

IAK Verzekeringen

IAK Zakenpakket

Rubriek M. Voorwaarden

Vrachtautoverzekering VA13 01/2015



Samen voor een perfect verzekerde toekomst

Wij zijn er voor ú

Meer zekerheid in het leven. Dat is wat wij u bieden. Daardoor kunt u zich richten op wat voor u telt. Wij zorgen voor een financiële afdekking van uw bedrijfsrisico's en maken ons sterk voor alles wat u dierbaar is.

Wij bieden u een uitstekend pakket verzekeringen en diensten. Voor de meeste verzekeraars kunnen wij de verzekeringen in volmacht aanbieden via IAK Volmacht. Dit betekent dat wij al uw verzekeringszaken direct zelf met u kunnen afhandelen: van een heldere offerte tot een soepele uitkering van schades. Complexe bedrijfsrisico's brengen wij op de Nederlandse Assurantie Beurs onder bij gerenommeerde verzekeraars.

Op IAK Verzekeringen kunt u rekenen. Altijd. Al meer dan 80 jaar.



Samen voor een perfect verzekerde toekomst

I	Rubriek M, Algemene voorwaarden	5	III	Module: Verzekering van hulp door SOS International	22
	<i>Voorwaarden Vrachtautoverzekering PZ13 01/2015</i>	5		<i>Verzekeringsvoorwaarden SOS 86</i>	22
1	Algemene bepalingen	5	1	Definities	22
2	Begripsomschrijvingen	5	2	Omvang van de dekking	22
3	Begin, looptijd en einde van de verzekeringsovereenkomst	6	3	Uitsluitingen	23
4	Dekkingen en verzekeringsovereenkomst	7	4	Verplichtingen van verzekerden in geval van schade	24
5	Premiebetaling	7	5	Taakvervulling SOS International	24
6	Wijziging van premie en/of voorwaarden	8	6	Schaderegeling	24
7	Tijdelijk gebruik van een ander voertuig	8	7	Bonus/malusregeling-eigen risico	24
8	Verplichtingen na schade	8			
9	Verhaalsrecht op verzekerden	9	IV	Module: Autorechtsbijstand	25
10	Bonus-/malusregeling	9		<i>Voorwaarden ARB 74</i>	25
11	Verjaring	10	1	Verzekerden	25
12	Uitsluitingen	10	2	Rechtsbijstand	25
13	Beperking terrorismerisico	11	3	Opdracht aan een advocaat of andere deskundigen	25
14	Klachten en geschillen	12	4	Vergoeding van kosten	25
15	Adres	12	5	Vergoeding in geval van onvermogenheid van de tegenpartij	26
16	Bescherming persoonsgegevens	13	6	Uitsluitingen	26
17	Samenloop	13	7	Vervangend voertuig	26
			8	Verjaring	27
II	Bijzondere voorwaarden	14	9	Waarborgsom (cautie)	27
	<i>Voorwaarden aansprakelijkheid Vrachtautoverzekering VA13 01/2015</i>	14	V	Module: Ongevallen Auto-Inzittenden	28
1	Omvang van de dekking	14		<i>Voorwaarden O.A.I.2010</i>	28
2	Proceskosten en wettelijke rente	14	1	Begripsomschrijvingen	28
3	Zekerheidstelling	14	2	Omvang van de verzekering	28
4	Vervoer gewonden	15	3	Insluitingen	28
5	Hulp door derden	15	4	Uitsluitingen	29
6	Schade aan eigen voertuigen	15	5	Uitkering bij overlijden	29
7	Schaderegeling	15	6	Uitkering bij blijvende invaliditeit	29
8	Uitsluitingen	15	7	Verzekering van schade aan kleding	30
			8	Repatriëring	30
	<i>Voorwaarden Beperkt cascodekking VA13 01/2015</i>	16	9	Aanmelding van een ongeval	31
9	Omvang van de beperkt cascodekking	16	VI	Module: Schadeverzekering voor inzittenden van motorrijtuigen	32
10	Eigen risico	16		<i>Voorwaarden SVI 2001</i>	32
11	Schaderegeling	16	1	Begripsomschrijvingen	32
12	Aanmelden vermissing	17	2	Verzekerden	32
13	Uitsluitingen	17	3	Omvang van de dekking	32
			4	Uitsluitingen	32
	<i>Voorwaarden Volledige cascodekking VA13 01/2015</i>	18	5	Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen	33
14	Omvang van de volledige cascodekking	18	6	Schaderegeling	33
15	Eigen risico	18	I	Rubriek M, Algemene voorwaarden	5
				<i>Voorwaarden Vrachtautoverzekering PZ13 01/2015</i>	5
	<i>Voorwaarden Werkrisico VA13 01/2015</i>	18	1	Algemene bepalingen	5
16	Omvang van de dekking	18	2	Begripsomschrijvingen	5
17	Uitsluitingen	19			
	<i>Voorwaarden Persoonlijke eigendommen VA13 01/2015</i>	19			
18	Omvang van de dekking	19			
19	Schade	19			
20	Uitsluitingen	20			
	<i>Voorwaarden Gevaarlijke stoffen VA13 01/2015</i>	20			
21	Begripsomschrijvingen	20			
22	Omvang van de dekking	20			
23	Uitsluitingen	21			

3	Begin, looptijd en einde van de verzekeringsovereenkomst	6			
4	Dekkingen en verzekeringsovereenkomst	7			
5	Premiebetaling	7			
6	Wijziging van premie en/of voorwaarden	8			
7	Tijdelijk gebruik van een ander voertuig	8			
8	Verplichtingen na schade	8			
9	Verhaalsrecht op verzekerden	9			
10	Bonus-/malusregeling	9			
11	Verjaring	10			
12	Uitsluitingen	10			
13	Beperking terrorismerisico	11			
14	Klachten en geschillen	12			
15	Adres	12			
16	Bescherming persoonsgegevens	13			
17	Samenloop	13			
II Bijzondere voorwaarden			14		
<i>Voorwaarden aansprakelijkheid</i>					
<i>Vrachtautoverzekering VA13 01/2015</i>			14		
1	Omvang van de dekking	14			
2	Proceskosten en wettelijke rente	14			
3	Zekerheidstelling	14			
4	Vervoer gewonden	15			
5	Hulp door derden	15			
6	Schade aan eigen voertuigen	15			
7	Schaderegeling	15			
8	Uitsluitingen	15			
<i>Voorwaarden Beperkt cascodekking VA13 01/2015</i>			16		
9	Omvang van de beperkt cascodekking	16			
10	Eigen risico	16			
11	Schaderegeling	16			
12	Aanmelden vermissing	17			
13	Uitsluitingen	17			
<i>Voorwaarden Volledige cascodekking VA13 01/2015</i>			18		
14	Omvang van de volledige cascodekking	18			
15	Eigen risico	18			
<i>Voorwaarden Werkrisico VA13 01/2015</i>			18		
16	Omvang van de dekking	18			
17	Uitsluitingen	19			
<i>Voorwaarden Persoonlijke eigendommen VA13 01/2015</i>			19		
18	Omvang van de dekking	19			
19	Schade	19			
20	Uitsluitingen	20			
<i>Voorwaarden Gevaarlijke stoffen VA13 01/2015</i>			20		
21	Begripsomschrijvingen	20			
22	Omvang van de dekking	20			
23	Uitsluitingen	21			
III Module: Verzekering van hulp door SOS International			22		
<i>Verzekeringsvoorwaarden SOS 86</i>			22		
1	Definities	22			
2	Omvang van de dekking	22			
3	Uitsluitingen	23			
4	Verplichtingen van verzekerden in geval van schade	24			
5	Taakvervulling SOS International	24			
6	Schaderegeling	24			
7	Bonus/malusregeling-eigen risico	24			
IV Module: Autorechtsbijstand			25		
<i>Voorwaarden ARB 74</i>			25		
1	Verzekerden	25			
2	Rechtsbijstand	25			
3	Opdracht aan een advocaat of andere deskundigen	25			
4	Vergoeding van kosten	25			
5	Vergoeding in geval van onvermogenheid van de tegenpartij	26			
6	Uitsluitingen	26			
7	Vervangend voertuig	26			
8	Verjaring	27			
9	Waarborgsom (cautie)	27			
V Module: Ongevallen Auto-Inzittenden			28		
<i>Voorwaarden O.A.I.2010</i>			28		
1	Begripsomschrijvingen	28			
2	Omvang van de verzekering	28			
3	Insluitingen	28			
4	Uitsluitingen	29			
5	Uitkering bij overlijden	29			
6	Uitkering bij blijvende invaliditeit	29			
7	Verzekering van schade aan kleding	30			
8	Repatriëring	30			
9	Aanmelding van een ongeval	31			
VI Module: Schadeverzekering voor inzittenden van motorrijtuigen			32		
<i>Voorwaarden SVI 2001</i>			32		
1	Begripsomschrijvingen	32			
2	Verzekerden	32			
3	Omvang van de dekking	32			
4	Uitsluitingen	32			
5	Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen	33			
6	Schaderegeling	33			

I Rubriek M, Algemene voorwaarden

Voorwaarden Vrachtautoverzekering PZ13 01/2015

Deze algemene voorwaarden zijn van toepassing voor zover in de bijzondere voorwaarden en eventuele clausules als vermeld op het polisblad voor de betreffende dekking niet anders is bepaald. Zij vormen samen met het polisblad de inhoud van de verzekeringsovereenkomst.

Clausules gaan vóór bijzondere voorwaarden, bijzondere voorwaarden gaan vóór de algemene voorwaarden.

1 Algemene bepalingen

1.1 Grondslag van de verzekering

De verzekeringsovereenkomst is gebaseerd op de door u aan ons verstrekte inlichtingen en verklaringen, in welke vorm dan ook. Deze inlichtingen en verklaringen vormen één geheel met de verzekeringsovereenkomst.

1.2 Onzeker voorval

Deze verzekeringsovereenkomst beantwoordt aan het vereiste van onzekerheid als bedoeld in artikel 7:925 BW, indien en voor zover de door verzekerde of een derde geleden schade waarvoor jegens ons respectievelijk een verzekerde aanspraak op vergoeding wordt gemaakt, het gevolg is van een gebeurtenis waarvan voor partijen ten tijde van het sluiten van de verzekering onzeker was dat daaruit voor verzekerde respectievelijk een derde schade was ontstaan dan wel naar de normale loop van omstandigheden zou ontstaan.

1.3 Toepasselijk recht

Op deze verzekeringsovereenkomst is Nederlands recht van toepassing.

2 Begripsomschrijvingen

2.1 U, uw of Verzekeringnemer

De rechts- of natuurlijke persoon met wie wij de verzekeringsovereenkomst zijn aangegaan.

2.2 Verzekerde(n)

U, de eigenaar, de bezitter, de houder, de exploitant genoemd in artikel 8:1210 sub e B.W., de gemachtigde bestuurder en de passagiers van het verzekerde voertuig, de werkgever van de hiervoor genoemde personen indien hij in genoemde hoedanigheid krachtens burgerlijk recht aansprakelijk is, alsmede de financier of leasemaatschappij, voor zover deze op het polisblad is vermeld.

Voor de financier, leasemaatschappij en werkgever geldt de verzekering slechts:

- a. als de bovengenoemde verzekerden zelf volgens de verzekering aanspraak op vergoeding hebben;
- b. als en voor zover niet een andere verzekering dekking geeft of zou hebben gegeven als deze verzekering niet bestond.

2.3 Wij of ons

De verzekeringsmaatschappij(en) en zijn/(hun) gevolmachtigde agent die als zodanig op het polisblad staan vermeld. Deze maatschappijen staan als aanbieder van (schade)verzekeringen geregistreerd bij de Autoriteit Financiële Markten (AFM) en hebben een vergunning van De Nederlandse Bank NV (DNB) om het schadeverzekeringsbedrijf uit te oefenen.

2.4 Contractduur

De periode waarvoor u met ons de verzekeringsovereenkomst bent aangegaan.

2.5 Eigen risico

Het bedrag dat voor rekening van u blijft.

2.6 Cataloguswaarde

De prijs die volgens de prijslijst van de fabrikant, importeur of dealer voor het verzekerde voertuig geldt op het tijdstip waarop dit voor het eerst tot het verkeer werd toegelaten.

2.7 Dagwaarde

Het bedrag dat op het tijdstip van de gebeurtenis nodig is voor de aanschaf van een naar merk, type, uitvoering, ouderdom en staat gelijkwaardige voertuig.

2.8 Gebeurtenis

Een onzeker voorval, of een reeks van onzekere voorvallen die één oorzaak hebben, waardoor schade ontstaat.

- 2.9 Gebied**
De verzekeringsovereenkomst is van kracht voor gebeurtenissen uitsluitend in (en bij vervoer tussen) die landen waarvoor het door ons afgegeven Internationaal Motorrijtuigverzekeringsbewijs (de groene kaart) geldig is.
- 2.10 Verzekerde voertuig**
Het op het polisblad naar merk en type omschreven voertuig.
- 2.11 Vrachtauto**
Het op het polisblad naar merk en type omschreven motorrijtuig in standaard uitvoering en- uitrusting waarvan het G.V.W. meer is dan 3.500 kg. Onder G.V.W. (Gross Vehicle Weight) wordt verstaan het maximum bruto voertuiggewicht (=massa ledig voertuig + maximum toegestane laadvermogen).
- 2.12 Standaarduitvoering en -uitrusting**
De uitvoering en uitrusting waarmee nieuwe voertuigen van hetzelfde merk en type volgens de prijslijst van fabrikant, importeur of dealer zonder extra voorzieningen werden geleverd op het tijdstip waarop het verzekerde voertuig voor het eerst tot het verkeer wordt toegelaten. Deze uitvoering en uitrusting vallen onder de catalogusprijs van het verzekerde voertuig.
- 2.13 Accessoires**
Componenten die door een eenvoudige ingreep in of aan het verzekerde voertuig zijn te monteren, waarvoor geen onderdelen behoeven te worden verwijderd en waarvoor geen bewerking of verandering van het verzekerde voertuig nodig is. Eventueel direct bij aankoop of later aangebrachte accessoires (die niet af-fabriek zijn geleverd) zijn alleen meeverzekerd als bij het vaststellen van de premie daarmee rekening is gehouden.
- 2.14 Toegevoegde zaken en veranderingen**
De niet tot de standaarduitvoering behorende zaken, zoals accessoires en bijzondere constructies voor zover die zijn bevestigd op of aan het verzekerde voertuig en alleen dienen voor gebruik in of met het verzekerde voertuig.
- 2.15 Aanhang**
Al het rijdend materieel dat aan de vrachtauto is gekoppeld of, na koppeling, daarvan is losgemaakt of losgeraakt en niet buiten het verkeer tot stilstand is gekomen, zoals een aanhangwagen of oplegger.
- 2.16 Terrorisme**
Gewelddadige handelingen en/of gedragingen - begaan buiten het kader van één van de zes in artikel 3:38 van de Wet op het financieel toezicht genoemde vormen van molest - in de vorm van een aanslag of een reeks van in tijd en oogmerk met elkaar samenhangende aanslagen als gevolg waarvan letsel en/of aantasting van de gezondheid, al dan niet de dood tengevolge hebbend, en/of schade aan zaken ontstaat dan wel anderszins economische belangen worden aangetast, waarbij aannemelijk is dat deze aanslag of reeks - al dan niet in enig organisatorisch verband - is beraamd en/of uitgevoerd met het oogmerk om bepaalde politieke en/of religieuze en/of ideologische doelen te verwezenlijken.
- 2.17 Kwaadwillige besmetting**
Het - buiten het kader van één van de zes in artikel 3:38 van de Wet op het financieel toezicht genoemde vormen van molest - (doen) verspreiden van ziektekiemen en/of stoffen die als gevolg van hun (in)directe fysische, biologische, radioactieve of chemische inwerking letsel en/of aantasting van de gezondheid, al dan niet de dood tengevolge hebbend, bij mensen of dieren kunnen veroorzaken en/of schade aan zaken kunnen toebrengen dan wel anderszins economische belangen kunnen aantasten, waarbij aannemelijk is dat het (doen) verspreiden - al dan niet in enig organisatorisch verband - is beraamd en/of uitgevoerd met het oogmerk om bepaalde politieke en/of religieuze en/of ideologische doelen te verwezenlijken.
- 2.18 Preventieve maatregelen**
Van overheidswege en/of door verzekerden en/of door derden getroffen maatregelen om het onmiddellijk dreigend gevaar van terrorisme en/of kwaadwillige besmetting af te wenden of - indien dit gevaar zich heeft verwezenlijkt - de gevolgen daarvan te beperken.
- 2.19 Nederlandse Herverzekeringsmaatschappij voor Terrorismeschaden N.V. (NHT)**
Een door het Verbond van Verzekeraars in Nederland opgerichte herverzekeringsmaatschappij, waarbij uitkeringsverplichtingen uit hoofde van verzekeringsovereenkomsten, die voor in Nederland toegelaten verzekeraars direct of indirect kunnen voortvloeien uit de verwezenlijking van de in artikel 2.16, 2.17 en 2.18 omschreven risico's, in herverzekering kunnen worden ondergebracht.

3 Begin, looptijd en einde van de verzekeringsovereenkomst

- 3.1 Aanvang en duur**
De verzekering begint op de op het polisblad vermelde ingangsdatum. De verzekering wordt aangegaan en telkens verlengd voor de duur van één jaar, tenzij anders overeengekomen.
- 3.2 Beëindiging van de verzekering**
De verzekering eindigt:
- 3.2.1 door schriftelijke opzegging van de overeenkomst door u:
- per het eind van de eerste contractstermijn. Hierbij geldt een opzegtermijn van één maand;
 - na verlenging op elk gewenst moment met een opzegtermijn van één maand;

- binnen één maand na ontvangst van de schriftelijke mededeling ons, houdende een wijziging van de premie en/of voorwaarden ten nadele van u en/of verzekerde. De verzekering eindigt op de dag waarop de wijziging volgens de schriftelijke mededeling van ons ingaat, zij het niet eerder dan één maand na de datum van dagtekening van bedoelde mededeling;
 - binnen twee maanden nadat wij tegenover u een beroep op de niet nakoming van de mededelingsplicht bij het aangaan van de verzekering hebben gedaan. De verzekering eindigt op de datum die in de opzeggingsbrief is vermeld of bij gebreke daarvan op de datum van dagtekening van de opzeggingsbrief;
 - binnen één maand nadat een gebeurtenis die voor ons tot een uitkeringsverplichting kan leiden, aan ons is gemeld of nadat wij een uitkering krachtens de verzekering hebben gedaan dan wel hebben afgewezen. Opzegging is slechts mogelijk op gronden die van dien aard zijn dat gebondenheid aan de overeenkomst niet meer van u kan worden geveerd. De verzekering eindigt op de in de opzeggingsbrief genoemde datum, zij het niet eerder dan één maand na de datum van dagtekening van de opzeggingsbrief.
- 3.2.2 door schriftelijke opzegging van de overeenkomst door ons:
- per het eind van de eerste contractstermijn. Hierbij geldt een opzegtermijn van twee maanden;
 - na verlenging aan het einde van de contractstermijn met een opzegtermijn van twee maanden;
 - indien de verzekerde naar aanleiding van een gemelde gebeurtenis heeft gehandeld met de opzet ons te misleiden. De verzekering eindigt op de in de opzeggingsbrief genoemde datum;
 - indien u de verschuldigde premie niet tijdig betaalt en u na het verstrijken van de premievervaldag door ons vruchteloos tot betaling van de premie bent aangemaand. De verzekering eindigt op de in de opzeggingsbrief genoemde datum, maar niet eerder dan twee maanden na de datum van dagtekening van de opzeggingsbrief;
 - binnen twee maanden na de ontdekking dat u de mededelingsplicht bij het aangaan van de verzekering niet hebt nagekomen en u daarbij hebt gehandeld met de opzet ons te misleiden dan wel wij de verzekering bij kennis van de ware stand van zaken niet zouden hebben gesloten. De verzekering eindigt op de in de opzeggingsbrief genoemde datum;
 - binnen één maand nadat een gebeurtenis die voor ons tot een uitkeringsverplichting kan leiden, aan ons is gemeld of nadat wij een uitkering krachtens de verzekering hebben gedaan dan wel hebben afgewezen. Opzegging is slechts mogelijk op gronden die van dien aard zijn dat gebondenheid aan de overeenkomst niet meer van ons kan worden geveerd. De verzekering eindigt op de in de opzeggingsbrief genoemde datum, zij het niet eerder dan een maand na de datum van dagtekening van de opzeggingsbrief;
- 3.2.3 van rechtswege:
- wanneer u zich buiten Nederland vestigt: per contractvervaldatum, tenzij tussen u en ons nadrukkelijk anders is overeengekomen;
 - zodra u of uw erfgenamen ophouden belang te hebben bij het verzekerde voertuig en de feitelijke macht daarover verliezen;
 - wanneer het verzekerde voertuig in de regel in het buitenland maar binnen de landen van de Europese Unie verblijft;
 - per contractvervaldatum, tenzij tussen u en ons nadrukkelijk anders is overeengekomen;
 - zodra het verzekerde voertuig in de regel buiten de landen van de Europese Unie verblijft;
 - zodra het verzekerde voertuig een niet-Nederlands kenteken gaat voeren.

4 Dekkingen en verzekeringsovereenkomst

De verzekeringsovereenkomst kan betrekking hebben op één of meer dekkingen. Wanneer er sprake is van meerdere dekkingen, zal het geheel als één verzekeringsovereenkomst worden beschouwd, óók wanneer de van kracht zijnde dekkingen niet tegelijkertijd zijn gesloten.

5 Premiebetaling

5.1 Premiebetaling in het algemeen

U dient de verschuldigde premie, kosten en assurantiebelasting bij vooruitbetaling te voldoen.

5.2 Automatische premiebetaling

Indien is gekozen voor automatische premiebetaling, worden de premie, kosten en assurantiebelasting telkens omstreeks de premievervaldag automatisch van de op de machtiging vermelde rekening afgeschreven. Indien door enige oorzaak, zoals bijvoorbeeld opheffing van de rekening, onvoldoende saldo, of anderszins, betaling van de verschuldigde premie, kosten en assurantiebelasting niet plaatsvindt en u het verschuldigde bedrag ook niet op andere wijze voldoet uiterlijk op de veertiende dag nadat het verschuldigd is, wordt de dekking geschorst. De schorsing gaat in op de vijftiende dag nadat wij u na de premievervaldag schriftelijk hebben aangemaand en betaling is uitgebleven.

5.3 Niet-automatische premiebetaling

U dient de premie, kosten en assurantiebelasting te betalen uiterlijk op de veertiende dag nadat zij verschuldigd zijn. Indien u het verschuldigde bedrag niet tijdig betaalt, wordt de dekking geschorst. De schorsing gaat in op de vijftiende dag nadat wij u na de premievervaldag schriftelijk hebben aangemaand en betaling is uitgebleven.

5.4 Premiebetalingsplicht

U blijft verplicht de premie, kosten en assurantiebelasting te betalen. De dekking gaat weer in op de dag volgend op die waarop de betaling door ons is ontvangen. Indien met ons premiebetaling in termijnen is overeengekomen, gaat

de dekking pas in op de dag volgend op die waarop alle onbetaald gebleven premies over de reeds verstreken termijnen, inclusief incassokosten en assurantiebelasting, door ons zijn ontvangen.

5.5 Terugbetaling van premie

Bij tussentijdse opzegging wordt de lopende premie naar billijkheid, onder aftrek van mogelijke kosten, verminderd. Dit geldt niet wanneer er sprake is geweest van de opzet ons te misleiden en de polis op deze grond is opgezegd.

6 Wijziging van premie en/of voorwaarden

Wij hebben het recht de premie en/of voorwaarden en bloc te wijzigen. U wordt van de wijziging schriftelijk of per e-mailbericht in kennis gesteld. Wij gaan er vanuit dat u met de wijziging hebt ingestemd, tenzij u binnen één maand na dagtekening van het schrijven schriftelijk het tegendeel hebt bericht. Wanneer u niet akkoord gaat met de wijziging, eindigt de verzekeringsovereenkomst op de einddatum of op de door ons in de schriftelijke mededeling genoemde datum.

U kunt geen gebruik maken van de mogelijkheid tot opzegging indien:

- de wijziging van de premie en/of voorwaarden voortvloeit uit wettelijke regelingen of bepalingen;
- de wijziging alleen een verlaging van de premie en/of uitbreiding van de dekking inhoudt;
- de premieaanpassing het gevolg is van een wijziging van de verzekeringnemer, het gebruik van het verzekerde voertuig, de inschaling op uw bonus-/malusschaal of het gevolg is van de jaarlijkse weging van andere risicobepalende factoren;
- de wijziging voortvloeit uit contractuele bepalingen.

7 Tijdelijk gebruik van een ander voertuig

Wanneer het verzekerde voertuig voor reparatie, revisie of een dergelijke behandeling voor u tijdelijk niet beschikbaar is, zijn voor de duur van deze behandeling de dekkingen ook van toepassing op een naar prijsklasse en ouderdom gelijkwaardig vervangend voertuig. Aan deze bepaling kunnen geen rechten worden ontleend indien de schade is gedekt door een andere verzekering, al dan niet van een oudere datum, of onder een andere verzekering zou zijn gedekt als deze verzekering niet bestond.

Een tijdelijke aansprakelijkheidsdekking voor een vervangend voertuig als in dit artikel bedoeld is niet een aansprakelijkheidsverzekering als bedoeld in de Wet aansprakelijkheidsverzekering motorrijtuigen (WAM) en mag niet worden geacht aan de door of krachtens de WAM gestelde eisen te voldoen. Uitsluitend een verzekerde kan aan de in dit artikel omschreven dekking voor het vervangende voertuig rechten ontleen.

8 Verplichtingen na schade

8.1 Schademeldingsplicht

Zodra u of de verzekerde op de hoogte is of behoort te zijn van een gebeurtenis die voor ons tot een uitkeringsplicht kan leiden, bent u verplicht deze gebeurtenis zo spoedig als redelijkerwijs mogelijk is naar waarheid aan ons te melden.

8.2 Schade-informatieplicht

U en de verzekerde zijn verplicht, binnen redelijke termijn, naar waarheid ons alle inlichtingen en documenten te verschaffen die voor ons van belang zijn om de uitkeringsplicht te beoordelen.

8.3 Medewerkingsplicht

U en de verzekerde zijn verplicht hun volle medewerking aan de schaderegeling te verlenen en alles na te laten wat de belangen van ons zou kunnen schaden. Tevens bent u verplicht zich te onthouden van het erkennen van aansprakelijkheid.

8.4 Overige verplichtingen

In geval van, of poging tot, diefstal, inbraak, verduistering, vandalisme, gewelddadige beroving, afpersing of joyriding bent u of verzekerde verplicht onmiddellijk aangifte te doen bij de politie.

8.5 Sanctie bij niet nakomen verplichtingen

8.5.1 Wij mogen de schade die wij door het niet-nakomen van bovenstaande verplichtingen lijden of de extra kosten die wij daardoor moet maken, op u verhalen.

8.5.2 Aan de verzekering kunnen geen rechten worden ontleend indien u of verzekerde één of meer van de in dit artikel genoemde verplichtingen niet bent nagekomen en daardoor de belangen van ons heeft geschaad.

- 8.5.3 Elk recht op uitkering komt te vervallen indien u of verzekerde één of meer van de in dit artikel genoemde verplichtingen niet is nagekomen met de opzet ons te misleiden, tenzij de misleiding het verval van recht niet rechtvaardigt.

9 Verhaalsrecht op verzekerden

Wij zullen gerechtigd zijn een door ons gedane schadevergoeding te verhalen op verzekerden of op ieder ander voor wie een uitsluiting of beperking van toepassing is:

- 9.1 als wij op grond van de WAM of een daarmee overeenkomstige buitenlandse wet een verplichting tot schadevergoeding hebben;
- 9.2 als een cascoschade op grond van andere bepalingen van de verzekeringsvoorwaarden aan u dient te worden vergoed. Onder dit verhaalsrecht vallen ook de door de ons terzake van de gebeurtenis gemaakte kosten. Een verhaalsrecht op verzekerden komt ons ook toe bij schade veroorzaakt na beëindiging van de verzekering.

10 Bonus-/malusregeling

Indien dit uit het polisblad blijkt, is de bonus-/malusregeling van toepassing op de dekkingen Aansprakelijkheid, Beperkt casco en Volledig casco.

10.1 Inschaling

Bij de ingang of wijziging van de verzekering wordt de verschuldigde premie mede bepaald aan de hand van het premiepercentage uit de onderstaande schaal, behorende bij de bonus/malus-trede, vermeld op het polisblad. Voor elk volgend verzekeringsjaar worden de verschuldigde premies berekend aan de hand van de schaal, afhankelijk van het aantal schadegevallen dat in het afgelopen jaar heeft plaatsgevonden.

10.2 Bonus-/malusregeling

B/M- SCHAAL

Trede	verschuldigd premiepercentage	vanuit trede	zonder schade naar trede	Met 1 schade naar trede	met 2 schaden naar trede	met 3 of meer schade naar trede
20	25	20	20	14	8	1
19	25	19	20	13	7	1
18	25	18	19	12	7	1
17	25	17	18	11	6	1
16	25	16	17	10	6	1
15	25	15	16	9	5	1
14	25	14	15	8	4	1
13	30	13	14	7	3	1
12	32,5	12	13	7	3	1
11	35	11	12	6	2	1
10	40	10	11	6	2	1
9	45	9	10	5	1	1
8	50	8	9	4	1	1
7	55	7	8	3	1	1
6	60	6	7	2	1	1
5	65	5	6	1	1	1
4	75	4	5	1	1	1
3	90	3	4	1	1	1
2	100	2	3	1	1	1
1	125	1	2	1	1	1

10.3 Geen beïnvloeding inschaling

Een schade heeft geen invloed op de inschaling indien:

- 10.3.1 wij geen schadevergoeding verschuldigd zijn;
- 10.3.2 wij uitsluitend kosten gemaakt door de Hulporganisatie, hebben vergoed;
- 10.3.3 wij de door ons betaalde schade volledig hebben verhaald;
- 10.3.4 u binnen 3 maanden nadat u de omvang van de schade is medegedeeld, de door ons uitgekeerde bedragen hebt terugbetaald;
- 10.3.5 wij uitsluitend op grond van een schaderegelingsakkoord tussen maatschappijen een schade niet hebben kunnen verhalen of uitsluitend op grond van een dergelijk akkoord hebben moeten vergoeden;
- 10.3.6 de betaalde schade niet volledig kan worden verhaald uitsluitend als gevolg van de in de polis of voorwaarden overeengekomen afwijkende waardevaststelling;

- 10.3.7 de betaalde schade het gevolg is van een gebeurtenis genoemd in artikel 9 van de Voorwaarden Beperkt cascodekking VA13;
- 10.3.8 er sprake is van een aanrijding met een fietser of voetganger waarbij ten aanzien van het ontstaan van die aanrijding de verzekerde geen enkel verwijt kan worden gemaakt;
- 10.3.9 wij de schade uitsluitend op grond van het bepaalde in artikel 7:962 lid 3 BW niet of niet volledig heeft kunnen verhalen.

11 Verjaring

- 11.1** Een rechtsvordering tegen ons tot het doen van een uitkering of verkrijgen van polisdekking verjaart door verloop van drie jaren na de aanvang van de dag, volgende op die waarop de tot uitkering gerechtigde met de opeisbaarheid daarvan bekend is geworden.
- 11.2** De verjaring wordt gestuit door een schriftelijke mededeling of e-mailbericht, waarbij op uitkering aanspraak wordt gemaakt. Een nieuwe verjaringstermijn van drie jaren begint te lopen met de aanvang van de dag, volgende op die waarop wij hetzij de aanspraak erkennen, hetzij schriftelijk hebben meegedeeld de aanspraak af te wijzen.
- 11.3** Bij verzekering tegen aansprakelijkheid wordt de verjaring in afwijking van artikel 11.2 van de Algemene Voorwaarden eerste zin gestuit door ieder onderhandeling tussen ons en de op een uitkering aanspraak makende partij. In dat geval begint een nieuwe verjaringstermijn van drie jaren te lopen met aanvang van de dag, volgende op die waarop wij hetzij de aanspraak erkennen, hetzij ondubbelzinnig aan degene met wie wij onderhandelen en, indien deze een ander is, aan de op uitkering aanspraak makende partij hebben meegedeeld dat wij de onderhandelingen afbreken.

12 Uitsluitingen

Aan de gesloten verzekeringsovereenkomst kunnen geen rechten worden ontleend, indien:

- 12.1 Opzet**
de schade met opzet of goedgevinden of al dan niet bewuste roekeloosheid van u of een verzekerde is veroorzaakt;
- 12.2 Fraude**
er sprake is van fraude (geheel of gedeeltelijk). Met fraude wordt bedoeld: het opzettelijk misleiden en/of trachten te misleiden van ons om een uitkering en/of vergoeding en/of dienstverlening te verkrijgen, waarop geen recht bestaat of het (trachten) te verkrijgen van een verzekeringsdekking onder valse voorwendselen. Onder fraude valt ook het op een andere manier voordeel proberen te halen, zonder dat er recht is op een uitkering en/of vergoeding en/of dienstverlening.
Voorts heeft fraude tot gevolg dat:
- aangifte wordt gedaan bij de politie;
 - alle lopende verzekeringen kunnen worden beëindigd;
 - er een registratie plaatsvindt in het, tussen verzekeraars, gangbare registratiesysteem;
 - eventueel uitgekeerde schade en onderzoekskosten worden teruggevorderd;
- 12.3 Beredding**
u of de verzekerde het nagelaten maatregelen te nemen ter voorkoming of vermindering van schade als bedoeld in artikel 7:957 BW en daardoor de belangen van ons heeft geschaad;
- 12.4 Molest**
de schade is veroorzaakt door of ontstaan uit gewapend conflict, burgeroorlog, opstand, binnenlandse onlusten, oproer en munitie. De 6 genoemde vormen van molest, alsmede de definities van deze vormen van molest vormen een onderdeel van de tekst die door het Verbond van Verzekeraars op 2 november 1981 ter griffie van de Rechtbank te 's-Gravenhage is gedeponeerd;
- 12.5 Atoomkernreactie**
de schade is veroorzaakt door, opgetreden bij of voortgevloeid uit atoomkernreacties, onverschillig hoe en waar deze zijn ontstaan. Onder atoomkernreactie is te verstaan iedere kernreactie waarbij energie vrijkomt zoals kernfusie, kernsplijting, kunstmatige en natuurlijke radioactiviteit.
Deze uitsluiting geldt niet met betrekking tot radioactieve nucliden, die zich buiten een kerninstallatie bevinden en gebruikt worden of bestemd zijn om gebruikt te worden voor industriële, commerciële, landbouwkundige, medische of wetenschappelijke doeleinden, met dien verstande dat een vergunning voor vervaardiging, gebruik, opslag en het zich ontdoen van radioactieve stoffen door de overheid moet zijn afgegeven.
Voor zover, krachtens de wet, een derde voor de geleden schade aansprakelijk is, blijft de uitsluiting onverkort van kracht. Onder "wet" wordt verstaan de Wet aansprakelijkheid kernongevallen (Staatsblad 1979-225) zijnde de bijzondere wettelijke regeling van de aansprakelijkheid op het gebied van de kernenergie;

Onder 'kerninstallatie' wordt verstaan een kerninstallatie in de zin van de bedoelde wet.

- 12.6 (Bio)chemische wapens**
de schade is veroorzaakt door, optredende bij of uit het gebruik van of de omgang met een chemisch, biologisch, biochemisch of elektromagnetisch wapen;
- 12.7 Luchthavens**
de schade is ontstaan op vliegvelden of luchthavens, tenzij sprake is van een gebeurtenis op een voor vliegtuigen en luchtverkeer afgesloten gedeelte daarvan;
- 12.8 Inbeslagneming**
de schade is ontstaan gedurende de tijd dat de verzekerde zaken in beslag zijn genomen of aangehouden krachtens besluit van de Nederlandse of vreemde overheid;
- 12.9 Niet gemachtigde gebruiker**
de schade is ontstaan terwijl het verzekerde voertuig ten tijde van de gebeurtenis door wie dan ook gebruik werd zonder uitdrukkelijke of stilzwijgende machtiging van u;
- 12.10 Deelneming wedstrijden, behendigheidsritten, e.d.**
de schade is ontstaan tijdens het oefenen voor of deelnemen aan wedstrijden, behendigheidsritten of snelheidsproeven. De schade ontstaan tijdens oriëntatie- of puzzelritten in Nederland is niet uitgesloten;
- 12.11 Afwijkend gebruik**
de schade is ontstaan terwijl het verzekerde voertuig voor andere doeleinden wordt gebruikt dan aan ons is opgegeven of door de wet is toegestaan;
- 12.12 Geen rijbevoegdheid**
de schade is veroorzaakt terwijl de feitelijke bestuurder niet in het bezit is van een geldig, voor het motorrijtuig of de betreffende combinatie van het motorrijtuig met aanhanger wettelijk voorgeschreven rijbewijs, of terwijl hem de rijbevoegdheid onvoorwaardelijk is ontzegd, of terwijl hij anderszins krachtens een wettelijke bepaling niet tot het besturen van een motorrijtuig bevoegd is.
Een rijbewijs dat zijn geldigheid heeft verloren uitsluitend door het verstrijken van de in de wet genoemde geldigheidsduur wordt als geldig aangemerkt tenzij de geldigheid meer dan een jaar is verstreken;
- 12.13 Alcohol, genees- en verdovende middelen**
de schade die is veroorzaakt terwijl de bestuurder van het verzekerde voertuig onder zodanige invloed van alcoholhoudende dranken en/of enig bedwelmend, opwekkend middel of geneesmiddel verkeerde, dat hij niet in staat kon worden geacht het motorrijtuig naar behoren te besturen, dan wel dat hem het besturen door de wet of overheid is of zou zijn verboden. Ook wanneer de bestuurder geweigerd heeft zijn medewerking te verlenen aan een ademtest, urine- of bloedproef of een soortgelijk onderzoek, bedoeld om deze invloed vast te stellen, wordt geen schadevergoeding verleend;
- 12.14 Geen kentekenhouder**
uit het kentekenregister bij de Rijksdienst voor het Wegverkeer blijkt dat u niet bent ingeschreven als eigenaar c.q. houder, tenzij uit de polis blijkt dat wij hiermee bekend zijn en dit hebben geaccepteerd;
- 12.15 Verhuur**
de schade is ontstaan terwijl het verzekerde voertuig is verhuurd, tenzij uit de polis blijkt dat wij hiermee bekend zijn en dit hebben geaccepteerd;
- 12.16 Vervoer gevaarlijke stoffen**
de schade is veroorzaakt door, opgetreden bij of een gevolg is van het vervoer van gevaarlijke stoffen, zoals bedoeld in artikel 3.a van de Wet aansprakelijkheidsverzekering motorrijtuigen, tenzij er blijkens het polisblad hiervoor wel dekking bestaat.
- 12.17 Niet nakomen verplichtingen**
indien de verzekerde of u de uit de polis voortvloeiende verplichtingen niet of niet tijdig nakomt.

De uitsluitingen onder 12.9, 12.10, 12.11, 12.12 en 12.13 van de Algemene Voorwaarden gelden niet ten aanzien van u indien u aantoont dat de daarin bedoelde omstandigheden of feiten zich buiten uw weten en tegen uw wil hebben voorgedaan en dat u in redelijkheid geen verwijt treft. Wij hebben in dat geval het recht om de door ons verrichte uitkering op de gebruiker/bestuurder te verhalen.

13 Beperking terrorismerisico

- 13.1 Begrenzing van de dekking voor het terrorismerisico**
Met inachtneming van het bepaalde in de artikelen 2.17, 2.18 en 2.19 van de Algemene Voorwaarden, geeft de verzekering dekking voor gevolgen van in de Bijzondere voorwaarden genoemde gebeurtenissen die (direct of indirect) verband houden met:
- terrorisme, kwaadwillige besmetting of preventieve maatregelen;
 - handelingen of gedragingen ter voorbereiding van terrorisme, kwaadwillige besmetting of preventieve maatregelen, hierna gezamenlijk aan te duiden als 'het terrorismerisico'.

De uitkeringsplicht van verzekeraar terzake van iedere bij haar ingediende aanspraak op schadevergoeding en/of uitkering, is beperkt tot het bedrag van de uitkering die verzekeraar terzake van die aanspraak ontvangt onder de herverzekering voor het terrorismerisico bij de NHT.

13.2 De NHT biedt herverzekeringsdekking voor de hiervoor genoemde aanspraken tot maximaal één miljard euro per kalenderjaar. Vorengenoemd bedrag kan van jaar tot jaar worden aangepast en geldt voor alle bij de NHT aangesloten verzekeraars tezamen. Van een eventuele aanpassing zal mededeling worden gedaan in drie landelijk verschijnende dagbladen.

13.3 In afwijking van het in de voorgaande leden van dit artikel bepaalde, geldt voor verzekeringen die betrekking hebben op:

- schade aan onroerende zaken en/of de inhoud daarvan;
- gevolgschade van schade aan onroerende zaken en/of de inhoud daarvan dat per verzekeringnemer per verzekerde locatie per jaar maximaal 75 miljoen euro onder deze verzekeringsovereenkomst zal worden uitgekeerd, voor alle bij de NHT aangesloten verzekeraars tezamen, ongeacht het aantal afgegeven polissen.

Voor de toepassing van dit artikellid wordt onder verzekerde locatie verstaan:

alle op het risicoadres aanwezige door verzekeringnemer verzekerde objecten, alsmede alle buiten het risicoadres gelegen door verzekeringnemer verzekerde objecten waarvan het gebruik en/of de bestemming in relatie staat tot de bedrijfsactiviteiten op het risicoadres. Als zodanig zullen in ieder geval worden aangemerkt alle door verzekeringnemer verzekerde objecten die op minder dan vijftig meter afstand van elkaar gelegen zijn en waarvan er tenminste één op het risicoadres is gelegen.

Voor de toepassing van dit artikellid geldt voor rechtspersonen en vennootschappen die zijn verbonden in een groep, zoals bedoeld in artikel 2:24b BW, dat alle groepsmaatschappijen tezamen worden aangemerkt als één verzekeringnemer, ongeacht door welke tot de groep behorende groepsmaatschappij(en) de polis(sen) is (zijn) afgesloten.

Uitkeringsprotocol NHT

13.4 Op de herverzekering van verzekeraar bij de NHT is van toepassing het Protocol afwikkeling claims (hierna te noemen het Protocol). Het Protocol, inclusief toelichting en het clauseblad, zijn op 23 november 2007 bij de Kamer van Koophandel Den Haag gedeponereerd onder nummer 27178761. Op grond van de in dit protocol vastgestelde bepalingen is de NHT onder meer gerechtigd de uitkering van de schadevergoeding of het verzekerde bedrag uit te stellen tot het moment waarop zij kan bepalen of en in hoeverre zij over voldoende financiële middelen beschikt om alle vorderingen waarvoor zij als herverzekeraar dekking biedt, voor het geheel te voldoen. Voor zover de NHT niet over voldoende financiële middelen blijkt te beschikken, is zij gerechtigd overeenkomstig bedoelde bepalingen een gedeeltelijke uitkering aan verzekeraar te doen.

13.5 De NHT is, met inachtneming van het gestelde in bepaling 7 van het Protocol afwikkeling claims, bevoegd om te beslissen of een gebeurtenis in verband waarmee aanspraak op uitkering wordt gedaan, als een gevolg van de verwezenlijking van het terrorismerisico moet worden aangemerkt. Een daartoe strekkend en overeenkomstig voornoemde bepaling genomen besluit van de NHT, is bindend jegens verzekeraar, de verzekeringnemer en verzekerden.

13.6 Eerst nadat de NHT aan verzekeraar heeft meegedeeld welk bedrag, al dan niet bij wijze van voorschot, terzake van een vordering tot uitkering aan haar zal worden uitgekeerd, kan de verzekerde op de in 13.4 van de Algemene Voorwaarden bedoelde uitkering terzake tegenover verzekeraar aanspraak maken.

13.7 De herverzekeringsdekking bij de NHT is ingevolge bepaling 17 van het Protocol slechts van kracht voor aanspraken op schadevergoeding en/of uitkering die worden gemeld binnen twee jaar nadat de NHT van een bepaalde gebeurtenis of omstandigheid heeft vastgesteld dat deze als een verwezenlijking van het terrorismerisico in de zin van deze voorwaarden wordt beschouwd.

14 Klachten en geschillen

Klachten naar aanleiding van de overeenkomst kunnen schriftelijk ingediend worden bij de directie van de gevolmachtigde agent die als zodanig op het polisblad staat vermeld. Indien de klacht niet naar tevredenheid wordt behandeld en/of is opgelost én belanghebbende een consument is in de zin van de reglementen van het KiFiD, kan het geschil voorleggen aan het Klachteninstituut Financiële Dienstverlening, Postbus 93257, 2509 AG Den Haag, telefoon 0900 355 22 48, www.kifid.nl.

Bevoegde rechter

Als belanghebbende geen gebruik wil maken van de hiervoor genoemde klachtenbehandelingsmogelijkheden of wanneer de klachtenbehandeling of de uitkomst daarvan voor belanghebbende niet bevredigend is, kan de belanghebbende het geschil inhoudelijk voorleggen aan de bevoegde rechter, tenzij er sprake is geweest van een bindend advies (door bijv. het KiFiD).

15 Adres

Mededeling van u aan ons vinden rechtsgeldig plaats via geschrift of via een e-mailbericht.

Kennisgevingen van ons aan u vinden rechtsgeldig plaats via het laatste bij ons bekende post- en/of e-mailadres.

Alle mededelingen van ons, gericht aan het bij ons laatst bekende adres van u of aan het adres van de tussenpersoon via wie de bemiddeling van deze verzekering loopt, worden geacht de verzekerde(n) te hebben bereikt en hebben tegenover hem bindende kracht. U dient elke verandering van adres zo spoedig mogelijk op te geven.

16 Bescherming persoonsgegevens

Wij kunnen persoonlijke informatie vragen wanneer een verzekering wordt aangevraagd, gewijzigd of uitgevoerd. Wij vragen dan bijvoorbeeld om naam, adres en woonplaats. Dit zijn persoonsgegevens. De gegevens worden voor de volgende doelen gebruikt:

- om overeenkomsten te sluiten en uit te voeren;
- om het klantenbestand te behouden en te vergroten;
- om de veiligheid en integriteit van de financiële sector in stand te houden;
- om fraude te voorkomen en te bestrijden;
- om statistieken te berekenen en te analyseren;
- om te voldoen aan de wet.

Op deze verwerking van persoonsgegevens is de "Gedragscode Verwerking Persoonsgegevens Financiële Instellingen" van toepassing. Deze Gedragscode is te lezen op: www.verbondvanverzekeraars.nl. Tot slot kan verzekeraar in verband met een verantwoord acceptatie- en uitkeringsbeleid informatie inwinnen bij of verstrekken aan de Stichting CIS te Zeist.

In dit kader kunnen deelnemers van Stichting CIS ook onderling gegevens uitwisselen. Doelstelling hiervan is risico's te beheersen en fraude tegen te gaan. Het privacyreglement van Stichting CIS is van toepassing, zie www.stichtingcis.nl.

Door het aangaan van een verzekering wordt door u toestemming gegeven voor het verwerken, melden en raadplegen van uw persoonsgegevens ten behoeve van de hierboven genoemde activiteiten.

17 Samenloop

- 17.1** Indien bij schade aanspraak kan worden gemaakt op een andere verzekering, al dan niet van oudere datum, of zou kunnen worden gemaakt als deze verzekering niet zou hebben bestaan, geldt deze verzekering slechts voor zover de aanspraken het bedrag te boven gaan waarop de verzekerde elders recht heeft of zou hebben. Een eigen risico op de andere verzekering komt niet voor vergoeding in aanmerking.
- 17.2** De verzekerde dient aan ons een opgave te doen van alle hem bekende verzekeringen, al dan niet van oudere datum, die op het moment van de schade geheel of ten dele betrekking hebben op hetzelfde belang.

II Bijzondere voorwaarden

Voorwaarden aansprakelijkheid Vrachtautoverzekering VA13 01/2015

Deze voorwaarden zijn uitsluitend van toepassing indien hiernaar op het polisblad wordt verwezen.

Met voorbijgaan aan hetgeen anders in de verzekeringsvoorwaarden van deze polis mocht zijn bepaald, wordt deze verzekeringsovereenkomst ten aanzien van het verzekerde voertuig geacht aan de door of krachtens de Wet aansprakelijkheidsverzekering motorrijtuigen, hierna genoemd WAM, gestelde eisen te voldoen.

1 Omvang van de dekking

- 1.1** Deze verzekeringsovereenkomst dekt de wettelijke aansprakelijkheid van verzekerden, tot ten hoogste het op het polisblad vermelde verzekerde bedrag per gebeurtenis voor alle verzekerden tezamen, voor schade aan personen en/of zaken, die is veroorzaakt met of door:
- 1.1.1 het verzekerde voertuig;
 - 1.1.2 de eventuele aanhanger;
 - 1.1.3 zaken, anders dan tijdens laden en lossen, die zich op of in het verzekerde voertuig en de aanhanger bevinden, of daarvan/daaruit vallen of zijn gevallen.
- 1.2 Schade aan personen en zaken**
- 1.2.1 Schade aan personen
Onder schade aan personen wordt verstaan: schade door letsel of aantasting van de gezondheid van personen, al dan niet de dood ten gevolge hebbend, met inbegrip van de daaruit voortvloeiende schade.
 - 1.2.2 Schade aan zaken
Onder schade aan zaken wordt verstaan: schade door beschadiging, vernietiging of het verloren gaan van zaken van anderen dan de verzekerden, met inbegrip van de daaruit voortvloeiende schade.
- 1.3** Indien de gebeurtenis plaatsvindt in een tot het verzekeringsgebied behorend land, waar krachtens een met de WAM overeenkomende wet een hoger maximum bedrag is voorgeschreven, verleent deze verzekeringsovereenkomst dekking tot dat hogere bedrag.

2 Proceskosten en wettelijke rente

Tot een bedrag gelijk aan het verzekerde bedrag vergoedt de verzekeraar zo nodig boven het verzekerde bedrag:

- 2.1** de kosten van verweer in een door een benadeelde tegen ons aanhangig gemaakte procedure;
- 2.2** kosten van verweer dat onder leiding van ons wordt gevoerd in een door een benadeelde tegen een verzekerde aanhangig gemaakte civiele procedure, alsmede in de hierboven genoemde gevallen de hieruit voortvloeiende proceskosten tot betaling waarvan wij of de verzekerde worden veroordeeld;
- 2.3** de wettelijke rente over het door de verzekeringsovereenkomst gedekte gedeelte van de hoofdsom;
- 2.4** de kosten van rechtskundige bijstand in een tegen een verzekerde aanhangig gemaakt strafgeding indien wij deze bijstand ter behartiging van haar belangen noodzakelijk acht. Wij kunnen een verzekerde nimmer verplichten tegen een gewezen strafvonnis in hoger beroep te gaan. Boeten, transactiebedragen, afkoopsommen en met een strafprocedure samenhangende gerechtskosten worden niet vergoed.

3 Zekerheidstelling

Indien een overheid, wegens een onder de verzekeringsovereenkomst gedekte gebeurtenis, het stellen van een geldelijke zekerheid verlangt ter waarborging van de rechten van benadeelden, zullen wij deze zekerheid verstrekken tot ten hoogste € 50.000,- voor alle verzekerden tezamen. Verzekerden zijn verplicht ons te machtigen over de zekerheid te beschikken zodra deze wordt vrijgegeven en bovendien alle medewerking te verlenen om de terugbetaling te verkrijgen.

4 Vervoer gewonden

De schade ontstaan door verontreiniging van de bekleding van het verzekerde voertuig tengevolge van het kosteloos vervoer van gewonden.

5 Hulp door derden

Indien een verzekerde ten gevolge van een ongeval door een derde - al dan niet bij het ongeval betrokken - wordt geholpen om dood of letsel te voorkomen respectievelijk te beperken en degene die de hulp verleent lijdt door of tijdens de hulpverlening schade aan zaken, dan wordt deze schade vergoed tot ten hoogste € 500,- ook al zou het maximaal verzekerde bedrag door deze vergoeding worden overschreden.

6 Schade aan eigen voertuigen

De schade, veroorzaakt met of door het verzekerde voertuig aan een ander(e) motorrijtuig of aanhanger, waarvan u eveneens eigenaar of houder bent, met uitsluiting van bedrijfsschade en waardevermindering, voor zover:

- 6.1 de schade is toegebracht door schuld van de feitelijke bestuurder;
- 6.2 de schade niet heeft plaatsgevonden in een gebouw of op een terrein dat dient tot gebruik van u.

7 Schaderegeling

Wij belasten ons met de regeling en de vaststelling van de schade. Wij hebben het recht benadeelden rechtstreeks schadeloos te stellen en met hen schikkingen te treffen. Wij zullen daarbij de belangen van verzekerde in het oog houden. Bestaat de vergoeding van schade uit periodieke uitkeringen, en is de waarde daarvan met inachtneming van andere uitkeringen, hoger dan het verzekerde bedrag, dan wordt de duur of de hoogte van die uitkeringen naar evenredigheid verminderd.

8 Uitsluitingen

De uitsluitingen genoemd in artikel 12 van de Algemene Voorwaarden zijn van toepassing. Daarnaast kunnen geen rechten aan de verzekering worden ontleend voor schade:

- 8.1 **Boete- en garantiebedingen**
voortvloeiende uit een boete -, schadevergoedings-, garantie-, vrijwarings- of ander beding van soortgelijke strekking, tenzij – en dan voor zover – ook zonder zulk een beding de verzekerde aansprakelijk zou zijn geweest;
- 8.2 **Personenschade aan bestuurder**
toegebracht aan de bestuurder van het verzekerde voertuig die het ongeval veroorzaakt;
- 8.3 **Eigen schade**
aan het verzekerde voertuig en/of een eventuele aanhanger;
- 8.4 **Schade aan zaken**
aan zaken die zich in of op het verzekerde voertuig bevinden of daarmee worden vervoerd. Onder zaken die met het verzekerde voertuig worden vervoerd, worden niet verstaan de tot particuliere huishouding behorende zaken van passagiers;
- 8.5 **Schade aan zaken in eigendom**
aan roerende of onroerende zaken die u of de aansprakelijke verzekerde in eigendom toebehoren of die zij uit hoofde van een huur-, leen- of andere overeenkomst in gebruik hebben.

Voorwaarden Beperkt cascodekking VA13 01/2015

Deze voorwaarden zijn uitsluitend van toepassing als Beperkt Cascodekking volgens het polisblad is verzekerd.

9 Omvang van de beperkt cascodekking

- 9.1** Deze verzekering dekt verlies van en de herstelkosten van schade aan het verzekerde voertuig uitsluitend door:
- 9.1.1 Brand, explosie, ontploffing, zelfontbranding en kortsluiting, ook als dit een gevolg is van een eigen gebrek, en blikseminslag.
Onder brand wordt in dit verband verstaan: een door verbranding veroorzaakt en met vlammen gepaard gaand vuur buiten een haard, dat in staat is zich uit eigen kracht voort te planten. Zo is onder andere geen brand:
- zengen, schroeien, smelten, verkolen, broeien;
 - doorbranden van elektrische apparaten en motoren.
- 9.1.2 Diefstal, inbraak, verduistering of joyriding waaronder begrepen schade die door de plegger van het misdrijf aan het verzekerde voertuig is toegebracht en schade ontstaan door poging tot diefstal, inbraak, verduistering of joyriding. Diefstal van een aanhanger wordt uitsluitend vergoed wanneer de aanhanger is voorzien van een wielklem en/of disselslot en/of kingpin en/of triagelslot en/of VBV goedgekeurde alarmsysteem, tenzij:
- de aanhanger zich in gekoppelde toestand bevindt;
 - de aanhanger gestald staat in een deugdelijk afgesloten pand of gedeelte van een pand of op een deugdelijk afgesloten terrein, waarbij braakschade aangetoond dient te worden aan het perceelsgedeelte;
 - de aanhanger gestald staat op een bewaakt en niet vrij toegankelijk terrein.
- 9.1.3 Breuk van één of meer ruiten van de vrachtauto, inclusief de ruit van het zonnedak, niet gepaard gaande met andere schade aan het voertuig behoudens door scherven van deze ruit(en). Onder ruiten worden niet begrepen verlichtingsglazen en koplampruit.
- 9.1.4 Botsing met wild, vogels of loslopende dieren, voor zover de schade direct door die botsing is toegebracht.
- 9.1.5 Overstroming, vloedgolf, aardbeving, vulkanische uitbarsting, lawine, vallend gesteente, aardverschuiving of soortgelijke natuurrampen. Onder overstroming wordt in dit verband verstaan het bezwijken of overlopen van dijken, kaden, sluizen of andere waterkeringen, onverschillig of de overstroming oorzaak dan wel gevolg is van een door de verzekeringsovereenkomst gedekte gebeurtenis.
- 9.1.6 Storm
Het omwaaien van het verzekerde voertuig, het open waaien van portieren, het kapot waaien van zeilen en het vallen van voorwerpen (w.o. bomen, dakpannen) als gevolg van storm. Onder storm wordt verstaan een windsnelheid van ten minste 14 meter per seconde (windkracht 7).
- 9.1.7 Relletjes
Waaronder worden verstaan incidentele geweldsmanifestaties.
- 9.1.8 Het buiten een vliegveld in aanraking komen met een luchtvaartuig, delen daarvan of voorwerpen die uit een luchtvaartuig vallen.
- 9.1.9 Een van buiten komend onheil gedurende de tijd dat verzekerde voertuig voor transport met een vervoermiddel aan een transportonderneming is overgedragen, met uitzondering van schade, ontstaan tijdens takelen, of slepen en van schade, bestaande uit schrammen, krassen of lakschade;
- 9.2 Zo nodig boven het verzekerde bedrag dekt de verzekering:**
- 9.2.1 De kosten van berging, noodzakelijke bewaking en vervoer van het verzekerde voertuig naar de dichtstbijzijnde reparatie-inrichting waar de gedekte schade naar behoren kan worden hersteld;
- 9.2.2 Bijdrage in averij grosse.

10 Eigen risico

In geval van schade aan of verlies van het verzekerde voertuig zal per gedekte gebeurtenis een bedrag gelijk aan het op het polisblad genoemde eigen risico in mindering worden gebracht.

11 Schaderegeling

11.1 Noodreparatie

In geval van schade hebt u het recht om in spoedeisende gevallen onverminderd de verplichting tot onmiddellijke melding van de schade, deze door een herstelbedrijf tot maximaal € 1.000,- exclusief B.T.W. te laten repareren. In deze gevallen dient zo spoedig mogelijk aan ons een originele gespecificeerde herstelnota te worden overgelegd.

11.2 Expertise

Bij schade kan door ons een deskundige worden benoemd die in overleg met de reparateur voor rekening van ons de schade vaststelt. Bij gebreke van overeenstemming tussen deze deskundige en de reparateur omtrent de grootte van de schade heeft de verzekerde het recht tegenover de door ons aangewezen deskundige op eigen kosten een deskundige aan te wijzen. Bij verschil van mening tussen beide deskundigen zullen zij een derde deskundige benoemen, wiens schadevaststelling binnen de grenzen van beide taxaties moet blijven en bindend zal zijn. De kosten

van de derde deskundige worden door elk van de partijen voor de helft gedragen. Indien een verzekerde door de derde deskundige geheel in het gelijk wordt gesteld, zijn de kosten van alle deskundigen voor onze rekening.

11.3 Vergoeding elektronica

Ten aanzien van vast in het verzekerde voertuig gemonteerde (al dan niet gecombineerde) audio-(visuele-), telefoon-en/of (satelliet)-navigatieapparatuur geldt, dat daarvoor in geval van een gedekte gebeurtenis ten hoogste € 500,- zal worden vergoed, tenzij bij de vaststelling van de verzekerde som met een hogere waarde rekening is gehouden.

11.4 Schade aan het verzekerd voertuig

Wij vergoeden bij schade de herstelkosten, mits deze herstelkosten de waarde van het verzekerd voertuig op het ogenblik voor de beschadiging, verminderd met de waarde van de restanten, niet te boven gaan.

11.5 Totaal verlies

Van totaal verlies is sprake als de herstelkosten meer bedragen dan:

- de waarde van het verzekerd voertuig onmiddellijk vóór de beschadiging, verminderd met de waarde van de restanten, of
- 2/3 van de waarde van het verzekerd voertuig onmiddellijk vóór de beschadiging.

U hebt in een dergelijke situatie recht op vergoeding van de waarde van het verzekerd voertuig onmiddellijk vóór het ontstaan van de schade, verminderd met de waarde van restanten.

11.6 Diefstal, verduistering en dergelijke

Bij diefstal, verduistering, joyriding, oplichting en/of vermissing mogen wij gedurende 30 dagen na de politieaangifte door verzekerden en overlegging van bewijs daarvan aan ons wachten of het verzekerde voertuig teruggevonden wordt. Mits wij direct over alle gegevens kunnen beschikken om zodoende voldoende gelegenheid te hebben onderzoek te verrichten en er geen onregelmatigheden uit het onderzoek naar voren zijn gekomen, zullen wij na verloop van deze termijn tot vergoeding van het vastgestelde schadebedrag overgaan, tenzij vóór de afloopdatum van voornoemde termijn, het verzekerde voertuig is teruggevonden. Verzekerden zijn verplicht de sleutels en het eigendomsrecht van het verzekerde voertuig aan de ons over te dragen en alle medewerking te verlenen aan terugvordering van het verzekerde voertuig.

11.7 Onderverzekering

Als op grond van onjuiste opgave door u voor de (beperkte) cascodekking een premie is berekend die lager is dan de premie die hiervoor verschuldigd zou zijn geweest bij de opgave van de juiste gegevens, hebben wij het recht de schadevergoeding te verminderen in de verhouding van de voor de (beperkte) cascodekking betaalde premie tot de premie die bij opgave van de juiste gegevens hiervoor in rekening zou zijn gebracht.

11.8 Overdracht bij totaal verlies

Als er sprake is van totaal verlies in de zin van artikel 11.5 van de Voorwaarden Beperkt cascodekking VA13 of verlies van het verzekerde voertuig, zullen wij pas tot schadevergoeding overgaan, nadat (de eigendom van) het verzekerde voertuig of het restant inclusief de eventueel door ons te vergoeden extra voorzieningen en accessoires aan ons of een door ons aan te wijzen partij is overgedragen.

U bent verplicht alle delen van het bij de verzekerde voertuig behorende kentekenbewijs en sleutels, als door ons verzocht, aan ons of aan een door ons aan te wijzen partij te overhandigen.

11.9 B.T.W.

Indien op het polisblad is aangetekend dat in het verzekerde bedrag de B.T.W. niet is begrepen, geschiedt de vergoeding van de schade eveneens exclusief B.T.W.

12 Aanmelden vermissing

Bij constatering van vermissing van het verzekerde voertuig bent u verplicht ons en de politie direct van dit feit op de hoogte te stellen.

U verklaart zich akkoord met het aanmelden door ons, van de voertuiggegevens aan het Verzekeringsbureau Voertuigcriminaliteit, zodat door de overheid erkende particuliere organisaties door ons kunnen worden ingeschakeld voor het terugvinden en terugbezorgen van het voertuig. U kunt ook zelf rechtstreeks de vermissing van het voertuig doorgeven aan het Verzekeringsbureau Voertuigcriminaliteit, via telefoonnummer 071 - 364 17 77 (24 uur per dag bereikbaar).

13 Uitsluitingen

De uitsluitingen genoemd in artikel 12 van de Algemene Voorwaarden zijn van toepassing. Verder is van deze verzekering uitgesloten:

13.1 schade door slijtage, slecht onderhoud en waardevermindering;

13.2 schade door bevriezing of andere geleidelijk inwerkende atmosferische invloeden tenzij als gevolg van één van de in artikel 9 van de Voorwaarden Beperkt cascodekking VA13 genoemde gebeurtenissen;

- 13.3** schade uitsluitend aan banden en/of zeilen tenzij de schade het gevolg is van een onder deze verzekering gedekt gevaar waarbij andere onderdelen van het verzekerd object beschadigd zijn.
- 13.4** schade als gevolg van het tanken van verkeerde (brand)stoffen of het gebruiken van verkeerde oliën.

Voorwaarden Volledige cascodekking VA13 01/2015

Deze voorwaarden zijn uitsluitend van toepassing als Volledig Cascodekking volgens het polisblad is verzekerd. De artikelen 9 tot en met 13 Voorwaarden Beperkt Cascodekking VA13 gelden eveneens voor de Volledige cascodekking.

14 Omvang van de volledige cascodekking

De omvang van de volledige cascodekking omvat die van de beperkte cascodekking. Daarnaast dekt deze verzekering het verlies van en de kosten van herstel van schade aan het verzekerde voertuig door:

- 14.1** botsing, vandalisme of enig ander van buiten komend onheil;
- 14.2** omslaan, van de weg raken of in het water terechtkomen.

De onder 14.1 en 14.2 van de Voorwaarden Volledige cascodekking VA13 genoemde gebeurtenissen zijn eveneens gedekt indien deze het gevolg zijn van eigen gebrek. Het eigen gebrek zelf, slijtage, constructie- en of materiaalfouten of een andere inwendige oorzaak is niet verzekerd.

15 Eigen risico

In geval van schade aan of verlies van het verzekerde voertuig zal per gedekte gebeurtenis een bedrag gelijk aan het op het polisblad genoemde eigen risico in mindering worden gebracht. Bij schadegebeurtenissen als omschreven in artikel 9 van de Voorwaarden Beperkt cascodekking VA13 geldt een eigen risico van € 150,-.

In geval van volledige cascodekking wordt het geldende eigen risico, indien het totale schadebedrag dit eigen risicobedrag te boven gaat, niet in mindering gebracht op het vastgestelde schadebedrag mits naar het oordeel van ons duidelijk is dat het uit te keren schadebedrag geheel kan worden verhaald. Indien bij de behandeling van de schade blijkt dat de schadevergoeding niet, of niet volledig verhaald kan worden, bent u gehouden tot onmiddellijke restitutie van het uitgekeerde eigen risicobedrag.

Voorwaarden Werkrisico VA13 01/2015

Deze voorwaarden zijn uitsluitend van toepassing als Werkrisico volgens het polisblad is verzekerd. De dekking is een uitbreiding op de dekking Aansprakelijkheid. Die voorwaarden zijn derhalve ook van toepassing, tenzij anders wordt bepaald.

16 Omvang van de dekking

Wij vergoeden tot ten hoogste € 1.000.000,- per gebeurtenis voor alle verzekerden tezamen, de aansprakelijkheid van de verzekerden voor schade aan personen en zaken - met inbegrip van de daaruit voortvloeiende schade - die is veroorzaakt door vast aan het verzekerde voertuig verbonden laad, los- of werkmaterieel. Daaronder is tevens begrepen:

16.1 Schade door lading

Schade die is veroorzaakt door lading die met verzekerde laad, los- of werkmaterieel wordt getakeld of vervoerd. De schade aan de lading zelf is niet gedekt;

16.1.1 Schade aan ondergrondse eigendommen

Schade die is ontstaan aan ondergrondse eigendommen van derden die is veroorzaakt door het verzekerde materieel met inbegrip van de daaruit voortvloeiende gevolgschade. Hiervoor geldt een maximum van € 125.000,- per schadegebeurtenis.

Uitdrukkelijk wordt bepaald dat verzekerde dient te voldoen aan de Wet Informatie-Uitwisseling Ondergrondse Netten (WION). Voorafgaande aan het uitvoeren van graaf- of grondverzetwerkzaamheden dient verzekerde onderzoek te doen naar de ligging van kabels, buizen en/of leidingen door middel van het opvragen van gegevens en een melding te doen aan Kadaster Dienst KLIC. Indien de werkzaamheden worden uitgevoerd op niet-openbare (water)wegen of

(bedrijfs)terreinen dienen de gegevens bij de eigenaar of de beheerder van de desbetreffende (water)wegen of (bedrijfs)terreinen te worden opgevraagd. Daarnaast dient de verzekerde tevens aan te tonen dan wel aannemelijk te maken, dat bij uitvoering van de werkzaamheden de exacte ligging van de kabels, leidingen en/of buizen is geverifieerd door handmatig controleren of vrijmaken van de desbetreffende kabels, leidingen en/of buizen, alsmede door het gebruik van de in de praktijk bewezen deugdelijke elektronische- en/of radiografische detectieapparatuur.

16.1.2 Eigen risico

Voor zover verzekerde niet voldoet aan het gestelde in artikel 16.1.1 van de Voorwaarden Werkrisico VA13 geldt er een eigen risico van 10% van het schadebedrag met een minimum van € 2.000,- per gebeurtenis.

17 Uitsluitingen

De uitsluitingen genoemd in artikel 12 van de Algemene Voorwaarden en artikel 8 van de Bijzondere voorwaarden Aansprakelijkheid Vrachtautoverzekering VA13 zijn van toepassing. Daarnaast geeft deze verzekering geen dekking voor:

17.1 Hei- en sloopwerkzaamheden

Kosten en/of materiële schade aan personen en/of zaken alsmede de daaruit voortvloeiende immateriële schade, ontstaan door hei- en sloopwerk of het slaan respectievelijk trekken van damwanden of grondkeringen.

Voorwaarden Persoonlijke eigendommen VA13 01/2015

Deze voorwaarden zijn uitsluitend van toepassing als Persoonlijke eigendommen volgens het polisblad zijn verzekerd.

18 Omvang van de dekking

Wij vergoeden tot maximaal het op het polisblad vermelde verzekerd bedrag schade aan of verlies van zaken, niet deel uitmakend van het verzekerde voertuig, die zich in de cabine van het verzekerde voertuig bevinden. Wij vergoeden de schade wanneer wordt aangetoond dat:

- 18.1** de bestuurder van de verzekerde voertuig, zijn rijder(s) of u eigenaar bent van de beschadigde of verloren zaken;
- 18.2** de zaken bestemd zijn voor persoonlijk gebruik;
- 18.3** de schade het gevolg is van:
 - brand;
 - diefstal van het verzekerde voertuig;
 - diefstal na braak aan de cabine van het verzekerde voertuig waarin de eigendom zich bevonden of na braak aan het gebouw waarin het verzekerde voertuig was gestald;
 - beroving;
 - afpersing;
 - een ongeval, waarbij redelijkerwijs kan worden aangenomen dat dit ongeval de oorzaak van het beschadigen of verloren gaan van de zaken is.

19 Schade

19.1 Vaststelling van de schade

De door een gedekte gebeurtenis veroorzaakte schade wordt vastgesteld in onderling overleg tussen de verzekerde en ons dan wel door een door ons benoemde expert.

19.2 Herstelkosten

Is in het geval van schade herstel mogelijk, dan vindt vergoeding plaats op basis van de herstelkosten. De vergoeding zal echter nimmer meer bedragen dan het verschil tussen de waarde van het beschadigde onmiddellijk vóór de gebeurtenis en de restantwaarde daarvan onmiddellijk na de gebeurtenis.

19.3 Nieuwwaarde

Is herstel niet mogelijk, dan wordt de omvang van de schade, behoudens de in het artikel 19.4 van de Voorwaarden Persoonlijke eigendommen VA13 genoemde gevallen vastgesteld op het verschil tussen de nieuwwaarde van de beschadigde zaak onmiddellijk voor de gebeurtenis en de restantwaarde daarvan onmiddellijk na de gebeurtenis. Onder nieuwwaarde wordt verstaan het bedrag dat onmiddellijk vóór de gebeurtenis nodig zou zijn geweest om nieuwe zaken van dezelfde soort en kwaliteit aan te schaffen.

19.4 Dagwaarde

De schade wordt vastgesteld naar dagwaarde voor:

- zaken waarvan de dagwaarde minder bedraagt dan 40% van de oorspronkelijke nieuwwaarde;
- zaken die onttrokken zijn aan het gebruik waarvoor zij waren bestemd;
- elektronische apparatuur en zaken met een zeldzaamheidswaarde.

20 Uitsluitingen

De uitsluitingen genoemd in artikel 12 van de Algemene Voorwaarden zijn van toepassing.

Daarnaast geeft deze verzekering geen dekking voor schade aan geld, cheques, creditcards en sieraden.

Voorwaarden Gevaarlijke stoffen VA13 01/2015

Uitsluitend ter zake van de aansprakelijkheid op grond van artikel 3a van de Wet aansprakelijkheidsverzekering motorrijtuigen (WAM) gelden de volgende voorwaarden in aanvulling op het bepaalde in de Bijzondere voorwaarden Aansprakelijkheid VA13.

Deze voorwaarden zijn uitsluitend van toepassing als Vervoer van Gevaarlijke stoffen volgens het polisblad is verzekerd.

21 Begripsomschrijvingen

21.1 ADR

Het verdrag voor het internationale vervoer van gevaarlijke stoffen over de weg (ADR = Accord européen relatif au transport international des marchandises Dangereuses par Route).

21.2 Incidenteel vervoer

Van incidenteel vervoer is sprake indien de frequentie van het vervoer van stoffen die vallen onder de bepalingen van VLG en/of ADR minder is dan 5 keer per jaar.

21.3 Regelmatig vervoer

Van regelmatig vervoer is sprake indien de frequentie van het vervoer van stoffen die vallen onder de bepalingen van VLG en/of ADR meer is dan 5 keer per jaar maar minder dan twintig keer per jaar.

21.4 VLG

Regeling Vervoer over Land van Gevaarlijke stoffen. Deze regeling bevat voorschriften waaraan de vervoerders van gevaarlijke stoffen zich moeten houden, zoals etikettering, classificaties, documenten, constructies en beproeving van tanks en verpakkingen, laden, lossen, bemanning, enzovoort.

22 Omvang van de dekking

In aanvulling op hetgeen is bepaald in artikel 12.16 van de Voorwaarden Aansprakelijkheid Vrachtautoverzekering VA13, dekt de verzekering in geval van incidenteel of regelmatig vervoer eveneens de aansprakelijkheid voor schade tengevolge van gevaarlijke stoffen (schade veroorzaakt door dood of letsel, andere schade en kosten van preventieve maatregelen, enzovoort), zoals omschreven in het Burgerlijk Wetboek artikel 8:1210 sub b.

22.1 Verzekerd bedrag

In afwijking van het op het polisblad vermelde verzekerde bedrag, geldt voor deze rubriek een verzekerd bedrag van € 10.000.000,- per gebeurtenis voor alle verzekerden tezamen.

22.2 Schade aan bestuurder

In afwijking van artikel 8.2 van de voorwaarden Aansprakelijkheid Vrachtauto VA13, dekt de verzekering eveneens de aansprakelijkheid voor personenschade toegebracht aan de bestuurder, indien de bestuurder uit hoofde van een arbeidsverhouding met de verzekeringsplichtige het verzekerde voertuig bediende, tenzij de verzekeringsplichtige een vennootschap is, zoals genoemd in artikel 4 lid 2 van de WAM, waaraan de bestuurder van het verzekerde voertuig zelf leiding geeft.

22.3 Garantie (verplichting verzekerden)

Deze dekking wordt verleend onder de nadrukkelijke bepaling, dat het vervoer van deze stoffen plaatsvindt conform het geregelde in de Wet Vervoer Gevaarlijke Stoffen met daarbij behorende Algemene Maatregelen van Bestuur, of - indien het vervoer in het buitenland plaats heeft - de ten lande geldende wetgeving. Voorts wordt vastgesteld, dat - indien het betreffende vervoer plaatsvindt in tanks - dit vervoer dient te geschieden in goedgekeurde tanks, voorzien van certificering als vereist in het land waar het vervoer plaatsvindt, doch tenminste voorzien van het Rijkscertificaat.

23 Uitsluitingen

De uitsluitingen genoemd in artikel 12 van de Algemene Voorwaarden en artikel 8 van de Voorwaarden Aansprakelijkheid Vrachtautoverzekering VA13 zijn van toepassing.

Daarnaast bestaat er geen recht op dekking indien met het verzekerde voertuig vaker gevaarlijke stoffen worden vervoerd dan is toegestaan bij incidenteel respectievelijk regelmatig vervoer.

III Module: Verzekering van hulp door SOS International

Verzekeringsvoorwaarden SOS 86

Deze voorwaarden zijn uitsluitend van toepassing, indien blijkt aantekening in de polis SOS International extra is verzekerd.

1 Definities

In deze voorwaarden wordt verstaan onder:

- a. verzekerden: de verzekeringnemer, de bestuurder en de overige passagiers, die door een daartoe bevoegde persoon uitdrukkelijk of stilzwijgend zijn gemachtigd als zodanig gebruik te maken van het voertuig;
- b. voertuig: het motorrijtuig, het motorrijwiel of de scooter waarmede door de onder a. bedoelde verzekerden wordt gereisd en waarvan het besturen is toegestaan met een rijbewijs voor de categorieën A, B of B/E;
- c. aanhanger: de achter het voertuig meegenomen caravan of aanhangwagen, voorzien van een kentekenplaat gelijk aan die van het voertuig;
- d. bagage: de voorwerpen die verzekerden in en/of op het voertuig en/of de aanhanger hebben meegenomen, met uitzondering van koopmansgoederen en dieren (anders dan kleine huisdieren);
- e. verzekeringsgebied: Europa, Aziatisch Turkije, Israël, Egypte, Libië, Tunesië, Algerije en Marokko;
- f. SOS International: B.V. Nederlandse Hulpverleningsorganisatie - SOS International.

2 Omvang van de dekking

A. Bij uitvallen van het voertuig binnen Nederland:

Indien het voertuig binnen Nederland - doch in geval van de hierna sub 2 genoemde gebeurtenis buiten de woonplaats van de geregelde of incidentele bestuurder van het voertuig - uitvalt (waaronder te verstaan het niet kunnen vervolgen van de weg) door:

1. beschadiging van het voertuig door brand, ontploffing, zelfontbranding of enig ander, van buiten komend onheil;
2. een ander plotseling optredend defect aan het voertuig, doch slechts indien het voertuig niet ouder is dan 5 jaar, tenzij de verzekering van het voertuig zelf ook het risico van casco schade omvat;
3. diefstal of joy-riding; ook al is een dergelijke gebeurtenis het gevolg van eigen gebrek,

bestaat recht op vergoeding van:

- a. de kosten van door SOS International georganiseerd vervoer van het uitgevallen voertuig en de eventuele aanhanger met bijbehorende bagage naar een door verzekerden op te geven adres binnen Nederland;
- b. de kosten van door SOS International georganiseerd vervoer per taxi van de verzekerden onmiddellijk na de gebeurtenis naar een door hen op te geven gezamenlijk adres binnen Nederland.

B. Bij uitvallen van het voertuig buiten Nederland

Indien het voertuig buiten Nederland - doch binnen het verzekeringsgebied - uitvalt (waaronder te verstaan het niet kunnen vervolgen van de weg) door:

1. beschadiging of verlies van het voertuig door brand, ontploffing, zelfontbranding, diefstal, joyriding of enige andere onzekere gebeurtenis (echter inbeslagneming van het voertuig uitsluitend wegens een verkeersongeval),
2. een ander plotseling optredend defect aan het voertuig, doch slechts indien het voertuig niet ouder is dan 5 jaar, tenzij de verzekering van het voertuig zelf ook het risico van casco schade omvat, ook al is een dergelijke gebeurtenis het gevolg van eigen gebrek,
3. Lawines, bergstoringen, overstromingen of andere natuurrampen, en mits rijklaar maken, teruggave of opheffing van het uitvallen niet mogelijk is binnen 2 werkdagen, bestaat recht op vergoeding van:
 - a. naar keuze van verzekerden:
 - of de kosten van het huren van een vervangend voertuig, evenwel niet langer dan tot het oorspronkelijk gekozen tijdstip van terugkeer van de reis en voor zover deze kosten niet hoger zijn dan € 908,-. Verzekerden zijn niet gerechtigd het huren van een vervangend voertuig en/of van een vervangende aanhanger zelf te regelen; hiervoor moet contact worden opgenomen met SOS International.
 - of de door het uitvallen van het voertuig veroorzaakte reiskosten van verzekerden met hun bagage op basis van 2e klasse trein (inclusief een eenmalig vervoer per taxi naar het dichtstbijzijnde spoorwegstation), evenwel niet langer dan tot het oorspronkelijk gekozen tijdstip van terugkeer van de reis;
 - b. de kosten van door SOS International georganiseerd vervoer van het uitgevallen voertuig en de eventuele aanhanger met bijbehorende bagage naar een door verzekerden op te geven adres binnen Nederland, tenzij de kosten van dat vervoer hoger zijn dan de waarde van het voertuig met de eventuele aanhanger op dat moment;

- c. indien op grond van het voorafgaande punt in overleg met verzekeren en de eigenaar van het voertuig moet worden besloten het voertuig achter te laten in het buitenland, bestaat recht op vergoeding van de kosten van organisatie door SOS International van invoer of vernietiging van het voertuig in het betrokken land. In dat geval omvat de dekking tevens de douaneheffingen en/of kosten van vernietiging van het voertuig in het betrokken land;
- d. indien voor het weer rijklaar maken van het uitgevallen voertuig onderdelen nodig zijn, die ter plaatse niet of niet op korte termijn verkrijgbaar zijn, bestaat recht op vergoeding van door SOS International toezenden van die onderdelen aan verzekeren. De kosten van aankoop, douaneheffingen en eventuele retourvracht komen voor rekening van verzekeren, ook indien de toegezonden onderdelen niet worden afgehaald. Annulering door verzekeren van bestelling van onderdelen is niet mogelijk. Bovendien bestaat, ook bij rijklaar maken, teruggave of opheffing van het uitvallen binnen 2 werkdagen, recht op vergoeding van:
- e. de extra verblijfkosten van verzekeren gedurende het gedwongen oponthoud door het uitvallen van het voertuig, evenwel niet langer dan tot het oorspronkelijk gekozen tijdstip van terugkeer van de reis, met een maximum van € 45,- per persoon per dag over ten hoogste 10 dagen; tot ten hoogste € 908,- per gebeurtenis in totaal voor de extra kosten van berging, bewaking, vervoer naar de dichtstbijzijnde reparatie-inrichting en stalling van het uitgevallen voertuig en de eventuele aanhanger met bijbehorende bagage.

Verzekeren dienen hun medewerking te verlenen tot het verkrijgen van een machtiging van de eigenaar(s) van het voertuig en de eventuele aanhanger, indien een dergelijke machtiging wordt verlangd. Verzekeren dienen ervoor in te staan dat er tijdig en vrijelijk over het voertuig en de eventuele aanhanger kan worden beschikt. Indien en voor zover dat niet het geval zou zijn, komen de daardoor gemaakte extra kosten voor rekening van verzekeren. Indien vrije beschikking zou worden verhinderd ten gevolge van het niet-betaald zijn van reparatie-, hotelrekeningen en dergelijke, zijn verzekeren verplicht SOS International daaromtrent nauwkeurig voor te lichten en deze in het bezit te stellen van de nodige geldmiddelen tot betaling van dergelijke rekeningen, alvorens SOS International verplicht is tot de hiervoor onder b genoemde diensten. Het bepaalde omtrent het uitvallen van het voertuig is van overeenkomstige toepassing op het uitvallen van de aanhanger met uitzondering van vergoeding van kosten van het vervoer van personen per taxi en/of 2e klasse trein. Het verzekerde maximum voor het huren van een vervangend voertuig geldt eveneens voor het huren van een vervangende aanhanger.

C. Bij uitvallen van de verzekerde-bestuurder binnen Nederland

Indien de verzekerde-bestuurder van het voertuig binnen Nederland uitvalt, doordat hij ten gevolge van ziekte of tijdens de reis bij een ongeval opgelopen letsel om medische redenen geacht moet worden niet in staat te zijn de besturing van het voertuig voort te zetten en geen van de overige verzekeren in staat en bevoegd is de besturing over te nemen, bestaat recht op vergoeding van:

- a. de kosten van door SOS International georganiseerd vervoer van het voertuig en de eventuele aanhanger met bijbehorende bagage naar een door verzekeren op te geven adres binnen Nederland;
- b. de kosten van door SOS International georganiseerd vervoer per taxi van de verzekeren onmiddellijk na de gebeurtenis naar een door hen op te geven gezamenlijk adres binnen Nederland. Indien tegelijkertijd sprake is van uitvallen van het voertuig als omschreven onder A, dan geldt uitsluitend de aldaar vermelde dekking.

D. Bij uitvallen van de verzekerde-bestuurder buiten Nederland

Indien de verzekerde-bestuurder van het voertuig buiten Nederland doch binnen het verzekeringsgebied - uitvalt doordat hij ten gevolge van ziekte of ongeval op medisch advies de besturing van het voertuig niet kan voortzetten, herstel niet binnen redelijke termijn is te verwachten en geen van de overige verzekeren in staat en bevoegd is de besturing over te nemen, bestaat recht op vergoeding van de kosten van het inzetten van een vervanger door SOS International om het voertuig met de eventuele aanhanger met bijbehorende bagage, tezamen met de verzekeren voor zover daarvoor plaats is, terug te rijden naar een door verzekeren op te geven gezamenlijk adres binnen Nederland. Indien dat uitvallen van de bestuurder geschiedt tijdens een reis met uitsluitend recreatieve doeleinden, bestaat naast bovengenoemd recht bovendien het recht om zich eerst via de kortst mogelijke route te laten rijden naar het reisdoel, indien dat ligt binnen het verzekeringsgebied. De verzekering omvat - naast de kosten van organisatie door SOS International - uitsluitend de kosten van honorering, reis- en verblijfkosten van de vervangende bestuurder. Verzekeren dienen hun medewerking te verlenen tot het verkrijgen van een machtiging van de eigenaar(s) van het voertuig en eventuele aanhanger, indien een dergelijke machtiging wordt verlangd. Verzekeren dienen ervoor in te staan dat bij aankomst ter plaatse van de vervangende bestuurder het voertuig en de eventuele aanhanger rijklaar is/zijn en er vrijelijk over kan worden beschikt. Indien en voor zover dat niet het geval zou zijn, komen de daardoor gemaakte extra kosten van vervanging voor rekening van verzekeren. Indien vrije beschikking zou worden verhinderd ten gevolge van het niet-betaald zijn van reparatie-, hotelrekeningen en dergelijke, zijn verzekeren verplicht SOS International daaromtrent nauwkeurig voor te lichten en deze in het bezit te stellen van de nodige geldmiddelen tot betaling van dergelijke rekeningen, alvorens SOS International verplicht is de vervangende bestuurder op weg te sturen. Indien tegelijkertijd sprake is van uitvallen van het voertuig als omschreven onder B, geldt uitsluitend de aldaar vermelde dekking. Indien ingevolge het in artikel 2 bepaalde bij uitvallen van het voertuig buiten Nederland wordt gekozen voor het huren van een vervangend voertuig, geldt de dekking eveneens voor dat vervangende voertuig ook indien dit van een buitenlands kenteken is voorzien.

3 Uitsluitingen

Uitgesloten is iedere dekking - hoe ook genaamd - en ten aanzien van alle verzekeren, indien zij zou worden ingeroepen wegens:

- 1. gebeurtenissen met het voertuig onder zodanige omstandigheden, dat daarbij veroorzaakte schade - zo deze inderdaad zou zijn ontstaan - ingevolge de in de verzekeringsvoorwaarden van het voertuig opgenomen "Algemene uitsluitingen" niet zou worden vergoed;

2. gebeurtenissen die zich voordoen terwijl de verzekering niet van kracht is;
3. gebeurtenissen die zich voordoen terwijl het effect van de verzekering is opgeschort;
4. uitvallen van de verzekerde-bestuurder door het gebruik van alcoholhoudende drank of enig bedwelmend of opwekkend middel;
5. uitvallen van het voertuig en/of de aanhanger ten gevolge van een defect dat op eenvoudige wijze is te verhelpen of te voorkomen (een lekke band, een lege accu, een lege brandstoftank e.d.);
6. een zodanige staat van onderhoud van het voertuig en/of de aanhanger, dat reeds bij de aanvang van de reis te voorzien was, althans redelijkerwijze voorzien had moeten worden, dat het voertuig en/of de aanhanger, zou/zouden uitvallen.

4 Verplichtingen van verzekerden in geval van schade

1. Verzekerden zijn verplicht in alle gevallen waarin de hulp van SOS International moet worden ingeroepen, zich zonder uitstel telefonisch of per telex in verbinding te stellen met SOS International en wel onder opgave van de verzekeringsgegevens.
2. Zij zijn voorts verplicht op alle door SOS International gestelde vragen ten spoedigste en naar waarheid te antwoorden, eventuele aanwijzingen stipt op te volgen en ook overigens in alle redelijkheid verlangde medewerking te verlenen.
3. Verzekerden zijn verplicht van iedere gebeurtenis ter zake waarvan een beroep op deze verzekering wordt gedaan, zo spoedig mogelijk, doch uiterlijk binnen 30 dagen mededeling te doen aan verzekeraar met een zo volledig mogelijke omschrijving van het gebeurde en de ontstane schade en/of kosten.
4. Verzekerden zijn verplicht in geval van vermissing van het voertuig en/of de aanhanger onmiddellijk aangifte te doen bij de politie ter plaatse van de vermissing.

5 Taakvervulling SOS International

Vorderingen niet-verzekerde diensten

1. SOS International zal haar diensten verlenen in goed overleg met verzekerden, binnen redelijke termijn en voor zover overheidsvoorschriften of andere externe omstandigheden dat niet onmogelijk maken. Zij zal vrij zijn in de keuze van diegene door wie zij zich van haar diensten laat terzijde staan. SOS International heeft het recht om ter zake van door haar aan te gane verbintenissen met derden, waarvan de kosten niet door de onderhavige verzekering zijn gedekt, van verzekerden de nodige financiële garanties te verlangen en wel in door SOS International te bepalen vorm en omvang. Bij niet-voldoening daaraan vervalt zowel de verplichting van SOS International om de verlangde diensten te verlenen, alsook de in verband daarmee anders bestaande dekking.
2. Verzekeringnemer is verplicht de rekeningen van SOS International ter zake van diensten en/of kosten - hoe ook genaamd - waarvoor geen recht op vergoeding bestaat, binnen 30 dagen na datering van die rekeningen te voldoen. Bij niet-voldoen kan zonder meer tot incasso worden overgegaan, waarbij de daarmee verbonden kosten geheel voor rekening van verzekeringnemer komen.

6 Schaderegeling

1. Met inachtneming van het in artikel 5 bepaalde vindt vergoeding van gedekte schade en kosten alleen plaats tegen overlegging van de originele nota's en onder aftrek van eventuele besparingen.
2. Verzekeraar zal steeds zijn gerechtigd om uitbetalingen te verrichten aan de verzekerde (of verzekeringnemer) die de te vergoeden nota's heeft ingezonden; aldus betalende zal verzekeraar jegens alle verzekerden en verzekeringnemer gekwiteerd zijn. Ook hier geldt het in artikel 5 bepaalde.
3. Zowel ten aanzien van het plaatsvinden van de gedekte gebeurtenissen, alsook ten aanzien van de daaruit voortvloeiende schade, kosten en dergelijke, berust de bewijslast op verzekerden en verzekeringnemer. Zij zijn dan ook gehouden de nodige schriftelijke verklaringen van de kant van de politie, artsen, garages e.d. over te leggen.

7 Bonus/malusregeling-eigen risico

Vergoedingen onder deze polis en/of het gebruik maken van de in deze voorwaarden genoemde diensten zullen de volgens de motorrijtuig- of motorrijwiel/scooterverzekering reeds bestaande rechten op korting, verbandhoudende met schadeverloop, niet aantasten.

Voorts is het voor genoemde verzekeringen vastgestelde eigen risico hierop niet van toepassing.

Voorwaarden ARB 74

Deze voorwaarden zijn uitsluitend van toepassing, indien blijkt aantekening in de polis rechtsbijstand is verzekerd. De rechtsbijstand wordt verleend door de ondertekenaar van de polis, in de navolgende artikelen aangeduid als "Verzekeraar".

1 Verzekerden

Verzekerd zijn:

- a. verzekeringnemer als eigenaar, houder, bestuurder of inzittende van het in de polis omschreven motorrijtuig en als gebruiker van een hem in eigendom toebehorende 2-wielige aanhangwagen of caravan (tenzij deze dient tot verblijf op een vaste standplaats of tot vervoer van automobielen);
- b. ieder die met toestemming van verzekeringnemer het motorrijtuig bestuurt of zich als passagier daarin bevindt;
- c. de overblijvende echtgenoot, kinderen en ouders van de onder a. en b. bedoelde personen, die door hun arbeid plachten te worden onderhouden, voor zover zij op grond van art. 6:108 B.W. een vordering kunnen instellen.

2 Rechtsbijstand

De rechtsbijstand omvat alle ter behartiging van de rechtsbelangen van de verzekerde noodzakelijke handelingen, indien hij:

- a. krachtens de artikelen van boek 6, titel 3 B.W. of overeenkomstige buitenlandse wettelijke bepalingen of - voorzover er sprake is van een van buiten komend onheil - op andere gronden aanspraken op vergoeding van een binnen de verzekeringsduur ontstane schade wil doen gelden, zo nodig in rechte aanhangig wil maken en de ter zake geboden maatregelen wil doen nemen;
- b. zich wil laten bijstaan in een tegen hem gerichte strafvervolgning ter zake van een feit dat zich binnen de verzekeringsduur heeft voorgedaan of zou hebben voorgedaan, bij het onderzoek daarvan en bij alle in verband daarmee tegen hem genomen maatregelen;
- c. zich wil laten bijstaan om te trachten een door de justitie binnen de verzekeringsduur in beslag genomen motorrijtuig of voorlopig ingenomen rijbewijs terug te krijgen.

3 Opdracht aan een advocaat of andere deskundigen

- a. De verzekeraar is gemachtigd, namens de verzekerde opdracht tot behartiging van zijn zaken te geven aan een advocaat, een schade-expert of andere deskundigen.
- b. De verzekerde heeft het recht, bij het inzenden van de dagvaarding of oproeping en/of het verzoek om rechtsbijstand, te bepalen aan welke advocaat de behandeling van zijn zaak zal worden toevertrouwd.
- c. De opdracht aan de advocaat zal, in naam van de verzekerde, uitsluitend door de verzekeraar worden verstrekt.
- d. In een burgerlijke zaak zal de verzekeraar in eerste instantie trachten met de tegenpartij tot een minnelijke schikking te komen; slaagt zij hierin niet, dan beslist de behandelende advocaat onder eigen verantwoordelijkheid of de zaak in rechte aanhangig zal worden gemaakt. In een strafzaak bepaalt de advocaat in overleg met de verzekerde de wijze waarop de verdediging zal worden gevoerd.
- e. Bij het aanwenden van rechtsmiddelen en het aangaan van schikkingen dient vooraf met de verzekeraar overleg te worden gepleegd.
- f. De verzekeraar is niet aansprakelijk voor vorderingen die zouden kunnen voortvloeien uit de keuze van een advocaat of diens behandeling van de zaak.

4 Vergoeding van kosten

- a. De verzekeraar vergoedt ter zake van de verleende rechtsbijstand:
 - de kosten van een advocaat en van de in diens opdracht genomen maatregelen;
 - de kosten van in overleg met de verzekeraar geraadpleegde deskundigen;
 - de kosten van de door de advocaat opgeroepen getuigen en deskundigen;
 - de proceskosten van de verzekerde en van de tegenpartij, voor zover die krachtens een onherroepelijk rechterlijk vonnis ten laste van de verzekerde komen;
 - de noodzakelijke reis- en verblijfkosten van de verzekerde, indien zijn verschijnen voor een buitenlandse rechter bevolen of naar het oordeel van de advocaat dringend gewenst is;

- de kosten van het ten uitvoer leggen van een vonnis binnen vijf jaar nadat dit vonnis onherroepelijk is geworden.
- b. Indien het opzettelijk plegen van een strafbare handeling ten laste is gelegd worden de kosten van rechtsbijstand in die strafzaak alleen dan vergoed, als het vonnis geen veroordeling wegens opzet inhoudt en onherroepelijk is geworden.
- c. Niet vergoed worden kosten waarvoor de verzekerde krachtens art. 591 Wetboek van Strafvordering of een overeenkomstige buitenlandse bepaling een tegemoetkoming kan verlangen. Indien de tegemoetkoming lager is dan het bedrag van de werkelijk gemaakte kosten van rechtsbijstand wordt het verschil vergoed.
- d. Indien de verzekeraar de namens de verzekerde betaalde bedragen in zijn naam wenst terug te vorderen, is verzekerde verplicht daaraan medewerking te verlenen. De hierop vallende kosten worden door de verzekeraar gedragen.
- e. Indien de verzekerde het niet eens is met het beleid van de verzekeraar of de advocaat, kan hij de zaak geheel tot zich trekken en op eigen kosten voortzetten. Wordt hij door de uitslag geheel of gedeeltelijk in het gelijk gesteld dan zal de verzekeraar zijn kosten alsnog vergoeden.
- f. Boeten, afkoop- of dwangsommen worden nimmer vergoed.

5 Vergoeding in geval van onvermogenheid van de tegenpartij

- a. Indien de krachtens een onherroepelijk vonnis aansprakelijke derde, niet zijnde de bestuurder of een inzittende van het in de polis omschreven motorrijtuig, geen verhaal biedt voor de aan dat motorrijtuig ontstane schade, vergoedt de verzekeraar de herstelkosten tot een maximum van € 227,- op voorwaarde dat,
 - het ongeval in Nederland plaats vond;
 - verzekeringnemer zijn vordering tot het bedrag van de vergoeding aan de verzekeraar heeft overgedragen;
 - verzekeringnemer op zich neemt de tijdens of na de looptijd van de verzekering door de verzekeraar gevraagde medewerking bij een in te stellen verhaalsactie te verlenen, indien alsnog verhaal aanwezig mocht blijken. In dat geval zal een nog resterende vordering van verzekeringnemer op de tegenpartij preferent zijn ten opzichte van die van de verzekeraar.
- b. Indien de sub a bedoelde herstelkosten de dagwaarde minus de restantwaarde van het motorrijtuig overtreffen wordt ten hoogste het verschil tussen dag- en restantwaarde uitgekeerd.
- c. Indien de tegenpartij slechts gedeeltelijk aansprakelijk is voor de schade aan het motorrijtuig geldt de hierboven omschreven uitkeringsregeling uitsluitend voor dat gedeelte.
- d. De in dit artikel omschreven dekking draagt een aanvullend karakter, zodat er voor de verzekeraar geen uitkeringsplicht bestaat voor zover verzekeringnemer uit anderen hoofde aanspraken op vergoeding van de schade kan doen gelden.

6 Uitsluitingen

Geen dekking wordt verleend:

- a. ter zake van een voorval tijdens het besturen van het motorrijtuig door iemand die niet in het bezit was van een geldig rijbewijs voor de categorie waartoe het motorrijtuig behoort of door iemand wiens rijbewijs langer dan een jaar was verlopen;
- b. ter zake van een voorval tijdens het gebruik van de auto voor een ander doel dan door verzekeringnemer opgegeven of door de wet toegestaan, dan wel voor een snelheidsrit, -proef of -wedstrijd, of het oefenen daarvoor;
- c. indien meerdere personen, als verzekeringnemer genoemd, in die hoedanigheid uit dezelfde oorzaak, doch met tegengestelde belangen een beroep op deze rechtsbijstandverzekering doen;
- d. aan andere verzekerden dan verzekeringnemer, indien hun belangen in strijd zijn met die van verzekeringnemer;
- e. bij geschillen tussen de onder artikel 1 sub b en c bedoelde personen onderling;
- f. voor bijstand bij tegen de verzekeraar gerichte aanspraken;
- g. ter zake van een gebeurtenis, die is veroorzaakt door of het directe gevolg is van oorlog of een daarmee gelijk te stellen toestand, onlusten, oproer en dergelijke, alsmede natuurrampen en atoomkernreacties.

7 Vervangend voertuig

Indien het motorrijtuig wegens reparatie, revisie e.d. tijdelijk buiten gebruik is, is voor de duur van de desbetreffende werkzaamheden de verzekering van kracht ten aanzien van een gelijksoortig, vervangend voertuig, waarvoor geen rechtsbijstandverzekering bestaat.

In dat geval wordt als schade van de verzekerde tevens aangemerkt de schade die de eigenaar van dat vervangend voertuig daaraan lijdt.

8 Verjaring

Vorderingen van een verzekerde tegen de verzekeraar in verband met het afwijzen van rechtsbijstand of van een vergoeding krachtens artikel 5 vervallen zes maanden na de afwijzing, tenzij het geschil binnen die termijn in rechte aanhangig is gemaakt.

9 Waarborgsom (cautie)

Indien een buitenlandse overheid in verband met een verkeersongeval een waarborgsom verlangt, door storting waarvan de invrijheidsstelling van een verzekerde of de opheffing van het beslag op een verzekerd motorrijtuig kan worden verkregen, zal de verzekeraar deze waarborgsom voorschieten tot een bedrag van ten hoogste € 11.345,- op voorwaarde dat:

- a. het verkeersongeval, in verband waarmee een waarborgsom wordt verlangd, ingevolge de polis is gedekt;
- b. voor zover de cautie verband houdt met een volgens de polis verzekerd motorrijtuig, verzekerde in het bezit is van een geldige groene kaart, dan wel enig ander voor het betreffende land geldig verzekeringsbewijs;
- c. verzekerde niet krachtens een andere overeenkomst recht kan doen gelden op voorschot van de waarborgsom en deze niet op enigerlei wijze samenhangt met een douanekwestie.

Verzekerde is verplicht het voorschot uiterlijk binnen 10 dagen nadat de waarborgsom door hem is terugontvangen, terug te betalen doch in ieder geval binnen een jaar nadat het voorschot is verleend.

V Module: Ongevallen Auto-Inzittenden

Voorwaarden O.A.I.2010

Deze voorwaarden zijn uitsluitend van toepassing, indien blijkt aantekening in de polis ongevallen inzittenden is verzekerd.

1 Begripsomschrijvingen

1.1 Bestuurder

De natuurlijke persoon die, achter het stuurwiel gezeten, de handelingen verricht waardoor de gang van de auto wordt beheerst.

1.2 Verzekerden

Naast de rechtmatig bestuurder zijn verzekerd: de inzittenden die zich met uitdrukkelijke of stilzwijgende instemming van een daartoe bevoegd persoon in de auto bevinden of daar in- of uitstappen.

1.3 Ongeval

Een tijdens de duur van deze verzekering van buiten komende plotseling op de verzekerde inwerkend geweld waardoor verzekerde medisch vast te stellen letsel aan zijn lichaam oploopt of waardoor verzekerde overlijdt.

2 Omvang van de verzekering

- a. Deze verzekering waarborgt de verzekerden de uitkering tot maximaal het verzekerd bedrag indien hun een ongeval overkomt voortvloeiende uit het gebruik van de auto.
- b. Deze verzekering geldt ook indien het ongeval plaatsvindt:
 - tijdens in- en uitstappen;
 - gedurende aanwezigheid in of bij de auto bij een noodreparatie onderweg;
 - gedurende het verlenen van noodzakelijke hulp aan mede-weggebruikers;
 - tijdens het bijvullen van brandstof bij een tankstation.

Verzekerd bedrag

- c. Het volgens het polisblad voor de betreffende rubriek van toepassing zijnde verzekerd bedrag.

Aantal inzittenden

- d. Het polisblad vermeldt het aantal inzittenden. Het verzekerd bedrag geldt maximaal per ongeval per inzittende. Indien ten tijde van het ongeval het aantal inzittenden groter is dan het op het polisblad genoemde aantal, wordt het verzekerd bedrag per persoon geacht te zijn verlaagd naar verhouding tussen het genoemde aantal en het werkelijk aantal inzittenden.

Uitkering

- e. De uitkering voor overlijden bedraagt voor personen jonger dan 16 jaar of ouder dan 69 jaar € 2.500,-. Voor personen ouder dan 69 jaar bedraagt de uitkering voor blijvende invaliditeit € 5.000,-.
- f. De uitkering geschiedt aan de verzekerde aan wie het ongeval is overkomen en bij zijn overlijden aan de echtgenoot of de geregistreerde partner. Bij ontbreken daarvan geschiedt de uitkering aan de wettig erfgenamen van verzekerde. De Staat der Nederlanden geldt nimmer als begunstigde.
- g. De uitkering geschiedt binnen 14 dagen nadat de omvang en de verplichting daartoe door verzekeraar is vastgesteld.

3 Insluitingen

Met behoud van de in artikel 4 genoemde uitsluitingen wordt met een ongeval gelijkgesteld, mits ontstaan in verband met een aan de auto overkomen gebeurtenis waarbij de auto zelf werd beschadigd:

- a. Wondinfectie en bloedvergiftiging;
- b. Acute vergiftiging tengevolge van het inademen van schadelijke gassen en/of dampen.
- c. Verdrinking en verstikking.
- d. Typhus, paratyphus, dysenterie en de ziekte van Weil, indien redelijkerwijs aangenomen moet worden dat deze ziekten zijn ontstaan door het binnenkrijgen van ziektekiemen bij onvrijwillig in het water geraken van de auto.
- e. Gevolgen van ontberingen tengevolge van watersnood, insneeuwing of invriezing.

- f. Complicaties en verergeringen, optredende in de toestand van de verzekerde door een ongeval van de wijze waarop de eerste hulp en/of medische behandeling werden verleend.

4 Uitsluitingen

Verzekeraar is niet gehouden tot het doen van uitkering in verband met een ongeval:

- a. tengevolge van een bestaande ziekte of een gebrekkige of lichamelijke toestand van de betrokken verzekerde; als zodanig zullen ingewandsbreuken en alle vormen van hernia in ieder geval worden aangemerkt.
- b. ontstaan terwijl de bestuurder onder zodanige invloed verkeert van alcoholhoudende drank of enig (ander) bedwelmend of stimulerend middel dat hij niet in staat geacht kan worden een auto naar behoren te besturen. Hiervan is in ieder geval sprake indien in verband met het gebruik van alcohol en/of van een ander middel, deelname aan het verkeer ten tijde van het ongeval naar lokale normen wettelijk verboden is. Weigering om medewerking te verlenen aan een door politie/justitie gevorderde proef om een eventuele overtreding van de geldende normen te kunnen vaststellen, wordt voor de toepassing van deze uitsluiting als een overtreding van de normen aangemerkt;
- c. ontstaan terwijl de bestuurder geen houder is van een geldig rijbewijs; echter blijft de verzekering van kracht, indien de geldigheid van het rijbewijs van de bestuurder niet meer dan 12 maanden voor het ontstaan van de schade was geëindigd tengevolge van het feit, dat hij verzuimd heeft het rijbewijs tijdig te doen verlengen; de verzekering blijft ook van kracht, indien de bestuurder, na zijn rijexamen met goed gevolg te hebben afgelegd, het wettelijk voorgeschreven rijbewijs nog niet heeft ontvangen;
- d. ontstaan door waaghalzerij of door (voorwaardelijke) opzet van verzekeringnemer, verzekerde of van iemand die belang heeft bij de uitkering. Voor zelfverminking, zelfmoord of poging daartoe bestaat geen dekking, ongeacht of verzekerde bij het uitvoeren van zijn voornemen al dan niet toerekeningsvatbaar is;
- e. ontstaan tijdens of voortvloeiende uit voorbereiding tot of deelneming aan snelheids-, regelmatigheidsritten of wedstrijden, rally's, recordritten e.d. met inbegrip van genoemde ritten, wedstrijden en rally's waarvoor ontheffing is verleend, bedoeld in artikel 148 van de Wegenverkeerswet 1994; echter blijft aanspraak op uitkering bestaan voor een ongeval ontstaan tijdens voorbereiding of deelneming aan regelmatigheids- of behendigheidsritten waarbij het snelheidselement niet overweegt;
- f. ontstaan gedurende de tijd dat de verzekerde auto wordt verhuurd zonder chauffeur, gebruikt wordt als taxi of in het verhuurbedrijf, tenzij anders is overeengekomen;
- g. ontstaan terwijl verzekerde een misdrijf pleegt, een poging daartoe onderneemt, dan wel het plegen van een misdrijf of een poging daartoe onderneemt, waaronder begrepen het onrechtmatig gebruik door verzekerden van de auto;
- h. ontstaan in verband met oorlog, oorlogsgeweld, gewapende internationale actie, burgeroorlog, oproer, onlusten of ongeregeldeheden;
- i. ontstaan door, optredende bij of voortvloeiende uit atoomkernreacties, onverschillig hoe de reactie is ontstaan;
- j. ten aanzien van verzekerden die buiten de cabine of niet op de wettelijke toegestane zitplaatsen worden vervoerd.

5 Uitkering bij overlijden

Bij overlijden tengevolge van een ongeval binnen 5 jaar na dit ongeval zal verzekeraar het hiervoor verzekerd bedrag uitkeren.

Is terzake van hetzelfde ongeval reeds een uitkering wegens blijvende invaliditeit aan verzekerde toegekend, dan zal deze uitkering in mindering worden gebracht op de uitkering bij overlijden.

6 Uitkering bij blijvende invaliditeit

Ingeval van blijvende invaliditeit ontstaan als rechtstreeks gevolg van het ongeval en uitsluitend daardoor veroorzaakt, wordt het gehele hiervoor verzekerd bedrag of een gedeelte daarvan uitgekeerd met inachtneming van de onderstaande percentages:

- | | |
|--|------|
| a. bij gehele verlamming | 100% |
| b. bij gehele verstoring of krankzinnigheid van de geest | 100% |
| c. bij het gehele verlies van beide armen of handen, van beide benen of voeten, van een arm op hand tezamen met een been of voet | 100% |
| d. bij geheel verlies van het gezichtsvermogen van beide ogen | 100% |
| e. bij het gehele verlies van rechterarm of -hand | 75% |
| f. of: linkerarm of -hand | 65% |
| g. of: been of voet | 75% |
| h. of: een oog | 50% |
| i. of: het gehoorvermogen | 50% |
| j. of: het gehoorvermogen van één oor | 20% |
| k. of: de rechterduim | 25% |
| l. of: de linkerduim | 20% |
| m. of: de rechter wijsvinger | 20% |
| n. of: de linker wijsvinger | 15% |

o. of: de rechter ring- of middelvinger	12%
p. of: de linker ring- of middelvinger	10%
q. of: de rechterpink	10%
r. of: de linkerpink	8%
s. of: één der grote tenen	10%
t. of: één der andere tenen	5%
u. bij geheel verlies van reuk of smaak	5%.

of een lager percentage bij minder dan geheel verlies in één of meer van de hierboven opgesomde gevallen. Geheel of gedeeltelijk verlies van gebruiksvermogen wordt met geheel of gedeeltelijk verlies gelijkgesteld.

Bij geheel of gedeeltelijk verlies van de vingers van één hand wordt nimmer meer uitgekeerd dan verschuldigd zou zijn voor het gehele verlies van die hand.

Voor een linkshandige verzekerde, wat aannemelijk moet worden gemaakt, wordt voor links rechts en voor rechts links gelezen.

Voor gevallen van blijvende invaliditeit die hiervoor niet zijn genoemd, wordt het uitkeringspercentage vastgesteld naar mate van blijvende invaliditeit die het letsel voor het lichaam als geheel oplevert, waarbij geen rekening wordt gehouden met het beroep van verzekerde.

Het vaststellen van dit percentage geschiedt volgens objectieve maatstaven en wel overeenkomstig de laatste uitgave van de 'Guides to the Evaluation of Permanent Impairment' van de American Medical Association aangevuld met de meest recente richtlijnen van de Nederlandse Vereniging voor Neurologie en de Nederlandse Orthopaedische Vereniging.

Whiplash: ten aanzien van acceleratie-/deceleratietrauma van de cervicale wervelkolom waarbij sprake is van klachten evenwel zonder objectieve verschijnselen en waarbij verder wordt voldaan aan de criteria van het post-whiplashsyndroom zoals opgesteld door de Nederlandse Vereniging voor Neurologie, wordt bepaald dat hiervoor maximaal 5% van het verzekerd bedrag wordt uitgekeerd.

De mate van blijvende invaliditeit wordt in Nederland door een door de medisch adviseur van de verzekeraar te benoemen arts vastgesteld.

In geen geval zal echter ter zake van één ongeval of ter zake van meerdere achtereenvolgende ongevallen in totaal meer worden uitgekeerd dan het per verzekerde voor blijvende invaliditeit verzekerd bedrag.

Zolang de mate van invaliditeit niet definitief is vast te stellen, heeft verzekeraar het recht de vaststelling van de uitkering uit te stellen tot ten hoogste 3 jaar na het ongeval. In dit geval wordt verzekeraar met ingang van de 105e week na het ongeval een jaarlijkse rente van 5% schuldig over het uiteindelijk uit te keren bedrag.

De toestand van verzekerde(n) bestaande ten tijde van het verstrijken van het derde jaar na het ongeval is in elk geval bepalend bij de vaststelling van de mate van invaliditeit.

De vastgestelde omvang van de uitkering aan verzekerde kan met 25% worden verminderd indien verzekerde tijdens het ongeval geen gebruik maakt van de wettelijk voorgeschreven beveiligingsmiddelen, zoals de in de auto gemonteerde veiligheidsgordels.

7 Verzekering van schade aan kleding

Schade aan kleding op basis van dagwaarde is verzekerd tot een maximum van € 500,- per verzekerde per een aan de auto overkomen gebeurtenis, diefstal, inbraak en vandalisme uitgezonderd, indien ook de auto werd beschadigd.

Onder kleding zijn andere zaken van verzekerde mede begrepen, met uitzondering van: geld, geldswaardige papieren, handelsgoederen, monstercollecties en zaken die tot de standaarduitrusting of de accessoires van de auto behoren.

8 Repatriëring

Indien verzekerde als rechtstreeks gevolg van een ongeval zoals omschreven in artikel 1.3 tijdens een verblijf buiten Nederland overlijdt, vergoedt de verzekeraar naast en boven het verzekerd bedrag voor overlijden maximaal € 5.000,- als bijdrage in de kosten voor repatriëring van het stoffelijk overschot. Deze vergoeding vindt alleen plaats tot de werkelijke gemaakte kosten en indien deze kosten niet krachtens een andere verzekering of voorziening worden vergoed.

9 Aanmelding van een ongeval

Indien zich een ongeval voordoet dat naar de mening van verzekerde respectievelijk belanghebbende(n) mogelijk recht geeft op uitkering, moet binnen 7 dagen na dit ongeval hiervan schriftelijk aan verzekeraar kennis te worden gegeven, tenzij ten genoegen van verzekeraar wordt aangetoond, dat zulks onmogelijk was en dat de verzekeraar door de vertraagde melding niet in zijn positie is geschaad.

Voor een aanspraak op uitkering in verband met blijvende invaliditeit is de termijn binnen die verzekeringnemer verplicht is kennis te geven van het ongeval gesteld op drie maanden na het plaatsvinden daarvan.

Wordt de aangifte later gedaan, dan kan niettemin recht op uitkering ontstaan mits ten genoegen van verzekeraar wordt aangetoond dat:

- de invaliditeit uitsluitend het gevolg is van een ongeval;
- het ongeval binnen de verzekeringstermijn is ontstaan;
- de gevolgen van het ongeval niet door ziekte, gebrekkigheid of een abnormale lichaams- of geestesgesteldheid zijn vergroot, en dat de verzekeraar door de vertraagde melding niet in zijn positie is geschaad.

Verzekerde is verplicht indien verzekeraar dit wenst naar aanleiding van een ongeval zich op kosten van verzekeraar in Nederland te onderwerpen aan een onderzoek door geneeskundigen. Door of namens verzekerde worden aan de geneeskundigen alle gewenste gegevens met betrekking tot het ongeval en de invaliditeit van verzekerde verstrekt. Indien verzekerde komt te overlijden is het bovenstaande van overeenkomstige toepassing, met dien verstande, dat ieder recht vervalt indien de erven respectievelijk de begunstigde(n) niet ten minste 48 uur voor de begrafenis of crematie aan verzekeraar van het overlijden hebben kennisgegeven. Voorwaarde voor uitkering in verband met overlijden is dat sectie of eventueel obduktie, indien verzekeraar dit wenst, door verzekeringnemer, respectievelijk door belanghebbende(n) wordt toegestaan, waarvoor hij (zij) zonedig alle hiervoor vereiste stappen bij de autoriteiten moet(en) doen.

VI Module: Schadeverzekering voor inzittenden van motorrijtuigen

Voorwaarden SVI 2001

Deze voorwaarden zijn uitsluitend van toepassing, indien blijkt aantekening in de polis schadeverzekering voor inzittenden van motorrijtuigen is verzekerd.

1 Begripsomschrijvingen

1.1 Inzittenden

Als inzittenden worden beschouwd degenen die zich in het motorrijtuig in de daartoe bestemde ruimten bevinden, dan wel:

- a. daarin of daaruit stappen;
- b. gedurende de rit aan het motorrijtuig een noodreparatie of soortgelijke handeling verrichten of daarbij behulpzaam of aanwezig zijn, bij pech of defect wachten op hulp of bij een verkeersongeval eerste hulp verlenen;
- c. zich ophouden bij een tankstation waar het desbetreffende motorrijtuig wordt voorzien van brandstof.

1.2 Schade

Onder schade wordt verstaan:

- a. schade tengevolge van letsel of benadeling van de gezondheid van verzekerden, al dan niet de dood tot gevolg hebbend;
- b. schade tengevolge van beschadiging of vernietiging van zaken die behoren tot de particuliere huishouding van een verzekerde, met uitzondering van schade aan:
 - motorrijtuigen, aanhangers of caravans
 - geld, cheques en ander geldwaardig papier.

1.3 Ongeval

Onder een ongeval wordt verstaan een plotseling onverwacht van buiten af op het lichaam van de verzekerde inwerkend geweld waaruit rechtstreeks een medisch vast te stellen letsel is ontstaan.

1.4 Verkeersongeval

Onder een verkeersongeval wordt verstaan een botsing, aan- of overrijding waarbij tenminste één motorrijtuig is betrokken.

2 Verzekerden

- 2.1 Verzekerden zijn degenen die zich met toestemming van de verzekeringnemer in het motorrijtuig bevinden.

3 Omvang van de dekking

Tot ten hoogste de op het polisblad daarvoor genoemde som per schadegeval geeft de verzekering dekking voor schade die verzekerden oplopen bij (verkeers-)ongevallen waarbij zij zijn betrokken als inzittenden.

4 Uitsluitingen

Een verzekerde heeft geen aanspraak op dekking indien:

- 4.1 de schade is veroorzaakt tijdens het deelnemen aan snelheidswedstrijden of -ritten;
- 4.2 de schade is veroorzaakt terwijl het motorrijtuig werd gebruikt voor:
 - a. verhuur (waaronder begrepen leasing);
 - b. vervoer van personen tegen betaling (waaronder niet wordt verstaan privé-vervoer tegen een tegemoetkoming in de kosten);

- 4.3** de schade is veroorzaakt terwijl hij als feitelijke bestuurder van een motorrijtuig:
- door een vonnis de bevoegdheid heeft verloren een motorrijtuig te besturen;
 - geen houder is van een in Nederland geldig rijbewijs voor de categorie waartoe het motorrijtuig behoort, tenzij die bestuurder
 - heeft verzuimd het rijbewijs te laten verlengen, maar de rijbevoegdheid nog wel bezit
 - dan wel minder dan 3 maanden tevoren is geslaagd voor het rijvaardigheidsexamen maar het vereiste rijbewijs nog niet werd uitgereikt;
- 4.4** hij een van de in artikel 5.1 van de Voorwaarden SVI 2001 en/of artikel 4 Voorwaarden MR VA03-IAK genoemde verplichtingen bij een schadegeval niet is nagekomen;
- 4.5** het (verkeers-)ongeval mogelijk is geworden door het onder invloed zijn van de verzekerde van alcoholhoudende drank of enig bedwelmend of opwekkend middel;
- 4.6** hij als bestuurder of passagier gebruik maakt van een motor-, brom- of snorfiets;
- 4.7** de schade is veroorzaakt door of is ontstaan uit een gewapend conflict, burgeroorlog, opstand, binnenlandse onlusten, oproer of muiterij; de 6 genoemde vormen van molest alsmede de definities daarvan vormen een onderdeel van de tekst die door het Verbond van Verzekeraars in Nederland op 2 november 1981 ter griffie van de Arrondissementsrechtbank te Den Haag is gedeponneerd;
- 4.8** de schade is veroorzaakt gedurende de tijd dat het motorrijtuig door een burgerlijke of militaire overheid was gevorderd;
- 4.9** de schade is veroorzaakt door, is opgetreden bij of is voortgevloeid uit een atoomkernreactie, onverschillig hoe de reactie is ontstaan;
- 4.10** artikel 5.2 op hem van toepassing is.

De uitsluitingen 4.1, 4.3, en 4.5 gelden niet voor een verzekerde die aantoonbaar dat de daarin bedoelde omstandigheden zich buiten zijn weten of tegen zijn wil hebben voorgedaan en hem daarvoor in redelijkheid geen verwijt treft.

5 Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen

5.1 Aansprakelijkheidsverzekering

Zodra een verzekerde kennis draagt van een schadegeval waarvoor hij burgerrechtelijk aansprakelijk kan worden gehouden, dient hij daarvan, conform de Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) tevens melding te maken bij de desbetreffende WAM-verzekeraar en de maatschappij hiervan in kennis stellen. De maatschappij zal alsdan zo spoedig mogelijk in overleg treden met de betrokken verzekeraar(s).

5.2 Uitsluiting in verband met artikel 4 van de WAM

Aan deze verzekering kunnen geen rechten worden ontleend indien een verzekerde burgerrechtelijk aansprakelijk is voor schade als bedoeld in artikel 1.5.a, toegebracht aan:

- de verzekeringnemer, de bezitter, de houder en de bestuurder van het schadeveroorzakende motorrijtuig;
- de echtgenoot/echtgenote van bovengenoemde personen alsmede hun bloed- en aanverwanten in de rechte lijn die bij hen inwonen en door hen worden onderhouden.

Ter zake van deze schade is de WAM-verzekeraar van het desbetreffende motorrijtuig tot uitkering gehouden. Indien de WAM-verzekeraar krachtens zijn polisvoorwaarden voor de schade van de hiervoor genoemde personen geen dekking biedt, zal de maatschappij, overeenkomstig de voorwaarden van deze polis, dekking verlenen.

6 Schaderegeling

6.1 Vaststelling vergoeding

Wordt een verzekerde gedood of gewond, dan zal bij de vaststelling van de omvang van de vergoeding en van degenen die recht hebben op vergoeding, het bepaalde in de artikelen 6:106 en 6:107 van het Burgerlijk Wetboek overeenkomstig van kracht zijn.

6.2 Rechthebbenden

Op deze verzekering kan geen beroep worden gedaan door anderen dan de rechtstreeks bij het schadegeval betrokken inzittenden of hun nagelaten betrekkingen.

6.3 Autogordels

Onverlet het bepaalde in artikel 10 kan het niet dragen van in een motorrijtuig aanwezige autogordels eigen schuld aan verzekerde opleveren. Die eigen schuld zal, naar de maatstaven van het burgerlijk recht, bij de vaststelling van de schade worden toegerekend.

Wij zijn er voor ú



Bel (040) 261 19 11

Onze medewerkers staan voor u klaar.



Ga naar www.iak.nl/zakelijk

Voor nieuws en informatie over onze dienstverlening.



IAK Verzekeringen B.V. maakt deel uit van de Unirobe Meeüs Groep, onderdeel van AEGON.
IAK Verzekeringen B.V. is geregistreerd bij de AFM onder nummer 12007720.
IAK Verzekeringen B.V. is statutair gevestigd te Eindhoven en bij de KvK geregistreerd onder nummer 17086794. Postadres: Postbus 90165, 5600 RV Eindhoven.