

DE GOUDSE VERZEKERINGEN

Polisvoorwaarden (2006 02-2006)

- **Aanvullende voorwaarden Wettelijke Aansprakelijkheid Motorrijtuigen**
- **Aanvullende voorwaarden Beperkt Casco Personenautoverzekering**
- **Aanvullende voorwaarden Uitgebreid Casco Personenautoverzekering**
- **Aanvullende voorwaarden Ongevallen In-/Opzittendenverzekering**
- **Aanvullende voorwaarden Verkeersschadeverzekering**
- **Aanvullende voorwaarden Rechtsbijstand Motorrijtuigen**
- **Aanvullende voorwaarden Verkeersrechtsbijstandsverzekering**

Aanvullende voorwaarden

Wettelijke Aansprakelijkheid Motorrijtuigen

Inhoudsopgave

Artikel	1. Begripsomschrijvingen
	1.1 Aanhangwagen
	1.2 Accessoires
	1.3 Bestuurder
	1.4 Gebeurtenis
	1.5 IVB (groene kaart)
	1.6 Motorrijtuig
	1.7 Passagier
	1.8 Verzekerden
	1.9 WAM
Artikel	2. Dekking Wettelijke aansprakelijkheid
	2.1 Omschrijving van de dekking
	2.2 Wettelijke aansprakelijkheid buitenland
	2.3 W.A.-aanhangwagen en -ladingsrisico
	2.4 Verzekeraarshulpdienst
	2.5 Vervoer van gewonden
	2.6 Tijdelijke vervanging
	2.7 Proceskosten
	2.8 Schade aan eigen motorrijtuigen
	2.9 Cautiestelling
Artikel	3. Algemene uitsluitingen
Artikel	4. Schadevergoeding
	4.1 Regeling van schade
	4.2 Verhaal
Artikel	5. Premieberekening en inschaling
	5.1 Bonus/Malusregeling
	5.2 Kilometrage
Artikel	6. Financiering/Leasing
Artikel	7. Einde van de verzekering

Deze aanvullende voorwaarden zijn van toepassing:

- voor zover hiernaar in het polisblad is verwezen;
- als aanvulling op en met inachtneming van de Algemene voorwaarden of de Pakketvoorwaarden.

(Mits hiervoor op het polisblad een afzonderlijke som is verzekerd, geldt voor Wettelijke Aansprakelijkheid: Met voorbijgaan van hetgeen anders in de Algemene Voorwaarden of het bijbehorende polisblad mocht zijn bepaald, wordt deze verzekering geacht aan de door of krachtens de Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen gestelde eisen te voldoen)

Artikel 1. Begripsomschrijvingen

1.1. Aanhangwagen:

hetgeen aan het motorrijtuig is gekoppeld of – zolang het nog niet buiten het verkeer tot stilstand is gekomen – na koppeling daarvan is losgemaakt of losgeraakt;

1.2. Accessoires:

de niet tot de standaard uitrusting behorende onderdelen die aan het motorrijtuig, zowel daarbinnen als daarbuiten, kunnen worden bevestigd en die daarvan kunnen worden verwijderd, terwijl de (rij)technische staat van het

motorrijtuig – zonder vervanging van die onderdelen of zonder het aanbrengen van een of meer aanpassingen – daardoor niet wordt beïnvloed;

1.3. Bestuurder:

degene die, gezeten achter het stuur, het motorrijtuig daadwerkelijk bestuurt;

1.4. Gebeurtenis:

een voorval of een reeks met elkaar verband houdende voorvallen voortvloeiende uit eenzelfde schadeoorzaak.

1.5. IVB (groene kaart):

het door de maatschappij voor de betreffende periode afgegeven Internationaal Motorrijtuigverzekeringsbewijs;

1.6. Motorrijtuig:

het in het polisblad omschreven motorrijtuig, zonder dat hieraan iets gekoppeld is;

1.7. Passagier:

degene die, zonder het motorrijtuig te (doen) besturen, zich daar in of op bevindt dan wel daar in-, op-, uit- of afstapt;

1.8. Verzekerden:

de verzekeringnemer, de eigenaar, de houder, de bestuurder en de passagiers van het motorrijtuig, alsmede hun werkgever(s), indien en voor zover ook de hierboven genoemde verzekerden zelf naast hen wettelijk aansprakelijk zijn en deze aansprakelijkheid onder de verzekering begrepen is;

1.9. WAM:

de Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen en haar uitvoeringsbesluiten;

Artikel 2. Dekking Wettelijke Aansprakelijkheid (mits hiervoor op het polisblad een afzonderlijke som is verzekerd)

2.1. Omschrijving van de dekking

De verzekering dekt de Wettelijke Aansprakelijkheid van de verzekerden voor schade aan personen en zaken - met inbegrip van de daaruit voortvloeiende schade - die tijdens de duur van de verzekering met of door het motorrijtuig veroorzaakt is en wel voor alle verzekerden tezamen tot ten hoogste het in het polisblad genoemde verzekerde bedrag per gebeurtenis.

Niet onder de verzekering is begrepen:

- a.** aansprakelijkheid voor schade die is toegebracht aan de persoon van de bestuurder van het motorrijtuig voor zover deze terzake van deze schade recht heeft op een vergoeding krachtens een andere verzekering of op uitkeringen of verstrekkingen uit anderen hoofde. Deze bepaling is van toepassing, ongeacht wie de vorderende partij is;
- b.** aansprakelijkheid voor schade aan zaken die de verzekeringnemer, de bezitter, de houder en de bestuurder van het motorrijtuig toebehoren, die zij onder zich hebben of

die met het motorrijtuig of de aanhangwagen vervoerd worden, behoudens het bepaalde in de artikelen 2.5 en 2.8.

2.2. Wettelijke aansprakelijkheid buitenland

2.2.1. Indien de maatschappij voor het motorrijtuig aan de verzekeringnemer een IVB heeft afgegeven, zijn gedurende het in dat IVB genoemde tijdvak en in de landen die niet in dit IVB zijn doorgehaald, tevens de in die landen geldende wettelijke regelingen betreffende de verplichte aansprakelijkheidsverzekering van toepassing.

2.2.2. Ongeacht de geldigheidsduur van het IVB eindigt de buitenlanddekking zodra de verzekering geen dekking meer verleent of beëindigd wordt.

2.3. W.A.-aanhangwagen en -ladingrisico

Onverminderd het bepaalde in artikel 3 onder d dekt de verzekering mede de wettelijke aansprakelijkheid van de verzekerden voor schade, die wordt toegebracht:

- a. met of door de aanhangwagen;
- b. met of door goederen, die zich bevinden op, vallen van of afgevallen zijn van het motorrijtuig of de aanhangwagen, met uitzondering van schade, die wordt toegebracht bij het laden of lossen.

2.4. Verzekeraarshulpdienst

2.4.1. Hulpverlening Algemeen

De verzekerde heeft recht op hulp en/of vergoeding van de kosten zoals hierna onder 2.4.2 en 2.4.3 is omschreven indien:

- a. de verzekering betrekking heeft op een personenauto, een bestelauto waarvan de som van het ledig gewicht en maximum laadvermogen niet meer bedraagt dan 3.500 kg of een motorrijtuig, waaronder mede wordt verstaan elk motorrijtuig dat volgens het kentekenbewijs als personenauto wordt beschouwd of waarvoor dit artikel volgens het polisblad van toepassing is;
- b. de hulpverlening tot stand is gekomen en/of de kosten zijn of worden gemaakt in overleg met en na instemming van de VHD AlarmCentrale / ANWB TravelCare;
- c. verzekerde zijn volledige medewerking verleent;
- d. het recht op hulp wordt aangetoond aan de hand van de Verzekeraarshulpkaart;
- e. de hulpverlening kan worden uitgeoefend en niet wordt verhinderd door een natuurramp. Een eventueel eigen risico is op deze hulpverlening niet van toepassing. Een beroep op hulpverlening heeft geen invloed op de Bonus/Malusregeling indien uitsluitend hulp is verleend krachtens dit artikel. Bij samenloop van hulpverleningsrechten zullen VHD / AlarmCentrale en ANWB TravelCare niet verwijzen naar andere hulpinstanties. De VHD / ANWB / maatschappij behoudt zich het recht voor om eventueel te verhalen op andere verzekeraars.

2.4.2. Hulpverlening binnen Nederland VHD

AlarmCentrale

Indien door de maatschappij voor het motorrijtuig tenminste het risico van Wettelijke Aansprakelijkheid is verzekerd, ontstaat het recht op hulp wanneer het motorrijtuig en/of

aangekoppelde aanhangwagen of zijspan door een ongeval, brand of enig ander van buiten komend onheil - waaronder niet wordt verstaan een mechanisch defect - niet meer kan rijden en/of de bestuurder door dit ongeval niet meer in staat is het motorrijtuig te besturen en dit niet door een andere rijbevoegde inzittende/opzittende kan worden overgenomen.

De hulpverlening binnen Nederland omvat:

- a. het bergen en het vervoer van het beschadigde motorrijtuig en/of aanhangwagen of zijspan naar een - door de verzekerde te bepalen - adres in Nederland;
- b. het vervoer van de bestuurder en eventueel inzittenden met hun persoonlijke bezittingen per taxi naar één - door de bestuurder te bepalen - adres in Nederland.

2.4.3. Hulpverlening buiten Nederland ANWB TravelCare

Indien door de maatschappij voor het motorrijtuig tenminste het risico van Wettelijke Aansprakelijkheid is verzekerd, ontstaat het recht op hulp wanneer het motorrijtuig en/of aangekoppelde aanhangwagen of zijspan door een ongeval, brand of enig ander van buiten komend onheil, waaronder niet wordt verstaan een mechanisch defect, niet meer kan rijden en/of de bestuurder door dit ongeval niet meer in staat is het motorrijtuig te besturen en dit niet door een andere rijbevoegde inzittende/opzittende kan worden overgenomen. De hulpverlening buiten Nederland, doch binnen één van de landen waarvoor het IVB geldig is, omvat:

- a. het vergoeden van de noodzakelijke kosten van berging en slepen van het motorrijtuig naar de dichtstbijzijnde garage waar de schade kan worden beoordeeld en/of hersteld;
- b. het vervoer van het beschadigde motorrijtuig en/of aanhangwagen of zijspan naar een - door verzekerde te bepalen - adres in Nederland, mits:
 - 1. dit object niet binnen 4 werkdagen, eventueel door middel van een noodreparatie, zodanig kan worden gerepareerd, dat de (terug)reis op technisch verantwoorde wijze kan plaatsvinden;
 - 2. de kosten van dit vervoer lager zijn dan de waarde van het gestrande object; indien de vervoerskosten hoger zijn, worden de kosten vergoed van de invoer of vernietiging - ter plaatse - van het gestrande object; in dat geval heeft de verzekerde ook recht op vervoer van de reisbagage naar Nederland;
- c. de terugreiskosten van de bestuurder en de eventueel inzittenden/opzittende als op grond van het vermelde onder punt b. niet met het motorrijtuig wordt teruggereisd.

Vergoed worden de kosten van vervoer per:

1. taxi naar het dichtst bij gelegen spoorwegstation;
2. trein (2e klasse) naar het spoorwegstation in Nederland, dat het dichtst ligt bij de plaats van bestemming;
3. taxi van dat station in Nederland naar de plaats van bestemming.

2.5. Vervoer van gewonden

De verzekering dekt mede de kosten van reiniging of vervanging van de stoffering van het motorrijtuig, nodig geworden door het verontreinigen van deze stoffering door gewonde personen, terwijl zij kosteloos werden vervoerd. Voor deze dekking geldt geen eigen risico.

2.6. Tijdelijke vervanging

Dit artikel is uitsluitend van toepassing indien het verzekerde motorrijtuig een personenauto, een bestel- of vrachtauto of een motorrijwiel betreft. Indien het motorrijtuig wegens reparatie- of revisiedoeleinden tijdelijk vervangen wordt door een naar type en prijsklasse gelijksoortig en niet aan een verzekerde toebehorend motorrijtuig, is ook dit vervangende motorrijtuig gedurende deze vervangingstermijn op dezelfde voorwaarden verzekerd als het motorrijtuig, voor zover geen beroep kan worden gedaan op een andere verzekering, al dan niet van oudere datum.

2.7. Proceskosten

De verzekering dekt mede - ook wanneer zij tezamen met de verschuldigde schadeloosstelling het maximum verzekerde bedrag zouden overschrijden - de navolgende kosten: - de kosten van het onder leiding van de maatschappij gevoerde verweer in en buiten rechte tegen aanspraken, ook indien deze ongegrond blijken te zijn; - de proceskosten, alsmede de wettelijke rente over het door de verzekering gedekte gedeelte van de hoofdsom, indien is geprocedeerd onder leiding van de maatschappij; - de kosten van rechtsbijstand, welke op verlangen van de maatschappij wordt verleend in een tegen een verzekerde aanhangig gemaakt strafproces.

2.8. Schade aan eigen motorrijtuigen

Indien met of door het motorrijtuig schade wordt toegebracht aan een ander motorrijtuig, aanhangwagen of oplegger - mits niet gekoppeld aan het schade toebrengende motorrijtuig - waarvan de verzekeringnemer eigenaar, houder of gebruiker is zal de maatschappij die schade vergoeden, indien en voor zover zij daartoe krachtens de verzekeringsvoorwaarden gehouden zou zijn geweest als de schade niet door de verzekeringnemer maar door een willekeurige derde was geleden. Niet vergoed wordt:

- a. schade toegebracht in de gebouwen of op de terreinen behorende bij het bedrijf van de verzekeringnemer;
- b. bedrijfsschade en eventuele waardevermindering;
- c. schade, die op een andere wijze is verzekerd.

2.9. Cautiestelling

Wanneer ter waarborging van de rechten van de benadeelde tot vergoeding van schade, welke onder de verzekering begrepen is, van de verzekerde het stellen van een cautie verlangd wordt om, hetzij de vrijheid van de in hechtenis genomen bestuurder, hetzij de opheffing van het beslag op het motorrijtuig te verkrijgen, zal de maatschappij deze zekerheid zo spoedig mogelijk stellen, tot ten hoogste een bedrag van EUR 25.000,-. Daartegenover is de verzekerde verplicht de maatschappij schriftelijk te machtigen tot het beschikken over het als zekerheid gestorte bedrag terstond na het vrijgeven daarvan en verder alle medewerking te verlenen om de terugbetaling te verkrijgen.

Artikel 3. Algemene uitsluitingen

De maatschappij is niet tot vergoeding van schade gehouden, indien:

- a. het motorrijtuig gebruikt werd voor: verhuurdoeleinden, personenvervoer tegen betaling of personenvervoer onderworpen aan de bepalingen van de Wet Personenvervoer;
 - b. het motorrijtuig door een burgerlijke of (semi) militaire macht in beslag genomen of gevorderd is;
 - c. met het motorrijtuig werd deelgenomen aan:
 - c.1. snelheidswedstrijden of snelheidsproeven;
 - c.2. regelmatigheids- en behendigheidsritten, die niet geheel binnen Nederland gehouden werden;
 - c.3. sliptesten, -cursussen of rijvaardigheidstrainingen;
 - d. de aanhangwagen bij het motorrijtuig niet op het polisblad als verzekerd staat vermeld;
 - e. de verzekerde een verkeerde voorstelling van zaken heeft gegeven of een onware opgave heeft gedaan in verband met een ingediende claim;
 - f.1. ten tijde van de gebeurtenis de bestuurder van het motorrijtuig onder zodanige invloed van alcoholhoudende drank of enig bedwelmend of opwekkend middel (waaronder tevens medicijnen) verkeerde, dat hij geacht moet worden niet in staat te zijn een motorrijtuig te besturen dan wel dat hem dit door de wet of overheid van het betreffende land is verboden;
 - f.2. de schade mogelijk is geworden doordat een verzekerde, niet zijnde de bestuurder van het motorrijtuig, onder invloed verkeerde van alcoholhoudende dranken of enig bedwelmend of opwekkend middel;
- Van het onder invloed zijn van alcoholhoudende drank is, in de zin van deze polis, in ieder geval sprake indien het bloed-alcoholgehalte ten tijde van de schade 0,5 promille of hoger was dan wel indien het adem-alcoholgehalte 235 ug/l of hoger was. De hierboven onder f.1. en f.2. genoemde uitsluitingen zijn alleen van toepassing bij cascochade.
- g. de bestuurder ten tijde van de gebeurtenis niet in het bezit was van een geldig, voor het motorrijtuig wettelijk voorgeschreven rijbewijs;
 - h. de bestuurder door een vonnis de bevoegdheid had verloren een motorrijtuig te besturen;
 - i. de bestuurder resp. passagier ten tijde van de gebeurtenis niet uitdrukkelijk of stilzwijgend door de verzekeringnemer of door een daartoe bevoegde andere persoon gemachtigd was als bestuurder resp. als passagier gebruik te maken van het motorrijtuig;
 - j. de schade door opzet van een verzekerde is veroorzaakt;
 - k. de schade is veroorzaakt door of ontstaan uit gewapend conflict, burgeroorlog, opstand, binnenlandse onlusten, oproer

en muite rij. Voor de betekenis van de begrippen in deze uitsluiting gelden de begripsomschrijvingen die door het Verbond van Verzekeraars in Nederland op 2 november 1981 bij de Griffie van de Arrondissementsrechtbank te Den Haag zijn gedeponerd onder het nummer 136/1981;

I. de schade is veroorzaakt door, opgetreden bij of voortgevloeid uit atoomkernreacties, onverschillig hoe de reactie is ontstaan. De hiervoor onder f t/m i genoemde uitsluitingen gelden niet voor de verzekerde, die aantoon dat de hierin bedoelde omstandigheden zich buiten zijn weten of tegen zijn wil hebben voorgedaan en dat hem ter zake van deze omstandigheden in redelijkheid geen verwijt treft.

Artikel 4. Schadevergoeding

4.1. Regeling van schade

De maatschappij belast zich met de regeling en de vaststelling van de schade.

Zij heeft het recht benadeelden rechtstreeks schadeloos te stellen en met hen schikkingen te treffen. Zij zal daarbij de belangen van verzekerde in het oog houden. Bestaat de vergoeding van schade uit periodieke uitkeringen, en is de waarde daarvan met inachtneming van andere uitkeringen, hoger dan het verzekerde bedrag, dan wordt de duur of de hoogte van die uitkeringen, naar de keuze van de verzekerde, naar evenredigheid verminderd.

4.2. Verhaal

Zodra de maatschappij krachtens de WAM of een overeenkomstige buitenlandse wet direct of indirect schadevergoeding verschuldigd wordt aan een benadeelde, waartoe zij krachtens deze verzekeringsovereenkomst of krachtens andere wettelijke bepalingen tegenover de verzekerde niet gehouden zou zijn, is zij bevoegd de door haar verschuldigde schadevergoeding en de ter zake hiervan gemaakte kosten te verhalen op de verzekerden, voor wie de hier bedoelde uitsluitingen gelden. Het verhaalsrecht komt de maatschappij jegens de verzekerden ook toe ter zake van schade, veroorzaakt na het einde van de verzekering of de dekking. Bij schaden veroorzaakt door anderen dan de verzekeringnemer na het eindigen van de verzekering overeenkomstig het bepaalde in artikel 7 van deze voorwaarden, zal het verhaalsrecht niet tegenover verzekeringnemer of zijn erfgenamen worden uitgeoefend, mits tijdig voldaan is aan de mededelingsplicht zoals omschreven in artikel 7.

Artikel 5. Premieberekening en inschaling

Aan de hand van de regio waarin de woonplaats van de regelmatige bestuurder is gelegen wordt de premie voor deze verzekering berekend en de inschaling bepaald. Per de datum van wijziging van de woonplaats van de regelmatige bestuurder heeft de maatschappij het recht de premie en de inschaling al naar gelang de dan geldende regio te wijzigen. De verzekeringnemer is verplicht bij wijziging van deze woonplaats de maatschappij hiervan in kennis te stellen.

5.1. Bonus/Malusregeling

De verschuldigde premie hangt af van het kortingspercentage behorende bij de B/M-trede waarop verzekeringnemer staat. Verzekeringnemer is ingeschaald op de in het polisblad vermelde B/M-trede. Na elk verzekeringsjaar wordt de B/M-

trede opnieuw vastgesteld aan de hand van de onderstaande tabel. De overgang naar een andere B/M-trede geschiedt vanuit:

BM-Trede	Kortings- Perce- tage	B/M-trede na		
		0 Schades	1 Schade	2 Schades
25	77	25	19	14
24	77	25	18	13
23	77	24	17	12
22	77	23	16	11
21	77	22	15	10
20	77	21	14	9
19	77	20	13	8
18	77	19	12	7
17	77	18	11	6
16	77	17	10	6
15	76	16	9	5
14	75	15	8	4
13	72.5	14	7	3
12	70	13	7	3
11	65	12	6	2
10	60	11	6	2
9	55	10	5	1
8	50	9	4	1
7	45	8	3	1
6	40	7	2	1
5	36	6	1	1
4	25	5	1	1
3	15	4	1	1
2	5	3	1	1
1	-25	2	1	1

Bij drie of meer schadegevallen in één verzekeringsjaar vindt de terugval altijd plaats naar trede 1.

Een schadegeval heeft geen invloed op deze regeling, indien:

- a. de maatschappij geen schadevergoeding verschuldigd is;
- b. de schadevergoeding uitsluitend bestaat van vergoeding voor:
 - hulpverlening als bedoeld in artikel 2.4;
 - schade als bedoeld in artikel 2.5 (vervoer van gewonden);
- c. de maatschappij er in geslaagd is de betaalde schade volledig en zonder het maken van kosten wegens rechtskundige hulp of invordering in rechte te verhalen op degene, die deze veroorzaakt heeft;
- d. de maatschappij een betaalde cascoschade niet volledig heeft kunnen verhalen op degene, die deze veroorzaakt heeft tengevolge van het feit, dat de schadevergoeding is vastgesteld overeenkomstig de eventuele nieuwwaarderegeling of niet heeft kunnen verhalen tengevolge van een met een andere maatschappij gesloten schaderegelingsovereenkomst;
- e. de verzekeringnemer de betaalde schade en/of kosten - waaronder niet begrepen expertisecosten - aan de maatschappij heeft terugbetaald binnen 1 jaar nadat hem de omvang daarvan is medegedeeld.

f. de maatschappij een schadevergoeding is verschuldigd, omdat het motorrijtuig betrokken was bij een ongeval met een voetganger of fietser en de bestuurder van het motorrijtuig, hoewel aansprakelijk voor het ongeval op grond van artikel 185 WVV, kan aantonen dat hem ter zake van zijn wijze van deelname aan het verkeer geen enkel verwijt kan worden gemaakt.

5.2. Kilometrage

Bij de bepaling van de van toepassing zijnde B/M-trede wordt rekening gehouden met het door verzekeringnemer opgegeven aantal kilometers dat jaarlijks met het verzekerde voertuig wordt gereden. Wijziging van het aantal kilometers dient zo spoedig mogelijk aan de maatschappij te worden gemeld waarna de B/M-trede opnieuw zal worden vastgesteld en zo nodig de premie zal worden gecorrigeerd. Indien de verzekeringnemer bij overschrijding van het vastgestelde kilometrage verzuimt hiervan kennis te geven, zal de premie met terugwerkende kracht worden aangepast.

Artikel 6. Financiering / leasing

Indien voor Wettelijke aansprakelijkheid op het polisblad een afzonderlijke som is verzekerd, is de financier of de leasemaatschappij als eigenaar medeverzekerd tegen schade wegens Wettelijke aansprakelijkheid als in de verzekeringsvoorwaarden omschreven.

Artikel 7. Einde van de verzekering

Naast de in de Algemene voorwaarden of Pakketvoorwaarden genoemde redenen eindigt de verzekering van rechtswege:

- a.** zodra verzekeringnemer of - na zijn overlijden - zijn erfgenamen ophouden belang te hebben bij het verzekerde motorrijtuig en de feitelijke macht daarover verliezen;
- b.** zodra verzekeringnemer of verzekerde ophouden woonplaats in Nederland te hebben;
- c.** zodra het verzekerde motorrijtuig in de regel in het buitenland wordt gestald of een buitenlands kenteken gaat voeren. Verzekeringnemer, verzekerde respectievelijk hun erfgenamen zijn gehouden verzekeraar van het vorenstaande zo spoedig als redelijkerwijs mogelijk in kennis te stellen.
- d.** zodra verzekeraar de schade aan het verzekerde motorrijtuig op basis van totaal verlies heeft vergoed.

Aanvullende voorwaarden Beperkt Casco Personenautoverzekering

Inhoudsopgave

- Artikel 8. Aanvulling op artikel 1 van de Aanvullende Voorwaarden Wettelijke Aansprakelijkheid Motorrijtuigen (Begripsomschrijvingen)
- Artikel 9. Dekking Beperkt Casco
9.1 Omschrijving van de dekking
9.2 Verzekeraarshulpdienst
9.3 Vervangend vervoer
- Artikel 10. Schadevergoeding
10.1 Omvang schadevergoeding
10.2 Eigen Risico
10.3 Afstand verhaalsrecht
10.4 Verplichtingen van de verzekeringnemer bij een cascoschade

Deze aanvullende voorwaarden zijn van toepassing:
- voor zover hiernaar in het polisblad is verwezen;
- mits op het polisblad voor beperkt casco een afzonderlijke som is verzekerd;
- als aanvulling op en met inachtneming van de Algemene voorwaarden of de Pakketvoorwaarden en de Aanvullende voorwaarden Wettelijke Aansprakelijkheid Motorrijtuigen.

Artikel 8. Aanvulling op artikel 1 van de Aanvullende Voorwaarden Wettelijke Aansprakelijkheid Motorrijtuigen (Begripsomschrijvingen)

In aanvulling op artikel 1 van de Aanvullende Voorwaarden Wettelijke Aansprakelijkheid Motorrijtuigen wordt in de artikelen 8 tot en met 10.4 verstaan onder motorrijtuig:

het in het polisblad omschreven motorrijtuig, zonder dat hieraan iets gekoppeld is en zonder de eventuele toevoegingen aan en veranderingen van de door de fabrikant of importeur op de markt (in het verkeer) gebrachte uitvoering, tenzij die toevoegingen en veranderingen uitdrukkelijk zijn medeverzekerd.

Artikel 9. Dekking Beperkt Casco

Artikel 9.1. Omschrijving van de dekking

1. De maatschappij verzekert de verzekeringnemer tegen schade indien deze:

a. bestaat in beschadiging of vernietiging van het motorrijtuig, ontstaan door brand, explosie, zelfontbranding (voor zover de schade niet is ontstaan door botsing, aanrijding, omslaan, slippen, van de weg of te water geraken, kwaadwillige beschadiging) alsmede blikseminslag,

b. uitsluitend bestaat in schade aan één of meer ruiten waaronder niet wordt verstaan schade aan glazen autodaken, en eventuele schade, ontstaan door scherven van die ruit(en), ook indien deze gebeurtenissen het gevolg zijn van een materiaal- of constructiefout, eigen gebrek of andere inwendige oorzaak;

c. bestaat in verlies van het motorrijtuig tengevolge van diefstal, joyriding of verduistering, indien het motorrijtuig

meer dan 30 dagen vermist blijft. Medeverzekerd is schade aan het motorrijtuig, ontstaan:

- gedurende de tijd dat het motorrijtuig vermist was tengevolge van diefstal, joyriding of verduistering;
- door poging tot diefstal of joyriding.
- door (poging tot) inbraak.

Hierbij gelden de volgende bepalingen:

1. indien de oorspronkelijke cataloguswaarde van het motorrijtuig niet meer bedraagt dan EUR 50.000,- (incl. BTW) en het motorrijtuig niet is voorzien van een startblokkering af fabriek of volgens SCM-klasse 1, zal door de maatschappij worden vergoed de waarde van het motorrijtuig onmiddellijk vóór de schade na aftrek van de waarde van de restanten;

2. de maatschappij keert geen schade uit zoals vermeld in artikel 9.1.c indien verzekerde niet de normale voorzichtigheid in acht heeft genomen ter voorkoming van diefstal van het gehele voertuig; Van te verwijten onvoldoende zorg is onder meer sprake, als bij het verlaten van het motorrijtuig:
- de (contact)sleutels daarin zijn achtergelaten;
- niet alle deuren en ramen zijn (af)gesloten.

3. indien het motorrijtuig is voorzien van een startblokkering af fabriek of tenminste volgens SCM-klasse 1 is beveiligd, wordt, ongeacht het bovenstaande, het eigen risico bij diefstal van het gehele voertuig met EUR 150,- verlaagd.

d. is ontstaan door:

- botsing met wild, vogels of loslopende dieren, voor zover de schade uitsluitend door die botsing is toegebracht;
- overstroming, vloedgolf, inundatie, hagel, aardbeving, vulkanische uitbarsting, lawines, vallend gesteente, instorting, aardverschuiving.
- het omwaaien van het motorrijtuig en het vallen van zaken op het motorrijtuig door storm, hieronder te verstaan wind met een snelheid van tenminste 14 m per seconde. (windkracht 7 of meer);
- relletjes (waaronder onder meer niet begrepen baldadigheden en vandalisme);- het in aanraking komen met een luchtvaartuig, delen hiervan of voorwerpen, welke uit een luchtvaartuig vallen;
- een van buiten komend geweld gedurende de tijd, dat het motorrijtuig voor transport met een vervoermiddel aan een transportonderneming is overgedragen, met uitzondering van schade ontstaan tijdens takelen of slepen en van schade als schrammen, krassen of lakschade;

e. bestaat in de in verband met een gedekte schade noodzakelijke kosten van berging, bewaking en vervoer naar een door de verzekeringnemer te bepalen adres.

2. De verzekering dekt zonder premieverhoging mede - ook afzonderlijk- beschadiging, vernietiging, diefstal of verduistering van:
- de niet onder het motorrijtuig begrepen accessoires, die zijn bevestigd aan, op of in het motorrijtuig, tot een maximum van EUR 500,-.

Hieronder vallen o.a. carkits, exclusief telefoon, de geïnstalleerde beveiligingssystemen.

Alleen voor ingebouwde navigatie- en beeldscherm-systemen die vooraf zijn opgegeven aan de maatschappij en waarover premie wordt betaald is er dekking.

Losse navigatie- en beeldscherm-systemen en (hand)computers zijn van de dekking uitgesloten.

Voor de niet onder het motorrijtuig begrepen geluidsapparatuur, die is bevestigd aan, op of in het motorrijtuig geldt een maximum van EUR 500,- tenzij uitdrukkelijk anders is overeengekomen.

- de losse specifieke autotoebehoren, die zich ten tijde van de gebeurtenis in het motorrijtuig bevonden tot een maximum van EUR 125,-; zulks ongeacht of door de vergoeding hiervan het maximum verzekerd bedrag voor casco schade wordt overschreden.

3. Vergoeding van schade als gevolg van oorzaken als omschreven in de leden 1 a tot en met d heeft geen invloed op de Bonus/Malusregeling.

Artikel 9.2. Verzekeraarshulpdienst

9.2.1. Hulpverlening Algemeen

De verzekerde heeft recht op hulp en/of vergoeding van de kosten zoals hierna onder 9.2.2 en 9.2.3 is omschreven indien:

a. de verzekering betrekking heeft op een personenauto, een bestelauto waarvan de som van het ledig gewicht en maximum laadvermogen niet meer bedraagt dan 3.500 kg, waaronder mede wordt verstaan elk motorrijtuig dat volgens het kentekenbewijs als personenauto wordt beschouwd of waarvoor dit artikel volgens het polisblad van toepassing is;

b. de hulpverlening tot stand is gekomen en/of de kosten zijn of worden gemaakt in overleg met en na instemming van de VHD AlarmCentrale / ANWB TravelCare;

c. verzekerde zijn volledige medewerking verleent;

d. het recht op hulp wordt aangetoond aan de hand van de Verzekeraarshuipkaart;

e. de hulpverlening kan worden uitgeoefend en niet wordt verhinderd door een natuurramp. Een eventueel eigen risico is op deze hulpverlening niet van toepassing. Een beroep op hulpverlening heeft geen invloed op de Bonus/Malusregeling indien uitsluitend hulp is verleend krachtens dit artikel. Bij samenloop van hulpverleningsrechten zullen VHD AlarmCentrale en ANWB TravelCare niet verwijzen naar andere hulpinstanties. De VHD/ANWB/maatschappij behoudt zich het recht voor om eventueel te verhalen op andere verzekeraars.

9.2.2. Hulpverlening binnen Nederland VHD AlarmCentrale

Indien door de maatschappij voor het motorrijtuig tenminste het risico van Wettelijke Aansprakelijkheid is verzekerd, ontstaat het recht op hulp wanneer het motorrijtuig en/of aangekoppelde aanhangwagen door een ongeval, brand of

enig ander van buiten komend onheil - waaronder niet wordt verstaan een mechanisch defect - niet meer kan rijden en/of de bestuurder door dit ongeval niet meer in staat is het

motorrijtuig te besturen en dit niet door een andere rijbevoegde inzittende kan worden overgenomen. De hulpverlening binnen Nederland omvat:

a. het bergen en het vervoer van het beschadigde motorrijtuig en/of aanhangwagen naar een - door de verzekerde te bepalen - adres in Nederland;

b. het vervoer van de bestuurder en eventueel inzittenden met hun persoonlijke bezittingen per taxi naar één - door de bestuurder te bepalen - adres in Nederland.

9.2.3. Hulpverlening buiten Nederland ANWB TravelCare

Indien door de maatschappij op deze verzekering voor het motorrijtuig het risico van Wettelijke Aansprakelijkheid en het risico van beperkte casco schade zijn verzekerd, ontstaat het recht op hulp wanneer het motorrijtuig en/of aangekoppelde aanhangwagen door een ongeval, brand of enig ander van buiten komend onheil, waaronder niet wordt verstaan een mechanisch defect, niet meer kan rijden en/of de bestuurder door dit ongeval niet meer in staat is het motorrijtuig te besturen en dit niet door een andere rijbevoegde inzittende kan worden overgenomen.

De hulpverlening buiten Nederland, doch binnen één van de landen waarvoor het IVB geldig is, omvat:

a. het vergoeden van de noodzakelijke kosten van berging en slepen van het motorrijtuig naar de dichtstbijzijnde garage waar de schade kan worden beoordeeld en/of hersteld;

b. het vervoer van het beschadigde motorrijtuig en/of aanhangwagen naar een - door verzekerde te bepalen - adres in Nederland, mits:

1. dit object niet binnen 4 werkdagen, eventueel door middel van een noodreparatie, zodanig kan worden gerepareerd, dat de (terug)reis op technisch verantwoorde wijze kan plaatsvinden;

2. de kosten van dit vervoer lager zijn dan de waarde van het gestrande object; indien de vervoerskosten hoger zijn, worden de kosten vergoed van de invoer of vernietiging - ter plaatse - van het gestrande object; in dat geval heeft de verzekerde ook recht op vervoer van de reisbagage naar Nederland;

c. de terugreiskosten van de bestuurder en de eventueel inzittenden als op grond van het vermelde onder punt b. niet met het motorrijtuig wordt teruggereisd.

Vergoed worden de kosten van vervoer per:

1. taxi naar het dichtst bij gelegen spoorwegstation;
2. trein (2e klasse) naar het spoorwegstation in Nederland, dat het dichtst ligt bij de plaats van bestemming;
3. taxi van dat station in Nederland naar de plaats van bestemming.

Artikel 9.3. Vervangend vervoer

9.3.1. Vermissing door diefstal, joyriding of verduistering

De maatschappij vergoedt, over de periode van vermissing door diefstal, joyriding of verduistering, vanaf de datum van de aangifte bij de politie voor iedere dag, waarop de

verzekeringnemer niet over het motorrijtuig kan beschikken - tot maximaal 30 dagen - een bedrag van EUR 12,-;

Artikel 10. Schadevergoeding

Artikel 10.1. Omvang schadevergoeding

De maatschappij vergoedt tot ten hoogste het in het polisblad vermelde maximum verzekerde bedrag voor cascoschade:

1. bij beschadiging van het motorrijtuig de noodzakelijke reparatiekosten tot ten hoogste het verschil tussen de waarde van het motorrijtuig onmiddellijk vóór de beschadiging en de waarde van de restanten; indien deze reparatiekosten de waarde van het motorrijtuig onmiddellijk voor de beschadiging, verminderd met die van de restanten overtreffen, wordt het motorrijtuig beschouwd te zijn vernietigd;

Indien de reparatie plaatsvindt bij een bij Schadegarant aangesloten herstelbedrijf:

- wordt het eigen risico voor cascoschade met EUR 150,- verminderd (met uitzondering van ruitschade);
- heeft verzekerde tijdens de duur van de reparatie recht op een gratis vervangende auto. De vervangende auto is een vergelijkbare auto als de verzekerde, echter maximaal een middenklasse personenauto. De brandstofkosten komen voor rekening van verzekerde. Het recht op een vervangende auto geldt niet voor les-, lease- en huurauto's en taxi's.

2. bij vernietiging van het motorrijtuig de waarde onmiddellijk vóór de vernietiging na aftrek van de waarde der restanten. In geval van vernietiging:

a. is de verzekeringnemer verplicht het eigendom van het motorrijtuig over te dragen aan de verzekeraar inclusief bescheiden en middelen die toegang bieden tot het motorrijtuig of noodzakelijk zijn voor de werking hiervan, en levert alle delen van het bij het motorrijtuig behorende kentekenbewijs in;

b. zal de maatschappij niet eerder tot schadevergoeding overgaan, dan nadat (de eigendom van) het verzekerde motorrijtuig of het restant daarvan inclusief de eventueel door de maatschappij te vergoeden extra voorzieningen en accessoires aan de maatschappij of een door haar aan te wijzen derde is overgedragen.

3. bij verlies van het motorrijtuig tengevolge van diefstal, joyriding of verduistering de waarde, die het motorrijtuig onmiddellijk vóór het verlies had. De maatschappij zal niet eerder tot schadevergoeding overgaan, dan nadat (de eigendom van) het verzekerde motorrijtuig of het restant daarvan inclusief de eventueel door de maatschappij te vergoeden extra voorzieningen en accessoires aan de maatschappij of een door haar aan te wijzen derde is overgedragen.

Artikel 10.2. Eigen Risico

1. Op de beperkte cascoschadedekking is standaard een eigen risico van EUR 150,- per gebeurtenis van toepassing, tenzij een afwijkend eigen risico is overeengekomen, danwel het standaard eigen risico is afgekocht.

2. Eigen risico bij ruitschade

a. vervanging van de ruit

Indien een ruit wordt vervangen door Carglass, Autotaalglas, de bij Glasgarant aangesloten herstelbedrijven, de bij Direct Access aangesloten dealerbedrijven of Pon's Automobielhandel B.V., wordt het standaard, danwel het vrijwillig overeengekomen eigen risico, verminderd met EUR 75,-. Indien het standaard eigen risico is afgekocht zal het door Carglass, Autotaalglas, de bij Glasgarant aangesloten herstelbedrijven, de bij Direct Access aangesloten dealerbedrijven of Pon's Automobielhandel B.V. in rekening gebrachte bedrag door de maatschappij aan de verzekeringnemer worden vergoed. Is er sprake van een verplicht eigen risico dan vindt geen vermindering van dit eigen risico plaats en zal het overeengekomen verplichte eigen risico volledig van kracht blijven.

b. reparatie van de ruit

Indien een ruit wordt gerepareerd middels de harsinjectiemethode, door Carglass, Autotaalglas, de bij Glasgarant aangesloten herstelbedrijven, de bij Direct Access aangesloten dealerbedrijven of Pon's Automobielhandel B.V. wordt geen eigen risico in rekening gebracht.

Artikel 10.3. Afstand verhaalsrecht

De maatschappij doet afstand van haar eventuele verhaalsrechten ter zake van de door haar uitgekeerde cascoschade jegens de door de verzekeringnemer uitdrukkelijk of stilzwijgend tot het besturen van resp. het gebruik maken van het motorrijtuig gemachtigde bestuurder of passagier, alsmede hun werkgevers, mits de schade niet ontstaan is onder omstandigheden die blijkens de verzekeringsvoorwaarden een uitsluitingsgrond opleveren.

Artikel 10.4. Verplichtingen van de verzekeringnemer bij een cascoschade

In aanvulling op het bepaalde in de Algemene voorwaarden of de Pakketvoorwaarden is de verzekeringnemer bij iedere cascoschade verplicht om de maatschappij:

a. hiervan zo spoedig als redelijkerwijs mogelijk is in kennis te stellen;

b. binnen redelijke termijn alle inlichtingen en bescheiden te verschaffen die voor de maatschappij van belang zijn om haar uitkeringsplicht te beoordelen;

c. zijn volle medewerking te verlenen en alles na te laten wat de belangen van de maatschappij zou kunnen benadelen.

Ingeval van diefstal, joyriding of verduistering is verzekeringnemer bovendien verplicht direct aangifte bij de politie te doen en op verlangen van de maatschappij alle delen van het bij het motorrijtuig behorende kentekenbewijs en alle originele sleutels aan haar te overhandigen.

Aan deze verzekering kunnen geen rechten worden ontleend indien verzekeringnemer of de tot uitkering gerechtigde één of meer van de in dit artikel genoemde verplichtingen niet is nagekomen en daardoor de belangen van de maatschappij heeft benadeeld.

Aanvullende voorwaarden Uitgebreid Casco Personenautoverzekering

Inhoudsopgave

- Artikel 8. Aanvulling op artikel 1 van de Aanvullende Voorwaarden Wettelijke Aansprakelijkheid Motorrijtuigen (Begripsomschrijvingen)
- Artikel 9. Dekking Uitgebreid Casco
9.1 Omschrijving van de dekking
9.2 Verzekeraarshulpdienst
9.3 Schade door eigen gebrek
9.4 Vervangend vervoer
9.5 Nieuwwaarderegeling
- Artikel 10. Schadevergoeding
10.1 Omvang schadevergoeding
10.2 Eigen Risico
10.3 Afstand verhaalsrecht
10.4 Verplichtingen van de verzekeringnemer bij een cascoschade
- Artikel 11. Financiering/Leasing

Deze aanvullende voorwaarden zijn van toepassing:
- voor zover hiernaar in het polisblad is verwezen;
- mits op het polisblad voor uitgebreid casco een afzonderlijke som is verzekerd;
- als aanvulling op en met inachtneming van de Algemene voorwaarden of de Pakketvoorwaarden en de Aanvullende voorwaarden Wettelijke Aansprakelijkheid Motorrijtuigen.

Artikel 8. Aanvulling op artikel 1 van de Aanvullende Voorwaarden Wettelijke Aansprakelijkheid Motorrijtuigen (Begripsomschrijvingen)

In aanvulling op artikel 1 van de Aanvullende Voorwaarden (Wettelijke Aansprakelijkheid) Motorrijtuigen wordt in de artikelen 8 tot en met 11 verstaan onder motorrijtuig:

het in het polisblad omschreven motorrijtuig, zonder dat hieraan iets gekoppeld is en zonder de eventuele toevoegingen aan en veranderingen van de door de fabrikant of importeur op de markt (in het verkeer) gebrachte uitvoering, tenzij die toevoegingen en veranderingen uitdrukkelijk zijn medeverzekerd.

Artikel 9. Dekking Uitgebreid Casco

Artikel 9.1. Omschrijving van de dekking

1. De maatschappij verzekert de verzekeringnemer tegen schade indien deze:

a. bestaat in beschadiging of vernietiging van het motorrijtuig, ontstaan door brand, explosie, zelfontbranding en blikseminslag;

b. uitsluitend bestaat in schade aan één of meer ruiten, waaronder niet wordt verstaan schade aan glazen autodaken, en eventuele schade, ontstaan door scherven van die ruit(en), ook indien deze gebeurtenissen het gevolg zijn van een materiaal- of constructiefout, eigen gebrek of andere inwendige oorzaak;

c. bestaat in verlies van het motorrijtuig tengevolge van diefstal, joyriding of verduistering, indien het motorrijtuig meer dan 30 dagen vermist blijft.

Medeverzekerd is schade aan het motorrijtuig, ontstaan:
- gedurende de tijd dat het motorrijtuig vermist was tengevolge van diefstal, joyriding of verduistering;
- door poging tot diefstal of joyriding.
- door (poging tot) inbraak.

Hierbij gelden de volgende bepalingen:

1. indien de oorspronkelijke cataloguswaarde van het motorrijtuig niet meer bedraagt dan EUR 50.000,- (incl. BTW) en het motorrijtuig niet is voorzien van een startblokkering af fabriek of volgens SCM-klasse 1, zal door de maatschappij worden vergoed de waarde van het motorrijtuig onmiddellijk vóór de schade na aftrek van de waarde van de restanten.

2. de maatschappij keert geen schade uit zoals vermeld in artikel 9.1.c indien:

a. verzekerde niet de normale voorzichtigheid in acht heeft genomen ter voorkoming van diefstal van het gehele voertuig; Van te verwijten onvoldoende zorg is onder meer sprake, als bij het verlaten van het motorrijtuig:
- de (contact)sleutels daarin zijn achtergelaten;
- niet alle deuren en ramen zijn (af)gesloten.

b. de oorspronkelijke cataloguswaarde van het motorrijtuig dat jonger is dan 3 jaar, méér bedraagt dan EUR 50.000,- (incl. BTW) en de auto niet is voorzien van een ingebouwde, ingeschakelde en goed functionerende alarminstallatie volgens SCM-klasse 4/5;

3. indien het motorrijtuig is voorzien van een startblokkering af fabriek of tenminste volgens SCM-klasse 1 is beveiligd, wordt, ongeacht het bovenstaande, het eigen risico bij diefstal van het gehele voertuig met EUR 150,- verlaagd.

d. is ontstaan door:

- botsing met wild, vogels of loslopende dieren, voor zover de schade uitsluitend door die botsing is toegebracht;
- overstroming, vloedgolf, inundatie, hagel aardbeving, vulkanische uitbarsting, lawines, vallend gesteente, instorting, aardverschuiving;
- het omwaaien van het motorrijtuig en het vallen van zaken op het motorrijtuig door storm, hieronder te verstaan wind met een snelheid van tenminste 14 meter per seconde (windkracht 7 of meer);
- relletjes (waaronder onder meer niet begrepen baldadigheden en vandalisme);
- het in aanraking komen met een luchtvaartuig, delen hiervan of voorwerpen, welke uit een luchtvaartuig vallen;
- een van buiten komend geweld gedurende de tijd, dat het motorrijtuig voor transport met een vervoermiddel van een transportonderneming is overgedragen, met uitzondering van schade ontstaan tijdens takelen of slepen en van schade als schrammen, krassen of lakschade;

e. bestaat in beschadiging of vernietiging van het motorrijtuig, ontstaan door botsing, aanrijding, omslaan, slippen, van de

weg of te water geraken, kwaadwillige beschadiging e.d., ook wanneer een eigen gebrek van het motorrijtuig de oorzaak is;

f. bestaat in beschadiging of vernietiging van het motorrijtuig, ontstaan door ieder ander van buiten komend geweld;

g. bestaat in de in verband met een gedekte schade noodzakelijke kosten van berging, bewaking en vervoer naar een door de verzekeringnemer te bepalen adres.

2. De verzekering dekt zonder premieverhoging mede - ook afzonderlijk- beschadiging, vernietiging, diefstal of verduistering van:

- de niet onder het motorrijtuig begrepen accessoires, die zijn bevestigd aan, op of in het motorrijtuig, tot een maximum van EUR 1.250,-. Hieronder vallen o.a. carkits, exclusief telefoon, de geïnstalleerde beveiligingssystemen. Alleen voor ingebouwde navigatie- en beeldscherm-systemen die vooraf zijn opgegeven aan de maatschappij en waarover premie wordt betaald is er dekking. Losse navigatie- en beeldscherm-systemen en (hand)computers zijn van de dekking uitgesloten. Voor de niet onder het motorrijtuig begrepen geluidsapparatuur, die is bevestigd aan, op of in het motorrijtuig geldt een maximum van EUR 500,- tenzij uitdrukkelijk anders is overeengekomen.

- de losse specifieke auto toebehoren, die zich ten tijde van de gebeurtenis in het motorrijtuig bevonden tot een maximum van EUR 125,-; zulks ongeacht of door de vergoeding hiervan het maximum verzekerd bedrag voor cascoschade wordt overschreden.

3. Vergoeding van schade als gevolg van oorzaken als omschreven in de leden 1 a tot en met d heeft geen invloed op de Bonus/Malusregeling.

Artikel 9.2. Verzekeraarshulpdienst

9.2.1. Hulpverlening Algemeen

De verzekerde heeft recht op hulp en/of vergoeding van de kosten zoals hierna onder 9.2.2 en 9.2.3 is omschreven indien:

a. de verzekering betrekking heeft op een personenauto, een bestelauto waarvan de som van het ledig gewicht en maximum laadvermogen niet meer bedraagt dan 3.500 kg of een motorrijwiel, waaronder mede wordt verstaan elk motorrijtuig dat volgens het kentekenbewijs als personenauto wordt beschouwd of waarvoor dit artikel volgens het polisblad van toepassing is;

b. de hulpverlening tot stand is gekomen en/of de kosten zijn of worden gemaakt in overleg met en na instemming van de VHD AlarmCentrale / ANWB TravelCare;

c. verzekerde zijn volledige medewerking verleent;

d. het recht op hulp wordt aangetoond aan de hand van de Verzekeraarshuipkaart;

e. de hulpverlening kan worden uitgeoefend en niet wordt verhinderd door een natuurramp. Een eventueel eigen risico is op deze hulpverlening niet van toepassing. Een beroep op hulpverlening heeft geen invloed op de Bonus/Malusregeling indien uitsluitend hulp is verleend krachtens dit artikel. Bij

samenloop van hulpverleningsrechten zullen VHD AlarmCentrale en ANWB TravelCare niet verwijzen naar andere hulpinstanties. De VHD / ANWB / maatschappij

behoudt zich het recht voor om eventueel te verhalen op andere verzekeraars.

9.2.2. Hulpverlening binnen Nederland VHD AlarmCentrale

Indien door de maatschappij voor het motorrijtuig tenminste het risico van Wettelijke Aansprakelijkheid is verzekerd, ontstaat het recht op hulp wanneer het motorrijtuig en/of aangekoppelde aanhangwagen of zijspan door een ongeval, brand of enig ander van buiten komend onheil - waaronder niet wordt verstaan een mechanisch defect - niet meer kan rijden en/of de bestuurder door dit ongeval niet meer in staat is het motorrijtuig te besturen en dit niet door een andere rijbevoegde inzittende/opzittende kan worden overgenomen. De hulpverlening binnen Nederland omvat:

a. het bergen en het vervoer van het beschadigde motorrijtuig en/of aanhangwagen of zijspan naar een - door de verzekerde te bepalen - adres in Nederland;

b. het vervoer van de bestuurder en eventueel inzittenden met hun persoonlijke bezittingen per taxi naar één - door de bestuurder te bepalen - adres in Nederland.

9.2.3. Hulpverlening buiten Nederland ANWB TravelCare

Indien door de maatschappij op deze verzekering voor het motorrijtuig het risico van Wettelijke Aansprakelijkheid en het risico van uitgebreide cascoschade zijn verzekerd, ontstaat het recht op hulp wanneer het motorrijtuig en/of aangekoppelde aanhangwagen door een ongeval, brand of enig ander van buiten komend onheil, waaronder mede begrepen het tot stilstand komen ten gevolge van een mechanisch defect, niet meer kan rijden en/of de bestuurder door dit ongeval niet meer in staat is het motorrijtuig te besturen en dit niet door een andere rijbevoegde inzittende kan worden overgenomen.

De hulpverlening buiten Nederland, doch binnen één van de landen waarvoor het IVB geldig is, omvat:

a. het vergoeden van de noodzakelijke kosten van berging en slepen van het motorrijtuig naar de dichtstbijzijnde garage waar de schade kan worden beoordeeld en/of hersteld;

b. het vervoer van het beschadigde motorrijtuig en/of aanhangwagen naar een - door verzekerde te bepalen - adres in Nederland, mits:

1. dit object niet binnen 4 werkdagen, eventueel door middel van een noodreparatie, zodanig kan worden gerepareerd, dat de (terug)reis op technisch verantwoorde wijze kan plaatsvinden;

2. de kosten van dit vervoer lager zijn dan de waarde van het gestrande object; indien de vervoerskosten hoger zijn, worden de kosten vergoed van de invoer of vernietiging - ter plaatse - van het gestrande object; in dat geval heeft de verzekerde ook recht op vervoer van de reisbagage naar Nederland;

c. de terugreiskosten van de bestuurder en de eventueel inzittenden als op grond van het vermelde onder punt b. niet met het motorrijtuig wordt teruggereisd. Vergoed worden de kosten van vervoer per:

1. taxi naar het dichtst bij gelegen spoorwegstation;
 2. trein (2e klasse) naar het spoorwegstation in Nederland, dat het dichtst ligt bij de plaats van bestemming;
 3. taxi van dat station in Nederland naar de plaats van bestemming.
- d.** de vergoeding van de noodzakelijke kosten van hulp langs de weg na het tot stilstand komen van het motorrijtuig en/of aangekoppelde aanhangwagen, als gevolg van een mechanisch defect tot een maximum van EUR 125,- per gebeurtenis; de kosten van onderdelen en reparatie komen niet voor vergoeding in aanmerking evenmin worden de kosten vergoed indien de reparatie plaatsvindt bij een garage;
- e.** het namens verzekerde bestellen en toezenden van onderdelen die noodzakelijk zijn om het object rijklaar te maken wanneer deze onderdelen ter plaatse niet of niet op korte termijn - verkrijgbaar zijn; kosten van de onderdelen zelf komen voor rekening van verzekeringnemer en/of verzekerde. Alle in verband met de hulpverlening door de ANWB TravelCare/maatschappij voorgeschoten kosten, welke niet in de polis zijn verzekerd, zijn voor rekening van de verzekeringnemer en/of de verzekerde. Bij bedragen boven EUR 750,- kan een betaling vooraf worden verlangd.

Artikel 9.3. Schade door eigen gebrek

Indien het motorrijtuig:

- niet ouder is dan 3 jaar;
- niet meer dan 100.000 km heeft gereden;
- blijkens het kentekenbewijs eigendom is van de eerste eigenaar, verzekert de maatschappij de verzekeringnemer, indien daarvoor geen beroep op een andere voorziening kan worden gedaan, tevens tegen schade aan motor en/of aandrijving, voor zover die schade voortvloeit uit een eigen gebrek, echter met uitsluiting van schade die het gevolg is van slijtage of van het niet (laten) verrichten van het door de fabrikant of importeur voorgeschreven onderhoud. Deze dekking geldt voor de volgende onderdelen:

a. motor

de motor met alle inwendige onderdelen (uitgezonderd verbrande kleppen en klepzetels), distributie, spruitstukken, vliegwiel, ventilator, turbo, koelsysteem en brandstofsysteem (met uitzondering van elektronische componenten);

b. transmissie

versnellingsbakhuis met alle inwendige onderdelen alsmede koppelmovormer, hulpversnellingsbak, koppelingsplaat met drukgroep;

c. aandrijving

ashuis/differentieelhuis voor en achter met alle inwendige onderdelen, alsmede aandrijfassen, kruiskoppelingen, wiellagers en naven;

d. elektrische installatie

dynamo, spanningsregelaar en startmotor.
Vergoeding van schade als gevolg van oorzaken zoals genoemd in dit artikel heeft geen invloed op de Bonus/Malusregeling.

Artikel 9.4. Vervangend vervoer

9.4.1. Vermissing door diefstal, joyriding of verduistering

De maatschappij vergoedt, over de periode van vermissing door diefstal, joyriding of verduistering, vanaf de datum van de aangifte bij de politie voor iedere dag, waarop de verzekeringnemer niet over het motorrijtuig kan beschikken - tot maximaal 30 dagen - een bedrag van EUR 12,-;

9.4.2. Totaal verlies

In geval van totaal verlies, zijnde niet als gevolg van redenen genoemd onder artikel 9.4.1, zal de maatschappij over de periode dat de verzekeringnemer niet over een (eigen) voertuig kan beschikken, een vergoeding verlenen - tot maximaal 15 dagen - van EUR 12,- per dag.

Artikel 9.5. Nieuwwaarderegeling

Bij cascoschade, ontstaan binnen 3 jaar na de afgifte van het Nederlandse kentekenbewijs, gelden voor de eerste eigenaar in aanvulling op artikel 10.1 voor een ten tijde van deze afgifte nieuwe personenauto met een catalogusprijs van niet meer dan EUR 70.000,- (inclusief B.T.W.) de navolgende bepalingen:

1. de waarde van het motorrijtuig onmiddellijk vóór de schade als bedoeld in artikel 10.1 wordt vastgesteld op de alsdan geldende nieuwwaarde onder aftrek van de navolgende percentages:

a. indien de schade is ontstaan binnen 24 maanden na de afgifte van het kentekenbewijs: 0%;

b. indien de schade is ontstaan na het verstrijken van de onder a. genoemde periode gedurende het hierna volgende jaar:

- over de eerste EUR 10.000: 1 1/2% per maand;
- over het meerdere: 2% per maand;

2. onverminderd het in artikel 10.1 sub 1 bepaalde wordt het motorrijtuig eveneens beschouwd te zijn vernietigd, indien de reparatiekosten meer bedragen dan 2/3 van de overeenkomstig de vorige bepaling vastgestelde waarde van het motorrijtuig onmiddellijk voor de beschadiging;

3. de bij toepassing van bovenstaande bepalingen verschuldigde schadevergoeding zal worden uitgekeerd ongeacht of het maximum verzekerd bedrag voor cascoschade wordt overschreden. Het bepaalde in dit artikel is niet van toepassing op:

- lesauto's;
- auto's welke met of zonder chauffeur worden verhuurd;
- lease-auto's;
- taxi's.

Artikel 10. Schadevergoeding

Artikel 10.1. Omvang schadevergoeding

De maatschappij vergoedt tot ten hoogste het in het polisblad vermelde maximum verzekerde bedrag voor cascoschade:

1. bij beschadiging van het motorrijtuig de noodzakelijke reparatiekosten tot ten hoogste het verschil tussen de waarde van het motorrijtuig onmiddellijk vóór de beschadiging en de waarde van de restanten; indien deze reparatiekosten de waarde van het motorrijtuig onmiddellijk vóór de

beschadiging, verminderd met die van de restanten overtreffen, wordt het motorrijtuig beschouwd te zijn vernietigd;

Indien de reparatie plaatsvindt bij een bij Schadegarant aangesloten herstelbedrijf:

- wordt het eigen risico voor casco'schade met EUR 150,- verminderd (met uitzondering van ruitschade);
- heeft verzekerde tijdens de duur van de reparatie recht op een gratis vervangende auto. De vervangende auto is een vergelijkbare auto als de verzekerde, echter maximaal een middenklasse personenauto. De brandstofkosten komen voor rekening van verzekerde. Het recht op een vervangende auto geldt niet voor les-, lease- en huurauto's en taxi's;

2. bij vernietiging van het motorrijtuig de waarde onmiddellijk vóór de vernietiging na aftrek van de waarde der restanten. In geval van vernietiging:

a. is de verzekeringnemer verplicht het eigendom van het motorrijtuig over te dragen aan de verzekeraar inclusief bescheiden en middelen die toegang bieden tot het motorrijtuig of noodzakelijk zijn voor de werking hiervan, en levert alle delen van het bij het motorrijtuig behorende kentekenbewijs in;

b. zal de maatschappij niet eerder tot schadevergoeding overgaan, dan nadat (de eigendom van) het verzekerde motorrijtuig of het restant daarvan inclusief de eventueel door de maatschappij te vergoeden extra voorzieningen en accessoires aan de maatschappij of een door haar aan te wijzen derde is overgedragen;

c. zal de maatschappij over de periode dat de verzekeringnemer niet over een (eigen) voertuig kan beschikken, een vergoeding verlenen - tot maximaal 15 dagen - van EUR 12,- per dag.

3. bij verlies van het motorrijtuig tengevolge van diefstal, joyriding of verduistering de waarde, die het motorrijtuig onmiddellijk vóór het verlies had. De maatschappij zal niet eerder tot schadevergoeding overgaan, dan nadat (de eigendom van) het verzekerde motorrijtuig of het restant daarvan inclusief de eventueel door de maatschappij te vergoeden extra voorzieningen en accessoires aan de maatschappij of een door haar aan te wijzen derde is overgedragen.

Artikel 10.2. Eigen Risico

1. Op de uitgebreide casco'schadedekking is standaard een eigen risico van EUR 150,- per gebeurtenis van toepassing, tenzij een afwijkend eigen risico is overeengekomen, danwel het standaard eigen risico is afgekocht.

2. Indien ten tijde van het ongeval het motorrijtuig werd bestuurd door iemand die de 25-jarige leeftijd nog niet had bereikt, geldt een extra eigen risico van EUR 75,- per gebeurtenis. Dit extra eigen risico geldt uitsluitend voor casco'schade zoals omschreven in artikel 9.1 sub 1 onder e. en f. Dit extra eigen risico blijft ook van kracht indien het standaard eigen risico is afgekocht.

3. Eigen risico bij ruitschade

a. vervanging van de ruit

Indien een ruit wordt vervangen door Carglass, Autotaalglas, de bij Glasgarant aangesloten herstelbedrijven, de bij Direct Access aangesloten dealerbedrijven of Pon's Automobielhandel B.V., wordt het standaard, danwel het vrijwillig overeengekomen eigen risico, verminderd met EUR 75,-. Indien het standaard eigen risico is afgekocht zal het door Carglass, Autotaalglas, de bij Glasgarant aangesloten herstelbedrijven, de bij Direct Access aangesloten dealerbedrijven of Pon's Automobielhandel B.V. in rekening gebrachte bedrag door de maatschappij aan de verzekeringnemer worden vergoed. Is er sprake van een verplicht eigen risico dan vindt geen vermindering van dit eigen risico plaats en zal het overeengekomen verplichte eigen risico volledig van kracht blijven.

b. reparatie van de ruit

Indien een ruit wordt gerepareerd middels de harsinjectiemethode, door Carglass, Autotaalglas, de bij Glasgarant aangesloten herstelbedrijven, de bij Direct Access aangesloten dealerbedrijven of Pon's Automobielhandel B.V. wordt geen eigen risico in rekening gebracht.

Artikel 10.3. Afstand verhaalsrecht

De maatschappij doet afstand van haar eventuele verhaalsrechten ter zake van de door haar uitgekeerde casco'schade jegens de door de verzekeringnemer uitdrukkelijk of stilzwijgend tot het besturen van resp. het gebruik maken van het motorrijtuig gemachtigde bestuurder of passagier, alsmede hun werkgevers, mits de schade niet ontstaan is onder omstandigheden die blijkens de verzekeringsvoorwaarden een uitsluitingsgrond opleveren.

Artikel 10.4. Verplichtingen van de verzekeringnemer bij een casco'schade

In aanvulling op het bepaalde in de Algemene voorwaarden of de Pakketvoorwaarden is de verzekeringnemer bij iedere casco'schade verplicht om de maatschappij:

a. hiervan zo spoedig als redelijkerwijs mogelijk is in kennis te stellen;

b. binnen redelijke termijn alle inlichtingen en bescheiden te verschaffen die voor de maatschappij van belang zijn om haar uitkeringsplicht te beoordelen;

c. zijn volle medewerking te verlenen en alles na te laten wat de belangen van de maatschappij zou kunnen benadelen.

Ingeval van diefstal, joyriding of verduistering is verzekeringnemer bovendien verplicht direct aangifte bij de politie te doen en op verlangen van de maatschappij alle delen van het bij het motorrijtuig behorende kentekenbewijs en alle originele sleutels aan haar te overhandigen.

Aan deze verzekering kunnen geen rechten worden ontleend indien verzekeringnemer of de tot uitkering gerechtigde één of meer van de in dit artikel genoemde verplichtingen niet is nagekomen en daardoor de belangen van de maatschappij heeft benadeeld.

Artikel 11. Financiering/ leasing

Indien uit het polisblad blijkt dat het motorrijtuig is gefinancierd of geleased, zullen, zolang het motorrijtuig niet in eigendom aan de verzekeringnemer is overgegaan, betalingen ter zake van schade aan het motorrijtuig en van premierestitutie geschieden aan de financier of de leasemaatschappij. Een kwijting van de financier of de leasemaatschappij geldt als kwijting van de verzekeringnemer.

Aanvullende voorwaarden Ongevallen In-/Opzittendenverzekering 2006

Inhoudsopgave

Artikel 1. Begripsomschrijvingen
1.1 Bestuurder
1.2 Motorrijtuig
1.3 Ongeval
1.4 Verzekerde

Artikel 2. Dekkingsgebied

Artikel 3. Uitsluitingen

Artikel 4. Recht op uitkering
4.1 Rubriek A: bij overlijden
4.2 Rubriek B: bij blijvende invaliditeit

Artikel 5. Vaststelling van de uitkering bij blijvende invaliditeit
5.1 Wijze van vaststelling van de uitkering
5.2 Gevallen van blijvende invaliditeit met vaste percentages
5.3 Andere gevallen van blijvende invaliditeit
5.4 Maatstaven voor bepaling van het percentage (functie-)verlies
5.5 Invloed van kunst- en hulpmiddelen
5.6 Verhoogde uitkeringspercentages
5.7 Maximumuitkering
5.8 Termijn voor de vaststelling van de uitkering bij blijvende invaliditeit
5.9 Rentevergoeding

Artikel 6. Beperking van de uitkeringen

Artikel 7. Veiligheidsgordels/helmen

Artikel 8. Invloed van bestaande invaliditeit of ziekelijke toestand
8.1 Vergroting van het ongeval
8.2 Bestaande ziekelijke toestand
8.3 Bestaande invaliditeit

Artikel 9. Verplichtingen bij een ongeval
9.1 Termijn van aanmelding
9.2 Verplichting van begunstigde(n)
9.3 Verplichting van verzekerde
9.4 Verplichting van verzekeringnemer
9.5 Sanctiebepaling

Artikel 10. Begunstiging

Artikel 11. Tijdelijke vervanging motorrijtuig

Artikel 12. Duur en einde van de verzekering

Deze aanvullende voorwaarden zijn van toepassing:
- voor zover hiernaar in het polisblad is verwezen;
- als aanvulling op en met inachtneming van de Algemene voorwaarden of de Pakketvoorwaarden.

Artikel 1. Begripsomschrijvingen

1.1. Bestuurder:

degene die, gezeten achter het stuur, het motorrijtuig daadwerkelijk bestuurt.

1.2. Motorrijtuig:

het in het polisblad omschreven motorrijtuig.

1.3. Ongeval:

a) een plotseling, onverwacht van buiten op het lichaam van verzekerde inwerkend geweld, waaruit rechtstreeks in een ogenblik lichamelijk letsel ontstaat, waarvan de aard en de plaats medisch zijn vast te stellen;

- b) acute vergiftiging tengevolge van het plotseling en ongewild binnenkrijgen van gassen, dampen, vloeibare of vaste stoffen, anders dan vergiftiging door gebruik van geneesmiddelen, en anders dan het binnenkrijgen van allergenen;
- c) besmetting door ziektekiemen of een allergische reactie, indien deze besmetting of reactie een rechtstreeks gevolg is van een onvrijwillige val in het water of in enige andere stof, dan wel het gevolg is van het zich daarin begeven bij een poging tot redding van mensen, dieren of zaken;
- d) het ongewild en plotseling binnenkrijgen van stoffen of voorwerpen in het spijsverteringskanaal, de luchtwegen, de ogen of de gehoororganen, waardoor inwendig letsel ontstaat, met uitzondering van het binnendringen van ziektekiemen of allergenen;
- e) verstikking, verdrinking, bevriezing, zonnesteek, hitteberoerte;
- f) uitputting, verhogering, verdorsting en zonnebrand als gevolg van onvoorziene omstandigheden;
- g) wondinfectie of bloedvergiftiging door het binnendringen van ziektekiemen in een door een gedekt ongeval ontstaan letsel;
- h) complicaties of verergering van het ongevalsletsel als rechtstreeks gevolg van eerste hulpverlening of van de door het ongeval noodzakelijk geworden geneeskundige behandeling.

1.4. Verzekerde:

iedere in-/opzittende, inclusief de bestuurder, van het motorrijtuig, voor zover zij:

- a) zich met toestemming van de verzekeringnemer in/op het motorrijtuig (bij een bestel- en vrachtauto in de cabine) bevinden;
- b) bezig zijn in/uit of op/van het motorrijtuig te stappen;
- c) na te zijn uit/afgestapt:
- gedurende de rit langs de weg aan het motorrijtuig een noodreparatie verrichten of daarbij behulpzaam zijn;
 - zich ophouden bij een tankstation waar het motorrijtuig wordt voorzien van brandstof.

Artikel 2. Dekkingsgebied

- a) Indien door de maatschappij voor het motorrijtuig, tenminste het risico van Wettelijke Aansprakelijkheid is verzekerd, is het dekkingsgebied zoals omschreven bij het motorrijtuigrisico van toepassing.
- b) Indien het motorrijtuigrisico niet bij de maatschappij is verzekerd, dan is de dekking van kracht voor gebeurtenissen in Europa, Aziatisch Turkije, Israël, Marokko en Tunesië.

Artikel 3. Uitsluitingen

De maatschappij is niet tot uitkering gehouden indien:

- a) het vorderingen betreft waarbij verzekeringnemer, verzekerde of uitkeringsgerechtigde een verkeerde voorstelling van zaken heeft gegeven of een onware opgave heeft gedaan;
- b) het ongeval ontstaan is door of in verband met opzet of met goedgevonden van verzekeringnemer, verzekerde of een andere bij de uitkering belanghebbende;
- c) het ongeval mogelijk is geworden door ziekte of gebrekkigheid of een abnormale lichamelijke of geestelijke toestand van de verzekerde, tenzij die omstandigheden een gevolg zijn van een ongeval

- waarvoor de maatschappij krachtens deze verzekering een uitkering verschuldigd was of is;
- d) het motorrijtuig gebruikt werd zonder toestemming van de verzekeringnemer, of voor verhuur (waaronder begrepen leasing) of personenvervoer tegen betaling (waaronder niet wordt verstaan privé-vervoer tegen een tegemoetkoming in de kosten), dan wel voor het plegen van misdrijven of pogingen daartoe;
 - e) met het motorrijtuig werd deelgenomen aan:
 - snelheidswedstrijden of snelheidsproeven;
 - prestatieritten, die niet geheel binnen Nederland gehouden werden;
 - f) het ongeval is veroorzaakt terwijl de bestuurder van het motorrijtuig:
 - door een vonnis de bevoegdheid heeft verloren een motorrijtuig te besturen;
 - geen houder is van een in Nederland geldig rijbewijs voor de categorie waartoe het motorrijtuig behoort, tenzij die bestuurder:
 - o heeft verzuimd het rijbewijs te laten verlengen, maar de rijbevoegdheid nog wel bezit, dan wel
 - o minder dan 3 maanden tevoren is geslaagd voor het rijvaardigheidsexamen maar het vereiste rijbewijs nog niet werd uitgereikt;
 - g) het ongeval of de aanrijding mogelijk is geworden doordat de verzekerde in hoedanigheid van bestuurder van het motorrijtuig ten tijde van de gebeurtenis onder zodanige invloed van alcoholhoudende drank of enig bedwelmend of opwekkend middel (waaronder tevens medicijnen wordt begrepen) verkeerde, dat hij geacht moet worden niet in staat te zijn een motorrijtuig te besturen dan wel dat hem dit door de wet of de overheid van het betreffende land of autoriteit is verboden;
 - h) het ongeval of de aanrijding mogelijk is geworden doordat een verzekerde, niet zijnde de bestuurder van het motorrijtuig, onder invloed verkeerde van alcoholhoudende dranken of enig bedwelmend of opwekkend middel. Van het onder invloed zijn van alcoholhoudende drank is, in de zin van deze polis, in ieder geval sprake indien het bloedalcoholgehalte ten tijde van de schade 0,5 promille of hoger was dan wel indien het ademalcoholgehalte 235 ug/l of hoger was;
 - i) het een ongeval betreft, waarvan het ontstaan op enigerlei wijze in relatie staat tot het gebruik van of de verslaving aan bedwelmende, opwekkende of soortgelijke middelen, tenzij het gebruik overeenkomstig het voorschrift van een arts geschiedt en verzekerde zich aan de gebruikersaanwijzingen heeft gehouden;
 - j) het een ongeval betreft tengevolge van een waagstuk waarbij verzekerde zijn lichaam roekeloos in gevaar heeft gebracht, tenzij dit waagstuk redelijkerwijs noodzakelijk was voor een juiste vervulling van zijn beroep, bij rechtmatige zelfverdediging of bij poging zichzelf, anderen, dieren of zaken te redden;
 - k) er sprake is van ingewandsbreuk, spit (lumbago), uitstulping van een tussenwervel (hernia nucleipulposi), krakende peesschede-ontsteking (tendovaginitis crepitans) of spierverrekkingen;
 - l) het motorrijtuig door een burgerlijke of (semi)militaire macht in beslag genomen of gevorderd is;
 - m) het ongeval ontstaan is door of uit een gewapend conflict, burgeroorlog, opstand, binnenlandse onlusten, oproer en/of muiterij. Voor de betekenis van de begrippen in deze uitsluiting gelden de begripsomschrijvingen die door

- n) het Verbond van Verzekeraars in Nederland op 2 november 1981 bij de Griffie van de Arrondissementsrechtbank te 's Gravenhage zijn gedeponereerd onder het nummer 136/1981;
- o) het ongeval ontstaan is door, opgetreden bij of voortgevloeid uit atoomkernreacties, onverschillig hoe de reactie is ontstaan.
- o) de inzittenden ten tijde van het ongeval zich in de laadruimte van het motorrijtuig bevonden. De hiervoor onder a tot en met j genoemde uitsluitingen gelden niet voor de verzekerde/begunstigde die aantoont dat de daarin bedoelde omstandigheden zich buiten weten of tegen de wil van de verzekerde hebben voorgedaan en dat hem ter zake van deze omstandigheden in redelijkheid geen verwijt treft.

Artikel 4. Recht op uitkering

4.1. Rubriek A: bij overlijden

4.1.1. In geval van overlijden van verzekerde als rechtstreeks en uitsluitend gevolg van een ongeval wordt het voor overlijden verzekerde bedrag uitgekeerd.

4.1.2. Een verrichte uitkering wegens blijvende invaliditeit ter zake van hetzelfde ongeval wordt in mindering gebracht op de voor overlijden verschuldigde uitkering.

4.2. Rubriek B: bij blijvende invaliditeit

4.2.1. In geval van blijvende invaliditeit van verzekerde als rechtstreeks en uitsluitend gevolg van een ongeval wordt de uitkering overeenkomstig het vermelde in artikel 5 vastgesteld op een percentage van het ten tijde van het ongeval voor blijvende invaliditeit verzekerde bedrag.

4.2.2. Mocht de verzekerde voor de vaststelling van het uitkeringspercentage zijn overleden anders dan door het ongeval, dan blijft het recht op uitkering bestaan. De hoogte van de uitkering wordt bepaald door de op grond van medische rapporten verwachte definitieve graad van invaliditeit, indien verzekerde niet zou zijn overleden.

Artikel 5. Vaststelling van de uitkering bij blijvende invaliditeit

5.1. Wijze van vaststelling van de uitkering

De wijze waarop de uitkering bij blijvende invaliditeit wordt vastgesteld is afhankelijk van het gegeven welk lichaamsdeel of orgaan door het bij het ongeval opgelopen letsel geheel of gedeeltelijk verloren is gegaan of onbruikbaar is geworden.

5.2. Gevallen van blijvende invaliditeit met vaste percentages

Bij volledig (functie-)verlies van de volgende organen/lichaamsdelen wordt het daarnaast vermelde percentage van de verzekerde som uitgekeerd:

BIJ VOLLEDIG (FUNCTIE)VERLIES VAN:

gezichtsvermogen van beide ogen	100%
gezichtsvermogen van één oog	30%
doch indien de maatschappij krachtens deze verzekering uitkering verleend heeft wegens verlies van het gezichtsvermogen van het andere oog	70%
het gehoor van beide oren	60%
het gehoor van één oor	25%
doch indien de maatschappij krachtens deze verzekering uitkering verleend heeft wegens gehele doofheid aan het andere oor	35%
een arm (incl. onderarm, hand en vingers)	75%
een onderarm (incl. hand en vingers)	70%
een hand (incl. vingers)	60%
een duim	25%
een wijsvinger	15%
een middelvinger	12%
een ringvinger of pink	10%
een been (incl. onderbeen, voet en tenen)	70%
een onderbeen (incl. voet en tenen)	60%
een voet (incl. tenen)	50%
een grote teen	5%
elke overige teen	3%
een nier	10%
de millt	5%
de reuk en de smaak	10%

Wanneer er sprake is van een gedeeltelijk (functie-)verlies van een of meer van de hiervoor genoemde lichaamsdelen of organen wordt een evenredig deel uitgekeerd. Bij volledig (functie-)verlies van meer dan één vinger van een hand wordt niet meer uitgekeerd dan bij verlies van de gehele hand.

5.3. Andere gevallen van blijvende invaliditeit

In gevallen die niet vallen onder 5.2 wordt uitgekeerd het percentage van de verzekerde som dat gelijk is aan de mate van blijvend (functie-)verlies die het letsel voor het lichaam als geheel oplevert. De bepaling van de mate van blijvend (functie-)verlies geschiedt zoals aangegeven bij 5.4.

5.4. Maatstaven voor bepaling van het percentage (functie-)verlies

De bepaling van het percentage (functie-)verlies geschiedt door middel van een medisch onderzoek in Nederland volgens objectieve maatstaven (beroepsbezigheden buiten beschouwing latend) en wel overeenkomstig de ten tijde van de vaststelling van het (functie-)verlies laatste uitgave van de 'Guides to the Evaluation of Permanent Impairment' van de American Medical Association (A.M.A.) en de in aanvulling daarop bestaande door een vereniging van medisch specialisten opgestelde Nederlandse richtlijnen.

5.5. Invloed van kunst- en hulpmiddelen

Bij de bepaling van de mate van (functie-)verlies wordt uitgegaan van de situatie zonder uitwendig geplaatste kunst- of hulpmiddelen, doch – indien geplaatst- met inwendige kunst- of hulpmiddelen.

5.6. Verhoogde uitkeringspercentages

Bij een blijvende invaliditeit van meer dan 25% zal het uitkeringspercentage als bedoeld in 5.2 en 5.3 worden verhoogd tot de in het volgende overzicht vermelde percentages.

Aanvullende voorwaarden Verkeersschadeverzekering 2005

Inhoudsopgave

Artikel 1. Begripsomschrijvingen

- 1.1 Aanrijding
- 1.2 Bestuurder van een motorrijtuig
- 1.3 Gebeurtenis
- 1.4 Het omschreven motorrijtuig
- 1.5 Inzittenden van een motorrijtuig, trein of tram
- 1.6 Motorrijtuig
- 1.7 Ongeval
- 1.8 Schade
- 1.9 Verzekerden

Artikel 2. Dekking

- 2.1 Tijdelijke vervanging van het omschreven motorrijtuig
- 2.2 Dekkingsgebied
- 2.3 Omvang van de dekking

Artikel 3. Uitsluitingen

Artikel 4. Uitsluiting in verband met artikel 4 van de Wet

aansprakelijkheidsverzekering motorrijtuigen

Artikel 5. Andere verzekeringen

Artikel 6. Verplichtingen bij schade

Artikel 7. Schaderegeling

- 7.1 Vaststelling vergoeding
- 7.2 Rechthebbenden
- 7.3 Autogordels

Artikel 8. Opzet

Artikel 9. Einde van de verzekering

Deze aanvullende voorwaarden zijn van toepassing:

- voor zover hiernaar in het polisblad is verwezen;
- als aanvulling op en met inachtneming van de

Algemene voorwaarden of de Pakketvoorwaarden.

Artikel 1. Begripsomschrijvingen

In deze voorwaarden wordt verstaan onder:

1.1. Aanrijding:

een botsing, aan- of overrijding waarbij tenminste één motorrijtuig is betrokken waarmee aan het verkeer wordt deelgenomen. In dit verband wordt onder 'motorrijtuig' eveneens begrepen een trein of tram.

1.2. Bestuurder van een motorrijtuig:

degene die, gezeten achter het stuur, het motorrijtuig daadwerkelijk bestuurt.

1.3. Gebeurtenis:

een voorval of een reeks met elkaar verband houdende voorvallen voortvloeiende uit een zelfde schadeoorzaak.

1.4. Het omschreven motorrijtuig:

het in het polisblad omschreven motorrijtuig, mits niet gebruikt voor:

- a. verhuur (waaronder begrepen leasing);
- b. vervoer van personen tegen betaling (waaronder niet wordt verstaan privé-vervoer tegen een tegemoetkoming in de kosten).

1.5. Inzittenden van een motorrijtuig, trein of tram:

degenen die:

- a. instappen;
- b. zich daarin bevinden;
- c. uitstappen;
- d. (indien het een motorrijtuig betreft) na te zijn uitgestapt:
 - gedurende de rit langs de weg aan het desbetreffende motorrijtuig een noodreparatie verrichten of daarbij behulpzaam zijn;
 - zich ophouden bij een tankstation waar het desbetreffende motorrijtuig wordt voorzien van brandstof.

1.6. Motorrijtuig:

een motorrijtuig in de zin van de Wet aansprakelijkheidsverzekering motorrijtuigen.

1.7. Ongeval:

een plotseling onverwacht van buiten af, op het lichaam van de verzekerde, inwerkend geweld waaruit rechtstreeks een medisch vast te stellen letsel is ontstaan.

1.8. Schade:

- a. Letselschade: schade tengevolge van een medisch vast te stellen letsel al dan niet de dood tot gevolg hebbend;
en/of
- b. Zaakschade: schade tengevolge van beschadiging, vernietiging of verlies van een zaak die behoort tot de normale particuliere huishouding van een verzekerde, met uitzondering van schade aan een motorrijtuig.

1.9. Verzekerden:

- a. degenen, die inzittenden zijn van het omschreven motorrijtuig met toestemming van de verzekeringnemer.
- b. verzekeringnemer en degenen die tot het gezin van de verzekeringnemer behoren en bij hem inwonen of - voor zover het zijn kinderen betreft -voor studie tijdelijk elders wonen.

Artikel 2. Dekking

2.1. Tijdelijke vervanging van het omschreven motorrijtuig

Indien het omschreven motorrijtuig wegens reparatie of revisiedoeleinden tijdelijk vervangen wordt door een naar type en prijsklasse gelijksoortig en niet aan een verzekerde toebehorend motorrijtuig, wordt dit vervangende motorrijtuig gedurende deze vervangingstermijn gelijkgesteld met het omschreven motorrijtuig. Gedurende deze vervangingstermijn vervalt de dekking als bedoeld in artikel 2.3.a.

2.2. Dekkingsgebied

- a. Indien door de maatschappij voor het motorrijtuig tenminste het risico van Wettelijke Aansprakelijkheid is verzekerd, is het dekkingsgebied zoals omschreven bij het motorrijtuigrisico van toepassing.
- b. Indien het motorrijtuigrisico niet bij de maatschappij is verzekerd, dan is de dekking van kracht voor gebeurtenissen in Europa, Aziatisch Turkije, Israël, Marokko en Tunesië.

2.3. Omvang van de dekking

Tot ten hoogste het in het polisblad vermelde verzekerde bedrag per gebeurtenis geeft de verzekering dekking:

- a. aan degenen die krachtens de inzittendendekking als verzekerden worden beschouwd voor schade die zij oplopen ten gevolge van ongevallen en aanrijdingen

waarbij zij zijn betrokken als inzittenden van het omschreven motorrijtuig;

- b.** aan degenen die krachtens artikel 1.9 als verzekerden worden beschouwd voor schade die zij oplopen ten gevolge van:
- aanrijdingen waarbij zij zijn betrokken als verkeersdeelnemers, mits niet als inzittenden van een motorrijtuig, trein of tram;
 - ongevallen en aanrijdingen waarbij zij zijn betrokken als inzittenden van een niet in de polis omschreven motorrijtuig, trein of tram.

Artikel 3. Uitsluitingen

Een verzekerde heeft geen dekking indien:

- a.** de schade is veroorzaakt tijdens het deelnemen, met een motorrijtuig, aan snelheidswedstrijden of -ritten;
- b.** de schade is veroorzaakt terwijl de bestuurder van een motorrijtuig waarvan hij gebruik maakt:
- door een vonnis de bevoegdheid heeft verloren een motorrijtuig te besturen;
 - geen houder is van een in Nederland geldig rijbewijs voor de categorie waartoe het motorrijtuig behoort, tenzij die bestuurder: - heeft verzuimd het rijbewijs te laten verlengen, maar de rijbevoegdheid nog wel bezit, dan wel - minder dan 3 maanden tevoren is geslaagd voor het rijvaardigheidsexamen maar het vereiste rijbewijs nog niet werd uitgereikt;
- c.** het ongeval of de aanrijding mogelijk is geworden doordat de verzekerde in hoedanigheid van bestuurder van het motorrijtuig ten tijde van de gebeurtenis onder zodanige invloed van alcoholhoudende drank of enig bedwelmend of opwekkend middel (waaronder tevens medicijnen wordt verstaan) verkeerde, dat hij geacht moet worden niet in staat te zijn een motorrijtuig te besturen dan wel dat hem dit door de wet of de overheid van het betreffende land of autoriteit is verboden;
- d.** het ongeval of de aanrijding mogelijk is geworden doordat een verzekerde, niet zijnde de bestuurder van het motorrijtuig, onder invloed verkeerde van alcoholhoudende dranken of enig bedwelmend of opwekkend middel. Van het onder invloed zijn van alcoholhoudende drank is, in de zin van deze polis, in ieder geval sprake indien het bloedalcoholgehalte ten tijde van de schade 0,5 promille of hoger was dan wel indien het ademalcoholgehalte 235 ug/l of hoger was;
- e.** hij gebruik maakt van een niet omschreven motorrijtuig waarvan het kenteken op zijn naam staat;
- f.** hij als bestuurder of passagier gebruik maakt van een motorrijtuig, scooter, brom- of snorfiets, ongeacht uitvoering of type;
- g.** de schade is veroorzaakt gedurende de tijd dat een motorrijtuig waarvan hij gebruik maakt door een burgerlijke of (semi)militaire macht in beslag genomen of gevorderd is;
- h.** de schade is veroorzaakt door of is ontstaan uit een gewapend conflict, burgeroorlog, opstand, binnenlandse onlusten, oproer en/of munitie. Voor de betekenis van de begrippen in deze uitsluiting gelden de begripsomschrijvingen die door het Verbond van Verzekeraars in Nederland op 2 november 1981 bij de Griffie van de Arrondissementsrechtbank te Den Haag zijn gedeponerd onder het nummer 136/1981;

- i.** de schade is veroorzaakt door, is opgetreden bij of voortgevloeid uit atoomkernreacties, onverschillig hoe de reactie is ontstaan;
- j.** de inzittenden ten tijde van het ongeval zich in de laadruimte van het motorrijtuig bevonden. De hiervoor onder sub a tot en met e genoemde uitsluitingen gelden niet voor de verzekerde die aantoonbaar dat de hierin bedoelde omstandigheden zich buiten zijn weten of tegen zijn wil hebben voorgedaan en dat hem ter zake van deze omstandigheden in redelijkheid geen verwijt treft.

Artikel 4. Uitsluiting in verband met artikel 4 van de Wet aansprakelijkheidsverzekering motorrijtuigen

Aan deze verzekering kunnen geen rechten worden ontleend indien een verzekerde burgerrechtelijk aansprakelijk is voor schade als bedoeld in artikel 1.8.a, toegebracht aan:

- a.** de verzekeringnemer, de bezitter, de houder en de bestuurder van een schadeveroorzakend motorrijtuig;
- b.** de echtgenoten van de onder sub a genoemde personen, alsmede hun bloed- en aanverwanten in de rechte lijn die bij hen inwonen en door hen worden onderhouden. Ter zake van deze schade is de WAM-verzekeraar van het desbetreffende motorrijtuig tot uitkering gehouden. Evenwel, indien de verzekerde de maatschappij hiertoe schriftelijk verzoekt zal de schade die op deze polis is gedekt indien de andere polis niet zou hebben bestaan, worden vergoed tegen cessie van alle rechten, die de betrokken verzekerde tegenover de WAM-verzekeraar kan doen gelden.

Artikel 5. Andere verzekeringen

Indien - zo de in deze voorwaarden bedoelde verzekering niet bestond - aanspraak zou kunnen worden gemaakt op vergoeding van schade en/of kosten op grond van enige andere verzekering, al dan niet van oudere datum - mits niet zijnde een aansprakelijkheidsverzekering - respectievelijk op grond van enige wet of andere voorziening, is deze verzekering eerst in de laatste plaats geldig; in zo 'n geval zal alleen die schade voor vergoeding in aanmerking komen die het bedrag te boven gaat waarop verzekerde elders aanspraak zou kunnen doen gelden.

Artikel 6. Verplichtingen bij schade

In aanvulling op het bepaalde in artikel 4 van de Algemene voorwaarden of artikel 3 van de Pakket voorwaarden geldt het volgende: zodra verzekerde kennis draagt van een gebeurtenis waarvoor hij burgerrechtelijk aansprakelijk kan worden gehouden, dient hij daarvan tevens melding te maken bij de desbetreffende aansprakelijkheidsverzekeraar. De maatschappij zal dan zo spoedig mogelijk in overleg treden met de betrokken verzekeraar(s).

Artikel 7. Schaderegeling

7.1. Vaststelling vergoeding

De bepaling van de voor vergoeding in aanmerking komende schade, de begrenzing van de schade en de vaststelling van degenen die recht hebben op vergoeding zal geschieden overeenkomstig het Nederlands burgerlijk recht alsof sprake is van een onrechtmatige daad.

7.2. Rechthebbenden

Op deze verzekering kan geen beroep worden gedaan door anderen dan de rechtstreeks bij de gebeurtenis betrokken benadeelde natuurlijke personen of hun nagelaten betrekkingen.

7.3. Autogordels

Onverlet het bepaalde in artikel 8 kan het niet dragen van de in een motorrijtuig aanwezige autogordels eigen schuld aan de schade opleveren. Die eigen schuld zal naar de maatstaven van het Nederlands burgerlijk recht worden gewaardeerd.

Artikel 8. Opzet

Op artikel 276 van het Wetboek van Koophandel (eigen schuld van de verzekerde) zal door de maatschappij slechts een beroep worden gedaan tegenover de verzekerde voor wie de schade het beoogde of het zekere gevolg was van zijn handelen of nalaten.

Artikel 9. Einde van de verzekering

Naast de in de Algemene voorwaarden of Pakketvoorwaarden genoemde redenen eindigt de verzekering:

- a.** voor de dekking als bedoeld in artikel 2.3.a zodra het omschreven motorrijtuig in de regel in het buitenland wordt gestald of een buitenlands kenteken gaat voeren;
- b.** voor de dekking als bedoeld in artikel 2.3.a met betrekking tot het omschreven motorrijtuig waarvan het kenteken op naam van een verzekerde staat, zodra die verzekerde of zijn erfgenamen ophouden belang te hebben bij dit motorrijtuig en er tevens de feitelijke macht over verliezen. De verzekeringnemer of zijn erfgenamen zijn verplicht de maatschappij van de in sub a en b genoemde gevallen onmiddellijk kennis te geven.

Aanvullende voorwaarden Rechtsbijstand Motorrijtuigen 2005

Inhoudsopgave

Artikel 1. Begripsomschrijvingen

- 1.1 Gebeurtenis
- 1.2 Wachttermijn
- 1.3 Rechtens bevoegde deskundige
- 1.4 Expert
- 1.5 Verzekerden
- 1.6 Motorrijtuig, vervangend motorrijtuig en aanhangwagen

Artikel 2. Overdracht

Artikel 3. Aard van de dekking

Artikel 4. Omschrijving van de dekking

- 4.1 Verhaalsrechtsbijstand
- 4.2 Strafrechtsbijstand
- 4.3 Cautie/waarborgsom
- 4.4 Teruggave rijbewijs of in beslag genomen motorrijtuig
- 4.5 Revindicatie
- 4.6 Contractsrechtsbijstand motorrijtuigen

Artikel 5. Franchise

Artikel 6. Verlenen van rechtsbijstand

Artikel 7. Vergoeding van kosten

Artikel 8. Vergoeding van kosten bij groepsactie

Artikel 9. Onvermogen

Artikel 10. Uitsluitingen

- 10.1 Algemene beperkingen en uitsluitingen
- 10.2 Bijzondere uitsluitingen terzake van motorrijtuigen

Artikel 11. Aanmelding van de zaak en verplichtingen van de verzekerde

- 11.1 Verplichtingen van de verzekerde
- 11.2 Machtiging aan de rechtsbijstandsverzekeraar
- 11.3 Inschakeling van advocaten en andere rechtens bevoegde deskundigen
- 11.4 Belangenconflict
- 11.5 Inschakeling van experts
- 11.6 Afkoop
- 11.7 Vergoeding kosten door verzekerde bij niet nakoming verplichtingen c.q. intrekking van machtiging aan de rechtsbijstandsverzekeraar
- 11.8 Geschillenregeling
- 11.9 Vervaltermijn

Artikel 12. Einde van de verzekering

Artikel 13. Adres

Deze aanvullende voorwaarden zijn van toepassing:

- voor zover hiernaar in het polisblad is verwezen;
- als aanvulling op en met inachtneming van de Algemene voorwaarden of de Pakketvoorwaarden.

Artikel 1. Begripsomschrijvingen

1.1. Gebeurtenis

het feitelijke voorval of de reeks met elkaar verband houdende voorvallen, die leiden tot een concreet te definiëren juridisch probleem en waarbij verzekerde is betrokken. Indien sprake is van een reeks met elkaar verband houdende voorvallen, is het tijdstip van het eerste voorval in die reeks bepalend voor de vaststelling van het tijdstip van de gebeurtenis.

1.2. Wachttermijn

de termijn waarbinnen geen rechten aan de verzekering kunnen worden ontleend; deze termijn is in artikel 4 van deze voorwaarden nader omschreven en geldt vanaf de ingangsdatum van de verzekering.

1.3. Rechtens bevoegde deskundige

een ter zake kundige, die krachtens toepasselijke regels inzake procesbevoegdheid in de gerechtelijke of administratieve procedure de noodzakelijke rechtsbijstand mag verlenen.

1.4. Expert

erkende deskundige op het gebied van bijvoorbeeld agrarische-, auto-, bouw-, medische-, technische-expertise en andere gebieden, die ter ondersteuning van een zaak een rapport uitbrengt.

1.5. Verzekerden

De verzekerden zijn:

- a. de verzekeringnemer;
- b. de door de verzekeringnemer gemachtigde bestuurder en de personen die vervoerd worden met het motorrijtuig bedoeld onder artikel 1.6. van deze voorwaarden;
- c. de nagelaten betrekkingen van de verzekerden, indien en voor zover zij een vordering kunnen instellen tot voorziening in de kosten van levensonderhoud naar aanleiding van een gebeurtenis waarbij de verzekerde is betrokken en waarvoor krachtens de verzekering aanspraak op rechtsbijstand bestaat.

1.5.1. Voor verhaal van schade toegebracht aan het hierna onder a en b bedoelde object, zijn de verzekerden:

- a. de eigenaar van het vervangende motorrijtuig voor de duur van de hierna bedoelde vervanging;
- b. de eigenaar van de hierna genoemde aanhangwagen of oplegger zolang de verzekerde houder van de aanhangwagen of oplegger is.

1.5.2. De verzekerde, niet zijnde de verzekeringnemer, kan rechten aan deze verzekering ontleen, mits binnen de grenzen van de dekking geen strijdig belang aanwezig is bij de verzekeringnemer of een andere verzekerde krachtens deze verzekering.

1.6. Motorrijtuig, vervangend motorrijtuig en aanhangwagen

Onder motorrijtuig wordt verstaan:

- a. het in het polisblad omschreven motorrijtuig;
- b. het niet aan de verzekeringnemer toebehorende gelijksoortige motorrijtuig, dat het onder a genoemde motorrijtuig vervangt, indien het laatstgenoemde motorrijtuig door een gebrek of in verband met enigerlei behandeling, zoals een onderhoudsbeurt, tijdelijk buiten gebruik is;
- c. de aanhangwagen of oplegger, die aan het onder a of b bedoelde motorrijtuig is gekoppeld of daarvan is losgeraakt, met dien verstande, dat bij andere motorrijtuigen, dan waarvoor het rijbewijs A, B, dan wel B-E is toegestaan, opgave aan de maatschappij van die aanhangwagen of oplegger vereist is.

Artikel 2. Overdracht

De motorrijtuigenrechtsbijstand en de verhaalsrechtsbijstand wordt verleend door D.A.S. Nederlandse Rechtsbijstand Verzekeringmaatschappij N.V.

Gegevens DAS Rechtsbijstand
Bezoekadres : Karspeldreef 15, 1102 BB Amsterdam
Postadres: Postbus 23000, 1100 DM Amsterdam
Telefoon : 020-6517517
Fax : 020-6914737

Artikel 3. Aard van de dekking

3.1. Deze verzekering dekt:

- a. het verlenen van rechtsbijstand, zoals omschreven in artikel 6 van deze voorwaarden;
- b. het vergoeden van kosten van rechtsbijstand, zoals omschreven in artikel 7 van deze voorwaarden;
- c. het risico van onvermogen van een wettelijk aansprakelijke derde, zoals omschreven in artikel 9 van deze voorwaarden;
- d. cautie/waarborgsom, zoals omschreven in artikel 4.3 van deze voorwaarden.

3.2. De in 3.1 omschreven dekking is van kracht indien de gebeurtenis plaatsvindt gedurende de looptijd van de verzekering en buiten de wachttermijn, voor zover die van toepassing is.

3.3. Er kunnen geen rechten aan de verzekering worden ontleend indien de verzekerde een gebeurtenis aanmeldt die bij het tot stand komen van de verzekering te verwachten of redelijkerwijs te voorzien is geweest.

Artikel 4. Omschrijving van de dekking

4.1. Verhaalsrechtsbijstand

Rechtsbijstand bij het verhalen van een door de verzekerde geleden schade die is ontstaan door een verkeersongeval of een ander van buiten komend onheil waarbij het motorrijtuig was betrokken en werd beschadigd.

- 1) Optreden: alleen eisend.
- 2) Dekkingsgebied: Europa, Aziatisch Turkije, Israël, Marokko, Tunesië.
- 3) Toepasselijk recht: het recht van één van de landen van het dekkingsgebied.
- 4) Wachttermijn: geen.

4.2. Strafrechtsbijstand

Rechtsbijstand bij strafzaken nadat een verzekerde verdacht van een verkeersovertreding of verkeersmisdrijf waarbij het motorrijtuig was betrokken, is gedagvaard.

1. Dekkingsgebied: Europa, Aziatisch Turkije, Israël, Marokko, Tunesië.
2. Toepasselijk recht: het recht van één van de landen van het dekkingsgebied.
3. Wachttermijn: geen.

4.2.1. Geen rechtsbijstand wordt verleend indien:

- a. door betaling van een geldsom strafvervolgning kon/kan worden voorkomen, dan wel bij de handhaving van een verkeersvoorschrift een administratiefrechtelijke sanctie wordt opgelegd in de vorm van een boete;

- b. sprake is van een (voorwaardelijke) opzettelijk, dan wel opzet (mede)ten laste wordt gelegd. Blijkt uit het vonnis van de rechter dat er geen veroordeling wegens opzet volgt, dan worden de kosten van rechtsbijstand alsnog vergoed indien tegen het vonnis geen rechtsmiddelen meer openstaan.

4.3. Cautie/waarborgsom

Indien van een verzekerde in verband met een strafzaak cautie (te stellen zekerheid) wordt geëist ter opheffing van een hem opgelegde vrijheidsbeperking of van een beslag op zijn motorrijtuig, betaalt het SRK de cautie tot een bedrag van EUR 25.000 per gebeurtenis voor alle verzekerden tezamen.

4.3.1. Wanneer een cautie is gesteld, dient de verzekerde de rechtsbijstandsverzekeraar schriftelijk te machtigen tot het beschikken over het als zekerheid gestorte bedrag, zodra dit is vrijgegeven.

4.3.2. Indien als gevolg van een strafrechtelijke veroordeling de gestelde cautie niet of slechts ten dele wordt vrijgegeven, is de verzekerde verplicht het niet vrijgegeven bedrag aan het SRK terug te betalen.

4.4. Teruggave rijbewijs of in beslag genomen motorrijtuig

Rechtsbijstand bij verzoeken van een verzekerde tot teruggave, gericht aan een overheidsinstantie, ter zake van:

- a. een in beslag genomen rijbewijs;
- b. een in beslag genomen kentekenbewijs van het motorrijtuig van de verzekerde;
- c. het ingevorderd of in beslag genomen motorrijtuig van de verzekerde.

1. Dekkingsgebied: Europa.
2. Toepasselijk recht: het recht van één van de landen van Europa.
3. Wachttermijn: geen.

4.5. Revindicatie

Rechtsbijstand bij het terugvorderen van het motorrijtuig, in de zin van het Burgerlijk Wetboek.

1. Optreden: eisend, als eigenaar; verwerend, als bezitter te goeder trouw.
2. Dekkingsgebied: Europa.
3. Toepasselijk recht: het recht van één van de landen van Europa.
4. Wachttermijn: drie maanden.

4.5.1. Geen rechtsbijstand wordt verleend indien het een motorrijtuig betreft dat:

- a. tweedehands is gekocht zonder BOVAG (of daaraan gelijkwaardig) garantiebewijs;
- b. in een vrijwaringsprocedure is of wordt betrokken.

4.6. Contractrechtsbijstand motorrijtuigen

Rechtsbijstand bij juridische problemen van de verzekerde inzake aankoop, onderhoud, reparatie of revisie van het motorrijtuig.

1. Optreden: eisend en verwerend.
2. Dekkingsgebied: Nederland, België, Luxemburg en Duitsland.
3. Toepasselijk recht: Nederlands, Belgisch, Luxemburgs of Duits recht.
4. Wachttermijn: drie maanden.

- 4.6.1.** Geen rechtsbijstand wordt verleend bij juridische problemen omtrent tweedehands gekochte motorrijtuigen zonder BOVAG (of daaraan gelijkwaardig) garantiebewijs.

Artikel 5. Franchise

De verzekerde kan geen rechten aan deze verzekering ontlenen indien het financiële belang van de verzekerde minder dan € 75.- bedraagt. Deze bepaling geldt niet voor strafrechtsbijstand.

Artikel 6. Verlenen van rechtsbijstand

Rechtsbijstand wordt verleend indien een gebeurtenis een concreet te definiëren juridisch probleem oplevert.

6.1. De rechtsbijstandsverzekeraar zal rechtsbijstand (blijven) verlenen voor zover naar de mening van de rechtsbijstandsverzekeraar een redelijke kans bestaat het beoogde resultaat te bereiken. Indien succes in redelijkheid niet te verwachten is, zal de rechtsbijstandsverzekeraar dit gemotiveerd meedelen aan de verzekerde.

6.2. De rechtsbijstandsverzekeraar behandelt de aangemelde zaken in principe zelf. Te allen tijde zal, voor zover mogelijk, in eerste instantie een regeling in der minne worden nagestreefd.

6.3. Indien een procedure in rechte gevoerd moet worden, zal de rechtsbijstandsverzekeraar, voor zover mogelijk, zelf de rechtsbijstand verlenen.

Artikel 7. Vergoeding van kosten

7.1. Vergoed worden:

- a.** de honoraria en de verschotten van de overeenkomstig de artikelen 11.3 en 11.5 van deze voorwaarden ingeschakelde advocaat, procureur, deurwaarder, andere rechtens bevoegde deskundige en expert;
- b.** de proces- en gerechtskosten, de kosten van arbitrage of de kosten van bindend advies; hieronder zijn niet begrepen afkoopsommen, boetes en andere bij wijze van straf opgelegde maatregelen;
- c.** de kosten van getuigen in een gerechtelijke en administratieve procedure;
- d.** de kosten van de tegenpartij, voor zover zij krachtens een rechterlijke uitspraak, arbitraal vonnis of bindend advies ten laste van de verzekerde komen;
- e.** de reis- en verblijfkosten van de verzekerde indien zijn persoonlijk verschijnen door een buitenlandse rechterlijke instantie wordt gelast. Het maximum van de vergoeding is gebaseerd op de reiskosten - 1^e klas - per trein of per boot, dan wel op de kosten van een vliegreis, voor zover die - inclusief de verblijfkosten - niet hoger zijn dan de kosten van de trein of bootreis inclusief de verblijfkosten. Voor verblijfkosten geldt een maximum vergoeding van € 125.- per dag.

7.2. De rechtsbijstandsverzekeraar heeft het recht de kosten van rechtsbijstand rechtstreeks aan de belanghebbende te betalen.

7.3. Indien bij een proces, arbitrage of bindend advies de tegenpartij tot vergoeding in de kosten wordt veroordeeld, komt het bedrag van die kosten, voor zover zij voor rekening

van de rechtsbijstandsverzekeraar zijn, ten gunste van de rechtsbijstandsverzekeraar.

7.4. Indien de verzekerde de BTW kan verrekenen met door hem verschuldigde BTW afdrachten, komt die BTW-toeslag niet voor vergoeding in aanmerking.

7.5. Indien de verzekerde op grond van een wettelijke of contractuele bepaling de kosten van rechtsbijstand geheel of gedeeltelijk vergoed kan krijgen, komen die kosten niet in aanmerking voor vergoeding krachtens deze verzekering. De rechtsbijstandsverzekeraar zal de verzekerde, ter compensatie van de door de rechtsbijstandsverzekeraar voorgesloten kosten, bijstand verlenen bij het terugvragen of verhalen van die kosten.

Artikel 8. Vergoeding van kosten bij groepsactie

Indien anderen bij een actie van één of meer verzekerden eveneens belang hebben, ongeacht of zij in het geheel geen actie nemen of slechts voor een deel betrokken zijn bij de gebeurtenis, vergoed de rechtsbijstandsverzekeraar de kosten van rechtsbijstand in de verhouding van de belanghebbende verzekerde(n) tot het totaal aantal belanghebbenden.

Artikel 9. Onvermogen

De rechtsbijstandsverzekeraar betaalt de materiële schade - tot een maximum van € 1.000.- per gebeurtenis - indien aan alle volgende vereisten is voldaan:

- a.** er is bewezen, of het is aannemelijk, dat een derde aansprakelijk is uitsluitend op grond van een door deze derde gepleegde onrechtmatige daad in de zin van het Burgerlijk Wetboek;
- b.** er is geen verhaal op die derde mogelijk uitsluitend wegens diens onvermogen;
- c.** een geheel of gedeeltelijk verhaal of vergoeding van de schade is niet mogelijk geweest;
- d.** de onvermogene derde woonde ten tijde van de gebeurtenis in Nederland.

9.1. Bij aanvaarding van de hiervoor bedoelde uitkering draagt de verzekerde alle rechten, die verband houden met de te verhalen schade, aan de rechtsbijstandsverzekeraar over.

9.2. Deze dekking geldt uitsluitend voor motorrijwielen, bromfietsen, personenauto's en de eventuele aanhangwagens, alle voor zover zij niet worden verhuurd of worden gebruikt als taxi of voor lesdoeleinden.

Artikel 10. Uitsluitingen

10.1. Algemene beperkingen en uitsluitingen

Aan deze verzekering kunnen geen rechten worden ontleend indien:

10.1.1. de verzekerde zijn verplichtingen zoals genoemd in de voorwaarden niet nakomt en daardoor de belangen van de rechtsbijstandsverzekeraar /de maatschappij schaadt. Daarvan is in ieder geval sprake indien:

- a.** de zaak dusdanig laat wordt aangemeld dat de rechtsbijstandsverzekeraar:
 - onnodige proceskosten en/of andere kosten van rechtsbijstand zou moeten vergoeden;
 - niet meer in staat is zelf de rechtsbijstand te verlenen;

- geen regeling meer kan treffen in der minne, of dat alleen met extra kosten kan doen;
- b.** de verzekerde niet alle van belang zijnde informatie aan de rechtsbijstandsverzekeraar (heeft) verstrekt;
- c.** de verzekerde zich niet houdt aan de aanwijzingen van de rechtsbijstandsverzekeraar, de advocaat, de andere rechtens bevoegde deskundige of de expert;
- d.** de verzekerde zonder toestemming van of overleg met de rechtsbijstandsverzekeraar een advocaat, andere rechtens bevoegde deskundige of een expert inschakelt;
- e.** de verzekerde de tegenpartij benadert over de gebeurtenis zonder de rechtsbijstandsverzekeraar, de ingeschakelde advocaat of andere rechtens bevoegde deskundige vooraf te raadplegen;

10.1.2. de verzekerde bij een beroep op de polis een onjuiste of onvolledige voorstelling van zaken heeft gegeven, waarvan hij redelijkerwijs had moeten begrijpen dat dit de behandeling van de zaak of de belangen van de rechtsbijstandsverzekeraar zou schaden;

10.1.3. de verzekerde rechten kan ontlenen aan een andere verzekering, al dan niet van oudere datum, die voorziet in het vergoeden van de schade, het verlenen van rechtsbijstand, het betalen van cautie of het vergoeden van kosten van rechtsbijstand;

10.1.4. het een vordering betreft van een verzekerde, anders dan de verzekeringnemer, op een andere verzekerde of op diens aansprakelijkheidsverzekeraar;

10.1.5. de gebeurtenis is veroorzaakt door of ontstaan uit gewapend conflict, burgeroorlog, opstand, binnenlandse onlusten, oproer en muerij.
Voor de betekenis van de begrippen in deze uitsluiting gelden de begripsomschrijvingen die door het Verbond van Verzekeraars in Nederland op 2 november 1981 bij de Griffie van de Arrondissementsrechtbank te Den Haag zijn gedeponeerd onder het nummer 136/1981;

10.1.6. de schade is veroorzaakt door, opgetreden bij of voortvloeit uit:

- a.** een atoomkernreactie, tenzij de schade van de verzekerde voortvloeit uit een onjuiste medische behandeling met radioactieve straling;
- b.** een natuurramp.

10.2. Bijzondere uitsluitingen terzake van motorrijtuigen

Naast de in 10.1 genoemde uitsluitingen wordt evenmin dekking verleend, indien:

- a.** de bestuurder van het motorrijtuig krachtens wettelijk voorschrift of vonnis niet tot het besturen hiervan bevoegd was of niet in het bezit was van een geldig voor het motorrijtuig wettelijk voorgeschreven rijbewijs;
- b.** er met het motorrijtuig werd deelgenomen aan snelheids-, regelmatigheids- of behendigheidsritten en -wedstrijden, tenzij het een regelmatigheids- of behendigheidsrit dan wel -wedstrijd betreft, die geheel binnen Nederland plaatsvond;
- c.** het motorrijtuig al dan niet met chauffeur was verhuurd, voor andere doeleinden werd gebruikt dan in het polisblad is vermeld, dan wel het motorrijtuig, geen motorrijtuig zijnde waarvoor rijbewijs A, B, dan wel B-E is

- d.** toegestaan, met aanhangwagen of oplegger werd gebruikt en deze niet is opgegeven aan de maatschappij: ten tijde van de gebeurtenis sprake was van een zodanige invloed van alcoholhoudende drank of enig bedwelmend of opwekkend middel (waaronder tevens medicijnen) dat veilige verkeersdeelname als bestuurder of anderszins niet mogelijk geacht moet worden dan wel dat verkeersdeelname krachtens de wet van het betreffende land is verboden. Deze uitsluiting wordt niet ingeroepen als de rechtsbijstand in verband met het hierboven genoemde onder invloed zijn deel uitmaakt van de rechtshulpverlening in het kader van het verhalen van schade op een wettelijk aansprakelijke derde ten gevolge van een verkeersongeval. De uitsluitingen genoemd onder dit lid 10.2 gelden niet voor de verzekerde in zijn hoedanigheid van eigenaar/ houder van het betrokken motorrijtuig, die aantoont dat de daarin bedoelde omstandigheden zich buiten zijn weten hebben voorgedaan en dat hem ter zake van deze omstandigheden redelijkerwijze geen verwijt treft.

Artikel 11. Aanmelding van de zaak en verplichtingen van de verzekerde

11.1. Verplichtingen van de verzekerde

Indien een gebeurtenis plaatsvindt waarbij de verzekerde rechten aan deze verzekering wil ontlenen is hij verplicht:

- a.** de gebeurtenis zo spoedig mogelijk te melden bij de rechtsbijstandsverzekeraar onder vermelding van alle gegevens, alle feiten en alle omstandigheden die tot de gebeurtenis hebben geleid;
- b.** alle door de rechtsbijstandsverzekeraar verlangde medewerking te verlenen, ook als het gaat om terugvordering van kosten;
- c.** de rechtsbijstandsverzekeraar op de hoogte te blijven houden van nieuwe feiten en ontwikkelingen in de zaak en zijn volle medewerking te verlenen bij de uitvoering van de polis;
- d.** zich te onthouden van alles wat de belangen van de rechtsbijstandsverzekeraar /de maatschappij zou kunnen schaden;
- e.** zich op verzoek van de rechtsbijstandsverzekeraar bij een strafzaak civiele partij te stellen.

11.2. Machtiging aan de rechtsbijstandsverzekeraar

Door de gebeurtenis aan te melden machtigt de verzekerde de rechtsbijstandsverzekeraar, onder uitsluiting van ieder ander, tot het- zowel in als buiten rechte – behartigen van zijn belangen.

11.3. Inschakeling van advocaten en andere rechtens bevoegde deskundigen

11.3.1. Indien ingevolge de voorwaarden of naar de mening van de rechtsbijstandsverzekeraar een advocaat of andere rechtens bevoegde deskundige ingeschakeld moet worden, heeft de verzekerde het recht deze naar eigen keuze aan te wijzen. Heeft de verzekerde geen voorkeur, dan geeft de rechtsbijstandsverzekeraar opdracht aan een advocaat of andere rechtens bevoegde deskundige van zijn keuze.

11.3.2. Uitsluitend de rechtsbijstandsverzekeraar heeft de bevoegdheid om namens de verzekerde de opdracht aan de advocaat of andere rechtens bevoegde deskundige te verstrekken.

11.3.3. Indien de Nederlandse rechter bevoegd is, komen uitsluitend advocaten en andere rechtens bevoegde deskundigen in aanmerking die in Nederland zijn ingeschreven of rechtens zijn toegelaten en in Nederland kantoor houden.

11.3.4. Indien een buitenlandse rechter bevoegd is, komen uitsluitend advocaten en andere rechtens bevoegde deskundigen in aanmerking die bij het desbetreffende buitenlandse gerecht staan ingeschreven of rechtens zijn toegelaten.

11.3.5. Indien bij een verkeersongeval buiten Nederland rechtsbijstand direct noodzakelijk is, dient u contact op te nemen met de Alarmservice, waarvan het telefoonnummer op uw groene kaart staat vermeld. De rechtsbijstandsverzekeraar is jegens de verzekerde niet aansprakelijk voor vorderingen die zouden kunnen voortvloeien uit de keuze van een advocaat of andere rechtens bevoegde deskundige of de door deze verrichte diensten.

11.3.6. Indien een advocaat of andere rechtens bevoegde deskundige is ingeschakeld, is de verzekerde verplicht al dan niet via zijn advocaat of zijn deskundige de rechtsbijstandsverzekeraar op de hoogte te houden van de voortgang.

11.3.7. Alvorens tot het aanwenden van rechtsmiddelen over te gaan of werkzaamheden buiten de door de rechtsbijstandsverzekeraar verstrekte opdracht te verrichten dient de advocaat of andere rechtens bevoegde deskundige toestemming te hebben van de rechtsbijstandsverzekeraar.

11.3.8. De rechtsbijstandsverzekeraar zal per aangemelde gebeurtenis slechts aan één advocaat of aan één andere rechtens bevoegde deskundige opdracht verstrekken voor het verlenen van rechtsbijstand.

11.3.9. De rechtsbijstandsverzekeraar is jegens de verzekerde niet aansprakelijk voor vorderingen die zouden kunnen voortvloeien uit de keuze van een advocaat of andere rechtens bevoegde deskundige of de door deze verrichte diensten.

11.4. Belangenconflict

Als blijkt dat beide strijdende partijen zich als verzekerde tot de rechtsbijstandsverzekeraar wenden en beiden aanspraak kunnen maken op het verlenen van rechtsbijstand zal de rechtsbijstandsverzekeraar hiervan mededeling doen aan beide verzekerden. In dat geval heeft verzekerde het recht zijn belangen door een advocaat of andere rechtens bevoegde deskundige van vrije keuze, zoals geregeld in artikel 11.3. van deze voorwaarden, te laten behartigen.

11.5. Inschakeling van experts

11.5.1. Indien de rechtsbijstandsverzekeraar meent dat een expertiserapport moet worden uitgebracht, dan zal de rechtsbijstandsverzekeraar voor inschakeling van de expert zorgdragen en hem namens de verzekerde de opdracht verstrekken.

11.5.2. Indien de verzekerde het niet eens is met het expertiserapport, staat het hem vrij voor eigen rekening een tweede rapport door een andere expert te laten opmaken.

11.5.3. Mocht de rechtsbijstandsverzekeraar het tweede rapport in de zaak betrekken, dan zal het de kosten die aan dat rapport verbonden zijn aan de verzekerde terugbetalen.

11.5.4. De rechtsbijstandsverzekeraar is jegens de verzekerde niet aansprakelijk voor vorderingen die zouden kunnen voortvloeien uit de keuze van de expert of de door hem verrichte diensten.

Artikel 11.6. Afkoop

De rechtsbijstandsverzekeraar is gerechtigd in plaats van (verdere) rechtsbijstand te verlenen, de verzekerde een bedrag aan te bieden ter grootte van het financieel belang. De rechten die ter zake van deze gebeurtenis voor de verzekerde voortvloeien uit de verzekering, komen na de betaling van het bedrag te vervallen.

Artikel 11.7. Vergoeding kosten door verzekerde bij niet nakoming verplichtingen c.q. intrekking van machtiging aan de rechtsbijstandsverzekeraar

Verzekerde is verplicht de schade te vergoeden die voor de rechtsbijstandsverzekeraar /de maatschappij ontstaat als hij een verplichting die voortvloeit uit de verzekeringsovereenkomst niet nakomt of zijn machtiging tot behandeling van de aangemelde zaak intrekt, onverminderd hetgeen overigens in de voorwaarden is bepaald.

Artikel 11.8. Geschillenregeling

11.8.1. Gedragslijn bij verschil van mening tussen de rechtsbijstandsverzekeraar en de verzekerde over de regeling van het geschil waardoor een beroep op deze verzekering is gedaan. De verzekerde kan een beroep doen op de onderstaande geschillenregeling als hij het niet eens is met de mededeling van de rechtsbijstandsverzekeraar, dat ingevolge artikel 6.1 van deze voorwaarden geen redelijke kans aanwezig is het beoogde resultaat te bereiken of als hij het niet eens is met de wijze van juridische aanpak van de zaak. De verzekerde dient in dat geval schriftelijk aan de rechtsbijstandsverzekeraar op basis van voor de rechtsbijstandsverzekeraar bekende feiten en omstandigheden te motiveren waarom hij het niet eens is met de rechtsbijstandsverzekeraar.

De geschillenregeling omvat het volgende :

- a.** de rechtsbijstandsverzekeraar verzoekt een in Nederland ingeschreven advocaat, voorzover deze niet in dienstbetrekking staat van de rechtsbijstandsverzekeraar, advies uit te brengen over de vraag of een verdere behandeling van de zaak een redelijke kans heeft het beoogde resultaat te bereiken, dan wel of de juridische aanpak van de zaak al dan niet de juiste is. De advocaat betreft hierbij de standpunten van zowel de rechtsbijstandsverzekeraar als de verzekerde;
- b.** de verzekerde heeft hierbij het recht van vrije advocatenkeuze. Indien verzekerde geen advocaat van eigen keuze heeft, overlegt de rechtsbijstandsverzekeraar met de verzekerde welke advocaat gevraagd zal worden het juridisch advies uit te brengen;

- c. de rechtsbijstandsverzekeraar draagt zorg voor het toezenden van het dossier aan de gekozen advocaat, teneinde hem in staat te stellen het juridisch advies uit te brengen;
- d. het uitgebrachte advies is voor de rechtsbijstandsverzekeraar bindend;
- e. de rechtsbijstandsverzekeraar betaalt de kosten van dit juridisch advies;
- f. deelt de advocaat de mening van verzekerde, dan kan de rechtsbijstandsverzekeraar de zaak volgens het uitgebrachte advies verder behandelen. Behandelt de rechtsbijstandsverzekeraar verder niet zelf, dan heeft verzekerde de vrije keuze wie de zaak verder volgens het uitgebrachte advies zal behandelen. De in het kader van deze geschillenregeling ingeschakelde advocaat of een kantoorgenoot van hem mag de zaak verder niet behandelen. De rechtsbijstandsverzekeraar verstrekt voor de verdere behandeling schriftelijk opdracht;
- g. deelt de advocaat de mening van de rechtsbijstandsverzekeraar, dan kan de verzekerde de zaak tot zich trekken en op eigen kosten voortzetten. Indien uit de definitieve uitslag van de zaak - die verzekerde verplicht is binnen een maand nadat de zaak is beëindigd aan de rechtsbijstandsverzekeraar te zenden - blijkt dat het beoogde resultaat geheel werd bereikt, zal de rechtsbijstandsverzekeraar alsnog de gemaakte kosten, zoals genoemd in artikel 7 van deze voorwaarden, vergoeden. Indien het beoogde resultaat slechts gedeeltelijk werd bereikt, zal de rechtsbijstandsverzekeraar deze kosten in verhouding tot het behaalde resultaat vergoeden;
- h. de verzekerde kan geen beroep doen op de geschillenregeling als met goedkeuring van verzekerde door de rechtsbijstandsverzekeraar reeds een advocaat, voorzover deze niet in dienstbetrekking staat van de rechtsbijstandsverzekeraar, of andere rechtens bevoegde deskundige, is ingeschakeld voor de behandeling van de zaak of een advocaat reeds een advies in het kader van de geschillenregeling voor het geschil heeft uitgebracht.

11.8.2. Gedragslijn bij verschil van mening over het wel of niet verlenen van dekking

- a. De verzekeringnemer kan een rechtsvordering tegen de maatschappij/de rechtsbijstandsverzekeraar instellen indien de rechtsbijstandsverzekeraar meent dat de gebeurtenis geen aanleiding geeft om rechten aan deze verzekering te ontfemen.
- b. Indien de rechter de verzekeringnemer in het gelijk stelt, zal de rechtsbijstandsverzekeraar de redelijkerwijs gemaakte kosten, zoals genoemd in artikel 7 van deze voorwaarden, vergoeden.

Artikel 11.9. Vervaltermijn

Alle vorderingen, die een verzekerde wegens het niet verlenen van rechtsbijstand tegen de rechtsbijstandsverzekeraar geldend wenst te maken, vervallen na één jaar, te rekenen vanaf de dag, waarop de verzekerde van de weigering kennis kreeg.

Artikel 12. Einde van de verzekering

Naast de in de Algemene voorwaarden of de Pakketvoorwaarden genoemde redenen eindigt de verzekering:

- a. zodra verzekeringnemer niet meer werkelijk in Nederland woont of is gevestigd;
- b. zodra de verzekeringnemer of zijn erfgenamen ophouden belang te hebben bij het motorrijtuig en tevens de feitelijke macht erover verliezen;
- c. indien het motorrijtuig gewoonlijk in het buitenland wordt gestald of een buitenlands kenteken gaat voeren. De verzekeringnemer of zijn erfgenamen zijn verplicht de maatschappij van het onder b vermelde ten spoedigste, doch in ieder geval binnen 30 dagen kennis te geven. Van het onder c vermelde dient zulks terstond te geschieden;
- d. door het faillissement of overlijden van de verzekeringnemer.
- e. zodra de motorrijtuigverzekering, waarvan het kenteken is vermeld in het polisblad, eindigt.

Artikel 13. Adres

Mededelingen, door de maatschappij schriftelijk gedaan op het laatste aan de maatschappij opgegeven adres, of aan het adres dat bekend is bij de tussenpersoon via wiens bemiddeling de verzekering loopt, worden geacht de verzekerde te hebben bereikt.

Na aanmelding van een zaak bij de rechtsbijstandsverzekeraar dient verzekerde zorg te dragen dat zijn juiste adres steeds bij de rechtsbijstandsverzekeraar bekend is.

Aanvullende voorwaarden Verkeersrechtsbijstand

Inhoudsopgave

Artikel 1. Inleiding

Artikel 2. Algemene regels voor de verzekering

2.1 Welke personen kunnen aanspraak maken op rechtsbijstand?

2.2 Wat gebeurt er bij onderlinge geschillen?

2.3 In welk gebied is de verzekering van kracht?

2.4 Waarvoor kunt u een beroep doen op deze verzekering?

2.5 Wat is gedekt bij strafzaken?

2.6 Welke kosten zijn verzekerd?

2.7 Wat gebeurt er als er meer belanghebbenden zijn of als er gedeeltelijk dekking is?

2.8 Welke kosten zijn niet verzekerd?

2.9 Wat doet ARAG als een buitenlandse overheid een waarborgsom verlangt?

Artikel 3. Hoe doet u een beroep op de polis?

3.1 Aanmelding van een geschil

3.2 Preventief optreden

3.3 Dekkingsbeoordeling en intake

3.4 Behandeling van uw zaak

3.5 Scenario en redelijke kans op succes

3.6 Afkoop

Artikel 4. In welke gevallen bestaat geen aanspraak op rechtsbijstand?

Artikel 5. Premiebetaling

Artikel 6. Verschil van mening over de behandeling en klachten

6.1 Andere visie op de aanpak van de zaak

6.2 Klachten en (andere) geschillen met ARAG

6.3 Verjaring

Artikel 7. Begin, (be)ëindiging en tussentijdse wijziging van de verzekering

7.1 Begin van de verzekering

7.2 Contractsduur van de verzekering

7.3 Einde van de verzekering

7.3.1 Uw opzegmogelijkheden

7.3.2 Opzegmogelijkheden voor ARAG

7.4 Wijziging van premie of voorwaarden

7.5 Premie-indexering

Artikel 8. Persoonsregistratie, statutaire vestiging en toepasselijk recht

8.1 Persoonsregistratie

8.2 Statutaire vestiging

8.3 Toepasselijk recht

Artikel 9. A Module Verkeer

9.1. Verzekerde hoedanigheid

9.2. Dekking

9.3. Verzekeringsgebied

9.4. Wachtijd

9.5. Specifieke uitsluitingen

Artikel 1. Inleiding

Elke dag loopt u het risico betrokken te raken in een juridisch conflict. Veel geschillen kunnen in onderling overleg worden opgelost. Maar soms komt u er niet uit zonder deskundige hulp. De kosten van (juridische) bijstand kunnen hoog oplopen en zijn voor velen simpelweg onbetaalbaar.

Met een rechtsbijstandverzekering verzekert u zich van goede rechtshulp bij de meestvoorkomende juridische geschillen. Bovendien hoeft u zich geen zorgen meer te maken over de kosten die u maakt bij deze geschillen. Deze verzekering is bedoeld voor de particuliere sfeer. Dat wil zeggen: alle

activiteiten die u onderneemt en alles wat u kan overkomen buiten de uitoefening van een zelfstandig beroep of bedrijf.

De verkeersrechtsbijstand wordt verleend door ARAG-Nederland, Algemene Rechtsbijstand Verzekering Maatschappij N.V.

Gegevens ARAG Rechtsbijstand

Bezoekadres : Kastanjelaan 2, 3833 AN Leusden

Postadres : Postbus 230, 3830 AE Leusden

Telefoon : 033-4342342

Fax : 033-4342300

Artikel 2. Algemene regels voor de verzekering

2.1 Welke personen kunnen aanspraak maken op rechtsbijstand?

In de eerste plaats de verzekeringnemer: degene die met ARAG het verzekeringscontract heeft afgesloten.

Ook medeverzekerden kunnen aanspraak maken op rechtsbijstand. Medeverzekerden zijn alle personen die tot het huishouden van de verzekeringnemer behoren. Hieronder vallen ook inwonende au pairs, uitwonende kinderen van verzekeringnemer die naar school gaan of een dagstudie volgen en kinderen die in een verpleeg- of verzorgingshuis verblijven. Module A (Verkeer) kent nog meer medeverzekerden, te weten de inzittenden van een vervoermiddel van verzekerde en degenen die met zijn of haar toestemming diens vervoermiddel besturen. Deze medeverzekerden kunnen een beroep doen op de verzekering voor het verhalen van hun schade.

Het kan gebeuren dat de verzekeringnemer of een medeverzekerde overlijdt als gevolg van een ongeval waarvoor aanspraak op rechtsbijstand bestaat. In dergelijke gevallen kunnen nabestaanden een beroep doen op de verzekering voor het instellen van een vordering tot vergoeding van hun schade.

2.2 Wat gebeurt er bij onderlinge geschillen?

De verzekering kan op meer dan één naam zijn gesteld. Mocht er een geschil tussen de twee verzekeringnemers ontstaan, dan kan geen beroep op deze rechtsbijstandverzekering worden gedaan. Een medeverzekerde kan alleen met toestemming van de verzekeringnemer een beroep doen op deze verzekering.

2.3 In welk gebied is de verzekering van kracht?

In de voorwaarden van de afzonderlijke modules leest u in welk(e) land(en) de verzekering van kracht is en ARAG rechtshulp verleent.

2.4 Waarvoor kunt u een beroep doen op deze verzekering? Gebeurtenis binnen de verzekeringsduur

U heeft aanspraak op rechtsbijstand als zich tijdens de looptijd van de verzekering een onvoorziene gebeurtenis voordoet waardoor u zelf partij wordt in een juridisch geschil dat volgens de door u verzekerde module(s) is gedekt.

Als u met een juridisch geschil wordt geconfronteerd, moet dus worden vastgesteld welke feitelijke gebeurtenis tot dat geschil heeft geleid.

Bijvoorbeeld:

- de boom van uw buurman waait om en valt op uw huis; u wilt dat de schade vergoed wordt, maar uw buurman wil niets betalen.
- u rijdt een voetganger aan en deze overlijdt; u wordt strafrechtelijk vervolgd voor 'dood door schuld' en u wilt zich hiertegen verdedigen.
- u koopt een huis dat bij de eerste regenbui blijkt te lekken; u wilt vermindering van de koopprijs, maar de verkoper weigert.

ARAG geeft u rechtsbijstand als het omwaaien, de aanrijding of het lekken (de gebeurtenissen) tijdens de verzekeringsduur plaatsvonden.

Zijn er verschillende, met elkaar samenhangende gebeurtenissen, dan moet de eerste gebeurtenis uit de reeks binnen de looptijd van de verzekering vallen.

Voorzienbaarheid

Voor alle verzekeringen – dus ook voor rechtsbijstandverzekeringen – geldt dat alleen onzekere voorvallen verzekerd kunnen worden. U kunt dan ook geen aanspraak maken op rechtsbijstand als u bij het afsluiten van uw rechtsbijstandverzekering al wist of redelijkerwijs kon voorzien dat er iets zou gebeuren dat voor u tot een juridisch geschil kon leiden. U wist bijvoorbeeld dat de boom verrot was en elk moment kon omwaaien. Of u wist al dat het dak slecht was toen u de verzekering afsloot of een module meeverzekerde.

ARAG moet in dit soort gevallen wel aantonen dat u het wist of kon voorzien.

Wachttijd

De modules geven aan dat voor de meeste zaken een 'wachttijd' geldt. Dat is een periode na ingangsdatum van de verzekering. Uitgangspunt is dat er geen dekking bestaat voor gebeurtenissen die zich binnen de wachttijd voordoen. U kunt alleen aanspraak maken op rechtsbijstand als u kunt aantonen dat u de gebeurtenis niet kon voorzien bij het aangaan van de verzekering. Er geldt geen wachttijd als deze verzekering direct aansluit op een andere rechtsbijstandverzekering, die voor de gemelde gebeurtenis ook dekking zou geven.

2.5 Wat is gedekt bij strafzaken?

Wordt u voor een strafbaar feit vervolgd, dan heeft u in principe geen aanspraak op rechtsbijstand. ARAG vergoedt achteraf wel de door u gemaakte kosten van rechtsbijstand als u wordt vrijgesproken of ontslagen van rechtsvervolging of als de zaak wordt geseponeerd. In zo'n geval moet u de zaak bij ARAG melden binnen één maand na het bekend worden van de rechterlijke uitspraak of de kennisgeving van de officier van justitie. ARAG kan dan namelijk de kosten van rechtsbijstand terugvragen aan de Staat. In bepaalde strafzaken, als dood of letsel door schuld ten laste wordt gelegd, verleent ARAG wel direct rechtsbijstand; zie daarvoor de voorwaarden van de afzonderlijke verzekeringsmodules.

2.6 Welke kosten zijn verzekerd?

ARAG betaalt alle kosten die verbonden zijn aan de behandeling van uw zaak door haar medewerkers; de zogenaamde interne kosten.

Daarnaast vergoedt ARAG de volgende externe kosten:

- a. de kosten van een advocaat uit het ARAG-advocatennetwerk® of van een advocaat buiten dit netwerk. De kostenvergoeding is niet aan een limiet gebonden, mits de kosten als normale en gebruikelijke kosten zijn te beschouwen;
- b. de kosten van andere externe deskundigen die ARAG namens u inschakelt;
- c. uw deel van de kosten van mediation (een vorm van geschiloplossing door middel van een onafhankelijke en deskundige bemiddelaar), als in overleg met ARAG geprobeerd wordt een geschil door mediation op te lossen;
- d. de noodzakelijke reis- en verblijfkosten als u persoonlijk voor een buitenlandse rechter moet verschijnen;
- e. griffierecht en kosten van namens u opgeroepen getuigen en deskundigen;
- f. de gerechtelijke kosten van de tegenpartij, voor zover de rechter heeft bepaald dat u die dient te betalen;
- g. de kosten van het tenuitvoerleggen van een rechterlijke uitspraak, gedurende maximaal vijf jaar na de datum van de uitspraak.

2.7 Wat gebeurt er als er meer belanghebbenden zijn of als er gedeeltelijk dekking is?

Het kan gebeuren dat u samen met anderen een juridische actie wilt voeren. Ook kan het voorkomen dat het door u gemelde geschil slechts gedeeltelijk verzekerd is. In dergelijke gevallen vergoedt ARAG de kosten van rechtsbijstand naar verhouding. Dit betekent dat alleen uw aandeel in de totale kosten respectievelijk het gedeekte gedeelte daarvan vergoed wordt.

2.8 Welke kosten zijn niet verzekerd?

De volgende kosten komen voor uw eigen rekening:

- a. kosten die uw tegenpartij heeft gemaakt voor de inning van een vordering op u (buitengerechtelijke kosten);
- b. kosten die u op een ander kunt verhalen of op een andere wijze vergoed kunt krijgen. Hierbij blijft een mogelijk beroep op de Wet op de Rechtsbijstand buiten beschouwing;
- c. BTW-bedragen, indien u deze kunt verrekenen met door u verschuldigde BTW-afdrachten;
- d. aan u opgelegde boetes, geldstraffen en dwangsommen.

2.9 Wat doet ARAG als een buitenlandse overheid een waarborgsom verlangt?

Voor zaken waarbij een buitenlands staatsorgaan een waarborgsom verlangt, kunt u ARAG vragen de borgsom voor te schieten. ARAG zal onder individueel af te spreken voorwaarden deze borgsom, tot een maximum van € 50.000, als renteloze lening aan u voorschieten.

Artikel 3. Hoe doet u een beroep op de polis?

3.1 Aanmelding van een geschil

Krijgt u een juridisch geschil, neem dan zo snel mogelijk contact op met uw assurantietussenpersoon. Ook als u twijfelt of u een geschil moet melden, is het verstandig te overleggen met uw tussenpersoon. Deze kan beoordelen of het noodzakelijk is de zaak door te sturen naar ARAG. Het is ook mogelijk dat uw tussenpersoon andere mogelijkheden ziet om tot een oplossing te komen. Zo nodig overlegt hij daarover met ARAG.

In noodsituaties kunt u ARAG 24 uur per dag, 7 dagen per week, bellen: (033) 43 42 350.

Het is belangrijk dat u bij aanmelding van een geschil alle feiten vermeldt die voor de beoordeling en behandeling van belang kunnen zijn. Alleen dan kan ARAG u optimaal van dienst zijn. ARAG kan u vragen om aanvullende gegevens of bewijsmateriaal. Originele stukken kunt u het beste zoveel mogelijk in uw bezit houden. Aan ARAG kunt u kopieën van uw stukken sturen. Als ARAG voor de behandeling originele documenten nodig heeft, ontvangt u die na gebruik direct terug.

3.2 Preventief optreden

Ook als er nog geen concreet juridisch geschil is, maar dit wel op korte termijn dreigt te ontstaan, kan ARAG u bijstaan om het geschil te voorkómen.

3.3 Dekkingsbeoordeling en intake

Als u een geschil bij ARAG meldt, wordt eerst nagegaan of uw verzekering hiervoor dekking biedt. Binnen twee werkdagen neemt ARAG contact met u op (behoudens bijzondere omstandigheden).

3.4 Behandeling van uw zaak

De rechtshulp wordt verleend door een deskundige medewerker van ARAG. Deze treedt namens u op tegenover de betrokken personen en instanties en onderhandelt met de tegenpartij. Zo nodig voert hij of zij voor u een gerechtelijke procedure.

In twee gevallen kunt u zelf een advocaat aanwijzen, zoals in artikel 4:67 Wet op het financieel toezicht is bepaald:

1. Wanneer aan een advocaat of andere rechtens bevoegde deskundige wordt verzocht uw belangen in een gerechtelijke of administratieve procedure te verdedigen, te vertegenwoordigen of te behartigen, heeft u het recht deze advocaat of andere rechtens bevoegde deskundige zelf te kiezen. In de praktijk schakelt ARAG alleen een advocaat namens u in als er een procedure gevoerd moet worden waarvoor vertegenwoordiging door een advocaat (procureur) verplicht is.
2. Als zowel u als uw tegenpartij aanspraak heeft op rechtsbijstand van ARAG (belangenconflict).

De advocaat of andere deskundige wordt uitsluitend door ARAG, namens u, ingeschakeld. Voor een zaak waarin een Nederlandse rechter bevoegd is, komen uitsluitend advocaten of andere deskundigen in aanmerking die bevoegd zijn om de benodigde stappen te nemen en die in Nederland zijn ingeschreven en daar kantoor houden.

Voor een zaak waarin een buitenlandse rechter bevoegd is, komen alleen advocaten of andere deskundigen in aanmerking die bij het betreffende buitenlandse gerecht staan ingeschreven. ARAG wil graag op de hoogte blijven van de zaak, om zicht te houden op de kosten en het verloop. Het gemakkelijkst is voor u de advocaat te machtigen om ARAG over de voortgang van de zaak te informeren.

3.5 Scenario en redelijke kans op succes

De ARAG-medewerker of de advocaat overlegt met u over het plan van aanpak van de zaak. Dit plan van aanpak bevat een analyse van de zaak en zo mogelijk een scenario met de te nemen stappen. Het plan geeft ook aan of het door u

gewenste resultaat met redelijke kans op succes te bereiken is. Als ontwikkelingen in de zaak dat noodzakelijk maken, zal een ander plan of bijgesteld plan van aanpak worden gemaakt. Ook daarover vindt overleg met u plaats.

3.6 Afkoop

Bij de behandeling van bepaalde geschillen kan een wanverhouding ontstaan tussen de kosten van de behandeling van een geschil en het (financiële) belang daarvan. In zo'n geval kan ARAG besluiten de zaak af te doen door u schadeloos te stellen. Hierdoor vervalt dan voor ARAG de verplichting tot (verdere) rechtsbijstandverlening.

Artikel 4. In welke gevallen bestaat geen aanspraak op rechtsbijstand?

In de volgende gevallen kunt u geen beroep doen op uw rechtsbijstandverzekering:

- a. Als het geschil zo laat gemeld wordt, dat de behandeling van de zaak hierdoor voor ARAG aanmerkelijk moeilijker of kostbaarder is geworden;
- b. Als u zonder toestemming van ARAG aan iemand opdracht tot behandeling van de zaak heeft gegeven;
- c. Als u onjuiste informatie verstrekt of niet de medewerking verleent die bij de behandeling van de zaak is vereist;
- d. Als het belang dat u heeft bij de zaak minder is dan € 200. Rente en incassokosten worden hierbij buiten beschouwing gelaten. Voor verkeerszaken (module A) geldt geen minimum schadebedrag;
- e. Als het geschil gaat over belastingrecht of daarmee verband houdt. Onder belastingrecht vallen in dit verband ook invoerrechten, accijnzen, leges, retributies en andere heffingen. Als module D is meeverzekerd, bestaat er wel dekking voor de in die module genoemde belastingzaken;
- f. Als het geschil gaat over wetten of regels die de overheid heeft vastgesteld of wil vaststellen en die voor iedere burger gelden;
- g. Als u een schuld niet kunt betalen of als een geschil te maken heeft met (het aanvragen van) uw faillissement of surséance van betaling;
- h. Als het geschil te maken heeft met natuurrampen of atoomkernreacties;
- i. Als het geschil verband houdt met molest of een vorm daarvan. Onder molest wordt hier verstaan het begrip molest zoals dat in de verzekeringsbranche gewoonlijk wordt gehanteerd en is vastgelegd in een tekst die door het Verbond van Verzekeraars in Nederland op 2 november 1991 onder nummer 136/1981 bij de griffie van de arrondissementrechtbank in Den Haag is gedeponereerd. In aanvulling op de polisvoorwaarden is het "Clausuleblad terrorismedekking bij de Nederlandse Herverzekeringsmaatschappij voor Terrorismeschaden N.V." (NHT) van toepassing. Dit clausuleblad is gedeponereerd op 23 november 2006 bij de Rechtbank Amsterdam onder nummer 150/2006 en op 23 november 2006 onder nummer 27178761 bij de Kamer van Koophandel Amsterdam;
- j. Als het gaat om een geschil waarbij u oorspronkelijk geen partij was, maar inmiddels wel, bijvoorbeeld als gevolg van overdracht van een vordering, borgstelling, regres of vererving;
- k. Als het geschil samenhangt met industriële of intellectuele eigendom, zoals auteurs- en octrooirechten.

Andere beperkingen

De modules beschrijven nauwkeurig voor welke geschillen u een beroep op ARAG kunt doen. Er is geen dekking voor geschillen die niet expliciet zijn vermeld en geschillen die zijn uitgesloten in de bepalingen van de modules of andere bepalingen, waarin grenzen van deze verzekering zijn vastgelegd.

Artikel 5. Premiebetaling

U moet het premiebedrag, dat bestaat uit de premie, poliskosten en assurantiebelasting, betalen binnen dertig dagen nadat de verzekering is ingegaan. Voor de volgende betalingstermijn ontvangt u vóór de vervaldatum een acceptgirokaart en/of nota met het nieuwe premiebedrag. Deze nota moet u uiterlijk betalen op de vervaldatum. Indien u ARAG of uw assurantietussenpersoon heeft gemachtigd het premiebedrag automatisch van uw rekening af te schrijven, zal deze afschrijving plaatsvinden op of omstreeks de vervaldatum. Is het premiebedrag niet op tijd betaald, dan vervalt de dekking met ingang van de vijftiende dag nadat u na de vervaldag schriftelijk bent aangemaand en betaling is uitgebleven. De dekking wordt weer van kracht op de dag nadat ARAG het premiebedrag alsnog heeft ontvangen.

Artikel 6. Verschil van mening over de behandeling en klachten

6.1 Andere visie op de aanpak van de zaak

ARAG staat in voor een kwalitatief goede behandeling van uw zaak. Het kan echter gebeuren dat u met ARAG van mening verschilt over de juridische stappen die genomen moeten worden. Ook kan verschil van mening ontstaan over de vraag of het door u beoogde resultaat met redelijke kans van slagen bereikt kan worden.

Blijkt het niet mogelijk dit meningsverschil te overbruggen, dan is het van belang dat dit op een goede en zorgvuldige wijze wordt opgelost, zonder dat u hiervan nadeel ondervindt.

Daarom schakelt ARAG in dergelijke gevallen een erkende, onafhankelijke deskundige in die als scheidsrechter (juridisch geheten: bindend adviseur) oordeelt over het verschil van mening. In de praktijk wordt aan de plaatselijke Deken van de Orde van Advocaten gevraagd een deskundige, onafhankelijke advocaat als scheidsrechter aan te wijzen. De beslissing van deze scheidsrechter is bindend zowel voor u als voor ARAG. De kosten van de scheidsrechter komen voor rekening van ARAG.

Deelt de scheidsrechter geheel of in hoofdlijnen de mening van ARAG, dan zal de zaak door ARAG verder worden afgewikkeld zoals eerder was voorgesteld.

Wilt u de zaak toch volgens uw visie voortzetten, dan stuurt ARAG u de stukken toe en kunt u de zaak voor eigen rekening verder (laten) behandelen. Bereikt u uiteindelijk het door u beoogde resultaat, dan vergoedt ARAG de verzekerde kosten van rechtsbijstand achteraf alsnog aan u.

Als de scheidsrechter het met uw visie eens is, dan heeft u de vrije keuze wie de zaak verder volgens deze visie zal behandelen. De scheidsrechter of een kantoorgenoot van de scheidsrechter mag de zaak niet verder behandelen.

Wordt uw zaak behandeld door een advocaat, dan geldt de volgende regeling. Bent u niet tevreden over de behandeling van de advocaat, dan kunt u de zaak voortzetten met behulp

van een andere advocaat. De hiermee gemoede kosten komen voor uw eigen rekening. Bereikt u uiteindelijk het door u beoogde resultaat, dan vergoedt ARAG de verzekerde kosten van rechtsbijstand achteraf alsnog aan u.

6.2 Klachten en (andere) geschillen met ARAG

Voor alle klachten over ARAG kunt u, zowel schriftelijk als telefonisch, terecht bij:

ARAG-klachtenbureau
Postbus 230
3830 AE Leusden
tel. (033) 43 42 420
fax (033) 43 42 475
email: klachtenbureau@arag.nl

Het ARAG-klachtenbureau heeft tot taak uw klacht te onderzoeken en af te handelen. U ontvangt in ieder geval binnen enkele werkdagen een bevestiging dat de klacht in behandeling is genomen. Vervolgens krijgt u zo spoedig mogelijk een inhoudelijke reactie.

Als deze klachtbehandeling niet leidt tot een voor u bevredigend resultaat, kunt u zich wenden tot:

Klachteninstituut Financiële Dienstverlening (KiFiD)
Postbus 93257
2509 AG Den Haag
tel. 0900 - 355 2248 (e 0,10 per minuut)
www.kifid.nl

Onder dit instituut vallen de Ombudsman Financiële Dienstverlening en de Geschillencommissie Financiële Dienstverlening.

Ook kunnen geschillen met ARAG, bijvoorbeeld over de dekking of premiebetaling, aan de burgerlijke rechter worden voorgelegd. Voor geschillen met ARAG kunt u geen beroep doen op uw verzekering. Indien u door de rechter in het gelijk wordt gesteld, zal ARAG achteraf wel de kosten van rechtsbijstand vergoeden.

6.3 Verjaring

Het recht om een meningsverschil zoals in artikel 6 lid 1 is beschreven of een meningsverschil over de uitleg of toepassing van de polisvoorwaarden aan een rechter voor te leggen, verjaart na een verloop van zes maanden, nadat ARAG haar standpunt schriftelijk bekend heeft gemaakt.

Artikel 7. Begin, (be)ëindiging en tussentijdse wijziging van de verzekering

7.1 Begin van de verzekering

De verzekering gaat in op de op de polis vermelde ingangsdatum.

7.2 Contractsduur van de verzekering

De verzekering heeft een op het polisblad vermelde contractsduur en wordt telkens stilzwijgend met eenzelfde termijn verlengd.

7.3 Einde van de verzekering

7.3.1 Uw opzegmogelijkheden

De verzekering eindigt door een schriftelijke opzegging door u:

- Tegen het einde van de op het polisblad vermelde contractsduur, met inachtneming van een opzegtermijn van tenminste twee maanden;
- Binnen twee maanden nadat een gebeurtenis die voor ARAG tot verlening van rechtsbijstand kan leiden, door u is gemeld, met inachtneming van een opzegtermijn van tenminste twee maanden. De verzekering eindigt op de in de opzegbrief genoemde datum, of bij het ontbreken daarvan, twee maanden na ontvangst van de opzegbrief;
- Binnen één maand na ontvangst van de mededeling van ARAG dat de premie en/of voorwaarden ten nadeel van de verzekeringnemer en/of verzekerde gewijzigd worden. De verzekering eindigt op de dag waarop de wijziging volgens de mededeling van ARAG ingaat (maar niet eerder dan één maand na dagtekening van de bedoelde mededeling);
- Binnen twee maanden nadat ARAG tegenover u een beroep op de niet nakoming van de mededelingsplicht bij het aangaan van de verzekering heeft gedaan. De verzekering eindigt op de datum die in de opzegbrief is vermeld of bij het ontbreken daarvan op de datum van dagtekening van de opzeggingsbrief.

7.3.2 Opzegmogelijkheden voor ARAG

De verzekering eindigt door een schriftelijke opzegging door ARAG:

- Tegen het einde van de op het polisblad vermelde contractsduur met inachtneming van een opzegtermijn van twee maanden;
- Binnen twee maanden nadat een gebeurtenis die voor ARAG tot verlening van rechtsbijstand kan leiden, door u is gemeld. De verzekering eindigt op de in de opzeggingsbrief genoemde datum, zij het niet eerder dan twee maanden na de datum van dagtekening van de opzeggingsbrief, behoudens in het geval dat de opzegging verband houdt met de opzet van u om ARAG te misleiden;
- Als u de verschuldigde premie weigert te betalen of niet tijdig betaalt. In geval van niet tijdige betaling echter uitsluitend als ARAG u na de premievervaldag zonder resultaat tot betaling heeft aangemaand. De verzekering eindigt op de in de opzeggingsbrief genoemde datum, zij het in geval van niet-tijdige betaling niet eerder dan twee weken na de dagtekening van de opzeggingsbrief;
- Binnen twee maanden na de ontdekking dat u de mededelingsplicht bij het aangaan van de verzekering niet bent nagekomen en u daarbij heeft gehandeld met de opzet ARAG te misleiden dan wel ARAG de verzekering bij kennis van de ware stand van zaken niet zou hebben gesloten. De verzekering eindigt op de in de opzegbrief genoemde datum.

Behalve op de wijze zoals hiervoor is omschreven, eindigt de verzekering ook tussentijds als de verzekeringnemer:

- niet meer in Nederland woont of verblijft;
- komt te overlijden, tenzij de partner aangeeft de verzekering op zijn of haar naam te willen voortzetten;
- failliet is verklaard.

7.4 Wijziging van premie of voorwaarden

ARAG heeft het recht de premie en/of voorwaarden van bepaalde groepen verzekeringen ineens (en bloc) te wijzigen. ARAG zal de datum van zo'n wijziging tijdig aankondigen. Wanneer u niet instemt met de wijziging, kunt u dat aangeven en bent u bevoegd de verzekering overeenkomstig

artikel 7 lid 3.1sub c op te zeggen. Als ARAG binnen de daar genoemde termijn van één maand geen opzegging heeft ontvangen, wordt u geacht in te stemmen met de voorgestelde wijziging.

7.5 Premie-indexering

De premie kan door ARAG jaarlijks eenzijdig en op basis van deze verzekeringsovereenkomst worden aangepast aan de prijsontwikkelingen. Als grondslag hiervoor hanteert ARAG de consumentenprijsindex voor alle huishoudens van het Centraal Bureau voor de Statistiek (CBS). Premie-indexering is geen reden voor beëindiging van de verzekering.

Artikel 8. Persoonsregistratie, statutaire vestiging en toepasselijk recht

8.1 Persoonsregistratie

De bij de aanvraag of het wijzigen van een verzekering verstrekte persoonsgegevens worden door ARAG verwerkt ten behoeve van:

- het aangaan en het uitvoeren van verzekeringsovereenkomsten en/of juridische diensten;
- het beheren van daaruit voortvloeiende relaties, met inbegrip van de voorkoming en bestrijding van fraude;
- activiteiten gericht op de vergroting van het klantenbestand en verkoop van producten en diensten.

Op deze verwerking van persoonsgegevens is de gedragscode 'Verwerking Persoonsgegevens Financiële Instelling' van toepassing.

8.2 Statutaire vestiging

De verzekeraar van deze rechtsbijstandverzekering is ARAG-Nederland, Algemene Rechtsbijstand Verzekeringmaatschappij N.V. Zij is statutair gevestigd te Amsterdam en houdt kantoor aan de Kastanjelaan 2, 3833 AN Leusden (postbus 230, 3830 AE Leusden), Nederland.

8.3 Toepasselijk recht

Op de verzekeringsovereenkomst is het Nederlands recht van toepassing.

De ProRechtPolis® Particulier is opgebouwd uit diverse modules. Uw polis vermeldt welke van de volgende module(s) van toepassing is/zijn. De tekst van de afzonderlijke module(s) beschrijft precies waar u recht op heeft.

Artikel 9. A Module Verkeer

9.1. Verzekerde hoedanigheid

U heeft dekking in de hoedanigheid van:

- verkeersdeelnemer, dat wil zeggen wanneer u deelneemt aan het verkeer, met of zonder vervoermiddel, op de openbare weg, op het spoor, op het water of in de lucht;
- eigenaar van een vervoermiddel; als een auto op naam van een BV staat en die BV eigendom is van verzekeringnemer en de auto wordt grotendeels privé gebruikt, is er eveneens dekking;
- inzittende of gemachtigd bestuurder van een vervoermiddel van verzekerde.

9.2. Dekking

U heeft aanspraak op rechtsbijstand wanneer u deelneemt aan het verkeer en:

- a. iemand maakt een verkeersfout waardoor u schade lijdt;

- b. iemand maakt een andere fout waardoor u letsel oploopt of uw vervoermiddel wordt beschadigd, zoals een ongeval door een verkeerd uitgevoerde reparatie of schade aan uw auto door een onjuist afgestelde wasstraat;
- c. u maakt een verkeersfout (of dat wordt beweerd) waarvoor u strafrechtelijk wordt vervolgd; zie hiervoor ook artikel 2.5 van het algemene gedeelte van de verzekeringsvoorwaarden. Als u wordt verweten (ten laste wordt gelegd) dat u schuld zou hebben aan andermans dood of letsel, zal ARAG direct rechtsbijstand verlenen, ongeacht de uitkomst van de zaak;
- d. uw rijbewijs wordt buiten een strafrechtelijke procedure (door het Ministerie van Verkeer & Waterstaat) ingevorderd.

9.3. Verzekeringsgebied

Het verzekeringsgebied is de hele wereld. Buiten Europa en de niet- Europese landen grenzend aan de Middellandse Zee geldt een limiet van € 10.000 voor externe kosten.

9.4. Wachtijd

Geen.

9.5. Specifieke uitsluitingen

Naast de algemene beperkingen geldt dat geen aanspraak op rechtsbijstand kan worden gemaakt:

- a. als u een vervoermiddel bestuurt zonder daartoe wettelijk bevoegd te zijn of als u deelneemt aan snelheids- of behendigheidsritten;
- b. als een vervoermiddel bedrijfsmatig wordt gebruikt, bijvoorbeeld als taxi of lesvoertuig. Hiervoor kunt u desgewenst een rechtsbijstandverzekering voor bedrijfsmotorrijtuigen afsluiten.