



## POLISVOORWAARDEN PLEZIERVAARTUIGVERZEKERING

### Inhoudsopgave

		Pagina
Artikel 1	Algemeen	2
Artikel 2	Begripsomschrijvingen	4
Artikel 3	Premie	6
Artikel 4	Einde van de verzekering	6
Artikel 5	Aanpassing van premie en/of voorwaarden	7
Artikel 6	Verjaring en verval van rechten	7
Artikel 7	Verplichtingen bij schade	7
Artikel 8	Bijzondere regeling bij vergoeding terrorismeschade	8
Artikel 9	Omschrijving van de dekking	8
Artikel 10	Uitsluitingen	19
Artikel 11	Schaderegeling	21
Artikel 12	No-claim	24

## Artikel 1

### Algemeen

1. **Samenhang** De algemene voorwaarden maken deel uit van en vormen een onverbreeklijk geheel met de voorwaarden van de pleziervaartverzekering.
2. **Vastlegging gegevens**
  1. De gegevens die op het polisblad vermeld staan worden geacht van u afkomstig te zijn.
  2. Mededelingen en toezeggingen door de maatschappij aan u of de verzekerde zijn alleen bindend, als zij schriftelijk door de maatschappij zijn bevestigd.
3. **Privacy-wetgeving**

De maatschappij verwerkt persoonsgegevens en bedrijfsgegevens voor zover dat nodig is voor een verantwoorde uitoefening van de bedrijfsdoelstellingen. Deze uitoefening bestaat uit:

  1. Het verwerken van persoonsgegevens ten behoeve van het voorbereiden, het aangaan, de uitvoering en de beëindiging van overeenkomsten. Hieronder vallen onder meer de gegevensverwerkingen in het kader van de precontractuele fase, het maken van offertes en het verschaffen van informatie, het kopen, het bestellen en het leveren van goederen en diensten en het beheersen en beperken van de schadelast. Het afhandelen van transacties en ook het bemiddelen bij volgende transacties of verzoeken die voortkomen uit eerdere dienstverlening zoals claims, declaraties of tussentijdse beëindiging.
  2. Het verwerken van persoonsgegevens ten behoeve van managementinformatie, product- en dienstontwikkeling en het bepalen van het algemene beleid of andere activiteiten ter ondersteuning van de bedrijfsvoering.
  3. Het voldoen aan wettelijke verplichtingen.
  4. Het verwerken van persoonsgegevens ter voorkoming en afhandeling van fraude, waaronder het verstrekken van informatie over claims, declaraties en tussentijdse beëindiging, binnen de branche en gerechtelijke instanties.
  5. Het behandelen van geschillen en het doen uitoefenen van accountantscontrole.
  6. Het verwerken van persoonsgegevens, niet zijnde bijzondere gegevens, voor direct marketing doeleinden en servicegerichte doeleinden gericht op het tot stand brengen, in stand houden en uitbreiden van een directe relatie tussen de maatschappij, de andere maatschappijen binnen het Delta Lloyd concern en de klanten, precontractuele klanten en prospects.
  7. Het registreren van elke opdracht en/of overeenkomst en/of informatie die u of een verzekerde via de telefoon en/of andere interactieve media verstrekt en/of sluit en die betrekking hebben op diensten van OHRA. Deze registratie kan OHRA gebruiken als bewijs voor de verstrekking, de inhoud, de aard en/of de omvang van de verstrekte opdracht en/of overeenkomst en/of informatie.

*Recht van verzet:*  
Als u geen prijs stelt op informatie over producten en diensten door de maatschappij, dan kunt u daartegen verzet aantekenen.

*Inzage- en correctierecht:*  
U heeft tevens de mogelijkheid tot inzage en eventueel tot correctie van uw persoonsgegevens. Hiertoe kunt u schriftelijk contact opnemen met de privacycoördinator.
4. **Adressering** Alle schriftelijke mededelingen van de maatschappij, gericht aan het adres dat u als laatste heeft doorgegeven, hebben tegenover u, de verzekerden en wettelijke erfgenamen bindende kracht.
5. **Toepasselijk recht** Op de verzekeringsovereenkomst is Nederlands recht van toepassing.
6. **Uitkering** De maatschappij betaalt de schade-uitkering aan de verzekeringnemer, tenzij deze een ander aanwijst of de polisvoorwaarden anders bepalen.
7. **Wat te doen bij klachten** Bij klachten kunnen u en de verzekerde in eerste instantie terecht bij de maatschappij zelf. Als geen overeenstemming wordt bereikt kunnen u en de verzekerde zich wenden tot de Stichting Klachteninstituut Verzekeringen, Postbus 93560, 2509 AN Den Haag (telefoon 070 - 333 89 99).

8. CIS De bij een schade verstrekte gegevens kunnen worden verwerkt in de database van de Stichting Centraal Informatie Systeem van in Nederland werkzame verzekeringsmaatschappijen. Het privacyreglement van de Stichting CIS is op deze registratie van toepassing.
9. Contractperiode De verzekering is van kracht gedurende de contractperiode zoals op het polisblad is vermeld. De verzekering wordt daarna telkens stilzwijgend verlengd voor de op het polisblad aangegeven periode.
10. Andere verzekeringen Indien, zo deze verzekering niet bestond, aanspraak gemaakt zou kunnen worden op vergoeding van schade en/of kosten, voorzieningen in natura en/of hulpverlening op grond van enige andere verzekering, al dan niet van oudere datum, of op grond van enige wet of andere voorziening, is deze verzekering pas in de laatste plaats geldig. Dan zullen alleen die schade, kosten, voorzieningen in natura en/of hulpverlening voor vergoeding in aanmerking komen die het bedrag te boven gaan waarop de verzekerde elders aanspraak zou kunnen maken. Deze beperking is niet van toepassing op een uitkering volgens de dekking ongevallenverzekering voor opvarenden.
11. Bedenkperiode U kunt de verzekering kosteloos en zonder dat premie verschuldigd is, binnen 14 dagen na ontvangst van het eerste polisblad schriftelijk beëindigen. Als u van deze mogelijkheid gebruik maakt, is de verzekering vanaf het begin niet van kracht geweest.
12. Afsluiten verzekering Een verzekering kan op verschillende manieren gesloten worden, onder andere op basis van:
1. een schriftelijke aanvraag, de overgelegde bewijsstukken en verklaringen;
  2. een telefonisch geaccepteerde aanvraag;
  3. een aanvraag via internet.
- U en de maatschappij sluiten de verzekering op basis van uw antwoorden op de door de maatschappij gestelde vragen. Hierbij geldt de algemene wettelijke regeling ten aanzien van de mededelingsplicht. Voor zover uw antwoorden door de maatschappij schriftelijk aan u zijn bevestigd, dient u deze op juistheid te controleren. Bij onjuistheden bent u verplicht de maatschappij direct te informeren. Ieder recht op uitkering vervalt als blijkt dat één of meer antwoorden onjuist zijn geweest of u niet direct de maatschappij heeft geïnformeerd omtrent deze onjuistheden. Als u verzuimt de maatschappij direct te informeren omtrent deze onjuistheden wordt de verzekering geacht niet tot stand gekomen te zijn en kunnen u en de verzekerde vanaf de ingangsdatum van de verzekering geen rechten aan de verzekering ontfen.
- Bij wijziging van de eerder opgegeven antwoorden hebben u en de verzekerde eerst aanspraak op uitkering vanaf het moment dat u van de maatschappij de schriftelijke bevestiging heeft ontvangen, waaruit blijkt dat de maatschappij alsnog een verzekering wenst te sluiten op grond van de nieuw verkregen informatie.
13. Verzekeringsmaatschappij die optreedt als risicodragers De verzekering is afgesloten voor rekening en risico van OHRA Schadeverzekeringen N.V. gevestigd te Arnhem aan de Rijksweg West 2, Postbus 40000, 6803 GA Arnhem (Handelsregister KvK Arnhem 09043931). OHRA Schadeverzekeringen N.V. staat als aanbieder van (schade)verzekeringen geregistreerd bij de Autoriteit Financiële Markten (AFM) en heeft vergunning van De Nederlandsche Bank N.V. (DNB) om het schadeverzekeringsbedrijf uit te oefenen.
14. Onzekere gebeurtenis Deze verzekering biedt alleen dekking als de schade het gevolg is van een gebeurtenis die zich tijdens de looptijd van de verzekering heeft voorgedaan en waarvan het voor de verzekerde ten tijde van het sluiten van de overeenkomst onzeker was dat deze gebeurtenis zich zou voordoen. Als bij een latere wijziging de dekking wordt uitgebreid, geldt voor de uitgebreidere dekking de wijzigingsdatum als het moment waarop de overeenkomst is gesloten.

## Artikel 2

### Begripsomschrijvingen

Atoomkernreactie	Iedere reactie waarbij energie vrijkomt zoals kernfusie, kernsplijting, kunstmatige en natuurlijke radioactiviteit.
Bijboot	<p>Indien het verzekerde vaartuig een motorboot is, geldt als bijboot: maximaal één vaartuig dat zodanig verbonden is met het verzekerde vaartuig dat het, wanneer het niet in gebruik is, wordt meegevoerd via de davits of via een speciaal daarvoor geconstrueerde bergruimte, waarin reeds bij de bouw van het vaartuig is voorzien.</p> <p>Voorts moet ten aanzien van de bijboot zijn voldaan aan de volgende eigenschappen:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- een bereikbare snelheid van maximaal 20 km/uur;</li><li>- een lengte die niet meer is dan de maximale breedte van het vaartuig.</li></ul> <p>Indien het vaartuig een zeilboot is geldt als bijboot: maximaal één rubberboot die in vaarklare toestand, maar niet in gebruik, deugdelijk vastgemaakt op het dek van het vaartuig wordt meegevoerd.</p> <p>In niet vaarklare toestand is de bijboot alleen meeverzekerd gedurende de tijd dat deze is opgeborgen in/op het vaartuig.</p>
Dagwaarde	De nieuwwaarde onder aftrek van een bedrag wegens waardevermindering door ouderdom en/of slijtage volgens Nederlandse maatstaven en inclusief BTW.
Delta Lloyd	De maatschappij heeft de uitvoering van de voorwaarden van de pleziervaartuigverzekering overgedragen aan Delta Lloyd Schadeverzekering N.V., hierna te noemen Delta Lloyd. De maatschappij garandeert nakoming door Delta Lloyd van de in deze voorwaarden genoemde verplichtingen.
Gebeurtenis	Een voorval of een reeks met elkaar verband houdende voorvallen, die één oorzaak heeft en die schade aan zaken tot gevolg heeft.
Inboedel	<p>Alle zich aan boord bevindende zaken die eigendom zijn van de verzekerde, voor zover het gaat om zaken die zijn bestemd voor gebruik aan boord van het vaartuig, voor zover dat gebruik in overeenstemming is met de recreatieve bestemming van het vaartuig, dan wel met een andere, in de polis vermelde, bestemming,</p> <p>Niet als inboedel gelden:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- geld, geldswaardig papier, betaalcheques, betaalpassen en reischeques;</li><li>- telecommunicatie- en optische apparatuur, met inbegrip van toebehoren, tenzij dergelijke apparatuur in de vorm van een, ook voor ander gebruik meegenomen, 'personal computer' of 'note book' aanwezig is;</li><li>- kostbare zaken als sieraden, brillen, horloges, en foto-/filmapparatuur;</li><li>- motorrijtuigen, waaronder ook een brom- of snorfiets te verstaan.</li></ul>
Maatschappij	De verzekeringsmaatschappij die blijkens ondertekening van het polisblad als risicodragers voor deze verzekering geldt, dan wel de gevolmachtigde die namens de verzekeringsmaatschappij heeft ondertekend.
Molest	<p>Door gewapend conflict, burgeroorlog, opstand, binnenlandse onlusten, oproer en munitie.</p> <p>Onder gewapend conflict wordt verstaan elk geval waarin staten of andere georganiseerde partijen elkaar, of althans de een de ander, gebruik makend van militaire machtsmiddelen bestrijden. Onder gewapend conflict wordt mede verstaan het gewapende optreden van een Vredesmacht der Verenigde Naties.</p> <p>Onder burgeroorlog wordt verstaan een min of meer georganiseerde gewelddadige strijd tussen inwoners van eenzelfde staat waarbij een belangrijk deel van de inwoners van die staat betrokken is.</p> <p>Onder opstand wordt verstaan georganiseerd gewelddadig verzet binnen een staat, gericht tegen het openbaar gezag.</p> <p>Onder binnenlandse onlusten wordt verstaan min of meer georganiseerde gewelddadige handelingen, op verschillende plaatsen zich voordoend binnen een staat.</p> <p>Onder oproer wordt verstaan een min of meer georganiseerde plaatselijke gewelddadige beweging, gericht tegen het openbaar gezag.</p> <p>Onder munitie wordt verstaan een min of meer georganiseerde gewelddadige beweging van leden van enige gewapende macht, gericht tegen het gezag waaronder zij gesteld zijn.</p>

Nautische apparatuur	Alle zich aan boord bevindende mechanische en elektronische apparatuur welke specifiek is ontworpen en vervaardigd om als navigatiehulpmiddel te dienen.
NHT	De maatschappij heeft zich voor het terrorismerisico herverzekerd bij de Nederlandse Herverzekeringsmaatschappij voor Terrorismeschaden NV (NHT).
Nieuwwaarde	De aankoopprijs die ten tijde van de schadegebeurtenis geldt voor zaken van dezelfde soort en kwaliteit als de beschadigde zaken.
Opzet	Er is sprake van schade door opzet, als de schade het beoogde doel, het zekere gevolg of redelijkerwijs te verwachten gevolg is van een bepaald handelen of nalaten.
Premie	De premie, indien van toepassing vermeerderd met kosten en assurantiebelaasting.
Snel motorvaartuig	Een vaartuig dat is voorzien van een zodanige mechanische voortstuwingsinstallatie dat met het vaartuig een snelheid van meer dan 30 km per uur kan worden bereikt.
Terrorisme/ Preventieve maatregelen	Gewelddadige handelingen en/of gedragingen begaan in de vorm van een aanslag of een reeks van in tijd en oogmerk met elkaar samenhangende aanslagen, alsmede het (doen) verspreiden van ziektekiemen en/of stoffen als gevolg waarvan letsel en/of aantasting van de gezondheid, al dan niet de dood tengevolge hebbend, bij mensen of dieren en/of schade aan zaken ontstaat, dan wel anderszins economische belangen worden aangetast, waarbij aannemelijk is dat deze aanslag of reeks, respectievelijk het verspreiden van ziektekiemen en/of stoffen - al dan niet in enig organisatorisch verband - is beraamd en/of uitgevoerd met het oogmerk om bepaalde politieke en/of religieuze doelen te verwezenlijken. Onder preventieve maatregelen wordt hierbij verstaan: van overheidswege en/of door verzekerde(n) en/of derde(n) getroffen maatregelen om het onmiddellijk dreigend gevaar van terrorisme af te wenden of - indien dit gevaar zich heeft verwezenlijkt - de gevolgen daarvan te beperken.
Uitkeringsprotocol	Op de regeling van terrorismeschade is het Protocol afwikkeling claims voor terrorismeschaden van toepassing. Een afschrift van de volledige tekst van het uitkeringsprotocol is verkrijgbaar bij de maatschappij of te raadplegen op de website van de maatschappij.
Vaartuig	Het in de polis omschreven pleziervaartuig met de daarbij behorende standaarduitrusting en toebehoren, zoals nautische apparatuur, alsmede de zich aan boord bevindende gereedschappen en bovendien: <ul style="list-style-type: none"><li>- de voortstuwingsinstallatie;</li><li>- de bij het vaartuig behorende bijboot met de daarbij behorende standaarduitrusting, mits de bijboot voldoet aan de criteria als omschreven in dit artikel onder het begrip 'Bijboot'.</li></ul>
Verzekerde(n)	De verzekeringnemer en andere personen die overeenkomstig deze voorwaarden als 'rechthebbende' op schadevergoeding en/of uitkering zijn aan te merken.
Verzekeringnemer, u, uw	Waar in de voorwaarden gesproken wordt over verzekeringnemer, u of uw wordt bedoeld degene, die met de maatschappij de verzekeringsovereenkomst heeft gesloten.
Voortstuwings- installatie	De tot de mechanische voortstuwings van het vaartuig dienende installatie(s) en toebehoren, waaronder begrepen: <ul style="list-style-type: none"><li>- de motor met omkeermecanisme;</li><li>- de aandrijving, bestaande uit schroefas, schroefaskoppeling en schroef;</li><li>- de koeling, voor zover op of aan de motor bevestigd;</li><li>- het instrumentenpaneel, inclusief bekabeling, voor zover bestemd voor de directe bediening van de voortstuwingsinstallatie.</li></ul>

### Artikel 3

#### Premie

1. Bij aanvang van de verzekering moet u ervoor zorgen, dat de maatschappij de premie binnen 30 dagen na dagtekening van het polisblad heeft ontvangen. Voldoet u hier niet aan, dan wordt de verzekering geacht niet tot stand gekomen te zijn en kunnen u en de verzekerde vanaf de ingangsdatum van de verzekering geen rechten aan de verzekering ontlenen.
2. Vervolgens moet u ervoor zorgen, dat de maatschappij de premie vóór elkepremie-vervaldag heeft ontvangen. De verplichtingen van de maatschappij tot uitkering zijn geschorst vanaf het moment, dat de maatschappij de verschuldigde premie niet op tijd heeft ontvangen. U blijft aan de maatschappij de premie verschuldigd. De achterstallige premie wordt verhoogd met de wettelijke rente en maximaal 15% als vergoeding voor buitengerechtigde kosten.
3. De verplichtingen van de maatschappij tot uitkering gelden weer vanaf de dag, nadat de maatschappij de verschuldigde premie volledig heeft ontvangen. Deze verplichtingen gelden alleen voor schades die na die dag ontstaan en/of veroorzaakt zijn. De maatschappij handhaaft de schorsing van de verplichtingen als zij slechts een gedeelte van de verschuldigde bedragen heeft ontvangen.
4. De maatschappij heeft bij schorsing van haar verplichtingen het recht de verzekering definitief te beëindigen. Zij brengt u daarvan schriftelijk op de hoogte.
5. Bij tussentijdse beëindiging heeft u recht op restitutie van de premie over de termijn, dat de verzekering niet meer van kracht is.

### Artikel 4

#### Einde van de verzekering

1. Opzegging door de verzekering-nemer

U heeft het recht de verzekering schriftelijk te beëindigen:

1. per de einddatum van de contractperiode, met een opzegtermijn van 2 maanden;
2. als u opzegt volgens artikel 5 van deze voorwaarden (aanpassing van premie en/of voorwaarden);
3. na een schademelding, mits de opzegging uiterlijk binnen 1 maand na de afwikkeling van de schade plaatsvindt.

In de bovengenoemde gevallen loopt de verzekering uiterlijk tot de datum van beëindiging.

2. Opzegging door de maatschappij

De maatschappij heeft het recht de verzekering schriftelijk te beëindigen:

1. per de einddatum van de contractperiode, met een opzegtermijn van 2 maanden;
2. als de premie niet binnen de gestelde termijn is betaald;
3. als u of de verzekerde bij schade opzettelijk een onjuiste voorstelling van zaken heeft gegeven;
4. als de maatschappij van oordeel is dat het risico, waaronder begrepen het schadeverloop, voor haar in redelijkheid onaanvaardbaar hoog of groot is;
5. vanaf de dag dat u uw woonadres niet langer in Nederland heeft;
6. na een schademelding, mits de opzegging uiterlijk binnen 1 maand na de afwikkeling van de schade plaatsvindt;
7. als u of uw nabestaande geen belang meer heeft bij het vaartuig en de feitelijke macht hierover verliest;
8. als het vaartuig langer dan 6 maanden aaneengesloten in het buitenland verblijft. U bent verplicht de maatschappij onmiddellijk op de hoogte te brengen.

In de bovengenoemde gevallen loopt de verzekering uiterlijk tot de datum van beëindiging.

## Artikel 5

### Aanpassing van premie en/of voorwaarden

1. *Voor verzekeringen van dezelfde soort*  
De maatschappij kan haar premie en/of voorwaarden voor verzekeringen van dezelfde soort herzien. De maatschappij heeft het recht de afgesloten verzekeringen tussentijds hieraan aan te passen.
2. *Bij schadeverloop of risicoverzwaren*  
De maatschappij kan tussentijds één of meer beperkende bepalingen of een premieverhoging toepassen, als het schadeverloop of een risicoverzwaren daartoe aanleiding geeft.

De maatschappij zal u in beide gevallen tijdig vóór de ingangsdatum van de wijziging schriftelijk op de hoogte stellen. U heeft het recht de verzekering schriftelijk tot 30 dagen na ingang van de wijziging per wijzigingsdatum op te zeggen. Dit recht heeft u alleen wanneer de wijziging een premieverhoging of beperking c.q. verslechtering van de betreffende verzekering inhoudt, tenzij die wijziging voortvloeit uit een wettelijke regeling of bepaling.

## Artikel 6

### Verjaring en verval van rechten

1. Het recht op uitkering verjaart 3 jaar na het moment waarop u of de verzekerde kennis kreeg of had kunnen krijgen van een gebeurtenis, waaruit voor de maatschappij een verplichting tot uitkering kan voortvloeien. Binnen deze termijn dient u of de verzekerde schriftelijk aanspraak te maken op rechten uit de polis.
2. Indien u of de verzekerde de opzet heeft gehad bij schade de maatschappij te misleiden, vervalt onmiddellijk elk recht op uitkering, tenzij de misleiding het verval van rechten niet rechtvaardigt.
3. Indien u of de verzekerde bij schade de verplichtingen uit de verzekering niet nakomt en daardoor de redelijke belangen van de maatschappij schaadt, vervalt onmiddellijk elk recht op uitkering.

## Artikel 7

### Verplichtingen bij schade

Bij schade, diefstal of verlies hebben u en de verzekerde de verplichting:

1. zo spoedig als redelijkerwijs mogelijk is aangifte te doen bij:  
**Delta Lloyd Schadeverzekering N.V.,**  
**Postbus 1000, 1000 BA Amsterdam**  
**Telefoonnummer: 020 - 594 96 66**
2. onmiddellijk alle maatregelen te nemen om de schade te beperken;
3. onmiddellijk aangifte te doen bij de politie van diefstal, vandalisme en andere strafbare feiten;
4. de maatschappij in de gelegenheid te stellen de schade te onderzoeken. Voor het vaststellen van de schadevergoeding kan de maatschappij één of meer deskundigen (experts) inschakelen;
5. volledige medewerking te verlenen aan:
  1. het behandelen van een door derden geëiste schadevergoeding;
  2. het verhalen van schade door de maatschappij en het overdragen aan de maatschappij van alle rechten, die u of de verzekerde met betrekking tot die schade op een derde mocht hebben, zonodig door het ondertekenen van een akte;
6. op verzoek van de maatschappij binnen een redelijke termijn een schriftelijke en ondertekende verklaring over de oorzaak, toedracht en omvang van de schade aan de maatschappij over te leggen en alle gevraagde bescheiden te verschaffen;
7. de maatschappij een opgave te verstrekken van alle andere verzekeringen, die betrekking hebben op het verzekerde risico;

8. de aanwijzingen van of namens de maatschappij stipt te volgen en niets te ondernemen wat de belangen van de maatschappij zou kunnen benadelen;
9. geen enkele toezegging, verklaring of handeling te doen, waaruit erkenning van aansprakelijkheid kan worden afgeleid;
10. direct na het eerste verzoek van de maatschappij de rechten met betrekking tot een verloren, gestolen of verduisterd verzekerd voorwerp aan de maatschappij over te dragen.

De maatschappij beslist over het recht op en de omvang van de uitkering op basis van de door u of de verzekerde verstrekte opgaven. Het is belangrijk dat u en de verzekerde deze verplichtingen uit de verzekering nakomen. Komen u of de verzekerde de verplichtingen niet na, dan zijn aan de verzekering geen rechten te ontfemen, indien de maatschappij daardoor in een redelijk belang is geschaad.

## Artikel 8

### Bijzondere regeling bij vergoeding terrorismeschade

1. *Beperkte schadevergoeding*  
Ten aanzien van de dekking voor gebeurtenissen die (direct of indirect) verband houden met:
  - terrorisme of preventieve maatregelen;
  - handelingen of gedragingen ter voorbereiding van terrorisme of preventieve maatregelen;geldt dat de schadevergoeding kan worden beperkt tot het bedrag van de uitkering die de maatschappij ontvangt van de Nederlandse Herverzekeringsmaatschappij voor Terrorismeschaden (NHT). Het Protocol afwikkeling claims bij terrorismeschaden is van toepassing. De NHT beslist of er sprake is van een terrorismeschade. Op vergoeding kan niet eerder aanspraak worden gemaakt dan na deze beslissing en de bekendmaking van het bedrag van de vergoeding.
2. *Verval van rechten bij niet-tijdige melding*  
In afwijking van hetgeen elders in de polisvoorwaarden is bepaald, vervalt elk recht op schadevergoeding of uitkering als de melding van de claim niet is gedaan binnen 2 jaar nadat de NHT heeft beslist of er sprake is van een terrorismeschade.

## Artikel 9

### Omschrijving van de dekking

1. Algemeen  
De dekking van deze verzekering heeft betrekking op schadegebeurtenissen die verband houden met het bezit en het gebruik van het vaartuig. Die gebeurtenissen zijn in dit artikel in lid 3 nader omschreven.
2. Dekkingsgebied  
Op het polisblad en in de eventueel daarbij behorende clausules is het dekkingsgebied aangegeven. Van een 'gedekte schade' en een dienovereenkomstig recht op uitkering is alleen sprake wanneer de aan de schade ten grondslag liggende gebeurtenis, zoals hierna in dit artikel omschreven, zich heeft voorgedaan binnen het van toepassing zijnde dekkingsgebied.

#### *Vaargebied Nederland*

Hieronder wordt verstaan de binnenwateren van Nederland inclusief het IJsselmeer, het Markermeer, de Waddenzee, de Dollard, de Eems en de Ooster- en Westerschelde.

#### *Vaargebied Europa*

Hieronder wordt verstaan de binnenwateren van Europa plus de Middellandse Zee tot maximaal 5 mijl buiten de kust van Spanje, Frankrijk, Italië, voormalig Joegoslavië en Griekenland exclusief Corfu.



3. Schade aan  
het vaartuig/  
Gedekte  
gebeurtenis

De verzekering geeft de verzekeringnemer recht op een vergoeding voor verlies of beschadiging (hierna tezamen ook aangeduid als 'schade') van het vaartuig indien en voor zover deze schade het gevolg is van de hierna omschreven (gedekte) gebeurtenissen. Dit ongeacht of die gebeurtenis zich voordoet tijdens het varen of tijdens andere omstandigheden die verband houden met het bezit en gebruik van het vaartuig (zoals winterstalling, vervoer op een trailer, verblijf op een werf voor onderhoud/repairatie).

1. *Brand en ontploffing*

Brand en ontploffing, ongeacht of deze binnen of buiten het vaartuig is ontstaan.

2. *Van buiten komend onheil*

Een van buiten komend onheil, waaronder te verstaan: een gebeurtenis die ten opzichte van het vaartuig is te beschouwen als een plotselinge, onvoorziene inwerking van geweld.

Als een dergelijke oorzaak worden in ieder geval beschouwd:

- aanvaring;
- zinken;
- diefstal van (onderdelen van) het vaartuig met inbegrip van schade die ontstaat bij een poging tot diefstal;
- verduistering;
- kwaadwillige beschadiging (vandalisme).

3. *Blaasvorming in polyester door osmose*

Osmose, voorzover deze leidt tot blaasvorming in polyester delen van het vaartuig en op voorwaarde dat de osmoseschade zich openbaart binnen drie jaar na de eerste tewaterlating van het vaartuig.

4. *Eigen gebrek vaartuig*

Van een eigen gebrek van het vaartuig is sprake bij een zodanige minderwaardige eigenschap van (een onderdeel van) het vaartuig dat het vaartuig of het betreffende onderdeel niet functioneert op een manier die normaal gesproken van (dat onderdeel van) het vaartuig mag worden verwacht. Hetzelfde geldt wanneer de minderwaardige eigenschap het gevolg is van een constructie- of een ontwerpfout.

Schade als gevolg van een eigen gebrek wordt vergoed op voorwaarde dat het eigen gebrek niet bekend was - of redelijkerwijs bekend kon zijn - bij de verzekeringnemer/belanghebbende(n) en voorts geen sprake is van een in artikel 10 omschreven, uitgesloten 'eigen gebrek schade'.

5. *Eigen gebrek voortstuwingsinstallatie*

Van een eigen gebrek van de voortstuwingsinstallatie is sprake bij een zodanige minderwaardige eigenschap van (een onderdeel van) de voortstuwingsinstallatie dat deze niet functioneert op een manier die normaal gesproken van (dat onderdeel van) de voortstuwingsinstallatie mag worden verwacht. Hetzelfde geldt wanneer de minderwaardige eigenschap het gevolg is van een constructie- of een ontwerpfout.

Een eigen gebrek als gedekte schadeoorzaak geldt zolang de betreffende voortstuwingsinstallatie niet ouder is dan 10 jaar. Schade als gevolg van een eigen gebrek wordt vergoed op voorwaarde dat het eigen gebrek niet bekend was - of redelijkerwijs bekend kon zijn - bij de verzekeringnemer/belanghebbende(n) en voorts geen sprake is van een in artikel 10 omschreven, uitgesloten 'eigen gebrek schade'.

4. Schade aan de inboedel/  
Gedekte gebeurtenissen
- De verzekering geeft recht op een vergoeding voor verlies of beschadiging (hierna tezamen ook aangeduid als 'schade') van de inboedel indien en voorzover deze schade het gevolg is van een van de hierna omschreven (gedekte) gebeurtenissen en voor vergoeding van de schade geen beroep kan worden gedaan op een andere verzekering. Als rechthebbende geldt de eigenaar van de inboedel, mits deze de verzekeringnemer is of een persoon die zich ten tijde van de schadegebeurtenis met uitdrukkelijke of stilzwijgende toestemming van de verzekeringnemer aan boord van het vaartuig bevindt.
- 1. Schade tijdens aanwezigheid in het vaartuig**  
Als de inboedel zich aan boord van het vaartuig bevindt, gelden als gedekte gebeurtenissen:
    - brand en ontploffing, ongeacht of deze binnen of buiten het vaartuig is ontstaan, en blikseminslag;
    - diefstal uit het vaartuig, maar alleen indien de ontvreemde inboedel zich bevond in een afgesloten ruimte van het vaartuig en de diefstal mogelijk is geworden door braak aan die ruimte; deze voorwaarde is niet van toepassing bij diefstal of verduistering van het gehele vaartuig;
    - enige het vaartuig treffende gebeurtenis als omschreven in artikel 9 lid 3, indien die gebeurtenis ook een voor vergoeding in aanmerking komende schade aan het vaartuig zelf tot gevolg heeft gehad.
  - 2. Schade tijdens aanwezigheid elders**  
Voor de inboedel die door verzekeringnemer is aangeschaft voor gebruik aan boord maar zich tijdelijk daarbuiten bevindt, biedt de verzekering eveneens dekking indien de inboedel is opgeborgen in een deugdelijk afgesloten ruimte of in het woonhuis van verzekeringnemer.  
De dekking geldt voor schade als gevolg van:
    - brand, zelfontbranding, explosie, blikseminslag;
    - diefstal, mits mogelijk geworden na braak aan de afgesloten ruimte of het woonhuis waarin de inboedel zich bevindt.
  - 3. Schade tijdens transport van de inboedel**  
Voor tot de inboedel behorende zaken die zich in het kader van opslag dan wel transport van of naar het vaartuig elders bevinden, gelden als gedekte gebeurtenissen:
    - brand, zelfontbranding, explosie, blikseminslag;
    - diefstal, mits mogelijk geworden na braak aan de afgesloten ruimte (waaronder ook te verstaan het voertuig waarmee de inboedel wordt vervoerd van of naar het vaartuig) waarin de verzekerde zaken zich bevinden;
    - een verkeersongeval waarbij het vervoermiddel is betrokken en zelf ook schade heeft opgelopen.
5. Extra vergoedingen
- De verzekering geeft, voor zover nodig boven de maximale uitkering voor schade aan het schip en/of de inboedel, recht op vergoeding van de hierna omschreven kosten. Als rechthebbende geldt de verzekeringnemer of andere, door verzekeringnemer uitdrukkelijk als belanghebbende aangewezen persoon of instantie.
- 1. Kosten ter voorkoming en vermindering van schade**  
Vergoed worden de kosten van maatregelen die tijdens de geldigheidsduur van de verzekering door of vanwege verzekeringnemer of een verzekerde worden getroffen en redelijkerwijs geboden zijn om het onmiddellijk dreigend gevaar van schade af te wenden waarvoor, als de schade zich zou hebben voorgedaan, de verzekering dekking biedt. Hetzelfde geldt voor kosten die zijn gemaakt om een zodanige schade te beperken. Deze kosten worden vergoed tot maximaal het verzekerde bedrag dat - of de maximale vergoeding die - van toepassing is op de schade waarvoor de kosten ter voorkoming of vermindering zijn gemaakt.
  - 2. Hulp- en berglonen**  
Vergoed worden de hulp- en berglonen die na voorafgaand overleg met de maatschappij door de verzekeringnemer - of andere door de maatschappij erkende belanghebbende bij het vaartuig - zijn betaald ter voorkoming of vermindering van een gedekte schade. Indien voorafgaand overleg redelijkerwijs niet mogelijk was, zal de maatschappij achteraf vaststellen in hoeverre de betaalde kosten in redelijkheid zijn gemaakt ter voorkoming of vermindering van schade aan vaartuig en/of inboedel en de aldus vastgestelde, redelijke kosten vergoeden.

3. *Lichtings- en opruimingskosten*

Indien het vaartuig als gevolg van een gedekte gebeurtenis zodanige schade heeft opgelopen dat de verzekeringnemer - of andere door de maatschappij erkende belanghebbende bij het vaartuig - op grond van een wettelijke bepaling/verordening tot lichting of opruiming is verplicht, dan wel in overleg met de maatschappij tot lichting of opruiming is besloten, worden de daaraan verbonden kosten vergoed.

4. *Kosten voor vervoer en bewaking*

Indien het vaartuig als gevolg van een gedekte gebeurtenis zodanige schade heeft opgelopen dat het niet op eigen kracht de meest dichtbij gelegen herstelrichting kan bereiken, worden de kosten vergoed die door de verzekeringnemer - of andere door de maatschappij erkende belanghebbende bij het vaartuig - zijn gemaakt voor noodzakelijk(e) vervoer en/of bewaking. Het recht op vergoeding geldt voor zover er omtrent de noodzaak van vervoer en/of bewaking vooraf overleg met de maatschappij is geweest en de maatschappij het maken van de daaraan verbonden kosten heeft goedgekeurd. Indien voorafgaand overleg redelijkerwijs niet mogelijk was, zal de maatschappij achteraf vaststellen in hoeverre sprake is geweest van redelijke kosten en deze dienovereenkomstig vergoeden.

5. *Kosten voor huren vervangend vaartuig*

Indien het vaartuig na een gedekte schadegebeurtenis niet meer kan worden gebruikt zonder een eerst, binnen twee dagen uit te voeren (nood)reparatie, worden de kosten vergoed die verzekerde na voorafgaand overleg met de maatschappij heeft gemaakt voor:

- het huren van een vervangend vaartuig, vergelijkbaar met het verzekerde vaartuig, of
- het verblijf in een hotel of vergelijkbaar onderkomen, indien het vaartuig ten tijde van de schadegebeurtenis in gebruik is als vakantieverblijf.

De vergoeding bedraagt maximaal € 350,- per dag en per schadegebeurtenis nooit meer dan € 3.500,-.

6. **Wettelijke aansprakelijkheid**

De verzekering dekt de aansprakelijkheid van de hierna omschreven verzekerden voor schade die tijdens de looptijd van de verzekering door of met het vaartuig is toegebracht aan personen en zaken, met inbegrip van de daaruit voortvloeiende schade.

Op deze dekking zijn voorts de volgende bepalingen van toepassing.

1. *Verzekerden*

Als verzekerden gelden:

- de verzekeringnemer, dan wel andere (rechts)persoon in de hoedanigheid van eigenaar van het vaartuig;
- de personen die zich met uitdrukkelijke of stilzwijgende toestemming van de verzekeringnemer/eigenaar aan boord van het vaartuig bevinden.

2. *Verzekerde bedrag / Schadeafwikkeling*

Per gebeurtenis wordt, voor alle betrokken verzekerden tezamen, maximaal het op het polisblad vermelde voor 'aansprakelijkheid' verzekerde bedrag uitgekeerd. De maatschappij heeft het recht de uitkering rechtstreeks af te wikkelen met de benadeelde(n); daarbij zullen de belangen van de verzekerde(n) in aanmerking worden genomen.

3. *Kosten van verweer in een burgerlijk- of strafproces*

Zo nodig boven het verzekerde bedrag vergoedt de maatschappij naar aanleiding van een (gedekte) gebeurtenis in de zin van deze dekking: de kosten van verweer in een tegen de verzekerde aanhangig gemaakt burgerlijk en/of strafproces, mits de verzekerde zich in dat proces laat bijstaan door een door de maatschappij aangewezen raadsman. Onder kosten van verweer wordt eveneens verstaan: de eventuele overige kosten die verbonden zijn aan de door of via de maatschappij verleende rechtsbijstand in een burgerlijk of strafproces. Er bestaat geen recht op vergoeding van opgelegde boeten, afkoopsommen en (andere) met een strafproces samenhangende gerechtskosten.
4. *Onderlinge aansprakelijkheid*

De aansprakelijkheid van de verzekerden ten opzichte van elkaar is uitsluitend gedekt ten aanzien van de door de betrokken verzekerde(n) geleden personenschade en bovendien voor zover voor vergoeding geen aanspraken uit andere hoofde mogelijk zijn. Recht op schadevergoeding heeft alleen de rechtstreeks bij de gebeurtenis betrokken natuurlijke persoon of diens nagelaten betrekkingen.
5. *Uitsluiting voor zaken aan boord*

Niet gedekt is de aansprakelijkheid voor schade aan zich aan boord bevindende zaken, ongeacht aan wie die zaken toebehoren.
6. *Beperking bij 'snel motorvaartuig'*

Wanneer het vaartuig valt onder categorie 'snel motorvaartuig' is de aansprakelijkheid van de door het vaartuig voortgetrokken waterskiër(s) gedekt op voorwaarde dat is voldaan aan de in artikel 10 lid 8 omschreven (algemene) vereisten met betrekking tot de dekking voor een 'snel motorvaartuig'.
7. *Voorschieten waarborgsom*

Indien naar aanleiding van een gedekte schadegebeurtenis door de ter plaatse bevoegde overheid een borgsom wordt verlangd ter waarborging van de rechten van de benadeelde(n), zal de maatschappij deze verstrekken tot een bedrag van ten hoogste € 25.000,- voor alle verzekerden tezamen. De voor de schade aansprakelijke verzekerde(n) is (zijn) verplicht alle medewerking te verlenen om de maatschappij weer beschikking te doen krijgen over het verstrekte bedrag zodra de borgsom is vrijgegeven.

7. Ongevallen-  
verzekering  
voor  
opvarenden

De verzekering geeft recht op een uitkering wanneer een verzekerde ten gevolge van een ongeval overlijdt, geheel of gedeeltelijk invalide wordt dan wel kosten voor geneeskundige behandeling heeft gemaakt.

Op deze dekking zijn de volgende bepalingen van toepassing.

1. *Ongeval*

Onder ongeval wordt verstaan: een gebeurtenis waaruit een medisch vast te stellen lichamelijk letsel ontstaat als rechtstreeks en uitsluitend gevolg van een onverwachts van buiten inwerkend uitwendig geweld op het lichaam van verzekerde.

Onder ongeval wordt tevens verstaan:

1. acute vergiftiging ten gevolge van het plotseling en ongewild binnenkrijgen van gassen, dampen, vloeibare of vaste stoffen, anders dan vergiftiging door gebruik van genees-, genot- of narcosemiddelen;
2. besmetting door ziektekiemen of een allergische reactie, indien deze besmetting of reactie een rechtstreeks gevolg is van een onvrijwillige val in het water of in enige andere stof, dan wel het gevolg is van het zich daarin begeven bij een poging tot redding van mens, dier of goederen;
3. het ongewild en plotseling binnenkrijgen van stoffen of voorwerpen in het spijsverteringskanaal, de luchtwegen, de ogen of de gehoororganen, waardoor inwendig letsel ontstaat, met uitzondering van het binnendringen van ziektekiemen;
4. ontwrichting of scheuring van spier- en bandweefsel, mits dit letsel plotseling is ontstaan en hun aard en plaats geneeskundig worden vastgesteld;
5. verstikking, verdrinking, bevrozing, zonnesteek, hitteberoerte;
6. uitputting, verhogering, verdorping en zonnebrand als gevolg van onvoorziene omstandigheden;
7. wondinfectie of bloedvergiftiging door het binnendringen van ziektekiemen in een door een gedekt ongeval ontstaan letsel;
8. complicaties of verergering van het ongevalletsel als rechtstreeks gevolg van eerste hulpverlening of van de door het ongeval noodzakelijk geworden geneeskundige behandeling;
9. lichamelijk functionele beperkingen van de cervicale wervelkolom als gevolg van een cervicaal acceleratie trauma (whiplash).

2. *Blijvende invaliditeit*

Objectiveerbaar blijvend geheel of gedeeltelijk (functie)verlies van enig direct door lichamelijk letsel getroffen deel of orgaan van het lichaam van de verzekerde. Bij het vaststellen van de blijvende functionele invaliditeit wordt geen rekening gehouden met het beroep van verzekerde.

3. *Letsel*

Direct door een ongeval veroorzaakte anatomische beschadiging.

4. *Maximale uitkering per gebeurtenis*

Indien naar aanleiding van een en dezelfde gebeurtenis - of reeks van met elkaar samenhangende gebeurtenissen - meer verzekerden door een ongeval zijn getroffen, dan geldt als maximale uitkering voor al die verzekerden tezamen € 25.000,-.

Toepassing van deze bepaling kan er toe leiden dat de aan ieder afzonderlijke verzekerde toekomstige uitkering, zoals vastgesteld overeenkomstig de in lid 6 sub 7 vermelde regeling, naar evenredigheid wordt verminderd.

5. *Nabestaande*

Degene die na het overlijden van verzekerde gerechtigd is toestemming te verlenen voor medisch onderzoek op het stoffelijk overschot van verzekerde.

6. *Rechthebbende op uitkering*

De rechthebbende op uitkering is de verzekerde die door het ongeval is getroffen, met dien verstande dat bij overlijden wordt uitgekeerd aan de wettige erfgenaam(en) van de verzekerde, met uitzondering van de Staat.

#### 7. *Verzekerde bedragen*

De uit te keren bedragen zijn:

- € 7.500,- bij overlijden als enig en rechtstreeks ongevalgevolg;
- € 12.500,- bij volledige (100%) blijvende functionele invaliditeit; bij een lager invaliditeitspercentage wordt een dienovereenkomstig percentage van dit bedrag uitgekeerd;
- € 2.500,- als maximum vergoeding voor de kosten verbonden aan noodzakelijke geneeskundige behandeling als gevolg van het ongeval; deze kosten worden uitsluitend vergoed indien en voor zover voor vergoeding daarvan geen beroep kan worden gedaan op een andere verzekering of voorziening.

#### 8. *Verzekerden*

Als verzekerde gelden de personen die zich op het moment dat zij door een ongeval worden getroffen met uitdrukkelijke of stilzwijgende toestemming van de verzekeringnemer/eigenaar aan boord van het vaartuig bevinden dan wel aan of van boord gaan.

#### 9. *Uitsluitingen*

De maatschappij is niet tot enige uitkering verplicht bij:

1. ongevallen in verband met het door de verzekerde plegen van of deelnemen aan een misdrijf of poging daartoe;
2. pijn en/of de daaruit voortvloeiende gevolgen;
3. psychische aandoeningen van welke oorzaak ook en/of daaruit voortvloeiende gevolgen, tenzij deze medisch aantoonbaar het rechtstreekse gevolg zijn van een door het ongeval veroorzaakte blijvende hersenweefselbeschadiging.

#### 10. *Schaderegeling*

##### 1. *Melding bij overlijden*

Ingeval van overlijden is de verzekeringnemer of de begunstigde verplicht de maatschappij hiervan tenminste 48 uur vóór de begrafenis of de crematie in kennis te stellen.

##### 2. *Schademelding bij invaliditeit*

Ingeval van blijvende invaliditeit is de verzekeringnemer verplicht de maatschappij zo spoedig mogelijk, maar uiterlijk binnen 3 maanden, kennis te geven van een ongeval, waaruit een recht op uitkering wegens blijvende invaliditeit zou kunnen ontstaan.

Wordt de melding later gedaan, doch voordat 5 jaar na de ongevalsdatum is verstreken, dan kan niettemin een recht op uitkering ontstaan, mits ten genoegen van de maatschappij wordt aangetoond, dat:

1. de blijvende invaliditeit het uitsluitend gevolg is van een ongeval;
2. de gevolgen van het ongeval niet door ziekte, gebrekkigheid of een abnormale lichaams- of geestesgesteldheid zijn vergroot;
3. de verzekerde in alle opzichten de voorschriften van de behandelend arts heeft opgevolgd.

#### 11. *Sectie*

De maatschappij kan ingeval van overlijden eisen, dat door middel van een medisch onderzoek (sectie) het ontstaan van het ongeval en/of de doodsoorzaak nader worden onderzocht. Ieder recht op uitkering vervalt, als de maatschappij niet in staat is een dergelijk onderzoek te laten verrichten, omdat de verzekeringnemer medewerking weigert bij het verkrijgen van toestemming van de nabestaande(n) dan wel omdat een betrokken nabestaande weigert toestemming te verlenen.

**12. Verplichtingen verzekerde**

De verzekerde is verplicht:

1. zich direct onder geneeskundige behandeling te stellen en daaronder te blijven, indien dit redelijkerwijs is geboden;
2. zich herstelbevorderend te gedragen door tenminste de voorschriften van de behandelend arts op te volgen;
3. zich desgevraagd op kosten van de maatschappij te laten onderzoeken door een door de maatschappij aan te wijzen arts of zich voor onderzoek te laten opnemen in een door de maatschappij aan te wijzen ziekenhuis of andere medische inrichting;
4. alle door de maatschappij nodig geoordeelde gegevens te verstrekken of te doen verstrekken aan de maatschappij of aan de door de maatschappij aangewezen deskundigen en geen feiten of omstandigheden te verzwijgen, die voor de vaststelling van de mate van blijvende invaliditeit van belang kunnen zijn.

**13. Verplichtingen verzekeringnemer**

De verzekeringnemer is verplicht zijn volle medewerking te verlenen aan het nakomen van de in dit artikel onder lid 6 sub 12 genoemde 'Verplichtingen verzekerde'.

**14. Vaststelling blijvende invaliditeit**

De mate van blijvende invaliditeit zal uitsluitend worden vastgesteld door middel van een in Nederland te verrichten medisch onderzoek. De bepaling van het percentage (functie)verlies bij letsel aan één of meerdere van de in dit artikel onder lid 17 genoemde lichaamsdelen of organen geschiedt volgens maatstaven, vastgelegd in de laatste uitgave van de "Guides to the Evaluation of Permanent Impairment" van de American Medical Association (A.M.A.) en/of aangevuld met de richtlijnen van de Nederlandse specialistenverenigingen. Bij de vaststelling van het invaliditeitspercentage wordt geen rekening gehouden met het beroep van verzekerde.

**15. Invloed kunst- en hulpmiddelen**

De mate van blijvende invaliditeit zal worden vastgesteld op basis van het (functie)verlies zonder rekening te houden met na het ongeval uitwendig geplaatste kunst- of hulpmiddelen. Indien inwendig kunst- of hulpmiddelen zijn geplaatst, wordt met het daardoor verkregen geringere (functie)verlies wel rekening gehouden. Overigens is het bepaalde in lid 6 sub 19 tot en met 21 van dit artikel onverkort van toepassing.

**16. Vaststellingstermijn**

1. De mate van blijvende invaliditeit wordt bij een onveranderlijke toestand vastgesteld.
2. Indien binnen 5 jaar geen onveranderlijke eindtoestand is bereikt, zal de blijvende invaliditeit door middel van verdiscontering van goede en kwade kansen worden vastgesteld, tenzij met verzekerde anders overeengekomen.

**17. Vaststelling uitkeringspercentage**

Aan de hand van het door de medicus bepaalde percentage (functie)verlies wordt het uitkeringspercentage van het voor blijvende invaliditeit verzekerde bedrag als volgt vastgesteld.

<b>Uitkeringspercentage:</b>	<b>Bij volledig (functie)verlies van:</b>
100	gezichtsvermogen van beide ogen
30	gezichtsvermogen van één oog
70	gezichtsvermogen van één oog als de maatschappij reeds uitkering krachtens deze verzekering heeft verleend wegens het verlies van het gezichtsvermogen van het andere oog
60	gehoor van beide oren
30	gehoor van één oor

75	arm
65	alle vingers aan dezelfde hand
25	duim
15	wijsvinger
12	middelvinger
10	ringvinger
10	pink
70	been
10	grote teen
5	andere teen
5	milt
15	nier
25	long
5	smaak en/of reuk
50	spraakvermogen
20	alle gebitselementen zonder prothetische mogelijkheid, uitgesloten melkgebit en prothesen
5	alle gebitselementen met prothetische mogelijkheid, uitgesloten melkgebit en prothesen
5	de cervicale wervelkolom als gevolg van 'Whiplash syndroom'

Wanneer er sprake is van gedeeltelijk (functie)verlies van één of meer van de hiervoor genoemde lichaamsdelen of organen, wordt een evenredig deel uitgekeerd, een en ander met inachtneming van het bepaalde in lid 6 sub 14 van dit artikel.

In alle niet hierboven genoemde gevallen wordt het uitkeringspercentage afgestemd op de mate van blijvende invaliditeit, die het letsel voor het lichaam als geheel oplevert, een en ander met inachtneming van het bepaalde in lid 6 sub 14 van dit artikel.

**18. Rentevergoeding**

Als 6 maanden nadat het ongeval heeft plaatsgevonden de mate van blijvende invaliditeit nog niet is vastgesteld, vergoedt de maatschappij over het uit te keren bedrag de wettelijke rente vanaf de 6e maand na het ongeval. De rente zal gelijktijdig met de uitkering worden voldaan.

**19. Invloed van niet-ongevalsgevolgen**

Mochten de gevolgen van het ongeval vergroot zijn door ziekte, gebrekkigheid of een afwijkende lichaams- of geestesgesteldheid van de verzekerde, dan wordt voor de vaststelling van de uitkeringen uitgegaan van de gevolgen, die het ongeval gehad zou hebben, indien de verzekerde geheel valide en gezond zou zijn geweest. Deze beperking is niet van toepassing, indien de bestaande ziekte, gebrekkigheid of afwijkende lichaams- of geestesgesteldheid van de verzekerde het gevolg is van een vroeger ongeval, waarvoor de maatschappij reeds krachtens deze verzekering een uitkering heeft verstrekt of nog zal moeten verstrekken.

**20. Verergering ziekte-toestand**

Voor zover een bestaande ziekelijke toestand door een ongeval is verergerd, wordt hiervoor door de maatschappij geen uitkering verleend.

**21. Bestaand (functie)verlies**

Als al vóór een ongeval een (functie)verlies van het betrokken lichaamsdeel of orgaan bestond, wordt de uitkering voor blijvende invaliditeit naar evenredigheid verlaagd.



8. Vaartuigenhulp De verzekering geeft recht op de hierna omschreven hulpverlening en vergoedingen.

1. *Hulporganisatie*

Om voor hulpverlening volgens deze voorwaarden in aanmerking te komen zijn u en de verzekerde(n) verplicht altijd eerst telefonisch contact op te nemen met Delta Lloyd.

**Telefoonnummer Delta Lloyd: 020 - 594 25 25**

**Vanuit het buitenland: 31 - 20 594 2525**

De hulporganisatie (door Delta Lloyd aan te wijzen) kiest voor de uitvoering van de hulpverlening, voor zover mogelijk, telkens in alle redelijkheid die oplossing die uit economisch oogpunt het meest verantwoord is.

2. *Juridische Verhaalservice*

Indien zich tijdens de looptijd van de verzekering een gebeurtenis voordoet waardoor schade ontstaat aan het vaart uig, de inboedel en/of de opvarende(n), en een ander dan de verzekeringnemer, de eigenaar of (mede-)opvarende voor de schade aansprakelijk is, heeft de belanghebbende recht op juridische belangenbehartiging bij het verhalen daarvan. Als voorwaarde geldt dat degene die de schade heeft geleden voor (volledige) vergoeding daarvan geen beroep kan doen op deze of enige andere verzekering. De belangenbehartiging wordt uitgevoerd door deskundigen van de maatschappij tenzij met instemming van de maatschappij wordt overgegaan tot inschakeling van een andere (externe) deskundige. De daaraan verbonden kosten worden vergoed tot maximaal € 2.500,- (per gebeurtenis voor alle verzekerden tezamen) voor zover uit ander hoofde geen aanspraak op vergoeding van deze kosten bestaat.

3. *Repatriëring vaart uig en/of boottrailer*

De maatschappij vergoedt de kosten verbonden aan vervoer van het vaart uig en/of de bijbehorende boottrailer naar de vaste ligplaats indien de maatschappij het maken van deze kosten vooraf heeft goedgekeurd. Hierbij geldt als vaste ligplaats de haven, jachtwerf of andere locatie waar het vaart uig zich normaliter bevindt als er niet mee wordt gevaren. Indien voor het vaart uig van een dergelijke ligplaats geen gebruik is gemaakt in de periode van 12 maanden voorafgaande aan de gebeurtenis die aanleiding is tot een verzoek om repatriëring, zal de maatschappij in redelijkheid beoordelen of en in hoeverre de kosten voor repatriëring naar een door of namens de verzekeringnemer aangewezen ligplaats worden vergoed.

Als voorwaarde voor het recht op vergoeding geldt voorts dat:

- het vaart uig tengevolge van een gedekte schade zodanig defect of beschadigd is geraakt dat het - ook door het ontbreken van de mogelijkheid tot reparatie ter plaatse binnen een redelijk termijn - niet meer bruikbaar is als vervoermiddel of onderkomen;
- het motorrijtuig of daaraan gekoppelde boottrailer waarmee het vaart uig wordt vervoerd zodanig beschadigd is geraakt dat verder vervoer daarmee - ook door het ontbreken van de mogelijkheid van (nood)reparatie ter plaatse binnen 5 werkdagen - niet mogelijk is;
- de als schipper/bestuurder aan te merken persoon tengevolge van ziekte of ongeval naar medisch inzicht niet in staat kan worden geacht om binnen een redelijke termijn na het uitvallen weer verantwoord als schipper/bestuurder te kunnen functioneren en evenmin in redelijkheid van andere opvarenden kan worden verlangd dat zij die taak (tijdelijk) overnemen.

Als rechthebbende op vergoeding geldt degene aan wie de maatschappij vooraf toestemming tot het maken van deze kosten heeft gegeven.

4. *Repatriëring opvarenden*

De maatschappij vergoedt, tot maximaal € 2.500,- per gebeurtenis, de kosten verbonden aan repatriëring van de opvarenden indien het vaartuig op het moment van een gedekte schadegebeurtenis wordt gebruikt als vakantieverblijf of als vervoermiddel naar en/of van de vakantiebestemming en een dergelijk gebruik vanwege de schadegebeurtenis - mede door het ontbreken van de mogelijkheid tot (nood)reparatie ter plaatse binnen een redelijke termijn - niet meer mogelijk is.

Als voorwaarde voor het recht op vergoeding geldt voorts:

- de schadegebeurtenis plaats heeft in een ander land dan het land van repatriëring;
- sprake is van repatriëring naar Nederland en het vaartuig aan het eind van de vakantie reis tevens naar de/een (vaste) ligplaats in Nederland zou terugkeren;
- er vooraf met de maatschappij overleg is geweest omtrent de noodzaak tot repatriëring en de wijze waarop deze geschiedt, voor zover een dergelijk overleg redelijkerwijs mogelijk was.

5. *Bemiddeling bij onvoorzien tekort aan geld*

Indien de verzekeringnemer - of andere persoon/personen die op het moment van een gedekte schade gebruik maken van het vaartuig - als direct gevolg van die schadegebeurtenis in een situatie komt/komen te verkeren dat voor het normale gebruik van het vaartuig een tekort aan geldmiddelen is ontstaan, zal de maatschappij desgewenst bemiddelen bij het overmaken van voldoende geld. De daaraan verbonden (overmakings)kosten zijn voor rekening van de maatschappij. Zonodig schiet de maatschappij de noodzakelijke geldelijke middelen voor, tot maximaal € 5.000,- per gebeurtenis voor alle verzekerden tezamen. De maatschappij behoudt zich het recht voor om alleen dan tot bemiddeling en/of het verstrekken van een voorschot over te gaan wanneer er voldoende waarborgen zijn omtrent de financiële draagkracht van de belanghebbende verzekerde(n). De verzekerde is verplicht om een voorschot zo spoedig mogelijk, maar in ieder geval binnen 2 maanden na de verstrekking ervan, aan de maatschappij terug te betalen.

6. *Bemiddeling bij toezending van onderdelen*

Indien naar aanleiding van een gedekte schade aan het vaartuig onderdelen nodig zijn voor reparatie van de schade ter plaatse, bemiddelt de maatschappij bij het verkrijgen en verzenden van die onderdelen. De belanghebbende (verzekeringnemer of andere persoon die als schipper is aan te merken) heeft tevens recht op vergoeding van:

- de aan deze bemiddeling verbonden kosten;
- de kosten verbonden aan verzending van de onderdelen (ook eventuele douaneheffing).

7. *Vergoeding van kosten wegens ongeval/ziekte*

Indien tijdens het gebruik van het vaartuig een opvarende (een persoon die zich met uitdrukkelijke of stilzwijgende toestemming van de verzekeringnemer/eigenaar aan boord van het vaartuig bevindt dan wel aan of van boord gaat) wordt getroffen door een ongeval of plotselinge ziekte en daardoor diens directe overbrenging naar een plaats voor (eerste) medische behandeling noodzakelijk is, worden de aan die overbrenging verbonden kosten tot maximaal € 2.500,- per ongeval-/ziektegebeurtenis vergoed. Rechthebbende op vergoeding is degene die daadwerkelijk verplicht is tot betaling van de hier bedoelde kosten, ook wanneer dit een ander is dan de door ongeval/ziekte getroffen opvarende. De maatschappij zal niet tot vergoeding overgaan indien en voor zover recht op vergoeding bestaat uit hoofde van enige andere verzekering of voorziening.

**Artikel 10****Uitsluitingen**

In dit artikel wordt een aantal omstandigheden en (schade) situaties omschreven waaronder de maatschappij zich met betrekking tot schade en/of kosten die ingevolge artikel 9 voor vergoeding in aanmerking komen, kan beroepen op een uitsluiting. De maatschappij zal dit alleen doen wanneer er redelijkerwijs sprake is van een direct verband tussen die omstandigheden/situatie en de betreffende schade en/of kosten. Het beroep op een uitsluiting betekent dat de betreffende schade en/of kosten niet - of niet volledig - worden uitgekeerd.

1. Opzet en merkelijke schuld  
De uitsluiting geldt voor schade die de verzekerde met opzet of merkelijke schuld heeft veroorzaakt. Hierbij zal de maatschappij de begrippen 'opzet' en 'merkelijke schuld' toepassen overeenkomstig de actuele visie die de Nederlandse rechtspraak hierover heeft ontwikkeld.
2. Onvoldoende zorg  
Van onvoldoende zorg is sprake bij:
  1. *achterstallig onderhoud*  
het nalaten van (het doen plegen van) de onderhoud en controlewerkzaamheden die van de verzekeringnemer/belanghebbende verwacht mogen worden; ook het nalaten om een 'eigen gebrek' (zie artikel 9 lid 3 sub 4 en 5), waarmee de verzekeringnemer/-belanghebbende bekend is, te (laten) verhelpen of anderszins maatregelen te treffen om schade als gevolg van een bekend eigen gebrek te voorkomen, wordt beschouwd als achterstallig onderhoud;
  2. *bestaande schade/ondeugdelijke reparatie*  
het niet (laten) repareren van bestaande schade aan het vaartuig; als bestaande schade wordt ook beschouwd de situatie dat een schade ondeugdelijk is gerepareerd en dit voor de verzekeringnemer/belanghebbende bekend moet zijn;
  3. *onvoldoende preventie bij buitengebruik stelling*  
het niet - of onvoldoende - treffen van maatregelen die van de verzekeringnemer/-belanghebbende verwacht mogen worden ter voorkoming van schade door blootstelling aan neerslag, vochtinwerking en vorst gedurende de periode dat het vaartuig en de daarin aanwezige inboedel voor langere tijd buiten gebruik is; de jaarlijkse (winter)stalling is een voorbeeld van zo'n periode.
3. Onvoldoende maatregelen ter voorkoming van diefstal  
Op deze uitsluiting zal in het algemeen een beroep mogelijk zijn bij het niet - of onvoldoende - treffen van maatregelen die van de verzekeringnemer/belanghebbende verwacht mogen worden ter voorkoming van diefstal van het vaartuig, de daarin aanwezige inboedel en de eventuele ander verzekerde objecten.
  1. *Vervoer van uitrusting/onderdelen van het vaartuig*  
Bij het vervoer van en naar het vaartuig van zaken die tot de vaartuiguitrusting behoren (ook onderdelen van het vaartuig) wordt van de verzekeringnemer/belanghebbende extra zorg verwacht om diefstal van die zaken uit het vervoermiddel te voorkomen. Aan de vereiste zorg is in ieder geval niet voldaan wanneer die zaken van buiten af zichtbaar in het onbeheerd achtergelaten vervoermiddel aanwezig zijn.
  2. *Diefstalgevoelige inboedel*  
Al naar gelang zich in het vaartuig tot de inboedel behorende zaken bevinden die gelet op de waarde daarvan als 'diefstalgevoelig' gelden (zoals niet vast in, op of aan het vaartuig gemonteerde audiovisuele- en computerapparatuur), wordt van de verzekeringnemer/belanghebbende extra zorg verwacht om diefstal daarvan bij het onbemand achterlaten van het vaartuig te voorkomen; indien mogelijk dienen dergelijke zaken van boord te worden meegenomen. De van de verzekerde verlangde extra zorg geldt ook bij de dekking voor de inboedelzaken tijdens het vervoer van en naar het vaartuig; aan de vereiste zorg is in ieder geval niet voldaan wanneer diefstalgevoelige zaken van buiten af zichtbaar in het onbeheerd achtergelaten vervoermiddel aanwezig zijn.

4. Deelname aan wedstrijden
- Deze uitsluiting heeft betrekking op schade ontstaan terwijl met het vaartuig werd deelgenomen aan een wedstrijd die meetelt voor het Nederlandse-, het Europese- of het Wereldkampioenschap en/of is georganiseerd op initiatief van een klasse-organisatie.
5. Niet hechtende verflaag/  
Delaminatie
- Deze uitsluiting heeft betrekking op:
- het 'bladder' of anderszins loslaten van verf of een verflaag, ongeacht de mate waarin sprake is van een fout in het verfsysteem;
  - delaminatie, waaronder te verstaan: onvoldoende onderlinge hechting van materiaallagen waaruit de scheepsromp en eventuele andere delen van het vaartuig, zoals het dek, zijn opgebouwd.
6. Slijtage en andere geleidelijk inwerkende omstandigheden
- Deze uitsluiting heeft betrekking op:
- schade bestaande uit de gevolgen van slijtage, behalve wanneer als direct gevolg van de slijtage sprake is van brand, ontploffing of aanvaring;
  - schade die bestaat uit of het gevolg is van de (geleidelijke) inwerking van vocht, lucht of een bodem-, lucht- of waterverontreiniging; deze uitsluiting geldt niet voor de inwerking van een plotseling opgetreden bodem-, lucht- of waterverontreiniging en de verzekerde de inwerking daarvan op het vaartuig (en op eventuele andere verzekerde zaken) redelijkerwijs niet heeft kunnen voorkomen;
  - het verteren/aantasten van metaal door galvanische corrosie of elektrolyse.
7. Verhuur, personenvervoer, afwijkend gebruik en gebruik in strijd met de wet
- Deze uitsluiting heeft betrekking op schade ontstaan terwijl het vaartuig:
- wordt verhuurd;
  - wordt gebruikt voor charterdoeleinden;
  - wordt gebruikt voor personenvervoer tegen betaling;
  - wordt gebruikt voor andere doeleinden dan de maatschappij op grond van de informatie die bij het aangaan van de verzekering - of bij latere wijziging - door of namens de verzekeringnemer is verstrekt, mocht verwachten;
  - wordt gebruikt voor deelneming aan een (poging tot een) misdrijf dan wel een andere activiteit in strijd met de wet.
8. Bijzondere uitsluiting 'snel motorvaartuig'
- Wanneer het vaartuig valt onder de categorie 'snel motorvaartuig' gelden de volgende bepalingen.
1. *Persoon van tenminste 18 jaar aanwezig*  
Er is geen dekking voor gebeurtenissen tijdens het varen indien niet is voldaan aan het vereiste dat er tenminste één persoon van 18 jaar of ouder aan boord is die verantwoordelijk is voor de wijze van varen.
  2. *Extra vereisten bij het voorttrekken van waterskiërs*  
Tijdens het voorttrekken van een (of meer) waterskiër(s) geldt als voorwaarden voor dekking bovendien dat zich aan boord een tweede persoon bevindt van tenminste 14 jaar oud, die toezicht houdt op de waterskiër en de skilijn.

**Artikel 11****Schaderegeling**

1. **Inschakeling experts**

De vaststelling van schade en/of kosten geschiedt in onderling overleg of door een door de maatschappij ingeschakelde expert. Indien een dergelijke afwikkeling niet mogelijk is, heeft de verzekerde het recht ook zelf, voor eigen rekening, een expert in te schakelen. Wanneer op basis van de bevindingen van beide experts geen overeenstemming omtrent de schadevaststelling - of over de toedracht - wordt bereikt, benoemen de betrokken experts een derde expert die binnen de grenzen van de voorgaande taxaties een bindende uitspraak doet. De kosten verbonden aan het verkrijgen van een dergelijk bindend advies worden door de maatschappij gedragen.
2. **Schaderegeling vaartuig**
  1. **Schaderegeling op basis van reparatie**

Wanneer reparatie mogelijk is en geen sprake is van totaal verlies, vergoedt de maatschappij de aan reparatie verbonden kosten. Bij vervanging van onderdelen wordt geen aftrek toegepast voor veronderstelde verbetering wegens 'nieuw voor oud', tenzij sprake is van vervanging van:

    - (dek)zeilen, buiskappen en andere daarmee vergelijkbare onderdelen;
    - een buitenboordmotor, die op het moment van de schade ouder is dan 3 jaar;
    - onderdelen die al vóór de schadegebeurtenis beschadigd blijken als gevolg van slijtage zoals bedoeld in artikel 10 lid 6.

De (restant)waarde van noodzakelijkerwijs vervangen onderdelen wordt wel op de vergoeding in mindering gebracht. De maatschappij heeft het recht uitkering van de vastgestelde vergoeding op te schorten zolang de schade niet of niet deugdelijk is gerepareerd. Indien sinds vaststelling van de schade een jaar is verstreken zonder dat sprake is van deugdelijke reparatie, wordt de schade afgewikkeld door uitkering van de helft van het vastgestelde schadebedrag, tenzij in overleg een andere regeling wordt overeengekomen.
  2. **Schaderegeling op basis van totaal verlies**

De uit te keren schadevergoeding wordt vastgesteld op basis van totaal verlies indien:

    - reparatie niet mogelijk is;
    - ondanks de mogelijkheid tot reparatie daartoe niet wordt overgegaan;
    - sprake is van schaderegeling op basis van diefstal/verduistering van het gehele vaartuig.

Bij totaal verlies wordt de vergoeding vastgesteld op het verschil tussen de waarde van het vaartuig direct vóór de schadegebeurtenis (de dagwaarde) en de waarde direct daarna (de restantwaarde). Afwikkeling op basis van totaal verlies kan er niet toe leiden dat meer wordt uitgekeerd dan het voor reparatie benodigde bedrag.
  3. **Waardegarantie bij schade binnen 3 jaar**

Indien binnen drie jaar na de aanschafdatum van het vaartuig sprake is van een totaal verlies, geldt als dagwaarde de aanschafwaarde van het vaartuig zoals vermeld op een (originele) aankoopnota, afgegeven door een bij de Kamer van Koophandel ingeschreven watersportbedrijf of jachtmakelaar.
  4. **Extra uitkering bij aanschaf nieuw vaartuig**

Indien de verzekerde naar aanleiding van totaal verlies overgaat tot aanschaf van een ander vaartuig, bestaat recht op een extra uitkering indien en voor zover de aanschafprijs meer bedraagt dan het voor uitkering in aanmerking komende schadebedrag. De extra uitkering bedraagt maximaal 10% van de dagwaarde van het (verzekerde) vaartuig, met dien verstande dat de uit te keren vergoeding niet meer dan 110% van het verzekerde bedrag zal zijn. Verzekerde dient de aanschaf van het vervangende vaartuig alsmede de hoogte van de verschuldigde en betaalde aanschafprijs aan te tonen.

5. *Betekenis verzekerde bedrag / Eigen risico / BTW*  
De overeenkomstig de voorgaande bepalingen vastgestelde schadevergoeding, verminderd met een eventueel op het polisblad aangegeven eigen risico, wordt uitgekeerd tot maximaal het voor het vaartuig verzekerde bedrag, tenzij door toepassing van artikel 11 lid 4 recht bestaat op een uitkering boven het verzekerde bedrag (maximaal 110%).  
De vergoeding is exclusief BTW indien:  
- dit blijkt uit het polisblad of daarbij behorende clausule is overeengekomen, en/of  
- de verzekeringnemer ter zake van het vaartuig recht heeft op vooraf trek BTW.
6. *Lager eigen risico bij schadevrij varen*  
Bij toepassing van het eigen risico wordt rekening gehouden met een of meer (opeenvolgende) schadevrije verzekeringsjaren direct voorafgaande aan het jaar waarin de schadegebeurtenis zich voordoet, in die zin dat het eigen risico voor ieder zodanig schadevrij jaar met 20% wordt verminderd.  
Hierbij geldt dat:  
- het bedrag waarmee het op de polis vermelde eigen risico in totaal kan worden verminderd maximaal € 1.250,- bedraagt en  
- minimaal een eigen risico ten bedrage van € 100,- van toepassing blijft. Al naar gelang er na het jaar waarin de hiervoor bedoelde schadegebeurtenis plaatsvond wederom sprake is van een of meer schadevrije verzekeringsjaren, wordt het voordeel bij een volgende schade opnieuw toegepast. In artikel 12 lid 5 is vermeld wat onder een schadevrij verzekeringsjaar wordt verstaan.
7. *Geen eigen risico bij schade aan bijboot*  
Bij een schadegebeurtenis waardoor uitsluitend schade aan de bij het vaartuig behorende bijboot (zie artikel 2 Begripsomschrijvingen) is ontstaan, wordt het eventuele eigen risico niet toegepast.
3. **Schaderegeling inboedel**
1. *Nieuwwaarde-/dagwaarderegeling*  
Bij schade aan de inboedel wordt het verschil vergoed tussen de nieuwwaarde van de beschadigde zaken direct vóór de schadegebeurtenis verminderd met de restant waarde. Indien echter reparatie mogelijk is voor een lager bedrag (ook wanneer in dit bedrag eventuele waardevermindering is begrepen) wordt dat lagere bedrag vergoed. Bij de schaderegeling wordt in plaats van de nieuwwaarde de dagwaarde van de beschadigde zaken in aanmerking genomen indien:  
- de waarde direct vóór de schadegebeurtenis (dagwaarde) minder is dan 40% van de nieuwwaarde;  
- sprake is van zaken met een antiquarische of zeldzaamheidswaarde.
2. *Betekenis verzekerde bedrag / Eigen risico*  
De overeenkomstig de voorafgaande bepaling vastgestelde schadevergoeding, verminderd met een eventueel op het polisblad en/of bijbehorende clausule aangegeven eigen risico, wordt uitgekeerd tot maximaal het voor de inboedel verzekerde bedrag.
3. *Bijzondere uitkeringsmaxima*  
Bij regeling van inboedelschade gelden voorts de volgende bijzondere uitkeringsmaxima:  
- € 500,- per gebeurtenis voor zich aan boord bevindende bijzondere sportuitrusting (zoals sporthengels, waterski's, wetsuits);  
- € 500,- per gebeurtenis voor zich aan boord bevindende zaken die zijn meegenomen ten behoeve van andere activiteiten dan het varen; golfuitrusting en fietsen worden in ieder geval als dergelijke zaken beschouwd.  
Bij toepassing van een bijzonder uitkeringsmaximum wordt een eventueel eigen risico niet toegepast.

4. Schaderegeling voortstuwingsinstallatie
1. *Onderscheid tussen reparatie en totaal verlies*  
Wanneer reparatie mogelijk is vergoedt de maatschappij de aan reparatie verbonden kosten tot maximaal de waarde van de voortstuwingsinstallatie direct vóór de schadegebeurtenis (de dagwaarde). Wanneer de voortstuwingsinstallatie door de reparatie in een aanmerkelijk betere staat is komen te verkeren, houdt de maatschappij zich het recht voor een redelijke aftrek toe te passen wegens veronderstelde verbetering. Wanneer reparatie niet mogelijk is (ook: bij diefstal/verduistering) of niet tot reparatie wordt overgegaan, wordt de vergoeding vastgesteld op het verschil tussen de waarde van de voortstuwingsinstallatie direct vóór de schadegebeurtenis (de dagwaarde) en de waarde direct daarna (de restantwaarde). Er wordt echter nooit méér uitgekeerd dan het voor reparatie benodigde bedrag.
  2. *Betekenis verzekerde bedrag / Eigen risico / BTW*  
Als op het polisblad een verzekerd bedrag voor de voortstuwingsinstallatie is vermeld, wordt de overeenkomstig de voorgaande bepaling vastgestelde vergoeding uitgekeerd tot maximaal dat bedrag. Het de verzekeringnemer toekomende bedrag wordt uitgekeerd onder inhouding van het eigen risico, voor zover van toepassing. Voor vergoeding van de BTW gelden dezelfde regels als in dit artikel vermeld onder 'Schaderegeling vaartuig'.
5. Eigendoms-overdracht bij diefstal
- Bij diefstal/verduistering van het vaartuig en/of de verzekerde inboedel wordt tot uitkering van de vastgestelde schadevergoeding overgegaan na het verstrijken van een redelijke termijn waarbinnen de terugverkrijging van de verdwenen zaken nog mocht worden verwacht en tevens nadat de verzekerde op verzoek van de maatschappij de eigendom van deze zaken aan haar heeft overgedragen.

## Artikel 12

### No-claim

1. Kortings voor schadevrij varen

Met ingang van elk nieuw verzekeringsjaar wordt op de op het polisblad genoemde jaarpremie een korting verleend van:

  - 10% na één schadevrij verzekeringsjaar;
  - 15% na twee opeenvolgende schadevrije verzekeringsjaren;
  - 20% na drie opeenvolgende schadevrije verzekeringsjaren;
  - 25% na vier opeenvolgende schadevrije verzekeringsjaren;
  - 30% na vijf opeenvolgende schadevrije verzekeringsjaren;
  - 35% na zes opeenvolgende schadevrije verzekeringsjaren.
  
2. Terugval bij schade

Bij een gemelde schade wordt de no-claimkorting als volgt teruggebracht:

  - van 35% naar 25%;
  - van 30% naar 20%;
  - van 25% naar 15%;
  - van 20% naar 10%;
  - van 15% of minder naar 0%.

Bij twee schaden in één verzekeringsjaar valt de no-claimkorting naar 0% terug behoudens 'no-claimbescherming'.
  
3. Geen terugval, ondanks schade

Een gemelde schade heeft echter geen invloed op de no-claimkorting indien:

  - de maatschappij geen schadevergoeding verschuldigd is (ongeacht eventuele door haar gemaakte kosten);
  - de maatschappij de gehele door hem uitgekeerde schadevergoeding heeft verhaald of deze niet (geheel) heeft kunnen verhalen tengevolge van een tussen verzekeringsmaatschappijen gesloten schaderegelingsovereenkomst of tengevolge van wettelijke bepalingen, die de vergoedingsplicht van een schuldige partij beperken;
  - uitsluitend sprake is van schade aan de meeverzekerde bijboot (zie artikel 2 Begripsomschrijvingen).
  
4. No-claim bescherming

Bij één schademelding in een jaar waaraan drie schadevrije jaren zijn vooraf gegaan, blijft de op dat moment van kracht zijnde no-claimkorting gehandhaafd per eerstkomende premievervaldatum. Bij een tweede schade valt de no-claimkorting terug alsof sprake is van één schademelding.
  
5. Betekenis schadevrij verzekeringsjaar

Onder een schadevrij verzekeringsjaar wordt verstaan de periode van 1 april tot 1 april van het volgende jaar waarin de met de maatschappij gesloten verzekering onafgebroken van kracht is geweest en waarin geen schade werd aangemeld.