

Voorwaarden Vracht-/Bestel-/Motorrijtuigverzekering

Model 502891

INDEX

ALGEMENE VOORWAARDEN

Artikel 1	Begripsomschrijvingen	pag. 2
Artikel 2	Grondslag van de verzekering	pag. 2
Artikel 3	Verzekeringsgebied	pag. 2
Artikel 4	Wijziging van de verzekering	pag. 2
Artikel 5	Aanvang, duur en einde van de verzekering	pag. 2
Artikel 6	Premiebetaling en terugbetaling van premie	pag. 2
Artikel 7	Korting voor schadevrij rijden	pag. 3
Artikel 8	Algemene uitsluitingen	pag. 3
Artikel 9	Verplichtingen in geval van schade	pag. 4
Artikel 10	Vervoer van gewonden	pag. 4
Artikel 11	Hulpverlening	pag. 4

BIJZONDERE VOORWAARDEN

AANSPRAKELIJKHEIDSVERZEKERING

Artikel 12	Toepasselijkheid	pag. 5
-------------------	------------------	--------

Artikel 13	Omvang van de dekking	pag. 5
Artikel 14	Zekerheidsstelling	pag. 5
Artikel 15	Maximum uitkering	pag. 5
Artikel 16	Proceskosten	pag. 5
Artikel 17	Bijzondere uitsluitingen	pag. 5
Artikel 18	Schaderegeling	pag. 6
Artikel 19	Verhaalsrecht van de maatschappij	pag. 6
Artikel 20	Tijdelijk gebruik van ander motorrijtuig	pag. 6

BIJZONDERE VOORWAARDEN

CASCOVERZEKERING

Artikel 21	Omvang van de dekking	pag. 6
Artikel 22	Bijzondere uitsluitingen	pag. 7
Artikel 23	Schadevergoeding	pag. 7
Artikel 24	Eigen risico	pag. 7
Artikel 25	Schaderegeling	pag. 7
Artikel 26	Afstand van verhaalsrecht	pag. 8

ALGEMENE VOORWAARDEN

ARTIKEL 1 BEGRIPSOMSCHRIJVINGEN

A. Verzekeringnemer

Degene, die de overeenkomst is aangegaan.

B. Verzekerde

1. De verzekeringnemer, de eigenaar, de houder, de bestuurder van het motorrijtuig en de personen, die met het motorrijtuig worden vervoerd;
2. De werkgever van de onder 1. genoemde personen, indien deze krachtens het burgerlijk recht aansprakelijk is voor de schade door één van hen veroorzaakt, mits deze persoon rechten aan de verzekering kan ontleen.

C. Motorrijtuig

Het op het polisblad omschreven motorrijtuig.

D. Maatschappij

Nieuwe Hollandse Lloyd Schadeverzekeringmaatschappij NV.

ARTIKEL 2 GRONDSLAG VAN DE VERZEKERING

De door de verzekeringnemer aan de maatschappij verstrekte inlichtingen en gedane verklaringen – in welke vorm dan ook – vormen de grondslag van deze verzekeringsovereenkomst en worden geacht daarmee één geheel uit te maken.

ARTIKEL 3 VERZEKERINGSGBIED

De verzekering is van kracht binnen Europa; indien de verzekerde in het bezit is van een door de maatschappij voor het motorrijtuig afgegeven internationaal verzekeringsbewijs eveneens binnen de landen waarvoor bedoeld bewijs tijdens het ontstaan van de schade van kracht is, echter niet buiten het eventueel in de polis uitdrukkelijk omschreven verzekeringsgebied.

ARTIKEL 4 WIJZIGING VAN DE VERZEKERING

Algemene herziening van voorwaarden en/of premie

Indien de maatschappij haar premies en/of voorwaarden voor verzekeringen van dezelfde soort als de onderhavige herzielt en in gewijzigde vorm bekend maakt en toepast, is zij gerechtigd de aanpassing van de verzekering te vorderen aan de nieuwe premie en/of voorwaarden per de eerstkomende premie-vervaldatum.

De maatschappij zal, indien zij van dit recht gebruikt wenst te maken, hiervan mededeling doen aan de verzekeringnemer, eventueel op het betalingsverzoek. De verzekeringnemer kan de aanpassing, indien deze leidt tot premieverhoging en/of beperking van de dekking,

weigeren tot uiterlijk 30 dagen na de premievervaldatum. Indien verzekeringnemer van dit recht gebruikt maakt eindigt de dekking op genoemde premievervaldatum. Indien verzekeringnemer van dit recht geen gebruik maakt, wordt hij geacht de aanpassing te aanvaarden.

ARTIKEL 5 AANVANG, DUUR EN EINDE VAN DE VERZEKERING

De verzekering gaat in op de op het polisblad genoemde aanvangsdatum te 00.00 uur, tenzij de verzekering op een later tijdstip is aangevraagd. Na verloop van de genoemde termijn wordt de overeenkomst geacht stilzwingend telkens voor een gelijke termijn te zijn voortgezet, tenzij anders is overeengekomen.

De verzekering eindigt:

- a. op de afloopdatum, indien een der beide partijen uiterlijk 30 dagen voor die datum de verzekering schriftelijk heeft opgezegd;
- b. op de premievervaldag, indien verzekeringnemer de aanpassing van de verzekering aan de herziene premie en/of voorwaarden weigert;
- c. indien een der partijen de verzekering schriftelijk opzegt met inachtneming van een opzegtermijn van 30 dagen nadat aangifte van een schade is gedaan. Dit recht van opzegging geldt tot 30 dagen na afwikkeling resp. afwijzing van het schadegeval;
- d. zodra het motorrijtuig gewoonlijk in het buitenland wordt gestald of een buitenlands kenteken gaat voeren; de verzekeringnemer is verplicht de maatschappij hiervan zo spoedig mogelijk in kennis te stellen;
- e. zodra verzekeringnemer of zijn erfgenamen ophouden belang te hebben bij het motorrijtuig en tevens de feitelijke macht hierover verliezen; verzekeringnemer of zijn erfgenamen zijn verplicht zo spoedig mogelijk doch uiterlijk binnen 30 dagen hiervan melding te doen aan de maatschappij;
- f. in geval van totaal verlies van het motorrijtuig resp. uitkering op basis daarvan, na diefstal, verduistering of vermissing van het motorrijtuig.

ARTIKEL 6 PREMIEBETALING EN TERUGBETALING VAN PREMIE

A. Premiebetaling

1. Verzekeringnemer dient de premie, de kosten en de assurantiebelasting bij vooruitbetaling te voldoen uiterlijk op de 30e dag nadat zij verschuldigd worden.
2. Indien verzekeringnemer het verschuldigde niet tijdig betaalt of weigert te betalen, wordt geen dekking verleend ten aanzien van daarna plaatsvindende gebeurtenissen. Een ingebrekestelling door de maatschappij is daarvoor niet vereist. De verzekeringnemer dient het verschuldigde alsnog te betalen. De dekking gaat weer in op de dag, volgende op die, waarop het verschuldigde door de maatschappij is ontvangen.

B. Terugbetaling van premie

Uitsluitend bij beëindiging van de verzekering overeenkomstig artikel 5 sub c. en d., vindt terugbetaling van de premie en assurantiebelaasting plaats over het tijdvak waarin de verzekering niet meer van kracht is. Dit recht heeft de verzekeringnemer eveneens bij beëindiging van de overeenkomst volgens artikel 5 sub e. en f. mits de verzekering op dezelfde voorwaarden bij nadere overeenkomst voor een gelijkwaardig ander motorrijtuig wordt voortgezet.

**ARTIKEL 7
KORTING VOOR SCHADEVRIJ RIJDEN**

- a. Bij schadevrij verloop gedurende één of meer opeenvolgende verzekeringsjaren zal de premie per de eerstkomende premieervalddag worden verminderd volgens onderstaande schaal.
Wordt er een schade gemeld, dan wordt de korting teruggebracht tot het in het overzicht aangegeven percentage.

Bestel- en vrachtwagens

Schadevrije Jaren	Korting	Terugval na een verzekeringsjaar met	
		1 schaden	2 schaden
1	10%	0%	0%
2	20%	0%	0%
3	30%	10%	0%
4	40%	20%	0%
5	45%	30%	0%
6	50%	30%	0%
7	55%	40%	10%
8	60%	40%	10%
9	65%	45%	20%
10 en meer	70%	50%	20%

Na drie of meer schaden in enig verzekeringsjaar vervalt de korting geheel.

Motorrijwielen

Schadevrije Jaren	Korting	Terugval na een verzekeringsjaar met	
		1 schaden	2 schaden
1	10%	0%	0%
2	20%	0%	0%
3	30%	10%	0%
4	40%	20%	0%
5	45%	30%	0%
6 en meer	50%	30%	0%

- b. Een verzekeringsjaar geldt als schadevrij indien in dat jaar geen gebeurtenis heeft plaatsgevonden, waarvoor de maatschappij uit hoofde van deze verzekering vergoeding verschuldigd was. Heeft zulk

een gebeurtenis wel in dat jaar plaatsgevonden, dan geldt dit verzekeringsjaar toch als schadevrij indien:

- a. door de maatschappij uitsluitend een vergoeding is of zal moeten worden verleend voor cascoschaden als omschreven in artikel 21 onder Casco I en Casco II de leden a. en c. t/m h. of voor kosten ten gevolge van gebeurtenissen omschreven in artikel 10 en artikel 11;
- b. de maatschappij een betaalde schade geheel heeft verhaald, waarbij het recht op korting niet zal worden beïnvloed door eventuele tussen verzekeraars onderling gesloten schaderegelingsovereenkomsten;
- c. verzekeringnemer de door de maatschappij uitgekeerde schade-vergoeding(en) aan haar restitueert en de verplichtingen ter zake van nog te verrichten uitkeringen van de maatschappij overneemt. Verzekeringnemer kan het hier omschreven recht uitoefenen tot maximaal één maand na het verstrijken van het desbetreffende verzekeringsjaar.

**ARTIKEL 8
ALGEMENE UITSLUITINGEN**

Van de verzekering is uitgesloten schade ontstaan:

- a. terwijl de bestuurder niet in het bezit is van een geldig, voor het motorrijtuig wettelijk voorgeschreven rijbewijs, dan wel gedurende de tijd dat hem de rijbevoegdheid onvoorwaardelijk was ontzegd. Echter blijft de verzekering van kracht indien de bestuurder, na zijn rijexamen met goed gevolg te hebben afgelegd, het wettelijk voorgeschreven rijbewijs nog niet heeft ontvangen.
- b. door opzet of met goedvinden van verzekerde;
- c. tijdens of voortvloeiende uit voorbereiding tot of deelneming aan snelheids-, regelmatigheids-, behendighedsritten of wedstrijden, rally's, recordritten e.d., met inbegrip van genoemde ritten, wedstrijden en rally's waarvoor de ontheffing is verleend, bedoeld in artikel 24 van de Wegenverkeerswet;
- d. terwijl het motorrijtuig was verhuurd, werd gebruikt voor vervoer van personen tegen betaling of voor ander gebruik dan waartoe dit volgens opgaaf aan de maatschappij was bestemd;
- e. Onder vervoer van personen tegen betaling wordt in dit verband niet verstaan het vervoer van en naar sportevenementen, vakantiebestemmingen e.d. tegen een tegemoetkoming in de kosten; terwijl verzekerde niet aan al zijn verplichtingen voor hem uit deze polis voortvloeiende heeft voldaan, waardoor de belangen van de maatschappij zijn geschaad;
- f. aan goederen, die door het motorrijtuig werden vervoerd en/of die verzekerde onder zich had, alsmede de daaruit voortvloeiende schade; echter is medeverzekerd de aansprakelijkheid voor schade aan persoonlijke eigendommen van meerrijdende passagiers;
- g. uit of veroorzaakt door gewapend conflict, burgeroorlog, opstand, binnenlandse onlusten, oproer en munitie;

- h. De zes genoemde vormen van molest, alsmede de definities daarvan vormen een onderdeel van de tekst, die door het Verbond van Verzekeraars in Nederland d.d. 2 november 1981 ter griffie van de Arrondissements-rechtbank te 's Gravenhage is gedeponereerd;
- i. door, optredende bij of voortvloeiende uit een atoomkernreactie, onverschillig hoe de reactie is ontstaan.

De uitsluitingen genoemd onder a. t/m e. gelden niet voor de verzekerde, die aantoonde dat de desbetreffende omstandigheden zich buiten zijn weten en/of zijn wil hebben voorgedaan en dat hem ten aanzien daarvan redelijkerwijs niets valt te verwijten.

Overigens wordt verwezen naar de uitsluitingen, welke een onderdeel vormen van de onderscheidene hierna te noemen bijzondere voorwaarden.

ARTIKEL 9 VERPLICHTING IN GEVAL VAN SCHADE

Een verzekerde die kennis draagt van een gebeurtenis, die voor de maatschappij tot een uitkeringsverplichting zou kunnen leiden, is verplicht:

- a. daarvan zo spoedig mogelijk kennis te geven aan de maatschappij onder vermelding van alle van belang zijnde gegevens;
- b. de schade zoveel mogelijk te beperken en zich te onthouden van alles wat de belangen van de maatschappij zou kunnen schaden;
- c. alle ontvangen stukken (zoals aansprakelijkstellingen, dagvaardingen e.d.) onverwijld aan de maatschappij door te zenden;
- d. de aanwijzingen van de maatschappij op te volgen en haar overigens alle medewerking te verlenen;
- e. aangifte te doen bij de politie na het vermoeden van een strafbaar feit.

ARTIKEL 10 VERVOER VAN GEWONDEN

De verzekering dekt ook de kosten van herstel of reiniging – en indien nodig van vervanging – van de binnenstofferij van het motorrijtuig ontstaan in verband met het kosteloos vervoeren van personen, die bij een ongeval werden gewond.

ARTIKEL 11 HULPVERLENING

Hulpverlening na een ongeval

Indien de verzekering betrekking heeft op een motorrijtuig met een maximaal toelaatbaar totaalgewicht van 3.500 kg en niet is ingericht voor betaald personenvervoer, waarvoor tenminste het aansprakelijkheidsrisico is gedekt, heeft verzekerde aanspraak op hulp en/of vergoeding van kosten onder voorwaarden als hierna vermeld onder Hulpverlening buitenland.

Recht op deze diensten bestaat uitsluitend:

- indien voor het motorrijtuig bij de polis een hulpverleningskaart is afgegeven;

- na het ongeval wordt gehandeld overeenkomstig de op de hulpverleningskaart vermelde aanwijzingen.

Een eventueel eigen risico is niet van toepassing. Hulpverlening uit hoofde van dit artikel heeft geen invloed op de kortingen verband houdende met schadevrij rijden.

Hulpverlening binnenland

Indien het motorrijtuig in Nederland ten gevolge van een ongeval of een ander van buiten komend onheil beschadigd wordt, waardoor met het motorrijtuig niet of niet meer verantwoord kan worden gereden, of de bestuurder of een andere rijbevoegde passagier niet meer in staat is het motorrijtuig te besturen, draagt SOS International zorg voor:

1. Het bergen en het vervoer van het beschadigde motorrijtuig en/of eventuele aanhangwagens naar één door de verzekerde te bepalen adres of herstelbedrijf in Nederland;
2. Het vervoer van de bestuurder en eventuele passagiers met hun bagage per taxi naar één door de bestuurder te bepalen adres in Nederland.

Voor de met het motorrijtuig en/of aanhangwagen vervoerde goederen, voor zover deze naar het oordeel van de maatschappij het begrip bagage te boven gaan, bestaat geen recht op vervoer als hierboven vermeld.

Hulpverlening buitenland

Indien het motorrijtuig buiten Nederland, doch binnen één van de landen waarvoor het internationaal verzekeringsbewijs (de z.g. groene kaart) door de maatschappij geldend is gemaakt, ten gevolge van een ongeval of een ander van buiten komend onheil beschadigd wordt, waardoor met het motorrijtuig niet of niet meer verantwoord kan worden gereden, of de bestuurder of een andere rijbevoegde passagier niet meer in staat is het motorrijtuig te besturen, bestaat het recht op:

1. Het vervoer van het beschadigde motorrijtuig en/of eventuele aanhangwagen naar één door de verzekerde te bepalen adres of herstelbedrijf in Nederland, indien het beschadigde voertuig niet binnen 4 werkdagen eventueel door middel van een noodreparatie zodanig gerepareerd kan worden dat de (terug-)reis op technisch verantwoorde wijze kan plaatsvinden. Indien het vervoer economisch niet verantwoord is, heeft de verzekerde recht op vergoeding van de betaalde kosten voor invoering of vernietiging van het beschadigde voertuig en eventueel vervoer van de bagage naar Nederland.
2. Vergoeding van de kosten voor bewaken, slepen, bergen en stallen.
3. Vergoeding van kosten van het vervoer van de bestuurder en eventuele passagiers naar een plaats naar keuze in Nederland op basis van treinkosten 2e klas vermeerderd met de kosten van het eventueel vervoer per taxi naar het dichtstbijzijnde spoorwegstation.

Voor de met het motorrijtuig en/of aanhangwagen vervoerde goederen, voor zover deze naar het oordeel

van de maatschappij het begrip bagage te boven gaan, bestaat geen recht op vervoer als hierboven vermeld.

BIJZONDERE VOORWAARDEN AANSPRAKELIJKHEIDSVERZEKERING

ARTIKEL 12 TOEPASSELIJKHEID

Met voorbijaan aan hetgeen anders in de verzekeringsvoorwaarden van deze polis mocht zijn bepaald wordt deze verzekering geacht aan de door de Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (hierna te noemen de W.A.M.) gestelde eisen te voldoen.

ARTIKEL 13 OMVANG VAN DE DEKKING

Verzekerd is de aansprakelijkheid van verzekerde voor schade aan personen en/of goederen met inbegrip van de daaruit voortvloeiende schade toegebracht met of door het op het polisblad omschreven motorrijtuig. De verzekering heeft mede betrekking op:

- a. schade toegebracht met of door een blijkens het polisblad medeverzekerd object, dat volgens de W.A.M. deel uitmaakt van het motorrijtuig;
- b. schade toegebracht met of door een ander motorrijtuig dat bij wijze van naastenhulp of vrienden-dienst door het motorrijtuig wordt gesleept, voorzover voor deze schade geen vergoeding kan worden verlangd krachtens een andere verzekering al dan niet van oudere datum;
- c. schade toegebracht met of door goederen, die zich bevinden op, dan wel vallen of gevallen zijn van of uit het motorrijtuig of wat daarvan overeenkomstig de verzekeringsvoorwaarden geacht wordt deel uit te maken;
- d. schade toegebracht met het motorrijtuig aan andere motorrijtuigen, aanhangwagens of opleggers, waarvan verzekeringnemer eigenaar of houder is, mits volgens de W.A.M. geen deel uitmakend van het in de polis omschreven motorrijtuig, indien:
 1. de schade niet op andere wijze is verzekerd;
 2. de schade is toegebracht door schuld van de feitelijke bestuurder;
 3. de schade niet is toegebracht in gebouwen of op terreinen toebehorende aan het bedrijf van de verzekeringnemer.
 Uitgesloten is de uit het ongeval voortvloeiende bedrijfsschade en eventuele waardevermindering.

ARTIKEL 14 ZEKERHEIDSSTELLING

Indien ter waarborging van de rechten van benadeelden door een overheid het stellen van zekerheid wordt verlangd om de opheffing van een op het motorrijtuig gelegd beslag of de invrijheidsstelling van een verzekerde te verkrijgen, is de maatschappij verplicht – mits de aansprakelijkheid van de verzekerde, te wiens

behoefte dit wordt verlangd, door de verzekering is gedekt – deze zekerheid te verstrekken tot een bedrag van ten hoogste € 15.883,- per gebeurtenis voor het motorrijtuig en alle verzekerden tezamen.

Verzekerde machtigt de maatschappij over de zekerheid te beschikken zodra deze wordt vrijgegeven en is verplicht alle medewerking te verlenen om de terugbetaling te verkrijgen. Indien de zekerheid wordt verbeurd, doordat verzekerde enige hem opgelegde verplichtingen niet nakomt of doordat een aan een verzekerde opgelegde boete op de gestelde zekerheid wordt verhaald, is de verzekerde gehouden het bedrag, waarvan dientengevolge geen restitutie meer is te verkrijgen, aan de maatschappij te vergoeden.

ARTIKEL 15 MAXIMUM UITKERING

De maatschappij vergoedt per gebeurtenis voor alle verzekerden tezamen maximaal het op het polisblad vermelde bedrag. Indien in een land, waar deze verzekering van kracht is, een wet tot verplichte verzekering van aansprakelijkheid voor motorrijtuigen van toepassing is, is de aansprakelijkheid medeverzekerd overeenkomstig de bepalingen van die wet tot de genoemde of krachtens die wet hoger voorgeschreven bedragen.

ARTIKEL 16 PROCESKOSTEN

De maatschappij vergoedt – ook boven de verzekerde som –:

- a. de kosten van verweer, dat onder leiding van de maatschappij wordt gevoerd in een door een benadeelde tegen een verzekerde of de maatschappij aanhangig gemaakt proces, alsmede de hieruit voortvloeiende proceskosten tot betaling waarvan de maatschappij of de verzekerde wordt veroordeeld;
- b. de wettelijke rente over het door de verzekering gedekte gedeelte van de hoofdsom;
- c. de kosten van rechtsbijstand, welke op verlangen van de maatschappij wordt verleend in een tegen een verzekerde aanhangig gemaakt strafgeding.

Boeten, afkoopsommen en met een strafproces samenhangende gerechtskosten worden niet vergoed.

ARTIKEL 17 BIJZONDERE UITSLUITINGEN

In aanvulling op de algemene uitsluitingen geeft deze verzekering bovendien geen dekking:

- a. indien de schade is veroorzaakt door hen die zich door diefstal of geweldpleging de macht over het motorrijtuig hebben verschafte en van hen die, dit wetende, het motorrijtuig zonder geldige reden gebruiken;
- b. indien de schade is veroorzaakt door iemand die zich zonder toestemming van een tot het verlenen daarvan bevoegde persoon in of op het motorrijtuig bevindt;

- c. voor schade aan het motorrijtuig en/of het gesleepte respectievelijk gekoppelde object alsmede de daarmee vervoerd wordende goederen, met inbegrip van daaruit voortvloeiende schade;
- d. voor schade door lichamelijk letsel, benadeling van de gezondheid of dood van personen, die zich bevinden op een niet voor vervoer van personen ingerichte plaats.
Deze uitsluiting geldt niet voor de verzekerde die aantoonbaar dat de desbetreffende omstandigheden zich buiten zijn medeweten en/of tegen zijn wil hebben voorgedaan en hem ten aanzien daarvan redelijkerwijs niets valt te verwijten;
- e. voor schade, toegebracht aan de bestuurder van het motorrijtuig dat het ongeval veroorzaakt.

ARTIKEL 18 SCHADEREGELING

De maatschappij heeft steeds het recht benadeelden rechtstreeks schadeloos te stellen en met hen schikkingen te treffen. Bestaat de te betalen schadevergoeding uit periodieke uitkeringen en is de waarde van deze uitkeringen met inachtneming van eventuele andere schadevergoedingen hoger dan de verzekerde som, dan wordt de duur of de hoogte van deze uitkering naar evenredigheid herleid.

ARTIKEL 19 VERHAALSRECHT VAN DE MAATSCHAPPIJ

Indien de maatschappij op grond van de W.A.M. of een daarmee overeenkomende buitenlandse wet schadevergoeding verschuldigd is, hoewel verzekerde geen rechten aan deze verzekering kan ontlenen, heeft de maatschappij het recht het door haar verschuldigde, met inbegrip van de kosten, te verhalen op de verzekerde, die jegens de benadeelde aansprakelijk is, of op de verzekeringnemer.

Het recht op verhaal zal door overeenkomsten, waarbij verzekeraars, wederzijds afstand hebben gedaan van het verhaal van schaden, niet teniet worden gedaan. De maatschappij doet afstand van haar verhaalsrecht ten opzichte van verzekeringnemer of zijn erfgenamen, indien de schade, na beëindiging van de verzekering zoals vermeld in artikel 5 onder e. door een ander dan verzekeringnemer of één van diens erfgenamen is veroorzaakt en is voldaan aan de in dat artikel omschreven verplichtingen tot kennisgeving.

ARTIKEL 20 TIJDELIJK GEBRUIK VAN ANDER MOTORRIJTUIG

Indien en zolang het motorrijtuig door reparatie, revisie of een dergelijke behandeling tijdelijk niet voor de verzekeringnemer beschikbaar is, geldt deze verzekering ook voor een vervangend motorrijtuig van dezelfde soort en gewichtsklasse, echter alleen indien en voorzover eventuele schade niet ten laste komt van een andere verzekeraar in de zin van de W.A.M.

BIJZONDERE VOORWAARDEN CASCOVERZEKERING

ARTIKEL 21 OMVANG VAN DE DEKKING

De verzekering dekt schade wegens beschadiging of verlies van het omschreven motorrijtuig waaronder begrepen:

1. de tot de standaarduitrusting van het motorrijtuig behorende accessoires.
Onder accessoires zijn niet begrepen mobilifoons, autotelefoons, semafoons, portofoons, 27 MC-apparatuur en dergelijke alsmede specifieke uitrustingsstukken benodigd voor de uitoefening van beroep of bedrijf, tenzij uitdrukkelijk op het polisblad vermeld;
2. kentekenbewijs deel III en de aan het motorrijtuig bevestigde kenteken- en registratienummerplaten;
3. een blijkens het polisblad medeverzekerde aanhangwagen/oplegger of ander object;
4. de niet tot de standaarduitrusting behorende voorwerpen, die de veiligheid bevorderen, zoals brandblusapparaten, gevarendriehoek, pechlamp en verbandtrommel;
5. de direct bij aankoop of later aangebrachte voorzieningen zoals een schuifdak, automatische wisselfak, airconditioning, L.P.G.-installatie alsmede speciaal aangebracht schilderwerk, mits bij het bepalen van het verzekerde bedrag met de waarde daarvan rekening is gehouden.

Voor de tot de standaarduitrusting behorende of later aangebrachte audio(-visuele) apparatuur geldt, onverminderd het van toepassing zijnde eigen risico, een maximum dekking van € 454,-.

Dekking wordt verleend volgens de navolgende categorieën voorzover op het polisblad vermeld.

Casco I

- a. brand, explosie, kortsluiting, zelfontbranding en blikseminslag, ook indien een van deze evenementen zijn oorzaak vindt in een eigen gebrek van het motorrijtuig;
- b. diefstal, braak, joyriding of pogingen daartoe en oplichting of verduistering door anderen dan verzekeringnemer, met inbegrip van de schade ontstaan gedurende de tijd dat het motorrijtuig door één dezer oorzaken aan de macht van de verzekerde was onttrokken.

Casco II

de onder Casco I omschreven oorzaken alsmede door:

- c. ruitbreuk, anders dan tengevolge van de onder lid b. genoemde evenementen en uitsluitend indien door dezelfde gebeurtenis geen andere schade aan het motorrijtuig is ontstaan tenzij die andere schade is veroorzaakt door glas van de gebroken ruit;
- d. botsing op de openbare weg met wild, vogels of loslopende dieren, voorzover direct door die botsing toegebracht;

- e. overstroming, aardbeving, vloedgolf, vallend gesteente, vulkanische uitbarsting, lawine of soortgelijke natuurrampen;
- f. storm en hagel. Onder storm wordt verstaan wind met een snelheid van tenminste 14 meter per seconde (windkracht 7);
- g. het in aanraking komen met een luchtvaartuig, delen ervan of voorwerpen welke uit een luchtvaartuig vallen;
- h. een van buiten komend onheil, terwijl het motorrijtuig voor transport wordt vervoerd met een vervoermiddel, echter met uitzondering van schade door takelen en slepen en van schade door krasen en schrammen, doch met vergoeding van alle van verzekerde gevorderde bijdragen in averij-grosse;
- i. relletjes.

Casco III

de onder Casco II omschreven oorzaken alsmede door botsing, aanrijding, slippen, omslaan, van de weg of te water raken, vernieling of een ander van buiten komend onheil (ook indien een van deze evenementen zijn oorzaak vindt in een eigen gebrek van het motorrijtuig).

Voorts vergoedt de maatschappij ingeval van een gedekte schade:

- a. de kosten van noodzakelijke bewaking en berging, alsmede (indien het motorrijtuig niet op eigen kracht kan rijden) van vervoer van het motorrijtuig naar de dichtstbijzijnde herstelrichting waar het motorrijtuig naar behoren kan worden gerepareerd;
- b. de verschuldigde rechten, indien het motorrijtuig tengevolge van vorengenoemde schade buiten Nederland moet achterblijven.

ARTIKEL 22 BIJZONDERE UITSLUITINGEN

In aanvulling op de algemene uitsluitingen is bovendien niet gedekt schade:

- 1. door waardevermindering;
- 2. door het niet of niet behoorlijk kunnen gebruiken van het motorrijtuig;
- 3. aan het mechanisme ontstaan door onoordeelkundig gebruik daarvan;
- 4. ontstaan, terwijl de bestuurder van het motorrijtuig ten tijde van het schadegeval onder zodanige invloed van alcoholhoudende drank of enige opwekkend of bedwelmend middel verkeerde, dat hij niet in staat moest worden geacht het motorrijtuig naar behoren te besturen.

De uitsluiting genoemd onder sub 4. geldt niet voor de verzekerde, die aantoonbaar dat de desbetreffende omstandigheid zich buiten zijn weten en/of tegen zijn wil heeft voorgedaan en dat hem ten aanzien daarvan redelijkerwijs niets valt te verwijten.

ARTIKEL 23 SCHADEVERGOEDING

De maatschappij vergoedt – onder aftrek van het eigen risico – per gebeurtenis:

- a. in geval van beschadiging: de herstelkosten;
- b. in geval van totaal verlies, d.w.z. indien het motorrijtuig dermate is beschadigd, dat het naar het oordeel van de deskundige(n) als bedoeld in artikel 25 redelijkerwijs niet meer te herstellen is resp. indien de herstelkosten meer dan 2/3 bedragen van het in de polis genoemde bedrag voor cascochade: het verschil in dagwaarden van het motorrijtuig onmiddellijk vóór en na de gebeurtenis;
- c. in geval van diefstal, vermissing, oplichting of verduistering van het motorrijtuig indien dit niet binnen 30 dagen, na de melding hiervan aan de maatschappij, is teruggevonden: de dagwaarde van het motorrijtuig op het ogenblik van het evenement;
- d. in geval van diefstal, verduistering of vermissing van een medeverzekerd onderdeel: de kosten van vervanging daarvan door een gelijkwaardig onderdeel.

In geval van een uitkering volgens c. of d., dient aan de maatschappij het eigendomsrecht van de aldus verloren gegane zaken te worden overgedragen.

ARTIKEL 24 EIGEN RISICO

Het door verzekerde te dragen eigen risico wordt niet toegepast op de kosten genoemd in artikel 10 en artikel 11.

Indien casco II is medeverzekerd, zal geen eigen risico in mindering worden gebracht op de kosten van reparatie van een gelaagde (voor)ruit.

ARTIKEL 25 SCHADEREGELING

- a. Indien de herstelkosten van een aan het motorrijtuig ontstane schade niet meer zullen bedragen dan € 454,-, kan verzekeringnemer dit motorrijtuig zonder machtiging van de maatschappij laten herstellen, mits de maatschappij onmiddellijk van het ongeval in kennis is gesteld en een gespecificeerde rekening van een deskundige reparateur wordt overgelegd. Indien de herstelkosten meer zullen bedragen dan € 454,- is de verzekeringnemer verplicht met het herstellen of doen herstellen van het motorrijtuig te wachten totdat de maatschappij of een door de maatschappij benoemde deskundige toestemming tot herstel heeft verleend;
- b. het doen verrichten van een expertise of het verlenen van toestemming tot herstel van het motorrijtuig houdt niet automatisch in dat de maatschappij haar gehoudenheid tot vergoeding van de schade erkent;
- c. indien de beschadiging van het motorrijtuig van dien aard is, dat verder rijden hetzij onmogelijk is, hetzij gevaar zou opleveren voor het verkeer of voor dit motorrijtuig zelf, terwijl een eenvoudige

voorlopige voorziening voldoende is om dit motorrijtuig weer in zodanige toestand te brengen dat het zonder gevaar kan worden gebruikt, is verzekeringnemer tot het doen verrichten van een zodanige noodreparatie bevoegd, onverminderd zijn verplichtingen voortvloeiende uit het gestelde onder a. van dit artikel;

- d. in geval van verschil van inzicht omtrent de grootte van het door de deskundige van de maatschappij vastgesteld schadebedrag is verzekeringnemer gerechtigd om tegenover de deskundige van de maatschappij zelf ook een deskundige aan te wijzen, wiens kosten voor rekening van de verzekeringnemer zijn. Voor het geval dat de beide deskundigen niet tot overeenstemming kunnen komen zullen deze tezamen een derde deskundige benoemen, die binnen de grenzen van de door hen vastgestelde cijfers de bindende vaststelling zal verrichten en wiens schatting bindend zal zijn. Diens kosten zullen door de maatschappij worden gedragen.

ARTIKEL 26

AFSTAND VAN VERHAALRECHT

De maatschappij doet afstand van haar eventuele verhaalsrechten jegens de gemachtigde bestuurder, de passagiers en hun eventuele werkgever mits zij de in deze voorwaarden genoemde verplichtingen nakomen en voor hen geen uitsluitingsgrond van toepassing is.