hoger is dan de waarde direct voor de **schadegebeurtenis**. Een reparatie is niet mogelijk of niet zinvol als:

- het **vaartuig** nog geen 10 jaar oud is en de reparatiekosten hoger zijn dan het verzekerde bedrag;
 - het **vaartuig** 10 jaar of ouder is en de reparatiekosten hoger zijn dan de waarde van het **vaartuig** direct voor de **schadegebeurtenis**;
 - het vaartuig geheel verloren is gegaan;
 - er sprake is van **tjdingloosheid**.
- **Aftrek voor waardevermeerdering van accu's en tractiebatterijen**
Bij schade aan accu's en tractiebatterijen halen wij een bedrag van de schadevergoeding af voor waardevermeerdering. Dit geldt voor:
- accu's en tractiebatterijen die onderdeel zijn van de elektrische installatie van het **vaartuig** en;
 - ouder zijn dan 1 jaar.

Het bedrag dat wij van de schadevergoeding afhalen stellen wij op de volgende manier vast:

- voor accu's 33% van de waarde van de nieuwe accu's voor elk heel jaar dat de beschadigde accu's ouder zijn dan 1 jaar;
- voor tractiebatterijen 20% van de waarde van de nieuwe tractiebatterijen voor elk heel jaar dat de beschadigde tractiebatterijen ouder zijn dan 1 jaar.

Schaderegeling voortstuwingsinstallatie

• **Kan de schade gerepareerd worden?**

Dan vergoeden wij de reparatiekosten. Worden bij de reparatie onderdelen vervangen? Dan vergoeden wij de reparatiekosten inclusief de kosten voor vervanging van de onderdelen min een bedrag vanwege de verbetering van de nieuwe onderdelen ten opzichte van de oude onderdelen. Voor de vaststelling van het bedrag kijken wij naar de ouderdom, het aantal draaiuren en de toestand van de onderdelen direct voor de **schadegebeurtenis**. Wij volgen hierbij de richtlijnen van de branche Scheepvaart en Techniek van het Nederlands Instituut Voor Register Experts (NIVRE).

• **Is de gehele voortstuwingsinstallatie verloren gegaan?**

Dan vergoeden wij de waarde van de **voortstuwingsinstallatie** direct voor de schade plus de kosten van inbouw of montage min de waarde van de eventuele restanten. De waarde van de restanten bepalen wij door de waarde van de **voortstuwingsinstallatie** direct

na de **schadegebeurtenis** te verminderen met de uitbouwkosten.

Schaderegeling scheepsinventaris en scheepsapparatuur

• **Kan de schade gerepareerd worden?**

Dan vergoeden wij de reparatiekosten.

• **Is de scheepsinventaris en/of de scheepsapparatuur verloren gegaan?**

Dan vergoeden wij:

- de nieuwwaarde voor **scheepsinventaris** en **scheepsapparatuur** die niet ouder is dan 5 jaar;
- de waarde direct voor de **schadegebeurtenis** voor **scheepsinventaris** en **scheepsapparatuur** die ouder dan 5 jaar is.

Voor schade aan de **scheepsinventaris** vergoeden wij maximaal 10% van het verzekerde bedrag voor het **vaartuig** en andere verzekerde objecten. Als wij met u andere afspraken hebben gemaakt, staat dit vermeld in uw polis.

Schaderegeling werktuigen

• **Kan de schade gerepareerd worden?**

Dan vergoeden wij de reparatiekosten. Is door de reparatie het **werktuig** meer waard geworden dan direct voor de **schadegebeurtenis**? Bijvoorbeeld omdat slijtagegevoelige onderdelen zijn vervangen? Dan vergoeden wij de reparatiekosten min een bedrag vanwege de waardevermeerdering. Zijn de reparatiekosten hoger dan de waarde van het **werktuig** direct voor de schadeveroorzakende **gebeurtenis** min de waarde van de eventuele restanten? Dan vergoeden wij de schade zoals staat vermeld bij 'Is reparatie niet mogelijk of niet zinvol?'

• **Is reparatie niet mogelijk of niet zinvol?**

Dan vergoeden wij de waarde van het **werktuig** direct voor de schadeveroorzakende **gebeurtenis** min de waarde van de eventuele restanten. Een reparatie is niet mogelijk of niet zinvol als:

- het verzekerde **werktuig** geheel verloren is gegaan. Bijvoorbeeld door diefstal. Of;
- de reparatiekosten hoger zijn dan de waarde van het **werktuig** direct voor de schadeveroorzakende **gebeurtenis** min de waarde van de eventuele restanten.

5.4 Wat geldt er nog meer bij een schade onder aansprakelijkheid voor aanvaringsschade?

Schadebepaling

Wij bepalen de schade op basis van de wettelijke bepalingen die voor binnenschepen gelden.

Schadebepaling gekoppeld varen, duwen of slepen

Bij schade tijdens gekoppeld varen, duwen of slepen beoordelen wij de aansprakelijkheid op basis van de algemeen gebruikelijke, meest recente voorwaarden en condities voor deze activiteiten. Ook als de verzekerde de betreffende voorwaarden of condities niet van toepassing heeft verklaard.

Met de algemeen gebruikelijke, meest recente voorwaarden en condities bedoelen wij:

- Algemene Sleepconditiën 1946
- Nederlandse Sleepconditiën 1951
- Sleepconditiën 1965
- Algemene Duwconditiën 2004

Als er een nieuwe versie van deze voorwaarden komt, beoordelen wij de aansprakelijkheid op basis van de nieuwste versie.

Schaderegeling met benadeelden

Wij mogen de schade rechtstreeks met de benadeelde of rechthebbende persoon/instantie regelen en met hen de schadevergoeding afspreken. De beslissingen die wij hierin nemen gelden ook voor de **verzekerde**.

5.5 Wat geldt er nog meer bij een schade onder inboedel?

Kan de schade gerepareerd of hersteld worden? Dan vergoeden wij de reparatie- of herstellkosten plus de eventuele waardevermindering die niet door de reparatie- of het herstel wordt opgeheven. Wij mogen het herstel ook zelf regelen. In dat geval schakelen wij een reparatie- of herstelbedrijf in dat de schade gaat herstellen. Zijn de reparatie- of herstellkosten hoger dan het verschil tussen de waarde direct voor en de waarde direct na de **schadegebeurtenis**? Dan vergoeden wij de schade zoals staat vermeld bij 'Is reparatie niet mogelijk of niet zinvol?'

Is reparatie niet mogelijk of niet zinvol?

Dan vergoeden wij het verschil tussen de waarde direct voor en de waarde direct na de **schadegebeurtenis**.

Een reparatie is niet mogelijk of niet zinvol als:

- de verzekerde **inboedel** of een deel daarvan geheel verloren is gegaan. Bijvoorbeeld door **brand** of diefstal. Of;

- als de reparatiekosten hoger zijn dan het verschil tussen de waarde direct voor en de waarde direct na de **schadegebeurtenis**.

Voor de waarde direct voor de **schadegebeurtenis** gaan wij uit van de nieuwwaarde. Maar wij gaan uit van de werkelijke waarde direct voor de **schadegebeurtenis** als:

- deze lager is dan 40% van de nieuwwaarde;
- het gaat om gehuurde **inboedel**.

En wij gaan uit van de **zeldzaamheidswaarde** als het gaat om **antiek, kunst** of **bijzondere verzamelingen**.

Eigen risico

Is door een **gebeurtenis** tegelijkertijd schade aan de **inboedel** en het **vaartuig** ontstaan? Dan geldt voor de inboedelschade alleen een eigen risico als het eigen risico voor inboedelschade hoger is dan het eigen risico voor schade aan het **vaartuig**. Het eigen risico voor inboedelschade is dan het verschil tussen beide eigen risico bedragen.

Maximale vergoedingen

Voor de onderstaande categorieën **inboedel** vergoeden wij maximaal € 2.500,- per categorie per gebeurtenis:

- **audiovisuele en computerapparatuur;**
- **lijfsieraden;**
- **bijzondere verzamelingen;**
- **instrumenten;**
- **kunst en antiek.**

Gehuurde inboedel

Schade aan gehuurde **inboedel** mogen wij rechtstreeks met de verhuurder afwikkelen.

6 Welke andere afspraken zijn er?

6.1 Algemene informatie

Wat is uw bedenkenperiode?

Na het afsluiten van de verzekering hebt u een bedenkenperiode. De bedenkenperiode eindigt 14 dagen nadat u de polis hebt ontvangen. In deze periode kunt u besluiten dat u de verzekering toch niet wilt. Als u van dit recht gebruik wilt maken, moet u dat binnen de bedenkenperiode schriftelijk of per e-mail aan ons doorgeven. De verzekering is dan niet gesloten. U hoeft geen premie te betalen. Als u schade hebt, wordt deze niet vergoed.

Bij wie bent u verzekerd?

U bent verzekerd bij Delta Lloyd Schadeverzekering NV. Ons vestigingsadres is Spaklerweg 4, Amsterdam. Ons postadres is Postbus 1000, 1000 BA Amsterdam. Wij zijn ingeschreven in het handelsregister van de Kamer van Koophandel onder nummer 33052073. Wij zijn bij de Autoriteit Financiële Markten (AFM) bekend als aanbieder van verzekeringen. Ons inschrijvingsnummer bij de AFM is 12000463. Wij hebben een vergunning van De Nederlandsche Bank NV (DNB) om schade te verzekeren.

Naar welk adres sturen wij informatie over de verzekering?

Informatie over uw verzekering kunnen wij rechtsgeldig sturen naar

- u op het adres dat bij ons als laatst bekend is of
- naar uw verzekeringsadviseur.

Dat betekent dat wij ervan uit mogen gaan dat de informatie die wij gestuurd hebben, juist is geadresseerd en u heeft bereikt.

Let op: het is dus belangrijk dat u niet vergeet ons een adreswijziging door te geven.

Hoe gaan wij om met uw persoonsgegevens?

Bij de aanvraag of bij wijziging van uw verzekering vragen wij persoonsgegevens van u. Deze gegevens gebruiken wij voor:

- het vastleggen en uitvoeren van de verzekering;
- het uitvoeren van wettelijke verplichtingen;
- het voorkomen van fraude;
- het uitvoeren van marketingactiviteiten;
- het waarborgen van de veiligheid en de integriteit van de financiële sector, onze organisatie, medewerkers en klanten.

Op de verwerking van persoonsgegevens is de 'Gedragscode Verwerking Persoonsgegevens Financiële Instellingen' van toepassing. De volledige tekst van de gedragscode staat op de website van het Verbond van Verzekeraars (www.verzekeraars.nl). U kunt de gedragscode ook opvragen bij het Verbond van Verzekeraars.

Om een goed acceptatie-, risico- en fraudebeleid te kunnen voeren, worden door ons gegevens over u en uw verzekeringen ingezien en vastgelegd in het Centraal Informatiesysteem van de Nederlandse verzekeraars (CIS). Op de website www.stichtingcis.nl vindt u meer

informatie, waaronder het privacyreglement van Stichting CIS.

Welk recht geldt voor deze verzekering?

Voor deze verzekering geldt Nederlands recht.

Wat kunt u doen als u een klacht hebt?

Als u een klacht hebt over de manier waarop wij het verzekeringscontract uitvoeren, dan kunt u contact opnemen met de betrokken afdeling. Komt u er samen niet uit, leg dan uw klacht voor aan de directie van Delta Lloyd Schadeverzekering NV in Amsterdam.

Bent u niet tevreden over de geboden oplossing?

Dan kunt u uw klacht voorleggen aan een bevoegde Nederlandse rechter.

6.2 Begin en einde van de verzekering

Tot wanneer loopt de verzekering?

De verzekering sluit u af voor een bepaalde periode. Deze periode is uw eerste contracttermijn. De datum waarop de eerste contracttermijn eindigt, staat in de eerste polis die u ontvangt. Deze datum noemen we de **contractvervaldatum**. Als u of wij de verzekering niet opzeggen dan verlengen wij de verzekering na de eerste contracttermijn. Dit doen wij telkens voor een periode van 12 maanden. De einddatum van de verlengingsperiode geldt dan als de nieuwe **contractvervaldatum**.

Op welk tijdstip begint en eindigt de verzekering?

De verzekering begint om 00:00 uur op de ingangsdatum die in de polis staat. De verzekering eindigt om 24:00 uur op de datum waarop de verzekering stopt.

Wanneer eindigt de dekking van de verzekering?

- Bij eigendomsoverdracht van het **vaartuig**
- Bij totaalverlies van het **vaartuig**
- Bij verkoop van uw bedrijf
- Bij beëindiging van de bedrijfsactiviteiten

Voor het beëindigen van de verzekering, is het wel noodzakelijk dat u deze veranderingen aan ons doorgeeft. Maar ook zonder dat u het doorgeeft is er geen dekking voor eventuele schades die na deze veranderingen nog voorvallen.

Wanneer kunt u de verzekering beëindigen?

U kunt de verzekering beëindigen in de volgende gevallen.

a. Bij het einde van de eerste contracttermijn

Uw opzegging moet uiterlijk twee maanden voor het einde van de eerste contracttermijn door ons zijn ontvangen. De verzekering eindigt dan op de einddatum van de eerste contracttermijn.

b. Na de eerste contracttermijn

Na de eerste contracttermijn kunt u de verzekering op ieder moment beëindigen. De verzekering eindigt dan op de datum die u hebt aangegeven, maar minimaal één maand na de datum waarop u hebt opgezegd.

c. Als de premie en/of voorwaarden wijzigen

U kunt de verzekering beëindigen als wij een wijziging doorvoeren van de premie en/of de voorwaarden, die in het nadeel van u of een andere **verzekerde** is. De verzekering eindigt dan op de dag waarop de wijziging ingaat, maar niet eerder dan een maand nadat wij u over de wijziging hebben geïnformeerd. Uw opzegging moet door ons ontvangen zijn binnen één maand nadat wij u over de wijziging hebben geïnformeerd. U mag de verzekering niet beëindigen als de wijziging van premie en/of voorwaarden:

- voortvloeit uit wettelijke regelingen of bepalingen;
- een verlaging van de premie bij gelijkblijvende dekking inhoudt;
- een uitbreiding van de dekking inhoudt zonder dat de premie verhoogd is.

d. Als u de mededelingsplicht niet bent nagekomen

Als u bij het aangaan van de verzekering onjuiste of onvolledige informatie hebt gegeven met de bedoeling ons te misleiden. Of als wij de verzekering niet zouden hebben gesloten als u voor het aangaan daarvan ons de juiste informatie had gegeven. U mag de verzekering beëindigen binnen twee maanden nadat wij hebben ontdekt dat u de mededelingsplicht niet bent nagekomen. De verzekering eindigt op de datum die u in uw opzeggingsbrief noemt. Als u in de brief geen datum noemt, eindigt de verzekering op de datum van dagtekening van uw brief.

e. Bij ongunstig schadeverloop

U mag de verzekering beëindigen na een schade melding als:

- wij u naar aanleiding van eerdere schademeldingen al hebben gewaarschuwd voor de gevolgen van een ongunstig schadeverloop en
- u de opzeggingsbrief verstuurt uiterlijk op de dertigste dag nadat wij u schriftelijk een definitief standpunt over de afwikkeling van de schade hebben laten weten.

De verzekering eindigt twee maanden nadat u de brief hebt verstuurd. Als u wilt dat de verzekering later eindigt, kunt u dat in de brief aangeven.

Wanneer kunnen wij de verzekering beëindigen?

Wij kunnen de verzekering beëindigen in de volgende gevallen.

a. Per de contractvervaldatum

Als wij van deze mogelijkheid gebruik maken, informeren wij u hierover minimaal twee maanden voor de contractvervaldatum.

b. als de premie niet betaald is

Als de premie niet binnen de daarvoor gestelde termijn is betaald of als u weigert de premie te betalen. U krijgt dan van ons een brief. De verzekering eindigt op de datum die wij in die brief noemen. U blijft wel verplicht de premie te betalen die nog niet is betaald.

c. bij fraude

Wij mogen de verzekering beëindigen als door ons is geconstateerd dat fraude is gepleegd (zie ook 6.6 'Wat doen wij bij fraude?'). U krijgt van ons een brief. De verzekering eindigt op de datum die wij in die brief noemen.

d. als u de mededelingsplicht niet bent nagekomen

Als u bij het aangaan van de verzekering onjuiste of onvolledige informatie hebt gegeven met de bedoeling ons te misleiden. Of als wij de verzekering niet zouden hebben gesloten als u voor het aangaan daarvan ons de juiste informatie had gegeven. Wij mogen de verzekering beëindigen binnen twee maanden nadat wij hebben ontdekt dat u de mededelingsplicht niet bent nagekomen.

U krijgt van ons een brief. De verzekering eindigt op de datum die wij in de brief noemen.

e. bij ongunstig schadeverloop

Wij mogen de verzekering beëindigen na een schade melding, maar alleen als wij u naar aanleiding van eerdere schademeldingen al hebben gewaarschuwd voor het ongunstige schadeverloop. Wij vertellen u binnen een maand nadat de schade is afgehandeld dat wij de verzekering willen beëindigen. Wij geven u bij opzegging om deze reden nog twee maanden dekking nadat wij hebben aangegeven de verzekering te willen beëindigen.

f. In verband met sanctiewet- en regelgeving

Wij mogen geen belangen verzekeren van personen, ondernemingen, overheden en andere entiteiten die voorkomen op nationale of internationale sanctielijsten. Wij toetsen daarom regelmatig of u of een andere belanghebbende bij de verzekering voorkomt op een sanctielijst. Als dit het geval is, hebben wij het recht de verzekering met onmiddellijke ingang te beëindigen. In 4.7 leest u meer over (inter)nationale sancties.

6.3 Het betalen van de premie

Wanneer moet u de premie betalen?

U moet de premie vooraf betalen, uiterlijk op de (premie)vervaldatum. Deze datum wordt altijd op het betalingsverzoek vermeld. In de premie kunnen ook kosten en assurantiebelasting zijn begrepen.

Wat gebeurt er als u de premie niet op tijd betaalt?

U bent verantwoordelijk voor het betalen van de premie. Als de volledige premie niet of niet op tijd is betaald, heeft dat gevolgen voor de dekking. Zorg er dus voor dat de premie op tijd door ons is ontvangen. Betaalt u de premie via automatische incasso? Zorg er dan voor dat wij de premie kunnen afschrijven op de datum waarop u de premie moet betalen.

- **als u de eerste premie bij het begin van de verzekering niet betaalt**

Als u de verzekering afsluit, moet u ervoor zorgen dat wij de eerste premie op tijd ontvangen. Dat moet binnen 30 dagen nadat u het betalingsverzoek ontvangt. Ontvangen wij de premie niet binnen die termijn? Dan hebt u geen dekking. U bent dan vanaf de ingangsdatum niet verzekerd. Wij zijn niet verplicht om u in dit geval een aanmaning voor het betalen van de premie te sturen.

- **als u de eerste premie na uitbreiding van de dekking niet betaalt**

Brengen wij premie in rekening voor een uitbreiding van de dekking na de ingangsdatum van de verzekering? Dan moet u zorgen dat wij ook deze premie ontvangen binnen 30 dagen nadat u het betalingsverzoek hebt ontvangen. U kunt in geval van schade geen aanspraak maken op de uitgebreidere dekking, als wij de premie voor deze dekkingsuitbreiding niet op tijd hebben ontvangen.

- **als u volgende premietermijnen niet betaalt**

Betaalt u de vervolgpremie niet? Dan sturen wij u een herinnering, waarin u nog 14 dagen de tijd krijgt om de vervolgpremie te betalen. Als u binnen die termijn betaalt, blijft u verzekerd. Betaalt u niet binnen de termijn van 14 dagen? Dan bent u niet verzekerd voor **gebeurtenissen** die plaatsvinden vanaf de eerste dag van de periode waarvoor u de premie niet (op tijd) betaald hebt. Weigert u de vervolgpremie te betalen? Dan sturen wij u geen herinnering en bent u niet verzekerd voor **gebeurtenissen** die plaatsvinden vanaf de eerste dag van de periode waarvoor u de premie niet betaald hebt.

De vervolgpremie is:

- de premie die u moet betalen voor de tweede en/of volgende premietermijnen;

- de premie die u moet betalen bij verlenging van de verzekering.

Let op: u blijft verplicht de premie te betalen, ook als wij de dekking hebben stopgezet omdat u niet betaald hebt.

Wanneer krijgt u weer dekking?

De dekking wordt weer van kracht op de dag die volgt op de dag dat alle verschuldigde bedragen door ons zijn ontvangen. De verschuldigde bedragen zijn alle tot dan toe onbetaald gebleven premietermijnen en eventuele incassokosten.

Bijvoorbeeld: u betaalt het hele bedrag op de 14e van de maand en wij ontvangen die betaling op de 15e van de maand. Dan is er weer dekking op de 16e van die maand.

Wanneer krijgt u premie terug?

Als de verzekering tussentijds eindigt, krijgt u premie terug. Dit is de premie die vooraf is betaald voor de periode nadat de verzekering is stopgezet. De premie die u terugkrijgt wordt door ons bepaald. U krijgt mogelijk niet alle premie terug. Dit komt dan bijvoorbeeld omdat wij kosten hebben gemaakt voor behandeling of administratie. U krijgt geen premie terug als u fraude hebt gepleegd.

6.4 Wanneer mogen wij de premie en/of de voorwaarden aanpassen?

Wij mogen de premie en/of de voorwaarden van uw verzekering aanpassen bij de verlenging van uw verzekering op de **contractvervaldatum**.

Op andere momenten tijdens de looptijd van de verzekering mogen wij de premie en/of de voorwaarden alleen aanpassen

- als het risico verandert of
- als de aanpassing niet kan wachten tot het moment van verlenging van de verzekering.

Bijvoorbeeld omdat er zeer ernstige financiële gevolgen voor ons kunnen zijn als wij de verzekeringen niet aanpassen of omdat wetgeving ons verplicht de verzekeringen aan te passen. In dit geval mogen wij de premies en voorwaarden alleen aanpassen als wij dit gelijktijdig doen voor een groep verzekeringen van dezelfde soort.

Wij stellen u vóór de ingangsdatum van de aanpassing op de hoogte. Als wij de premie en/of de voorwaarden aanpassen hebt u in veel gevallen het recht de verzekering stop te zetten. In artikel 6.2 Begin en einde van de verzekering (onder Wanneer kunt u de verzekering beëindigen?) leest u meer hierover.

6.5 Mogen wij het vaartuig inspecteren?

Wij mogen het **vaartuig** op elk moment tijdens de looptijd van de verzekering inspecteren. U moet hier aan meewerken en ons de gegevens verstrekken waar wij om vragen.

6.6 Wat doen wij bij fraude?

Wij gaan ervan uit dat u ons juist en volledig informeert. Doet u dat opzettelijk en doelbewust niet? Dan fraudeert u. Bijvoorbeeld als u ons onjuiste gegevens stuurt als u een verzekering aanvraagt of ons vraagt om een schadevergoeding. U fraudeert ook als u belangrijke informatie voor het beoordelen van uw verzoek niet doorgeeft. Wij doen onderzoek als er aanwijzingen zijn dat u fraudeert. Bij dit onderzoek volgen wij de richtlijnen van het Verbond van Verzekeraars en Delta Lloyd Groep.

Hebt u gefraudeerd? Dan kunnen wij de volgende maatregelen nemen:

- de verzekering stopzetten of niet uitkeren;
- andere leningen, verzekeringen en rekeningen die bij ons lopen beëindigen;
- besluiten dat u een al ontvangen uitkering of onze onderzoekskosten moet terugbetalen;
- aangifte doen bij de politie;
- uw gegevens registreren in het Centraal Informatiesysteem van de Nederlandse verzekeraars (CIS). Dit is een register dat verzekeraars gebruiken om fraude te bestrijden. Hierbij houden wij ons aan het Protocol Incidentenwaarschuwingssysteem Financiële Instellingen (PIFI). Dit protocol is goedgekeurd door de Autoriteit Persoonsgegevens.

De bepalingen in dit gelden niet alleen voor u als **verzekeringnemer**, maar ook voor andere **verzekerden** of derden die fraude plegen.

Al deze maatregelen zorgen ervoor dat u niet teveel betaalt, omdat anderen verkeerd omgaan met hun verzekering. Wilt u meer weten over ons fraudebeleid? Kijk dan op nn.nl/zakelijkschade/servicedl.

Begrippenlijst

Deze begrippenlijst is van toepassing op alle voorwaarden en teksten in dit boekje.

Begrippenlijst

Deze begrippenlijst is van toepassing op alle voorwaarden en teksten in dit boekje.

Antiek

Voorwerpen met een antiquarische waarde. Antiek meubilair hoort hier niet bij. Met antiek meubilair bedoelen wij kasten, stoelen, banken, tafels, bureaus en kisten.

Atoomkernreacties

Iedere kernreactie waarbij energie vrijkomt, zoals kernfusie, kernsplijting, kunstmatige en natuurlijke radioactiviteit. Het maakt daarbij niet uit hoe die reactie is ontstaan. Met een atoomkernreactie bedoelen wij niet radioactieve nucliden:

- die zich buiten een kerninstallatie bevinden en
- die worden gebruikt of zijn bestemd voor industriële, commerciële, landbouwkundige, medische, wetenschappelijke, onderwijskundige, of (niet militaire) beveiligingsdoeleinden en
- waarvoor een door enige overheid afgegeven vergunning (voor zover vereist) van kracht is voor vervaardiging, gebruik, opslag en het zich ontdoen van radioactieve stoffen.

Wij vergoeden geen schade als volgens een wet of verdrag een derde voor de geleden schade aansprakelijk is. Met een kerninstallatie bedoelen wij:

- een kerninstallatie in de zin van de Wet Aansprakelijkheid Kernongevallen. Deze wet staat in het Staatsblad 1979 nummer 225;
- een kerninstallatie aan boord van een schip.

Audiovisuele en computerapparatuur

Alle soorten beeld-, geluids-, zend- of ontvangapparatuur en computerapparatuur die bij de **inboedel** horen. Met de daarbij gebruikelijke randapparatuur en hulpmiddelen, zoals: platen, banden, cassettes, disks, boxen, monitoren, schrijf- en afdrukeenheden.

Behalve de software, tenzij die als standaardpakket zonder aanpassing(en) verkrijgbaar is.

Averij-grosse

De schade die wordt veroorzaakt en de uitgaven die worden gedaan in een noodsituatie met het doel het schip en de (rest van de) lading te redden. Deze uitgaven worden naar verhouding over de eigenaren en belanghebbenden van het schip, de lading en de vrachtkosten verdeeld.

Brand

Een door verbranding veroorzaakt vuur met vlammen. Buiten een haard en dat in staat

is zich uit eigen kracht voort te planten. Brand is niet:

- zengen, schroeien, smelten, verkolen en broeien;
- doorbranden van elektrische apparaten en motoren;
- oververhitten, doorbranden, doorbreken van ovens en ketels.

Bijboot

De boot die volgens het Binnenvaartbesluit permanent aan boord van het vaartuig aanwezig moet zijn.

Bijzondere verzamelingen

De bijzondere verzamelingen die onderdeel zijn van de **inboedel**. Zoals munten-, postzegel-, kristal-, zilverwerk- en speelgoedverzamelingen.

Casco

Het vaartuig exclusief de **voorstuwingsinstallatie(s)**, de **scheepsapparatuur**, de **scheepsinventaris** en de **bijboot**.

Contractvervaldatum

De contractvervaldatum is het einde van de contracttermijn. De datum waarop de eerste contracttermijn eindigt, staat in de eerste polis die u ontvangt. Als u en wij de verzekering niet opzeggen, verlengen wij de verzekering na de eerste contracttermijn met 12 maanden. De einddatum van de verlengingsperiode geldt dan als de nieuwe contractvervaldatum.

Gebeurtenis

- Eén enkele handeling of evenement of
 - meerdere (een serie) handelingen of evenementen die op enige manier met elkaar verband houden, bijvoorbeeld doordat dezelfde persoon ze heeft verricht.
- Voor de vaststelling of meerdere handelingen of evenementen samen één gebeurtenis vormen, is niet van belang in welk jaar of welke verzekeringsjaren de schade is ontstaan of ontdekt.

Geld en geldwaardig papier

Betalcheques, betaalpassen, reischeques en erkende cadeauwaardebonnen.

Inboedel

Alle roerende zaken die horen tot de particuliere huishouding van **verzekerden**. Geen inboedel zijn:

- motorrijtuigen;
- **geld en geldwaardig papier**;

- ongemunt edelmetaal en ongezette edelstenen;
- zaken bestemd voor handels- en beroepsdoeleinden;
- dieren.

Inbraak

Verbreking van afsluitingen met de bedoeling zonder toestemming van de eigenaar of een andere recht-hebbende toegang te krijgen. Er moet zichtbare beschadiging aan afsluitingen zijn opgetreden door die verbreking.

Instrumenten

Muziekinstrumenten, foto-, film- en videocamera's die onderdeel zijn van de inboedel. Met de daarbij horende apparatuur en toebehoren.

Kunst

Schilderijen, etsen, zeefdrukken, litho's, sculpturen en andere kunstvoorwerpen met een **zeldzaamheids-waarde** en die onderdeel zijn van de **inboedel**.

Lijfsieraden

Sieraden en horloges die zijn gemaakt om op of aan het lichaam te dragen en die onderdeel zijn van de **inboedel**. En die geheel of gedeeltelijk bestaan uit (edel)metaal, gesteente, mineraal, ivoor, parels, (bloed)koraal of andere soortgelijke materialen.

Molest

Met molest bedoelen wij:

- Gewapend conflict: elk geval waarin staten of andere georganiseerde partijen elkaar, of althans de een de ander, gebruikmakend van militaire machtsmiddelen, bestrijden. Hieronder wordt mede verstaan het gewapend optreden van een Vredesmacht van de Verenigde Naties;
- Burgeroorlog: een min of meer georganiseerde gewelddadige strijd tussen inwoners van eenzelfde staat;
- Opstand: georganiseerd gewelddadig verzet binnen een staat gericht tegen het openbaar gezag;
- Binnenlandse onlusten: min of meer georganiseerde gewelddadige handelingen, op verschillende plaatsen zich voordoend binnen een staat;
- Oproer: een min of meer georganiseerde plaatselijke beweging, gericht tegen het openbaar gezag;
- Mouterij: een min of meer georganiseerde gewelddadige beweging van leden van enig gewapende macht, gericht tegen het gezag waaronder zij gesteld zijn;
- Inbeslagname en aanhouding op last van hoger hand.

Ontploffing

Een korte, plotselinge krachtsuitpatting van gasen of dampen

- In een vat, waarbij de wand van het vat kapot is gegaan doordat de druk in het vat groter was dan daarbuiten, of
- Buiten een vat, waarbij de gasen of dampen door een scheikundige reactie van vaste stoffen, vloeistoffen, gasen, dampen of een mengsel daarvan zijn ontwikkeld en zijn uitgezet.

Met schade door ontploffing bedoelen wij ook beschadiging doordat de zaken zich in de buurt bevonden van andere zaken die beschadigd zijn door de ontploffing.

Sanctiewet- en regelgeving

Dit is de nationale en internationale wet- en regelgeving op het gebied van handelen economische sancties. Sancties zijn politieke instrumenten die worden ingezet als reactie op schendingen van bijvoorbeeld internationaal recht, mensenrechten of democratische beginselen en bij de bestrijding van terrorisme.

Scheepsapparatuur

De elektronische, nautische of communicatieapparatuur aan boord van het vaartuig. Dit zijn in ieder geval:

- de (D)GPS ontvanger;
- de elektronische plotter en vergelijkbare plaatsbepalingssystemen;
- het kompas;
- de automatische piloot;
- de bochtanwijzer;
- de radarinstallatie(s);
- de vast opgestelde megafoon(s) en marifoon(s);
- de voor de bedrijfsvoering permanent aan boord opgestelde computerapparatuur, inclusief eventuele print- en faxapparatuur. Exclusief de software. Mobiele telefoons zijn geen scheepsapparatuur.

Scheepsinventaris

Alle zaken aan boord van het **vaartuig** die:

- op grond van wettelijke voorschriften permanent aan boord moeten zijn;
- aan boord zijn voor het normale onderhoud van het **vaartuig**. Bijvoorbeeld gereedschappen om kleine reparaties te verrichten of lading vast te zetten.

Werktuigen, werkmaterieel en lading zijn geen scheepsinventaris.

Storm

Een windsnelheid van tenminste 14 meter per seconde (windkracht 7).

Tijdingloosheid

Met tijdingloosheid bedoelen wij dat er na verloop van een redelijke tijd geen bericht is ontvangen over het (nog) bestaan van het **vaartuig** en/of de locatie waar het **vaartuig** zich bevindt. Het **vaartuig** beschouwen wij dan als vermist.

De oorzaak van tijdingloosheid beschouwen wij als een **van buiten komend onheil**:

- dat zich heeft voorgedaan binnen 24 uur nadat het vaartuig voor het laatst is gesignaleerd en;
- dat geen molest is.

Maar niet als daar twijfel over bestaat en deze twijfel is bevestigd door een onherroepelijke arbitrale of gerechtelijke uitspraak.

Vaartuig

Het in de polis beschreven verzekerde vaartuig.

Of het vaartuig dat hoort bij de in de polis omschreven categorie van verzekerde vaartuigen.

Met het verzekerde vaartuig bedoelen we ook de **voortstuwingsinstallatie(s)**, de **scheepsapparatuur**, de **scheepsinventaris** en de bijboot. Tenzij er in de polis iets anders staat.

Van buiten komend onheil

Een inwerkend geweld dat rechtstreeks, onverwacht en plotseling van buiten het **vaartuig** komt. En waartegen het **vaartuig** gelet op de aard en het gebruik, niet bestand hoeft te zijn.

Verzekerde

De **verzekerde** is degene die rechten kan ontlenen aan de polis. Bij de verschillende dekkingen staat beschreven wie voor die dekking de verzekerden zijn. Als er meer **verzekerden** zijn, staan deze in de polis vermeld.

Verzekeringnemer

De natuurlijke persoon of de rechtspersoon die als **verzekeringnemer** in de polis is vermeld. Dit is degene met wie wij de verzekeringsovereenkomst hebben gesloten en die de premie betaalt. De **verzekeringnemer** kan alleen rechten aan de polis ontlenen als hij ook de **verzekerde** is.

Voortstuwingsinstallatie

De tot het **vaartuig** horende:

- hoofd- en hulpmotor(en);
- keerkoppeling(en);
- generatormotor(en);
- pompinstallaties(s);
- boeg- en hekschroefinstallatie(s), inclusief de schroef en schroefas.

Werktuigen

De op of aan het **vaartuig** gemonteerde (gemotoriseerde) werktuigen en werkmaterieel.