

Motorverzekering

Bijzondere voorwaarden

MOT001

ARTIKEL 1

Definities

In de zin van de verzekering wordt verstaan onder:

1.1 motorrijtuig:

- a. het op het polisblad omschreven motorrijtuig;
- b. een vervangend motorrijtuig, waaronder wordt verstaan: een aan een ander toebehorend motorrijtuig waarvan gebruik gemaakt wordt omdat het onder a bedoelde motorrijtuig aantoonbaar wegens reparatie of onderhoud door een garagebedrijf tijdelijk, dat wil zeggen maximaal tien dagen, niet beschikbaar is, mits het vervangend motorrijtuig van een zelfde of vergelijkbare soort is.

Toelichting

Als het eigen motorrijtuig uitvalt, mag tijdelijk van een motorrijtuig van iemand anders gebruik gemaakt worden. Dit motorrijtuig is dan tot maximaal het verzekerde bedrag van het eigen motorrijtuig alsmede tegen dezelfde risico's verzekerd als het eigen motorrijtuig. Eventuele vaste afschrijvingsregelingen zijn dan niet van toepassing;

1.2 verzekerde:

- a. degene op wiens naam de verzekering loopt (verzekeringnemer);
- b. de door verzekeringnemer gemachtigde bestuurder, de eigenaar, de houder en de met het motorrijtuig vervoerde personen;
- c. de personen die volgens de wet kwalitatief aansprakelijk zijn voor de onder a en b genoemde personen, behoudens voor zover het gaat om aan het motorrijtuig ontstane schade.

Toelichting

Iemand anders dan verzekeringnemer kan dus van het motorrijtuig gebruik maken. De verzekering blijft van kracht en de wettelijke aansprakelijkheid van die andere gebruiker is gedekt. Hij moet dan wel de verplichtingen volgens deze polis nakomen.

1.3 schade:

- a. onder schade aan personen wordt verstaan: schade door letsel of aantasting van de gezondheid van personen, al dan niet de dood ten gevolge hebbend, met inbegrip van de daaruit voortvloeiende schade;
- b. onder schade aan zaken wordt verstaan: schade door beschadiging en/of vernietiging en/of verloren gaan van zaken van anderen dan verzekerden, met inbegrip van de daaruit voortvloeiende schade.

ARTIKEL 2

Verzekeringsgebied

De verzekering is van kracht in de landen waarvoor het internationaal motorrijtuigverzekeringsbewijs (groene kaart) geldig is.

ARTIKEL 3

Verplichtingen van verzekerde

Verzekeringnemer of een andere verzekerde, voor zover het hem aangaat, moet:

- a. terstond aan verzekeraar kennisgeven van het in gebruik nemen van een ander motorrijtuig;
- b. binnen zeven dagen aan verzekeraar kennisgeven:
 - b.1 van veranderingen aan het motorrijtuig, waardoor het risico wijzigt;
 - b.2 van veranderingen in de gegevens, indien daarop de premie gebaseerd is, te weten:
 - de oorspronkelijke nieuwwaarde van het motorrijtuig (bijvoorbeeld door het aanbrengen van speciale voorzieningen),
 - volledige vooraf trek van BTW;
 - b.3 van adresverandering van verzekeringnemer en van de hoofdbestuurder;

- b.4 van verandering in het aantal per jaar te rijden kilometers, als hierdoor de op het polisblad aangegeven begrenzing niet meer juist is;
- b.5 wanneer het motorrijtuig veelvuldig of uitsluitend buiten Nederland wordt gebruikt;
- b.6 indien hij geen belang meer heeft bij het motorrijtuig en de feitelijke macht erover verloren heeft (in geval van overlijden rust de verplichting op de erfgenamen);
- c. bij constatering van vermissing van een verzekerd motorrijtuig, verzekeraar onverwijld van dit feit op de hoogte stellen. Van de vermissing moet tevens onverwijld aangifte bij de politie worden gedaan. Verzekeraar heeft het recht van aanmelding van de motorrijtuiggegevens aan het Vermiste Auto Register (VAR), zodat door de overheid erkende particuliere organisaties door verzekeraar ingeschakeld kunnen worden voor het terugvinden en terugbezorgen van het motorrijtuig. Verzekerde kan ook zelf rechtstreeks de vermissing van het motorrijtuig doorgeven aan de VAR-helpdesk die 24 uur per dag bereikbaar is.

ARTIKEL 4

Uitsluitingen

Van de verzekering is uitgesloten schade ontstaan:

1. tijdens het verblijf op racebanen, circuits e.d. en tijdens het oefenen voor of deelnemen aan snelheids-, regelmatigheids- of behendigheidsritten of -wedstrijden. Deze uitsluiting geldt niet voor schade tijdens eenvoudige, geheel binnen Nederland op de openbare weg gereden betrouwbaarheids-, gezelligheids-, kaartlees-, puzzelritten e.d. niet langer dan 250 kilometer en van ten hoogste 24 uur; meeverzekerde is wel schade ontstaan tijdens het deelnemen aan motorritten (ook Enduro ritten) die onder auspiciën van de KNMV of de FIM worden gereden. Eveneens verzekerd is het deelnemen aan acceleratie- en/of terreinproeven, welke onderdeel zijn van de genoemde ritten;
2. tijdens gebruik van het motorrijtuig voor rijles, verhuur, betaald personen- of goederenvervoer (waaronder niet te verstaan 'pooling' van motorritten in woon-werkverkeer, naar evenementen e.d.) of een ander doel dan bij de wet is toegestaan, tenzij anders is overeengekomen;
3. tijdens gebruik van het motorrijtuig:
 - op last van de Nederlandse of een vreemde overheid, behoudens in het geval van de verhouding werkgever/werknemer of ondergeschikte,
 - bij oorlog of daarmee in feite overeenkomende toestand of bij onlusten waarbij gebruik gemaakt wordt van vuurwapens met als doel het bestaande gezag omver te werpen;
4. terwijl aan het motorrijtuig een voertuig is gekoppeld, tenzij anders is overeengekomen. Deze uitsluiting geldt niet:
 - indien een motorrijtuig bij wijze van vriendendienst wordt gesleept,
 - voor een aanhanger c.q. zijspan;
5. indien de feitelijke bestuurder niet in het bezit is van een geldig voor het betrokken motorrijtuig wettelijk voorgeschreven rijbewijs. Als geldig rijbewijs wordt wel aangemerkt een rijbewijs dat zijn geldigheid heeft verloren door het verstrijken van de in de wet genoemde geldigheidsduur, tenzij de leeftijd van zeventig jaar is bereikt;
6. indien de rijbevoegdheid van de feitelijke bestuurder onvoorwaardelijk is ontzegd krachtens een onherroepelijke gerechtelijke uitspraak, dan wel hij krachtens wettelijke bepalingen niet bevoegd is het motorrijtuig te besturen;
7. als die het zekere gevolg is van het handelen of nalaten van verzekerde dan wel het gevolg is van het niet in acht nemen van normale voorzichtigheid ter voorkoming van diefstal van het gehele motorrijtuig;

Toelichting

Deze uitsluiting bedoelt aan te geven dat schade door opzet is uitgesloten evenals schade door onvoldoende zorg, waarvan onder meer sprake kan zijn indien verzekerde de sleutels en/of het gehele kentekenbewijs in, op of bij het motorrijtuig achterlaat.

8. indien uit het kentekenregister van de Dienst Wegverkeer (RDW) blijkt dat noch verzekeringnemer noch diens partner is ingeschreven als eigenaar c.q. houder van het verzekerde motorrijtuig, tenzij uit de polis blijkt dat verzekeraar bekend was met de afwijkende eigendom en dit heeft geaccepteerd.

Wel gedekt is schade aan het verzekerde motorrijtuig die een verzekerde lijdt als hij ten genoegen van verzekeraar aantoonde dat het besturen of gebruiken van het motorrijtuig buiten zijn weten en tegen zijn wil plaatsvond en dat hem hiervoor in redelijkheid geen verwijt treft, dan wel als hij bewijst dat de schade in generlei verband staat met de sub 3 genoemde uitsluiting.

ARTIKEL 5

Premierestitutie en einde verzekering

- a. De verzekering eindigt automatisch:
- a.1 op het tijdstip van totaal verlies van het motorrijtuig;
 - a.2 op het moment van eigendomsoverdracht van het motorrijtuig, tenzij de vorige eigenaar daarna nog de beschikking over het motorrijtuig houdt;
 - a.3 na het overlijden van verzekeringnemer, zodra de erfgenamen geen belang meer hebben bij het motorrijtuig;
 - a.4 wanneer het motorrijtuig gewoonlijk buiten Nederland wordt gestald;
 - a.5 zodra een verzekering drie jaar is geschorst.
- b. Bij tussentijdse beëindiging geeft verzekeraar de vooruitbetaalde premie over de niet verstreken termijn terug, behoudens indien vergoeding wordt verleend voor totaal verlies.
- In afwijking van het bepaalde in de Algemene Voorwaarden geldt dat verzekeraar evenwel de ongebruikte premie zal verrekenen met de verschuldigde premie, indien in geval a. sub 1 of 2 door verzekeringnemer of in geval a. sub 3 door een erfgenaam een nieuwe verzekering wordt gesloten.
- In geval van premieruggave als bedoeld in a. sub 2 wordt premierestitutie berekend over de niet verstreken termijn minus f 50,- (euro 22,69) administratiekosten. Geen premieruggave vindt plaats in geval van tussentijdse beëindiging in het eerste jaar van de verzekering.
- c. Verzekerde kan -uitsluitend bij verkoop- om stopzetting van de dekking vragen waardoor de ongebruikte premie gereserveerd blijft (zgn. schorsen).

ARTIKEL 6

Schaderegeling

Verzekeraar is bevoegd een krachtens de W.A.M. of soortgelijke wet te verlenen schadevergoeding, tezamen met de rente en kosten, te verhalen op verzekeringnemer of op een andere verzekerde die niet te goeder trouw mocht aannemen dat zijn aansprakelijkheid door deze verzekering was gedekt, indien:

- een uitsluiting van toepassing is,
- schade veroorzaakt is (ook door een ander dan verzekerde), nadat de dekking is geëindigd en verzekeraar niet overeenkomstig de Algemene Voorwaarden van de beëindiging op de hoogte is gesteld.

ARTIKEL 7

Hulpverlening

Verzekerde heeft recht op hulp en/of vergoeding van kosten zoals hierna onder a en b is omschreven indien:

1. het motorrijtuig verzekerd is krachtens een conform de W.A.M. gesloten verzekering;
2. de hulpverlening en/of de kosten tot stand komen in overleg met en na instemming van de London Alarm Service;
3. de hulpverlening kan worden uitgeoefend en niet wordt tegengehouden door gewapend conflict, burgeroorlog, opstand, binnenlandse onlusten, munitie, oproer, atoomkernreacties of natuurrampen.

Er geldt geen eigen risico.

Deze hulpverlening heeft geen invloed op de bonus/malus-ladder indien uitsluitend hulp is verleend krachtens deze voorwaarden.

a. Hulpverlening binnenland

Het recht op hulp ontstaat indien het motorrijtuig en/of de gekoppelde aanhanger c.q. zijspan door een ongeval, brand of ander van buiten komend onheil (waaronder niet is begrepen het tot stilstand komen als gevolg van een mechanisch gebrek) niet meer kan rijden en/of de bestuurder en andere opzittende(n) door dit ongeval niet in staat zijn het motorrijtuig verder te besturen. De hulpverlening omvat:

1. het vervoer van het beschadigde motorrijtuig en/of aanhanger c.q. zijspan naar een door verzekerde te bepalen adres in Nederland;
2. het vervoer van de bestuurder en de passagier(s) met hun bagage per taxi naar een door de bestuurder te bepalen adres in Nederland.

b. Hulpverlening buitenland

I W.a.-verzekering/W.a.- en gedeeltelijk-casco-verzekering

Het recht op hulp ontstaat indien voor het motorrijtuig en/of de gekoppelde aanhanger c.q. zijspan een W.a.-verzekering/W.a.- en gedeeltelijk-casco-verzekering is gesloten en door een ongeval, brand of ander van buiten komend onheil (waaronder niet is begrepen het tot stilstand komen als gevolg van een mechanisch gebrek), het motorrijtuig en/of de aanhanger c.q. zijspan niet meer kan rijden en/of de bestuurder en andere opzittende(n) door dit ongeval niet in staat zijn het motorrijtuig verder te besturen.

De hulpverlening omvat:

- b.1.1 het vergoeden van de noodzakelijke kosten van berging en slepen van het motorrijtuig naar de dichtstbijzijnde garage waar de schade kan worden beoordeeld en/of hersteld;
 - b.1.2 het vervoer van het beschadigde motorrijtuig en/of de aanhanger c.q. zijspan naar een door verzekerde te bepalen adres in Nederland, mits:
 - b.1.2.a dit object niet binnen vier werkdagen, eventueel door middel van een noodreparatie, zodanig kan worden gerepareerd dat de (terug)reis op technisch verantwoorde wijze kan plaatsvinden;
 - b.1.2.b de kosten van dit vervoer lager zijn dan de waarde van het gestrande object. Zijn de vervoerskosten hoger, dan worden de kosten vergoed van invoering of vernietiging van het gestrande object in het desbetreffende land.
- In dat geval heeft verzekerde ook recht op vervoer van reisbagage naar Nederland;
- b.1.3 de terugreiskosten van de bestuurder en de passagiers, indien op grond van het voorgaande niet met het motorrijtuig wordt teruggereisd. Vergoed worden de kosten van vervoer per:
 - taxi naar het dichtstbijzijnde spoorwegstation,
 - trein (tweede klasse) naar het spoorwegstation in Nederland dat het dichtst ligt bij de plaats van bestemming,
 - taxi van dat station naar de plaats van bestemming.

II W.a.- en volledig-casco-verzekering

Het recht op hulp ontstaat indien voor het motorrijtuig en/of de gekoppelde aanhanger c.q. zijspan een w.a.- en volledig-casco-verzekering is gesloten en door een ongeval, brand of ander van buiten komend onheil (waaronder is begrepen het enkel tot stilstand komen als gevolg van een mechanisch gebrek), het motorrijtuig en/of de aanhanger c.q. zijspan niet meer kan rijden en/of de bestuurder en andere opzittende(n) door dit ongeval niet in staat zijn het motorrijtuig verder te besturen.

De hulpverlening omvat:

- b.11.1 de onder b omschreven hulpverlening;
- b.11.2 de vergoeding van de noodzakelijke kosten van hulp langs de weg na het tot stilstand komen als gevolg van een mechanisch gebrek, tot een maximum van f 250,- (euro 113,45) per gebeurtenis. De kosten van onderdelen en reparatie komen niet voor vergoeding in aanmerking, ook niet indien de reparatie plaatsvindt in een garage;
- b.11.3 het namens verzekerde bestellen en toezenden van onderdelen die noodzakelijk zijn om het motorrijtuig rijklaar te maken, indien deze onderdelen ter plaatse niet of niet op korte termijn verkrijgbaar zijn. De kosten van de onderdelen zelf komen voor rekening van verzekerde.

Alle in verband met deze hulpverlening door verzekeraar voorgeschieden kosten, welke niet zijn verzekerd, zijn voor rekening van verzekerde. Bij bedra-

gen hoger dan f 1.500,- (euro 680,67) kan een betaling vooraf worden verlangd.

Bij samenloop van hulpverleningsrechten zal de London Alarm Service niet verwijzen naar andere hulpinstanties. Verzekeraar heeft het recht te verhalen op andere verzekeraars.

Bijzondere Voorwaarden voor de rubriek WETTELIJKE AANSPRAKELIJKHEID

Met voorbijgaan aan hetgeen anders in deze verzekeringsvoorwaarden mocht zijn bepaald, wordt deze verzekering geacht aan de door of krachtens de Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (in deze voorwaarden genoemd W.A.M.) gestelde eisen te voldoen.

ARTIKEL 8 Omvang van de verzekering

De verzekering dekt:

- a. de uit enige wettelijke bepaling voortvloeiende aansprakelijkheid van verzekerde voor schade, toegebracht:
 - door of met het motorrijtuig,
 - door of in verband met de door het motorrijtuig vervoerde zaken, voor zover de schade niet door de aard van de zaken is veroorzaakt;
- b. schade op de openbare weg toegebracht aan een ander motorrijtuig dat verzekeringnemer of de bestuurder toebehoort, indien verzekeraar tot vergoeding van schade gehouden zou zijn, als de schade door een willekeurige derde was geleden. De dekking geldt niet voor de daaruit voortvloeiende bedrijfsschade en/of waardevermindering. Vergoeding als bedoeld onder a en/of b geschiedt tot:
 - het op het polisblad vermelde bedrag voor alle verzekerden tezamen,
 - een hoger bedrag, voor zover dit krachtens een in het buitenland geldende verplichte verzekering is voorgeschreven;
- c. bovendien -eventueel boven de verzekerde som:-
- c.1. kosten, ook die van civiel- en strafrechtelijke procedures en expertise, voor zover die met toestemming van verzekeraar zijn gemaakt,
- c.2. de met goedvinden van verzekeraar gemaakte kosten van verweer tegen ongegronde aanspraken;
- d. waarborgsom:
indien een overheid wegens een onder deze verzekering gedekte schade het stellen van geldelijke zekerheid verlangt ter waarborging van de rechten van benadeelden, zal verzekeraar een waarborgsom tot maximaal f 50.000,- (euro 22.689,01) deponeren.
Verzekerde is verplicht verzekeraar te machtigen over de waarborgsom te beschikken, zodra deze wordt vrijgegeven en bovendien alle medewerking te verlenen om terugbetaling te verkrijgen.

ARTIKEL 9 Vergoeding aan derden

Verzekeraar beslist of en in hoeverre derden schadeloos zullen worden gesteld. Indien het zich laat aanzien dat vorderingen van derden het verzekerde bedrag te boven zullen gaan, zal verzekeraar eerst met verzekerde overleggen, alvorens tot het treffen van een regeling over te gaan.

ARTIKEL 10 Uitsluitingen

Van de verzekering is uitgesloten:

1. aansprakelijkheid voor personenschade die is toegebracht aan de bestuurder van het motorrijtuig waarmee het ongeval veroorzaakt is;
2. de aansprakelijkheid van hen die niet uitdrukkelijk of stilzwijgend door een daartoe bevoegde persoon gemachtigd is als bestuurder respectievelijk als passagier gebruik te maken van het motorrijtuig;
3. vergoeding van schade aan zaken die verzekeringnemer of bestuurder bezit, onder zich heeft of met het motorrijtuig vervoert, behalve sieraden, kleding en bagage van passagiers;

4. elke aansprakelijkheid rechtstreeks voortvloeiende uit een contractuele verplichting.

Bijzondere Voorwaarden voor de rubriek (volledig of gedeeltelijk) CASCO

ARTIKEL 11 Omvang van de verzekering

Uitsluitend verzekeringnemer heeft recht op uitkering uit hoofde van deze rubriek.

Verzekeraar vergoedt op de voet van het bepaalde in artikel 14 de kosten van herstel en/of vervanging van:

- het motorrijtuig,
- de direct of later aangebrachte, speciale voorzieningen aan het motorrijtuig, te weten alle toevoegingen aan of veranderingen in de standaarduitrusting, waarvan de prijs niet in de officiële catalogusprijs is begrepen, mits deze voorzieningen ter verzekering zijn opgegeven. Hieronder vallen nimmer uit-/afneembare navigatieapparatuur, mobilfoon, semafoon, uit-/afneembare telefoon en zendapparatuur,
- de aan, in of op het motorrijtuig bevestigde accessoires, tot f 1.000,- (euro 453,78) per accessoire, waaronder te verstaan het geheel aan geluidsapparatuur, valbeugels, spiegels en een lampenset (maximaal f 25,- euro 11,34).
Noot: slechts het hier opgesomde is, tot f 1.000,- (euro 453,78) per accessoire of combinatie daarvan, gratis verzekerd.
Diefstalbeveiliging is meeverzekerd tot een maximum van f 2.500,- (euro 1.134,45),
- het overschrijvingsbewijs (voorheen deel III van het kentekenbewijs),
- maximaal tien cd's en/of cassettes,

ontstaan door een van de volgende gebeurtenissen, ook al is die gebeurtenis het gevolg van eigen gebrek of daardoor veroorzaakte breuk:

- a. bij gedeeltelijk-cascodekking:
 - a.1 brand, ontploffing, kortsluiting, zelfontbranding en bliksemingslag;
 - a.2 diefstal, waarmee gelijk gesteld wordt:
 - verduistering en 'joyriding'. Schade aan het motorrijtuig ontstaan gedurende de periode waarin dit aan verzekerde ontnomen is geweest, wordt eveneens vergoed,
 - een al dan niet geslaagde, aantoonbare poging tot diefstal van het motorrijtuig of van enig voorwerp daarin/daaraan;
 - a.3 storm, waardoor het motorrijtuig omwaait of door vallende voorwerpen beschadigd wordt. Onder storm wordt verstaan wind met een snelheid van ten minste veertien meter per seconde (windkracht 7).
Toelichting
Indien 'gedeeltelijk-casco' is verzekerd, is als gevolg van storm van de weg geraken tijdens het rijden of de macht over het motorrijtuig verliezen niet verzekerd; deze risico's zijn wel verzekerd bij volledig-cascodekking;
 - a.4 natuurrampen, zoals overstroming en lawine;
 - a.5 hagel;
 - a.6 aantoonbare botsing met dieren. Schade als gevolg hiervan ontstaan door botsing met andere zaken is niet verzekerd;
 - a.7 transport per boot, trein, vliegtuig, exclusief schrammen, krassen of lakschade;
 - a.8 een neerstortend luchtvaartuig, delen hiervan of voorwerpen die daaruit vallen.
- b. bij volledig-cascodekking:
 - b.1 de onder a bedoelde gebeurtenissen;
 - b.2 alle andere van buiten komende gebeurtenissen.

De kosten van nieuwe kentekenplaten die aangeschaft worden na afgifte van een nieuw kenteken na verlies van het overschrijvingsbewijs (voorheen deel III van het kentekenbewijs), worden vergoed indien het verlies plaats heeft door een verzekerde gebeurtenis.

Schade ontstaan aan kleding en helm is tot maximaal f 1.000,- (euro 453,78) per persoon verzekerd, mits de schade is veroorzaakt door een van buitenkomende gebeurtenis en hierdoor ook schade aan de motor is ontstaan.

Vervangend vervoer

Indien het motorrijtuig volledig-casco is verzekerd, bestaat recht op vervangend vervoer overeenkomstig de volgende bepalingen.

Verzekeraar stelt een vervangend motorrijtuig ter beschikking gedurende de reparatieduur en maximaal:

- tien dagen bij een van buiten komende gebeurtenis in Nederland, met uitzondering van diefstal van het gehele motorrijtuig;
 - dertig dagen bij een van buiten komende gebeurtenis buiten Nederland, maar binnen het in artikel 2 genoemde verzekeringsgebied en zolang verzekerde buiten Nederland verblijft;
 - dertig dagen bij diefstal van het gehele motorrijtuig echter tot maximaal een dag na de dag waarop het gestolen motorrijtuig onbeschadigd is teruggevonden en tot maximaal tien dagen na de dag waarop het gestolen motorrijtuig beschadigd is teruggevonden en de schade niet binnen 48 uur te repareren is,
- beginnende op de dag van uitgifte van een vervangend motorrijtuig.

Een vervangend motorrijtuig wordt ter beschikking gesteld als het verzekerde motorrijtuig niet meer bedrijfsklaar is door een gebeurtenis en niet binnen 48 uur te repareren is.

Op straffe van verlies van rechten op vervangend vervoer is verzekerde verplicht in een voorkomend geval zich zo spoedig mogelijk in verbinding te stellen met de London Alarm Service.

ARTIKEL 12

Eigen risico

Het op het polisblad vermelde eigen risico geldt per gebeurtenis.

ARTIKEL 13

Bonus/malus-regeling/schadevrije jaren

- a. Bij verlenging van de verzekering op de hoofdpremievaliddag wordt de netto-premie voor de rubrieken casco en w.a. opnieuw vastgesteld met behulp van het premiepercentage uit de bonus/malus-ladder dat behoort bij de vast te stellen trede.
- De op de vorige hoofdpremievaliddag vastgestelde trede wordt, indien het op het polisblad vermelde aantal kilometers per jaar gedurende het afgelopen jaar, vergeleken met het aantal kilometers voor het nieuwe jaar:
- stijgt van maximaal 15.000 naar meer dan 15.000 km, met twee treden verlaagd als de bestuurder 24 jaar of ouder is en met één trede verlaagd als de bestuurder jonger dan 24 jaar is,
 - daalt van meer dan 15.000 km naar maximaal 15.000 km, met twee treden verhoogd als de bestuurder 24 jaar of ouder is en met één trede verhoogd als de bestuurder jonger is dan 24 jaar.
- In het jaar waarin de leeftijd van 24 jaar wordt bereikt, wordt op de hoofdpremievaliddag de op de vorige hoofdpremievaliddag vastgestelde trede verhoogd met:
- één trede bij een aantal km voor het nieuwe jaar van meer dan 15.000,
 - twee treden bij een aantal km voor het nieuwe jaar van maximaal 15.000. In het jaar waarin de leeftijd van 30 jaar wordt bereikt, wordt op de hoofdpremievaliddag de op de vorige hoofdpremievaliddag vastgestelde trede verhoogd met één trede.
- b. Op de ingangsdatum van de verzekering wordt de netto premie op overeenkomstige wijze vastgesteld. Uitgegaan wordt van:
- trede 3 uit de bonus/malus ladder als de bestuurder jonger is dan 24 jaar,
 - trede 4 als de bestuurder 24 jaar maar niet ouder dan 30 jaar is,
 - trede 5 als de bestuurder 30 jaar of ouder is,
 - zoveel treden extra als overeenkomt met het aantal schadevrije jaren dat aangegeven wordt op een overgelegde, geldige royementsbevestiging.

Indien maximaal 15.000 km per jaar wordt gereden, wordt één trede toegepast als de bestuurder jonger is dan 23 jaar en twee treden als de bestuurder 24 jaar of ouder is.

Bonus/malus-ladder

B/M-trede	Percentage van de premie	Nieuw B/M-trede na			
		0 schaden	1 schade	2 schaden	3 of meer schaden
17	25	17	13	9	1
16	25	17	12	8	1
15	25	16	11	7	1
14	25	15	10	6	1
13	25	14	9	5	1
12	30	13	8	4	1
11	35	12	7	3	1
10	40	11	6	3	1
9	45	10	5	2	1
8	50	9	5	2	1
7	55	8	4	2	1
6	65	7	3	1	1
5	75	6	3	1	1
4	85	5	2	1	1
3	100	4	1	1	1
2	115	3	1	1	1
1	130	2	1	1	1

- c. Een schade telt niet mee bij het vaststellen van de (nieuwe) trede, indien verzekeraar:
- geen betaling heeft gedaan of zal moeten doen,
 - wel een betaling heeft gedaan of zal moeten doen maar
- c.1 de schade geheel heeft verhaald of zal kunnen verhalen,
- c.2 de schade niet geheel heeft verhaald, uitsluitend als gevolg van de in artikel 14 genoemde vaste-afschrijvingsregeling,
- c.3 de schade zou hebben verhaald, indien er geen schaderegelingovereenkomst van toepassing was geweest tussen hem en een andere verzekeraar,
- c.4 de betaling betrekking heeft op een van de dekkingen, omschreven in artikel 11.a en 11.b.1,
- c.5 de schade uitsluitend betrekking heeft op één van de rubrieken hulpverlening schade voor opzittenden, verhaalsrechtsbijstand of vervangend vervoer,
- c.6. de schade-uitkering verricht wordt op grond van artikel 185 van de Wegenverkeerswet en waarbij aan de zijde van de bestuurder van het motorrijtuig geen sprake is van een verkeersovertreding noch de bestuurder rechtens enig verwijt treft,
- c.7 de geclaimde schadevergoeding tot twaalf maanden na betaling door verzekerde alsnog voor eigen rekening wordt genomen.

ARTIKEL 14

Schadevergoeding

- a. In geval van beschadiging van het motorrijtuig vergoedt verzekeraar de herstelkosten tot ten hoogste de vastgestelde waarde direct voor het ongeval onder aftrek van de waarde van de restanten. Zijn de herstelkosten hoger, dan is er sprake van totaal verlies.
- b. In geval van totaal verlies vergoedt verzekeraar de vastgestelde dagwaarde onder aftrek van de opbrengst van de restanten.
- c. Bij schadevergoeding in geval van totaal verlies (in technische zin) van het motorrijtuig heeft verzekeraar het recht het wrak over te doen dragen aan een door hem aan te wijzen partij. De uitkering van de schadepenningen zal niet eerder plaatsvinden dan nadat verzekeraar in het bezit is gekomen van alle delen van het bij het motorrijtuig behorende kentekenbewijs.
- d. Bij totaal verlies wordt -mits voldaan is aan de voorwaarden genoemd onder e- de waarde vastgesteld op de cataloguswaarde van het desbetreffende motorrijtuig ten tijde van de afgifte van deel I van het kentekenbewijs. Dit bedrag wordt vermeerderd met de waarde van:

- de meeverzekerde, speciale voorzieningen,
- de aanwezige accessoires, tot maximaal f 1.000,- (euro 453,78) per accessoire, respectievelijk voor het geheel aan geluidsapparatuur,
- de aanwezige diefstalbeveiliging tot maximaal f 2.500,- (euro 1.134,45),
- maximaal tien cd's en/of cassettes,

voor zover de speciale voorzieningen, accessoires en diefstalbeveiliging niet begrepen zijn in de nieuwwaarde van het motorrijtuig.

Op het aldus vastgestelde bedrag wordt gedurende het eerste jaar na de datum van afgifte van deel I van het kentekenbewijs geen afschrijving toegepast. Daarna is de afschrijving voor elke volle verstreken maand:

2 % gedurende het tweede jaar,

1,25% gedurende het derde jaar,

1% gedurende het vierde jaar.

Deze waardevaststelling geldt ook voor het verloren gaan van uitsluitend speciale voorzieningen en/of accessoires.

Indien de overeenkomstig dit lid vastgestelde waarde lager is dan de dagwaarde als bedoeld in lid b, vindt vergoeding plaats op basis van de dagwaarde.

Indien het motorrijtuig ingevoerd is via neven- dan wel eigen import dient voor cataloguswaarde de aankooprijks gelezen te worden.

- e. Voor de toepasselijkheid van het onder d bedoelde geldt dat:
- e.1 het motorrijtuig:
- nieuw is op de datum van afgifte deel I van het kentekenbewijs en sindsdien op het moment van de gebeurtenis niet meer dan vier jaren verstreken zijn,
 - volledig-casco verzekerd is,
 - niet in gebruik is als les-, lease- of huurmotor,
 - geen vervangend motorrijtuig is;
- e.2 de oorspronkelijke cataloguswaarde van het motorrijtuig inclusief de speciale voorzieningen en accessoires niet hoger is dan f 30.000,- (euro 13.613,41);
- e.3 de reparatiekosten hoger zijn dan of gelijk zijn aan 2/3 van de hierboven bedoelde nieuwwaarde of de nieuwwaarde na afschrijving. Indien de reparatiekosten minder bedragen dan 2/3 van de nieuwwaarde na eventuele afschrijving en er sprake is van totaal verlies als omschreven in lid a, vergoedt verzekeraar de reparatiekosten;
- e.4 al niet eerder een vergoeding op basis van de volgens lid d berekende waarde voor hetzelfde motorrijtuig heeft plaatsgevonden.

Toelichting

Voor vergoeding wegens totaal verlies geldt dus:

de dagwaarde of de waarde berekend volgens een vaste-afschrijvingsregeling, waarbij de oorspronkelijke cataloguswaarde als basis dient. Voor een motorrijtuig waarvoor eenmaal vergoeding volgens d is verleend, is d niet langer van toepassing, indien het motorrijtuig na de schade wordt gerepareerd en verzekerd blijft.

ARTIKEL 15

Uitsluitingen

Geen vergoeding vindt plaats van:

1. schade aan het motorrijtuig ontstaan indien de bestuurder ten tijde van het ongeval onder zodanige invloed van alcoholhoudende drank of enig bedwelmend of opwekkend middel verkeerde, dat hij niet in staat moest worden geacht het motorrijtuig naar behoren te besturen. Hiervan is in ieder geval sprake als het alcoholgehalte van de adem meer was dan 220 mg alcohol per liter uitgeademde lucht dan wel als het alcoholgehalte van het bloed meer was dan 0.5 mg alcohol per milliliter bloed;
2. schade aan het motorrijtuig ontstaan ten gevolge van weersinvloeden, tenzij een dergelijke schade het gevolg is van een gebeurtenis als genoemd in artikel 11;
3. kosten inzake herstel van technische gebreken;
4. schade aan banden;
5. schade als gevolg van het niet kunnen gebruiken van het motorrijtuig;
6. schade als gevolg van slijtage, materiaalmoetheid, waardevermindering

en/of onvoldoende onderhoud, constructiefouten of overbelasting tenzij een dergelijke schade het gevolg is van een gebeurtenis als genoemd in artikel 11;

7. schade als gevolg van inbeslagneming door de overheid;
8. breuk-, motor- en machineschade;
9. schade indien in geval van totaal verlies van het gehele motorrijtuig, het gehele, bij het motorrijtuig behorende, kentekenbewijs niet wordt overgelegd, tenzij verzekerde hiervoor in redelijkheid geen verwijt treft. Er vindt wel vergoeding plaats van:
 - de onder 1 genoemde schade van een verzekerde, als deze ten genoegen van verzekeraar aantoonde dat het besturen van het motorrijtuig buiten zijn weten en tegen zijn wil plaatsvond en dat hem hiervoor in redelijkheid geen verwijt treft;
 - de onder 2, 3, 4 en 6 bedoelde schade, indien die is ontstaan door een van de in artikel 11 genoemde oorzaken.

Bijzondere voorwaarden

voor de rubriek

SCHADEVERZEKERING VOOR OPZITTENDEN

ARTIKEL 16

Omvang van de verzekering

Verzekeraar vergoedt tot maximaal het op het polisblad genoemde bedrag voor alle opzittenden, onder wie de bestuurder, van het motorrijtuig tezamen:

- a. aan de opzittenden:
- de materiële gevolgschade van lichamelijk of geestelijk letsel, opgelopen terwijl zij zich op het motorrijtuig bevinden, daar op of daar af stappen of onderweg een noodreparatie aan het motorrijtuig verrichten of in de onmiddellijke nabijheid van het motorrijtuig daarbij behulpzaam zijn of in de naaste omgeving hulp inroepen. Schade als omschreven in artikel 6:106 van het Burgerlijk Wetboek (smartengeld) en de kosten als omschreven in artikel 6:96 lid 2 en artikel 6:107 van het Burgerlijk Wetboek komen evenwel niet voor vergoeding in aanmerking,
 - de kosten van geneeskundige behandeling,
 - de schade aan of het verlies van hun toebehorende, met het motorrijtuig vervoerde zaken tot het bedrag van de reparatiekosten respectievelijk tot de waarde van de zaken onmiddellijk voor de gebeurtenis onder aftrek van de opbrengst van de restanten, voor zover deze zaken niet tot enige handelsvoorraad behoren of geacht kunnen worden speciale voorzieningen of accessoires te zijn.
- Toelichting*
Vervoeren houdt in dat er sprake moet zijn van daadwerkelijk vervoeren: schade tijdens stilstand van het motorrijtuig, waarbij de bestuurder en/of de passagiers niet aanwezig zijn (denk aan parkeren of overnachten) valt niet onder de dekking. Gedekt is wel de schade aan lading die tijdens het rijden van het motorrijtuig of de aanhanger c.q. zijspan is afgevallen of is verloren;
- b. aan de personen genoemd in artikel 6:108 van het Burgerlijk Wetboek: de schade door het derven van levensonderhoud, op de voet van artikel 6:108 lid 1 van het Burgerlijk Wetboek.

Verzekeraar vergoedt bovendien de kosten, voor zover die met zijn toestemming of in zijn opdracht zijn gemaakt.

ARTIKEL 17

Uitsluitingen

Niet gedekt dat deel van de schade dat de opzittenden als gevolg van het aanvaarden van risico dan wel als gevolg van eigen schuld voor eigen rekening moeten nemen. Zulks geldt in elk geval, doch onverminderd andere omstandigheden die risicoaanvaarding dan wel eigen schuld met zich brengen, voor:

- a. het rijden onder zodanige invloed van alcoholhoudende drank of een bedwelmend of opwekkend middel dat de bestuurder niet in staat moest worden geacht het motorrijtuig naar behoren te besturen. Hiervan is in ieder geval sprake als het alcoholgehalte van de adem

meer was dan 220 mg alcohol per liter uitgedemde lucht dan wel als het alcoholgehalte van het bloed meer was dan 0.5 mg alcohol per milliliter bloed;

- b. het niet dragen van de voorgeschreven helm.

ARTIKEL 18

Regeling van de vergoeding

Indien meer personen rechten aan deze verzekering kunnen ontlenen en hun gezamenlijke schade het verzekerde bedrag overschrijdt, zal hun schade naar evenredigheid vergoed worden.

Bijzondere voorwaarden

voor de rubriek

VERHAALSRECHTSBIJSTAND

ARTIKEL 19

Begripsomschrijvingen

In deze bijzondere voorwaarden wordt verstaan onder verzekerden:

1. verzekeringnemer;
2. de door verzekeringnemer gemachtigde bestuurder van het in artikel 1 bedoelde motorrijtuig en degene(n) die met dat motorrijtuig wordt(en) vervoerd;
3. de nabestaanden, als bedoeld in artikel 6:108 van het Burgerlijk Wetboek, van de hiervoor genoemde personen met betrekking tot vorderingen krachtens dit wetsartikel;
4. de eigenaar van het vervangende motorrijtuig;
5. de eigenaar van de door het motorrijtuig meegevoerde aanhanger c.q. zijspan, ook als deze niet deel uitmaakt van het in de polis omschreven motorrijtuig, mits één van de onder 1 en 2 genoemde verzekerden de houder van die aanhanger c.q. zijspan is.

ARTIKEL 20

Omvang van de verzekering

De verzekering dekt, met inachtneming van het bepaalde in artikel 23:

- a. het verlenen van rechtsbijstand:
- bij het verhalen van een door verzekerde geleden schade ter zake van een verkeersongeval waarbij het motorrijtuig is betrokken of ter zake van een van buiten komend onheil waarbij het motorrijtuig werd beschadigd;
 - indien verzekerde is gedagvaard in een strafzaak ter zake van een met het motorrijtuig begane verkeersovertreding of begaan verkeersmisdrijf, mits de strafvervolging voor betaling van een afkoopsom niet voorkomen kon/kan worden en een goede afloop van de strafzaak een gunstige invloed heeft op de civiele belangen van verzekerde, alsmede inzake tegen hem gerichte overheidsmaatregelen, te weten invordering van het rijbewijs of inbeslagneming van het motorrijtuig;
 - bij het verhalen van schade in verband met het motorrijtuig op een in Nederland gevestigd bedrijf dat krachtens een overeenkomst van levering of dienstverlening tot schadevergoeding gehouden is, maar niet voor schade ontstaan tijdens rijden door de eigenaar van dit bedrijf of zijn personeel in de hoedanigheid van gemachtigde bestuurder;
- b. het vergoeden van de kosten van rechtsbijstand, zoals omschreven in artikel 24 lid 1;
- c. het risico van onvermogen van een wettelijk aansprakelijke derde, zoals omschreven in artikel 25.

ARTIKEL 21

Nederlandse Rechtsbijstand Stichting

1. Verzekeraar heeft voor de uitvoering van de verzekeringsdekking uitsluitend aangewezen de Nederlandse Rechtsbijstand Stichting te Rotterdam, in deze polis te noemen de NRS.
2. Indien in de in de polis genoemde zaken de NRS de hulp van een advocaat of andere externe deskundige noodzakelijk acht, zal uitsluitend zij de opdracht daartoe geven.

ARTIKEL 22

Verlening van rechtsbijstand

1. Indien de NRS meent dat rechtsbijstand een redelijke kans op succes heeft, verleent zij aan verzekerde rechtsbijstand. Als succes in redelijkheid niet verwacht wordt, doet de NRS daarvan gemotiveerd mededeling aan verzekerde.
2. Indien de NRS een zaak in behandeling neemt, zal zij eerst in overleg met verzekerde een minnelijke regeling nastreven.
3. Verzekerde wordt door een advocaat naar eigen keuze bijgestaan, indien het verlenen van rechtsbijstand niet overeenkomstig het vorige lid door de NRS zelf kan geschieden.
4. De NRS mag echter -indien zij dit wenst tegen cessie- het bedrag dat overeenkomt met het belang van de zaak ten aanzien waarvan krachtens deze verzekering dekking bestaat aan verzekerde vergoeden, waarmee de voor deze uit de verzekering voortvloeiende rechten ter zake zijn vervallen.

ARTIKEL 23

Geschillen

Indien de NRS met verzekerde van mening verschilt over de verhaalbaarheid van de schade respectievelijk het aanwenden van rechtsmiddelen of wanneer verzekerde een aanbod tot minnelijke schikking niet aanvaardbaar acht, dan heeft hij het recht de kwestie voor rekening van verzekeraar voor te leggen aan de ANWB, die dan advies uitbrengt. De NRS zal zich aan het advies conformeren. Deze regeling geldt niet ter zake van geschillen over de hoogte van de materiele schade van een verzekerde voertuig, waarbij de NRS een deskundige ter vaststelling van de schade heeft benoemd.

Indien verzekerde het niet eens is met het advies van de ANWB of hij er de voorkeur aan geeft de kwestie niet aan de ANWB voor te leggen, dan is het hem toegestaan de kwestie voor een éénmalig advies voor te leggen aan een door hem aan te wijzen advocaat. De kosten van dit éénmalig advies komen voor rekening van de NRS. Na het uitbrengen van het éénmalig advies, wordt de kwestie weer voorgelegd aan de NRS die, met inachtneming van het advies, beslist over een eventuele vervolgbehandeling.

ARTIKEL 24

Kosten

24.1 Onder kosten van rechtsbijstand worden verstaan:

- a. de honoraria en verschotten van de advocaat, de procureur, de deurwaarder en andere door de NRS ingeschakelde deskundigen, voor zover verzekerde geen vergoeding kan verlangen op grond van de artikelen 591, 591a en 592 van het Wetboek van Strafvordering of een overeenkomstige wettelijke bepaling van buitenlands recht en voor zover die kosten niet op een wettelijk aansprakelijke derde zijn te verhalen;
- b. de proces- en gerechtskosten, alsmede de kosten van arbitrage en bindend advies, waaronder niet worden begrepen afkoopsommen, boetes en andere bij wijze van straf opgelegde maatregelen;
- c. de kosten van getuigen;
- d. de kosten van de tegenpartij, voor zover zij krachtens een rechterlijke uitspraak, een arbitraal vonnis of een bindend advies ten laste van verzekerde komen;
- e. de reis- en verblijfskosten van verzekerde wiens persoonlijk verschijnen door een buitenlandse rechterlijke instantie wordt gelast en wel:
 - voor reiskosten een retour tweede klas per trein of boot, dan wel, voor zover niet duurder, per vliegtuig,
 - de verblijfskosten tot ten hoogste f 250,- (euro 113,45) per dag.

24.2 De NRS mag de kosten van rechtsbijstand rechtstreeks aan de belanghebbende(n) betalen.

24.3 Indien bij een proces, arbitrage of bindend advies de tegenpartij tot vergoeding in de kosten wordt veroordeeld, komt het bedrag van deze kosten, voor zover zij voor rekening van de NRS zijn, ten gunste van de NRS.

24.4 De NRS behoeft geen rechtsbijstand te verlenen als naast verzekerde ook andere belanghebbenden actie willen voeren. Als de NRS geen rechtsbijstand verleent, vergoedt zij aan verzekerde naar evenredigheid de gezamenlijk gemaakte kosten van rechtsbijstand, echter tot een maximum van f 50.000,- (euro 22.689,01).

ARTIKEL 25

Onvermogen

Verzekeraar vergoedt voor alle verzekerden tezamen tot een bedrag van f 1.500,- (euro 680,67) per gebeurtenis de materiële schade waarvoor krachtens deze verzekering een recht op bijstand geldt, voor zover deze schade niet op een wettelijk aansprakelijke derde verhaalbaar is uitsluitend wegens diens onvermogen en mits deze schade niet op een andere wijze verhaalbaar is.

ARTIKEL 26

Melding van een zaak

Zodra een verzekerde kennis draagt van een gebeurtenis waaraan hij rechten uit deze verzekering wil ontleen, dient hij ten aanzien daarvan:

- a. alle van belang zijnde feiten zo spoedig mogelijk schriftelijk aan de NRS mee te delen. Verzekerde machtigt door deze mededeling de NRS tot het behartigen van zijn belangen;
- b. alle ontvangen stukken zo spoedig mogelijk onbeantwoord aan de NRS door te zenden;
- c. zijn volle medewerking aan de NRS of de door haar ingeschakelde advocaat of andere deskundige te verlenen en alles na te laten wat de belangen van verzekeraar kan schaden.

ARTIKEL 27

Uitsluitingen

Onverminderd de in de voorwaarden vermelde uitsluitingen geeft deze verzekering evenmin dekking indien:

- a. verzekerde een voor hem uit de verzekering voortvloeiende verplichting niet is nagekomen en daardoor de belangen van verzekeraar heeft geschaad.
De belangen van verzekeraar worden in ieder geval geacht te zijn geschaad indien:
 - a.1 verzekerde de zaak -in strijd met artikel 26 sub a- zo laat heeft gemeld dat deze daardoor niet meer buiten rechte kan worden geregeld;
 - a.2 verzekerde -in strijd met artikel 21 lid 2- buiten de NRS om een advocaat heeft ingeschakeld;
 - a.3 verzekerde na aanmelding van de zaak zich buiten de NRS of de ingeschakelde advocaat om tot de tegenpartij over de zaak heeft gewend;
- b. het een vordering betreft van een verzekerde, niet zijnde verzekeringnemer, op een andere verzekerde of op diens aansprakelijkheidsverzekeraar, tenzij verzekeringnemer hiertoe toestemming verleent;
- c. in een strafzaak opzet (mede) ten laste wordt gelegd; de kosten van rechtsbijstand zullen alsnog worden vergoed indien uit het in kracht van gewijsde gegane vonnis blijkt dat geen veroordeling wegens opzet volgde.

ARTIKEL 28

Vervaltermijn

Indien de NRS of de ingeschakelde advocaat ten aanzien van het verlenen van rechtsbijstand of het vergoeden van de kosten daarvan definitief een afwijzend standpunt heeft ingenomen, omdat een redelijke kans op succes ontbreekt of krachtens deze verzekering ten aanzien van een gebeurtenis jegens een verzekerde geen of beperkte verplichtingen voortvloeien, vervalt na vijf jaar, te rekenen vanaf de dag waarop de verzekerde van dit standpunt kennis kreeg, te dezer zake elk recht uit deze verzekering.

Bijzondere voorwaarden voor de rubriek VERVANGEND VERVOER

ARTIKEL 29

Begripsomschrijvingen

29.1 Vervangend motorrijtuig

Een vervangend motorrijtuig in standaard-uitvoering, met een maximum catalogusprijs inclusief BTW van f 16.000,- (euro 7.260,48);

29.2 Reparatieuur

De werkelijke reparatieuur overeenkomstig geldende normen;

29.3 Gebeurtenis

een voorval; te weten indien verzekerd

- volgens module A: een ongeval
- volgens module B: een mechanische storing binnen Nederland
- volgens module C: diefstal,
- volgens module D: een ongeval, een mechanische storing en diefstal,
- volgens module E: een mechanische storing buiten Nederland

29.4 Onderhoud

De door de fabrikant c.q. importeur voorgeschreven onderhoudsbeurten.

ARTIKEL 30

Verzekeringsgebied

De verzekering is voor de modules A, B en C van kracht voor een gebeurtenis die plaatsvindt in Nederland.

Voor de modules D en E is de verzekering van kracht voor een gebeurtenis die plaatsvindt:

- buiten Nederland, doch binnen het in deze voorwaarden genoemde verzekeringsgebied met uitzondering van Albanië;
- tijdens vervoer rechtstreeks tussen de landen in het verzekeringsgebied.

ARTIKEL 31

Omvang van de verzekering

Verzekeraar stelt een vervangend motorrijtuig ter beschikking gedurende de reparatieuur of vervangingsduur en maximaal:

- 10 dagen bij dekking volgens module A,
- 10 dagen bij dekking volgens module B,
- 30 dagen bij dekking volgens module C,
- 30 dagen bij dekking volgens module D,
- 30 dagen bij dekking volgens module E,

beginnende op de dag van uitgifte en conform het omtrent vervangend vervoer bepaalde in artikel 11. Een vervangend motorrijtuig wordt ter beschikking gesteld indien het eigen motorrijtuig niet meer bedrijfsklaar is ten gevolge van een gebeurtenis waarbij de motor niet binnen 48 uur te repareren is.

ARTIKEL 32

Verplichtingen

Verzekerde is verplicht op straffe van verlies van rechten uit deze overeenkomst in geval van een gebeurtenis waardoor het motorrijtuig uitvalt en niet binnen de gestelde termijn te repareren is:

- a. zo snel mogelijk zich in verbinding te stellen met de London Alarm Service;
- b. alle inlichtingen te verstrekken welke voor verzekeraar van belang zijn;
- c. zich te onthouden van alles wat de belangen van verzekeraar kan schaden. Hij is niet bevoegd zonder toestemming van verzekeraar enige maatregel in of buiten rechte te nemen;
- d. indien verzekeraar dit wenst, elke aanspraak op schadeloosstelling die hij ten opzichte van derden heeft, schriftelijk aan verzekeraar over te dragen.

ARTIKEL 33 Uitsluitingen

- 33.1. De verzekering is niet van kracht indien:
- verzekerde zijn verplichtingen niet nakomt;
 - het uitvallen van het motorrijtuig het gevolg is van het handelen of nalaten van verzekerde;
 - het uitvallen van het motorrijtuig het gevolg is van deelneming aan wedstrijden en/of training daarvoor respectievelijk gebruik voor verhuur of rijles;
 - de gebeurtenis het gevolg is van onvoldoende onderhoud.

33.2 Indien blijkt dat verzekeraar niet verplicht is tot het beschikbaar stellen van een vervangend motorrijtuig zal verzekeraar het recht hebben de kosten terug te vorderen tot een bedrag van f 100,- (euro 45,38) per dag.

33.3. De kosten van vervoer van en naar de uitgifteplaats of verhuurstation zijn voor rekening van verzekerde.

CLAUSULES

De onderstaande clausules zijn slechts van toepassing, voor zover daarvan op het polisblad melding is gemaakt.

CLAUSULE 01

Financiering

Het motorrijtuig is gefinancierd.
Eventuele premierestitutie bij beëindiging van de verzekering en vergoeding van cascoschade zullen geschieden aan de financier. De door deze gegeven kwijting geldt zowel ten opzichte van verzekeraar als van verzekerde.
Verzekeraar geeft de financier zo spoedig mogelijk kennis van wijziging of beëindiging van de verzekering.

CLAUSULE 05

Rijles

- In afwijking van artikel 4 sub 2 is de verzekering eveneens van kracht tijdens gebruik van het motorrijtuig voor rijles en tijdens het afnemen van het rij-examen voor de onderdelen voertuigbeheersing (bijzondere verrichtingen op een terrein buiten de openbare weg) en verkeersdeelname (rijden in en buiten de kom), waarbij de leerling als bevoegd bestuurder in de zin van artikel 4 sub 5 wordt beschouwd, mits aan de volgende voorwaarden is voldaan:
 - de leerling dient in het bezit te zijn van een geldig theoriecertificaat of van een rijbewijs voor een andere categorie, welk rijbewijs niet mag zijn ingevorderd, of van een niet langer dan zes maanden tevoren afgegeven verklaring van rijvaardigheid;
 - de leerling dient de leeftijd van achttien jaar te hebben bereikt;
 - de leerling mag tijdens rijles geen andere personen vervoeren, behoudens de rij-instructeur resp. de examinerator;
 - het motorrijtuig moet voorzien zijn van een zogenaamd L-bord.
- Degene onder wiens toezicht wordt gereden (rij-instructeur of examinerator), dient:
 - houder te zijn van een instructeursbewijs, geldig voor motorrijles (voor de examinerator geldt dat hij bevoegd moet zijn het rij-examen af te nemen);
 - zich op het motorrijtuig te bevinden dan wel achter het motorrijtuig te rijden op een motor of in een auto;
 - zonder radiocontact aan maximaal één leerling les te geven resp. met radiocontact aan maximaal drie leerlingen, uitsluitend voor het rijbewijs A.

Onverminderd het elders in de polis bepaalde houdt verzekeringnemer tijdens het lesgeven en tijdens het afnemen van het rij-examen per gebeurtenis een extra bedrag van f 250,- (euro 113,45) voor eigen rekening.

- Het bepaalde in artikel 13 sub a en b met betrekking tot extra treden op de bonus/malus ladder bij een beperkt aantal km per jaar is niet op deze verzekering van toepassing.

CLAUSULE 06

Tweede of volgend voertuig

De premie voor de rubrieken w.a., schade verzekering voor opzittenden en verhaalsrechtsbijstand is gebaseerd op het feit dat verzekeringnemer nog een (of meer) motorrijtuig(en) bij verzekeraar verzekerd heeft en dat hij alleen zelf van de motorrijtuigen gebruik maakt. De premie voor deze verzekering wordt aangepast, indien de verzekering van het motorrijtuig waarvoor normale tariefpremie in rekening wordt gebracht, vervalt.

CLAUSULE 07

Een bestuurder

Aan deze verzekering kunnen slechts rechten worden ontleend, indien verzekeringnemer persoonlijk het motorrijtuig bestuurt. In geval verzekeringnemer een ander is dan de bestuurder, dan geldt de beperking voor de met name vermeldde bestuurder.

CLAUSULE 08

SVO

De verzekering omvat geen schade toegebracht aan met het motorrijtuig vervoerde zaken of eigendommen van de bestuurder of andere opzittenden.

CLAUSULE 10

BTW

Bij alle in de voorwaarden bedoelde waarde-aanduidingen is bedoeld de waarde inclusief BTW. Bij vergoeding van cascoschade wordt geen BTW vergoed.

CLAUSULE 14

Bonus/malus-regeling

Het bepaalde in artikel 13 is niet op deze verzekering van toepassing.

CLAUSULE 18

Winterstop

Gedurende de periode van 15 december tot 1 maart wordt geen dekking verleend voor het rij-risico van het motorrijtuig. Wel verzekerd blijven gedurende deze periode alle risico's tijdens de opslag van het motorrijtuig.

CLAUSULE 52

Diefstalpreventie

Op straffe van verlies van recht op schadevergoeding in verband met (poging tot) diefstal of vandalisme dient het verzekerde motorrijtuig 's nachts (tussen de tijdstippen van zonsondergang en zonsopgang) in een afgesloten ruimte te zijn gestald. Dit geldt in ieder geval op het woonadres van verzekerde.

Toelichting

Als verzekerde met het motorrijtuig niet op het woonadres verblijft, bijvoorbeeld wegens visite of vakantie, mag het motorrijtuig buiten gestald zijn als er redelijkerwijs geen stallingmogelijkheid in een afgesloten ruimte is. Bij stalling buiten dient het motorrijtuig door middel van een degelijk ketting- of beugelslot aan een aard- of nagelvast voorwerp te zijn bevestigd.

CLAUSULE 72

Extra slot

De vergoeding van diefstalschade zoals genoemd in artikel 11.a. sub 2. vindt uitsluitend plaats indien bij het parkeren of stallen buitenshuis het motorrijtuig is afgesloten:

- door middel van het stuurslot, alsmede
- door middel van bevestiging van een extra slot, dat bij het sluiten van de verzekering door verzekeraar is goedgekeurd, aan een aard- of

nagelvast voorwerp. In geval van diefstal dienen de twee originele sleutels van dit extra slot aan verzekeraar overgelegd te worden.

CLAUSULE 73

Eigen risico

Het op het polisblad vermelde vrijwillig eigen risico geldt niet in geval van totaal verlies door diefstal nu het motorrijtuig is uitgerust met een onverplichte SCM-goedgekeurde elektronische diefstalbeveiliging.

Bij alle overige cascoschade wordt dit eigen risico wel in mindering gebracht.

CLAUSULE 74

Premiekorting beveiligingssysteem

Het op deze polis verzekerde motorrijtuig is voorzien van een door verzekeraar goedgekeurd beveiligingssysteem, op grond waarvan korting op de premie is verleend. Indien na cascoschade blijkt dat het beveiligingssysteem niet (meer) aanwezig is of niet in werking was, dan vindt de schadevergoeding plaats in verhouding van de berekende premie tot de premie die berekend had moeten worden indien de korting niet was verleend.

CLAUSULE 75

Alarm klasse 1

Het op deze polis verzekerde motorrijtuig dient voorzien te zijn van een SCM-goedgekeurde alarminstallatie klasse 1, welke dient te zijn ingebouwd door een SCM-erkende installateur.

Indien verzekerde na schade door diefstal of joyriding niet door middel van een geldig SCM-certificaat kan aantonen dat aan de door verzekeraar gestelde beveiligingseis is voldaan en/of niet aannemelijk kan worden gemaakt dat het alarm in werking werd gesteld, dan vervalt elk recht op uitkering ter zake van die schade.