

Voorwaarden Personenautoverzekering

Model PAP1203

INDEX

ALGEMENE VOORWAARDEN

Artikel 1	Begripsomschrijvingen	pag. 2
Artikel 2	Verzekeringsgebied	pag. 2
Artikel 3	Bonus-malusregeling	pag. 2
Artikel 4	Terrorisme	pag. 3
Artikel 5	Algemene uitsluitingen	pag. 3
Artikel 6	Vervoer van gewonden	pag. 4
Artikel 7	Vervangend motorrijtuig	pag. 4
Artikel 8	Hulpverlening	pag. 4
Artikel 9	Verplichtingen bij schade	pag. 5
Artikel 10	Verval van rechten	pag. 5
Artikel 11	Premieberekening naar regio, premiebetaling, opschorting van de dekking, premierestitutie	pag. 5
Artikel 12	Ingangsdatum, contracttermijn en einde van de verzekering	pag. 6
Artikel 13	Wijziging van premie en/of voorwaarden	pag. 7
Artikel 14	Toepasselijk recht, klachten en geschillen	pag. 7
Artikel 15	Adres	pag. 7
Artikel 16	Persoonsgegevens	pag. 7
Artikel 17	Grondslag van de verzekering	pag. 7

BIJZONDERE VOORWAARDEN

AANSPRAKELIJKHEIDSVERZEKERING

Artikel 18	Toepasselijkheid	pag. 7
Artikel 19	Omvang van de dekking	pag. 8
Artikel 20	Zekerheidsstelling	pag. 8
Artikel 21	Maximum uitkering	pag. 8
Artikel 22	Proceskosten	pag. 8
Artikel 23	Bijzondere uitsluitingen	pag. 8
Artikel 24	Schaderegeling	pag. 8
Artikel 25	Verhaalsrecht van de maatschappij	pag. 9

BIJZONDERE VOORWAARDEN

CASCOVERZEKERING

Artikel 26	Omvang van de dekking	pag. 9
Artikel 27	Zaken voor particulier gebruik	pag. 10
Artikel 28	Bijzondere uitsluitingen	pag. 10
Artikel 29	Eigen risico	pag. 10
Artikel 30	Schadevergoeding	pag. 10
Artikel 31	Schaderegeling	pag. 11
Artikel 32	Afstand van verhaalsrecht	pag. 12
Clausuleblad terrorismedekking		pag. 13

ALGEMENE VOORWAARDEN**ARTIKEL 1
BEGRIPSOMSCHRIJVINGEN**

In deze voorwaarden wordt verstaan onder:

- 1.1 Polis**
Het polisblad, de voorwaarden en de van toepassing verklaarde clausules en polisbladen.
- 1.2 Maatschappij**
Nieuwe Hollandse Lloyd Schadeverzekering-maatschappij N.V. gevestigd Polanerbaan 11 te Woerden (Nederland).
- 1.3 Verzekeringnemer**
Degene, die de verzekering is aangegaan en als zodanig in de polis is vermeld.
- 1.4 Verzekerde**
- 1.4.1** De verzekeringnemer, de bezitter, de houder, de bestuurder van het motorrijtuig en de personen die met het motorrijtuig worden vervoerd.
- 1.4.2** De werkgever van de onder artikel 1.4.1 genoemde personen, indien deze krachtens het burgerlijk recht aansprakelijk is voor de schade door één van hen veroorzaakt.
- 1.5 Motorrijtuig**
Het in de polis omschreven motorrijtuig.
- 1.6 Gebeurtenis**
Een voorval of een reeks van met elkaar verband houdende voorvallen als gevolg waarvan schade ontstaat.

**ARTIKEL 2
VERZEKERINGSGBIED**

De verzekering is van kracht in de landen waarvoor de groene kaart (internationaal verzekeringsbewijs) geldend is gemaakt.

De verzekering is mede van kracht gedurende eventueel transport van het motorrijtuig met enig ander vervoermiddel binnen het hiervoor omschreven geldigheidsgebied.

**ARTIKEL 3
BONUS-MALUSREGELING**

- 3.1** Bij de berekening van de premie voor de WA, beperkt en volledig casco dekking geldt, afhankelijk van de gekozen combinatie inzake deze verzekeringsdekking, een kortings/toeslag-regeling zoals weergegeven in één van de onderstaande tabellen, verder te noemen bonus/malus-schaal 1 en 2.

Is eenmaal de trede van inschaling bepaald, dan wordt voor het volgende verzekeringsjaar de verschuldigde premie berekend aan de hand van de betreffende

bonus/malus-schaal, hetgeen eveneens afhankelijk is van het aantal schaden die in het afgelopen verzekeringsjaar zijn aangemeld en geheel of gedeeltelijk ten laste van de verzekering zijn gekomen of zullen komen.

Bonus/malus-schaal 1

Deze schaal is van toepassing wanneer het motorrijtuig WA of WA/beperkt casco is verzekerd.

B/M trede	Percentage korting	Overgang andere B/M-trede na 1 verzekeringsjaar			
		Zonder schade	met 1 schade	met 2 schaden	met 3 schaden
19	75	19	14	7	1
18	75	19	13	6	1
17	75	18	12	6	1
16	75	17	11	5	1
15	75	16	10	5	1
14	75	15	9	4	1
13	70	14	8	3	1
12	67,5	13	7	2	1
11	65	12	6	1	1
10	60	11	6	1	1
9	55	10	5	1	1
8	50	9	4	1	1
7	45	8	3	1	1
6	40	7	2	1	1
5	35	6	1	1	1
4	25	5	1	1	1
3	15	4	1	1	1
2	5	3	1	1	1
1	25% toeslag	2	1	1	1

Bonus/Malus-schaal 2

Deze schaal is van toepassing wanneer het motorrijtuig WA/volledig casco is verzekerd.

B/M trede	Percentage korting	Overgang andere B/M-trede na 1 verzekeringsjaar			
		Zonder schade	met 1 schade	met 2 schaden	met 3 schaden
19	75	19	14	7	1
18	75	19	13	6	1
17	75	18	12	6	1
16	75	17	11	5	1
15	75	16	10	5	1
14	75	15	9	4	1
13	72,5	14	8	3	1
12	70	13	7	2	1
11	67,5	12	6	1	1
10	65	11	6	1	1
9	60	10	5	1	1
8	55	9	4	1	1
7	50	8	3	1	1
6	45	7	2	1	1
5	40	6	1	1	1
4	30	5	1	1	1
3	15	4	1	1	1
2	0	3	1	1	1
1	25% toeslag	2	1	1	1

3.2 Een verzekeringsjaar geldt als schadevrij indien in dat jaar geen gebeurtenis heeft plaatsgevonden, waarvoor de maatschappij uit hoofde van deze verzekering vergoeding verschuldigd is. Heeft een zodanige gebeurtenis wel in dat jaar plaatsgevonden, dan geldt dit verzekeringsjaar toch als schadevrij indien:

3.2.1 door de maatschappij uitsluitend een vergoeding is of zal moeten worden verleend voor kosten op grond van artikel 6 en 8, alsmede voor cascoschaden ten gevolge van de onder de artikelen 26.2 en 26.3.1 genoemde evenementen;

3.2.2 de maatschappij een betaalde schade geheel heeft verhaald, waarbij het recht op korting niet zal worden beïnvloed door eventuele tussen verzekeraars onderling gesloten schade-regelingsovereenkomsten. Indien de maatschappij een cascoschade op basis van nieuwwaarde als omschreven in artikel 30 heeft vergoed, terwijl verhaal slechts heeft kunnen plaatsvinden op basis van de werkelijk geleden schade, wordt voor de werking van dit artikel de schade geacht geheel verhaald te zijn.

3.2.3 verzekeringnemer de door de maatschappij uitgekeerde schadevergoeding(en) aan haar restitueert. Verzekeringnemer kan het hier omschreven recht uitoefenen tot maximaal één maand na het verstrijken van het desbetreffende verzekeringsjaar, waarin de schade is veroorzaakt.

3.2.4 de schade een gevolg is van een aanrijding met een fiets(t)er of voetgang(st)er, waarbij terzake van het ontstaan van die aanrijding aan de verzekerde geen enkel verwijt kan worden gemaakt.

**ARTIKEL 4
TERRORISME**

Indien en voor zover de polis dekking biedt, worden voor schaden en/of ongevallen voortvloeiend uit of verband houdend met terrorisme uitsluitend op basis van het Clausuleblad terrorismedekking van de NHT-dekking verleend. Het Clausuleblad is als slotbepaling in de voorwaarden weergegeven.

**ARTIKEL 5
ALGEMENE UITSLUITINGEN**

5.1 Niet verzekerd is schade ontstaan:

5.1.1 terwijl de bestuurder niet in het bezit is van een geldig, voor het motorrijtuig wettelijk voorgeschreven rijbewijs, dan wel gedurende de tijd dat hem de rijbevoegdheid onvoorwaardelijk is ontzegd;

5.1.2 door opzet of door grove schuld van de verzekeringnemer of verzekerde;

5.1.3 tijdens of verbandhoudend met voorbereiding tot of deelneming aan een snelheids-, behendighheids-, rijvaardighheids- of regelmatigheidswedstrijd of rit;

5.1.4 terwijl het motorrijtuig was verhuurd, werd gebruikt voor vervoer van personen tegen betaling of voor ander gebruik dan waartoe dit volgens opgave aan de maatschappij was bestemd. Onder vervoer van personen tegen betaling wordt in dit verband niet verstaan het 'poolrijden' in het woon-werkverkeer;

5.1.5 terwijl verzekerde niet aan zijn verplichtingen uit deze polis heeft voldaan, waardoor de belangen van de maatschappij zijn geschaad;

5.1.6 aan zaken, die met het verzekerde motorrijtuig werden vervoerd en/of de verzekerde onder zich had, alsmede de daaruit voortvloeiende schade. De aansprakelijkheid voor schade aan bezittingen van passagiers is wel mee-verzekerd;

5.1.7 door gewapend conflict, burgeroorlog, opstand, binnenlandse onlusten, oproer en mouterij.

De zes genoemde vormen een onderdeel van de tekst, die door het Verbond van Verzekeraars in Nederland ter griffie van de arrondissementsrechtbank in Den Haag is gedeponneerd;

5.1.8 door, opgetreden bij of voortgevloeid uit, atoomkernreacties onverschillig hoe deze zijn ontstaan.

5.2 De uitsluitingen genoemd onder de artikelen 5.1.1 t/m 5.1.5 gelden niet voor de verzekeringnemer die aantoonbaar is dat de desbetreffende omstandigheden zich buiten zijn weten en/of tegen zijn wil hebben voorgedaan en dat hem

ten aanzien daarvan redelijkerwijs niets valt te verwijten.

ARTIKEL 6 VERVOER VAN GEWONDEN

De verzekering verleent mede vergoeding voor kosten van herstel of reiniging en – indien nodig – van vervanging van de binnenstoffer van het motorrijtuig, ontstaan in verband met het kosteloos vervoeren van gewonden.

ARTIKEL 7 VERVANGEND MOTORRIJTUIG

Indien het in de polis omschreven motorrijtuig tijdelijk buiten gebruik is voor onderhoud en/of reparatie en tijdelijk wordt vervangen door een niet aan verzekeringnemer toebehorend gelijksoortig motorrijtuig van dezelfde prijs- en gewichtsklasse, blijft de verzekering van kracht voor het vervangende motorrijtuig mits daarvoor:

- een Nederlands kenteken is afgegeven; en
- geen beroep kan worden gedaan op een andere verzekering, al dan niet van oudere datum.

ARTIKEL 8 HULPVERLENING

8.1 Indien het motorrijtuig (geen hulpverlening wordt verstrekt aan een taxi, een kampeerauto, een minibus ingericht voor het vervoer van invaliden alsmede motorrijtuigen bestemd voor verhuur) tenminste voor aansprakelijkheid verzekerd is, heeft verzekerde recht op hulp en/of vergoeding van kosten op de voorwaarden zoals hierna vermeld onder Hulpverlening binnenland en Hulpverlening buitenland, mits de verzekerde:

- 8.1.1 in het bezit is van een geldige Hulpverleningskaart;
- 8.1.2 volledige medewerking verleent overeenkomstig de op de Hulpverleningskaart vermelde aanwijzingen;
- 8.1.3 voor de totstandkoming van de hulpverlening en/of de vergoeding van de te maken kosten overleg heeft gepleegd met en instemming heeft verkregen van SOS International.

8.2 Hulpverlening binnenland

Indien het motorrijtuig en/of de gekoppelde aanhangwagens in Nederland ten gevolge van een ongeval of een ander van buiten komend onheil beschadigd wordt, waardoor met het motorrijtuig en/of de aanhangwagens niet of niet meer verantwoord kan worden gereden en/of de bestuurder of een andere rijbevoegde passagier door het ongeval niet meer in staat is het motorrijtuig te besturen, draagt SOS International zorg voor:

- 8.2.1 het bergen en het vervoer van het beschadigde motorrijtuig en/of de aanhangwagens naar een

door de verzekerde te bepalen adres in Nederland;

- 8.2.2 het vervoer van de bestuurder en eventuele passagiers met hun bagage per taxi naar een door de bestuurder te bepalen adres in Nederland. Voor de met het motorrijtuig en/of de aanhangwagens vervoerde zaken, voor zover deze naar het oordeel van de maatschappij het begrip bagage te boven gaan, bestaat geen recht op vervoer.

8.3 Hulpverlening buitenland

Indien het motorrijtuig en/of de gekoppelde aanhangwagens buiten Nederland, doch binnen één van de landen waarvoor het internationaal verzekeringsbewijs (de zogenaamde groene kaart) door de maatschappij geldend is gemaakt, ten gevolge van een ongeval of een ander van buiten komend onheil beschadigd wordt, waardoor met het motorrijtuig en/of de aanhangwagens niet of niet meer verantwoord kan worden gereden en/of de bestuurder of een ander rijbevoegde passagier door het ongeval niet meer in staat is het motorrijtuig te besturen, bestaat, in overleg met en met instemming van SOS International, recht op:

- 8.3.1 vergoeding van de kosten van het bergen en slepen van het motorrijtuig naar de dichtstbijzijnde garage waar de schade kan worden beoordeeld en/of hersteld;
- 8.3.2 het vervoer van het beschadigde motorrijtuig en/of de aanhangwagens naar een door de verzekerde te bepalen adres in Nederland, indien het beschadigde motorrijtuig niet binnen 4 werkdagen, eventueel door middel van een noodreparatie, zodanig gerepareerd kan worden dat de (terug-)reis op technisch verantwoorde wijze kan plaatsvinden. Indien de vervoerskosten hoger zijn dan de waarde van het gestrande motorrijtuig, heeft de verzekerde recht op vergoeding van de betaalde kosten voor invoering of vernietiging van het beschadigde motorrijtuig in het betreffende land en eventueel vervoer van de bagage naar Nederland;
- 8.3.3 vergoeding van de kosten van het vervoer van de bestuurder en eventuele passagiers naar een plaats naar keuze in Nederland op basis van treinkosten 2e klas vermeerderd met de kosten van het eventueel vervoer per taxi naar en van het dichtstbijzijnde spoorwegstation. Voor de met het motorrijtuig en/of de aanhangwagens vervoerde zaken, voor zover deze naar het oordeel van de maatschappij het begrip bagage te boven gaan, bestaat geen recht op vervoer.

8.4 Pechhulp

Voor zover en zolang het motorrijtuig volledig casco verzekerd is, bestaat recht op de onder artikel 8.3 omschreven hulpverlening indien het motorrijtuig en/of de gekoppelde aanhang-

- wagen buiten Nederland tot stilstand is gekomen ten gevolge van een mechanisch gebrek. Deze door SOS International te verlenen hulp, omvat tevens:
- 8.4.1 vergoeding van de noodzakelijke kosten van hulp langs de weg, tot een maximum van € 115,00 per gebeurtenis. De kosten van onderdelen en reparatie, al dan niet bij een garage uitgevoerd, komen niet voor vergoeding in aanmerking;
 - 8.4.2 het namens verzekerde bestellen en toezenden van onderdelen die noodzakelijk zijn om het voertuig rijklaar te maken, indien deze onderdelen ter plaatse niet of niet op korte termijn verkrijgbaar zijn. De kosten van de onderdelen zelf blijven voor rekening van verzekerde.

Alle in verband met de pechhulpverlening door de maatschappij voorgeschoten kosten, waarvoor deze verzekering geen dekking biedt, zijn voor rekening van verzekerde. Van de verzekerde kan een betaling vooraf worden verlangd indien bij de hulpverlening blijkt dat de daarmee gepaard gaande, totale kosten een bedrag van € 685,00 te boven gaan. De verzekerde is gehouden tot terugbetaling van de door de maatschappij voorgeschoten kosten.

Bij samenloop van hulpverleningsrechten zal SOS International niet verwijzen naar andere hulpinstanties. De maatschappij behoudt het recht van eventueel verhaal op andere verzekeraars.

ARTIKEL 9 VERPLICHTINGEN BIJ SCHADE

Zodra de verzekeringnemer of de verzekerde kennis draagt van een gebeurtenis welke voor de maatschappij tot een uitkering zou kunnen leiden, is hij verplicht:

- 9.1 daarvan met bekwame spoed kennis te geven aan de maatschappij onder vermelding van alle van belang zijnde gegevens;
- 9.2 een schriftelijke en door hem/haar zelf ondertekende verklaring omtrent oorzaak, toedracht en omvang van de schade te overleggen;
- 9.3 de schade zoveel mogelijk te beperken en zich te onthouden van alles wat de belangen van de maatschappij zou kunnen schaden;
- 9.4 alle van belang zijnde stukken onverwijld aan de maatschappij of de door haar aangestelde deskundige door te zenden;
- 9.5 de aanwijzingen van de maatschappij of de door haar aangestelde deskundige op te volgen;
- 9.6 alle medewerking te geven, waaronder het verschaffen van inlichtingen omtrent oorzaak, toedracht en omvang van de schade, alsmede omtrent andere terzake relevante verzekeringen;
- 9.7 in geval van diefstal, verduistering of vermissing van het motorrijtuig en in het algemeen na het vermoeden van een strafbaar feit, onmiddellijk aangifte te doen bij de politie. Verzekerde dient

- de maatschappij in het bezit te stellen van bewijs van aangifte;
- 9.8 bij constatering van vermissing van een tegen diefstal verzekerd motorrijtuig de maatschappij onverwijld van dit feit op de hoogte te stellen. Verzekeringnemer verklaart zich akkoord met het aanmelden door de maatschappij van de motorrijtuiggegevens aan het Vermiste Auto Registratie (VAR), zodat door de overheid erkende particuliere organisaties door de maatschappij ingeschakeld kunnen worden voor het terugvinden en terugbezorgen van het motorrijtuig. Verzekerde kan ook zelf rechtstreeks de vermissing van het motorrijtuig doorgeven aan de VAR-helppes, die 24 uur per dag bereikbaar is. Van de vermissing moet tevens zo snel mogelijk aangifte bij de politie worden gedaan.

ARTIKEL 10 VERVAL VAN RECHTEN

- 10.1 Indien een verzekerde één of meerdere verplichtingen, zoals vermeld in artikel 9 niet nakomt en daardoor de belangen van de maatschappij schaadt, vervalt elk recht uit hoofde van deze verzekering.
- 10.2 In ieder geval vervalt elk recht uit hoofde van deze verzekering indien een verzekerde (getracht heeft) bij schade opzettelijk of onjuiste of misleidende gegevens verstrekt of laat verstrekken.
- 10.3 Indien een aanspraak of omstandigheid niet bij de maatschappij is aangemeld binnen drie jaar na het moment waarop de verzekerde kennis kreeg of had kunnen krijgen van een aanspraak of omstandigheid die voor de maatschappij tot een verplichting tot uitkering kan leiden, vervalt elk recht terzake daarvan uit hoofde van deze verzekering.
- 10.4 Indien de maatschappij ten aanzien van een aanspraak of omstandigheid van een verzekerde een definitief standpunt heeft ingenomen, hetzij door deze af te wijzen, hetzij door (een aanbod van) betaling bij wijze van finale afdoening, dan vervalt na één jaar, te rekenen vanaf de dag waarop verzekerde of zijn gemachtigde van dit standpunt kennis kreeg, ieder recht ten opzichte van de maatschappij terzake van het schadegeval waarop de aanspraak was gegrond, tenzij de verzekerde binnen die termijn het standpunt van de maatschappij heeft aangevochten.

ARTIKEL 11 PREMIEBEREKENING NAAR REGIO, PREMIEBETALING, OPSCHORTING VAN DE DEKKING, PREMIERESTITUTIE

- 11.1 **Premieberekening**
De premie is mede afhankelijk van de soort dekking, van de woonplaats waar de (meest) regelmatig bestuurder woont, diens leeftijd en

het met het motorrijtuig te rijden aantal kilometers per jaar. Deze factoren bepalen tevens de hoogte van de trede waarop een verzekerde, bij toepassing van de bonus-malusregeling wordt ingeschaald. Indien zich een wijziging voordoet in één van de gegevens waarop de premie is gebaseerd, dan dient de verzekeringnemer daarvan mededeling te doen aan de maatschappij. Per de datum van wijziging kan de premie worden verlaagd of verhoogd.

11.2 Premiebetaling en opschorting van de dekking

Verzekeringnemer dient de premie, de eventuele kosten en de assurantiebelasting bij vooruitbetaling te voldoen uiterlijk op de 30^e dag nadat zij verschuldigd worden. Indien verzekeringnemer het verschuldigde niet tijdig betaalt of weigert te betalen, wordt geen dekking verleend ten aanzien van daarna plaatsvindende gebeurtenissen. Een ingebrekestelling door de maatschappij is daarvoor niet vereist. De verzekeringnemer dient het verschuldigde met rente en gemaakte incassokosten alsnog te betalen. De dekking gaat weer in op de dag, volgende op die, waarop dit verschuldigde door de maatschappij is ontvangen, tenzij de maatschappij aangeeft de overeenkomst niet te willen voortzetten.

Gebeurtenissen, die zich hebben voorgedaan gedurende de periode waarin de verzekering geen dekking bood, blijven echter van de verzekering uitgesloten.

11.3 Premierestitutie

Bij beëindiging van de verzekering anders dan wegens te kwader trouw van de verzekeringnemer, betaalt de maatschappij de reeds betaalde premie over de termijn waarin de verzekering niet meer van kracht is aan de verzekeringnemer terug. De maatschappij gaat hiertoe niet over in de gevallen genoemd in de artikelen 12.4.2 en 12.4.3 tenzij de verzekering wordt voortgezet.

Bij tussentijdse verkoop van het verzekerde motorrijtuig waarbij vastgesteld wordt dat verzekeringnemer geen ander motorrijtuig aanschaf heeft verzekeringnemer de volgende keuze:

1. de polis wordt tussentijds geschorst waarbij de premie gedurende drie jaar gereserveerd blijft. Gedurende de schorsingsperiode kunnen er aan deze verzekering geen rechten ontleend worden.
2. de polis wordt tussentijds beëindigd waarna premierestitutie volgt onder aftrek van € 25,00 administratiekosten.

ARTIKEL 12 INGANGSDATUM, CONTRACTTERMIJN EN EINDE VAN DE VERZEKERING

12.1 Ingangsdatum.

De verzekering gaat in op de op het polisblad genoemde ingangsdatum te 00.00 uur, tenzij de verzekering op een later tijdstip is aangevraagd.

12.2 Contracttermijn

Na verloop van de op het polisblad genoemde termijn wordt deze overeenkomst geacht stilzwijgend telkens voor een gelijke termijn te zijn voortgezet, tenzij anders is overeengekomen.

12.3 Einde van de verzekering

De verzekering eindigt door opzegging door de verzekeringnemer of door de maatschappij. De opzegging geschiedt schriftelijk.

De verzekeringnemer kan de verzekering opzeggen:

- 12.3.1 per contractvervaldatum, mits de opzegging schriftelijk aan de maatschappij geschiedt en een termijn van 2 maanden in acht wordt genomen;
- 12.3.2 binnen 30 dagen nadat de maatschappij een uitkering krachtens deze verzekering heeft gedaan dan wel heeft afgewezen, met inachtneming van een opzeggingstermijn van ten minste 14 dagen;
- 12.3.3 indien de verzekeringnemer weigert de wijziging van premie en/of voorwaarden te accepteren, die de maatschappij op grond van de voorwaarden kan verlangen en wel per de in de mededeling door de maatschappij genoemde datum.

De maatschappij kan de verzekering opzeggen:

- 12.3.4 per contractvervaldatum, mits een termijn van 2 maanden in acht wordt genomen;
- 12.3.5 binnen 30 dagen na melding van een schade of omstandigheid die voor de maatschappij tot een uitkering kan leiden;
- 12.3.6 binnen 30 dagen nadat de maatschappij een uitkering krachtens deze verzekering heeft gedaan, dan wel heeft afgewezen;
- 12.3.7 indien de verzekeringnemer 2 maanden na de premievervaldatum de premie, de eventuele kosten en assurantiebelasting nog niet heeft betaald;
- 12.3.8 indien de verzekerde naar aanleiding van een aanspraak of omstandigheid met opzet een onjuiste voorstelling van zaken heeft gegeven.

De beëindiging door de maatschappij, anders dan per contractvervaldatum, gaat in op de datum die in de opzeggingsbrief wordt genoemd. Tenzij in het voorgaande anders is bepaald zal de maatschappij een opzeggingstermijn in acht nemen van tenminste 14 dagen.

- 12.4 De verzekering eindigt voorts:
- 12.4.1 zodra het motorrijtuig gewoonlijk in het buitenland wordt gestald of een buitenlands kenteken gaat voeren. De verzekeringnemer is verplicht de maatschappij hiervan zo spoedig mogelijk in kennis te stellen;
- 12.4.2 zodra (uitkering op basis van) totaal verlies, waarmee gelijk te stellen diefstal, verduistering en vermissing, van het motorrijtuig is vastgesteld;
- 12.4.3 zodra de verzekeringnemer of diens erfgenamen ophouden belang te hebben bij het motorrijtuig en er tevens de feitelijke macht over verliezen. De maatschappij dient daarvan terstond in kennis te worden gesteld.

ARTIKEL 13

WIJZIGING VAN PREMIE EN/OF VOORWAARDEN

- 13.1 De maatschappij heeft het recht de premie en/of voorwaarden van bepaalde groepen verzekeringen en-bloc te wijzigen. Behoort deze verzekering tot die groep, dan is de maatschappij gerechtigd de premie en/of voorwaarden van deze verzekering overeenkomstig die wijziging aan te passen en wel op een door de maatschappij te bepalen datum.
- 13.2 De verzekeringnemer wordt van de wijziging in kennis gesteld en wordt geacht hiermee te hebben ingestemd, tenzij hij/zij binnen de termijn, zoals genoemd in de mededeling, schriftelijk het tegendeel heeft bericht. In dit laatste geval eindigt de verzekering op de datum die in de mededeling door de maatschappij is genoemd.
- 13.3 De mogelijkheid van opzegging van de verzekering door verzekeringnemer geldt niet indien:
- de wijziging van de premie en/of voorwaarden voortvloeit uit wettelijke regelingen of bepalingen die een directe relatie met en consequenties voor de onderhavige verzekering hebben;
 - de wijziging van premie en/of voorwaarden voortvloeit uit of verband houdt met enige in kracht van gewijsde gegane rechterlijke uitspraak, die van wezenlijk algemeen belang is voor verzekeringen als de onderhavige;
 - de wijziging een verlaging van de premie en/of een uitbreiding van de dekking inhoudt.

ARTIKEL 14

TOEPASSELIJK RECHT, KLACHTEN EN GESCHILLEN

Op deze overeenkomst is Nederlands recht van toepassing. Alle geschillen die uit deze overeenkomst mochten voortvloeien zullen worden onderworpen aan de uitspraak van de bevoegde rechter in Nederland.

Klachten en geschillen, die betrekking hebben op de totstandkoming en uitvoering van deze overeenkomst

kunnen worden voorgelegd aan de directie van de maatschappij. Wanneer het oordeel voor verzekeringnemer niet bevredigend is, kan verzekeringnemer zich wenden tot de Stichting Klachteninstituut Verzekeringen; Postbus 93560, 2509 AN Den Haag. Binnen dit instituut zijn ondermeer werkzaam de Ombudsman Verzekeringen en de Raad van Toezicht Verzekeringen.

Wanneer verzekeringnemer geen gebruik wil maken van deze klachtenbehandelingsmogelijkheden of de behandeling of uitkomst hiervan niet bevredigend vindt, dan kan verzekeringnemer het geschil voorleggen aan de bevoegde rechter.

ARTIKEL 15

ADRES

Kennisgevingen door de maatschappij worden geacht rechtsgeldig te zijn geschied aan de verzekeringnemer indien deze zijn gedaan aan diens laatst bij de maatschappij bekende adres of aan het adres van de assurantieadviseur, door wiens bemiddeling deze verzekering loopt. De verzekeringnemer is verplicht de maatschappij zo spoedig mogelijk schriftelijk op de hoogte te brengen van zijn adreswijziging.

ARTIKEL 16

PERSOONSgegevens

De bij de aanvraag of wijzigen van een verzekering verstrekte persoonsgegevens worden door de maatschappij verwerkt ten behoeve van het aangaan en het uitvoeren van verzekeringsovereenkomsten en/of financiële diensten en het beheren van daaruit voortvloeiende relaties, met inbegrip van de voorkoming en bestrijding van fraude en het uitvoeren van activiteiten gericht op de vergroting van het klantenbestand.

ARTIKEL 17

GRONDSLAG VAN DE VERZEKERING

De door de verzekeringnemer en/of verzekerde(n) aan de maatschappij verstrekte inlichtingen en gedane verklaringen – in welke vorm dan ook – vormen de grondslag van deze verzekeringsovereenkomst en worden geacht daarmee één geheel te vormen.

BIJZONDERE VOORWAARDEN

AANSPRAKELIJKHEIDSVZERKERING

ARTIKEL 18

TOEPASSELIJKHEID

Met voorbijgaan aan hetgeen anders in deze verzekeringsvoorwaarden mocht zijn bepaald, wordt de verzekering geacht aan de door of krachtens de Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) gestelde eisen te voldoen.

ARTIKEL 19

OMVANG VAN DE DEKKING

- 19.1 Verzekerd is de aansprakelijkheid van verzekerde voor schade aan personen en/of zaken, met inbegrip van de daaruit voortvloeiende schade, toegebracht met of door het op het polisblad omschreven motorrijtuig.
- 19.2 De verzekering heeft mede betrekking op schade, toegebracht met of door:
- 19.2.1 een aanhangwagen, die volgens de WAM deel uitmaakt van het motorrijtuig. Aansprakelijkheid wegens schade met of door de aanhangwagen toegebracht, terwijl deze niet volgens de WAM deel uitmaakte van het motorrijtuig, is ook verzekerd voor zover deze niet wordt gedekt door een andere verzekering, al dan niet van oudere datum;
- 19.2.2 een ander motorrijtuig dat bij wijze van naastenhulp of vriendendienst door het motorrijtuig wordt gesleept, voor zover hiervoor geen beroep kan worden gedaan op een andere verzekering, al dan niet van oudere datum;
- 19.2.3 zaken, die zich bevinden op of in, dan wel vallen of gevallen zijn van of uit het motorrijtuig;
- 19.2.4 het motorrijtuig aan een ander motorrijtuig waarvan verzekeringnemer eveneens eigenaar of houder is, indien en voor zover een verzekerde daarvoor jegens verzekeringnemer aansprakelijk (bedrijfsschade en waardevermindering wordt niet vergoed) is. Deze dekking is niet van kracht voor schade ontstaan bij een gebeurtenis die plaats heeft in een gebouw of op een terrein in gebruik bij verzekeringnemer.

ARTIKEL 20

ZEKERHEIDSSTELLING

Indien ter waarborging van de rechten van benadeelden door een overheid het stellen van zekerheid wordt verlangd om de opheffing van een op het motorrijtuig gelegd beslag of de invrijheidsstelling van een verzekerde te krijgen, is de maatschappij verplicht – mits de aansprakelijkheid van de verzekerde, te wiens behoeve dit wordt verlangd, door de verzekering is gedekt – deze zekerheid te verstrekken tot een bedrag van ten hoogste € 50.000,00 per gebeurtenis voor het motorrijtuig en alle verzekerden tezamen. Verzekerde machtigt de maatschappij over de zekerheid te beschikken zodra deze wordt vrijgegeven en is verplicht alle medewerking te verlenen om de terugbetaling te verkrijgen. Indien de zekerheid wordt verbeurd, doordat verzekerde enige hem opgelegde verplichting niet nakomt of doordat een aan een verzekerde opgelegde boete op de gestelde zekerheid wordt verhaald, is de verzekerde gehouden het bedrag, waarvan dientengevolge geen restitutie meer is te verkrijgen, aan de maatschappij te vergoeden.

ARTIKEL 21

MAXIMUM UITKERING

De maatschappij vergoedt per gebeurtenis voor alle verzekerden tezamen maximaal het op het polisblad vermelde bedrag. Indien in een land, waar deze verzekering van kracht is, een wet tot verplichte verzekering van aansprakelijkheid voor het verzekerde motorrijtuig van toepassing is, is de aansprakelijkheid meeverzekerde overeenkomstig de bepalingen van die wet tot het in het polisblad genoemde of krachtens die wet voorgeschreven hogere bedrag.

ARTIKEL 22

PROCESKOSTEN

- 22.1 De maatschappij vergoedt – ook boven het verzekerde bedrag –:
- 22.1.1 de kosten van met goedvinden of op verlangen van de maatschappij gevoerde procedures;
- 22.1.2 de wettelijke rente over het door de verzekering gedekte gedeelte van de hoofdsom;
- 22.1.3 de kosten van op verzoek van de maatschappij verleende rechtsbijstand.
- 22.2 Boeten, afkoopsommen en met een strafproces samenhangende gerechtskosten worden niet vergoed.

ARTIKEL 23

BIJZONDERE UITSLUITINGEN

In aanvulling op de algemene uitsluitingen (artikel 5) geeft deze verzekering bovendien geen dekking:

- 23.1 indien de schade is veroorzaakt door hen die zich door diefstal of geweldpleging de macht over het motorrijtuig hebben verschaffen en door hen die, dit wetende, het motorrijtuig zonder geldige reden gebruiken;
- 23.2 indien de schade is veroorzaakt door iemand die zich zonder toestemming van een tot het verlenen daarvan bevoegde persoon in of op het motorrijtuig bevindt;
- 23.3 voor schade aan het motorrijtuig en/of het gesleepte respectievelijke gekoppelde object, met inbegrip van daaruit voortvloeiende schade;
- 23.4 voor schade, toegebracht aan de bestuurder van het verzekerde motorrijtuig.

ARTIKEL 24

SCHADEREGELING

De maatschappij belast zich met de regeling en de vaststelling van de schade. Zij heeft het recht benadeelden rechtstreeks schadeloos te stellen en met hen schikkingen te treffen. De belangen van verzekerde zullen daarbij in aanmerking worden genomen. De maatschappij is niet gebonden aan enig toezegging van een verzekerde omtrent erkenning van aansprakelijkheid dan wel vergoedingsverplichtingen. Bestaat de te betalen schadevergoeding uit periodieke uitkeringen en is de waarde van deze uitkeringen met inacht-

neming van eventuele andere schadevergoedingen hoger dan het verzekerde bedrag, dan wordt de duur of de hoogte van deze uitkering naar evenredigheid herleid.

ARTIKEL 25 VERHAALSRECHT VAN DE MAATSCHAPPIJ

Indien de maatschappij op grond van de WAM of een daarmee overeenkomende buitenlandse wet schadevergoeding verschuldigd is, hoewel verzekerde geen rechten aan deze verzekering kan ontleen, heeft de maatschappij het recht de door haar verrichte betalingen met inbegrip van de kosten, te verhalen op de verzekerde die jegens de benadeelde aansprakelijk is, of op de verzekeringnemer. Het recht op verhaal zal door overeenkomsten, waarbij verzekeraars wederzijds afstand hebben gedaan van het verhaal van schaden, niet teniet worden gedaan. De maatschappij doet afstand van haar verhaalsrecht ten opzichte van verzekeringnemer of zijn erfgenamen, indien de schade, na beëindiging van de verzekering zoals vermeld in artikel 12.4.3 door een ander dan verzekeringnemer c.q. één van diens erfgenamen is veroorzaakt en is voldaan aan de in dat artikel omschreven verplichtingen tot kennisgeving.

BIJZONDERE VOORWAARDEN CASCOVERZEKERING

ARTIKEL 26 OMVANG VAN DE DEKKING

- 26.1 De verzekering verleent per gebeurtenis dekking voor schade door beschadiging of verlies van het op het polisblad omschreven motorrijtuig met inbegrip van:
- 26.1.1 de accessoires waarmee het motorrijtuig blijken de prijscourant van fabrikant, importeur of dealer in zijn standaarduitvoering was uitgerust, op het tijdstip waarop het motorrijtuig voor het eerst tot het verkeer werd toegelaten;
- 26.1.2 de niet tot de standaarduitvoering behorende accessoires, die als toevoeging aan, op of in het motorrijtuig zijn gemonteerd tot een maximum van 10% van de consumentenprijs van het motorrijtuig in zijn standaarduitvoering, met dien verstande dat voor geluids- en/of beeldapparatuur waaronder te rekenen een (slede)radio, CD-speler of navigatieapparatuur, een maximum verzekerd bedrag geldt van € 500,00;
- 26.1.3 de niet tot de standaarduitvoering te rekenen losse (CD-'s zijn niet verzekerd) specifieke -bij een motorrijtuig behorende- accessoires, zoals een brandblusser, gevarendriehoek of matten-set tot een maximum verzekerd bedrag van € 125,00;
- 26.1.4 de kentekenplaten.
- 26.1.5 de op voorspraak van of met de maatschappij overeengekomen in of aan het motorrijtuig aangebrachte preventiemiddelen.

Zaken, die de constructie of uitvoering van de motor, de carrosserie, het interieur, de transmissie of het remsysteem in zijn standaarduitvoering hebben gewijzigd, zoals bijvoorbeeld een LPG-installatie, schuifdak, speciale lak, ombouwset, verlagingsset, speciale stoelen, andere versnellingsbak, lichtmetalen velgen en stuurbekrachtiging, zijn alleen onder de dekking begrepen indien met de waarde van bedoelde extra's bij het bepalen van het verzekerd bedrag rekening is gehouden.

Communicatieapparatuur, zoals auto- en mobiele telefoons, 27 mc installaties alsmede specifieke uitrustingsstukken voor beroep of bedrijf, zijn niet onder de dekking begrepen, tenzij deze zaken volgens vermelding op het polisblad uitdrukkelijk zijn meeverzekerd.

26.2 Beperkt Casco

Indien uit het polisblad blijkt dat 'beperkt casco' is verzekerd, wordt dekking verleend voor schade door:

- 26.2.1 brand, explosie, kortsluiting, zelfontbranding en blikseminslag, ook indien een dergelijke schade zijn oorzaak vindt in een eigen gebrek van het motorrijtuig;
- 26.2.2 diefstal, braak, joyriding of poging daartoe, oplichting of verduistering door anderen dan een verzekerde, met inbegrip van schade aan het motorrijtuig, ontstaan gedurende de tijd dat verzekeringnemer door één van deze oorzaken niet de beschikking had over het motorrijtuig;
- 26.2.3 ruitbreuk- waaronder meebegrepen zonnedaken-, niet gepaard gaande met andere schade aan het motorrijtuig, anders dan door scherven van deze ruit(en);
- 26.2.4 botsing op de openbare weg met wild, vogels of loslopende dieren, voor zover direct door die botsing toegebracht: schade als gevolg hiervan ontstaan door botsing(en) met andere zaken is niet verzekerd;
- 26.2.5 overstroming, aardbeving, vloedgolf, vulkanische uitbarstingen, lawine of soortgelijke natuurrampen alsmede door vallend gesteente;
- 26.2.6 storm en hagel; onder storm wordt verstaan een gemiddelde (of hogere) windsnelheid van 14 meter per seconde (windkracht 7 en hoger);
- 26.2.7 het in aanraking komen met een luchtvaartuig, delen ervan of voorwerpen daarvan die uit een luchtvaartuig vallen;
- 26.2.8 een van buiten komend onheil, terwijl het motorrijtuig voor transport wordt vervoerd met een vervoermiddel;
- 26.2.9 relletjes.

26.3 Volledig Casco

Indien uit het polisblad blijkt dat 'volledig casco' is verzekerd, wordt dekking verleend voor schade door:

- 26.3.1 de onder artikel 26.2. (Beperkt Casco) genoemde evenementen;
- 26.3.2 botsing, aanrijding, slippen, omslaan, van de weg of te water raken, vernieling of een ander van buiten komend onheil, ook indien een van

deze evenementen zijn oorzaak vindt in een eigen gebrek van het motorrijtuig;

- 26.3.3 de kosten van noodzakelijke bewaking en berging, alsmede (indien het motorrijtuig niet op eigen kracht kan rijden) van vervoer van het motorrijtuig naar de dichtstbijzijnde herstelrichting waar het motorrijtuig naar behoren kan worden gerepareerd;
- 26.3.4 de verschuldigde rechten, indien het motorrijtuig ten gevolge van een gedekte schade buiten Nederland moet achterblijven, tenzij voor de hieruit voortvloeiende kosten en de onder artikel 26.3.3 genoemde kosten reeds een beroep is gedaan op de dekking volgens artikel 8 (hulpverlening).

ARTIKEL 27

ZAKEN VOOR PARTICULIER GEBRUIK

Indien uit het polisblad blijkt dat ‘volledig casco’ is verzekerd verleent de verzekering – in afwijking van het gestelde in artikel 5.1.6 en voor zover niet onder een andere polis gedekt – tevens vergoeding voor schade aan zaken dienende tot particulier gebruik, die zich voor vervoer in het motorrijtuig bevinden en eigendom zijn van de bestuurder en/of de passagiers, mits uitsluitend ontstaan als enig en rechtstreeks gevolg van een door de verzekering gedekte schade aan het motorrijtuig. Vergoeding van schade door diefstal, in welke vorm dan ook gepleegd, alsmede door verduistering, oplichting en joyriding, is echter uitdrukkelijk van deze dekking uitgesloten. Schadevergoeding geschiedt op basis van dagwaarde, met een maximum bedrag van € 680,00 per gebeurtenis.

ARTIKEL 28

BIJZONDERE UITSLUITINGEN

- 28.1 In aanvulling op de algemene uitsluitingen, zoals vermeld in artikel 5, is bovendien niet gedekt schade :
- 28.1.1 door waardevermindering of slijtage;
- 28.1.2 door het niet of niet behoorlijk kunnen gebruiken van het motorrijtuig;
- 28.1.3 aan het mechanisme ontstaan door onoordeelkundig gebruik daarvan;
- 28.1.4 door diefstal, braak, joyriding of poging daartoe, oplichting of verduistering aan of van het motorrijtuig indien verzekerde niet de normale voorzichtigheid in acht heeft genomen ter voorkoming daarvan. Hiervan is sprake indien het motorrijtuig onbeheerd, onafgesloten of met de sleutels daarin is achtergelaten;
- 28.1.5 terwijl de bestuurder van het motorrijtuig ten tijde van het schadegeval onder zodanige invloed van alcoholhoudende drank of enig opwekkend of bedwelmend middel verkeert, dat hij niet in staat moet worden geacht het motorrijtuig naar behoren te besturen.
- 28.2 De onder artikel 28.1.5 genoemde uitsluiting geldt niet voor de verzekeringnemer, die aantoonbaar dat de desbetreffende omstandigheid

zich buiten zijn weten en/of tegen zijn wil heeft voorgedaan en dat hem ten aanzien daarvan redelijkerwijs niets valt te verwijten.

ARTIKEL 29

EIGEN RISICO

Geen eigen risico zal worden toegepast indien de gebeurtenis uitsluitend betrekking heeft op vervoer van gewonden (artikel 6) en hulpverlening (artikel 8).

Behoudens anders op het polisblad vermeld zijn per gebeurtenis de volgende standaard eigen risico's van toepassing:

Volledig casco'schaden.

- een eigen risico van € 135,00 (dit eigen risico wordt niet toegepast indien het verzekerde motorrijtuig gerepareerd wordt bij een ‘Tophersteller’);
 - een extra eigen risico van € 68,00 indien de bestuurder nog geen 24 jaar oud is.

Indien uit het polisblad blijkt, dat er sprake is van een vrijwillig extra eigen risico of een verplicht eigen risico, dan:

- a. wordt het betreffende eigen risico bij reparatie door een ‘Tophersteller’ met € 135,00 verminderd;
- b. wordt het extra eigen risico van € 68,00, indien de bestuurder nog geen 24 jaar oud is, niet toegepast.

Bij een verplicht eigen risico wordt voorts het standaard eigen risico van € 135,00 niet toegepast; bij een vrijwillig extra eigen risico wordt het standaard eigen risico van € 135,00 mede toegepast.

Beperkt casco'schaden.

- een eigen risico van € 135,00;
- een eigen risico van € 68,00 bij ruitbreukschaden indien vervanging plaatsvindt door Autotaaiglas of Carglass.

Bij een ruitreparatie door middel van een kunstharsinjectie geldt geen eigen risico.

ARTIKEL 30

SCHADEVERGOEDING

30.1 Algemeen

De maatschappij vergoedt per gebeurtenis:

- 30.1.1 In geval van beschadiging: de reparatiekosten;
- 30.1.2 in geval van totaal verlies, waarvan sprake is indien de reparatiekosten méér bedragen dan de waarde van het motorrijtuig onmiddellijk vóór de beschadiging verminderd met de waarde in beschadigde staat: het verschil tussen deze waarden;
- 30.1.3 in geval van verlies door diefstal, verduistering, oplichting of joyriding: de waarde van het motorrijtuig onmiddellijk vóór de gebeurtenis. Recht op deze vergoeding ontstaat eerst indien

het motorrijtuig niet binnen 30 dagen na aangifte bij de politie kan worden terugverkregen. Verzekeringnemer is verplicht om bij het aangaan van de schadevergoeding aan de maatschappij, op haar verzoek, het eigendomsrecht van het motorrijtuig over te dragen.

- 30.1.4 indien er sprake is van totale vernietiging of verlies van het motorrijtuig in de zin van de polisvoorwaarden zal de maatschappij niet eerder tot schadevergoeding overgaan, dan nadat (de eigendom van) het verzekerde motorrijtuig of het restant daarvan inclusief de eventueel door de maatschappij te vergoeden extra voorzieningen en accessoires aan de maatschappij of een door haar aan te wijzen derde is overgedragen. De verzekeringnemer is verplicht alle delen van het bij het verzekerde motorrijtuig behorende kentekenbewijs en/of sleutels, indien door de maatschappij verzocht, aan haar of een door haar aan te wijzen derde te overhandigen.

30.2 Nieuwwaarde – en afschrijvingsregeling

De nieuwwaarde- en afschrijvingsregeling is van toepassing voor het motorrijtuig, dat:

- bij afgifte van het Nederlands kentekenbewijs nieuw was;
- op het moment van een gedekte gebeurtenis niet ouder is dan 36 maanden;
- volgens de vermelding op het polisblad volledig of beperkt casco verzekerd is voor een consumentenprijs niet hoger dan € 40.000,00 inclusief BTW.

Toepassing van de nieuwwaarderegeling betekent, dat als waarde van het motorrijtuig de nieuwwaarde van het motorrijtuig op het moment van de schade geldt, met inbegrip van de afleveringskosten en de verwijderingsbijdrage, mits de gebeurtenis plaatsvindt binnen 12 maanden na afgifte van het kentekenbewijs. Indien de gebeurtenis plaatsvindt na de genoemde termijn van 12 maanden dan is de waarde onmiddellijk vóór de gebeurtenis eveneens gelijk te stellen met de dan geldende nieuwwaarde, echter met ingang van de 13e maand verminderd met 1½% per maand of gedeelte van een maand over de eerste € 9.500,00 en met 2% per maand of gedeelte van een maand over het meerdere. De volgens deze nieuwwaarde- en afschrijvingsregeling vastgestelde schadevergoeding kan het voor 'casco' verzekerde bedrag overtreffen.

Onder nieuwwaarde wordt verstaan de prijs van een nieuw motorrijtuig van hetzelfde merk, type en uitvoering. Indien het betreffende merk, type of uitvoering niet meer wordt gefabriceerd of geleverd, wordt onder nieuwwaarde verstaan de prijs van een eventueel vervangend model met een maximum van 110% van de laatst bekende consumentenprijs van het verzekerde motorrijtuig. Indien in geval van beschadiging de repa-

ratiekosten meer bedragen dan 2/3 van de volgens de nieuwwaarde- en afschrijvingsregeling vastgestelde waarde van het motorrijtuig, vergoedt de maatschappij het verschil tussen die vastgestelde waarde en de waarde in beschadigde staat.

De nieuwwaarde- en afschrijvingsregeling geldt niet voor een vervangend motorrijtuig als bedoeld in artikel 7 en evenmin bij gebruik van het motorrijtuig voor lesdoeleinden, verhuur met of zonder chauffeur of vervoer van personen tegen betaling.

30.3 Daguitkering bij diefstal

Indien het motorrijtuig volledig casco is verzekerd, vergoedt de maatschappij gedurende de termijn dat verzekeringnemer door diefstal, verduistering of joyriding niet over het motorrijtuig kan beschikken € 15,00 per dag vanaf de datum van aangifte bij de politie tot maximaal 30 dagen of tot zoveel eerder dan:

- de datum waarop schadevergoeding door de maatschappij is verleend;
- de datum waarop het motorrijtuig bij de politie kan worden teruggekregen.

ARTIKEL 31 SCHADEREGELING

- 31.1 Indien de herstelkosten van een aan het verzekerde motorrijtuig ontstane schade niet meer zullen bedragen dan € 400,00 inclusief BTW, kan verzekeringnemer dit motorrijtuig zonder machtiging van de maatschappij laten herstellen, mits de maatschappij onmiddellijk van het ongeval in kennis wordt gesteld en een gespecificeerde rekening van een deskundig reparateur wordt overlegd. Indien de herstelkosten meer zullen bedragen dan € 400,00 inclusief BTW is de verzekeringnemer verplicht met het herstellen of doen herstellen van het verzekerde motorrijtuig te wachten totdat de maatschappij of een door de maatschappij benoemde deskundige toestemming tot herstel heeft verleend.
- 31.2 Het doen verrichten van een expertise of het verlenen van toestemming tot herstel van het motorrijtuig houdt niet automatisch in dat de maatschappij haar gebondenheid tot vergoeding van de schade erkent.
- 31.3 Indien de beschadiging van het motorrijtuig van dien aard is, dat verder rijden hetzij onmogelijk is, hetzij gevaar zou opleveren voor het verkeer of voor het motorrijtuig zelf, terwijl een eenvoudige voorlopige voorziening voldoende is om het motorrijtuig weer in zodanige toestand te brengen dat het zonder gevaar kan worden gebruikt, is verzekeringnemer tot het doen verrichten van een zodanige noodreparatie bevoegd, onverminderd zijn verplichtingen voortvloeiende uit het gestelde onder artikel 31.1.

- 31.4 In geval van verschil van inzicht omtrent de grootte van het door de deskundige namens de maatschappij vastgesteld schadebedrag is verzekeringnemer gerechtigd om voor eigen rekening ook een deskundige aan te wijzen. In het geval dat de beide deskundigen niet tot overeenstemming kunnen komen, zullen deze tezamen een derde deskundige benoemen die, binnen de grenzen van beide taxaties, een bindende uitspraak zal doen. Diens kosten zullen door de maatschappij worden gedragen.

ARTIKEL 32

AFSTAND VAN VERHAALSRECHT

De maatschappij doet afstand van haar eventuele verhaalsrecht jegens de gemachtigde bestuurder, de passagier en hun eventuele werkgever, mits zij de in deze voorwaarden genoemde verplichtingen nakomen en voor hen geen uitsluitingsgrond van toepassing is.

**Clausuleblad terrorismedekking
Bij de Nederlandse Herverzekerings-maatschappij
voor Terrorismeschaden N.V. (NHT)**

Artikel 1 Begripsomschrijvingen

In dit clausuleblad en de daarop berustende bepalingen wordt – voor zover niet anders blijkt – verstaan onder:

1.1 Terrorisme:

Gewelddadige handelingen en/of gedragingen – begaan buiten het kader van een van de zes in artikel 64 lid 2 van de Wet toezicht verzekeringsbedrijf 1993 genoemde vormen van molest – in de vorm van een aanslag of een reeks van in tijd en oogmerk met elkaar samenhangende aanslagen als gevolg waarvan letsel en/of aantasting van de gezondheid, al dan niet de dood tengevolge hebbend, en/of schade aan zaken ontstaat dan wel anderszins economische belangen worden aangetast, waarbij aannemelijk is dat deze aanslag of reeks – al dan niet in enig organisatorisch verband – is beraamd en/of uitgevoerd met het oogmerk om bepaalde politieke en/of religieuze en/of ideologische doelen te verwezenlijken.

1.2 Kwaadwillige besmetting:

Het – buiten het kader van een van de zes in artikel 64 lid 2 van de Wet toezicht verzekeringsbedrijf 1993 genoemde vormen van molest – (doen) verspreiden van ziektekiemen en/of stoffen die als gevolg van hun (in)directe fysieke, biologische, radioactieve of chemische inwerking letsel en/of aantasting van de gezondheid, al dan niet de dood tengevolge hebbend, bij mensen of dieren kunnen veroorzaken en/of schade aan zaken kunnen toebrengen dan wel anderszins economische belangen kunnen aantasten, waarbij aannemelijk is dat het (doen) verspreiden – al dan niet in enig organisatorisch verband – is beraamd en/of uitgevoerd met het oogmerk om bepaalde politieke en/of religieuze en/of ideologische doelen te verwezenlijken.

1.3 Preventieve maatregelen:

Van overheidswege en/of door verzekerden en/of derden getroffen maatregelen om het onmiddellijk dreigend gevaar van terrorisme en/of kwaadwillige besmetting af te wenden of – indien dit gevaar zich heeft verwezenlijkt – de gevolgen daarvan te beperken.

1.4 Nederlandse Herverzekeringmaatschappij voor Terrorismeschaden N.V. (NHT):

Een door het Verbond van Verzekeraars in Nederland opgerichte herverzekeringmaatschappij, waarbij uitkeringsverplichtingen uit hoofde van verzekeringsovereenkomsten, die voor in Nederland toegelaten verzekeraars

direct of indirect kunnen voortvloeien uit de verwezenlijking van de in artikel 1.1, 1.2 en 1.3 omschreven risico's, in herverzekering kunnen worden ondergebracht.

1.5 Verzekeringsovereenkomsten:

- a. Overeenkomsten van schadeverzekering voor zover zij overeenkomstig het bepaalde in artikel 1 lid 1 sub o van de Wet toezicht verzekeringsbedrijf 1993 betrekking hebben op in Nederland gelegen risico's.
- b. Overeenkomsten van levensverzekering voor over gesloten met een verzekeringnemer met gewone verblijfplaats in Nederland, of, indien verzekeringnemer een rechtspersoon is, met de in Nederland gevestigde vestiging van de rechtspersoon waarop de verzekering betrekking heeft.
- c. Overeenkomsten van natura-uitvaartverzekering voor zover gesloten met een verzekeringnemer met een gewone verblijfplaats in Nederland, of, indien verzekeringnemer een rechtspersoon is, met de in Nederland gevestigde vestiging van de rechtspersoon waarop de verzekering betrekking heeft.

1.6 In Nederland toegelaten verzekeraars:

- Schade-, levens- en zorgverzekeraars zoals bedoeld in artikel 12 van de Wet toezicht verzekeringsbedrijf 1993, en
- natura-uitvaartverzekeraars zoals bedoeld in artikel 7 van de Wet toezicht natura-uitvaartverzekeringbedrijf,
- die bevoegd zijn om in Nederland het verzekeringsbedrijf uit te oefenen.

Artikel 2 Begrenzing van de dekking voor het terrorismerisico

- 2.1** Indien en voor zover, met inachtneming van de in artikel 1.1, 1.2 en 1.3 gegeven omschrijvingen, en binnen de grenzen van de geldende polisvoorwaarden, dekking bestaat voor gevolgen van een gebeurtenis die (direct of indirect) verband houdt met:
- terrorisme, kwaadwillige besmetting of preventieve maatregelen,
 - handelingen of gedragingen ter voorbereiding van terrorisme, kwaadwillige besmetting of preventieve maatregelen,
- hierna gezamenlijk aan te duiden als 'het terrorismerisico', geldt dat de uitkeringsplicht van de verzekeraar terzake van iedere bij haar ingediende aanspraak op schadevergoeding en/of uitkering, is beperkt tot het bedrag van de uitkering die de verzekeraar terzake van die aanspraak ontvangt onder de herverzekering voor het terrorismerisico bij de NHT, in het geval van een verzekering met vermogensopbouw vermeerderd met het bedrag van de uit

hoofde van de betrokken verzekering reeds gerealiseerde vermogensopbouw. Bij levensverzekeringen wordt het bedrag van de gerealiseerde vermogensopbouw gesteld op de krachtens de Wet toezicht verzekeringsbedrijf 1993 aan te houden premiereserve ten aanzien van de betrokken verzekering.

2.2 De NHT biedt herverzekeringsdekking voor de hiervoor genoemde aanspraken tot maximaal 1 miljard euro per kalenderjaar. Vorengenoemd bedrag kan van jaar tot jaar worden aangepast en geldt voor alle bij de NHT aangesloten verzekeraars tezamen. Van een eventuele aanpassing zal mededeling worden gedaan in drie landelijk verschijnende dagbladen.

2.3 In afwijking van het in de voorgaande leden van dit artikel bepaalde, geldt voor verzekeringen die betrekking hebben op:

- schade aan onroerende zaken en/of de inhoud daarvan;
 - gevolgschade van schade aan onroerende zaken en/of de inhoud daarvan,
- dat per verzekeringnemer per verzekerde locatie per jaar maximaal 75 miljoen euro onder deze overeenkomst zal worden uitgekeerd, voor alle deelnemende verzekeraars zoals bedoeld in artikel 1 tezamen, ongeacht het aantal afgegeven polissen.

Voor de toepassing van dit artikellid wordt onder verzekerde locatie verstaan: alle op het risicoadres aanwezige door verzekeringnemer verzekerde objecten, alsmede alle buiten het risicoadres gelegen door verzekeringnemer verzekerde objecten waarvan het gebruik en/of de bestemming in relatie staat tot de bedrijfsactiviteiten op het risicoadres. Als zodanig zullen in ieder geval worden aangemerkt alle door verzekeringnemer verzekerde objecten die op minder dan 50 meter afstand van elkaar gelegen zijn en waarvan er tenminste een op het risicoadres is gelegen.

Voor de toepassing van dit artikellid geldt voor rechtspersonen en vennootschappen die zijn verbonden in een groep, zoals bedoeld in artikel 2:24b van het Burgerlijk Wetboek, dat alle groepsmaatschappijen tezamen worden aangemerkt als een verzekeringnemer, ongeacht door welke tot de groep behorende groepsmaatschappij(en) de polis(sen) is (zijn) afgesloten.

Artikel 3 Uitkeringsprotocol NHT

3.1 Op de herverzekering van de verzekeraar bij de NHT is van toepassing het Protocol afwikkeling claims (hierna te noemen het Protocol). Op grond van de in dit protocol vastgestelde bepalingen is de NHT onder meer gerechtigd de uitkering van de schadevergoeding of het verzekerde bedrag uit te stellen tot het moment waarop zij kan bepalen of en in hoeverre zij

over voldoende financiële middelen beschikt om alle vorderingen waarvoor zij als herverzekeraar dekking biedt, voor het geheel te voldoen. Voor zover de NHT niet over voldoende financiële middelen blijkt te beschikken, is zij gerechtigd overeenkomstig bedoelde bepalingen een gedeeltelijke uitkering aan de verzekeraar te doen.

3.2 De NHT is, met in achtneming van het gestelde in bepaling 7 van het Protocol afwikkeling claims, bevoegd om te beslissen of een gebeurtenis in verband waarmee aanspraak op uitkering wordt gedaan, als een gevolg van de verwezenlijking van het terrorismerisico moet worden aangemerkt. Een daartoe strekkend en overeenkomstig voornoemde bepaling genomen besluit van de NHT, is bindend jegens verzekeraar, verzekeringnemer, verzekerden en tot uitkering gerechtigden.

3.3 Eerst nadat de NHT aan de verzekeraar heeft medegedeeld welk bedrag, al dan niet bij wijze van voorschot, terzake van een vordering tot uitkering aan haar zal worden uitgekeerd, kan de verzekerde of de tot uitkering gerechtigde op de in artikel 3.1 bedoelde uitkering terzake tegenover de verzekeraar aanspraak maken.

3.4 De herverzekeringsdekking bij de NHT is ingevolge bepaling 17 van het Protocol slechts van kracht voor aanspraken op schadevergoeding en/of uitkering die worden gemeld binnen twee jaar nadat de NHT van een bepaalde gebeurtenis of omstandigheid heeft vastgesteld dat deze als een verwezenlijking van het terrorismerisico in de zin van dit Clausuleblad wordt beschouwd.