

Polismantel 4508 Bootverzekering

Inhoud

Artikel 1 Wie zijn verzekerd	2	Artikel 11 Regeling van schade	11
Artikel 2 Wat is verzekerd	2	Artikel 12 Hoe wordt een schade vastgesteld?	11
Artikel 3 Waar bent u verzekerd	2	Artikel 13 Wat vergoeden wij bij schade aan inboedel of scheepstoebehoren?	12
Artikel 4 Gebruik van uw boot	2	Artikel 14 No-claimkorting	12
Artikel 5 Voldoende zorg voor uw boot	2	Artikel 15 Uw verplichtingen	13
Artikel 6 Waarvoor bent u verzekerd?	4	Artikel 16 Wanneer stopt de verzekering	14
Artikel 7 Aanvullende dekkingen	6	Artikel 17 Wat gebeurt er als ook een andere verzekering de schade dekt?	14
Artikel 8 Wat is niet verzekerd?	9	Artikel 18 Nadere omschrijvingen	14
Artikel 9 Welk eigen risico is van toepassing?	10		
Artikel 10 Uw verplichtingen bij schade	10		

Deze voorwaarden vormen één geheel met de Algemene Voorwaarden Combipolis Particulieren.

Woorden waarbij de eerste letter onderstreept is, worden nader beschreven in 'Nadere omschrijvingen' en staan op alfabetische volgorde.

Waar wij in deze voorwaarden spreken van 'u', 'uw' of verzekerde(n)', dan bedoelen wij u als particuliere eigenaar van de verzekerde boot die met ons de verzekeringsovereenkomst heeft afgesloten en/of de personen die met uitdrukkelijke of stilzwijgende toestemming van u gebruik maken van uw boot of aanwezig zijn op uw boot.

Wanneer wij in deze voorwaarden spreken van 'boot', dan bedoelen wij de op de polis verzekerde boot en een eventuele volgboot. Als wij in deze voorwaarden spreken van 'volgboot', dan bedoelen wij alleen de volgboot.

Artikel 1 Wie zijn verzekerd

Verzekerd zijn:

- u, de persoon die de verzekering met ons afsluit en eigenaar is van de verzekerde boot;
- personen die met uw toestemming gebruikmaken van de boot en/of meevaren, inclusief de stuurman.

Artikel 2 Wat is verzekerd

Verzekerd is de door u particulier aangeschafte boot, die op uw polisblad vermeld staat, inclusief de voortstuwingsinstallatie, de op uw boot aanwezige scheepstoebehoeren, zoals de vaste nautische apparatuur en, voor zover volgens deze voorwaarden meeverzekerd, de op uw boot aanwezige inboedel.

Heeft u bij uw boot een volgboot? En heeft de volgboot een aanschafwaarde maximaal € 5.000,-, een motorvermogen van ten hoogste 10 pk en kan deze niet sneller varen dan 20 kilometer per uur? Dan is deze standaard meeverzekerd, met een gelijke dekking als de boot die op deze polis verzekerd is.

Heeft de volgboot een hogere aanschafwaarde, snelheid of motorvermogen? Dan is er voor de volgboot geen dekking op deze polis en moet er voor de volgboot een eigen verzekering zijn afgesloten.

Op uw polisblad staat vermeld welke (aanvullende) dekkingen u heeft gekozen en van toepassing zijn .

Artikel 3 Waar bent u verzekerd

De verzekering is van kracht voor gebeurtenissen die zich hebben voorgedaan tijdens vaart of verblijf:

- op alle rivieren en binnenwateren van Nederland;
- op zee tot 10 zeemijlen uit de kust van Nederland;
- op alle rivieren en binnenwateren van het Europese vasteland, Ierland en het Verenigd Koninkrijk;
- op zee tot 10 zeemijlen uit de kust van het Europese vasteland, Ierland en het Verenigd Koninkrijk.

In de landen Turkije, Rusland en IJsland bent u niet verzekerd.

Binnen het verzekerde vaargebied is er ook dekking:

- tijdens verblijf van de boot buiten het water, inclusief het uit het water halen en het te water laten;
- tijdens het transport van uw boot over land met daarvoor bestemde transportmiddelen.

De vaste ligplaats en winterberging van uw boot is binnen Nederland.

De dekking buiten Nederland is beperkt tot een periode van ten hoogste 90 aaneengesloten dagen.

Artikel 4 Gebruik van uw boot

De verzekering is uitsluitend van kracht tijdens particulier gebruik van uw boot voor recreatieve doeleinden.

U heeft het recht uw boot stilzwijgend of uitdrukkelijk aan derden in bruikleen te geven.

U bent niet verzekerd als uw boot wordt verhuurd, of op enig andere manier zakelijk gebruikt. Ook bent u niet verzekerd tijdens deelname aan wedstrijden of een (zeil)race.

Schade door een motorboot die harder kan varen dan 20 kilometer per uur is uitsluitend verzekerd als er iemand aan boord aanwezig is die in het bezit is van een geldig vaarbewijs. Deze persoon moet erop letten dat er volgens de regels en/of de wet wordt gevaren.

Bent u met uw boot een waterskiër aan het trekken? Dan moet er daarnaast ook iemand op uw boot aanwezig zijn van minimaal 15 jaar die op de waterskiër en de ski-lijn let.

Artikel 5 Voldoende zorg voor uw boot

U bent alleen verzekerd voor schade aan uw boot als u voldoende voorzichtig bent geweest. Heeft u niet voldoende zorg voor uw boot gehad en is daardoor het risico op schade groter geworden? Dan vergoeden wij niet als u daardoor schade heeft.

5.1 Hoe past u goed op uw boot?

Er is in elk geval sprake van voldoende zorg voor uw boot en spullen als u aan de volgende maatregelen voldoet:

Winterklaar

U maakt uw boot op tijd 'winterklaar'. U voorkomt dat de boot schade oploopt door winters weer. Hiermee bedoelen wij schade door vorst, sneeuw(druk), hagel, ijsvorming, kruierend ijs, storm of hoog- en laagwater.

Losse zaken

In de periode van 1 november tot 1 maart gebruikt u uw boot niet of bijna niet. Dan moet u kostbare spullen van boord halen, behalve als ze zo gemonteerd zijn dat u ze niet zomaar kunt weghalen. Met kostbare spullen bedoelen wij bijvoorbeeld een buitenboordmotor en (nautische) apparatuur.

Diefstalpreventie

Laat u uw boot onbeheerd achter? Dan maakt u uw boot vast vanaf een vast punt op de boot aan een vast punt op de wal of een steiger. Dat doet u met een 'SCM' of 'VBV EBV01 categorie 1' goedgekeurd slot en gehard stalen kabel of ketting met een (schakel)dikte van minimaal 10 millimeter.

Is uw boot een volgboot? Dan maakt u die op dezelfde manier aan uw boot vast waar hij bij hoort. Vaart u en is de volgboot mee? Dan hoeft de volgboot niet vastgemaakt te zijn met een goedgekeurd slot.

Aanvullend geldt:

- **Diefstal, inbraak of poging daartoe en vandalisme in grote steden**

Binnen de stadsgrenzen van Amsterdam, Rotterdam, Den Haag, Leiden, Haarlem en Utrecht is er uitsluitend dekking voor diefstal, inbraak of een poging tot inbraak en vandalisme, als de boot achtergelaten is op een ligplaats in een bewaakte jachthaven.

- **Ligt uw boot op een boottrailer?**

Kunt u geen direct toezicht op uw boot en/of boottrailer houden? Dan bent u verplicht uw boot(trailer) te stallen op afgesloten eigen terrein of in een goed af te sluiten ruimte zoals een garage, loods of schuur. Staat uw boot(trailer) op een niet afgesloten eigen terrein buiten, of op of aan de openbare weg? Dan bent u verplicht de trailer minimaal te beveiligen met een SCM-goedgekeurd disselslot en een wielklem.

- **Ligt uw boot op een boottrailer tijdens vervoer?**

Als u geen direct toezicht op uw boot kunt houden dan bent u verplicht om de trailer minimaal te beveiligen met een SCM-goedgekeurd disselslot of een wielklem. Maakt u een korte stop? Dan maakt u de trailer vast met een koppelingslot aan het motorrijtuig.

- **Rubberboot**

Is uw boot een rubberboot? Dan maakt u deze vast aan een vast punt op de spiegel van uw boot. Deze spiegel kan niet van uw boot worden afgehaald. Of u maakt de boot vast op een vast punt van de boot dat bedoeld is om een ketting of staalkabel aan vast te maken om uw boot te beveiligen tegen diefstal.

Heeft de rubberboot een aanschafwaarde van meer dan € 5.000,-? Of is de boot voorzien van een motor van meer dan 25 pk? Dan is diefstal en vandalisme alleen verzekerd wanneer de boot in een deugdelijk afgesloten ruimte of op een deugdelijk afgesloten terrein ligt.

- **Buitenboordmotor**

Als uw boot is uitgerust met een buitenboordmotor dan bevestigt u de buitenboordmotor met een SCM/VBV-categorie 1 goedgekeurd buitenboordmotorslot en gehard stalen kabel of ketting, of u monteert de buitenboordmotor met bouten door de spiegel en u beveiligt de buitenboordmotor met een SCM//VBV-goedgekeurd knevelslot of moerslot.

Zit de buitenboordmotor niet aan uw boot? Dan bergt u deze op in een goed afgesloten ruimte, waar alleen u bij kan.

- **Als iets is gestolen zonder sporen van inbraak**

Was u niet op uw boot en kon u ook niet op uw boot letten? Dan vergoeden wij geen schade voor spullen die zijn gestolen uit uw boot zonder sporen van inbraak.

Binnenboordmotor

Bij kajuitboten moet een werkzame brandblusser met een inhoud van minimaal 2 kg aan boord zijn.

Bij boten met ingebouwde benzinemotor moet een werkzame vonkvrije afzuiginstallatie in de motorruimte aanwezig zijn.

Gasinstallatie aan boord

Ontstaat er schade door brand of explosie? En is deze brand of deze explosie ontstaan doordat de gasinstallatie niet goed was? Dan betalen wij niet voor de schade. Uw gasinstallatie moet voldoen aan de ISO-norm 10239, zoals beschreven in de HISWA-brochure Gasveilig.

Voor tips en informatie voor de gasinstallatie aan boord van uw boot kunt u terecht op de website www.gasveilig.nl.

Snelvarende boten

Voor snelvarende boten (boten die vallen in categorie Vaarbewijs I of hoger) gelden de volgende regels:

- De boot is voorzien van het verplichte registratiebewijs (Y-nummer). U kunt dit aanvragen bij de RDW (www.rdw.nl). Het registratieteken (Y-nummer) moet aan beide kanten van de boot staan.
- Het vaarbewijs van de schipper en het registratiebewijs van de boot zijn aan boord aanwezig. U bent niet verzekerd als de stuurman niet bevoegd was de boot te besturen. Heeft u volgens de wet een vaarbewijs nodig, maar heeft u dit niet? Dan bent u alleen verzekerd als:
 - u vergeten bent uw vaarbewijs te vernieuwen, maar uw vaarbewijs is maximaal 12 maanden verlopen;
 - u geslaagd bent voor het vaarexamen minder dan 2 maanden voor het ongeval, maar u uw vaarbewijs nog niet heeft ontvangen;
 - u de boot onder toezicht bestuurt. U en de schipper moeten zich dan wel houden aan de regels die daarover in de wet staan. En u mag de schipper niet betalen voor de lessen.

Voor een volledig overzicht van alle regels bij het varen met een snelvarende boot zie: www.varendoejesamen.nl.

Artikel 6 Waarvoor bent u verzekerd?

Op uw polisblad staat vermeld, naast de Wettelijke Aansprakelijkheid, welke (aanvullende) dekking(en) u heeft gekozen en van toepassing zijn.

6.1 Wettelijke aansprakelijkheid (WA)

U bent verzekerd voor schade die u met uw boot veroorzaakt aan een ander, of aan de spullen van een ander. Met uw boot bedoelen wij de boot die op deze polis verzekerd is. Verzekerd is de wettelijke aansprakelijkheid van u als particuliere eigenaar en gebruiker van de boot voor schade toegebracht met of door:

- de verzekerde boot,
- een met uw boot voortgetrokken waterskiër.

De uitkering voor alle verzekerden tezamen per schadegebeurtenis bedraagt ten hoogste het op het polisblad vermelde bedrag. Beperken wettelijke regelingen de aansprakelijkheid tot een lager bedrag? Dan vergoeden wij tot ten hoogste het wettelijk maximum.

Wij verhalen de schade op verzekerde als de veroorzaakte schade volgens deze voorwaarden niet verzekerd is en wij toch de schade moeten betalen. Wij kunnen ook de rente en andere kosten die wij dan hebben moeten uitkeren verhalen op verzekerde. Wij verhalen geen schade op verzekerde als door verzekerde kan worden aangetoond dat deze niet op de hoogte was van de situatie waardoor de schade is ontstaan, dat dit tegen de wil van verzekerde is gebeurd en dat verzekerde niets kan worden verweten.

6.2 Het voorschieten van een Waarborgsom

Heeft u een ongeval in het buitenland veroorzaakt? Dan kan een buitenlandse overheidsinstantie een waarborgsom van u eisen bijvoorbeeld voor:

- het vrijgeven van uw boot als deze in beslag is genomen;
- uw vrijlating.

De overheidsinstantie eist deze waarborgsom om de rechten veilig te stellen van personen die mogelijk benadeeld zijn. Wij staan garant voor deze waarborgsom. Wij schieten maximaal € 25.000,- per schadegebeurtenis voor. U machtigt ons hiervoor. Zodra de waarborgsom vrijkomt, zorgt u ervoor dat dit bedrag aan ons wordt terugbetaald.

6.3 Vergoeding van extra kosten boven het verzekerde bedrag

Wij vergoeden:

- de kosten van rechtsbijstand als u strafrechtelijk wordt vervolgd en wij voor een advocaat zorgen omdat de verdediging naar onze mening van belang is in verband met de aansprakelijkheid. Wij vergoeden geen boetes, afkoopsommen en gerechtskosten;
- de verweer- en proceskosten als iemand tegen u of ons, naar aanleiding van een schadegebeurtenis, een burgerlijk proces begint, om een schadevergoeding te krijgen voor een door die schadegebeurtenis geleden schade. Wij vergoeden de verweer- en proceskosten alleen als wij de leiding over de procedure hebben;
- de wettelijke rente die u moet betalen. Dit doen wij maximaal over het bedrag dat op het polisblad vermeld staat.

6.4 Hulpverlening

U bent verzekerd voor hulpverlening om (meer) schade te voorkomen. Deze hulp heeft u nodig omdat uw boot niet meer op eigen kracht verder kan varen als gevolg van schade door een ongeval, brand of ander van buiten komend onheil. De schade moet zijn ontstaan tijdens de looptijd van de verzekering en binnen het in deze voorwaarden genoemde verzekeringsgebied

Heeft u hulp nodig?

Bel dan met de Nh1816 Hulpdienst. Het telefoonnummer van de Nh1816 Hulpdienst staat vermeld in uw Verzekeringsapp en op www.nh1816.nl. Wij zijn dag en nacht bereikbaar: 088 112 18 16.

Wanneer vergoeden wij?

Wij betalen de kosten van hulpverlening alleen als u volgens de wet verplicht bent deze kosten te betalen of als de NH1816 Hulpdienst u hiervoor vooraf toestemming heeft gegeven. Kunt u vooraf echt niet overleggen met onze hulpdienst? Dan betalen wij alleen de kosten van hulpverlening als deze redelijk zijn.

Wat vergoeden wij?

- **Kosten voor lichting (berging) en opruiming**

Moet u op last van de overheid noodzakelijke kosten maken om na een schade zaken die verzekerd zijn, op te ruimen of de boot te lichten? Of besluiten wij in overleg met u tot lichting of opruiming? Dan vergoeden wij deze kosten tot maximaal het op uw polisblad vermelde verzekerde bedrag van uw boot.

- **Bereidingskosten**

Wij vergoeden de kosten van maatregelen die redelijkerwijs nodig zijn om schade te voorkomen die dreigt te ontstaan, of om schade te beperken. Het moet wel duidelijk zijn dat er onmiddellijk gevaar dreigde. En u moet verzekerd zijn voor de schade die zonder uw ingrijpen zou zijn ontstaan of verergerd. Wij vergoeden niet de kosten om de oorzaak van de schade te herstellen. Wij vergoeden nooit meer kosten dan maximaal het op uw polisblad vermelde verzekerde bedrag van uw boot.

Heeft u gekozen voor een beperkt casco of cascodekking? En staat dit ook op uw polisblad vermeld? Dan vergoeden wij ook de volgende kosten, maar alleen als deze het gevolg zijn van een **verzekerde gebeurtenis**:

- **Kosten van hulp- en berglonen**

Wij betalen de kosten van hulp- en bergloon van uw boot die redelijkerwijs nodig zijn om schade die dreigt te ontstaan, te voorkomen. Of om schade die u al heeft te beperken. U moet verzekerd zijn voor de schade die zonder uw ingrijpen zou zijn ontstaan of verergerd. Wij vergoeden deze kosten alleen als wij hiervoor vooraf toestemming hebben gegeven, tot maximaal het op uw polisblad vermelde verzekerde bedrag van uw boot. Hebben wij vooraf geen toestemming gegeven? Dan kan het gevolg zijn dat wij de kosten niet, of maar voor een deel vergoeden.

- **Vervoer en bewaking**

Heeft uw boot schade als gevolg van een verzekerde gebeurtenis? En kan de boot niet op eigen kracht een hersteller in de directe omgeving bereiken? Dan vergoeden wij de noodzakelijke kosten voor het vervoer en bewaking. Wij vergoeden deze kosten tot maximaal 50% van het op uw polisblad vermelde verzekerde bedrag van uw boot.

- **Kosten van transport van boot en/of boottrailer:**

Wij vergoeden de kosten van het transport van uw boot naar de vaste ligplaats tot maximaal 50% van het op uw polisblad vermelde verzekerde bedrag van uw boot. Dit doen wij als:

- reparatie van schade niet binnen 5 dagen mogelijk is op de plaats waar u bent;
- uw boot niet meer kan varen door een verzekerde gebeurtenis;
- de schipper niet meer kan varen door het ongeval of omdat hij ziek is. Er is ook geen andere opvarende is die met de boot kan varen;
- de boottrailer of het trekkende motorrijtuig die de boot vervoert niet meer kan rijden door een verzekerde gebeurtenis en herstel binnen 5 dagen niet mogelijk is;

- **Terugreiskosten opvarenden**

Gebruikt u uw boot als vakantieverblijf of als vervoermiddel naar en/of van een vakantiebestemming? Wij vergoeden de reiskosten van openbaar vervoer van de opvarenden naar Nederland als de boot door schade door inbraak, diefstal of een poging tot diefstal total loss is of niet meer gebruikt kan worden en de dichtstbijzijnde hersteller uw boot niet binnen een termijn van 5 dagen kan repareren. Is er ander vervoer nodig om bij het openbaar vervoer te komen, of om vanaf het openbaar vervoer op de bestemming in Nederland te komen? Die vervoerskosten vergoeden wij ook. Wij vergoeden per schadegebeurtenis maximaal € 2.000,- voor alle reiskosten tezamen.

Hiervoor gelden wel de volgende voorwaarden:

- de verzekerde gebeurtenis zich heeft voorgedaan buiten Nederland;
- de boot zou aan het eind van de vakantie terug keren naar de (vaste)ligplaats in Nederland;
- vooraf stellen wij in overleg met u vast of de terugreis noodzakelijk is en op welke wijze dit gebeurt.

- **Huur van een vervangend vakantieverblijf**

Gebruikt u uw boot als vakantieverblijf? Wij betalen de kosten voor het huren van een ander vakantieverblijf als uw boot gestolen is of door inbraak, diefstal of een poging tot diefstal zo erg beschadigd is, dat hij eerst gerepareerd moet worden voordat u uw boot weer als vakantieverblijf kunt gebruiken;

Wij betalen deze kosten alleen als:

- de boot wordt gebruikt als enige vakantieverblijf en geschikt is voor overnachting, en
- zodanig beschadigd is dat het niet meer bruikbaar is als vakantieverblijf, en
- een (nood)reparatie binnen twee dagen niet mogelijk is op de plaats waar u bent, en

- u hierdoor uw vakantie moet onderbreken, of
- niet door kan laten gaan. Dit geldt alleen als uw vakantie binnen 30 dagen zou beginnen.

Wij betalen maximaal € 50,- per persoon per dag, voor maximaal 21 dagen, maar in totaal nooit meer dan € 3.000,- per gebeurtenis.

Wat vergoeden wij niet?

Wij vergoeden niet de kosten voor een vervangende boot of auto. De kosten van reparatie(s) tijdens hulpverlening worden ook niet door ons vergoed.

Wanneer heeft u geen recht op hulpverlening?

De uitsluitingen genoemd in artikel 'wat is niet verzekerd?' en de uitsluitingen die genoemd worden in de Algemene voorwaarden gelden ook voor hulpverlening. Als achteraf blijkt dat u geen recht op hulpverlening had, moet u de kosten die wij (eventueel) al hebben gemaakt binnen 30 dagen aan ons terugbetalen.

6.5 Beperkt Casco

Heeft u gekozen voor de dekking beperkt casco? Dan vergoeden wij, tot ten hoogste het op het polisblad vermelde verzekerde bedrag, schade aan of verlies van uw boot én schade aan de inboedel en scheepstoebehoren op uw boot door:

- brand, zelfontbranding;
- explosie;
- kortsluiting (ook als gevolg van een eigen gebrek);
- blikseminslag;
- storm en/of hagel;
- (een poging tot) diefstal of inbraak.

6.6 Casco

Heeft u gekozen voor de dekking Casco? Dan vergoeden wij, tot ten hoogste het op het polisblad vermelde verzekerde bedrag, naast de verzekerde gebeurtenissen zoals genoemd bij Beperkt casco, óók schade door aan of verlies van de verzekerde boot én schade aan de inboedel en scheepstoebehoren op uw boot door:

- aanvaring;
 - lekvaren. Is de boot een rubberboot? Dan is lekvaren alleen verzekerd als de lekkage een direct gevolg is van aanvaring met een andere boot, of door vandalisme;
 - transport van uw boot over de weg of het water.
- Let op!** Vervoer van uw boot als deklust vergoeden wij niet;
- overspanning/inductie;
 - vandalisme;
 - verduistering en of joyvaren;
 - vorstschade. Maar alleen wanneer u voldoende maatregelen heeft genomen om schade te voorkomen door uw boot (en motor) winterklaar te maken;
 - osmose (blaasvorming in het polyester). Wij vergoeden deze schade alleen als de schade binnen 60 maanden ná de **eerste** tewaterlating van de boot zichtbaar wordt;

- een eigen gebrek van uw boot of de motor. Maar alleen als;
 - het eigen gebrek niet onder garantie van de fabrikant of leverancier valt;
 - het een door een werf of fabrikant gebouwd schip betreft en uw boot niet ouder is dan 60 maanden;
 - het een originele scheepsmotor is en niet ouder is dan 60 maanden;
 - het een buitenboordmotor is die niet ouder is dan 36 maanden;
 - de schade als gevolg van eigen gebrek geconstateerd en gemeld is binnen de geldigheidsduur van de verzekering;
- de gevolgschade van een eigen gebrek;
- elk ander plotseling en onvoorzien van buiten komend onheil, maar met uitzondering van de schade-oorzaken die worden beschreven in het artikel ‘Wat is niet verzekerd?’

6.7 Inboedel

Heeft u gekozen voor een beperkt casco of een casco dekking? Dan bent u ook verzekerd voor schade door een verzekerde gebeurtenis voor de op uw boot aanwezige particuliere inboedel. met een verzekerde gebeurtenis bedoelen wij een schade-gebeurtenis die verzekerd is onder de dekking die op uw polis van toepassing is.

Met inboedel bedoelen wij alle roerende zaken die niet bij uw boot nieuw zijn meegeleverd, maar wel gebruikt worden voor het huishouden aan boord van uw boot. Maar alleen als het om recreatief gebruik van uw boot gaat. Roerende zaken zijn zaken die u kunt verplaatsen en niet vast aan de boot bevestigd zijn. Uw inboedel is verzekerd tot maximaal 30% van de op de polis vermelde aanschafwaarde van uw boot.

Wat verstaan wij onder inboedel?

- de mobiele telefoon van de schipper;
- beddengoed, keukenspullen zoals servies, meubels, gasflessen, losse apparaten zoals een tv.

Heeft u een open zeilboot of een sloep? Dan bedoelen wij met inboedel ook:

- levensmiddelen;
- spullen bestemd voor het verpakken, bruikbaar houden en nuttigen van levensmiddelen, zoals een koelbox, thermosfles, servies en bestek of specifieke kleding voor slecht weer.

Wij vergoeden maximaal € 500,- per verzekerde gebeurtenis.

Wanneer is uw inboedel verzekerd?

Wij vergoeden schade aan uw inboedel als gevolg van:

- inbraak of diefstal. Maar alleen als uw inboedel aanwezig is in een deugdelijk afgesloten ruimte, zoals een bakskist of kajuit en er sprake is van sporen van braak. Afsluiting door middel van een dekkleed of kluip tent is niet voldoende;
- elk andere verzekerde gebeurtenis, zoals brand, storm of een explosie, die valt onder de dekking die op uw polis vermeld staat, maar alleen wanneer uw boot door dezelfde verzekerde gebeurtenis ook beschadigd is geraakt.

Wat verstaan wij niet onder inboedel?

- scheepstoebehooren;
- kostbare zaken, zoals mobiele telefoons (behalve die van de schipper), andere losse elektronica, zoals laptops en tablets, foto-, video- en filmapparatuur, sieraden en horloges;
- reisbagage, zoals kleding, schoenen en toiletartikelen;
- geld en andere geldswaardige waardepapieren; krediet- of betaalpassen, het bedrag op chipkaarten; cheques en andere geldswaardige waardepapieren;(zonne-)brillen, contactlenzen, prothesen;
- (motorisch aangedreven) vervoermiddelen.

Artikel 7 Aanvullende dekkingen

7.1 Dekking pechhulp

Heeft u gekozen voor de dekking pechhulp? Dan heeft u recht op pechhulp (reparatie) bij een plotselinge storing of defect aan de motor of stuurinrichting wanneer u door pech niet meer verder kunt met uw boot. Per kalenderjaar heeft u recht op maximaal 5 keer pechhulp.

Waar kunt u gebruik maken van pechhulp?

U kunt gebruik maken van pechhulp binnen Nederland, op alle binnenwateren in Nederland, inclusief de Zeeuwse wateren en het IJsselmeer en alle Nederlandse jachthavens en zeehavens. Pechhulp geldt niet voor de Waddeneilanden.

Wanneer helpen wij u?

Wij helpen u als u door pech niet verder kunt met uw boot en uw boot aan wal ligt. Tijdens de periode 1 april tot 1 oktober krijgt u pechhulp, 7 dagen in de week, van 8.00 uur tot 21.00 uur. Buiten deze periode krijgt u pechhulp van maandag tot en met vrijdag, van 9.00 tot 17.00 uur. Als de hulpverlener de pechhulp naar verwachting niet kan afmaken voor deze eindtijden, dan komt hij niet dezelfde dag.

Per verzekeringsjaar kan maximaal 5 keer een beroep op pechhulp worden gedaan. Heeft u vaker pechhulp nodig? Dan betaalt u de kosten van hulpverlening zelf.

Hoe helpen wij u?

Wij helpen u op de volgende manier:

De hulpverlener verleent pechhulp aan de boot voor maximaal 1 uur. Hulp ná het 1e uur en vervangende onderdelen, brandstof en olie moet u zelf betalen.

Heeft u hulp nodig?

Bel dan met de Nh1816 Hulpdienst. Het telefoonnummer van de Nh1816 Hulpdienst staat vermeld in uw Verzekeringsapp en op www.nh1816.nl. Wij zijn dag en nacht bereikbaar: 088 112 18 16.

Wanneer helpen wij u niet?

Pechhulp is niet verzekerd als:

- de hulpverlener uw boot niet kan bereiken omdat u met uw boot midden op het water ligt, of op een plek die door de hulpverlener niet bereikbaar is;
- u pech krijgt terwijl er niets stuk is, zoals een lege brandstoftank of accu;
- u niet op de hulpverlener heeft gewacht of een verkeerde plek heeft opgegeven waar u ligt met pech. De kosten die de hulpverlener daardoor heeft gemaakt betaalt u dan zelf;
- u opnieuw pech krijgt door het niet opvolgen van adviezen van de hulpverlener;
- u de hulpverlener bedreigt of geweld gebruikt;
- de hulpverlener de wet moet overtreden om u te helpen of te bereiken;
- u pech krijgt door gevaarlijk vaargedrag;
- u pech krijgt door onvoldoende of verkeerd onderhoud aan uw boot. Of door slecht werkende apparatuur, zoals bijvoorbeeld een omvormer;
- u pech krijgt door opzet van u of omdat u de boot verkeerd heeft bediend;
- u pech krijgt omdat er onder water iets stuk is, of door lekkages.

7.2 Boottrailer

Heeft u een boottrailer meeverzekerd? Dan vergoeden wij, tot ten hoogste het op het polisblad vermelde verzekerde bedrag, schade aan of verlies van uw boottrailer door:

- brand;
- explosie;
- blikseminslag;
- diefstal of verduistering;
- storm;
- botsen, slippen, stoten, omslaan, van de weg raken of in het water raken;
- een eigen gebrek van uw boottrailer. Maar alleen als:
 - het eigen gebrek niet onder garantie van de fabrikant of leverancier valt,
 - het een door een fabrikant gebouwde boottrailer betreft en deze niet ouder is dan 36 maanden,
 - de schade als gevolg van eigen gebrek geconstateerd en gemeld is binnen de geldigheidsduur van de verzekering;
- de gevolgschade van een eigen gebrek;
- elk ander plotseling en onvoorzien van buiten komend onheil, maar met uitzondering van de schade-oorzaken die worden beschreven in het artikel 'Wat is niet verzekerd?'

7.3 Ongevallen opvarendendeckking

Heeft u gekozen voor een ongevallen opvarendendeckking? Dan zijn de opvarenden van uw boot verzekerd. In het geval van een ongeval dat is overkomen aan boord van uw boot of tijdens het aan of van boord gaan, inclusief het ongewild te water geraken.

Met opvarenden bedoelen wij de personen die met toestemming van u gebruik maken van de boot, zich op de boot bevinden, bezig zijn aan of van boord te stappen, of aan of van boord gestapt zijn om:

- te tanken,
- een noodreparatie aan de boot uit te voeren of daarbij hulp te verlenen, of
- onderweg hulp verlenen aan andere personen die in moeilijkheden zijn geraakt.

Welke schade vergoeden wij?

• *Overlijden*

Bij overlijden van een opvarende door een rechtstreeks en uitsluitend gevolg van een ongeval, keren wij het voor overlijden op uw polisblad vermelde verzekerde bedrag uit. Op deze uitkering brengen wij in mindering de bedragen die wij voor hetzelfde ongeval hebben uitgekeerd wegens blijvende invaliditeit. Als de uitkering wegens blijvende invaliditeit hoger is dan het voor overlijden verzekerde bedrag vindt geen terugvordering plaats.

• *Blijvende invaliditeit*

Bij blijvende invaliditeit van een opvarende als rechtstreeks en uitsluitend gevolg van een ongeval wordt het voor blijvende invaliditeit op uw polisblad verzekerde bedrag uitgekeerd. Deze uitkering vindt plaats op de manier zoals hierna vermeld en op basis van een percentage van het voor blijvende invaliditeit verzekerde bedrag.

De mate van blijvende invaliditeit wordt uitsluitend vastgesteld door middel van medisch onderzoek dat in Nederland is uitgevoerd. Voor de bepaling van de mate waarin een opvarende blijvend invalide is, hanteert de medisch adviseur de Gliedertaxi. Als de mate van blijvende invaliditeit niet is vast te stellen conform de Gliedertaxi dan hanteert de medisch adviseur de maatstaven die zijn vastgelegd in de laatste uitgave van de Guides to the Evaluation of Permanent Impairment. Dit is een uitgave van de American Medical Association (A.M.A.). De richtlijnen die daarin staan, worden aangevuld met richtlijnen van de Nederlandse specialistenverenigingen.

Gliedertaxe

Bij volledig (functie-)verlies van

Invaliditeitspercentage

Hoofd

Beide ogen	100%
Een oog	30%
Het gehele gehoorvermogen	60%
Het gehoorvermogen van een oor	25%
Een oorschelp	5%
Het spraakvermogen	50%
De reuk of smaak	10%
De neus	10%
Een natuurlijk blijvend gebitselement	1%

Inwendig orgaan

De milt	5%
Een nier	20%
Een long	30%

Ledematen

Beide armen	100%
Beide handen	100%
Beide benen	100%
Beide voeten	80%
Een arm	75%
Een hand	60%
Een voet	40%
Een been	70%
Een onderbeen	50%
Een duim	25%
Een wijsvinger	15%
Een middelvinger	15%
Één van de overige vingers	12%
Een grote teen	5%
Één van de andere tenen	3%

• Wanneer stellen wij de mate van blijvende invaliditeit vast?

Wij stellen de mate van blijvende invaliditeit vast zodra een onveranderlijke toestand is aangebroken, maar in ieder geval twee jaar na de datum van het ongeval. De hoogte van de uitkering wordt bepaald volgens de op grond van medische rapportage te verwachten definitieve graad van invaliditeit. Deze termijn van twee jaar kan naar keuze van de opvarende worden verlengd tot drie jaar, wat verzekerde uiterlijk dertig dagen voor het verstrijken van de termijn van twee jaar schriftelijk aan ons dient te berichten.

• Welke dekking geldt er bij gedeeltelijk (functie-)verlies?

Bij blijvend gedeeltelijk (functie-)verlies stellen wij een evenredig deel van de genoemde percentages vast. In de gevallen van blijvende invaliditeit die hier niet genoemd zijn, is de uitkering afhankelijk van het percentage van het verzekerde bedrag dat evenredig is aan de mate van blijvende invaliditeit, zonder rekening te houden met het beroep van de opvarende.

Voorbeeld

Door een ongeval is er sprake van een gedeeltelijk verlies van de arm van een opvarende. Dit verlies is blijvend. Bij geheel verlies van de arm zouden wij volgens de Gliedertaxe 75% van het verzekerde bedrag bij invaliditeit uitkeren. Een medisch deskundige stelt het invaliditeitspercentage verlies vast op 50%. Er wordt dan 50% van 75% van het verzekerde bedrag bij invaliditeit door ons uitgekeerd.

• Wat gebeurt er als verzekerde voor de vaststelling overlijdt?

Mocht verzekerde voor de vaststelling van de blijvende invaliditeit zijn overleden, anders dan door het ongeval, dan blijft het recht op een uitkering bestaan. De hoogte van de uitkering wordt bepaald door de op grond van medische rapportage verwachte definitieve mate van invaliditeit wanneer de verzekerde niet zou zijn overleden.

• Wat is de invloed van een bestaande invaliditeit of ziekelijke toestand?

- Zijn de gevolgen van het ongeval vergroot door ziekte, gebrekkigheid of een abnormale lichaams- of geestesgesteldheid van de verzekerde, dan wordt voor de vaststelling van de uitkeringen uitgegaan van de gevolgen die het ongeval gehad zouden hebben, als de opvarende geheel valide en gezond zou zijn;
- De voorgaande beperking is niet van toepassing, als de bestaande ziekte, gebrekkigheid of abnormale lichaams- of geestesgesteldheid van de opvarende het gevolg is van een vroeger ongeval, waarvoor wij op grond van deze verzekering reeds hebben uitgekeerd of zullen moeten uitkeren;
- Als een bestaande ziekelijke toestand door een ongeval is verergerd, dan wordt hiervoor door ons geen uitkering gedaan;
- Als vóór een ongeval er al een (functie)verlies van het betrokken lichaamsdeel of orgaan bestond wordt. Tenzij het gestelde onder 7.3.4 van dit artikel van toepassing is. De uitkering voor blijvende invaliditeit wordt dan naar evenredigheid verlaagd.

• Wat is de invloed van kunst- en hulpmiddelen?

De mate van blijvende invaliditeit zal worden vastgesteld op basis van het (functie)verlies zonder rekening te houden met uitwendig geplaatste kunst- of hulpmiddelen. Als er inwendige kunst- of hulpmiddelen zijn geplaatst dan wordt met het daardoor verkregen geringere (functie)verlies wel rekening gehouden. Overigens blijft de inhoud van 7.3.6 van dit artikel van toepassing.

• Wat is de maximale uitkering?

Voor blijvende invaliditeit ontstaan door één of meerdere gevallen worden de percentages blijvende invaliditeit opgeteld tot een maximum van 100% van het verzekerde bedrag op uw polisblad. Bij volledig (functie)verlies van meer dan één vinger van een hand keren wij niet meer uit dan bij het verlies van de gehele hand.

• **Geldt er een rentevergoeding?**

Indien binnen één jaar na de datum van het ongeval nog geen blijvende invaliditeit is vastgesteld, dan vergoeden wij de wettelijke rente over de uitkering verminderd met de eventuele voorschotuitkeringen. Deze rente wordt berekend vanaf de 366e dag na de datum van het ongeval. Wij keren de rente gelijktijdig met de uitkering wegens blijvende invaliditeit uit. Geen recht op wettelijke rente bestaat indien de opvarende kiest voor verlenging van de termijn omschreven in artikel 7 gerekend vanaf de 731e dag na het ongeval.

Artikel 8 Wat is niet verzekerd?

Wij zijn geen uitkering of hulp verschuldigd als:

- uw boot voor permanent wonen of werken gebruikt wordt, of als de schade ontstaat bij verhuur of lease van uw boot aan een ander, of op enige andere wijze zakelijk wordt gebruikt, bijvoorbeeld voor betaald vervoer;
- u met uw boot aan activiteiten meedoet waarbij snelheid belangrijk is. Bijvoorbeeld wedstrijdveren of trainingen daarvoor. Als snelheid niet belangrijk is, mag u wel meedoen aan toertochten, puzzeltochten of overige wedstrijden, zoals viswedstrijden;
- u uw boot in Amsterdam, Den Haag, Rotterdam, Leiden, Haarlem of Utrecht achterlaat en er sprake is van schade door (een poging tot) diefstal, inbraak, joyvaren en vandalisme. Dit geldt ook voor onderdelen van de boot. Tenzij de boot wordt gestald in een bewaakte jachthaven waar toezicht aanwezig is, zoals een havenmeester die toezicht houdt en/of camerabewaking;
- de schade bestaat uit verlies van peddels of riemen en uw boot een rubberboot of roeiboort is;
- u op zee vaart en de boot niet zeewaardig is;
- de schade is ontstaan terwijl u met uw boot vaart buiten het verzekerde vaargebied;
- schade ontstaat aan de getrokken waterskiër terwijl u sneller vaart dan 50 km per uur;
- schade die ontstaat tijdens het waterskiën in een gebied waar dat niet is toegestaan;
- de schade ontstaat terwijl uw boot en/of de volgboot tijdens storm (een windsnelheid van meer dan 14 meter per seconde) niet deugdelijk of door middel van ondeugdelijke meerlijnen was afgemeerd;
- de buitenboordmotor van uw boot af valt. Wij vergoeden de schade wel als de buitenboordmotor goed aan de boot vast zat met een speciale daarvoor bestemde kabel, of met een slot is beveiligd tegen losraken;
- de schade is ontstaan door normaal gebruik, door normale slijtage of roest van metalen delen van uw boot;
- de schade bestaat uit waardevermindering van uw boot na herstel van een schade;
- u een onware opgave doet en/of een verkeerde voorstelling van zaken geeft van een schadegebeurtenis. In dat geval vervalt het recht op uitkering voor de gehele vordering ook voor die onderdelen waarover geen onware opgave is gedaan en/of geen verkeerde voorstelling van zaken is gegeven;
- u nalatig bent in de vervulling van de in deze voorwaarden genoemde verplichtingen en daardoor de belangen van ons zijn geschaad;
- u de schade niet aan ons meldt binnen 3 jaar na de schadegebeurtenis, die voor ons tot een verplichting tot uitkering kan leiden;
- de schade bestaat uit, of ontstaan is door, een eigen gebrek dat bij u bekend is óf bij u bekend had kunnen zijn en u heeft geen maatregelen genomen om dat eigen gebrek te verhelpen;
- de schade bestaat uit schade aan uw boottrailer of volgboot als gevolg van:
 - geleidelijk werkende invloeden, zoals slijtage (van bijvoorbeeld banden en stiksels), verkleuring, veroudering of verrotting;
 - normaal gebruik, zoals vlekken en krassen;
 - noodzakelijke vervanging van onderdelen die regelmatig vervangen moeten worden, zoals banden;
- de schade aan uw inboedel bestaat uit oppervlakkige beschadigingen die het gebruik niet beïnvloeden;
- uw boot en/of boottrailer niet aan de wet voldoet, of de trailer in combinatie met het trekkend voertuig niet aan de wet voldoet, tenzij u kunt aantonen dat de schade hierdoor niet is ontstaan of verergerd is;
- u uw boot en/of boottrailer voor iets gebruikt of dat volgens de wet niet mag, of gebruikt bij een poging daartoe;
- de stuurman niet had mogen varen omdat hij:
 - geen geldig wettelijk vereist vaarbewijs heeft;
 - zijn vaarbewijs heeft moeten inleveren;
 - alcohol, medicijnen of drugs heeft gebruikt of zijn adem, bloed of urine daar niet op wil laten testen;
- de schade is ontstaan door diefstal of joyvaren en u, de schipper of de laatste gebruiker van de boot onzorgvuldig bent of is geweest. Bijvoorbeeld als de boot niet is afgesloten, de sleutels nog in de boot waren achtergelaten, of verzekerde niet de normale voorzichtigheid in acht heeft genomen bij het beheren van de sleutels;
- de schade is ontstaan door opzet van u of een verzekerde;
- de schade is veroorzaakt gedurende de tijd dat uw boot in beslag is genomen;
- de schade is veroorzaakt door of ontstaan uit gewapend conflict, burgeroorlog, opstand, binnenlandse onlusten, oproer en munitie. De zes genoemde vormen van molest, alsmede de definities daarvan, vormen een onderdeel van de tekst, die door het Verbond van Verzekeraars in Nederland d.d. 2 november 1981 ter griffie van de Arrondissementsrechtbank in 's-Gravenhage is gedeponneerd;
- u in de periode van 1 november tot 1 maart de boot onbeheerd achterlaat en niet alle losse kostbare scheepstoebehoren (zoals nautische apparatuur) en losse kostbare inboedel van boord haalt;
- de schade is ontstaan door langzaam inwerkende processen of geleidelijke inwerking van:
 - weersinvloeden zoals zonlicht, bevriezing, warmte, kou of vocht, zoals verroesting of verrotting. Is uw boot gemaakt van metaal? Dan is schade door aantasting van het metaal door galvanische corrosie of elektrolyse niet verzekerd;
 - bodem-, water- en luchtverontreiniging, tenzij de geleidelijke inwerking werd ingezet door een plotselinge hevige uiting van verontreiniging en u de gevolgen daarvan redelijkerwijs niet kon voorkomen;

- de schade veroorzaakt door osmose, bestaand uit blaasvorming in polyester, zich openbaart buiten 60 maanden ná de eerste tewaterlating van uw boot;
- de schade is ontstaan door delaminatie;
- de schade aan gel-coat, plamuur, primer of huidverf, als deze niet is ontstaan door een andere gedekte schade aan uw boot;
- de schade is ontstaan tijdens het vervoer over de weg en de bestuurder van het motorrijtuig waarmee uw boot werd vervoerd (al dan niet met gebruik van een trailer):
 - niet in het bezit was van een geldig, voor het motorrijtuig inclusief aanhanger geldend rijbewijs;
 - het motorrijtuig bestuurt terwijl hem/haar de rijbevoegdheid onvoorwaardelijk is ontzegd;
 - onder invloed verkeert van alcohol, medicijnen of drugs heeft gebruikt of zijn adem, bloed of urine daar niet op wil laten testen.

Deze uitsluiting geldt niet als u kan aantonen dat dit buiten uw weten en tegen uw wil heeft plaatsgevonden en dat u daarin geen enkel verwijt valt te maken;

- de schade is ontstaan als uw boot op een trailer of aanhanger ligt en er tijdens het rijden met een combinatie (auto/trailer/aanhanger) sprake is van harde wind (windkracht meer dan 14 meter per seconde of hoger).
- de schade is ontstaan door onvoldoende zorg. Dit geldt ook voor de gevolgschade.

Voorbeelden van voldoende zorg

Met voldoende zorg bedoelen wij dat u voorzorgsmaatregelen neemt om schade te voorkomen:

- u beschermt uw boot tegen schade door neerslag en bevroering in de periode tussen 1 oktober en 1 april;
- u bergt buiten het vaarseizoen de zeilen droog en in een afgesloten ruimte op;
- u onderhoudt tijdig en periodiek uw gasinstallatie. De gasinstallatie moet voldoen aan de ISO-norm 10239;
- buiten de periode van 1 maart tot 1 november haalt u alle losse kostbare scheepstoebehooren (zoals nautische en audiovisuele apparatuur) of losse kostbare inboedel van boord wanneer u uw boot onbeheerd achterlaat en/of niet gebruikt;
- als uw boot niet wordt gebruikt en de buitenboordmotor wordt achtergelaten, dient deze beveiligd te zijn door een SCM/VBV-categorie 1 goedgekeurd buitenboordmotor- of moerslot, óf te zijn opgeborgen in een deugdelijk afgesloten ruimte;
- als uw boot zonder direct toezicht wordt achtergelaten, moet het worden beveiligd door uw boot aan een vast punt aan de wal te verankeren door middel van SCM/VBV-categorie 1 goedgekeurde ketting of staalkabel met slot, met een (schakel) dikte van tenminste 10 mm;
- als de trailer, al dan niet met daarop uw boot, zonder direct toezicht door verzekerde wordt achtergelaten moet de trailer zijn beveiligd met een SCM-goedgekeurd koppelingsslot/dissel slot of wielslot.

Bijzondere uitsluitingen voor de dekking wettelijke aansprakelijkheid:

Niet verzekerd is de aansprakelijkheid voor schade:

- als de schade door uw boot is veroorzaakt aan (spullen van) personen die deelnemen aan een activiteit zoals waterskiën, wakeboards, fun-tubes, vliegers en parachutes en waarbij deze personen worden voortgetrokken door de verzekerde boot;
- de schade is veroorzaakt door personen die deelnemen aan een activiteit met bijvoorbeeld waterski's, wakeboards, fun-tubes vliegers en parachutes, waarbij deze personen worden voortgetrokken door de verzekerde boot, tenzij dit veroorzaakt is door schuld van de stuurman van de verzekerde boot;
- aan zaken of vermissing van zaken van verzekerde(n);
- veroorzaakt met of door de op het polisblad vermelde boot-trailer als deze gekoppeld is aan een motorvoertuig of na daarvan te zijn losgemaakt of losgeraakt, nog niet veilig buiten het verkeer tot stilstand is gekomen;
- veroorzaakt met of door het verzekerde boot tijdens vervoer daarvan met een motorvoertuig al dan niet met aanhangwagen.

Artikel 9 Welk eigen risico is van toepassing?

Heeft u gekozen voor een eigen risico? Dan zullen wij het door u gekozen eigen risico altijd op de schadevergoeding in mindering brengen. Het eigen risico brengen wij niet in mindering op schadevergoedingen die wij uitkeren voor schades die vallen onder de dekking aansprakelijkheid (WA), hulpverlening of pechhulp.

Artikel 10 Uw verplichtingen bij schade

U moet zich aan een aantal verplichtingen houden. Probeer schade of uitbreiding daarvan te voorkomen.

Is er sprake van schade? Zodra u kennis heeft van een gebeurtenis, die voor ons tot een verplichting tot uitkering kan leiden, bent u verplicht om:

- zo spoedig mogelijk de gebeurtenis aan uw adviseur en/of ons te melden;
- contact op te nemen met de Nh1816 hulpdienst indien nodig (contactgegevens van de Nh1816 hulpdienst vindt u in deze voorwaarden, uw Verzekeringsapp of via www.nh1816.nl);
- in geval van inbraak, diefstal, verduistering, joyvaren of vandalisme, direct aangifte te doen bij de politie en aan uw adviseur en/of ons. Wij geven bij diefstal de gegevens van uw boot door aan het Verzekeringsbureau Voertuigcriminaliteit (VbV);
- zo spoedig mogelijk alle relevante en belangrijke gegevens aan ons toe te sturen;
- ons uw volle medewerking te verlenen en alles na te laten wat de belangen van ons zou kunnen schaden;
- de schade zoveel mogelijk te beperken en de aanwijzingen van ons of de door ons gemachtigden op te volgen;

- in geval van (vermoeden van) een strafbaar feit zo spoedig mogelijk de politie in te lichten;
- ons het te melden als de schade ook door een andere verzekering is verzekerd of te verhalen is op een ander, bijvoorbeeld op grond van een garantieregeling.

Artikel 11 Regeling van schade

Wij belasten ons met de regeling en de vaststelling van de schade aan derden. Wij hebben het recht benadeelden rechtstreeks schadeloos te stellen en met hen schikkingen te treffen. Wij zullen daarbij de belangen van u in het oog houden. Bestaat de vergoeding van schade uit periodieke uitkeringen en is de waarde daarvan met inachtneming van andere uitkeringen, hoger dan het verzekerde bedrag, dan wordt de duur of de hoogte van die uitkeringen, naar keuze van u, naar evenredigheid verminderd.

Schade anders dan hierboven bedoeld wordt met u in onderling overleg vastgesteld.

Als het nodig is:

- schakelen wij een expert in;
- kan u zelf een contra-expert inschakelen. Zijn beide experts het niet eens met elkaar over de hoogte van de schade dan schakelen zij een derde expert in. De derde expert doet een bindende uitspraak. Wij vergoeden het salaris en de kosten van de deskundigen (ook degenen die door hen zijn geraadpleegd) in redelijkheid.

Toestemming tot herstel van de schade door ons betekent niet dat wij tot het vergoeden van de schade overgaan.

Artikel 12 Hoe wordt een schade vastgesteld?

Schade aan uw boot stellen wij op de volgende manier vast:

• Als de boot beschadigd is

Wij vergoeden de herstelkosten tot maximaal het verschil tussen de van toepassing zijnde aanschaf- of dagwaarde onmiddellijk voor de schadegebeurtenis en de restantwaarde na de schadegebeurtenis.

De herstelkosten worden alleen vergoed als het schaderapport is opgemaakt door een herstelbedrijf dat in Nederland is gevestigd.

Bij het bepalen van de herstelkosten kan rekening worden gehouden met een af trek nieuw voor oud waar het aan slijtage onderhevige delen betreft. Dat doen wij als wij vinden dat uw boot door de reparatie of vervanging van onderdelen meer waard wordt. Met reparatie bedoelen wij ook het vervangen van onderdelen. Bijvoorbeeld door reparatie de buiskappen, (dek) zeilen en tuigage meer waard worden, of als u een 10 jaar oude buitenboordmotor vervangt door een nieuwe. In dergelijke gevallen trekken wij voor deze waardevermeerdering ook een bedrag van de schadevergoeding af. Een dergelijke af trek geldt alleen voor de materiaalkosten en niet voor het arbeidsloon, tenzij naar het oordeel van de deskundige, die de schade onderzoekt, de desbetreffende (onder)delen ook zonder het plaatsvinden van de schadegebeurtenis zich kennelijk in een zodanige staat bevinden, dat reparatie niet meer achterwege had kunnen blijven.

Wij hebben het recht vergoeding van de reparatiekosten op te schorten, zolang de schade niet deugdelijk is gerepareerd. Wij dienen in de gelegenheid te worden gesteld de reparatie te controleren.

U mag besluiten de schade niet te (laten) herstellen. Als u de schade niet binnen 12 maanden na schadedatum heeft laten herstellen / herstelt, of binnen deze termijn de originele reparatienota niet kan of wil overleggen, wordt maximaal 50% van de (geschatte) herstelkosten exclusief BTW vergoed. Bij een beschadiging die, gelet op de aard en omvang, de gebruikswaarde van de verzekerde zaak niet aantast en die u niet laat herstellen, wordt uitsluitend een (nader te bepalen) bedrag aan waardevermindering vergoed.

• Als de boot (technisch of economisch) totaal verloren is

Wij vergoeden het verschil tussen de van toepassing zijnde aanschaf- of dagwaarde onmiddellijk voor de schadegebeurtenis en de restantwaarde na de schadegebeurtenis. Wij hebben het recht te bepalen aan wie de restanten van de boot worden overgedragen. U moet het eigendom van uw boot aan ons (of de door ons ingeschakelde expert) overdragen.

• Bij diefstal of verduistering van de boot

Hetzelfde als bij totaal verlies. Wij keren de schadevergoeding 30 dagen na aangifte bij de politie uit. Na deze termijn zal uitkering plaatsvinden als de waarde is vastgesteld en door u akkoord is bevonden. U draagt bij uitkering het eigendom van uw boot aan ons over.

Wordt de boot op de 30e dag na de datum van aangifte bij de politie of eerder gevonden, dan neemt u de boot weer terug. Wordt de boot na de eerdergenoemde termijn gevonden en heeft er nog geen schadevergoeding plaatsgevonden dan kunt u kiezen:

- u kunt de boot en de eigendomsrechten aan ons overdragen en de schadevergoeding ontvangen, of
- u behoudt de boot en eventuele herstelkosten komen voor rekening van ons, als er geen sprake is van totaal verlies.

• Bij diefstal van scheepstoebehoren

Als er scheepstoebehoren gestolen zijn, ontvangen wij ter vaststelling van de schade de originele aankoopnota's. Als de scheepstoebehoren niet ouder zijn dan 12 maanden dan vergoeden wij op basis van aanschafwaarde. Kunt u de originele aankoopnota's niet overleggen, of zijn de scheepstoebehoren ouder dan 12 maanden? Dan vergoeden wij uw schade op basis van dagwaarde.

In alle gevallen geldt dat er nooit meer dan 110% van het verzekerde bedrag wordt uitgekeerd.

Aanschafwaarderegeling

Wij vergoeden de schade op basis van aanschafwaarde wanneer de schade ontstaat binnen 12 maanden na de aanschafdatum. Ná de 12e maand vergoeden wij de schade op basis van dagwaarde.

Uitbreiding aanschafwaarderegeling

Heeft u gekozen voor de keuzedekking 'uitbreiding aanschafwaarderegeling'? Dan vergoeden wij de schade op basis van aanschafwaarde wanneer de schade ontstaat binnen 36 maanden na de aanschafdatum. Ontstaat de schade buiten 36 maanden na de aanschafdatum? Dan vergoeden wij de schade op basis van dagwaarde. De uitbreiding aanschafwaarderegeling geldt niet voor rubberboten/opblaasbare boten.

Bij reparatie en/of vervanging trekken wij van de vergoeding een bedrag af voor veroudering of slijtage. Geldt op moment van schade de (uitbreiding) aanschafwaarderegeling? Dan geldt dit alleen voor buiskappen, (dek)zeilen en tuigage van uw boot.

De aanschafwaarde van uw boot moet u ons aan kunnen tonen met een (originele) aankoopnota, afgegeven door een bij de Kamer van Koophandel ingeschreven Nederlands watersportbedrijf. Kunt u geen originele nota overleggen? Dan vergoeden wij de schade op basis van dagwaarde.

Artikel 13 Wat vergoeden wij bij schade aan inboedel of scheepstoebehoren?

Is een zaak niet meer te herstellen of volledig verloren gegaan? Wij vergoeden dan het verschil tussen de verzekerde waarde onmiddellijk voor de schadegebeurtenis en de restwaarde. Bij diefstal vergoeden wij op basis van de waarde onmiddellijk voor de schadegebeurtenis.

Nieuwwaarde/dagwaarde

Wij gaan uit van de nieuwwaarde bij het bepalen van de waarde onmiddellijk voor de schadegebeurtenis. Als een zaak een dagwaarde heeft die minder dan 40 procent van de nieuwwaarde gaan wij uit van de dagwaarde.

De afschrijvingslijst om de dagwaarde te berekenen vindt u op www.nh1816.nl. Wij vergoeden als restwaarde altijd minimaal 20% van de nieuwwaarde, tenzij in deze voorwaarden anders is bepaald. Wij hebben het recht om schade in natura te vergoeden. Bijvoorbeeld door een reparateur in te schakelen die de schade repareert of vervangt door eenzelfde zaak.

De schadevergoeding op mobiele telefoons is nooit meer dan € 500,- per object per schadegebeurtenis.

Beschadiging of diefstal van buitenboordmotoren

Buitenboordmotoren niet ouder dan 1 jaar zijn verzekerd voor de aanschafwaarde. Met aanschafwaarde bedoelen wij het bedrag waarvoor u de motor heeft gekocht. Is uw buitenboordmotor ouder dan 1 jaar? Dan geldt de volgende afschrijvingstabel:

Leeftijd buitenboordmotor	Vergoeding v.d. aanschafwaarde
in het 1 ^e jaar	100%
in het 2 ^e jaar	85%
in het 3 ^e jaar	75%
in het 4 ^e jaar	70%
in het 5 ^e jaar	60%
in het 6 ^e jaar	65%
in het 7 ^e jaar	50%
in het 8 ^e jaar	45%
in het 9 ^e jaar	40%
in het 10 ^e jaar	30%
in het 11 ^e jaar of later	25%

Met aanschafwaarde bedoelen wij het bedrag waarvoor u de buitenboordmotor heeft gekocht. Dit kunt u aantonen door een aankoopnota aan ons te overleggen wanneer wij u daarom vragen. Kunt u dit niet, of wilt u dit niet? Dan vergoeden wij op basis van dagwaarde.

Uitbreiding aanschafwaarderegeling

Heeft u gekozen voor de uitbreiding aanschafwaarde? En was de buitenboordmotor nieuw toen u deze kocht, of jonger dan 36 maanden? Dan vergoeden wij tot uiterlijk de 37e maand van de leeftijd van de motor op basis van de aanschafwaarde. Na de 37e maand van de leeftijd van de motor vergoeden wij de schade op basis van bovenstaande afschrijvingstabel.

Wat vergoeden wij bij schade aan uw boottrailer of volgboot?

Uw volgboot is verzekerd met een gelijke dekking als de boot die op deze polis verzekerd is. Uw boottrailer is verzekerd voor de schadegebeurtenissen benoemd in artikel 7.2. De omvang van de schade is het verschil tussen de dagwaarde van de volgboot of boottrailer meteen voor en na de schadegebeurtenis. Is de schade te herstellen? En zijn de herstelkosten lager dan het verschil in waarde meteen voor en na de gebeurtenis? Dan is de omvang van de schade gelijk aan de herstelkosten.

Heeft u gekozen voor een eigen risico? En staat deze ook op uw polisblad vermeld? Dan houden wij ook rekening met dit eigen risico als u uitsluitend schade heeft aan uw boottrailer of volgboot. Heeft u gekozen voor een uitbreiding Aanschafwaarderegeling? Deze is niet van toepassing op uw boottrailer.

Wij gebruiken de datum van de originele aankoopnota van de volgboot of de boottrailer om te bepalen:

- wat de leeftijd van uw volgboot of boottrailer is;
- hoe lang u de volgboot of boottrailer in uw bezit heeft.

Artikel 14 No-claimkorting

Met ingang van elk nieuw verzekeringsjaar wordt op de verschuldigde jaarpremie een korting verleend óf toeslag berekend, afhankelijk of u een jaar schadevrij bent gebleven, of schade(s) heeft gehad.

14.1 De b/m-ladder

B/m-trede	% korting in het volgende verzekeringsjaar				
	Premiekorting/ -toeslag	Bij 0 schades	Bij 1 schade	Bij 2 schades	Bij méér schades
-2	+20 %	+10 %	+20 %	+20 %	+20 %
-1	+10 %	0 %	+20 %	+20 %	+20 %
0	0 %	-10 %	+20 %	+20 %	+20 %
1	-10 %	-15 %	+10 %	+20 %	+20 %
2	-15 %	-20 %	0 %	+20 %	+20 %
3	-20 %	-25 %	-10 %	+10 %	+20 %
4	-25 %	-30 %	-15 %	0 %	+20 %
5	-30 %	-35 %	-20 %	-10 %	+10 %
6	-35 %	-40 %	-25 %	-15 %	0 %
7	-40 %	-40 %	-30 %	-20 %	-10 %
8 t/m 11	-40 %	-40 %	-35 %	-25 %	-15 %

De premie hangt af van uw trede op de b/m-ladder. Als u de verzekering afsluit delen wij u in op een bepaalde trede, afhankelijk van het aantal schadevrije jaren dat u heeft.

Heeft u een jaar lang geen schade? Dan krijgt u het volgende verzekeringsjaar korting op uw premie.

Heeft u in enig jaar wel schade? Dan valt u het volgende verzekeringsjaar terug op de b/m-ladder.

Onder een schadevrij verzekeringsjaar wordt verstaan een periode van twaalf maanden, gerekend vanaf de laatste vervaldatum van de verzekering, waarin de verzekering onafgebroken van kracht is geweest en waarin geen schade is ontstaan.

14.2 Wanneer heeft een schademelding geen invloed op uw premiekorting?

Een schade heeft géén gevolgen voor uw korting als:

- wij geen schadevergoeding verschuldigd zijn (ongeacht eventuele door ons gemaakte kosten);
- wij hebben de schade wel betaald, maar hebben deze ook volledig kunnen verhalen, of, als wij deze schade niet (geheel) hebben kunnen verhalen als het gevolg is van een tussenverzekeringmaatschappijen gesloten schaderegelingsovereenkomst of omdat de aansprakelijkheid voor aanvaring wettelijk is beperkt.
- die is ontstaan door vandalisme én binnen 14 dagen na het ontdekken van de schade aangifte werd gedaan bij de politie.
- u het volledige uitgekeerde schadebedrag aan ons terugbetaalt. Dit kan tot uiterlijk binnen 12 maanden ná verlaging van uw korting en schadevrije jaren.
- uw schade heeft door hulpverlening aan een gewonde.
- de schade uitsluitend bestaat uit een vergoeding voor hulpverlening, expertisecosten, bereddingskosten, pechhulp, ongevallen opvarenden of schade aan uw volgboot of boottrailer.

Artikel 15 Uw verplichtingen

Uw verplichtingen als er iets verandert in uw situatie of aan uw boot

Verandert er iets in uw persoonlijke situatie? Of verandert er iets aan (het gebruik van) uw boot? Dan laat u ons dat zo snel mogelijk weten. Dat doet u in ieder geval binnen 14 dagen na de verandering. U geeft het in elk geval aan ons door als:

- u een andere boot koopt;
- uw boot een registratienummer krijgt;
- uw boot gaat op een ander soort brandstof varen;
- u uw boot of de motor verandert en uw boot of motor daardoor meer of minder waard wordt;
- u plaatst bijvoorbeeld een nieuwe mast, of nieuwe motor;
- u uw boot, de motor of volgboot vervangt;
- uw boot langer dan 90 aangesloten dagen in het buitenland verblijft;
- uw boot een vaste ligplaats in het buitenland krijgt;
- u uw boot anders gaat gebruiken. U gaat uw boot bijvoorbeeld (laten) verhuren (via een bedrijf).

Heeft u de verandering niet of niet op tijd doorgegeven? En zouden wij de voorwaarden of de premie hebben veranderd als u de verandering wel zou hebben doorgegeven? Dan betalen wij u niet of minder als u schade heeft.

(Her)inspectie

Wij behoudens ons het recht om tijdens de looptijd van de verzekering uw boot te laten inspecteren. Op basis van de uitkomst van dit onderzoek kunnen wij de dekking voortzetten, gewijzigd voortzetten of de dekking beëindigen. De wijziging of beëindiging is van kracht 2 maanden nadat wij u van de wijziging of beëindiging op de hoogte hebben gebracht.

Artikel 16 Wanneer stopt de verzekering

In de Algemene Voorwaarden Combipolis Particulieren staat wanneer en hoe een verzekering eindigt. Daarnaast eindigt een bootverzekering ook in de volgende gevallen:

Wanneer wordt de verzekering automatisch stopgezet?

- Als uw boot een ander doel wordt gebruikt dan aan ons werd opgegeven;
- Als uw boot in het buitenland wordt gestald.
- Zodra uw woonplaats of de ligplaats van uw boot niet meer in Nederland is.

U bent verplicht ons hierover binnen 30 dagen te informeren.

Wanneer wordt de dekking beëindigd?

Als u en/of uw erfgenamen uw boot niet meer in bezit heeft en u feitelijk geen belang meer heeft bij de verzekering. Bijvoorbeeld omdat uw boot is verkocht en er een andere eigenaar is. Dan eindigt de dekking direct. U of uw erfgenamen zijn verplicht om ons binnen 8 werkdagen hierover te informeren.

Artikel 17 Wat gebeurt er als ook een andere verzekering de schade dekt?

Uw schade kan verzekerd zijn op meerdere verzekeringen. Wij vergoeden geen schade die u vergoed kan krijgen (of zou kunnen krijgen als u deze verzekering niet had gehad) van een andere verzekering van uzelf of van een ander.

Is er een andere verzekering waarvan u een vergoeding krijgt? Dan betalen wij alleen als uw schade groter is dan de vergoeding van de andere verzekering. Wij betalen alleen de schade die u niet vergoed krijgt op grond van die andere verzekering.

Artikel 18 Nadere omschrijvingen

Aanschafwaarde

Met aanschafwaarde bedoelen wij het bedrag waarvoor u, na aftrek van eventuele kortingen, de verzekerde zaken heeft gekocht. Dit kunt u aantonen met een (originele) aankoopnota, afgegeven door een bij de Kamer van Koophandel ingeschreven watersportbedrijf of watersportartikelenhandel.

Afgesloten terrein of ruimte

Met een afgesloten terrein bedoelen wij een terrein dat rondom met een goed en geschikt slot is afgesloten met een hekwerk. Met een afgesloten ruimte bedoelen wij een ruimte die is afgesloten met een goed en geschikt slot.

Aftrek nieuw voor oud

Een in deze voorwaarden voorgeschreven verlaging van de te vergoeden schade omdat het verzekerde object of een onderdeel hiervan na reparatie of vervanging in een betere staat komt te verkeren dan onmiddellijk voor de schadegebeurtenis.

Bewaakte jachthaven

De jachthaven is uitsluitend toegankelijk voor bevoegden en er is een havenmeester aanwezig en het terrein is met een motorrijtuig alleen toegankelijk met een pas of sleutel. Bij afwezigheid van de havenmeester is er camerabewaking.

Blijvende invaliditeit

Onder blijvende invaliditeit wordt verstaan een geheel of gedeeltelijk (functie)verlies van enig deel of orgaan van het lichaam van de verzekerde, zonder rekening te houden met zijn of haar beroep.

Blikseminslag

Onder blikseminslag wordt verstaan het getroffen worden door bliksem van het object of voorwerp. Derhalve is geen blikseminslag schade door overspanning of inductie zonder waarneembare sporen van de blikseminslag in of aan het object.

Boot

Uw boot die op uw polisblad onder 'soort, merk, type en bouwjaar' omschreven staat, inclusief de scheepstoebehooren en voortstuwingsinstallatie.

Boottrailer

een oplegger waarmee u de boot of de volgboot over het land kunt vervoeren.

Brand

Onder brand wordt verstaan een door verbranding veroorzaakt en met vlammen gepaard gaand vuur, dat in staat is zich uit eigen kracht voort te planten. Derhalve is onder andere geen brand:

- schade ontstaan door hitte zonder vlammen (zengen, schroeien, smelten, verkolen of broeien);
- doorbranden van elektrische apparaten en motoren

Dagwaarde

Het bedrag dat op de datum van schadevaststelling nodig is om een vergelijkbare zaak aan te schaffen. Met vergelijkbaar bedoelen wij een zaak van hetzelfde merk en type, ouderdom, staat van onderhoud en kwaliteit.

Delaminatie

Het proces waarbij de verschillende lagen waaruit bijvoorbeeld de scheepsromp of het dek is opgebouwd, van elkaar loslaten.

Diefstal

Iemand anders dan u, of een verzekerde, neemt een zaak, dat geheel of ten dele aan een u of een verzekerde toebehoort, weg zonder de uitdrukkelijke toestemming van u of een verzekerde.

Eigen gebrek

Een gebrekkige eigenschap of tekortkoming aan een zaak waardoor het teniet gaat of beschadigd raakt.

Expert/contra-expert

Dit is een deskundige die moet werken volgens de Gedragscode Expertiseorganisaties. Deze gedragscode kunt u vinden op www.verzekeraars.nl. Als de expert niet volgens deze Gedragscode werkt, vergoeden wij de kosten niet.

Explosie

Onder schade door explosie wordt verstaan een gehele of gedeeltelijke vernieling onmiddellijk veroorzaakt door een eensklaps verlopende hevige krachtsuiting van gassen of dampen, zulks met inachtneming van het hierna bepaalde. Is de explosie ontstaan binnen een - al dan niet gesloten - vat, dan is aan het vereiste van een eensklaps verlopende krachtsuiting voldaan, indien de wand van het vat onder de druk van de zich daarin bevindende gassen of dampen (onverschillig hoe deze gassen of dampen zijn ontstaan en onverschillig of zij reeds vóór de explosie aanwezig waren dan wel eerst tijdens deze ontwikkeld werden) een zodanige scheiding heeft ondergaan dat door het uitstromen van gas, damp of vloeistof uit de door de scheiding gevormde opening, de drukken binnen en buiten het vat eensklaps aan elkaar gelijk zijn geworden. Is dit niet het geval of is de explosie buiten een vat ontstaan, dan moet de eensklaps verlopende hevige krachtsuiting de onmiddellijke werking zijn geweest van gassen of dampen, welke door een scheikundige reactie van vaste, vloeibare, gas- of dampvormige stoffen, of een mengsel daarvan, zijn ontwikkeld of tot uitzetting gebracht. In het geval van gehele of gedeeltelijke vernieling door explosie is tevens gedekt de schade aan de verzekerde zaken, welke als een gevolg van die vernieling moet worden aangemerkt. In het geval van gehele of gedeeltelijke vernieling van andere zaken is ook gedekt de schade aan de verzekerde zaken, welke als een gevolg van de nabijheid van die vernieling moet worden aangemerkt

Goedgekeurd slot

Een 'SCM' of 'VBV EBVO1 categorie 1' goedgekeurd slot en gehard stalen kabel of ketting met een (schakel)dikte van minimaal 10 millimeter.

Inbraak

Iemand verschaft zich in strijd met het recht toegang tot uw boot, doordat hij degelijke sloten verbreekt. Door de inbraak moeten deze sloten zonder reparatie of vervanging niet meer geschikt zijn om te gebruiken.

Inductie

Een overspanning in elektrische apparatuur die door bliksem veroorzaakt wordt.

Kortsluiting

Een ongewenst weerstandloze verbinding tussen minstens 2 elektrische geleiders in een stroomkring.

Molest

Gewapend conflict, burgeroorlog, opstand, binnenlandse onlusten, oproer en munitierij. De exacte definitie staat in de tekst van het Verbond van Verzekeraars. Deze tekst heeft het Verbond van Verzekeraars op 2 november 1981 op de griffie van de Arrondissementsrechtbank in Den Haag gedeponeerd.

Nederland

Wij bedoelen met Nederland; het grondgebied van het Koninkrijk der Nederlanden dat in West-Europa ligt. Hiermee bedoelen wij niet het Caribisch deel van het Koninkrijk. Het Caribisch deel van het Koninkrijk bestaat uit:

- de landen Aruba, Curaçao en Sint Maarten;
- de 3 openbare lichamen Bonaire, Sint Eustatius en Saba.

Neerslag

Hieronder vallen:

- regen
- sneeuw
- smeltwater
- hagel
- water dat door hevige regenval niet op de normale manier wordt afgevoerd. De hevige regenval moet zich voordoen dicht bij het adres dat op uw polisblad staat. Onder hevige plaatselijke regenval wordt verstaan neerslag van tenminste 40 mm in 24 uur, 53 mm in 48 uur of 67 mm in 72 uur, op en/of nabij de locatie waar de schade is ontstaan.

Nieuwwaarde

Het bedrag, dat onmiddellijk vóór de schade nodig zou zijn geweest om nieuwe voorwerpen van gelijke soort en kwaliteit aan te schaffen.

Ongeval

Plotseling en onverwacht geweld van buitenaf. Alleen dit geweld is de directe oorzaak van het lichamelijk letsel of overlijden van een verzekerde. Dat moet medisch kunnen worden vastgesteld. Onder ongeval valt ook:

- ongewild binnenkrijgen van een stof of voorwerp, behalve als het gaat om ziektekiemen;
- acute vergiftiging. Deze vergiftiging is niet veroorzaakt door ziektekiemen. En ook niet door het gebruik van een genees- of genotmiddel, behalve als de verzekerde hiervoor een voorschrift van een arts heeft;
- besmetting door ziektekiemen als gevolg van een onvrijwillige val in het water of een andere stof;
- wondinfectie, bloedvergiftiging of een andere ziekte die ontstaan is door het binnendringen van ziektekiemen. De ziekte is een direct gevolg van het ongeval;
- een complicatie of een verergering van de invaliditeit die het directe gevolg is van de eerste hulp of de medisch noodzakelijke behandeling van het letsel;
- verdrinking, verstikking, bevriezing, zonnesteek, verbranding;
- uitputting, verhongering, uitdroging of zonnebrand als gevolg van geïsoleerd raken, zoals bij schipbreuk, noodlanding of een natuurramp;
- verstuiking, ontwrichting of scheuring van een spier of pees. Deze is plotseling ontstaan. Ook kunnen de aard en plaats van de aandoening medisch worden vastgesteld;
- lichamelijk letsel (inclusief alles wat hiervoor is genoemd) die de verzekerde opliep tijdens het redden van een mens, dier of zaak.

Opzet

Er is sprake van opzet, als u iets doet of niet doet waarbij u:

- de bedoeling heeft schade te veroorzaken (opzet als oogmerk);
- niet de bedoeling heeft schade te veroorzaken, maar u zeker weet dat er schade ontstaat (opzet met zekerheidsbewustzijn);
- niet de bedoeling heeft schade te veroorzaken, maar u de aanmerkelijke kans dat er schade ontstaat voor lief neemt. En toch handelt u (niet) zo (voorwaardelijk opzet).

Originele scheepsmotor

Een nieuwe, als scheepsmotor geleverde en door de fabriek of boten-/motorleverancier ingebouwde motor.

Een motor, die eerder dienst heeft gedaan als voertuig- of industriemotor en daarna is omgebouwd tot scheepsmotor, wordt niet als zodanig beschouwd. Voor zover van toepassing wordt onder originele scheepsmotor ook verstaan een buitenboordmotor.

Osmose

Blaasvorming in de polyester delen van de boot.

Pech

Uw boot werkt plots en onvoorzien niet meer goed door een storing of defect vanuit uw boot zelf door:

- een storing of defect van de motor;
- een storing of defect van de stuurinrichting,

waardoor u niet meer (op een veilige en verantwoorde manier) verder kunt varen met uw boot.

Schadegebeurtenis

Een bij het afsluiten van de verzekering nog onzeker voorval dat zich plotseling en onverwacht en onvoorzien voordoet en:

- dat tijdens de duur van de verzekering plaatsvindt en
- dat schade veroorzaakt en
- waarbij (onderdelen van) uw boot, boottrailer of volgboot zijn betrokken en
- waarvan het voor verzekerde en ons onzeker was dat schade voor verzekerde of derde zou ontstaan of naar de normale loop van de omstandigheden was te verwachten.

Voorvallen die met elkaar verband houden, beschouwen wij als één schadegebeurtenis.

Scheepstoebehoren

Scheepstoebehoren zijn spullen die alleen bij de boot horen. Deze zitten vast aan of liggen in uw boot.

De op uw boot aanwezige instrumenten en de elektronische uitrusting, die normaal gesproken niet worden gedemonteerd, Bijvoorbeeld nautische apparatuur als een kaartplotter, dieptemeter of een marifoon.

Tot het scheepstoebehoren behoort ook de gehele veiligheidsuitrusting (volgens wettelijke voorschriften) en de aanvullende uitrusting die nodig is bij het gebruik van uw boot en voor de veiligheid van uw boot en opvarenden, zoals bijvoorbeeld waterkaarten of reddingsvesten. Ook onder scheepstoebehoren verstaan wij dekzeilen en andere afdekkingen, ankers, en gereedschappen.

Schipper

De persoon die op de boot (met toestemming van de verzekeringnemer) de beslissingen neemt.

Storm

Wind met een snelheid van ten minste 14 meter per seconde (windkracht 7 of hoger).

Totaal verlies

Van totaal verlies bij beschadiging is sprake als:

- de boot technisch niet hersteld kan of mag worden (technisch totaal verlies);
- de herstellkosten hoger zijn dan het verschil tussen de van toepassing zijnde dag-, nieuw- of aanschafwaarde vlak voor de schadegebeurtenis en de waarde minus de restanten van de boot na de schadegebeurtenis (economisch totaal verlies).

Verduistering

Iemand eigent zich uw boot toe in strijd met het recht. Het gaat hierbij om een persoon die uw boot eerst gebruikte met uw toestemming. Dat was op grond van een rechtsverhouding (bijvoorbeeld lenen).

Volgboot

Een op of achter uw boot meegevoerde volgboot (hiermee wordt niet bedoeld een zeilplank), eventueel voorzien van een zeiltuig en/of buitenboordmotor van maximaal 10 PK en een snelheid van maximaal 20 kilometer per uur. De volgboot mag niet langer zijn dan de breedte van uw boot waarop deze wordt meegevoerd.

Voortstuwingsinstallatie

De tot de mechanische voortstuwingsinstallatie van uw boot dienende installatie(s) en toebehoren, waaronder begrepen zijn:

- de motor met keerkoppeling;
- de aandrijving, bestaande uit schroefas en schroef;
- het instrumentenpaneel met bekabeling, voor zover het de voortstuwingsinstallatie direct dient.

Waardevermindering

de aantasting van het vermogen van verzekerde door achteruitgang in economische waarde van de beschadigde zaak, voor zover deze achteruitgang door herstel van de zaak niet ongedaan is te maken.

Wettelijke rente

In de wet vastgelegde rente voor niet-handelstransacties die iemand die zijn verplichtingen niet nakomt in rekening mag worden gebracht. Deze rente wordt maximaal tweemaal per jaar opnieuw door het ministerie van Financiën vastgesteld.

Zaak

Ding, voorwerp.

Zelfontbranding

Uw boot vat uit zichzelf vlam.