

POLSVOORWAARDEN OHRA PLEZIERVAARTUIGVERZEKERING

Geldig vanaf 1 april 2002

De Polisvoorwaarden OHRA Pleziervaartuigverzekering vormen samen met de Algemene Verzekeringsbepalingen één geheel. De Algemene Verzekeringsbepalingen gelden, tenzij hiervan in deze polisvoorwaarden wordt afgeweken. Bepaalde begrippen worden in het slotartikel van deze polisvoorwaarden en de Algemene Verzekeringsbepalingen apart uitgelegd.

INHOUD

	Pagina
Artikel 1 Waarvoor bent u verzekerd?	1
Artikel 2 Hulpverlening	2
Artikel 3 Waar en wanneer bent u verzekerd?	3
Artikel 4 Wanneer krijgt u geen uitkering?	3
Artikel 5 Eigen risico	4
Artikel 6 No-claimkorting	4
Artikel 7 Vaststelling schadevergoeding	4
Artikel 8 Wanneer eindigt de verzekering?	5
Artikel 9 Begripsomschrijvingen	5

Op deze verzekering zijn ook de Algemene Verzekeringsbepalingen van toepassing

ARTIKEL 1

WAARVOOR BENT U VERZEKERD?

a. Schade aan het vaartuig (inclusief uitrusting) en de inboedel

OHRA verzekert u tegen schade aan het vaartuig (inclusief uitrusting) en de inboedel, die is ontstaan door:

1. brand, explosie, blikseminslag en zelfontbranding;
2. diefstal (of poging daartoe), verduistering of vermissing van het gehele vaartuig met uitrusting. Ook schade, die is toegebracht aan het vaartuig, nadat onbevoegden hiervan bezit hebben genomen, is meeverzekerd.
OHRA dekt gevallen van gedeeltelijke diefstal alleen als er sprake is van:
 - braak aan een deugdelijk afgesloten ruimte;
 - gewelddadige verbreking van een deugdelijke beveiligingsketting of veiligheidsslot;
3. storm, onweer, overstroming, aanvaring, schipbreuk, stranden, kappen, overboord werpen, laden en lossen, nalatigheid van uzelf, de schipper, de opvarenden of anderen, of enig ander van buiten komend onheil, ongeacht of het voorval is veroorzaakt door constructie- of materiaalfouten of enig ander gebrek.

De apparatuur e.d., zoals omschreven in artikel 9 onder vaartuig (inclusief uitrusting) sub 2., en de inboedel zijn ook verzekerd tijdens een tijdelijk verblijf op de wal in een deugdelijk afgesloten ruimte;

b. Aansprakelijkheidsschade

OHRA verzekert u tegen aan anderen toegebrachte personen- of zaakschade (met inbegrip van de daaruit voortvloeiende schade) door, met of tijdens het gebruik van het vaartuig en waarvoor u of een verzekerde wettelijke aansprakelijkheid draagt. Het verzekerde bedrag is maximaal € 700.000,- per gebeurtenis voor alle verzekerden tezamen;

c. Boven het verzekerde bedrag vergoedt OHRA bij een verzekerde schade ook nog:

1. proceskosten en wettelijke rente

OHRA vergoedt de proceskosten en de wettelijke rente over het door de verzekering gedekte gedeelte van de hoofdsom. Boetes en afkoopsummen vergoedt OHRA niet;

2. kosten voor zekerheidstelling (cautie)

OHRA vergoedt de kosten van de door een overheid verlangde financiële zekerheid om de rechten van de benadeelde(n) bij een gedekte schade te waarborgen. OHRA zal deze zekerheid verstrekken tot ten hoogste € 25.000,- per gebeurtenis voor alle verzekerden tezamen.

OHRA verstrekt deze zekerheid alleen om een beslag op het vaartuig op te heffen of de invrijheidstelling van een verzekerde te verkrijgen. De verzekerde(n) is (zijn) verplicht OHRA te machtigen om over de verstrekte zekerheid te beschikken, zodra deze wordt vrijgegeven, en verder alle medewerking te verlenen om terugbetaling te verkrijgen;

3. expertisekosten;

4. lichtings- en opruimingskosten.

Het gaat om de kosten, die u na een verzekerd schadevoorval volgens een wettelijke bepaling of overeenkomst verplicht bent te maken of die noodzakelijk worden geacht om te maken. OHRA vergoedt deze kosten tot maximaal het voor het vaartuig en de inboedel verzekerde bedrag;

5. kosten van noodreparatie

De verzekerde heeft het recht een dergelijke reparatie direct te laten uitvoeren, als de kosten daarvan niet hoger zijn dan € 375,- inclusief BTW. De originele, gespecificeerde reparatienota moet zo spoedig mogelijk aan OHRA worden gestuurd;

6. hulplonen, reddings-, bergings- en andere kosten

Dat zijn de kosten, die de verzekerde na een verzekerd schadevoorval moet betalen en die bij een geladen schip als averij-grosse zouden worden aangemerkt.

ARTIKEL 2

HULPVERLENING

De hulporganisatie (de OHRA Hulpdienst of een andere door OHRA aan te wijzen hulporganisatie) kiest voor de uitvoering van de hulpverlening, voor zover mogelijk, telkens in alle redelijkheid die oplossing die uit economisch oogpunt het meest verantwoord is.

Houdt u er verder rekening mee dat:

- een vergoeding wordt verleend onder aftrek van besparingen, restituties e.d.;
- geen vergoeding wordt verleend als het niet kunnen gebruiken van het vaartuig het gevolg is van slecht onderhoud, slechte staat en/of overbelasting van het vaartuig. Of als het vaartuig in beslag is genomen, tenzij deze inbeslagneming het gevolg is van een aanvaring.

Om voor hulpverlening volgens deze voorwaarden in aanmerking te komen zijn u en de verzekerde(n) verplicht:

1. altijd eerst telefonisch contact op te nemen met de door OHRA aangewezen hulporganisatie. Deze bepaalt de concrete inhoud en omvang van de hulpverlening. Als de hulpverlening verband houdt met medische aspecten, brengt het medisch team van de hulporganisatie zondig bindend advies uit;
2. volledige medewerking te verlenen aan de hulpverlening en zich strikt te houden aan de aanwijzingen van de hulporganisatie en de hulpverleners ter plaatse;
3. de rekeningen van de hulporganisatie voor diensten en/of kosten, waarop u of een verzekerde volgens deze voorwaarden geen recht heeft, binnen 30 dagen na dagtekening van de nota('s) te betalen aan de hulporganisatie.

a. HULPVERLENING IN NEDERLAND

U hebt recht op hulp en/of vergoeding van kosten als het vaartuig uitvalt door een aanvaring, diefstal, brand of een ander plotseling van buiten komend voorval.

U hebt recht op:

1. transport van het (teruggevonden) vaartuig naar het dichtstbijzijnde reparatiebedrijf. OHRA vergoedt ook de noodzakelijke bergings- en stallingskosten;
2. vervoer van de verzekerde(n) met hun bagage naar één door de verzekerde te bepalen adres in Nederland. De wijze van vervoer wordt bepaald door de hulporganisatie;
3. vergoeding van de huurkosten van een soortgelijk vaartuig tot maximaal 25 dagen aaneengesloten of - als dit korter is - tot de einddatum van de reis tot maximaal € 1.250,- per voorval (inclusief extra verzekeringspremie voor afkoop eigen risico, maar exclusief bijkomende kosten voor reparatie, brandstof e.d.). Voorwaarde is dat het vaartuig niet meer als vakantieverblijf dienst kan doen.

b. HULPVERLENING IN HET BUITENLAND

U hebt recht op hulp en/of vergoeding van kosten als:

1. het vaartuig uitvalt door een aanvaring, diefstal, brand of een ander plotseling van buiten komend voorval;
2. de schipper uitvalt door een ernstige ziekte of ongeval, waardoor deze het vaartuig niet meer medisch verantwoord kan besturen. Voorwaarden zijn dat genezing van de schipper niet binnen redelijke termijn te verwachten is en in het reisgezelschap geen vervangende schipper aanwezig is.

U hebt recht op:

3. toezending van onderdelen van het vaartuig als deze onderdelen niet op korte termijn ter plaatse verkrijgbaar zijn. OHRA vergoedt niet de aankoopkosten, kosten van douaneheffing en eventuele retourvracht;
4. vergoeding van de noodzakelijke sleepkosten van de plaats van de gebeurtenis naar het dichtstbijzijnde reparatiebedrijf;
5. vergoeding van de extra verblijfskosten tot maximaal € 75,- per dag, voor alle verzekerden tezamen, voor ten hoogste vier dagen.

Daarnaast, als het vaartuig niet binnen vier werkdagen door een (nood)reparatie zodanig gerepareerd kan worden, dat de (terug)reis op technisch verantwoorde wijze kan plaatsvinden, het vaartuig gestolen is of er sprake is van uitval van de schipper door ernstige ziekte of ongeval, hebt u recht op:

6. transport van het (teruggevonden) vaartuig inclusief de boottrailer naar een door de verzekerde te bepalen adres in Nederland, tenzij de transportkosten hoger zijn dan de dagwaarde van het vaartuig na het voorval (de restwaarde). OHRA vergoedt ook de noodzakelijke stallingskosten;
7. vermindering of invoer van het (teruggevonden) vaartuig als op grond van het hiervoor onder sub 6. vermelde moet worden besloten het vaartuig in het buitenland achter te laten;
8. vergoeding van de huurkosten van een soortgelijk vaartuig tot maximaal 25 dagen aaneengesloten of - als dit korter is - tot de einddatum van de reis tot maximaal € 1.250,- per voorval (inclusief extra verzekeringspremie voor afkoop eigen risico, maar exclusief bijkomende kosten voor reparatie, brandstof e.d.). Voorwaarde is dat het vaartuig niet meer als vakantieverblijf dienst kan doen;
9. vergoeding van de kosten van vervoer naar de aan te tonen vakantiebestemming en/of terug naar Nederland, als de verzekerde geen gebruik kan of wil maken van een vervangend vaartuig. Dit geldt ook als de hulporganisatie geen vervangend vaartuig ter beschikking kan stellen. De wijze van vervoer wordt bepaald door de hulporganisatie;
10. vergoeding van de noodzakelijke kosten van vervoer van de bagage terug naar Nederland tot maximaal € 250,-, als vervoer daarvan niet mogelijk is met het vervangende vaartuig.

ARTIKEL 3

WAAR EN WANNEER BENT U VERZEKERD?

OHRA verzekert u in de navolgende gebieden:

- a. binnen Nederland, België, Luxemburg en Duitsland. De grenzen van het gebied worden gevormd door de kust, de Nederlandse waddeneilanden, in de Dollard door de kust van Oost-Friesland en voor de zee-gaten de uitertonnen. De vaart van het ene naar het andere zeegat is niet verzekerd;
- b. gedurende de periode van 1 april tot 1 oktober van enig jaar tijdens de vaart op zee tot 5 zeemijlen uit de kust van Nederland en België;
- c. gedurende een vakantieperiode van maximaal drie aaneengesloten maanden per jaar voor de vaart op Europese binnenwateren en voor het vervoer over de weg binnen Europa, inclusief het varen op de Middellandse en Adriatische Zee tot 5 zeemijlen uit de kust van het Europese vasteland.

En bovendien, als dit op het polisblad is vermeld:

- d. gedurende de periode van 1 april tot 1 oktober, op de Noordzee:
 - in het noorden begrensd door de denkbeeldige rechte lijn van Wick (Schotland) naar Bergen (Noorwegen) en het Engelse Kanaal;
 - in het zuiden begrensd door de denkbeeldige rechte lijn van Cape Lands End (Engeland) naar Brest (Frankrijk),en op de Oostzee, alleen in het noorden begrensd door de 60e breedtegraad. Deze uitbreiding geldt alleen als het vaartuig en zijn uitrusting als zee-waardig kunnen worden beschouwd. Dit moet u vooraf OHRA aantonen aan de hand van haar richtlijnen, die deel uitmaken van de verzekeringsovereenkomst. Daarnaast moet u OHRA aantonen, dat op het moment van het schadevoorval het vaartuig naar kwaliteit en kwantiteit was voorzien van een zeewaardige bemanning.

In alle gevallen geldt dat OHRA ook het risico verzekert van vervoer van het vaartuig (met inbegrip van het laden en lossen) binnen Europa met welk vervoermiddel dan ook, evenals het risico tijdens het verblijf van het vaartuig op de wal.

ARTIKEL 4

WANNEER KRIJGT U GEEN UITKERING?

Uitgesloten is schade veroorzaakt of ontstaan:

- a. tijdens verhuur, permanente bewoning (langer dan drie maanden) of ander dan normaal gebruik van het vaartuig;
- b. tijdens training voor of deelname aan wedstrijden, tenzij uit een aantekening op het polisblad blijkt, dat de verzekering ook tijdens wedstrijden geldt.

In dat geval is bij elke schade - dus ook schades, die optreden buiten wedstrijden - een extra eigen risico van € 225,- van toepassing;

- c. door langzaam inwerkende weersinvloeden en water-, lucht- en bodemverontreiniging;
- d. door normale slijtage;
- e. door blaasvorming in het kunststoffen casco van het vaartuig, tenzij dit verschijnsel zich voordoet binnen drie jaar na de datum van aflevering van het vaartuig door de fabrikant;
- f. door aan uzelf te wijten onvoldoende onderhoud van of zorg voor het vaartuig. Van onvoldoende zorg is bij diefstal ondermeer sprake als niet is voldaan aan:
 1. Als het vaartuig niet wordt gebruikt, moet u het diefstalrisico zoveel mogelijk beperken. Dit is bijvoorbeeld mogelijk door een ligplaats of stalling onder direct toezicht;
 2. Als het vaartuig niet wordt gebruikt en de buitenboordmotor wordt achtergelaten, moet u deze motor beveiligen door een deugdelijke beveiligingsketting of veiligheidsslot of opbergen in een deugdelijk afgesloten ruimte;
 3. Als de boottrailer en volgboot zonder toezicht worden achtergelaten, moet u die beveiligen door een deugdelijke beveiligingsketting of veiligheidsslot of opbergen in een deugdelijk afgesloten ruimte;
 4. Als het vaartuig niet wordt gebruikt, moet u losse zaken in een deugdelijk afgesloten ruimte opbergen;
 5. Waardevolle zaken moet u buiten het vaarseizoen - voor zover redelijkerwijs uitvoerbaar - van boord verwijderen. Dit geldt speciaal voor kostbare nautische en audiovisuele apparatuur;
- g. als het vaartuig in het buitenland langer dan 48 uur zonder toezicht is achtergelaten.

Verder is niet verzekerd:

- h. geld en geldswaardig papier, camera's, kijkers, brillen, contactlenzen, kleding, horloges, kostbaarheden en sieraden;
- i. de wettelijke aansprakelijkheid voor schade aan zaken (die niet tot de verzekerde inboedel behoren en):
 1. die zich aan boord van het vaartuig bevinden;
 2. die worden geladen in of gelost uit het vaartuig;
 3. die verzekerde om welke reden dan ook onder zich heeft;
- j. de schade aan het vaartuig of de motor bestaande uit:
 1. de kosten van vervanging van ingesleten of versleten onderdelen of voorwerpen;
 2. de kosten van herstel van het eigen gebrek zelf;

- k. het verlies of de beschadiging van de voortstuwingsinstallatie, veroorzaakt door een eigen gebrek, als deze installatie is voorzien van een originele scheepsmotor ouder dan 60 maanden of een niet-originele scheepsmotor.

ARTIKEL 5

EIGEN RISICO

Bij elke schade blijft een bedrag van € 45,- als eigen risico voor uw rekening. Dit bedrag wordt vermeerderd met de extra eigen risico's, als die vermeld staan op het polisblad. Deze eigen risico's gelden niet bij schade aan anderen.

ARTIKEL 6

NO-CLAIMKORTING

- a. Als in een verzekeringsjaar geen schade is gemeld, waaruit voor OHRA een verplichting tot schadevergoeding voortvloeit of kan voortvloeien, verleent zij steeds per 1 april een korting. Hierbij houdt zij rekening met de no-claimkorting, die bij ingang van de verzekering verleend is. Deze korting draagt:

Na aantal jaren schadevrij varen	korting
0	0%
1	10%
2	15%
3	20%
4	25%
5	30%
6 of meer	35%

Als de verzekering een ingangsdatum heeft, die ligt vóór 1 februari van enig verzekeringsjaar, stelt OHRA de periode van ingangsdatum tot 1 april daaropvolgend gelijk met één verzekeringsjaar;

- b. Als in een verzekeringsjaar één schade is gemeld, wordt de verleende no-claimkorting per de eerstvolgende premieervaldag (1 april) als volgt:

Korting	Schadevrije jaren	na 1 schade	
		korting	schadevrije jaren
35%	6 of meer	20%	3
30%	5	15%	2
25%	4	10%	1
20%	3	0%	0
15%	2	0%	0
10%	1	0%	0

Als u in een verzekeringsjaar twee of meer schades meldt, wordt per eerstvolgende premieervaldag (1 april) de korting altijd 0% (= 0 schadevrije jaren).

Als u na verlaging van de no-claimkorting opnieuw schadevrij vaart, bouwt OHRA de korting weer op overeenkomstig de in lid a. opgenomen no-claimregeling;

c. Geen terugval in no-claimkorting

Het recht op no-claimkorting blijft onverminderd van kracht, als:

- OHRA geen schadevergoeding verschuldigd is, tenzij dit het gevolg is van een tussen maatschappijen gesloten schaderegelingsovereenkomst;
- OHRA de betaalde schade geheel heeft verhaald of alleen door een tussen maatschappijen gesloten schaderegelingsovereenkomst niet (geheel) heeft kunnen verhalen;
- de verzekerde tijdig vóór het einde van het verzekeringsjaar die betaalde schadevergoeding terugbetaalt, die betrekking hebben op de in dat jaar plaatsgevonden gebeurtenissen. Op voorwaarde, dat er geen verdere betalingen met betrekking tot die gebeurtenissen zullen plaatsvinden.

ARTIKEL 7

VASTSTELLING SCHADEVERGOEDING

OHRA stelt de schadevergoeding op de volgende manier vast:

- als de schade kan worden hersteld vergoedt OHRA alleen de reparatiekosten (tot maximaal het verzekerd bedrag), als daadwerkelijk tot reparatie wordt overgegaan.
Als een schade aan het vaartuig niet wordt gerepareerd, vergoedt OHRA maximaal 50% van de kosten die bij reparatie zouden zijn vergoed;
- als de reparatiekosten meer bedragen dan het verschil in waarde onmiddellijk vóór en ná het schadevooral, is OHRA slechts verplicht tot vergoeding van dit verschil;
- bij verlies van het vaartuig vergoedt OHRA de waarde onmiddellijk vóór het schadevooral;
- OHRA houdt bij vaststelling van de schadevergoeding rekening met:
 - een eventuele restantwaarde;
 - een aftrek 'nieuw voor oud' (veroorzaakt door waardeverhoging na reparatie);
- als waarde onmiddellijk vóór het schadevooral geldt:
 - voor het vaartuig: de dagwaarde;
 - voor de inboedel: de nieuwwaarde tot maximaal het daarvoor verzekerde bedrag ongeacht de meerdere waarde van het geheel. Vergoeding op basis van dagwaarde geldt voor inboedel:
 - waarvan de dagwaarde minder bedraagt dan 40% van de nieuwwaarde;

- die onttrokken is aan het gebruik waarvoor die bestemd was;
 - met een kunst- of antiquarische waarde;
- f. bij diefstal of verduistering bestaat eerst recht op schadevergoeding, nadat een termijn van 60 dagen na aangifte van de diefstal of de verduistering bij de politie is verstreken, zonder dat het verzekerde is terugverkregen.

ARTIKEL 8

WANNEER EINDIGT DE VERZEKERING?

In de Algemene Verzekeringsbepalingen kunt u daarover meer lezen. Deze verzekering kent twee extra bepalingen. De verzekering eindigt ook zodra:

- a. het vaartuig langer dan zes maanden aaneengesloten in het buitenland zal worden gebruikt. De verzekerde is verplicht OHRA onmiddellijk op de hoogte te brengen;
- b. de verzekerde of een erfgenaam geen belang meer heeft bij het vaartuig en de feitelijke macht erover verliest. Bijvoorbeeld als het vaartuig van eigenaar verandert. Hij of een erfgenaam is verplicht OHRA zo snel mogelijk hiervan op de hoogte te brengen.

ARTIKEL 9

BEGRIPSOMSCHRIJVINGEN

In het slotartikel van de Algemene Verzekeringsbepalingen staan de volgende, ter zake doende begrippen omschreven:

- **dagwaarde;**
- **expertisekosten;**
- **nieuwwaarde;**
- **OHRA (de maatschappij);**
- **premie;**
- **premievervaldag;**
- **u, uw, verzekeringnemer;**
- **verzekerde.**

Hierna vindt u de begrippen, die speciaal voor deze verzekering gelden:

averij-grosse:

kosten, die opzettelijk zijn gemaakt om een vaartuig en de lading uit een noodsituatie te redden;

gebeurtenis(sen):

een voorval of een reeks met elkaar verband houdende voorvallen, die één oorzaak heeft en die schade aan personen en/of zaken tot gevolg heeft;

inboedel:

alleen die inboedelzaken, die niet vast tot de uitrusting van het vaartuig behoren en die van huis uit af en aan naar het vaartuig worden meegenomen. De inboedel

van de opvarenden, die zich aan boord bevindt, is hierbij inbegrepen. Alle roerende zaken, die ten dienste staan van het gebruik en de vaart van het vaartuig, behoren tot de uitrusting en moeten in het verzekerd bedrag zijn opgenomen;

opruimingskosten:

de niet reeds in de schadetaxatie begrepen, noodzakelijke kosten van afbraak, wegruimen en afvoeren van beschadigde, verzekerde zaken;

originele scheidingsmotor:

een nieuw als scheidingsmotor geleverde en door de fabriek of boten-/motorleverancier ingebouwde motor. Hieronder valt de scheidingsmotor, die alleen als scheidingsmotor is ontworpen, en de motor met een zogenaamd universeel blok, die door een fabrikant als scheidingsmotor is opgebouwd.

Een motor, die eerder dienst heeft gedaan als voertuig- of industriemotor en daarna is omgebouwd tot scheidingsmotor wordt niet als zodanig beschouwd.

Voor zover van toepassing wordt onder originele scheidingsmotor ook een buitenboordmotor verstaan;

proceskosten:

de kosten van de op verzoek of met toestemming van OHRA verleende rechtsbijstand in een tegen een verzekerde aanhangig gemaakt strafproces en/of de kosten van verweer in een door een benadeelde tegen een verzekerde of OHRA aanhangig gemaakte civiele procedure (voor zover OHRA instemt met de procedure);

vaartuig (inclusief uitrusting)

1. het op het polisblad omschreven pleziervaartuig volgens standaarduitvoering, zoals het door de fabrikant/importeur is geleverd;
2. de navigatie- en telecommunicatieapparatuur en andere vastgemonteerde accessoires, reddingsmiddelen, gereedschappen en reserveonderdelen;
3. de aanhangmotor, volgsloep en boottrailer, echter alleen als deze uitdrukkelijk zijn meeverzekerd volgens een aantekening op het polisblad;

voortstuwingsinstallatie:

de installatie(s) inclusief toebehoren, die dienen tot de mechanische voortstuwing van het vaartuig en waaronder begrepen zijn:

1. de motor met omkeermecanisme;
2. de aandrijving bestaande uit de schroefas, schroefaskoppeling en schroef;
3. de koeling, voor zover op of aan de motor bevestigd;
4. het instrumentenpaneel met bekabeling, voor zover het de voortstuwingsinstallatie direct dient;

verzekeringsjaar:

de periode van 1 april tot 1 april van het volgend jaar, waarin OHRA u verzekert.