

# IAK Verzekeringen

## IAK Zakenpakket

Rubriek K. Voorwaarden

Personenautoverzekering Zakelijk PZ13

01/2015



Samen voor een perfect verzekerde toekomst

# Wij zijn er voor ú

Meer zekerheid in het leven. Dat is wat wij u bieden. Daardoor kunt u zich richten op wat voor u telt. Wij zorgen voor een financiële afdekking van uw bedrijfsrisico's en maken ons sterk voor alles wat u dierbaar is.

Wij bieden u een uitstekend pakket verzekeringen en diensten. Voor de meeste verzekeraars kunnen wij de verzekeringen in volmacht aanbieden via IAK Volmacht. Dit betekent dat wij al uw verzekeringszaken direct zelf met u kunnen afhandelen: van een heldere offerte tot een soepele uitkering van schades. Complexe bedrijfsrisico's brengen wij op de Nederlandse Assurantie Beurs onder bij gerenommeerde verzekeraars.

Op IAK Verzekeringen kunt u rekenen. Altijd. Al meer dan 80 jaar.



Samen voor een perfect verzekerde toekomst

<b>I</b>	<b>Rubriek K, Algemene voorwaarden IAK Personenautoverzekering Zakelijk PZ13 01/2015</b>	<b>5</b>			
	<i>Voorwaarden Personenautoverzekering Zakelijk PZ13 01/2015</i>				
	1 Algemene bepalingen	5			
	2 Begripsomschrijvingen	5			
	3 Begin, looptijd en einde van de verzekeringsovereenkomst	6			
	4 Dekkingen en verzekeringsovereenkomst	7			
	5 Premie	7			
	6 Kunnen de voorwaarden en premie veranderen?	8			
	7 Tijdelijk gebruik van een ander motorrijtuig	8			
	8 Verplichtingen na schade	8			
	9 Bonus-/malusregeling	9			
	10 Verjaring	9			
	11 Uitsluitingen	10			
	12 Beperking terrorismerisico	11			
	13 Klachten en geschillen	12			
	14 Adres	12			
	15 Bescherming persoonsgegevens	12			
	16 Samenloop	12			
<b>II</b>	<b>Bijzondere voorwaarden IAK Personenautoverzekering Zakelijk PZ13 01/2015</b>	<b>14</b>			
	<i>Voorwaarden Aansprakelijkheid Personenautoverzekering Zakelijk PZ13 01/2015</i>				
	1 Omvang van de dekking	14			
	2 Kosten van rechtskundige bijstand	14			
	3 Zekerheidstelling	14			
	4 Vervoer gewonden	15			
	5 Hulp door derden	15			
	6 Schade aan eigen motorrijtuigen	15			
	7 Schaderegeling	15			
	8 Vorderingen op u	15			
	9 Uitsluitingen	15			
	<i>Voorwaarden Automobilistenhulp PZ13 01/2015</i>				
	10 Materiële Hulpverlening	16			
	11 Recht op hulpverlening	17			
	12 Uitsluitingen	17			
	13 Bepalingen en voorwaarden	18			
	<i>Voorwaarden Beperkt cascodekking PZ13 01/2015</i>				
	14 Omvang van de beperkt cascodekking	18			
	15 Eigen risico	19			
	16 Vaststelling van de schadevergoeding	19			
	17 Aanmelden vermissing	20			
	18 Uitsluitingen	20			
	<i>Voorwaarden Volledige cascodekking PZ13 01/2015</i>				
	19 Omvang van de volledige cascodekking	21			
	20 Eigen risico	21			
<b>III</b>	<b>Module: Verzekering van hulp door SOS International</b>	<b>22</b>			
	<i>Verzekeringsvoorwaarden SOS 86</i>				
	1 Definities	22			
	2 Omvang van de dekking	22			
	3 Uitsluitingen	23			
	4 Verplichtingen van verzekerden in geval van schade	24			
	<i>Verzekeringsvoorwaarden SOS 86</i>				
	1 Definities	22			
	2 Omvang van de dekking	22			
	3 Uitsluitingen	23			
	4 Verplichtingen van verzekerden in geval van schade	24			
	<i>Verzekeringsvoorwaarden SOS 86</i>				
	1 Definities	22			
	2 Omvang van de dekking	22			
	3 Uitsluitingen	23			
	4 Verplichtingen van verzekerden in geval van schade	24			
<b>IV</b>	<b>Module: Autorechtsbijstand</b>	<b>26</b>			
	<i>Voorwaarden ARB 74</i>				
	1 Verzekerden	26			
	2 Rechtsbijstand	26			
	3 Opdracht aan een advocaat of andere deskundigen	26			
	4 Vergoeding van kosten	26			
	5 Vergoeding in geval van onvermogenheid van de tegenpartij	27			
	6 Uitsluitingen	27			
	7 Verplichtingen van de verzekerde	27			
	8 Vervangend voertuig	28			
	9 Verjaring	28			
	10 Waarborgsom (cautie)	28			
<b>V</b>	<b>Module: Ongevallen Auto-Inzittenden</b>	<b>29</b>			
	<i>Voorwaarden O.A.I.2010</i>				
	1 Begripsomschrijvingen	29			
	2 Omvang van de verzekering	29			
	3 Insluitingen	29			
	4 Uitsluitingen	30			
	5 Uitkering bij overlijden	30			
	6 Uitkering bij blijvende invaliditeit	30			
	7 Verzekering van schade aan kleding	31			
	8 Repatriëring	31			
	9 Aanmelding van een ongeval	32			
<b>VI</b>	<b>Module: Schadeverzekering voor inzittenden van motorrijtuigen</b>	<b>33</b>			
	<i>Voorwaarden SVI 2001</i>				
	1 Begripsomschrijvingen	33			
	2 Verzekerden	33			
	3 Omvang van de dekking	33			
	4 Uitsluitingen	33			
	5 Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen	34			
	6 Schaderegeling	34			
<b>III</b>	<b>Module: Verzekering van hulp door SOS International</b>	<b>22</b>			
	<i>Verzekeringsvoorwaarden SOS 86</i>				
	1 Definities	22			
	2 Omvang van de dekking	22			
	3 Uitsluitingen	23			
	4 Verplichtingen van verzekerden in geval van schade	24			

5	Taakvervulling SOS International	24	1	Begripsomschrijvingen	29
6	Schaderegeling	24	2	Omvang van de verzekering	29
7	Bonus/malusregeling-eigen risico	24	3	Insluitingen	29
8	Algemeen	25	4	Uitsluitingen	30
			5	Uitkering bij overlijden	30
			6	Uitkering bij blijvende invaliditeit	30
			7	Verzekering van schade aan kleding	31
			8	Repatriëring	31
			9	Aanmelding van een ongeval	32
<b>IV</b>	<b>Module: Autorechtsbijstand</b>	<b>26</b>	<b>VI</b>	<b>Module: Schadeverzekering voor inzittenden van motorrijtuigen</b>	<b>33</b>
	<i>Voorwaarden ARB 74</i>	26		<i>Voorwaarden SVI 2001</i>	33
1	Verzekerden	26	1	Begripsomschrijvingen	33
2	Rechtsbijstand	26	2	Verzekerden	33
3	Opdracht aan een advocaat of andere deskundigen	26	3	Omvang van de dekking	33
4	Vergoeding van kosten	26	4	Uitsluitingen	33
5	Vergoeding in geval van onvermogenheid van de tegenpartij	27	5	Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen	34
6	Uitsluitingen	27	6	Schaderegeling	34
7	Verplichtingen van de verzekerde	27			
8	Vervangend voertuig	28			
9	Verjaring	28			
10	Waarborgsom (cautie)	28			
<b>V</b>	<b>Module: Ongevallen Auto-Inzittenden</b>	<b>29</b>			
	<i>Voorwaarden O.A.I.2010</i>	29			

# I Rubriek K, Algemene voorwaarden IAK Personenautoverzekering Zakelijk PZ13 01/2015

---

## *Voorwaarden Personenautoverzekering Zakelijk PZ13 01/2015*

Deze algemene voorwaarden zijn van toepassing voor zover in de bijzondere voorwaarden en eventuele clausules als vermeld op het polisblad voor de betreffende dekking niet anders is bepaald. Zij vormen samen met het polisblad de inhoud van de verzekeringsovereenkomst.

## 1 Algemene bepalingen

### 1.1 Grondslag van de verzekering

De verzekeringsovereenkomst is gebaseerd op de door u aan ons verstrekte inlichtingen en verklaringen, in welke vorm dan ook. Deze inlichtingen en verklaringen vormen één geheel met de verzekeringsovereenkomst.

### 1.2 Onzeker voorval

Deze verzekeringsovereenkomst beantwoordt aan het vereiste van onzekerheid als bedoeld in artikel 7:925 BW, indien en voor zover de door verzekerde of een derde geleden schade waarvoor jegens ons respectievelijk een verzekerde aanspraak op vergoeding wordt gemaakt, het gevolg is van een gebeurtenis waarvan voor partijen ten tijde van het sluiten van de verzekering onzeker was dat daaruit voor verzekerde respectievelijk een derde schade was ontstaan dan wel naar de normale loop van omstandigheden zou ontstaan.

### 1.3 Toepasselijk recht

Op deze verzekeringsovereenkomst is Nederlands recht van toepassing.

## 2 Begripsomschrijvingen

In deze voorwaarden wordt verstaan onder:

### 2.1 U, uw of verzekeringnemer

De persoon met wie wij de verzekeringsovereenkomst zijn aangegaan.

### 2.2 Verzekerde(n)

U, de eigenaar, de bezitter, de houder, de gemachtigde bestuurder en de passagiers van het motorrijtuig, alsook de werkgever van de hiervoor genoemde personen indien hij in genoemde hoedanigheid krachtens burgerlijk recht aansprakelijk is.

### 2.3 (Meest) regelmatige bestuurder

Degene die doorgaans het motorrijtuig bestuurt.

### 2.4 Wij of ons

De verzekeringsmaatschappij(en) en zijn/(hun) gevolmachtigde agent die als zodanig op het polisblad staan vermeld. Deze maatschappijen staan als aanbieder van (schade)verzekeringen geregistreerd bij de Autoriteit Financiële Markten (AFM) en hebben een vergunning van De Nederlandse Bank NV (DNB) om het schadeverzekeringsbedrijf uit te oefenen.

### 2.5 Contractduur

De periode waarvoor u met ons de verzekeringsovereenkomst bent aangegaan.

### 2.6 Eigen risico

Het bedrag dat voor rekening van u blijft.

### 2.7 Nieuwwaarde

De op het tijdstip van de gebeurtenis geldende catalogusprijs van een nieuw motorrijtuig van hetzelfde merk en type en dezelfde uitvoering.

### 2.8 Cataloguswaarde

De prijs die conform de prijslijst van fabrikant of importeur voor het motorrijtuig gold op de datum van afgifte van deel I van het kentekenbewijs in Nederland. Indien de eerste toelating op een eerdere datum in het buitenland plaatsvond kan een andere prijs gelden.

- 2.9 Dagwaarde**  
Het bedrag dat op het tijdstip van de gebeurtenis nodig is voor de aanschaf van een naar merk, type, uitvoering, ouderdom en staat gelijkwaardig motorrijtuig.
- 2.10 Betaaltermijn**  
De door u met ons overeengekomen periode waarover telkens de verschuldigde premie, assurantiebelasting en poliskosten worden betaald.
- 2.11 Gebeurtenis**  
Een onzeker voorval, of een reeks van onzekere voorvallen die één oorzaak hebben, waardoor schade ontstaat.
- 2.12 Gebied**  
De verzekeringsovereenkomst is van kracht voor gebeurtenissen uitsluitend in die landen waarvoor het door ons afgegeven Internationaal Motorrijtuigverzekeringsbewijs (de groene kaart) geldig is.
- 2.13 Motorrijtuig**  
Onder motorrijtuig wordt verstaan:
- het op het polisblad omschreven motorrijtuig in de standaarduitvoering;
  - de daaraan toegevoegde zaken en veranderingen tot ten hoogste € 1.000,-;
  - de meerdere toegevoegde zaken en veranderingen, als en voor zover bij de vaststelling van het verzekerde bedrag daarmee rekening is gehouden;
  - de in het motorrijtuig aanwezige veiligheidsbevorderende zaken zoals brandblusapparaten, sleep- en reddingskabels, en gevarendriehoek.
- Een mobilfoon, semafoon, (auto)telefoon, 27 mc-installatie en dergelijke apparatuur alsmede mobiele apparatuur worden hieronder niet begrepen.
- 2.14 Toegevoegde zaken en veranderingen**  
De niet tot de standaarduitvoering behorende zaken, zoals accessoires en bijzondere constructies voor zover die zijn bevestigd op of aan het motorrijtuig en alleen dienen voor gebruik in of met het motorrijtuig.
- 2.15 Aanhanger**  
Materieel dat door het motorrijtuig kan worden getrokken, bijvoorbeeld een aanhang-, bagage-, vouwwagen of caravan.
- 2.16 Herstelbedrijf**  
De/het op het polisblad vermelde dealer/herstelbedrijf.
- 2.17 Terrorisme**  
Gewelddadige handelingen en/of gedragingen - begaan buiten het kader van één van de zes in artikel 3:38 van de Wet op het financieel toezicht genoemde vormen van molest - in de vorm van een aanslag of een reeks van in tijd en oogmerk met elkaar samenhangende aanslagen als gevolg waarvan letsel en/of aantasting van de gezondheid, al dan niet de dood tengevolge hebbend, en/of schade aan zaken ontstaat dan wel anderszins economische belangen worden aangetast, waarbij aannemelijk is dat deze aanslag of reeks - al dan niet in enig organisatorisch verband - is beraamd en/of uitgevoerd met het oogmerk om bepaalde politieke en/of religieuze en/of ideologische doelen te verwezenlijken.
- 2.18 Kwaadwillige besmetting**  
Het - buiten het kader van één van de zes in artikel 3:38 van de Wet op het financieel toezicht genoemde vormen van molest - (doen) verspreiden van ziektekiemen en/of stoffen die als gevolg van hun (in)directe fysische, biologische, radioactieve of chemische inwerking letsel en/of aantasting van de gezondheid, al dan niet de dood tengevolge hebbend, bij mensen of dieren kunnen veroorzaken en/of schade aan zaken kunnen toebrengen dan wel anderszins economische belangen kunnen aantasten, waarbij aannemelijk is dat het (doen) verspreiden - al dan niet in enig organisatorisch verband - is beraamd en/of uitgevoerd met het oogmerk om bepaalde politieke en/of religieuze en/of ideologische doelen te verwezenlijken.
- 2.19 Preventieve maatregelen**  
Van overheidswege en/of door verzekerden en/of door derden getroffen maatregelen om het onmiddellijk dreigend gevaar van terrorisme en/of kwaadwillige besmetting af te wenden of - indien dit gevaar zich heeft verwezenlijkt - de gevolgen daarvan te beperken.
- 2.20 Nederlandse Herverzekeringsmaatschappij voor Terrorisemeschaden N.V. (NHT)**  
Een door het Verbond van Verzekeraars in Nederland opgerichte herverzekeringsmaatschappij, waarbij uitkeringsverplichtingen uit hoofde van verzekeringsovereenkomsten, die voor in Nederland toegelaten verzekeraars direct of indirect kunnen voortvloeien uit de verwezenlijking van de in artikel 2.17, 2.18 en 2.19 omschreven risico's, in herverzekering kunnen worden ondergebracht.

## 3 Begin, looptijd en einde van de verzekeringsovereenkomst

- 3.1 Begin en looptijd**  
De verzekering begint op de op het polisblad vermelde ingangsdatum. De verzekering wordt aangegaan en verlengd voor de duur van één jaar tenzij anders overeengekomen.

### **3.2 Opzegging door u en/of ons**

Het IAK Zakenpakket en een afzonderlijke verzekering eindigt door een mededeling:

3.2.1 door schriftelijke opzegging van de overeenkomst door u:

- aan het eind van de eerste contractstermijn. Hierbij geldt een opzegtermijn van één maand;
- na verlenging op elk gewenst moment met een opzegtermijn van één maand;
- binnen één maand na ontvangst van de schriftelijke mededeling van ons, houdende een wijziging van de premie en/of voorwaarden ten nadele van u en/of verzekerde. De verzekering eindigt op de dag waarop de wijziging volgens de schriftelijke mededeling van ons ingaat, zij het niet eerder dan één maand na de datum van dagtekening van bedoelde mededeling;
- binnen twee maanden nadat wij tegenover u een beroep op de niet nakoming van de mededelingsplicht bij het aangaan van de verzekering hebben gedaan. De verzekering eindigt op de datum die in de opzeggingsbrief is vermeld of bij gebreke daarvan op de datum van dagtekening van de opzeggingsbrief;
- binnen één maand nadat een gebeurtenis die voor ons tot een uitkeringsverplichting kan leiden, aan ons is gemeld of nadat wij een uitkering krachtens de verzekering hebben gedaan dan wel hebben afgewezen. Opzegging is slechts mogelijk op gronden welke van dien aard zijn dat gebondenheid aan de overeenkomst niet meer van u kan worden gevegd. De verzekering eindigt op de in de opzeggingsbrief genoemde datum, zij het niet eerder dan één maand na de datum van dagtekening van de opzeggingsbrief.

3.2.2 door schriftelijke opzegging van de overeenkomst door ons:

- aan het eind van de eerste contractstermijn. Hierbij geldt een opzegtermijn van twee maanden;
- na verlenging aan het einde van de contractstermijn met een opzegtermijn van twee maanden;
- indien u naar aanleiding van een gemelde gebeurtenis heeft gehandeld met de opzet ons te misleiden. De verzekering eindigt op de in de opzeggingsbrief genoemde datum;
- indien u de verschuldigde premie niet tijdig betaalt en u na het verstrijken van de premievervaldag door ons vruchteloos tot betaling van de premie bent aangemaand. De verzekering eindigt op de in de opzeggingsbrief genoemde datum, maar niet eerder dan twee maanden na de datum van dagtekening van de opzeggingsbrief;
- binnen twee maanden na de ontdekking dat u de mededelingsplicht bij het aangaan van de verzekering niet bent nagekomen en u daarbij hebt gehandeld met de opzet ons te misleiden dan wel ons de verzekering bij kennis van de ware stand van zaken niet zou hebben gesloten. De verzekering eindigt op de in de opzeggingsbrief genoemde datum;
- binnen één maand nadat een gebeurtenis die voor ons tot een uitkeringsverplichting kan leiden, aan ons is gemeld of nadat wij een uitkering krachtens de verzekering hebben gedaan dan wel hebben afgewezen. Opzegging is slechts mogelijk op gronden welke van dien aard zijn dat gebondenheid aan de overeenkomst niet meer van ons kan worden gevegd. De verzekering eindigt op de in de opzeggingsbrief genoemde datum, zij het niet eerder dan een maand na de datum van dagtekening van de opzeggingsbrief.

3.2.3 van rechtswege:

- wanneer u zich buiten Nederland vestigt: per contractvervaldatum, tenzij tussen u en ons nadrukkelijk anders is overeengekomen;
- zodra u of uw erfgenamen ophouden belang te hebben bij het verzekerde motorrijtuig en de feitelijke macht over het motorrijtuig verliezen;
- wanneer het motorrijtuig in de regel in het buitenland maar binnen de landen van de Europese Unie verblijft;
- per contractvervaldatum, tenzij tussen u en ons nadrukkelijk anders is overeengekomen;
- zodra het motorrijtuigen in de regel buiten de landen van de Europese Unie verblijft;
- zodra het motorrijtuig een niet-Nederlands kenteken gaat voeren.

## **4 Dekkingen en verzekeringsovereenkomst**

De verzekeringsovereenkomst kan betrekking hebben op één of meer dekkingen. Wanneer er sprake is van meerdere dekkingen zal het geheel als één verzekeringsovereenkomst worden beschouwd, óók wanneer de van kracht zijnde dekkingen niet tegelijkertijd zijn gesloten.

## **5 Premie**

### **5.1 Premiebetaling in het algemeen**

U dient de verschuldigde premie, kosten en assurantiebelaasting bij vooruitbetaling te voldoen.

### **5.2 Automatische premiebetaling**

Indien is gekozen voor automatische premiebetaling, worden de premie, kosten en assurantiebelaasting telkens omstreeks de premievervaldag automatisch van de op de machtiging vermelde rekening afgeschreven. Indien door enige oorzaak, zoals bijvoorbeeld opheffing van de rekening, onvoldoende saldo, of anderszins, betaling van de verschuldigde premie, kosten en assurantiebelaasting niet plaatsvindt en u het verschuldigde bedrag ook niet op andere wijze voldoet uiterlijk op de veertiende dag nadat het verschuldigd is, wordt de dekking geschorst. De schorsing gaat in op de vijftiende dag nadat wij u na de premievervaldag schriftelijk hebben aangemaand en betaling is uitgebleven.

### **5.3 Niet-automatische premiebetaling**

U dient de premie, kosten en assurantiebelaasting te betalen uiterlijk op de veertiende dag nadat zij verschuldigd zijn. Indien u het verschuldigde bedrag niet tijdig betaalt, wordt de dekking geschorst. De schorsing gaat in op de vijftiende dag nadat wij u na de premievervaldag schriftelijk hebben aangemaand en betaling is uitgebleven.

#### **5.4 Premiebetalingsplicht**

U blijft verplicht de premie, kosten en assurantiebelasting te betalen. De dekking gaat weer in op de dag volgend op die waarop de betaling door ons is ontvangen. Indien met ons premiebetaling in termijnen is overeengekomen, gaat de dekking pas in op de dag volgend op die waarop alle onbetaald gebleven premies over de reeds verstreken termijnen, inclusief incassokosten en assurantiebelasting, door ons zijn ontvangen.

#### **5.5 Terugbetaling van premie**

Bij tussentijdse opzegging wordt de lopende premie naar billijkheid, onder aftrek van mogelijke kosten, verminderd. Dit geldt niet wanneer er sprake is geweest van de opzet ons te misleiden en de polis op deze grond is opgezegd.

## **6 Kunnen de voorwaarden en premie veranderen?**

Wij hebben het recht de premie en/of voorwaarden en bloc te wijzigen. U wordt van de wijziging schriftelijk in kennis gesteld. Wij gaan er vanuit dat u met de wijziging hebt ingestemd, tenzij u binnen één maand na dagtekening van het schrijven schriftelijk het tegendeel hebt bericht. Wanneer u niet akkoord gaat met de wijziging, eindigt de verzekeringsovereenkomst op de einddatum of op de door ons in de schriftelijke mededeling genoemde datum.

U kunt geen gebruik maken van de mogelijkheid tot opzegging indien:

- de wijziging van de premie en/of voorwaarden voortvloeit uit wettelijke regelingen of bepalingen;
- de wijziging een verlaging van de premie en/of uitbreiding van de dekking inhoudt;
- de premieaanpassing het gevolg is van een wijziging van u of regelmatige bestuurder, regiokorting door verhuizing van u of regelmatige bestuurder, het gebruik van het motorrijtuig, de inschaling op de bonus-/malusschaal van u of regelmatige bestuurder of het gevolg is van de jaarlijkse weging van andere risicobepalende factoren;
- de wijziging voortvloeit uit contractuele bepalingen.

## **7 Tijdelijk gebruik van een ander motorrijtuig**

Wanneer het verzekerde motorrijtuig voor reparatie, revisie of een dergelijke behandeling voor u tijdelijk niet beschikbaar is, zijn voor de duur van deze onbeschikbaarheid de dekkingen ook van toepassing op een naar prijsklasse en ouderdom gelijkwaardig vervangend motorrijtuig. Aan deze bepaling kunnen geen rechten worden ontleend indien de schade is gedekt door een andere verzekering, al dan niet van een oudere datum, of onder een andere verzekering zou zijn gedekt als deze verzekering niet bestond.

## **8 Verplichtingen na schade**

#### **8.1 Schademeldingsplicht**

Zodra u of de verzekerde op de hoogte bent of behoort te zijn van een gebeurtenis die voor ons tot een uitkeringsplicht kan leiden, bent u verplicht deze gebeurtenis zo spoedig als redelijkerwijs mogelijk is naar waarheid aan ons te melden.

#### **8.2 Schade-informatieplicht**

U en de verzekerde zijn verplicht, binnen redelijke termijn, naar waarheid ons alle inlichtingen en documenten te verschaffen die voor ons van belang zijn om de uitkeringsplicht te beoordelen.

#### **8.3 Medewerkingsplicht**

U en de verzekerde zijn verplicht hun volle medewerking aan de schaderegeling te verlenen en alles na te laten wat de belangen van ons zou kunnen schaden. Tevens bent u verplicht zich te onthouden van het erkennen van aansprakelijkheid.

#### **8.4 Overige verplichtingen**

In geval van diefstal of poging daartoe, inbraak, verduistering, vandalisme, gewelddadige beroving, afpersing of joyriding bent u of verzekerde verplicht onmiddellijk aangifte te doen bij de politie.

#### **8.5 Sanctie bij niet nakomen verplichtingen**

- 8.5.1 Wij mogen de schade die wij door het niet-nakomen van bovenstaande verplichtingen lijden of de extra kosten die wij daardoor moeten maken, op u verhalen.
- 8.5.2 Aan de verzekering kunnen geen rechten worden ontleend indien u of verzekerde één of meer van de in dit artikel genoemde verplichtingen niet bent nagekomen en daardoor de belangen van ons hebt geschaad.
- 8.5.3 Elk recht op uitkering komt te vervallen, indien u of verzekerde één of meer van de in dit artikel genoemde verplichtingen niet is nagekomen met de opzet ons te misleiden, tenzij de misleiding het verval van recht niet rechtvaardigt.



## 9 Bonus-/malusregeling

Indien dit uit het polisblad blijkt, is de bonus-/malusregeling van toepassing op de dekkingen WA, Beperkt casco en Volledig casco.

### 9.1 Inschaling

Bij de ingang of wijziging van de verzekering wordt de verschuldigde premie mede bepaald aan de hand van het premiepercentage uit de onderstaande schaal, behorende bij de bonus/malus-trede, vermeld op het polisblad. Voor elk volgend verzekeringsjaar worden de verschuldigde premies berekend aan de hand van de schaal, afhankelijk van het aantal schadegevallen dat in het afgelopen jaar heeft plaatsgevonden.

### 9.2 Bonus-/malusregeling

B/M- SCHAAL PERSONENAUTO'S ZAKELIJK

Trede	verschuldigd premiepercentage	vanuit trede	zonder schade naar trede	met 1 schade naar trede	met 2 schaden naar trede	met 3 of meer schade naar trede
20	25	20	20	14	8	1
19	25	19	20	13	7	1
18	25	18	19	12	7	1
17	25	17	18	11	6	1
16	25	16	17	10	6	1
15	25	15	16	9	5	1
14	25	14	15	8	4	1
13	30	13	14	7	3	1
12	32,5	12	13	7	3	1
11	35	11	12	6	2	1
10	40	10	11	6	2	1
9	45	9	10	5	1	1
8	50	8	9	4	1	1
7	55	7	8	3	1	1
6	60	6	7	2	1	1
5	65	5	6	1	1	1
4	75	4	5	1	1	1
3	90	3	4	1	1	1
2	100	2	3	1	1	1
1	125	1	2	1	1	1

### 9.3 Geen beïnvloeding no-claimkorting

Een schade heeft geen invloed op de inschaling volgens onderstaande schalen indien:

- 9.3.1 wij geen schadevergoeding verschuldigd zijn;
- 9.3.2 wij uitsluitend kosten, gemaakt door de Hulporganisatie, hebben vergoed;
- 9.3.3 wij de door ons betaalde schade volledig hebben verhaald;
- 9.3.4 u binnen 3 maanden nadat u de omvang van de schade is medegedeeld, de door ons uitgekeerde bedragen hebt terugbetaald;
- 9.3.5 wij uitsluitend op grond van een schaderegelingsakkoord tussen maatschappijen een schade niet hebben kunnen verhalen of uitsluitend op grond van een dergelijk akkoord hebben moeten vergoeden;
- 9.3.6 de betaalde schade niet volledig kan worden verhaald uitsluitend als gevolg van de in artikel 16.6.2 van Voorwaarden Beperkt cascodekking PZ13 vermelde vaste afschrijvingsregeling;
- 9.3.7 de betaalde schade het gevolg is van een gebeurtenis genoemd in artikel 14 van de Voorwaarden Beperkt cascodekking PZ13;
- 9.3.8 er sprake is van een aanrijding met een fietser of voetganger waarbij ten aanzien van het ontstaan van die aanrijding u geen enkel verwijt kan worden gemaakt;
- 9.3.9 wij de schade uitsluitend op grond van het bepaalde in artikel 7:962 lid 3 BW niet of niet volledig hebben kunnen verhalen.

## 10 Verjaring

- 10.1 Een rechtsvordering tegen ons tot het doen van een uitkering of verkrijgen van polisdekking verjaart door verloop van drie jaren na de aanvang van de dag, volgende op die waarop de tot uitkering gerechtigde met de opeisbaarheid daarvan bekend is geworden.
- 10.2 De verjaring wordt gestuit door een schriftelijke mededeling of e-mailbericht, waarbij op uitkering aanspraak wordt gemaakt. Een nieuwe verjaringstermijn van drie jaren begint te lopen met de aanvang van de dag, volgende op die waarop wij hetzij de aanspraak erkennen, hetzij schriftelijk hebben meegedeeld de aanspraak af te wijzen.
- 10.3 Bij verzekering tegen aansprakelijkheid wordt de verjaring in afwijking van 10.2 eerste zin gestuit door ieder onderhandeling tussen ons en de op een uitkering aanspraak makende partij. In dat geval begint een nieuwe

verjaringstermijn van drie jaren te lopen met aanvang van de dag, volgende op die waarop wij hetzij de aanspraak erkennen, hetzij ondubbelzinnig aan degene met wie wij onderhandelen en, indien deze een ander is, aan de op uitkering aanspraak makende partij hebben meegedeeld dat wij de onderhandelingen afbreken.

## 11 Uitsluitingen

Aan de gesloten verzekeringsovereenkomst kunnen geen rechten worden ontleend, indien:

### 11.1 Opzet

de schade met opzet, goedvinden of al dan niet bewuste roekeloosheid van u, een verzekerde of belanghebbende is veroorzaakt;

### 11.2 Fraude

er sprake is van fraude (geheel of gedeeltelijk). Met fraude wordt bedoeld: het opzettelijk misleiden en/of trachten te misleiden van ons om een uitkering en/of vergoeding en/of dienstverlening te verkrijgen, waarop geen recht bestaat of het (trachten) te verkrijgen van een verzekeringsdekking onder valse voorwendzelen. Onder fraude valt ook het op een andere manier voordeel proberen te halen, zonder dat er recht is op een uitkering en/of vergoeding en/of dienstverlening.

Voorts heeft fraude tot gevolg dat:

- aangifte wordt gedaan bij de politie;
- alle lopende verzekeringen kunnen worden beëindigd;
- er een registratie plaatsvindt in het, tussen verzekeraars, gangbare registratiesysteem;
- eventueel uitgekeerde schade en onderzoekskosten worden teruggevorderd;

### 11.3 Beredding

u of de verzekerde hebt nagelaten maatregelen te nemen ter voorkoming of vermindering van schade als bedoeld in artikel 7:957 BW en daardoor de belangen van ons hebt geschaad;

### 11.4 Molest

de schade is veroorzaakt door of ontstaan uit gewapend conflict, burgeroorlog, opstand, binnenlandse onlusten, oproer en munitie. De 6 genoemde vormen van molest, alsmede de definities van deze vormen van molest vormen een onderdeel van de tekst die door het Verbond van Verzekeraars op 2 november 1981 ter griffie van de Rechtbank te 's-Gravenhage is gedeponeerd;

### 11.5 Atoomkernreactie

de schade is veroorzaakt door, opgetreden bij of voortgevloeid uit atoomkernreacties, onverschillig hoe en waar deze zijn ontstaan. Onder atoomkernreactie is te verstaan iedere kernreactie waarbij energie vrijkomt zoals kernfusie, kernsplijting, kunstmatige en natuurlijke radioactiviteit.

Deze uitsluiting geldt niet met betrekking tot radioactieve nucliden, die zich buiten een kerninstallatie bevinden en gebruikt worden of bestemd zijn om gebruikt te worden voor industriële, commerciële, landbouwkundige, medische of wetenschappelijke doeleinden, met dien verstande dat een vergunning voor vervaardiging, gebruik, opslag en het zich ontdoen van radioactieve stoffen door de overheid moet zijn afgegeven.

Voor zover, krachtens de wet, een derde voor de geleden schade aansprakelijk is, blijft de uitsluiting onverkort van kracht. Onder "wet" wordt verstaan de Wet aansprakelijkheid kernongevallen (Staatsblad 1979-225) zijnde de bijzondere wettelijke regeling van de aansprakelijkheid op het gebied van de kernenergie;

Onder 'kerninstallatie' wordt verstaan een kerninstallatie in de zin van de bedoelde wet.

### 11.6 (Bio)chemische wapens

de schade is veroorzaakt door, optredende bij of uit het gebruik van of de omgang met een chemisch, biologisch, biochemisch of elektromagnetisch wapen;

### 11.7 Inbeslagneming

de verzekerde zaken in beslag zijn genomen of aangehouden krachtens besluit van de Nederlandse of vreemde overheid;

### 11.8 Niet gemachtigde gebruiker

de schade is ontstaan terwijl het verzekerde voertuig ten tijde van de gebeurtenis door wie dan ook gebruik werd zonder uitdrukkelijke of stilzwijgende machtiging van u;

### 11.9 Deelneming wedstrijden, behendigheidsritten, e.d.

de schade is ontstaan tijdens het oefenen voor of deelnemen aan wedstrijden, behendigheidsritten of snelheidsproeven. De schade ontstaan tijdens oriëntatie- of puzzelritten in Nederland is niet uitgesloten;

### 11.10 Afwijkend gebruik

de schade is ontstaan terwijl het motorrijtuig voor andere doeleinden wordt gebruikt dan aan ons is opgegeven of door de wet is toegestaan;

### **11.11 Geen rijbevoegdheid**

de schade is veroorzaakt terwijl de feitelijke bestuurder niet in het bezit is van een geldig, voor het motorrijtuig of de betreffende combinatie van het motorrijtuig met aanhanger wettelijk voorgeschreven rijbewijs, of terwijl hem de rijbevoegdheid onvoorwaardelijk is ontzegd, of terwijl hij anderszins krachtens een wettelijke bepaling niet tot het besturen van een motorrijtuig bevoegd is.

Een rijbewijs dat zijn geldigheid heeft verloren uitsluitend door het verstrijken van de in de wet genoemde geldigheidsduur wordt als geldig aangemerkt tenzij de geldigheid meer dan een jaar is verstreken;

### **11.12 Geen kentekenhouder**

uit het kentekenregister bij de Rijksdienst voor het Wegverkeer blijkt dat u niet bent ingeschreven als eigenaar c.q. houder, tenzij uit de polis blijkt dat wij bekend waren met het afwijkende eigendom en dit hebben geaccepteerd;

### **11.13 Niet nakomen verplichtingen**

indien de verzekerde of u de uit de polis voortkomende verplichtingen niet of niet tijdig nakomt.

De uitsluitingen onder 11.08, 11.09, 11.10, en 11.11 gelden niet ten aanzien van u indien u aantoonbaar dat de daarin bedoelde omstandigheden of feiten zich buiten uw weten en tegen uw wil hebben voorgedaan en dat u in redelijkheid geen verwijt treft.

Wij hebben in dat geval het recht om de door ons verrichte uitkering op de gebruiker/bestuurder te verhalen.

## **12 Beperking terrorismerisico**

### **12.1 Begrenzing van de dekking voor het terrorismerisico**

Met inachtneming van het bepaalde in de artikelen 2.17, 2.18 en 2.19 van de Algemene voorwaarden, geeft de verzekering dekking voor gevolgen van in de Bijzondere voorwaarden genoemde gebeurtenissen die (direct of indirect) verband houden met:

- terrorisme, kwaadwillige besmetting of preventieve maatregelen;
- handelingen of gedragingen ter voorbereiding van terrorisme, kwaadwillige besmetting of preventieve maatregelen, hierna gezamenlijk aan te duiden als 'het terrorismerisico'.

De uitkeringsplicht van verzekeraar terzake van iedere bij haar ingediende aanspraak op schadevergoeding en/of uitkering, is beperkt tot het bedrag van de uitkering die verzekeraar terzake van die aanspraak ontvangt onder de herverzekering voor het terrorismerisico bij de NHT.

**12.2** De NHT biedt herverzekeringsdekking voor de hiervoor genoemde aanspraken tot maximaal één miljard euro per kalenderjaar. Vorengenoemd bedrag kan van jaar tot jaar worden aangepast en geldt voor alle bij de NHT aangesloten verzekeraars tezamen. Van een eventuele aanpassing zal mededeling worden gedaan in drie landelijk verschijnende dagbladen.

**12.3** In afwijking van het in de voorgaande leden van dit artikel bepaalde, geldt voor verzekeringen die betrekking hebben op:

- schade aan onroerende zaken en/of de inhoud daarvan;
- gevolgschade van schade aan onroerende zaken en/of de inhoud daarvan dat per verzekeringnemer per verzekerde locatie per jaar maximaal 75 miljoen euro onder deze verzekeringsovereenkomst zal worden uitgekeerd, voor alle bij de NHT aangesloten verzekeraars tezamen, ongeacht het aantal afgegeven polissen.

Voor de toepassing van dit artikellid wordt onder verzekerde locatie verstaan:

alle op het risicoadres aanwezige door verzekeringnemer verzekerde objecten, alsmede alle buiten het risicoadres gelegen door verzekeringnemer verzekerde objecten waarvan het gebruik en/of de bestemming in relatie staat tot de bedrijfsactiviteiten op het risicoadres. Als zodanig zullen in ieder geval worden aangemerkt alle door verzekeringnemer verzekerde objecten die op minder dan vijftig meter afstand van elkaar gelegen zijn en waarvan er tenminste één op het risicoadres is gelegen.

Voor de toepassing van dit artikellid geldt voor rechtspersonen en vennootschappen die zijn verbonden in een groep, zoals bedoeld in artikel 2:24b BW, dat alle groepsmaatschappijen tezamen worden aangemerkt als één verzekeringnemer, ongeacht door welke tot de groep behorende groepsmaatschappij(en) de polis(sen) is (zijn) afgesloten.

### **Uitkeringsprotocol NHT**

**12.4** Op de herverzekering van verzekeraar bij de NHT is van toepassing het Protocol afwikkeling claims (hierna te noemen het Protocol). Het Protocol, inclusief toelichting en het clauseblad, zijn op 23 november 2007 bij de Kamer van Koophandel Den Haag gedeponneerd onder nummer 27178761. Op grond van de in dit protocol vastgestelde bepalingen is de NHT onder meer gerechtigd de uitkering van de schadevergoeding of het verzekerde bedrag uit te stellen tot het moment waarop zij kan bepalen of en in hoeverre zij over voldoende financiële middelen beschikt om alle vorderingen waarvoor zij als herverzekeraar dekking biedt, voor het geheel te voldoen. Voor zover de NHT niet over voldoende financiële middelen blijkt te beschikken, is zij gerechtigd overeenkomstig bedoelde bepalingen een gedeeltelijke uitkering aan verzekeraar te doen.

- 12.5** De NHT is, met inachtneming van het gestelde in bepaling 7 van het Protocol afwikkeling claims, bevoegd om te beslissen of een gebeurtenis in verband waarmee aanspraak op uitkering wordt gedaan, als een gevolg van de verwezenlijking van het terrorismerisico moet worden aangemerkt. Een daartoe strekkend en overeenkomstig voornoemde bepaling genomen besluit van de NHT, is bindend jegens verzekeraar, de verzekeringnemer en verzekerden.
- 12.6** Eerst nadat de NHT aan verzekeraar heeft meegedeeld welk bedrag, al dan niet bij wijze van voorschot, terzake van een vordering tot uitkering aan haar zal worden uitgekeerd, kan de verzekerde op de in artikel 12.4 bedoelde uitkering terzake tegenover verzekeraar aanspraak maken.
- 12.7** De herverzekeringsdekking bij de NHT is ingevolge bepaling 17 van het Protocol slechts van kracht voor aanspraken op schadevergoeding en/of uitkering die worden gemeld binnen twee jaar nadat de NHT van een bepaalde gebeurtenis of omstandigheid heeft vastgesteld dat deze als een verwezenlijking van het terrorismerisico in de zin van deze voorwaarden wordt beschouwd.

## 13 Klachten en geschillen

Klachten naar aanleiding van de overeenkomst kunnen schriftelijk ingediend worden bij de directie van de gevolmachtigde agent die als zodanig op het polisblad staat vermeld.

Indien de klacht niet naar tevredenheid wordt behandeld en/of is opgelost én belanghebbende een consument is in de zin van de reglementen van het KIFiD, kan het geschil voorgelegd worden aan Klachteninstituut Financiële Dienstverlening, Postbus 93257, 2509 AG Den Haag, telefoon 0900 355 22 48, [www.kifid.nl](http://www.kifid.nl).

Bevoegde rechter

Als belanghebbende geen gebruik wil maken van de hiervoor genoemde klachtenbehandelingsmogelijkheden of wanneer de klachtenbehandeling of de uitkomst daarvan voor belanghebbende niet bevredigend is, kan de belanghebbende het geschil inhoudelijk voorleggen aan de bevoegde rechter, tenzij er sprake is geweest van een bindend advies (door bijv. het KIFiD).

## 14 Adres

Mededeling van u aan ons vinden rechtsgeldig plaats via geschrift of via een e-mailbericht.

Mededelingen van ons aan u vinden rechtsgeldig plaats via het laatste bij ons bekende post- en/of e-mailadres.

Alle mededelingen van ons, gericht aan het bij ons laatst bekende adres van u of aan het adres van de tussenpersoon via wie de bemiddeling van deze verzekering loopt, worden geacht u te hebben bereikt en hebben tegenover u bindende kracht. U dient elke verandering van adres zo spoedig mogelijk op te geven.

## 15 Bescherming persoonsgegevens

Wij kunnen persoonlijke informatie vragen wanneer een verzekering wordt aangevraagd, gewijzigd of uitgevoerd. Wij vragen dan bijvoorbeeld om naam, adres en woonplaats. Dit zijn persoonsgegevens. De gegevens worden voor de volgende doelen gebruikt:

- om overeenkomsten te sluiten en uit te voeren;
- om het klantenbestand te behouden en te vergroten;
- om de veiligheid en integriteit van de financiële sector in stand te houden;
- om fraude te voorkomen en te bestrijden;
- om statistieken te berekenen en te analyseren;
- om te voldoen aan de wet.

Op deze verwerking van persoonsgegevens is de "Gedragscode Verwerking Persoonsgegevens Financiële Instellingen" van toepassing. Deze Gedragscode is te lezen op: [www.verbondvanverzekeraars.nl](http://www.verbondvanverzekeraars.nl). Tot slot kunnen wij in verband met een verantwoord acceptatie- en uitkeringsbeleid informatie inwinnen bij of verstrekken aan de Stichting CIS te Zeist. In dit kader kunnen deelnemers van Stichting CIS ook onderling gegevens uitwisselen. Doelstelling hiervan is risico's te beheersen en fraude tegen te gaan. Het privacyreglement van Stichting CIS is van toepassing, zie [www.stichtingcis.nl](http://www.stichtingcis.nl).

Door het aangaan van een verzekering wordt door u toestemming gegeven voor het verwerken, melden en raadplegen van uw persoonsgegevens ten behoeve van de hierboven genoemde activiteiten.

## 16 Samenloop

- 16.1** Indien bij schade aanspraak kan worden gemaakt op een andere verzekering, al dan niet van oudere datum, of zou kunnen worden gemaakt als deze verzekering niet zou hebben bestaan, geldt deze verzekering slechts voor zover de

aanspraken het bedrag te boven gaan waarop u elders recht hebt of zou hebben. Een eigen risico op de andere verzekering komt niet voor vergoeding in aanmerking.

- 16.2** U dient aan ons een opgave te doen van alle aan u bekende verzekeringen, al dan niet van oudere datum, die op het moment van de schade geheel of ten dele betrekking hebben op hetzelfde belang.

## II Bijzondere voorwaarden IAK Personenautoverzekering Zakelijk PZ13 01/2015

---

### *Voorwaarden Aansprakelijkheid Personenautoverzekering Zakelijk PZ13 01/2015*

Deze voorwaarden zijn uitsluitend van toepassing indien hiernaar op het polisblad wordt verwezen. Met voorbijgaan aan hetgeen anders in de verzekeringsvoorwaarden van deze polis mocht zijn bepaald, wordt deze verzekeringsovereenkomst geacht aan de door of krachtens de Wet aansprakelijkheidsverzekering motorrijtuigen, hierna genoemd WAM, gestelde eisen te voldoen.

## 1 Omvang van de dekking

- 1.1** Deze verzekeringsovereenkomst dekt de wettelijke aansprakelijkheid van verzekerden, tot ten hoogste het op het polisblad vermelde verzekerde bedrag per gebeurtenis voor alle verzekerden tezamen, en met voorbijgaan aan hetgeen anders in deze verzekering mocht zijn bepaald volgens of bij krachtens de WAM gestelde eisen en de dienovereenkomstig geldende wettelijke bepaling en wettelijk voorgeschreven bedragen binnen het verzekeringsgebied, voor schade aan personen en/of zaken, die is veroorzaakt met of door:
- 1.1.1 het motorrijtuig;
  - 1.1.2 een aanhanger, zolang deze is gekoppeld aan het motorrijtuig, alsmede wanneer de schade is ontstaan nadat deze is losgemaakt of losgeraakt en niet veilig buiten het verkeer tot stilstand is gekomen;
  - 1.1.3 de van het motorrijtuig of aanhanger gevallen of vallende lading, anders dan tijdens laden of lossen.
- 1.2 Schade aan personen en zaken**
- 1.2.1 Schade aan personen  
Onder schade aan personen wordt verstaan: schade door letsel of aantasting van de gezondheid van personen, al dan niet de dood ten gevolge hebbend, met inbegrip van de daaruit voortvloeiende schade.
  - 1.2.2 Schade aan zaken  
Onder schade aan zaken wordt verstaan: schade door beschadiging, vernietiging of het verloren gaan van zaken van anderen dan de verzekerden, met inbegrip van de daaruit voortvloeiende schade.
- 1.3** Indien de gebeurtenis plaatsvindt in een tot het verzekeringsgebied behorend land, waar krachtens een met de WAM overeenkomende wet een hoger maximum bedrag is voorgeschreven, verleent deze verzekeringsovereenkomst dekking tot dat hogere bedrag.

## 2 Kosten van rechtskundige bijstand

Ook indien daardoor het maximaal verzekerde bedrag voor wettelijke aansprakelijkheid wordt overschreden, vergoeden wij:

- 2.1** de kosten van verweer in een door een benadeelde tegen ons aanhangig gemaakte civiele procedure;
- 2.2** kosten van verweer dat onder leiding van ons wordt gevoerd in een door een benadeelde tegen een verzekerde aanhangig gemaakte civiele procedure, alsmede in de hierboven genoemde gevallen de hieruit voortvloeiende proceskosten tot betaling waarvan wij of u wordt veroordeeld;
- 2.3** de wettelijke rente over het door de verzekeringsovereenkomst gedekte gedeelte van de hoofdsom;
- 2.4** de kosten van rechtskundige bijstand in een tegen een verzekerde aanhangig gemaakt strafgeding indien wij deze bijstand ter behartiging van onze belangen noodzakelijk achten. Wij kunnen u nimmer verplichten tegen een gewezen strafvonnis in hoger beroep te gaan. Boeten, transactiebedragen, afkoopsommen en met een strafprocedure samenhangende gerechtskosten worden niet vergoed.

## 3 Zekerheidstelling

Indien een overheid, wegens een onder de verzekeringsovereenkomst gedekte gebeurtenis, het stellen van een geldelijke zekerheid verlangt ter waarborging van de rechten van benadeelden, zullen wij deze zekerheid verstrekken tot ten hoogste € 50.000,- voor alle verzekerden tezamen. Verzekerden zijn verplicht ons te machtigen over de

zekerheid te beschikken zodra deze wordt vrijgegeven en bovendien alle medewerking te verlenen om de terugbetaling te verkrijgen.

## 4 Vervoer gewonden

Indien u betrokken bent bij of getuige bent van een ongeval waarbij personen zijn verwond en de omstandigheden waaronder het ongeval heeft plaatsgevonden en de verwondingen van dien aard zijn dat vervoer van deze gewonden met het motorrijtuig noodzakelijk is, worden de door dit vervoer veroorzaakte kosten van reiniging, herstel of vernieuwing van het interieur van het motorrijtuig vergoed.

## 5 Hulp door derden

Indien u ten gevolge van een ongeval door een derde - al dan niet bij het ongeval betrokken - wordt geholpen om dood of letsel te voorkomen respectievelijk te beperken en degene die de hulp verleent lijdt door of tijdens de hulpverlening schade aan zaken, dan wordt deze schade vergoed tot ten hoogste € 500,- ook al zou het maximaal verzekerde bedrag door deze vergoeding worden overschreden.

## 6 Schade aan eigen motorrijtuigen

Verzekerd is schade aan andere motorrijtuigen van u voor zover wij gehouden zouden zijn deze te vergoeden wanneer de schade door een derde zou zijn geleden.

Uitgesloten is:

- 6.1** de schade ontstaan bij een gebeurtenis in gebouwen of op terreinen in gebruik bij u;
- 6.2** de uit de gebeurtenis voortvloeiende bedrijfsschade en waardevermindering.

## 7 Schaderegeling

Wij belasten ons met de regeling en de vaststelling van de schade. Wij hebben het recht benadeelden rechtstreeks schadeloos te stellen en met hen schikkingen te treffen.

Wij zullen daarbij de belangen van u in het oog houden. Bestaat de vergoeding van schade uit periodieke uitkeringen, en is de waarde daarvan met inachtneming van andere uitkeringen, hoger dan het verzekerde bedrag, dan wordt de duur of de hoogte van die uitkeringen naar evenredigheid verminderd.

## 8 Vorderingen op u

Indien u geen rechten aan deze overeenkomst kunt ontlenen en wij zijn krachtens de WAM of een daarmee overeenkomende buitenlandse wet verplicht schade te vergoeden, hebben wij het recht de schadevergoeding en de gemaakte kosten te verhalen op u en de verzekerde. Tegenover u wordt van dit recht geen gebruik gemaakt indien de schade is veroorzaakt na eigendomsoverdracht van het motorrijtuig, de verzekering is beëindigd en u hebt voldaan aan de plicht tot kennisgeving.

## 9 Uitsluitingen

De uitsluitingen genoemd in artikel 11 van de Algemene voorwaarden zijn van toepassing. Daarnaast is uitgesloten de aansprakelijkheid:

- 9.1** voor hen die zich door diefstal of geweldpleging de macht over het motorrijtuig hebben verschafte alsmede voor hen die het motorrijtuig zonder toestemming van u en/of verzekerde gebruiken;
- 9.2** voor schade aan het motorrijtuig en/of een eventueel gekoppeld object zelf;
- 9.3** voor schade toegebracht aan de bestuurder van het motorrijtuig dat het ongeval veroorzaakt;
- 9.4** voor schade die uitsluitend voortvloeit uit contractuele verplichtingen;

- 9.5** voor schade aan zaken die zich in het motorrijtuig bevinden of daarmee worden vervoerd. Onder zaken die met het motorrijtuig worden vervoerd, worden niet verstaan de tot de particuliere huishouding behorende zaken van passagiers;
- 9.6** voor schade aan roerende of onroerende zaken die u of de aansprakelijke verzekerde in eigendom toebehoren of die zij uit hoofde van een huur-, leen- of andere overeenkomst in gebruik hebben;
- 9.7** voor schade ontstaan op vliegvelden en luchthavens, tenzij sprake is van een gebeurtenis op een voor vliegtuigen en luchtverkeer afgesloten gedeelte daarvan;
- 9.8** voor schade toegebracht met een gesleept motorrijtuig wanneer en voorzover deze schade is verzekerd op een andere polis, al dan niet van oudere datum, alsmede schade toegebracht aan het gesleepte motorrijtuig en aan personen of goederen die zich daarin of daarop bevinden.

## Voorwaarden Automobilistenhulp PZ13 01/2015

### 10 Materiële Hulpverlening

De hulpverlening bestaat uit:

#### **Nederland**

##### **10.1 In Nederland**

Indien tengevolge van een ongeval in Nederland het motorrijtuig zodanig is beschadigd dat daarmee niet meer verantwoord kan worden gereden of verzekerden door het ongeval niet meer in staat zijn het motorrijtuig te besturen, belast de hulpcentrale zich met de organisatie van de hulpverlening en betaalt de kosten van het vervoer van:

- het motorrijtuig met de eventuele aanhanger naar een door verzekerden aan te wijzen herstelrichting of een ander adres in Nederland;
- verzekerden en hun bagage naar hun woonplaats of een ander adres in Nederland.

Er is echter geen aanspraak op hulpverlening en geen vergoeding van kosten vindt plaats indien het motorrijtuig in beslag is genomen, anders dan als gevolg van een verkeersongeval.

#### **Buitenland**

##### **10.2 In het buitenland**

Indien na een ongeval of pech (met terzijdestelling van artikel 7:951 Burgerlijk Wetboek inzake eigen gebrek) in het buitenland het motorrijtuig zodanig is beschadigd, dat het herstel daarvan langer dan 2 werkdagen zou duren, belast de hulpcentrale zich met de organisatie van de hulpverlening en met de repatriëring van het motorrijtuig met de eventuele aanhanger, de verzekerden en hun bagage.

In overleg met verzekerden wordt voor één van de navolgende oplossingen gekozen:

- het motorrijtuig wordt teruggebracht naar een door verzekerden aan te wijzen herstelrichting of een ander adres in Nederland;
- indien het motorrijtuig op de plaats van het ongeval wordt hersteld, laat de hulpcentrale het motorrijtuig naar de plaats van de reisbestemming brengen indien dit binnen de geplande reisduur te realiseren is;
- de hulpcentrale stelt een treinbiljet (als de reis korter duurt dan 12 uur) of een vliegticket ter beschikking van verzekerden teneinde het motorrijtuig weer te kunnen ophalen indien dit ter plaatse wordt hersteld, terwijl het herstel meer tijd vergt dan de geplande reisduur (en de verzekerden inmiddels naar Nederland zijn teruggekeerd).

##### **10.3 Repatriëring van verzekerden en bagage**

De hulpcentrale belast zich met de repatriëring van verzekerden en hun bagage naar hun woonplaats, hetzij per trein (als de reis korter duurt dan 12 uur) hetzij per vliegtuig, indien na een ongeval of pech het herstel van het motorrijtuig langer duurt dan 2 werkdagen.

Ook indien het motorrijtuig in geval van diefstal niet binnen 2 werkdagen wordt teruggevonden, is de hulpcentrale belast met de organisatie van de hulpverlening en met de repatriëring, zoals hierboven omschreven. De kosten zullen worden vergoed tot maximaal de in Nederland voor het motorrijtuig geldende dagwaarde op de schadedatum.

Er is echter geen aanspraak op hulpverlening en geen vergoeding van kosten vindt plaats indien het motorrijtuig in beslag is genomen, anders dan als gevolg van een verkeersongeval.

##### **10.4 Vervangend motorrijtuig**

Indien na een ongeval of pech het herstel van het motorrijtuig langer duurt dan 2 werkdagen of indien het motorrijtuig gestolen is en verzekerden wensen niet naar Nederland terug te keren doch de reis voort te zetten, dan zal de hulpcentrale voor zover mogelijk een vervangend motorrijtuig van gelijke categorie ter beschikking stellen.

De hulpcentrale neemt in dat geval de kosten van het vervangende motorrijtuig voor haar rekening, tot een maximum bedrag van € 75,- per dag voor:

- maximaal 2 dagen om de plaats van de reisbestemming te bereiken indien het motorrijtuig na herstel of terugvinden naar de plaats van de reisbestemming wordt gebracht;
- maximaal 3 dagen om de plaats van de reisbestemming te bereiken en weer naar huis terug te keren indien het motorrijtuig niet naar de plaats van de reisbestemming kan worden gebracht.

Indien het ter beschikking stellen van een vervangend motorrijtuig niet binnen redelijke termijn kan plaatsvinden en hierdoor een extra overnachting onvermijdelijk wordt, vergoedt de hulpcentrale de kosten van een hotelkamer (één



overnachting) tot ten hoogste € 75,- per verzekerde, voor maximaal 5 verzekerden, één en ander na goedkeuring door de hulpcentrale.

#### **10.5 Vervangende bestuurder**

Indien de bestuurder van het motorrijtuig niet in staat is dit verder te besturen tengevolge van:

- a. ziekte of ongeval, op grond waarvan de besturing medisch niet verantwoord is en genezing niet binnen redelijke termijn te verwachten is;
- b. het terugroepen van de bestuurder wegens het feit dat:
  1. tijdens het verblijf van de bestuurder in het buitenland een familielid in de eerste of tweede graad of een met de bestuurder duurzaam samenlevende persoon is overleden, dan wel tengevolge van een ongeval of een ernstige ziekte in een levensbedreigende toestand in een ziekenhuis is opgenomen, een en ander mits dit gezien de gezondheidstoestand redelijkerwijs niet te voorzien was;
  2. een van belang zijnde zaakschade door brand, inbraak, explosie, blikseminslag, storm of overstroming het eigendom van de bestuurder treft, hetgeen diens aanwezigheid dringend noodzakelijk maakt, waarbij hij zonder het motorrijtuig naar huis is gereisd teneinde tijdig te kunnen terugkeren, terwijl geen der medereizigers in staat of bevoegd is het motorrijtuig te besturen, dan zal de hulpcentrale een vervangende bestuurder ter beschikking stellen om het motorrijtuig naar Nederland terug te brengen.  
De hulpcentrale betaalt de reis- en verblijfkosten van de vervangende bestuurder, alsmede zijn honorarium. Alle normale kosten (benzine, onderhoud, tolgeden enz.) blijven voor rekening van verzekerden.

#### **10.6 Verzending van onderdelen**

De hulpcentrale belast zich met het verzenden van onderdelen (met inachtneming van plaatselijke wetgevingen), die noodzakelijk zijn voor het herstel van het motorrijtuig, indien deze onderdelen ter plaatse niet beschikbaar zijn en voor zover de leverancier deze onderdelen nog in voorraad heeft.

De kosten van aankoop, douaneheffingen en retourvracht komen voor rekening van verzekerden.

Het annuleren van een bestelling van onderdelen is niet mogelijk.

#### **10.7 Kosten van slepen, berging, bewaking en vervoer**

De hulpcentrale neemt de kosten van slepen, berging, bewaking en vervoer van het motorrijtuig voor haar rekening tot de dichtstbijzijnde herstelinrichting, indien het motorrijtuig door pech of ongeval wordt getroffen (maximaal € 175,-).

De kosten van herstel of vervanging van onderdelen blijven steeds ten laste van de eigenaar van het motorrijtuig, met uitzondering van de kosten van herstel (uitsluitend arbeidsloon) van het motorrijtuig langs de weg, tot ten hoogste € 50,- per gebeurtenis.

#### **10.8 Korting in verband met het schadeverloop**

Het gebruik maken van deze hulpverlening zal reeds bestaande rechten op korting in verband met het schadeverloop niet aantasten en een eigen risico is hierop niet van toepassing.

#### **10.9 B.T.W.**

Alle bedragen genoemd onder artikel 10.1 t/m 10.8 zijn inclusief B.T.W.

## **11 Recht op hulpverlening**

Recht op hulpverlening of vergoeding van kosten bestaat uitsluitend indien vooraf contact is opgenomen met de hulpcentrale zoals genoemd op het Internationaal Verzekeringsbewijs (Groene Kaart) en de hulp in overleg met haar is uitgevoerd.

## **12 Uitsluitingen**

- 12.1** Niet gedekt zijn de kosten boven die van de noodzakelijk te treffen maatregelen (om verder risico te beperken), alsmede voorzieningen welke een permanent karakter hebben en waartoe de hulpcentrale geen opdracht heeft gegeven.
- 12.2** De hulpcentrale is niet aansprakelijk voor de kwaliteit van door deskundigen/reparateurs uitgevoerde werkzaamheden of door derden geleverde diensten.
- 12.3** De hulpcentrale kan niet worden ingeroepen indien de gebeurtenissen een gevolg zijn van binnen de polis omschreven uitsluitingen.
- 12.4** De hulpcentrale is niet aansprakelijk voor fouten en nalatigheden, dat wil zeggen enige aansprakelijkheid of gevolgschade die voortkomt uit enigerlei handeling, verricht tijdens de uitvoering van de dienstverlenende activiteiten waarin door deze verzekering is voorzien.
- 12.5** Kosten gemaakt zonder overleg met en goedkeuring van de hulpcentrale worden niet vergoed.
- 12.6** De hulpcentrale zal niet gehouden zijn tot repatriëring van het motorrijtuig indien de herstellings- of repatriëringskosten hoger zijn dan de in Nederland voor het motorrijtuig geldende dagwaarde. In dat geval verricht de hulpcentrale

de nodige formaliteiten voor achterlating van het motorrijtuig en betaalt de kosten uitsluitend verbonden aan invoer of achterlating, respectievelijk de eventuele kosten van vernietiging.

## 13 Bepalingen en voorwaarden

U dient ter identificatie de hulpcentrale alle relevante informatie te verstrekken, wanneer u de hulp van de hulpcentrale inroept.

### *Voorwaarden Beperkt cascodekking PZ13 01/2015*

Deze voorwaarden zijn uitsluitend van toepassing als Beperkt Cascodekking volgens het polisblad is verzekerd.

## 14 Omvang van de beperkt cascodekking

- 14.1** Deze verzekering dekt verlies van en de herstelkosten van schade aan het motorrijtuig uitsluitend door:
- 14.1.1 Brand, zelfontbranding, blikseminslag, kortsluiting en explosie.  
Onder brand wordt in dit verband verstaan: een door verbranding veroorzaakt en met vlammen gepaard gaand vuur buiten een haard, dat in staat is zich uit eigen kracht voort te planten. Zo is onder andere geen brand: zengen, schroeien, smelten, verkolen, broeien; doorbranden van elektrische apparaten en motoren.
  - 14.1.2 Diefstal, inbraak, verduistering of joyriding waaronder begrepen schade die door de plegger van het misdrijf aan het motorrijtuig is toegebracht en schade ontstaan door poging tot diefstal, inbraak, verduistering of joyriding.
  - 14.1.3 Breuk van één of meer ruiten van het motorrijtuig, inclusief de ruit van het zonnedak, niet gepaard gaande met andere schade aan het motorrijtuig behoudens door scherven van deze ruit(en). Onder ruiten worden niet begrepen verlichtingsglazen en koplampruit.
  - 14.1.4 Botsing met loslopende dieren of vogels, uitsluitend voorzover de schade rechtstreeks door die botsing is toegebracht.
  - 14.1.5 Overstroming, vloedgolf, aardbeving, vulkanische uitbarsting, lawine, vallend gesteente, aardverschuiving of soortgelijke natuurrampen. Onder overstroming wordt in dit verband verstaan het bezwijken of overlopen van dijken, kaden, sluizen of andere waterkeringen, onverschillig of de overstroming oorzaak dan wel gevolg is van een door de verzekeringsovereenkomst gedekte gebeurtenis.
  - 14.1.6 Storm  
Uitsluitend gedekt is schade door ten gevolge van de storm vallende of rondvliegende voorwerpen, alsmede het ten gevolge van de storm opgenomen worden of omwaaien van het stilstaande motorrijtuig en schade doordat het portier tegen een ander voorwerp dan wel tegen het motorrijtuig zelf waait. Onder storm wordt verstaan wind met een snelheid van tenminste 14 meter per seconde (windkracht 7).
  - 14.1.7 Hagel  
Onder hagel wordt verstaan: neerslag uit de dampkring in de vorm van ijskorrels.
  - 14.1.8 Relletjes  
Relletjes zijn volksoptochten waartegen door het openbaar gezag wordt opgetreden (dus geen baldadigheid of vandalisme).
  - 14.1.9 Het buiten een vliegveld in aanraking komen met een luchtvaartuig, delen daarvan of voorwerpen die uit een luchtvaartuig vallen.
  - 14.1.10 Een van buiten komend onheil gedurende de tijd dat het motorrijtuig en/of aanhangwagen voor transport met een vervoermiddel aan een transportonderneming is overgedragen, met uitzondering van schade, ontstaan tijdens takelen, of slepen en van schade, bestaande uit schrammen, krassen of lakschade;
  - 14.1.11 Bijdrage in averij grosse.
- 14.2 Dagvergoeding diefstal**  
In geval van diefstal of verduistering vergoeden wij vanaf de datum van aangifte bij de politie voor iedere dag waarop u in verband met deze diefstal of verduistering niet over het motorrijtuig kan beschikken, een bedrag van € 12,50 per dag gedurende maximaal 30 dagen.
- 14.3 Diefstal van de motorrijtuigsleutels**  
Indien de motorrijtuigsleutels na diefstal met braak uit de eigen woning of na beroving met geweld in de eigen woning in het bezit van onbevoegden zijn geraakt, vergoeden wij tot maximaal € 500,- per gebeurtenis de noodzakelijke kosten voor wijziging, of - indien niet mogelijk - vervanging van de sloten van het verzekerde motorrijtuig. Dit ter voorkoming van diefstal van het verzekerde motorrijtuig. Onder motorrijtuigsleutels worden in dit verband verstaan alle mechanische en/of elektronische middelen met behulp waarvan de portieren van het motorrijtuig kunnen worden geopend en/of de motor van het motorrijtuig kan worden gestart. De hiervoor bedoelde diefstal of beroving dient te blijken uit een proces-verbaal van aangifte.

## 15 Eigen risico

In geval van schade aan of verlies van het motorrijtuig zal per gedekte gebeurtenis een bedrag gelijk aan het op het polisblad genoemde eigen risico in mindering worden gebracht. Dit bedrag wordt vermeerderd met € 75,- indien de bestuurder ten tijde van de gebeurtenis 23 jaar of jonger is. Dit extra eigen risico is niet van toepassing bij schadegebeurtenissen als omschreven in artikel 14 van de Voorwaarden Beperkt cascodekking PZ13.

- 15.1** Wanneer recht bestaat op schadevergoeding en de schade wordt hersteld door of via het op het polisblad vermelde herstelbedrijf, conform de hiervoor geldende procedure, wordt het eigen risico verminderd met € 150,-. De vermindering van het eigen risico geldt niet:
- voor ruitschaden;
  - voor taxi's, les-, lease- en huurauto's.
- 15.2** Het op het polisblad genoemde eigen risico komt te vervallen indien een ruitschade door middel van een harsinjectie is gerepareerd door het op het polisblad vermelde glasherstelbedrijf.
- 15.3** Indien de beschadigde ruit wordt vervangen door het op het polisblad vermelde glasherstelbedrijf, zal het op het polisblad genoemde eigen risico worden verminderd met € 75,-.
- 15.4** Indien u in geval van inbraak door middel van overlegging van een geldig SCM-certificaat kunt aantonen dat het motorrijtuig ten tijde van de inbraak beveiligd was met een alarminstallatie, zal geen inhouding van het eigen risico plaatsvinden.
- 15.5** Indien in geval van diefstal van het gehele motorrijtuig door u kan worden aangetoond dat het motorrijtuig is beveiligd met een SCM gecertificeerd startonderbrekingssysteem, dan wel is voorzien van een zogenaamd af-fabriek beveiligingssysteem en/of dat het kenteken in de ruiten van het motorrijtuig is gegraveerd, zal geen inhouding van het eigen risico plaatsvinden.

## 16 Vaststelling van de schadevergoeding

- 16.1** Wij zullen in geval van beschadiging van het motorrijtuig uitsluitend de reparatiekosten vergoeden. Indien de reparatiekosten meer bedragen dan de dagwaarde van het motorrijtuig onder aftrek van de waarde van de restanten is er net als bij diefstal sprake van totaal verlies. Bij totaal verlies van het motorrijtuig vergoeden wij de dagwaarde onder aftrek van de waarde van eventuele restanten. In geval van verlies door diefstal, joyriding of verduistering van het motorrijtuig door een ander dan u, bestaat er recht op schadevergoeding indien het motorrijtuig niet binnen één maand na aangifte bij de politie kan worden terugverkregen. Bij schadevergoeding in geval van totaal verlies (in technische en/of economische zin) van het motorrijtuig behouden wij ons het recht voor te eisen dat het wrak wordt overgedragen aan een door ons aan te wijzen derde. De schadevergoeding op basis van totaal verlies vindt niet eerder plaats dan na overhandiging van alle delen van het bij het motorrijtuig behorende kentekenbewijs door u aan ons.
- 16.2 Noodreparatie**  
In geval van schade hebt u het recht om in spoedeisende gevallen onverminderd de verplichting tot onmiddellijke melding van de schade, deze door een herstelbedrijf tot maximaal € 500,- exclusief B.T.W. te laten repareren. In deze gevallen dient zo spoedig mogelijk aan ons een originele gespecificeerde herstelnota te worden overgelegd.
- 16.3 Expertise**  
Bij schade kan door ons een deskundige worden benoemd die in overleg met de reparateur voor onze rekening de schade vaststelt. Bij gebreke van overeenstemming tussen deze deskundige en de reparateur omtrent de grootte van de schade hebt u het recht tegenover de door ons aangewezen deskundige op eigen kosten een deskundige aan te wijzen. Bij verschil van mening tussen beide deskundigen zullen zij een derde deskundige benoemen, wiens schadevaststelling binnen de grenzen van beide taxaties moet blijven en bindend zal zijn. De kosten van de derde deskundige worden door elk van de partijen voor de helft gedragen. Indien u door de derde deskundige geheel in het gelijk wordt gesteld, zijn de kosten van alle deskundigen voor onze rekening.
- 16.4 Vergoeding geluidsapparatuur**  
Indien u in geval van inbraak en/of diefstal van het verzekerde motorrijtuig, het afneembaar frontje van de meeverzekerde geluidsapparatuur aan ons overdraagt en indien de apparatuur niet ouder is dan 3 jaar op het moment van de inbraak, vergoeden wij de oorspronkelijke aanschafprijs of, indien deze lager is dan de oorspronkelijke aanschafprijs, de huidige nieuwprijs van de apparatuur. Het bezit, de waarde en de ouderdom van de geluidsapparatuur dient te worden aangetoond door middel van overlegging van de originele, gespecificeerde aanschafnota.
- 16.5 Vervangend vervoer na schade**  
Tijdens herstel na schade van het verzekerde motorrijtuig bij het herstelbedrijf kunt u, voor de periode van de technische reparatie, beschikken over een soortgelijk (doch maximaal middenklasse) vervangend standaard

uitgevoerd motorrijtuig. Dit motorrijtuig wordt aan u ter beschikking gesteld door het herstelbedrijf. De brandstofkosten blijven voor uw rekening. Deze bepaling geldt niet voor schade die uitsluitend bestaat uit ruitschade.

#### **16.6 Vergoeding volgens nieuwwaarde**

Indien het verzekerde motorrijtuig een personenauto betreft, die bij afgifte van het Nederlands kentekenbewijs nieuw was en waarvan u eerste eigenaar bent, geldt het volgende:

- 16.6.1 indien de schade binnen een periode van 12 maanden na afgifte van het kentekenbewijs ontstaat, wordt de waarde van het motorrijtuig vóór het ontstaan van de schade vastgesteld op de dan geldende nieuwwaarde. Wanneer een motorrijtuig op het moment van de schade nog geen 20.000 km heeft gereden en een ouderdom heeft van minder dan 1 jaar, zullen boven de nieuwwaarde eveneens de in de handel gebruikelijke afleveringskosten, met uitzondering van een tectylbehandeling, worden vergoed;
- 16.6.2 ontstaat de schade na het verstrijken van deze periode van 12 maanden, dan wordt vanaf de 13e maand de nieuwwaarde op het moment van de schade maandelijks verminderd met 1,5% over de eerste € 12.500,- en met 2% over het meerdere. Gedeelten van een maand gelden als volle maand;
- 16.6.3 indien de reparatiekosten meer bedragen dan 2/3 van de nieuwwaarde minus afschrijving van het motorrijtuig, kunt u aanspraak maken op vergoeding op basis van totaal verlies. De op deze wijze vastgestelde schadevergoeding wordt uitgekeerd, ook indien daardoor het verzekerd bedrag wordt overschreden.
- 16.6.4 Het gestelde in artikel 16.6 is niet toepassing voor:
- lesauto's, taxi's, verhuur- en leaseauto's, tenzij anders op het polisblad is vermeld;
  - personenauto's waarvan de nieuwwaarde op de afgifte datum van het kentekenbewijs meer dan € 85.000,- exclusief BTW bedroeg;
  - schade die ontstaat na een periode van 3 jaar na afgifte van het eerste kentekenbewijs.

#### **16.7 Vergoedingsregeling bij reparatie**

In geval van casco- en beperkt cascoschaden wordt de door de expert vastgestelde schade uitgekeerd indien deze schade wordt gerepareerd bij de hersteinrichting waar de expertise heeft plaatsgevonden.

Indien de schade

- wordt gerepareerd door een bedrijf dat niet bij de Kamer van Koophandel als autoherstelbedrijf staat ingeschreven;
- niet wordt gerepareerd volgens het expertiserapport én niet wordt ingeruild.

dan vergoeden wij 75% van het vastgestelde schadebedrag exclusief B.T.W.

Indien uit het expertiserapport niet blijkt waar de reparatie zal plaatsvinden dan wel heeft plaatsgevonden, dient dit te worden aangetoond door middel van overlegging van de originele reparatienota of een akte van cessie van de reparateur.

Deze bepaling laat onverlet het gestelde in artikel 15 van de voorwaarden Beperkt cascodekking PZ13. Deze bepaling geldt niet indien het beschadigde motorrijtuig onmiddellijk wordt ingeruild of wanneer de schade volledig verhaalbaar is op een aansprakelijke derde.

#### **16.8 BTW**

Indien op het polisblad is aangetekend dat in het verzekerde bedrag de B.T.W. niet is begrepen, geschiedt de vergoeding van de schade eveneens exclusief BTW.

## **17 Aanmelden vermissing**

U verklaart zich akkoord met het aanmelden door ons, van de voertuiggegevens aan het Verzekeringsbureau Voertuigcriminaliteit, zodat door de overheid erkende particuliere organisaties door ons kunnen worden ingeschakeld voor het terugvinden en terugbezorgen van het voertuig. U kunt ook zelf rechtstreeks de vermissing van het voertuig doorgeven aan het Verzekeringsbureau Voertuigcriminaliteit, via telefoonnummer 071 - 364 17 77 (24 uur per dag bereikbaar).

## **18 Uitsluitingen**

De uitsluitingen genoemd in artikel 11 van de Algemene voorwaarden zijn van toepassing. Verder is van deze verzekering uitgesloten:

- 18.1** schade door slijtage of waardevermindering;
- 18.2** schade door bevriezing of andere geleidelijk inwerkende atmosferische invloeden tenzij als gevolg van één van de in artikel 14 van de Voorwaarden Beperkt cascodekking PZ13 genoemde gebeurtenissen;
- 18.3** de schade die is veroorzaakt terwijl de bestuurder van het motorrijtuig onder zodanige invloed van alcoholhoudende dranken en/of enig bedwelmend, opwekkend middel of geneesmiddel verkeerde, dat hij niet in staat kon worden geacht het motorrijtuig naar behoren te besturen, dan wel dat hem het besturen door de wet of overheid is of zou zijn verboden.
- Ook wanneer de bestuurder geweigerd heeft zijn medewerking te verlenen aan een ademtest, urine of bloedproef of een soortgelijk onderzoek, bedoeld om deze invloed vast te stellen, wordt geen schadevergoeding verleend;

Deze uitsluiting geldt niet ten aanzien van u indien u aantoont dat de daarin bedoelde omstandigheden of feiten zich buiten uw weten en tegen uw wil hebben voorgedaan en dat u in redelijkheid geen verwijt treft. Wij hebben in dat geval het recht om de door ons verrichte uitkering op de gebruiker/bestuurder te verhalen.

## *Voorwaarden Volledige cascodekking PZ13 01/2015*

Deze voorwaarden zijn uitsluitend van toepassing als Volledig cascodekking volgens het polisblad is meeverzekerd.

### 19 Omvang van de volledige cascodekking

De artikelen 14 tot en met 18 van de Voorwaarden Beperkt cascodekking PZ13 gelden eveneens voor de Volledige cascodekking. Daarnaast dekt deze verzekering het verlies van en de kosten van herstel van schade aan het motorrijtuig door:

**19.1** botsing, vandalisme of enig ander van buiten komend onheil;

**19.2** omslaan, van de weg raken of in het water terechtkomen.

De onder 19.1 en 19.2 genoemde gebeurtenissen zijn eveneens gedekt indien deze het gevolg zijn van eigen gebrek, terwijl dan het eigen gebrek zelf eveneens gedekt is.

### 20 Eigen risico

In geval van volledige cascodekking wordt het geldende eigen risico, indien het totale schadebedrag dit eigen risicobedrag te boven gaat, niet in mindering gebracht op het vastgestelde schadebedrag mits naar het oordeel van ons duidelijk is dat het uit te keren schadebedrag geheel kan worden verhaald.

Indien bij de behandeling van de schade blijkt dat de schadevergoeding niet, of niet volledig verhaald kan worden, bent u gehouden tot onmiddellijke restitutie van het uitgekeerde eigen risicobedrag.

# III Module: Verzekering van hulp door SOS International

## Verzekeringsvoorwaarden SOS 86

Deze voorwaarden zijn uitsluitend van toepassing, indien blijkt aantekening in de polis SOS International extra is verzekerd.

### 1 Definities

In deze voorwaarden wordt verstaan onder:

- a. verzekerden: de verzekeringnemer, de bestuurder en de overige passagiers, die door een daartoe bevoegde persoon uitdrukkelijk of stilzwijgend zijn gemachtigd als zodanig gebruik te maken van het voertuig;
- b. voertuig: het motorrijtuig, het motorrijwiel of de scooter waarmede door de onder a. bedoelde verzekerden wordt gereisd en waarvan het besturen is toegestaan met een rijbewijs voor de categorieën A, B of B/E;
- c. aanhanger: de achter het voertuig meegenomen caravan of aanhangwagen, voorzien van een kentekenplaat gelijk aan die van het voertuig;
- d. bagage: de voorwerpen die verzekerden in en/of op het voertuig en/of de aanhanger hebben meegenomen, met uitzondering van koopmansgoederen en dieren (anders dan kleine huisdieren);
- e. verzekeringsgebied: Europa, Aziatisch Turkije, Israël, Egypte, Libië, Tunesië, Algerije en Marokko;
- f. SOS International: B.V. Nederlandse Hulpverleningsorganisatie - SOS International.

### 2 Omvang van de dekking

#### a. Bij uitvallen van het voertuig binnen Nederland:

Indien het voertuig binnen Nederland - doch in geval van de hierna sub 2 genoemde gebeurtenis buiten de woonplaats van de geregelde of incidentele bestuurder van het voertuig - uitvalt (waaronder te verstaan het niet kunnen vervolgen van de weg) door:

1. beschadiging van het voertuig door brand, ontploffing, zelfontbranding of enig ander, van buiten komend onheil;
2. een ander plotseling optredend defect aan het voertuig, doch slechts indien het voertuig niet ouder is dan 5 jaar, tenzij de verzekering van het voertuig zelf ook het risico van casco schade omvat;
3. diefstal of joy-riding; ook al is een dergelijke gebeurtenis het gevolg van eigen gebrek,

bestaat recht op vergoeding van:

- a. de kosten van door SOS International georganiseerd vervoer van het uitgevallen voertuig en de eventuele aanhanger met bijbehorende bagage naar een door verzekerden op te geven adres binnen Nederland;
- b. de kosten van door SOS International georganiseerd vervoer per taxi van de verzekerden onmiddellijk na de gebeurtenis naar een door hen op te geven gezamenlijk adres binnen Nederland.

#### b. Bij uitvallen van het voertuig buiten Nederland

Indien het voertuig buiten Nederland - doch binnen het verzekeringsgebied - uitvalt (waaronder te verstaan het niet kunnen vervolgen van de weg) door:

1. beschadiging of verlies van het voertuig door brand, ontploffing, zelfontbranding, diefstal, joyriding of enige andere onzekere gebeurtenis (echter inbeslagneming van het voertuig uitsluitend wegens een verkeersongeval),
2. een ander plotseling optredend defect aan het voertuig, doch slechts indien het voertuig niet ouder is dan 5 jaar, tenzij de verzekering van het voertuig zelf ook het risico van casco schade omvat, ook al is een dergelijke gebeurtenis het gevolg van eigen gebrek,
3. Lawines, bergstoringen, overstromingen of andere natuurrampen, en mits rijklaar maken, teruggave of opheffing van het uitvallen niet mogelijk is binnen 2 werkdagen, bestaat recht op vergoeding van:

a. naar keuze van verzekerden:

- of de kosten van het huren van een vervangend voertuig, evenwel niet langer dan tot het oorspronkelijk gekozen tijdstip van terugkeer van de reis en voor zover deze kosten niet hoger zijn dan € 908,-. Verzekerden zijn niet gerechtigd het huren van een vervangend voertuig en/of van een vervangende aanhanger zelf te regelen; hiervoor moet contact worden opgenomen met SOS International.
- of de door het uitvallen van het voertuig veroorzaakte reiskosten van verzekerden met hun bagage op basis van 2e klasse trein (inclusief een eenmalig vervoer per taxi naar het dichtstbijzijnde spoorwegstation), evenwel niet langer dan tot het oorspronkelijk gekozen tijdstip van terugkeer van de reis;

- b. de kosten van door SOS International georganiseerd vervoer van het uitgevallen voertuig en de eventuele aanhanger met bijbehorende bagage naar een door verzekerden op te geven adres binnen Nederland, tenzij de kosten van dat vervoer hoger zijn dan de waarde van het voertuig met de eventuele aanhanger op dat moment;

- c. indien op grond van het voorafgaande punt in overleg met verzekeren en de eigenaar van het voertuig moet worden besloten het voertuig achter te laten in het buitenland, bestaat recht op vergoeding van de kosten van organisatie door SOS International van invoer of vernietiging van het voertuig in het betrokken land. In dat geval omvat de dekking tevens de douaneheffingen en/of kosten van vernietiging van het voertuig in het betrokken land;
- d. indien voor het weer rijklaar maken van het uitgevallen voertuig onderdelen nodig zijn, die ter plaatse niet of niet op korte termijn verkrijgbaar zijn, bestaat recht op vergoeding van door SOS International toezenden van die onderdelen aan verzekeren. De kosten van aankoop, douaneheffingen en eventuele retourvracht komen voor rekening van verzekeren, ook indien de toegezonden onderdelen niet worden afgehaald. Annulering door verzekeren van bestelling van onderdelen is niet mogelijk. Bovendien bestaat, ook bij rijklaar maken, teruggave of opheffing van het uitvallen binnen 2 werkdagen, recht op vergoeding van:
- e. de extra verblijfkosten van verzekeren gedurende het gedwongen oponthoud door het uitvallen van het voertuig, evenwel niet langer dan tot het oorspronkelijk gekozen tijdstip van terugkeer van de reis, met een maximum van € 45,- per persoon per dag over ten hoogste 10 dagen; tot ten hoogste € 908,- per gebeurtenis in totaal voor de extra kosten van berging, bewaking, vervoer naar de dichtstbijzijnde reparatie-inrichting en stalling van het uitgevallen voertuig en de eventuele aanhanger met bijbehorende bagage.

Verzekeren dienen hun medewerking te verlenen tot het verkrijgen van een machtiging van de eigenaar(s) van het voertuig en de eventuele aanhanger, indien een dergelijke machtiging wordt verlangd. Verzekeren dienen ervoor in te staan dat er tijdig en vrijelijk over het voertuig en de eventuele aanhanger kan worden beschikt. Indien en voor zover dat niet het geval zou zijn, komen de daardoor gemaakte extra kosten voor rekening van verzekeren. Indien vrije beschikking zou worden verhinderd ten gevolge van het niet-betaald zijn van reparatie-, hotelrekeningen en dergelijke, zijn verzekeren verplicht SOS International daaromtrent nauwkeurig voor te lichten en deze in het bezit te stellen van de nodige geldmiddelen tot betaling van dergelijke rekeningen, alvorens SOS International verplicht is tot de hiervoor onder b genoemde diensten. Het bepaalde omtrent het uitvallen van het voertuig is van overeenkomstige toepassing op het uitvallen van de aanhanger met uitzondering van vergoeding van kosten van het vervoer van personen per taxi en/of 2e klasse trein. Het verzekerde maximum voor het huren van een vervangend voertuig geldt eveneens voor het huren van een vervangende aanhanger.

#### **c. Bij uitvallen van de verzekerde-bestuurder binnen Nederland**

Indien de verzekerde-bestuurder van het voertuig binnen Nederland uitvalt, doordat hij ten gevolge van ziekte of tijdens de reis bij een ongeval opgelopen letsel om medische redenen geacht moet worden niet in staat te zijn de besturing van het voertuig voort te zetten en geen van de overige verzekeren in staat en bevoegd is de besturing over te nemen, bestaat recht op vergoeding van:

- a. de kosten van door SOS International georganiseerd vervoer van het voertuig en de eventuele aanhanger met bijbehorende bagage naar een door verzekeren op te geven adres binnen Nederland;
- b. de kosten van door SOS International georganiseerd vervoer per taxi van de verzekeren onmiddellijk na de gebeurtenis naar een door hen op te geven gezamenlijk adres binnen Nederland. Indien tegelijkertijd sprake is van uitvallen van het voertuig als omschreven onder A, dan geldt uitsluitend de aldaar vermelde dekking.

#### **d. Bij uitvallen van de verzekerde-bestuurder buiten Nederland**

Indien de verzekerde-bestuurder van het voertuig buiten Nederland doch binnen het verzekeringsgebied - uitvalt doordat hij ten gevolge van ziekte of ongeval op medisch advies de besturing van het voertuig niet kan voortzetten, herstel niet binnen redelijke termijn is te verwachten en geen van de overige verzekeren in staat en bevoegd is de besturing over te nemen, bestaat recht op vergoeding van de kosten van het inzetten van een vervanger door SOS International om het voertuig met de eventuele aanhanger met bijbehorende bagage, tezamen met de verzekeren voor zover daarvoor plaats is, terug te rijden naar een door verzekeren op te geven gezamenlijk adres binnen Nederland. Indien dat uitvallen van de bestuurder geschiedt tijdens een reis met uitsluitend recreatieve doeleinden, bestaat naast bovengenoemd recht bovendien het recht om zich eerst via de kortst mogelijke route te laten rijden naar het reisdoel, indien dat ligt binnen het verzekeringsgebied. De verzekering omvat - naast de kosten van organisatie door SOS International - uitsluitend de kosten van honorering, reis- en verblijfkosten van de vervangende bestuurder. Verzekeren dienen hun medewerking te verlenen tot het verkrijgen van een machtiging van de eigenaar(s) van het voertuig en eventuele aanhanger, indien een dergelijke machtiging wordt verlangd. Verzekeren dienen ervoor in te staan dat bij aankomst ter plaatse van de vervangende bestuurder het voertuig en de eventuele aanhanger rijklaar is/zijn en er vrijelijk over kan worden beschikt. Indien en voor zover dat niet het geval zou zijn, komen de daardoor gemaakte extra kosten van vervanging voor rekening van verzekeren. Indien vrije beschikking zou worden verhinderd ten gevolge van het niet-betaald zijn van reparatie-, hotelrekeningen en dergelijke, zijn verzekeren verplicht SOS International daaromtrent nauwkeurig voor te lichten en deze in het bezit te stellen van de nodige geldmiddelen tot betaling van dergelijke rekeningen, alvorens SOS International verplicht is de vervangende bestuurder op weg te sturen. Indien tegelijkertijd sprake is van uitvallen van het voertuig als omschreven onder B, geldt uitsluitend de aldaar vermelde dekking. Indien ingevolge het in artikel 2 bepaalde bij uitvallen van het voertuig buiten Nederland wordt gekozen voor het huren van een vervangend voertuig, geldt de dekking eveneens voor dat vervangende voertuig ook indien dit van een buitenlands kenteken is voorzien.

## 3 Uitsluitingen

Uitgesloten is iedere dekking - hoe ook genaamd - en ten aanzien van alle verzekeren, indien zij zou worden ingeroepen wegens:

- 1. gebeurtenissen met het voertuig onder zodanige omstandigheden, dat daarbij veroorzaakte schade - zo deze inderdaad zou zijn ontstaan - ingevolge de in de verzekeringsvoorwaarden van het voertuig opgenomen "Algemene uitsluitingen" niet zou worden vergoed;

2. gebeurtenissen die zich voordoen terwijl de verzekering niet van kracht is;
3. gebeurtenissen die zich voordoen terwijl het effect van de verzekering is opgeschort;
4. uitvallen van de verzekerde-bestuurder door het gebruik van alcoholhoudende drank of enig bedwelmend of opwekkend middel;
5. uitvallen van het voertuig en/of de aanhanger ten gevolge van een defect dat op eenvoudige wijze is te verhelpen of te voorkomen (een lekke band, een lege accu, een lege brandstoftank e.d.);
6. een zodanige staat van onderhoud van het voertuig en/of de aanhanger, dat reeds bij de aanvang van de reis te voorzien was, althans redelijkerwijze voorzien had moeten worden, dat het voertuig en/of de aanhanger, zou/zouden uitvallen.

## 4 Verplichtingen van verzekerden in geval van schade

1. Verzekerden zijn verplicht in alle gevallen waarin de hulp van SOS International moet worden ingeroepen, zich zonder uitstel telefonisch of per telex in verbinding te stellen met SOS International en wel onder opgave van de verzekeringsgegevens.
2. Zij zijn voorts verplicht op alle door SOS International gestelde vragen ten spoedigste en naar waarheid te antwoorden, eventuele aanwijzingen stipt op te volgen en ook overigens in alle redelijkheid verlangde medewerking te verlenen.
3. Verzekerden zijn verplicht van iedere gebeurtenis ter zake waarvan een beroep op deze verzekering wordt gedaan, zo spoedig mogelijk, doch uiterlijk binnen 30 dagen mededeling te doen aan verzekeraar met een zo volledig mogelijke omschrijving van het gebeurde en de ontstane schade en/of kosten.
4. Verzekerden zijn verplicht in geval van vermissing van het voertuig en/of de aanhanger onmiddellijk aangifte te doen bij de politie ter plaatse van de vermissing.

## 5 Taakvervulling SOS International

Vorderingen niet-verzekerde diensten

1. SOS International zal haar diensten verlenen in goed overleg met verzekerden, binnen redelijke termijn en voor zover overheidsvoorschriften of andere externe omstandigheden dat niet onmogelijk maken. Zij zal vrij zijn in de keuze van diegene door wie zij zich van haar diensten laat terzijde staan. SOS International heeft het recht om ter zake van door haar aan te gane verbintenissen met derden, waarvan de kosten niet door de onderhavige verzekering zijn gedekt, van verzekerden de nodige financiële garanties te verlangen en wel in door SOS International te bepalen vorm en omvang. Bij niet-voldoening daaraan vervalt zowel de verplichting van SOS International om de verlangde diensten te verlenen, alsook de in verband daarmee anders bestaande dekking.
2. Verzekeringnemer is verplicht de rekeningen van SOS International ter zake van diensten en/of kosten - hoe ook genaamd - waarvoor geen recht op vergoeding bestaat, binnen 30 dagen na datering van die rekeningen te voldoen. Bij niet-voldoen kan zonder meer tot incasso worden overgegaan, waarbij de daarmee verbonden kosten geheel voor rekening van verzekeringnemer komen.

## 6 Schaderegeling

1. Met inachtneming van het in artikel 5 bepaalde vindt vergoeding van gedekte schade en kosten alleen plaats tegen overlegging van de originele nota's en onder aftrek van eventuele besparingen.
2. Verzekeraar zal steeds zijn gerechtigd om uitbetalingen te verrichten aan de verzekerde (of verzekeringnemer) die de te vergoeden nota's heeft ingezonden; aldus betalende zal verzekeraar jegens alle verzekerden en verzekeringnemer gekwiteerd zijn. Ook hier geldt het in artikel 5 bepaalde.
3. Zowel ten aanzien van het plaatsvinden van de gedekte gebeurtenissen, alsook ten aanzien van de daaruit voortvloeiende schade, kosten en dergelijke, berust de bewijslast op verzekerden en verzekeringnemer. Zij zijn dan ook gehouden de nodige schriftelijke verklaringen van de kant van de politie, artsen, garages e.d. over te leggen.

## 7 Bonus/malusregeling-eigen risico

Vergoedingen onder deze polis en/of het gebruik maken van de in deze voorwaarden genoemde diensten zullen de volgens de motorrijtuig- of motorrijwiel/scooterverzekering reeds bestaande rechten op korting, verbandhoudende met schadeverloop, niet aantasten.

Voorts is het voor genoemde verzekeringen vastgestelde eigen risico hierop niet van toepassing.



## 8 Algemeen

Op deze verzekering zijn van de voorwaarden motorrijtuig- resp. motorrijwiel/scooterverzekering van overeenkomstige toepassing de artikelen:

- duur van de overeenkomst
- premiebetalingen
- premierestitutie
- opschorting
- wijziging van premie en/of voorwaarden
- einde van de verzekering
- kennisgevingen

## Voorwaarden ARB 74

Deze voorwaarden zijn uitsluitend van toepassing, indien blijkt aantekening in de polis rechtsbijstand is verzekerd. De rechtsbijstand wordt verleend door de ondertekenaar van de polis, in de navolgende artikelen aangeduid als "Verzekeraar".

## 1 Verzekerden

Verzekerd zijn:

- a. verzekeringnemer als eigenaar, houder, bestuurder of inzittende van het in de polis omschreven motorrijtuig en als gebruiker van een hem in eigendom toebehorende 2-wielige aanhangwagen of caravan (tenzij deze dient tot verblijf op een vaste standplaats of tot vervoer van automobielen);
- b. ieder die met toestemming van verzekeringnemer het motorrijtuig bestuurt of zich als passagier daarin bevindt;
- c. de overblijvende echtgenoot, kinderen en ouders van de onder a. en b. bedoelde personen, die door hun arbeid plachten te worden onderhouden, voor zover zij op grond van art. 6:108 B.W. een vordering kunnen instellen.

## 2 Rechtsbijstand

De rechtsbijstand omvat alle ter behartiging van de rechtsbelangen van de verzekerde noodzakelijke handelingen, indien hij:

- a. krachtens de artikelen van boek 6, titel 3 B.W. of overeenkomstige buitenlandse wettelijke bepalingen of - voorzover er sprake is van een van buiten komend onheil - op andere gronden aanspraken op vergoeding van een binnen de verzekeringsduur ontstane schade wil doen gelden, zo nodig in rechte aanhangig wil maken en de ter zake geboden maatregelen wil doen nemen;
- b. zich wil laten bijstaan in een tegen hem gericht strafvervolgning ter zake van een feit dat zich binnen de verzekeringsduur heeft voorgedaan of zou hebben voorgedaan, bij het onderzoek daarvan en bij alle in verband daarmee tegen hem genomen maatregelen;
- c. zich wil laten bijstaan om te trachten een door de justitie binnen de verzekeringsduur in beslag genomen motorrijtuig of voorlopig ingenomen rijbewijs terug te krijgen.

## 3 Opdracht aan een advocaat of andere deskundigen

- a. De verzekeraar is gemachtigd, namens de verzekerde opdracht tot behartiging van zijn zaken te geven aan een advocaat, een schade-expert of andere deskundigen.
- b. De verzekerde heeft het recht, bij het inzenden van de dagvaarding of oproeping en/of het verzoek om rechtsbijstand, te bepalen aan welke advocaat de behandeling van zijn zaak zal worden toevertrouwd.
- c. De opdracht aan de advocaat zal, in naam van de verzekerde, uitsluitend door de verzekeraar worden verstrekt.
- d. In een burgerlijke zaak zal de verzekeraar in eerste instantie trachten met de tegenpartij tot een minnelijke schikking te komen; slaagt zij hierin niet, dan beslist de behandelende advocaat onder eigen verantwoordelijkheid of de zaak in rechte aanhangig zal worden gemaakt. In een strafzaak bepaalt de advocaat in overleg met de verzekerde de wijze waarop de verdediging zal worden gevoerd.
- e. Bij het aanwenden van rechtsmiddelen en het aangaan van schikkingen dient vooraf met de verzekeraar overleg te worden gepleegd.
- f. De verzekeraar is niet aansprakelijk voor vorderingen die zouden kunnen voortvloeien uit de keuze van een advocaat of diens behandeling van de zaak.

## 4 Vergoeding van kosten

- a. De verzekeraar vergoedt ter zake van de verleende rechtsbijstand:
  - de kosten van een advocaat en van de in diens opdracht genomen maatregelen;
  - de kosten van in overleg met de verzekeraar geraadpleegde deskundigen;
  - de kosten van de door de advocaat opgeroepen getuigen en deskundigen;
  - de proceskosten van de verzekerde en van de tegenpartij, voor zover die krachtens een onherroepelijk rechterlijk vonnis ten laste van de verzekerde komen;
  - de noodzakelijke reis- en verblijfkosten van de verzekerde, indien zijn verschijnen voor een buitenlandse rechter bevolen of naar het oordeel van de advocaat dringend gewenst is;

- de kosten van het ten uitvoer leggen van een vonnis binnen vijf jaar nadat dit vonnis onherroepelijk is geworden.
- b. Indien het opzettelijk plegen van een strafbare handeling ten laste is gelegd worden de kosten van rechtsbijstand in die strafzaak alleen dan vergoed, als het vonnis geen veroordeling wegens opzet inhoudt en onherroepelijk is geworden.
- c. Niet vergoed worden kosten waarvoor de verzekerde krachtens art. 591 Wetboek van Strafvordering of een overeenkomstige buitenlandse bepaling een tegemoetkoming kan verlangen. Indien de tegemoetkoming lager is dan het bedrag van de werkelijk gemaakte kosten van rechtsbijstand wordt het verschil vergoed.
- d. Indien de verzekeraar de namens de verzekerde betaalde bedragen in zijn naam wenst terug te vorderen, is verzekerde verplicht daaraan medewerking te verlenen. De hierop vallende kosten worden door de verzekeraar gedragen.
- e. Indien de verzekerde het niet eens is met het beleid van de Verzekeraar of de advocaat, kan hij de zaak geheel tot zich trekken en op eigen kosten voortzetten. Wordt hij door de uitslag geheel of gedeeltelijk in het gelijk gesteld dan zal de verzekeraar zijn kosten alsnog vergoeden.
- f. Boeten, afkoop- of dwangsommen worden nimmer vergoed.

## 5 Vergoeding in geval van onvermogenheid van de tegenpartij

- a. Indien de krachtens een onherroepelijk vonnis aansprakelijke derde, niet zijnde de bestuurder of een inzittende van het in de polis omschreven motorrijtuig, geen verhaal biedt voor de aan dat motorrijtuig ontstane schade, vergoedt de verzekeraar de herstelkosten tot een maximum van € 227,- op voorwaarde dat,
  - het ongeval in Nederland plaats vond;
  - verzekeringnemer zijn vordering tot het bedrag van de vergoeding aan de verzekeraar heeft overgedragen;
  - verzekeringnemer op zich neemt de tijdens of na de looptijd van de verzekering door de verzekeraar gevraagde medewerking bij een in te stellen verhaalsactie te verlenen, indien alsnog verhaal aanwezig mocht blijken. In dat geval zal een nog resterende vordering van verzekeringnemer op de tegenpartij preferent zijn ten opzichte van die van de verzekeraar
- b. Indien de sub a bedoelde herstelkosten de dagwaarde minus de restantwaarde van het motorrijtuig overtreffen wordt ten hoogste het verschil tussen dag- en restantwaarde uitgekeerd.
- c. Indien de tegenpartij slechts gedeeltelijk aansprakelijk is voor de schade aan het motorrijtuig geldt de hierboven omschreven uitkeringsregeling uitsluitend voor dat gedeelte.
- d. De in dit artikel omschreven dekking draagt een aanvullend karakter, zodat er voor de verzekeraar geen uitkeringsplicht bestaat voor zover verzekeringnemer uit anderen hoofde aanspraken op vergoeding van de schade kan doen gelden.

## 6 Uitsluitingen

Geen dekking wordt verleend:

- a. ter zake van een voorval tijdens het besturen van het motorrijtuig door iemand die niet in het bezit was van een geldig rijbewijs voor de categorie waartoe het motorrijtuig behoort of door iemand wiens rijbewijs langer dan een jaar was verlopen;
- b. ter zake van een voorval tijdens het gebruik van de auto voor een ander doel dan door verzekeringnemer opgegeven of door de wet toegestaan, dan wel voor een snelheidsrit, -proef of -wedstrijd, of het oefenen daarvoor;
- c. indien meerdere personen, als verzekeringnemer genoemd, in die hoedanigheid uit dezelfde oorzaak, doch met tegengestelde belangen een beroep op deze rechtsbijstandverzekering doen;
- d. aan andere verzekerden dan verzekeringnemer, indien hun belangen in strijd zijn met die van verzekeringnemer;
- e. bij geschillen tussen de onder artikel 1 sub b en c bedoelde personen onderling;
- f. voor bijstand bij tegen de verzekeraar gerichte aanspraken;
- g. ter zake van een gebeurtenis, die is veroorzaakt door of het directe gevolg is van oorlog of een daarmee gelijk te stellen toestand, onlusten, oproer en dergelijke, alsmede natuurrampen en atoomkernreacties.

## 7 Verplichtingen van de verzekerde

De verzekerde is verplicht elke gebeurtenis, die tot een beroep op deze verzekering zou kunnen leiden, zo spoedig mogelijk bij de verzekeraar aan te melden, op haar vragen naar beste weten te antwoorden en ook overigens de nodige medewerking te geven. Hij dient zich te onthouden van elke handeling die het beleid van de verzekeraar of de gevolmachtigde zou kunnen doorkruisen.

Zijn verklaringen, inlichtingen en verdere mededelingen dienen schriftelijk te geschieden.

Indien de verzekerde zich in een strafproces civiele partij kan stellen, is hij daartoe verplicht, tenzij de verzekeraar te kennen heeft gegeven dit niet noodzakelijk te achten.

Indien de verzekerde een in dit artikel genoemde verplichting niet nakomt, is de verzekeraar gerechtigd zich van bijstand te onthouden of deze te staken.

## 8 Vervangend voertuig

Indien het motorrijtuig wegens reparatie, revisie e.d. tijdelijk buiten gebruik is, is voor de duur van de desbetreffende werkzaamheden de verzekering van kracht ten aanzien van een gelijksoortig, vervangend voertuig, waarvoor geen rechtsbijstandverzekering bestaat.

In dat geval wordt als schade van de verzekerde tevens aangemerkt de schade die de eigenaar van dat vervangend voertuig daaraan lijdt.

## 9 Verjaring

Vorderingen van een verzekerde tegen de verzekeraar in verband met het afwijzen van rechtsbijstand of van een vergoeding krachtens artikel 4 vervallen zes maanden na de afwijzing, tenzij het geschil binnen die termijn in rechte aanhangig is gemaakt.

## 10 Waarborgsom (cautie)

Indien een buitenlandse overheid in verband met een verkeersongeval een waarborgsom verlangt, door storting waarvan de invrijheidsstelling van een verzekerde of de opheffing van het beslag op een verzekerd motorrijtuig kan worden verkregen, zal de verzekeraar deze waarborgsom voorschieten tot een bedrag van ten hoogste € 11.345,- op voorwaarde dat:

- a. het verkeersongeval, in verband waarmee een waarborgsom wordt verlangd, ingevolge de polis is gedekt;
- b. voor zover de cautie verband houdt met een volgens de polis verzekerd motorrijtuig, verzekerde in het bezit is van een geldige groene kaart, dan wel enig ander voor het betreffende land geldig verzekeringsbewijs;
- c. verzekerde niet krachtens een andere overeenkomst recht kan doen gelden op voorschot van de waarborgsom en deze niet op enigerlei wijze samenhangt met een douanekwestie.

Verzekerde is verplicht het voorschot uiterlijk binnen 10 dagen nadat de waarborgsom door hem is terugontvangen, terug te betalen doch in ieder geval binnen een jaar nadat het voorschot is verleend.

# V Module: Ongevallen Auto-Inzittenden

---

## Voorwaarden O.A.I.2010

Deze voorwaarden zijn uitsluitend van toepassing, indien blijkt aantekening in de polis ongevallen inzittenden is verzekerd.

## 1 Begripsomschrijvingen

### 1.1 Bestuurder

De natuurlijke persoon die, achter het stuurwiel gezeten, de handelingen verricht waardoor de gang van de auto wordt beheerst.

### 1.2 Verzekerden

Naast de rechtmatig bestuurder zijn verzekerd: de inzittenden die zich met uitdrukkelijke of stilzwijgende instemming van een daartoe bevoegd persoon in de auto bevinden of daar in- of uitstappen.

### 1.3 Ongeval

Een tijdens de duur van deze verzekering van buiten komende plotseling op de verzekerde inwerkend geweld waardoor verzekerde medisch vast te stellen letsel aan zijn lichaam oploopt of waardoor verzekerde overlijdt.

## 2 Omvang van de verzekering

- a. Deze verzekering waarborgt de verzekerden de uitkering tot maximaal het verzekerd bedrag indien hun een ongeval overkomt voortvloeiende uit het gebruik van de auto.
- b. Deze verzekering geldt ook indien het ongeval plaatsvindt:
  - tijdens in- en uitstappen;
  - gedurende aanwezigheid in of bij de auto bij een noodreparatie onderweg;
  - gedurende het verlenen van noodzakelijke hulp aan mede-weggebruikers;
  - tijdens het bijvullen van brandstof bij een tankstation.

### Verzekerd bedrag

- c. Het volgens het polisblad voor de betreffende rubriek van toepassing zijnde verzekerd bedrag.

### Aantal inzittenden

- d. Het polisblad vermeldt het aantal inzittenden. Het verzekerd bedrag geldt maximaal per ongeval per inzittende. Indien ten tijde van het ongeval het aantal inzittenden groter is dan het op het polisblad genoemde aantal, wordt het verzekerd bedrag per persoon geacht te zijn verlaagd naar verhouding tussen het genoemde aantal en het werkelijk aantal inzittenden.

### Uitkering

- e. De uitkering voor overlijden bedraagt voor personen jonger dan 16 jaar of ouder dan 69 jaar € 2.500,-. Voor personen ouder dan 69 jaar bedraagt de uitkering voor blijvende invaliditeit € 5.000,-.
- f. De uitkering geschiedt aan de verzekerde aan wie het ongeval is overkomen en bij zijn overlijden aan de echtgenoot of de geregistreerde partner. Bij ontbreken daarvan geschiedt de uitkering aan de wettig erfgenamen van verzekerde.  
De Staat der Nederlanden geldt nimmer als begunstigde.
- g. De uitkering geschiedt binnen 14 dagen nadat de omvang en de verplichting daartoe door verzekeraar is vastgesteld.

## 3 Insluitingen

Met behoud van de in artikel 4 genoemde uitsluitingen wordt met een ongeval gelijkgesteld, mits ontstaan in verband met een aan de auto overkomen gebeurtenis waarbij de auto zelf werd beschadigd:

- a. Wondinfectie en bloedvergiftiging;
- b. Acute vergiftiging tengevolge van het inademen van schadelijke gassen en/of dampen.
- c. Verdrinking en verstikking.

- d. Typhus, paratyphus, dysenterie en de ziekte van Weil, indien redelijkerwijs aangenomen moet worden dat deze ziekten zijn ontstaan door het binnenkrijgen van ziektekiemen bij onvrijwillig in het water geraken van de auto.
- e. Gevolgen van ontberingen tengevolge van watersnood, insneeuwing of invriezing.
- f. Complicaties en verergeringen, optredende in de toestand van de verzekerde door een ongeval van de wijze waarop de eerste hulp en/of medische behandeling werden verleend.

## 4 Uitsluitingen

Verzekeraar is niet gehouden tot het doen van uitkering in verband met een ongeval:

- a. tengevolge van een bestaande ziekte of een gebrekkige of lichamelijke toestand van de betrokken verzekerde; als zodanig zullen ingewandsbreuken en alle vormen van hernia in ieder geval worden aangemerkt.
- b. ontstaan terwijl de bestuurder onder zodanige invloed verkeert van alcoholhoudende drank of enig (ander) bedwelmend of stimulerend middel dat hij niet in staat geacht kan worden een auto naar behoren te besturen. Hiervan is in ieder geval sprake indien in verband met het gebruik van alcohol en/of van een ander middel, deelname aan het verkeer ten tijde van het ongeval naar lokale normen wettelijk verboden is. Weigering om medewerking te verlenen aan een door politie/justitie gevorderde proef om een eventuele overtreding van de geldende normen te kunnen vaststellen, wordt voor de toepassing van deze uitsluiting als een overtreding van de normen aangemerkt;
- c. ontstaan terwijl de bestuurder geen houder is van een geldig rijbewijs; echter blijft de verzekering van kracht, indien de geldigheid van het rijbewijs van de bestuurder niet meer dan 12 maanden voor het ontstaan van de schade was geëindigd tengevolge van het feit, dat hij verzuimd heeft het rijbewijs tijdig te doen verlengen; de verzekering blijft ook van kracht, indien de bestuurder, na zijn rijexamen met goed gevolg te hebben afgelegd, het wettelijk voorgeschreven rijbewijs nog niet heeft ontvangen;
- d. ontstaan door waaghalzerij of door (voorwaardelijke) opzet van verzekeringnemer, verzekerde of van iemand die belang heeft bij de uitkering. Voor zelfverminking, zelfmoord of poging daartoe bestaat geen dekking, ongeacht of verzekerde bij het uitvoeren van zijn voornemen al dan niet toerekeningsvatbaar is;
- e. ontstaan tijdens of voortvloeiende uit voorbereiding tot of deelneming aan snelheids-, regelmatigheidsritten of wedstrijden, rally's, recordritten e.d. met inbegrip van genoemde ritten, wedstrijden en rally's waarvoor ontheffing is verleend, bedoeld in artikel 148 van de Wegenverkeerswet 1994; echter blijft aanspraak op uitkering bestaan voor een ongeval ontstaan tijdens voorbereiding of deelneming aan regelmatigheids- of behendigheidsritten waarbij het snelheidselement niet overweegt;
- f. ontstaan gedurende de tijd dat de verzekerde auto wordt verhuurd zonder chauffeur, gebruikt wordt als taxi of in het verhuurbedrijf, tenzij anders is overeengekomen;
- g. ontstaan terwijl verzekerde een misdrijf pleegt, een poging daartoe onderneemt, dan wel het plegen van een misdrijf of een poging daartoe onderneemt, waaronder begrepen het onrechtmatig gebruik door verzekerden van de auto;
- h. ontstaan in verband met oorlog, oorlogsgeweld, gewapende internationale actie, burgeroorlog, oproer, onlusten of ongeregeldeheden;
- i. ontstaan door, optredende bij of voortvloeiende uit atoomkernreacties, onverschillig hoe de reactie is ontstaan;
- j. ten aanzien van verzekerden die buiten de cabine of niet op de wettelijke toegestane zitplaatsen worden vervoerd.

## 5 Uitkering bij overlijden

Bij overlijden tengevolge van een ongeval binnen 5 jaar na dit ongeval zal verzekeraar het hiervoor verzekerd bedrag uitkeren.

Is terzake van hetzelfde ongeval reeds een uitkering wegens blijvende invaliditeit aan verzekerde toegekend, dan zal deze uitkering in mindering worden gebracht op de uitkering bij overlijden.

## 6 Uitkering bij blijvende invaliditeit

Ingeval van blijvende invaliditeit ontstaan als rechtstreeks gevolg van het ongeval en uitsluitend daardoor veroorzaakt, wordt het gehele hiervoor verzekerd bedrag of een gedeelte daarvan uitgekeerd met inachtneming van de onderstaande percentages:

a. bij gehele verlamming	100%
b. bij gehele verstoring of krankzinnigheid van de geest	100%
c. bij het gehele verlies van beide armen of handen, van beide benen of voeten, van een arm op hand tezamen met een been of voet	100%
d. bij geheel verlies van het gezichtsvermogen van beide ogen	100%
e. bij het gehele verlies van rechterarm of -hand	75%
f. of: linkerarm of -hand	65%
g. of: been of voet	75%
h. of: een oog	50%
i. of: het gehoorvermogen	50%
j. of: het gehoorvermogen van één oor	20%

k. of: de rechterduim	25%
l. of: de linkerduim	20%
m. of: de rechter wijsvinger	20%
n. of: de linker wijsvinger	15%
o. of: de rechter ring- of middelvinger	12%
p. of: de linker ring- of middelvinger	10%
q. of: de rechterpink	10%
r. of: de linkerpink	8%
s. of: één der grote tenen	10%
t. of: één der andere tenen	5%
u. bij geheel verlies van reuk of smaak	5%

of een lager percentage bij minder dan geheel verlies in één of meer van de hierboven opgesomde gevallen. Geheel of gedeeltelijk verlies van gebruiksvermogen wordt met geheel of gedeeltelijk verlies gelijkgesteld.

Bij geheel of gedeeltelijk verlies van de vingers van één hand wordt nimmer meer uitgekeerd dan verschuldigd zou zijn voor het gehele verlies van die hand.

Voor een linkshandige verzekerde, wat aannemelijk moet worden gemaakt, wordt voor links rechts en voor rechts links gelezen.

Voor gevallen van blijvende invaliditeit die hiervoor niet zijn genoemd, wordt het uitkeringspercentage vastgesteld naar mate van blijvende invaliditeit die het letsel voor het lichaam als geheel oplevert, waarbij geen rekening wordt gehouden met het beroep van verzekerde.

Het vaststellen van dit percentage geschiedt volgens objectieve maatstaven en wel overeenkomstig de laatste uitgave van de 'Guides to the Evaluation of Permanent Impairment' van de American Medical Association aangevuld met de meest recente richtlijnen van de Nederlandse Vereniging voor Neurologie en de Nederlandse Orthopaedische Vereniging.

Whiplash: ten aanzien van acceleratie/deceleratie-trauma van de cervicale wervelkolom waarbij sprake is van klachten evenwel zonder objectieve verschijnselen en waarbij verder wordt voldaan aan de criteria van het post-whiplashsyndroom zoals opgesteld door de Nederlandse Vereniging voor Neurologie, wordt bepaald dat hiervoor maximaal 5% van het verzekerd bedrag wordt uitgekeerd.

De mate van blijvende invaliditeit wordt in Nederland door een door de medisch adviseur van de verzekeraar te benoemen arts vastgesteld.

In geen geval zal echter ter zake van één ongeval of ter zake van meerdere achtereenvolgende ongevallen in totaal meer worden uitgekeerd dan het per verzekerde voor blijvende invaliditeit verzekerd bedrag.

Zolang de mate van invaliditeit niet definitief is vast te stellen, heeft verzekeraar het recht de vaststelling van de uitkering uit te stellen tot ten hoogste 3 jaar na het ongeval. In dit geval wordt verzekeraar met ingang van de 105e week na het ongeval een jaarlijkse rente van 5% schuldig over het uiteindelijk uit te keren bedrag.

De toestand van verzekerde(n) bestaande ten tijde van het verstrijken van het derde jaar na het ongeval is in elk geval bepalend bij de vaststelling van de mate van invaliditeit.

De vastgestelde omvang van de uitkering aan verzekerde kan met 25% worden verminderd indien verzekerde tijdens het ongeval geen gebruik maakt van de wettelijk voorgeschreven beveiligingsmiddelen, zoals de in de auto gemonteerde veiligheidsgordels.

## 7 Verzekering van schade aan kleding

Schade aan kleding op basis van dagwaarde is verzekerd tot een maximum van € 500,- per verzekerde per een aan de auto overkomen gebeurtenis, diefstal, inbraak en vandalisme uitgezonderd, indien ook de auto werd beschadigd. Onder kleding zijn andere zaken van verzekerde mede begrepen, met uitzondering van: geld, geldswaardige papieren, handelsgoederen, monstercollecties en zaken die tot de standaarduitrusting of de accessoires van de auto behoren.

## 8 Repatriëring

Indien verzekerde als rechtstreeks gevolg van een ongeval zoals omschreven in artikel 1.3 tijdens een verblijf buiten Nederland overlijdt, vergoedt de verzekeraar naast en boven het verzekerd bedrag voor overlijden maximaal € 5.000,- als bijdrage in de kosten voor repatriëring van het stoffelijk overschot. Deze vergoeding vindt alleen plaats tot de werkelijke gemaakte kosten en indien deze kosten niet krachtens een andere verzekering of voorziening worden vergoed.

## 9 Aanmelding van een ongeval

Indien zich een ongeval voordoet dat naar de mening van verzekerde respectievelijk belanghebbende(n) mogelijk recht geeft op uitkering, moet binnen 7 dagen na dit ongeval hiervan schriftelijk aan verzekeraar kennis te worden gegeven, tenzij ten genoegen van verzekeraar wordt aangetoond, dat zulks onmogelijk was en dat de verzekeraar door de vertraagde melding niet in zijn positie is geschaad.

Voor een aanspraak op uitkering in verband met blijvende invaliditeit is de termijn binnen die verzekeringnemer verplicht is kennis te geven van het ongeval gesteld op drie maanden na het plaatsvinden daarvan.

Wordt de aangifte later gedaan, dan kan niettemin recht op uitkering ontstaan mits ten genoegen van verzekeraar wordt aangetoond dat:

- de invaliditeit uitsluitend het gevolg is van een ongeval;
- het ongeval binnen de verzekeringstermijn is ontstaan;
- de gevolgen van het ongeval niet door ziekte, gebrekkigheid of een abnormale lichaams- of geestesgesteldheid zijn vergroot, en dat de verzekeraar door de vertraagde melding niet in zijn positie is geschaad.

Verzekerde is verplicht indien verzekeraar dit wenst naar aanleiding van een ongeval zich op kosten van verzekeraar in Nederland te onderwerpen aan een onderzoek door geneeskundigen. Door of namens verzekerde worden aan de geneeskundigen alle gewenste gegevens met betrekking tot het ongeval en de invaliditeit van verzekerde verstrekt. Indien verzekerde komt te overlijden is het bovenstaande van overeenkomstige toepassing, met dien verstande, dat ieder recht vervalt indien de erven respectievelijk de begunstigde(n) niet ten minste 48 uur voor de begrafenis of crematie aan verzekeraar van het overlijden hebben kennisgegeven. Voorwaarde voor uitkering in verband met overlijden is dat sectie of eventueel obduktie, indien verzekeraar dit wenst, door verzekeringnemer, respectievelijk door belanghebbende(n) wordt toegestaan, waarvoor hij (zij) zonedig alle hiervoor vereiste stappen bij de autoriteiten moet(en) doen.



# VI Module: Schadeverzekering voor inzittenden van motorrijtuigen

---

## Voorwaarden SVI 2001

Deze voorwaarden zijn uitsluitend van toepassing, indien blijkt aantekening in de polis schadeverzekering voor inzittenden van motorrijtuigen is verzekerd.

## 1 Begripsomschrijvingen

### 1.1 Inzittenden

Als inzittenden worden beschouwd degenen die zich in het motorrijtuig in de daartoe bestemde ruimten bevinden, dan wel:

- a. daarin of daaruit stappen;
- b. gedurende de rit aan het motorrijtuig een noodreparatie of soortgelijke handeling verrichten of daarbij behulpzaam of aanwezig zijn, bij pech of defect wachten op hulp of bij een verkeersongeval eerste hulp verlenen;
- c. zich ophouden bij een tankstation waar het desbetreffende motorrijtuig wordt voorzien van brandstof.

### 1.2 Schade

Onder schade wordt verstaan:

- a. schade tengevolge van letsel of benadeling van de gezondheid van verzekerden, al dan niet de dood tot gevolg hebbend;
- b. schade tengevolge van beschadiging of vernietiging van zaken die behoren tot de particuliere huishouding van een verzekerde, met uitzondering van schade aan:
  - motorrijtuigen, aanhangers of caravans;
  - geld, cheques en ander geldwaardig papier.

### 1.3 Ongeval

Onder een ongeval wordt verstaan een plotseling onverwacht van buiten af op het lichaam van de verzekerde inwerkend geweld waaruit rechtstreeks een medisch vast te stellen letsel is ontstaan.

### 1.4 Verkeersongeval

Onder een verkeersongeval wordt verstaan een botsing, aan- of overrijding waarbij tenminste één motorrijtuig is betrokken.

## 2 Verzekerden

- 2.1 Verzekerden zijn degenen die zich met toestemming van de verzekeringnemer in het motorrijtuig bevinden.

## 3 Omvang van de dekking

Tot ten hoogste de op het polisblad daarvoor genoemde som per schadegeval geeft de verzekering dekking voor schade die verzekerden oplopen bij (verkeers-)ongevallen waarbij zij zijn betrokken als inzittenden.

## 4 Uitsluitingen

Een verzekerde heeft geen aanspraak op dekking indien:

- 4.1 de schade is veroorzaakt tijdens het deelnemen aan snelheidswedstrijden of -ritten;
- 4.2 de schade is veroorzaakt terwijl het motorrijtuig werd gebruikt voor:
  - a. verhuur (waaronder begrepen leasing);
  - b. vervoer van personen tegen betaling (waaronder niet wordt verstaan privé-vervoer tegen een tegemoetkoming in de kosten);

- 4.3** de schade is veroorzaakt terwijl hij als feitelijke bestuurder van een motorrijtuig:
- door een vonnis de bevoegdheid heeft verloren een motorrijtuig te besturen;
  - geen houder is van een in Nederland geldig rijbewijs voor de categorie waartoe het motorrijtuig behoort, tenzij die bestuurder
    - heeft verzuimd het rijbewijs te laten verlengen, maar de rijbevoegdheid nog wel bezit
    - dan wel minder dan 3 maanden tevoren is geslaagd voor het rijvaardigheidsexamen maar het vereiste rijbewijs nog niet werd uitgereikt;
- 4.4** hij een van de in artikel 5.1 van de SVI 2001 Voorwaarden en/of artikel 4 van de 01/2015 Voorwaarden genoemde verplichtingen bij een schadegeval niet is nagekomen;
- 4.5** het (verkeers-)ongeval mogelijk is geworden door het onder invloed zijn van de verzekerde van alcoholhoudende drank of enig bedwelmend of opwekkend middel;
- 4.6** hij als bestuurder of passagier gebruik maakt van een motor-, brom- of snorfiets;
- 4.7** de schade is veroorzaakt door of is ontstaan uit een gewapend conflict, burgeroorlog, opstand, binnenlandse onlusten, oproer of muiterij; de 6 genoemde vormen van molest alsmede de definities daarvan vormen een onderdeel van de tekst die door het Verbond van Verzekeraars in Nederland op 2 november 1981 ter griffie van de Arrondissementsrechtbank te Den Haag is gedeponneerd;
- 4.8** de schade is veroorzaakt gedurende de tijd dat het motorrijtuig door een burgerlijke of militaire overheid was gevorderd;
- 4.9** de schade is veroorzaakt door, is opgetreden bij of is voortgevloeid uit een atoomkernreactie, onverschillig hoe de reactie is ontstaan;
- 4.10** artikel 5.2 op hem van toepassing is.

De uitsluitingen 4.1, 4.3, en 4.5 gelden niet voor een verzekerde die aantoonbaar dat de daarin bedoelde omstandigheden zich buiten zijn weten of tegen zijn wil hebben voorgedaan en hem daarvoor in redelijkheid geen verwijt treft.

## 5 Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen

### 5.1 Aansprakelijkheidsverzekering

Zodra een verzekerde kennis draagt van een schadegeval waarvoor hij burgerrechtelijk aansprakelijk kan worden gehouden, dient hij daarvan, conform de Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) tevens melding te maken bij de desbetreffende WAM-verzekeraar en de maatschappij hiervan in kennis stellen. De maatschappij zal alsdan zo spoedig mogelijk in overleg treden met de betrokken verzekeraar(s).

### 5.2 Uitsluiting in verband met artikel 4 van de WAM

Aan deze verzekering kunnen geen rechten worden ontleend indien een verzekerde burgerrechtelijk aansprakelijk is voor schade als bedoeld in artikel 1.5.a, toegebracht aan:

- de verzekeringnemer, de bezitter, de houder en de bestuurder van het schadeveroorzakende motorrijtuig;
- de echtgenoot/echtgenote van bovengenoemde personen alsmede hun bloed- en aanverwanten in de rechte lijn die bij hen inwonen en door hen worden onderhouden.

Ter zake van deze schade is de WAM-verzekeraar van het desbetreffende motorrijtuig tot uitkering gehouden. Indien de WAM-verzekeraar krachtens zijn polisvoorwaarden voor de schade van de hiervoor genoemde personen geen dekking biedt, zal de maatschappij, overeenkomstig de voorwaarden van deze polis, dekking verlenen.

## 6 Schaderegeling

### 6.1 Vaststelling vergoeding

Wordt een verzekerde gedood of gewond, dan zal bij de vaststelling van de omvang van de vergoeding en van degenen die recht hebben op vergoeding, het bepaalde in de artikelen 6:106 en 6:107 van het Burgerlijk Wetboek overeenkomstig van kracht zijn.

### 6.2 Rechthebbenden

Op deze verzekering kan geen beroep worden gedaan door anderen dan de rechtstreeks bij het schadegeval betrokken inzittenden of hun nagelaten betrekkingen.

### 6.3 Autogordels

Onverlet het bepaalde in artikel 10 kan het niet dragen van in een motorrijtuig aanwezige autogordels eigen schuld aan verzekerde opleveren. Die eigen schuld zal, naar de maatstaven van het burgerlijk recht, bij de vaststelling van de schade worden toegerekend.

## Wij zijn er voor ú

---



**Bel (040) 261 19 11**

Onze medewerkers staan voor u klaar.



**Ga naar [www.iak.nl/zakelijk](http://www.iak.nl/zakelijk)**

Voor nieuws en informatie over onze dienstverlening.



IAK Verzekeringen B.V. maakt deel uit van de Unirobe Meeüs Groep, onderdeel van AEGON.  
IAK Verzekeringen B.V. is geregistreerd bij de AFM onder nummer 12007720.  
IAK Verzekeringen B.V. is statutair gevestigd te Eindhoven en bij de KvK geregistreerd onder nummer 17086794. Postadres: Postbus 90165, 5600 RV Eindhoven.