

Voorwaarden Pleziervaartuigenverzekering

Model 801961

INDEX

Artikel 1 Begripsomschrijvingen	pag. 2	Artikel 5 Omschrijving van de schadebehandeling	pag. 5
A. Verzekeringnemer	pag. 2	A. Verplichtingen van verzekerden	pag. 5
B. Maatschappij	pag. 2	B. Verval van recht op schadevergoeding	pag. 5
C. Verzekerde	pag. 2	C. Benoeming deskundigen	pag. 5
D. Vaartuig	pag. 2	D. Berekening van de schadevergoeding	pag. 5
E. Inboedel	pag. 2	E. Vergoeding van diefstalschade	pag. 6
F. Boottrailer	pag. 2	F. Uitkering van de schadevergoeding	pag. 6
G. Gebeurtenis	pag. 2	G. Abandonnement	pag. 6
Artikel 2 Grondslag van de verzekering	pag. 2	Artikel 6 No-claim korting	pag. 6
Artikel 3 Verzekeringsgebied	pag. 2	Artikel 7 Premiebetaling en terugbetaling van premie	pag. 7
Artikel 4 Omschrijving van de dekking	pag. 2	Artikel 8 Wijziging van de verzekering	pag. 7
A. Vaartuig en volgboot	pag. 2	Artikel 9 Risicowijziging	pag. 7
B. Inboedel	pag. 3	Artikel 10 Aanvang, duur en einde van de verzekering	pag. 7
C. Boottrailer	pag. 3	Artikel 11 Klachten en geschillen	pag. 8
D. Ongevallen	pag. 3	Artikel 12 Persoonsregistratie	pag. 8
E. Wettelijke aansprakelijkheid	pag. 3		
F. Uitsluitingen	pag. 4		
G. Eigen risico	pag. 5		

ARTIKEL 1

BEGRIPSOMSCHRIJVINGEN

A. Verzekeringnemer

Degene die de overeenkomst is aangegaan.

B. Maatschappij

Nieuwe Hollandse Lloyd

Schadeverzekeringmaatschappij N.V. gevestigd
Polanerbaan 11 te Woerden (Nederland).

C. Verzekerde

1. de verzekeringnemer;
2. de bezitter van het vaartuig;
3. een ieder die, met uitdrukkelijke of stilzwijgende toestemming van een daartoe bevoegd persoon, van het vaartuig gebruik maakt.

D. Vaartuig

Het op het polisblad omschreven pleziervaartuig met:

1. onderdelen en toebehoren, deel uitmakende van de normale scheepsuitrusting/inventaris;
2. de op, in en aan het vaartuig gemonteerde accessoires;
3. de op het polisblad omschreven voortstuwingsinstallatie.
Onder voortstuwingsinstallatie wordt verstaan: de tot de mechanische voortstuwing van het vaartuig dienende installatie(s) en toebehoren, waaronder begrepen zijn:
 - de motor met omkeermechanisme;
 - de aandrijving, bestaande uit schroefas, schroefaskoppeling en schroef;
 - de koeling, voorzover op of aan de motor bevestigd;
 - het instrumentenpaneel met bekabeling, voorzover het de voortstuwingsinstallatie direct dient;
4. het extra zeiltuig, voorzover daarmee bij de vaststelling van het verzekerde bedrag rekening is gehouden;
5. de op of achter het vaartuig meegevoerde volgboot, voorzover meeverzekerd blijkt aantekening op het polisblad.

E. Inboedel

Onder inboedel wordt verstaan alle tot de huishoudelijke inboedel van het vaartuig behorende voorwerpen, alsmede niet elders verzekerde bezittingen van andere, zich aan boord bevindende personen.

Onder inboedel wordt niet verstaan: geld, geldswaardig papier, brillen, contactlenzen, hoorapparaten, horloges, foto- en filmapparatuur, videocamera's, camcorders, computerapparatuur alsmede kostbare voorwerpen zoals sieraden, edelstenen, bont en (voorwerpen van) goud, zilver of platina e.d..

Tenzij door aantekening op het polisblad uitdrukkelijk meeverzekerd, is het inboedelbegrip voorts niet van toepassing voor sportattributen, zoals vis-, water-, ski- en duikuitrusting.

F. Boottrailer

Een achter een motorrijtuig te koppelen speciale aanhanger, uitsluitend dienende tot vervoer van het vaartuig en/of de volgboot.

G. Gebeurtenis

Een voorval of een reeks van met elkaar verband houdende voorvallen tengevolge waarvan schade is ontstaan.

ARTIKEL 2

GRONDSLAG VAN DE VERZEKERING

De door verzekeringnemer aan de maatschappij verstrekte inlichtingen en gedane verklaringen – in welke vorm dan ook – vormen de grondslag van deze verzekeringsovereenkomst en worden geacht daarmee één geheel uit te maken.

ARTIKEL 3

VERZEKERINGSGBIED

Tenzij door aantekening op het polisblad anders wordt bepaald, is de verzekering uitsluitend van kracht binnen Nederland, België, Luxemburg en Duitsland. De grenzen van dit geldigheidsgebied worden gevormd door de kust, de Hollandse en Duitse waddeneilanden en voor de zeegaten door de uitertonnen, met uitsluiting van de vaart van het ene zeegat buitenom naar het andere.

Gedurende een vakantieperiode van ten hoogste 3 achtereenvolgende maanden per jaar is de verzekering, buiten het aangegeven geldigheidsgebied, tevens van kracht voor de vaart op de binnenwateren en het transport/verblijf binnen overig West-Europa inclusief Joegoslavië, alsmede voor de kustvaart op de Middellandse- en Adriatische Zee tot maximaal 5 zee-mijlen uit de kust van het Westeuropese en Joegoslavische vasteland.

De verzekering is van kracht tijdens:

- varen, liggen en verblijf binnen het overeengekomen geldigheidsgebied;
- deelnemen aan wedstrijden en andere watersport-evenementen, zoals prestatie- en openingstochten e.d.;
- slepen of gesleept worden en hulpverlening;
- vervoer per onverschillig welke gelegenheid, inclusief laden en lossen, zowel over land/water als door de lucht;
- opslag/verblijf aan land of aan boord van een ander vaartuig, inclusief het uit het water halen en weer te water laten;
- hellingen, dokken, repareren, verbouwen, droogzetten en alle daarmee verband houdende werkzaamheden en handelingen;
- tijdelijke opslag, van de inboedel of een gedeelte daarvan, in afgesloten ruimten op de wal.

ARTIKEL 4

OMSCHRIJVING VAN DE DEKKING

A. Vaartuig en volgboot

De verzekering verleent dekking voor schade door verlies of beschadiging van het vaartuig, of een deel daarvan, als gevolg van:

1. een van buiten komend onheil;
2. eigen gebrek, waaronder wordt verstaan een minderwaardige eigenschap in of van het verzekerde object.

Indien de voortstuwingsinstallatie is voorzien van een originele scheepsmotor, ouder dan 36 maanden of een niet-originele scheepsmotor, is van de dekking uitgesloten verlies of beschadiging van de voortstuwingsinstallatie, die zonder tussenkomst van brand, ontploffing, omslaan, stranden, zinken, aanvaren of soortgelijke evenementen, door een eigen gebrek van de voortstuwingsinstallatie wordt veroorzaakt.

Onder originele scheepsmotor wordt verstaan: een nieuw, als scheepsmotor geleverde en door de fabriek of boten/motorleverancier ingebouwde motor. Hieronder valt zowel de scheepsmotor, die uitsluitend als scheepsmotor is ontworpen, als de motor met een zogenaamd "universeel" blok, die door een fabrikant is opgebouwd als scheepsmotor.

Een motor, die eerder dienst heeft gedaan als voertuig- of industriemotor en daarna is omgebouwd tot scheepsmotor, wordt niet als zodanig beschouwd.

Voorzover van toepassing wordt onder originele scheepsmotor mede verstaan: een buitenboordmotor.

Uitbreidingen

Boven het voor het vaartuig verzekerde bedrag verleent de verzekering, ingeval van een verzekerde gebeurtenis, eveneens dekking voor:

1. huur van een vervangend vakantieverblijf en/of de kosten van terugreis.
Indien het vaartuig buiten Nederland als vakantieverblijf dienst deed en verloren is gegaan of zodanig beschadigd dat het volledig onbewoonbaar is, wordt een vergoeding verleend voor:
 - de noodzakelijk gemaakte kosten voor het huren van een vervangend vakantieverblijf tot ten hoogste fl. 250,— per dag en met een maximum van fl. 2.500,— per gebeurtenis, of
 - de kosten van terugreis naar de woonplaats van de verzekerde(n) in Nederland tot een maximum van fl. 2.500,— per gebeurtenis, dan wel
 - een combinatie van beide voorgaande mogelijkheden, in welk geval het maximum van fl. 2.500,— per gebeurtenis onverminderd van kracht blijft;
2. kosten van bewaking en vervoer.
De kosten van bewaking en vervoer van het vaartuig naar de dichtstbijzijnde herstelplaats, indien en voorzover het vaartuig die niet op eigen kracht kan bereiken;
3. hulplonen e.d.
De hulplonen, berglonen en reddingskosten tot maximaal het verzekerde bedrag voor het vaartuig;
4. repatriëringskosten.
De met toestemming van de maatschappij noodzakelijk te maken transportkosten om het vaartuig terug naar Nederland te vervoeren indien het motorrijtuig en/of de trailer, in gebruik als middel van vervoer van het vaartuig, tengevolge van een ongeval buiten Nederland doch binnen het geldigheidsgebied, verloren zijn gegaan of zodanig zijn

beschadigd dat deze niet meer als vervoermiddel kunnen worden gebruikt en ter plaatse van het ongeval geen noodreparatie kon worden verricht;

5. lichtings- en opruimingskosten.
De lichtings- en opruimingskosten tot ten hoogste 140% van het voor het vaartuig verzekerde bedrag en met een maximum van fl. 200.000,—, mits en voor zover verzekerde, na totaal verlies of afkeuring van het vaartuig, op grond van een wettelijke bepaling of overeenkomst daartoe verplicht is, dan wel dat lichten/opruimen redelijkerwijs noodzakelijk moet worden geacht;
6. averij-grosse.
De bijdrage in averij-grosse indien en voor zover het vaartuig aan boord van een schip wordt vervoerd.

B. Inboedel

De verzekering verleent dekking voor schade door verlies of beschadiging van de inboedel tengevolge van:

1. enig van buiten komend onheil aan het vaartuig overkomen, mits in redelijkheid is aan te nemen dat het evenement, naar aard en omvang, het verlies en/of de beschadiging van de inboedel heeft veroorzaakt;
2. brand en explosie (ook door eigen gebrek) en blikseminslag;
3. diefstal, mits voorafgegaan door braak aan afgesloten ruimten van het vaartuig of aan afgesloten bergruimten aan de wal, alsmede door diefstal, vermissing, verduistering – mits niet door verzekeringnemer –, van het gehele vaartuig.

C. Boottrailer

Indien de boottrailer blijktens vermelding op het polisblad voor casco is meeverzekerd, wordt dekking verleend voor schade door verlies of beschadiging van de boottrailer tengevolge van:

1. brand en explosie (ook door eigen gebrek);
2. enig van buiten komend onheil.

D. Ongevallen

Voor een ongeval, een verzekerde overkomen aan boord dan wel tijdens het aan of van boord gaan, wordt vergoed:

- fl. 10.000,— bij overlijden;
- fl. 15.000,— bij blijvende invaliditeit;
- fl. 5.000,— voor niet elders verzekerde kosten van genees- en heelkundige behandeling.

De maximum uitkering per gebeurtenis voor alle verzekerden tezamen bedraagt fl. 25.000,—. Dekking geschiedt volgens de op het moment van het ongeval bij de maatschappij van kracht zijnde Voorwaarden van Ongevallenverzekering.

E. Wettelijke Aansprakelijkheid

1. Algemeen.
Verzekerd is, tot ten hoogste het op het polisblad genoemde bedrag per gebeurtenis voor alle verzekerden tezamen, de wettelijke aansprakelijkheid van verzekerden in hun hoedanigheid van bezitter of gebruiker, voor schade veroorzaakt binnen de geldigheidsduur van de verzekering en toegebracht met of door:

- het/de verzekerde vaartuig/volgboot/inboedel;
- de al dan niet met het vaartuig beladen boot-trailer, tenzij deze is verbonden met of gekoppeld aan een motorrijtuig of, na daarvan te zijn losge-maakt of losgeraakt, nog niet veilig buiten het ver-keer tot stilstand is gekomen.

Indien binnen het geldigheidsgebied wettelijke bepalingen de aansprakelijkheid beperken tot een lager bedrag dan op het polisblad genoemd, wordt vergoeding verleend tot dat lagere, wettelijke maxi-mum.

De maatschappij heeft het recht de schade recht-streeks met de benadeelde(n) te regelen c.q. af te wikkelen.

2. Proceskosten en wettelijke renten.

Boven de verzekerde som worden vergoed:

- kosten van met goedvinden of op verlangen van de maatschappij gevoerde procedures en in haar opdracht verleende rechtsbijstand;
- wettelijke renten over het door de verzekering gedekte gedeelte van de hoofdsom.

3. Zekerheidsstelling.

Indien een overheid, voor een door de verzekering gedekte schade, geldelijke zekerheid verlangt als waarborg voor de rechten van benadeelden, zal de maatschappij deze zekerheid verstrekken tot ten hoogste fl. 50.000,—.

Verzekerden zijn verplicht de maatschappij te machtigen over de gestelde zekerheid te beschik-ken, zodra deze wordt vrijgegeven en bovendien alle medewerking te verlenen om terugbetaling daarvan te verkrijgen.

F. Uitsluitingen

Van de verzekering is uitgesloten schade:

1. terwijl het vaartuig, de volgboot of boottrailer is verhuurd of anders dan voor genoegen wordt gebruikt;
2. veroorzaakt door een verzekerde, die voor hem het beoogde of zekere gevolg is van zijn handelen of nalaten;
3. waarover/waarvoor een verzekerde:
 - een opzettelijk verkeerde, onvolledige of onwa-re opgave doet;
 - de in deze voorwaarden genoemde verplichtin-gen niet is nagekomen. Verzekeringnemer behoudt echter recht op dekking indien hij/zij aantoont dat hem/haar terzake van dat verzuim geen enkel ver-wijjt treft;
4. als gevolg van aan de verzekeringnemer te verwij-ten onvoldoende onderhoud van en/of onvoldoen-de zorg voor de verzekerde objecten.

Toelichting

Onder onvoldoende zorg dan wel onvoldoende onderhoud wordt onder meer verstaan:

- het niet tijdig en effectief uitvoeren van onder-houd aan de verzekerde zaken;
- het niet of onvoldoende beschermen van de verzekerde zaken tegen bevriezing;
- het niet verwijderen en opbergen in een deug-delijk afgesloten ruimte van zeilen, buiskap en huik

buiten het vaarseizoen*;

- het niet in een deugdelijk afgesloten ruimte opbergen van losse zaken*;
 - het niet van boord verwijderen van nautische en audio-visuele apparatuur buiten het vaarseizoen, tenzij dit praktisch en redelijkerwijs niet uitvoerbaar is;
 - het achterlaten van een (boot-)trailer, al dan niet met een vaartuig, terwijl deze niet is beveiligd door een VIP-TNO goedgekeurd slot;
 - het niet beveiligen van een al dan niet met bouten door de spiegel gemonteerde buitenboord-motor met een deugdelijk slot;
 - het niet beveiligen van het staartstuk van een hekdrivemotor door middel van een daartoe bestemd moerslot;
 - het achterlaten van een bij-/volgboot die niet door een deugdelijk slot is beveiligd of is opgebor-gen in een deugdelijk afgesloten ruimte;
 - het niet zoveel mogelijk beperken van het dief-stalrisico door bijvoorbeeld direct toezicht en het toepassen van een deugdelijke beveiliging;
5. ontstaan of verergerd doordat verzekeringnemer heeft verzuimd een schade te doen repareren of verlies te doen vervangen;
 6. voortvloeiende uit de wettelijke aansprakelijkheid van verzekerden en toegebracht aan:
 - de verzekeringnemer;
 - de aan derden toebehorende zaken en bezittin-gen die zich op, in of aan het vaartuig, de volgboot of de boottrailer bevinden, danwel daaruit/daarvan gelost of daarin/daarop geladen worden;
 7. door gewapend conflict, burgeroorlog, opstand, binnenlandse onlusten, oproer, munitie (door enige gewapende macht) en vordering.

Voor de betekenis van de begrippen in deze uitslui-ting gelden de begripsomschrijvingen die door het Verbond van Verzekeraars in Nederland bij de Griffie van de Arrondissementsrechtbank te Den Haag zijn gedeponneerd;
 8. a. veroorzaakt door, opgetreden bij of voortge-vloed uit atoomkernreacties, onverschillig hoe deze zijn ontstaan;

b. de uitsluiting onder a. geldt niet met betrekking tot schade veroorzaakt door radio-actieve nu-cliden, die zich buiten een kerninstallatie bevinden en gebruikt worden of bestemd zijn om gebruikt te worden voor industriële, commerciële of landbouw-kundige, medische, wetenschappelijke, onderwijs-kundige, of (niet-militaire) beveiligings-doeleinden, mits er een door enige overheid afgegeven vergun-ning (voor zover vereist) van kracht is voor vervaar-diging, gebruik, opslag en het zich ontdoen van radio-actieve stoffen.

Onder "kerninstallatie" wordt verstaan een kernin-stallatie in de zin van de Wet Aansprakelijkheid Kernongevallen (Staatsblad 1979-225), alsmede een kerninstallatie aan boord van een schip;

* een ruimte die is afgesloten met een dekzeil of cabrioletkap is geen deugdelijk afgesloten ruimte.

c. voor zover krachtens enige wet of enig verdrag een derde voor de geleden schade aansprakelijk is, vindt b. geen toepassing;

9. door geleidelijke inwerking van:

- licht en vocht;
- bodem-, water- en luchtverontreiniging, tenzij de geleidelijke inwerking wordt ingezet door een plotselinge, hevige uiting van verontreiniging en verzekeringnemer de gevolgen daarvan redelijkerwijs niet kan voorkomen;

10. bestaande in of voortvloeiende uit blaasvorming in polyester, veroorzaakt door osmose, die zich openbaart na drie jaar na de eerste tewaterlating van het vaartuig;

11. bestaande in of voortvloeiende uit slijtage indien niet-ervanging van het aan slijtage onderhevige (onder-)deel aan verzekeringnemer is te verwijten;

12. uitsluitend bestaande uit beschadiging van huidverf en/of huidkoper;

13. uitsluitend aan de banden van de boottrailer;

14. bestaande uit boeten, afkoopsommen en met een strafproces gepaard gaande gerechtskosten.

G. Eigen risico

De eventuele, op het polisblad vermelde, eigen risico's zijn niet van toepassing op het gestelde in artikel 4-sub C (boottrailer), -sub D (ongevallen) en -sub E (wettelijke aansprakelijkheid).

ARTIKEL 5

OMSCHRIJVING VAN DE SCHADEBEHANDELING

A. Verplichtingen van verzekerden

De verzekerde die kennis draagt van een gebeurtenis welke voor de maatschappij tot een uitkeringsverplichting zou kunnen leiden, is gehouden:

1. daarvan zo spoedig mogelijk kennis te geven aan de maatschappij onder vermelding van alle van belang zijnde gegevens;
2. de schade zoveel mogelijk te beperken en zich te onthouden van alles wat de belangen van de maatschappij zou kunnen schaden;
3. alle ontvangen stukken onverwijld aan de maatschappij door te zenden;
4. de aanwijzingen van de maatschappij op te volgen en haar voorts alle medewerking te verlenen;
5. onmiddellijk aangifte te doen bij de politie in geval van braak, diefstal, verduistering, vermissing en in het algemeen na het vermoeden van een strafbaar feit. Verzekerde dient de maatschappij in het bezit te stellen van het bewijs van aangifte.

B. Verval van recht op schadevergoeding

Het recht op schadevergoeding vervalt, indien de verzekerde:

1. de onder A. genoemde verplichtingen niet is nagekomen en daardoor de belangen van de maatschappij daadwerkelijk heeft geschaad;
2. opzettelijk onjuiste gegevens heeft verstrekt.

In elk geval verjaart een vordering tot het doen van een uitkering indien aanmelding niet plaatsvindt binnen 3 jaar na het moment waarop de verzekerde kennis kreeg of had kunnen krijgen van een gebeurtenis die

voor de maatschappij tot een verplichting tot uitkering kan leiden.

Indien de maatschappij ten aanzien van een aanspraak van een verzekerde uit de polis een definitief standpunt heeft ingenomen, hetzij door deze af te wijzen, hetzij door (een aanbod van) betaling bij wijze van finale afdoening, dan vervalt na één jaar, te rekenen vanaf de dag waarop verzekerde of zijn gemachtigde van dit standpunt kennis kreeg, ieder recht ten opzichte van de maatschappij terzake van het schadegeval waarop de aanspraak was gegrond, tenzij de verzekerde binnen die termijn het standpunt van de maatschappij heeft aangevochten.

C. Benoeming deskundigen

Voor zover de schade niet in onderling overleg kan worden geregeld, zullen oorzaak, omvang en bedrag van de schade worden vastgesteld door een door de maatschappij te benoemen deskundige. Bij verschil van mening over diens bevindingen heeft verzekerde het recht eveneens een deskundige te benoemen. Voor het geval deze deskundigen geen overeenstemming kunnen bereiken, benoemen zij tezamen een derde deskundige die, binnen de grenzen van de beide bevindingen, een bindende uitspraak zal doen.

De salarissen en kosten van alle voor de vaststelling van de schade benoemde deskundigen komen voor rekening van de maatschappij, met dien verstande dat voor de door verzekerde benoemde deskundige geen hoger bedrag zal worden vergoed dan het bedrag van salaris en kosten van de door de maatschappij benoemde deskundige.

D. Berekening van de schadevergoeding

1. Vaartuig/volgboot/boottrailer.

- a. Indien ingeval van schade het verzekerde object wordt gerepareerd, worden – met terzijdestelling van hetgeen daaromtrent in de wet is geregeld – de reparatiekosten vergoed, onder aftrek van een veronderstelde verbetering nieuw voor oud (geldt niet voor de boottrailer), tot ten hoogste het op het polisblad genoemde, verzekerde bedrag. Onder repareren wordt tevens verstaan het vervangen van (onder-)delen van het verzekerde object. Een dergelijke aftrek geldt alleen voor de materiaalkosten en derhalve niet voor het arbeidsloon, tenzij naar het oordeel van de deskundige, die de schade onderzoekt, de desbetreffende (onder-)delen ook zonder het plaatsvinden van de gebeurtenis zich kennelijk in een staat bevinden, dat reparatie niet meer achterwege kan blijven. De waarde van de restanten van de vervangen onderdelen wordt op de vergoeding in mindering gebracht.

De maatschappij:

- heeft het recht vergoeding van de reparatiekosten op te schorten zolang de schade niet deugdelijk is gerepareerd;
- dient in de gelegenheid te worden gesteld de reparatie te controleren;
- b. Indien ingeval van schade het verzekerde object niet kan worden gerepareerd of niet wordt gerepareerd hoewel dat wel mogelijk is, dan wel uit de macht van de verzekerde is geraakt en terug-

verkrijging niet binnen redelijke termijn is te verwachten, wordt, wederom tot ten hoogste het verzekerde bedrag en met terzijdestelling van de wettelijke regelingen, de waarde van het objekt vlak vóór de schade vergoed. De waarde van de restanten van het objekt wordt op de vergoeding in mindering gebracht.

De maatschappij doet geen beroep op onderverzekering.

Na schade, anders dan door totaal verlies van vaartuig en/of volgboot en/of boottrailer, blijft het verzekerde bedrag per genoemd objekt voor de duur van de verzekering gehandhaafd.

2. Inboedel

Vaststelling van de schade geschiedt op basis van het verschil tussen de waarde onmiddellijk vóór en ná de gedekte gebeurtenis.

Als waarde onmiddellijk vóór de gebeurtenis zullen, voor de berekening van de schadevergoeding, de hierna genoemde waardebepalingen van toepassing zijn.

a. Nieuwwaarde

Voor schade door verlies of beschadiging van zaken, anders dan genoemd onder het hierna volgende sub b., wordt de schadevergoeding naar nieuwwaarde berekend als volgt:

1. in geval van verlies of onherstelbare beschadiging: de nieuwwaarde onder aftrek van de waarde van de eventuele restanten;
2. in geval van herstelbare beschadiging: het laagste bedrag van de navolgende berekeningen:
 - het verschil tussen de nieuwwaarde van de beschadigde zaken onmiddellijk vóór de gebeurtenis en de restantwaarde onmiddellijk daarna; of
 - de reparatiekosten, eventueel vermeerderd met een bedrag voor een door de schade veroorzaakte en door de reparatie niet opgeheven waardevermindering.

Onder nieuwwaarde wordt verstaan het bedrag, benodigd voor het verkrijgen van nieuwe zaken van dezelfde soort en kwaliteit.

b. Dagwaarde

Berekening van de schadevergoeding geschiedt naar dagwaarde, indien het betreft:

- zaken, die onttrokken zijn aan het gebruik waarvoor zij bestemd waren;
- zaken, waarvan de dagwaarde minder bedraagt dan 40% van de nieuwwaarde;
- zaken, die verzekerde uit hoofde van huur of lease onder zich heeft.

Onder dagwaarde wordt verstaan de nieuwwaarde, onder aftrek van een bedrag wegens waardevermindering door veroudering of slijtage.

Deze inboedelschaderegeling geldt, voor alle verzekerden tezamen, tot ten hoogste het voor de inboedel verzekerde bedrag, ongeacht een eventueel hogere waarde.

Indien een inboedelschade ook onder een elders gesloten verzekering geheel of gedeeltelijk gedekt is, of zou zijn als de onderhavige pleziervaartuigenverzekering niet bestond, is de maatschappij slechts tot uit-

kering gehouden voorzover de schade het bedrag te boven gaat dat uit hoofde van die elders lopende verzekering(en) wordt uitgekeerd.

E. Vergoeding van diefstalschade

In geval van verlies door diefstal kan de verzekerde eerst recht op schadevergoeding doen gelden indien de gestolen zaken niet binnen 30 dagen na aangifte bij de politie kunnen worden terug verkregen.

Schadevergoeding voor de gestolen zaken wordt verleend nadat verzekerde de eigendomsrechten daarvan aan de maatschappij heeft overgedragen. Indien de zaken na de hiervoor genoemde termijn in het bezit van de maatschappij komen, kan verzekerde de eigendom daarvan desgewenst terug verkrijgen tegen terugbetaling van het bedrag dat door de maatschappij voor schadevergoeding werd uitgekeerd, onder aftrek van de kosten van herstel van eventuele beschadigingen, sinds de diefstal ontstaan.

Indien de gestolen zaken zonder tussenkomst van de maatschappij weer in het bezit komen van verzekerde, is hij/zij verplicht de maatschappij daarvan uiterlijk binnen 2 weken in kennis te stellen.

Onder diefstal wordt in dit verband mede verstaan verduistering en vermissing.

F. Uitkering van de schadevergoeding

De uitkering van schadevergoeding zal zo spoedig mogelijk plaatsvinden, doch in ieder geval binnen 6 weken nadat alle op het schadegeval betrekking hebbende bescheiden de maatschappij hebben bereikt, de schadevergoedingsplicht door haar is erkend en de partijen tot overeenstemming zijn gekomen.

In geval van schade aan zaken van derden behoudt de maatschappij zich het recht voor om de vergoeding daarvan rechtstreeks aan deze derden uit te keren.

G. Abandonnement

Verzekeringnemer zal ingeval van schade geen afstand van het verzekerde kunnen doen ten behoeve van de maatschappij.

ARTIKEL 6

NO-CLAIM KORTING

Indien gedurende een verzekeringsjaar, waarin de verzekering onafgebroken van kracht is geweest, geen schade is gemeld, wordt een korting verleend op de eerstvolgende, op het polisblad genoemde jaarpremie. Aanmelding van een schade in enig verzekeringsjaar heeft verlaging van de bereikte no-claimkorting tot gevolg.

Het recht op een bereikte korting blijft echter bestaan indien de maatschappij:

- geen schadevergoeding behoeft te verlenen of slechts de kosten (bv. voor expertise) heeft betaald;
- een uitgekeerde schadevergoeding geheel heeft verhaald, dan wel niet of niet geheel heeft kunnen verhalen als gevolg van een tussen verzekeringsmaatschappijen gesloten schaderegelingsovereenkomst of op grond van wettelijke bepalingen, die de vergoedingsplicht van een schuldige partij beperken.

Het toekennen van de korting geschiedt op basis van treden overeenkomstig de volgende schaal:

aantal schadevrije jaren	no-claim trede	percentage no-claim	no claimtrede voor volgend verzekeringsjaar indien:			
			geen schade	1 schade	2 schaden	3 schaden
9 of meer	9	40	9	5	1	0
8	8	40	9	4	0	0
7	7	40	8	3	0	0
6	6	35	7	2	0	0
5	5	30	6	1	0	0
4	4	25	5	0	0	0
3	3	20	4	0	0	0
2	2	15	3	0	0	0
1	1	10	2	0	0	0
0	0	0	1	0	0	0

ARTIKEL 7 PREMIEBETALING EN TERUGBETALING VAN PREMIE

A. Premiebetaling

Verzekeringnemer dient de premie, de kosten en de assurantiebelasting bij vooruitbetaling te voldoen, uiterlijk op de 30e dag nadat zij verschuldigd worden.

Indien verzekeringnemer het verschuldigde niet tijdig betaalt of weigert te betalen, wordt geen dekking verleend ten aanzien van daarna plaatsvindende gebeurtenissen.

Een ingebrekestelling door de maatschappij is daarvoor niet vereist. De verzekeringnemer dient het verschuldigde alsnog te betalen.

De dekking gaat weer in op de dag, volgende op die, waarop het verschuldigde door de maatschappij is ontvangen.

De kosten, alsmede daarover verschuldigde btw, verbonden aan gerechtelijke of buitengerechtelijke invordering van achterstallige premies, zijn voor rekening van verzekeringnemer.

B. Terugbetaling van premie

Ingeval van tussentijdse beëindiging van de verzekering wordt uitsluitend restitutie van premie over de onverstreken verzekeringstermijn verleend:

1. bij opzegging door de maatschappij na schade;
2. bij opzegging door de maatschappij op grond van een voor haar niet acceptabele wijziging in of verzwaaring van het verzekerde risico;
3. zodra het vaartuig de vaste lig-/verblijfplaats buiten Nederland krijgt, dan wel indien het vaartuig overwegend in het buitenland wordt gebruikt;
4. indien na eigendomsoverdracht van het vaartuig, het vervangende vaartuig voor de maatschappij een niet acceptabel risico vormt.

ARTIKEL 8 WIJZIGING VAN DE VERZEKERING

A. Algemene herziening van premie en/of voorwaarden

Indien de maatschappij haar premie en/of voorwaarden voor verzekering van dezelfde soort als de onderhavige herziet, is zij gerechtigd deze verzekering aan die nieuwe premie en/of voorwaarden aan te passen met ingang van de eerste premievervaldag na de invoering van de wijzigingen in de premie en/of voorwaarden.

De verzekeringnemer wordt geacht met de aanpassing in te stemmen tenzij hij/zij, tot uiterlijk 30 dagen na de aanpassingsdatum, gebruik maakt van het recht de aanpassing schriftelijk te weigeren indien deze, anders dan door wettelijke regelingen of bepalingen, leidt tot een voor hem/haar hogere premie en/of beperktere voorwaarden. In dat geval eindigt de verzekering op de betreffende premievervaldag te 24.00 uur.

ARTIKEL 9 RISICOWIJZIGING

Verzekeringnemer is verplicht de maatschappij zo spoedig mogelijk, doch uiterlijk binnen 30 dagen, in kennis te stellen van elke wijziging in of verzwaaring van het verzekerde risico.

De maatschappij heeft alsdan het recht om de voorwaarden en/of de premie daarop aan te passen, danwel de verzekering te beëindigen met een opzeggingstermijn van 30 dagen, gerekend vanaf de datum van kennisgeving, indien het risico door de wijziging en/of verzwaaring voor haar niet langer acceptabel is. De verzekering eindigt in ieder geval, zonder recht op pro-rata premierestitutie, op de dag waarop de risicowijziging en/of verzwaaring optrad, indien verzekeringnemer heeft verzuimd de maatschappij daarvan in kennis te stellen, tenzij de maatschappij de verzekering na een kennisgeving ongewijzigd zou hebben voortgezet.

ARTIKEL 10 AANVANG, DUUR EN EINDE VAN DE VERZEKERING

Deze verzekering gaat in op de op het polisblad genoemde aanvangsdatum te 00.00 uur, tenzij de verzekering op een later tijdstip is aangevraagd. Na verloop van de op het polisblad genoemde termijn wordt deze overeenkomst geacht stilzwijgend telkens voor 12 maanden te zijn voortgezet, tenzij anders is overeengekomen.

De verzekering eindigt:

1. op de afloopdatum, indien verzekeringnemer uiterlijk 3 maanden voor die datum de verzekering schriftelijk heeft opgezegd;
2. op de afloopdatum, indien de maatschappij uiterlijk 3 maanden voor die datum de verzekering schriftelijk heeft opgezegd;
3. op de premievervaldatum, indien verzekeringnemer een aanpassing volgens de algemene herziening van voorwaarden en/of premie weigert;
4. 30 dagen na de datum waarop de verzekering – op

- grond van schade – door de maatschappij of de verzekeringnemer schriftelijk is opgezegd. Partijen kunnen uitsluitend van dit recht gebruik maken tot uiterlijk 30 dagen nadat de schade is afgewikkeld;
5. zodra het verzekerde vaartuig:
 - een vaste lig- of verblijfplaats krijgt buiten Nederland, of
 - in de regel in het buitenland wordt gebruikt;
 6. op de datum van verkoop of andere eigendoms-overdracht van het vaartuig, indien:
 - geen vervangend vaartuig ter verzekering wordt aangeboden;
 - een vervangend vaartuig wordt aangeboden dat voor de maatschappij een niet acceptabel risico vormt, dan wel indien verzekeringnemer de door de maatschappij eventueel daarvoor gestelde condities niet aanvaardt;
 - de maatschappij de verzekering, bij nadere overeenkomst, ten gunste van de nieuwe eigenaar weigert voort te zetten;
 7. 30 dagen na de datum, waarop de maatschappij van verzekeringnemer, binnen de daarvoor gestelde termijn, mededeling heeft ontvangen over wijziging in en/of verzwaring van het verzekerde risico, indien:
 - de maatschappij, op grond daarvan, voortzetting van de verzekering heeft geweigerd;
 - verzekeringnemer de door de maatschappij eventueel daarvoor gestelde condities niet aanvaardt;
 8. op de datum, waarop een voor de maatschappij niet acceptabele wijziging in of verzwaring van het verzekerde risico heeft plaatsgevonden, terwijl verzekeringnemer de maatschappij daarvan niet in kennis heeft gesteld;
 9. ingeval van totaal verlies van het vaartuig door een verzekerde gebeurtenis waarvoor de maatschappij schadevergoeding heeft verleend.

De verzekering eindigt met onmiddellijke ingang indien in geval van schade opzettelijk onjuiste gegevens zijn verstrekt en de maatschappij op grond hiervan de verzekering schriftelijk heeft opgezegd.

ARTIKEL 11 KLACHTEN EN GESCHILLEN

Op deze overeenkomst is Nederlands recht van toepassing. Alle geschillen die uit deze overeenkomst mochten voortvloeien zullen worden onderworpen aan de uitspraak van de bevoegde rechter in Nederland, behoudens hogere voorziening.

Verzekeringnemers en verzekerden, of gerechtigden op een uitkering welke verband houdt met deze overeenkomst, kunnen in voorkomende gevallen tevens hun klachten en geschillen voorleggen aan de navolgende instanties

- Ombudsman Schadeverzekering, postbus 30, 2501 CA DEN HAAG;
- Raad van Toezicht op het Schadeverzekeringsbedrijf, postbus 990, 2501 CZ DEN HAAG

ARTIKEL 12 PERSOONSREGISTRATIE

De bij de aanvraag van een verzekering verstrekte persoonsgegevens en de eventueel nader over te leggen persoonsgegevens kunnen worden opgenomen in de door de maatschappij gevoerde persoonsregistratie. Op deze persoonsregistratie is een privacy-reglement van toepassing. Aanmelding van deze registratie bij de Registratiekamer is gedaan op 21 juni 1990. Een afschrift van het formulier van aanmelding ligt voor een ieder ter inzage bij de maatschappij.