



Interpolis

Pleziervaartuigverzekering

Verzekeringsvoorwaarden
WA + Beperkt Casco

VRT-RV-51-251

Inhoudsopgave

[Klik op het artikel om er naar toe te gaan](#)

1. Wettelijke Aansprakelijkheid	4
Algemeen	4
1.1. Wie zijn de verzekerden?	4
1.2. Welke boot is verzekerd?	4
1.3. Waar geldt de verzekering?	5
1.4. Wanneer geldt de verzekering?	5
1.5. Welke veranderingen meldt u?	6
1.6. Wat als u deze veranderingen niet op tijd meldt?	7
Verzekerd	8
1.7. Welke schade is verzekerd?	8
1.8. Wanneer is schade van een ander verzekerd?	8
1.9. Welke kosten zijn naast de schade verzekerd?	8
1.10. Welke noodzakelijke hulp is verzekerd in Nederland?	9
1.11. Welke noodzakelijke hulp is verzekerd in het buitenland?	9
1.12. Welke kosten zijn verzekerd bij noodzakelijke hulp in het buitenland?	10
1.13. Welk schadebedrag is verzekerd?	11
Niet verzekerd	12
1.14. Wanneer is schade door de boot en noodzakelijke hulp niet verzekerd?	12
Schade	14
1.15. Wanneer meldt verzekerde een schade?	14
1.16. Wat doet verzekerde bij schade?	14
1.17. Wie regelt de schade?	14
1.18. Wie regelt de noodzakelijk hulp?	14
1.19. Wanneer moet verzekerde schade en kosten aan ons terugbetalen?	15
1.20. Wat als de boot dubbel verzekerd is?	15
1.21. Heeft een schade gevolgen voor de premie?	15
Bonus-malus	16
1.22. Wat is bonus-malus?	16
1.23. Welke bonus/malus-korting krijgt u als u uw verzekering afsluit?	16
1.24. Wat gebeurt er met uw schadevrije jaren na een verzekeringsjaar?	16
1.25. Wat gebeurt er met uw kortingspercentage na een verzekeringsjaar?	16
1.26. Hoeveel daalt uw kortingspercentage bij schade in een verzekeringsjaar?	16
1.27. Wanneer heeft een schade geen invloed op de premie?	16
Bijlage 1: Tabel Bonus-malus	18
1.28. Hoe leest u de tabel?	18

Bijlage 2: Tabel Schadevrije jaren	19
1.29. Hoe dalen mijn schadevrije jaren bij schade in een verzekeringsjaar?	19

2. Beperkt Casco 20

Algemeen	20
2.1. Wie zijn de verzekerden?	20
2.2. Welke boot is verzekerd?	20
2.3. Waar geldt de verzekering?	21
2.4. Wanneer geldt de verzekering?	21
2.5. Welke veranderingen meldt u?	22
2.6. Wat als u deze veranderingen niet op tijd meldt?	23
2.7. Wat moet verzekerde doen om diefstal te voorkomen?	23
Verzekerd	25
2.8. Welke schade is verzekerd?	25
2.9. Welke gebeurtenissen zijn verzekerd?	25
2.10. Welke kosten zijn naast de schade verzekerd?	26
Niet verzekerd	27
2.11. Wanneer is schade niet verzekerd?	27
2.12. Welke schade is niet verzekerd?	28
Schade	29
2.13. Wanneer meldt verzekerde een schade?	29
2.14. Wat doet verzekerde bij schade?	29
2.15. Welke voorwaarden zijn er als we betalen bij diefstal?	29
2.16. Hoe regelen we schade als u de boot 3 jaar of korter heeft?	30
2.17. Hoe regelen we schade als u de boot langer heeft dan 3 jaar en/of als de boot ouder is dan 8 jaar?	30
2.18. Hoe regelen we schade als u een taxatierapport heeft voor de boot?	31
2.19. Hoe regelen we schade aan de scheepsuitrusting, spullen die gebruikt worden bij de (af)bouw van de boot en de hand-, strandtrailer of trolley?	32
2.20. Wat doen we als een onderdeel van de boot, trailer, trolley of scheepsuitrusting door reparatie, vervanging of gedeeltelijke vervanging meer waard wordt dan het vlak voor de schade was?	32
2.21. Wat betalen we bij schade aan de buitenboordmotor?	32
2.22. Wie stelt de hoogte van de schade vast?	33
2.23. Wat moet in een expertiserapport staan?	34
2.24. Wat als wij de schade op een ander gaan verhalen?	34
2.25. Wat als de boot dubbel verzekerd is?	34
2.26. Wanneer betaalt u zelf een deel van de schade (eigen risico)?	34
2.27. Heeft een schade gevolgen voor uw premie?	34

1. Wettelijke Aansprakelijkheid

Algemeen

Uw polisblad en de verzekeringsvoorwaarden

Er gelden de volgende afspraken:

- Eerst gelden de afspraken op uw polisblad.
 - Bijvoorbeeld hoe lang de verzekering loopt, welke dekkingen u heeft gekozen en welke voorwaarden voor u gelden.
- Daarna gelden deze voorwaarden.
- Ten slotte gelden de Algemene voorwaarden.

1.1. Wie zijn de verzekerden?

Wie zijn de verzekerden?	Uitleg
De verzekeringnemer	U; de persoon die deze verzekering heeft afgesloten.
De eigenaar van de boot	De persoon van wie de boot is.
De schipper van de boot	De persoon die op de boot de beslissingen neemt. • Hij heeft daarvoor toestemming van de verzekeringnemer.
De bestuurder van de boot	De persoon die met uw toestemming de verzekerde boot bestuurt.
De opvarenden van de boot	De personen die met toestemming van de schipper of de verzekeringnemer aan boord zijn. • Niet: de personen die aan het werk zijn op de boot terwijl hij stilligt. • Niet: de personen die via de boot overstappen op de wal of een andere boot.

1.2. Welke boot is verzekerd?

De boot, surfplank of supboard die op uw polisblad staat.

Wat is aanvullend verzekerd?	Uitleg
De eventuele motor(en) van de boot	De motor(en) staan op uw polisblad.

1. Wettelijke Aansprakelijkheid

Wat is aanvullend verzekerd?	Uitleg
De scheepsuitrusting van de boot	Onder scheepsuitrusting verstaan we: • Alles wat op de boot gemonteerd is. – Ook schade aan zonnepanelen. • Gereedschap dat bedoeld is om aan boord te gebruiken. • Apparatuur voor navigatie. – Bijvoorbeeld GPS. • Apparatuur voor communicatie. – Bijvoorbeeld een marifoon of de mobiele telefoon van de schipper. • Alles wat bedoeld is om lange tijd aan boord te blijven of om uw zeil- of surfsport uit te kunnen oefenen. – Waterkaarten. – Reddingsvesten. – Zeil-/surfkleding en trapezes. – Kussens. – Servies, bestek en andere losse spullen. – (Vouw)fietsen. Onder scheepsuitrusting verstaan wij niet: • Kleding, sieraden en horloges. • Foto-, video- en filmapparatuur. • Losse audioapparatuur. • Computers en laptops die niet worden gebruikt voor navigatie. • Boodschappen. • Geld, bankpassen en het bedrag op chipkaarten. – Ook cheques en andere papieren die waarde in geld hebben. • Brillen, contactlenzen, prothesen. • Mobiele telefoons en smartphones. – Behalve die van de schipper. • Overige reisbagage.
De bijboot en de motor van de bijboot als de verzekerde boot een motorkruiser, kajuitzeiljacht of een motorzeiler is	• Dan is ook de bijboot en de motor van de bijboot verzekerd, als: – De bijboot een open toerboot of een rubberboot is. – En de lengte van de bijboot maximaal 35% van de lengte van de boot is die op uw polisblad staat. – En de bijboot niet sneller kan dan 20 km/uur.

1.3. Waar geldt de verzekering?

In het vaargebied dat op uw polisblad staat.

De boot heeft een vaste ligplaats in Nederland.

- We kunnen afspreken dat de boot een vaste ligplaats heeft in het buitenland.
 - Dit staat dan op uw polisblad.

1.4. Wanneer geldt de verzekering?

Als de boot op het water is.

Als de boot in de haven ligt.

Als de boot wordt gesleept of vervoerd.

1. Wettelijke Aansprakelijkheid

Als de boot wordt gerepareerd of verbouwd.

Als de boot in of uit het water wordt gehaald.

Als de boot nog wordt gebouwd.

Als de boot gestald is.

Als de boot meedoet aan een wedstrijd of evenement.

Als u de boot uitleent (zonder dat daar een vergoeding in geld tegenover staat).

1.5. Welke veranderingen meldt u?

Deze verandering meldt u	Uitleg
De boot is gestolen	U meldt dit direct. Wij melden de boot dan aan bij het VbV (Verzekeringsbureau Voertuigcriminaliteit). Er is dan meer kans dat de boot wordt teruggevonden.
U verhuist	U meldt dit binnen 14 dagen.
U vervangt uw boot door een andere boot of de motor door een andere motor	U meldt dit binnen 14 dagen.
De boot gaat op gas varen	U meldt dit binnen 14 dagen.
De boot gaat varen buiten het gebied waar deze verzekering geldt	U meldt dit binnen 14 dagen.
De boot of de motor wordt aangepast waardoor de waarde ervan verandert	U meldt dit binnen 14 dagen.
• De boot krijgt een vaste ligplaats in Leiden, Amsterdam, Den Haag of Utrecht • De boot krijgt een nieuwe of vaste ligplaats in het buitenland	U meldt dit binnen 14 dagen.
De boot wordt langer dan een maand achtergelaten in het buitenland en u gaat terug naar Nederland	U meldt dit binnen 14 dagen.
Het gebruik van de boot verandert	• U gaat de boot verhuren. • U gaat de boot zakelijk gebruiken. • U gaat op de boot wonen. U meldt dit binnen 14 dagen.

1. Wettelijke Aansprakelijkheid

Deze verandering meldt u	Uitleg
• De boot is verkocht • De boot is vernietigd	U meldt dit binnen 14 dagen.
De boot is total loss	• De boot kan niet meer gerepareerd worden. • De kosten om de boot te repareren zijn hoger dan de waarde van de boot. U meldt dit binnen 14 dagen.
Het overlijden van verzekeringnemer	De erven melden het overlijden binnen 14 dagen.

1.6. Wat als u deze veranderingen niet op tijd meldt?

Wat doen wij?	Uitleg
Wij betalen geen schade	• Als wij door de verandering de verzekering aangepast hadden. – En na deze aanpassing was de schade niet verzekerd. • Als wij door de verandering de verzekering gestopt hadden.
Wij betalen maar een deel van een schade	• Als wij door de verandering de verzekering aangepast hadden. – En na deze aanpassing was de schade wel verzekerd. • Als wij door de verandering de premie verhoogd hadden. – Wij betalen dan volgens de verhouding in de premie: wat betaalt u nu en wat had u moeten betalen.

1. Wettelijke Aansprakelijkheid

Verzekerd

1.7. Welke schade is verzekerd?

Wat is verzekerd?	Uitleg
Schade aan zaken van een ander	• Schade aan andere boten. • Schade aan losse spullen van een ander. • Schade aan onroerend goed van een ander. • Schade aan dieren van een ander. • Niet verzekerd: schade aan spullen van een gezinslid. – Met gezin bedoelen we: ◦ Echtgenoot of echtgenote. ◦ De partner met wie verzekerde samenwoont. ◦ Kinderen die bij verzekerde wonen.
Schade aan andere personen	• Schade door verwonding (lichamelijk of geestelijk). • Schade door overlijden.
Schade doordat u gewonde personen vervoert	Schade aan uw eigen boot die ontstaat door het vervoeren van gewonde personen.
Schade door de verzekerde boot aan een ander vaartuig van u	Als we deze schade hadden betaald, als dit vaartuig van een ander was.

1.8. Wanneer is schade van een ander verzekerd?

De verzekerde boot veroorzaakt de schade.

- Ook als de boot wordt gesleept of vervoerd.
- Ook als de boot wordt gerepareerd of verbouwd.
- Ook als de boot nog in aanbouw is.
- Ook als de boot gestald is.
- Ook als de boot meedoet met een wedstrijd of evenement.
- Ook door zaken die zich op de boot bevinden en uitsteken of van de boot vallen.

En een verzekerde is aansprakelijk voor de schade.

- In Nederland volgens de Nederlandse wetten en regels.
- In het buitenland volgens de wetten en regels van dat land.

En de schade vindt plaats tijdens de looptijd van de verzekering.

1.9. Welke kosten zijn naast de schade verzekerd?

Welke kosten?	Uitleg
Borg die een overheid vraagt bij schade in het buitenland	• Als de schade verzekerd is. • Maximaal € 100.000,- per gebeurtenis. De verzekerde helpt het bedrag terug te krijgen zodra de boot is vrijgegeven of de verzekerde is vrijgelaten.

1. Wettelijke Aansprakelijkheid

Welke kosten?	Uitleg
Kosten van een rechtszaak tegen een verzekerde	• Wij hebben de leiding. • Wij kiezen de advocaat. • Wij bepalen het standpunt.
Kosten waarvoor een verzekerde wordt veroordeeld	Door een rechter.
Wettelijke rente	Dat is rente over het schadebedrag, die u volgens de wet moet betalen.

1.10. Welke noodzakelijke hulp is verzekerd in Nederland?

Let op: verzekerde neemt direct contact op met onze alarmcentrale en volgt de aanwijzingen op.

Welke noodzakelijke hulp?	Uitleg
De schipper, de bestuurder en alle opvarenden veilig aan wal brengen	Kosten voor opsporing, redding en vervoer door een officiële reddingsorganisatie.
De boot bergen, stallen, bewaken en/ of naar de dichtstbijzijnde werf of haven slepen	• Als er sprake is van een plotselinge gebeurtenis. • Ook als de oorzaak in de boot zelf zit (eigen gebrek).
De boot boven water halen en opruimen	Als u volgens de wet verplicht bent deze kosten te betalen. • Als de boot gezonken is door een plotselinge gebeurtenis. • Ook als de oorzaak in de boot zelf zit (eigen gebrek).

1.11. Welke noodzakelijke hulp is verzekerd in het buitenland?

Let op: verzekerde neemt direct contact op met onze alarmcentrale en volgt de aanwijzingen op.

Welke noodzakelijke hulp?	Uitleg
De schipper + alle opvarenden veilig aan wal brengen	Kosten voor opsporing, redding en vervoer door een officiële reddingsorganisatie.
De boot terugbrengen naar de thuishaven als de schipper ernstig ziek is of een ongeval is overkomen	• Als het medisch niet langer verantwoord voor de schipper/stuurman is om uw boot te besturen. • En in het reisgezelschap is niemand anders die de boot kan besturen.

1. Wettelijke Aansprakelijkheid

Welke noodzakelijke hulp?	Uitleg
De boot naar de dichtstbijzijnde werf of haven slepen	- Als er sprake is van een plotselinge gebeurtenis. - Ook als de oorzaak in de boot zelf zit (eigen gebrek).
De boot bergen, stallen en bewaken	- Als er sprake is van een plotselinge gebeurtenis. - Ook als de oorzaak in de boot zelf zit (eigen gebrek).
De boot boven water halen en opruimen	Als u volgens de wet verplicht bent deze kosten te betalen.
De schipper en opvarenden terugbrengen naar Nederland	Als de boot niet binnen 5 werkdagen gerepareerd kan worden.
Hulp bij het leveren van onderdelen, die nodig zijn voor reparatie	- Als deze onderdelen niet te krijgen zijn op de plek waar de boot gerepareerd wordt. - U betaalt de kosten van de onderdelen. - U betaalt de kosten voor de douane. - U betaalt voor het terugsturen van de onderdelen. - Als niemand de onderdelen ophaalt.

1.12. Welke kosten zijn verzekerd bij noodzakelijke hulp in het buitenland?

Reparatie binnen 5 werkdagen

Welke kosten of situatie?	Wat vergoeden wij?
Kosten van overnachtingen om te wachten tot de reparatie klaar is	- Maximaal 7 nachten. - Maximaal € 75,- per persoon, per nacht. - Voor de schipper en de opvarenden.
Kosten van 1 persoon om de boot op te halen	Als alle verzekerden al weer terug zijn in Nederland.
Kosten voor telecommunicatie	- Contact met ons of onze alarmcentrale onbeperkt. - Contact met andere personen maximaal € 150,-.

Reparatie duurt langer dan 5 werkdagen

Welke kosten of situatie?	Wat vergoeden wij?
Kosten voor een vervangende boot/ vervangend verblijf	- Huur van een vervangende gelijkwaardige boot. - Of huur van een vakantieverblijf als de boot het enige vakantieverblijf is en geschikt is voor overnachtingen. - Maximaal € 300,- per dag met een maximum van € 3.500,-.

1. Wettelijke Aansprakelijkheid

Welke kosten of situatie?	Wat vergoeden wij?
Kosten voor 1 overnachting om te wachten op de vervangende boot	• De vervangende boot is niet direct beschikbaar en • als de boot het enige vakantieverblijf is. • Maximaal € 75,- per persoon. • Maximaal € 300,-.
Kosten om de boot terug te brengen naar de vaste ligplaats	• Als deze kosten minder zijn dan de waarde van de boot. – We gaan uit van de waarde direct na de schade of het ongeval. • Het adres bepalen we in overleg met verzekerde. – Ook als de boot een vaste ligplaats in een ander land dan Nederland heeft. • Maximaal € 10.000,- als de schade of het ongeval ontstaat in het land waar de vaste ligplaats van de boot is. • Maximaal € 25.000,- als de schade of het ongeval ontstaat in een ander land dan het land waar de vaste ligplaats van de boot is.
Kosten om de boot achter te laten	Als de waarde van de boot lager is dan de kosten om de boot terug te brengen. • We gaan uit van de waarde direct na de schade of het ongeval. Als u de boot achter moet laten: • Betalen wij de kosten om de bagage terug te brengen naar Nederland. • Betalen wij de kosten om de schipper en de opvarenden terug te brengen naar Nederland. • Onze alarmcentrale regelt de hulpverlening.
Kosten voor een noodreparatie	We betalen maximaal € 500,- per gebeurtenis.
De boot terugbrengen naar de thuishaven als de schipper ernstig ziek is of een ongeval is overkomen	We betalen maximaal € 2.500,- per gebeurtenis.
Kosten voor telecommunicatie	• Contact met ons of onze alarmcentrale onbeperkt. • Contact met andere personen maximaal € 150,- per gebeurtenis.

1.13. Welk schadebedrag is verzekerd?

Per gebeurtenis betalen wij maximaal het verzekerd bedrag.

- Het verzekerd bedrag WA staat op uw polisblad.
- Zijn er meer gebeurtenissen en houden die verband met elkaar? Dan geldt dat als 1 gebeurtenis.
 - De datum van de 1e gebeurtenis is de schadedatum.

1. Wettelijke Aansprakelijkheid

Niet verzekerd

Kijk ook in de algemene voorwaarden.

In onze algemene voorwaarden staan situaties die niet verzekerd zijn. Per situatie leest u daar precies wat niet verzekerd is:

- Ernstige conflicten (molest).
- Atoomkernreactie.
- Fraude door u of een verzekerde.
- Niet nakomen voorwaarden.

Hieronder staat wat verder niet verzekerd is.

1.14. Wanneer is schade door de boot en noodzakelijke hulp niet verzekerd?

Gebeurtenis	Toelichting
De boot is achtergelaten in het centrum van Leiden, Amsterdam, Den Haag of Utrecht	• En u gaat zelf naar huis. • En de vaste ligplaats van de boot is niet in deze steden (dat staat op uw polisblad).
De boot is zakelijk gebruikt	Gebruik met winstoogmerk. • Bijvoorbeeld om mensen tegen betaling te vervoeren.
De boot is gebruikt voor iets wat wettelijk niet mag	Als de boot is gebruikt voor iets wat op grond van een wettelijke bepaling of een uitspraak van de rechter niet toegestaan is.
De boot is in beslag genomen	Wel: als de boot in beslag is genomen na een aanvaring.
De boot is verhuurd	Wel: als de boot korter dan 4 weken per jaar verhuurd wordt. Deze 4 weken hoeven niet aaneengesloten te zijn.
De bestuurder heeft alcohol, drugs, medicijnen of andere bedwelmende stoffen gebruikt	• Hij heeft meer alcohol in het bloed of de adem dan wettelijk mag. • Of hij heeft drugs, medicijnen of andere bedwelmende stoffen gebruikt die invloed kunnen hebben op zijn vaardigheid om te varen. • Of hij werkt niet mee aan een test voor het vaststellen van het gehalte of het gebruik van deze stoffen. – Bijvoorbeeld een blaastest, speekseltest of bloedtest.
Verzekerde gaat waterskiën achter de boot	• Wel: als de schade de schuld van de schipper is. • Wel: als de schade komt door een oorzaak in de boot zelf (eigen gebrek).
Verzekerde gaat flyboarden	Flyboarden is Een watersport waarbij je met behulp van krachtige waterstralen uit een waterscooter omhoog wordt gestuurd en kunt vliegen over het water.
De motorboot doet mee met een snelheidswedstrijd	Of traint voor een snelheidswedstrijd.

1. Wettelijke Aansprakelijkheid

Gebeurtenis	Toelichting
De bestuurder heeft geen geldig vaarbewijs	• Bij (motor)boten die sneller kunnen dan 20 km/uur. • Bij boten die langer zijn dan 15 meter. • Of in een andere situatie waar dit wettelijk vereist is.
De boot is gezonken door slecht onderhoud	Wanneer de noodzakelijke zorg, reparaties en controles niet op tijd of niet correct worden uitgevoerd, waardoor de veiligheid, prestaties en levensduur van de boot in gevaar komen.
De boot veroorzaakt milieuschade die voortkomt uit slecht of onvoldoende onderhoud van de boot	Bijvoorbeeld olie- of brandstoflekages.
Opzet	• U heeft geen dekking als verzekerde in strijd met het recht met opzet iets doet of niet doet waardoor schade ontstaat. • De in feite toegebrachte schade is hierbij een te verwachten of normaal gevolg van wat verzekerde doet of niet doet. • Heeft u geen dekking? – Dan heeft u dat ook niet voor de schade die mogelijk later nog ontstaat. In welke gevallen geldt de opzetsluiting? • De uitsluiting geldt als verzekerde zich maatschappelijk ongewenst of crimineel gedraagt. – Dat is in ieder geval zo bij gedragingen die een gevaar voor personen of zaken kunnen opleveren, zoals: ◦ Brandstichting, vernieling en beschadiging. ◦ Afpersing, bedrog, oplichting, bedreiging, beroving, verduistering, diefstal en inbraak. Ook als u dat met een computer of ander (technisch) hulpmiddel doet. ◦ Geweldpleging, mishandeling, doodslag en moord. Er is sprake van opzet, als verzekerde iets doet of niet doet waarbij verzekerde: • De bedoeling heeft schade te veroorzaken (opzet als oogmerk). • Niet de bedoeling heeft schade te veroorzaken, maar verzekerde zeker weet dat er schade ontstaat (opzet met zekerheidsbewustzijn). • Niet de bedoeling heeft schade te veroorzaken, maar verzekerde de aanmerkelijke kans dat er schade ontstaat voor lief neemt. – En toch handelt verzekerde (niet) zo (voorwaardelijk opzet). • Opzet wordt objectief uit de feiten, omstandigheden en/of gedragingen van verzekerde afgeleid.

1. Wettelijke Aansprakelijkheid

Schade

1.15. Wanneer meldt verzekerde een schade?

Zo snel mogelijk.

- Het telefoonnummer staat op onze website.

1.16. Wat doet verzekerde bij schade?

Wat doet verzekerde bij schade?	Uitleg
Verzekerde meldt de schade zo snel mogelijk	In onze app, online of telefonisch. • Informatie staat op de website.
Verzekerde verleent de volledige medewerking aan de afhandeling van de schade	Ook voor het demonteren van onderdelen van de boot. Bijvoorbeeld om: • de schade vast te stellen en/of • de toedracht te onderzoeken en/of • de technische staat van de boot te beoordelen.
Verzekerde stuurt alle informatie direct aan ons door	Bijvoorbeeld: verzekerde geeft gegevens van de tegenpartij en eventuele getuigen aan ons door.
Verzekerde doet niets wat nadelig is voor ons	Bijvoorbeeld: verzekerde geeft geen onjuiste of onvolledige informatie.
Verzekerde doet aangifte bij de politie	Als iemand: • zonder toestemming met de boot vaart (joyvaren) en/of • met toestemming de boot heeft meegenomen en niet terugbracht (verduistering) en/of • (iets van) de boot heeft gestolen en/of • de boot heeft beschadigd door diefstal of een poging tot diefstal. Stuur ons het proces-verbaal van aangifte zo snel mogelijk.

1.17. Wie regelt de schade?

Wij regelen de schade en hebben de leiding.

- Wij mogen de ander rechtstreeks betalen.
 - Wij doen dit alleen als we zeker zijn dat we de ander moeten betalen.
- Wij mogen afspraken maken met de ander.

1.18. Wie regelt de noodzakelijk hulp?

Wie regelt de hulp?	Uitleg
De alarmcentrale waarmee wij samenwerken	Ook als verzekerde recht heeft op hulp van een andere organisatie. • Wij kunnen dan de kosten van onze hulp terugvragen bij die organisatie. – Verzekerde werkt hieraan mee.

1. Wettelijke Aansprakelijkheid

Wie regelt de hulp?	Uitleg
Verzekerde zelf	Wij betalen de kosten. • Maximaal wat hulpverlening via onze alarmcentrale kost.

1.19. Wanneer moet verzekerde schade en kosten aan ons terugbetalen?

Als wij een schade moeten betalen terwijl verzekerde de voorwaarden niet heeft nageleefd.

- Tenzij verzekerde niet wist dat hij niet aan de voorwaarden van de verzekering voldeed.
- Of verzekerde er niets aan kon doen dat hij niet aan de voorwaarden van de verzekering voldeed.

Soms zijn wij wettelijk verplicht te betalen aan iemand die schade heeft. Ook als verzekerde niet aan de voorwaarden van deze verzekering voldoet. Een buitenlandse wet of een overeenkomst die op een buitenlandse wet is gebaseerd kan ons dat verplichten.

1.20. Wat als de boot dubbel verzekerd is?

De andere verzekering gaat voor.

- Als de boot daarop verzekerd is als onze verzekering niet zou bestaan.
- Wij betalen wel de schade boven het maximale bedrag van de andere verzekering.
 - Wij betalen niet het eigen risico bij de andere verzekering.

1.21. Heeft een schade gevolgen voor de premie?

Situatie	Schadevrij jaren en gevolgen
Als wij geen schade betalen	Dan krijgt u er 1 schadevrij jaar bij.
Als wij een schade betalen	Dan gaan er schadevrije jaren af. • Dit zorgt vaak voor een hogere premie. • Hoe meer schades wij in een verzekeringsjaar betalen, hoe minder schadevrije jaren u behoudt.

1. Wettelijke Aansprakelijkheid

Bonus-malus

1.22. Wat is bonus-malus?

U krijgt een hoger kortingspercentage als wij geen schade betalen (bonus tot 50%).

U krijgt een lager kortingspercentage als wij een schade betalen (malus tot -20%).

1.23. Welke bonus/malus-korting krijgt u als u uw verzekering afsluit?

Dit kortingspercentage hangt af van uw schadevrije jaren.

- Heeft u 0 schadevrije jaren, dan start u zonder korting.
- Heeft u meer schadevrije jaren, dan krijgt u een hoger kortingspercentage.
- Heeft u minder schadevrije jaren dan krijgt u een lager kortingspercentage.

De tabel vindt u in bijlage 1: Tabel Bonus-malus.

1.24. Wat gebeurt er met uw schadevrije jaren na een verzekeringsjaar?

Situatie	Uitleg
Wij betalen een schade	Er gaan schadevrije jaren af. Hoeveel jaren er af gaan, hangt af van uw schadevrije jaren en het aantal schades die wij betalen.
Wij betalen geen schade	U krijgt er 1 schadevrij jaar bij.

De tabel vindt u in bijlage 2: Tabel Schadevrije jaren.

Uw schadevrije jaren en uw korting vindt u op uw polisblad.

1.25. Wat gebeurt er met uw kortingspercentage na een verzekeringsjaar?

Wat gebeurt er?	Uitleg
Als wij een schade betalen, dan daalt uw kortingspercentage	Bij veel schades kan uw korting dalen tot -20%.
Als wij geen schade betalen, dan stijgt uw kortingspercentage	Bij 10 schadevrije jaren bereikt u het maximale kortingspercentage van 50%.

1.26. Hoeveel daalt uw kortingspercentage bij schade in een verzekeringsjaar?

Dat hangt af van uw schadevrije jaren en het aantal schades.

De tabel vindt u in bijlage 1: Bonus-malus.

Uw schadevrije jaren en uw kortingspercentage vindt u op uw polisblad.

1.27. Wanneer heeft een schade geen invloed op de premie?

U betaalt ons binnen 1 jaar na onze laatste betaling terug.

Een ander betaalt ons de schade terug.

Wij betalen een schade omdat dit met een andere verzekeraar is afgesproken.

Wij krijgen de schade niet terug omdat dit met een andere verzekeraar is afgesproken.

Wij krijgen de schade niet terug omdat dit volgens de wet niet kan.

Wij betaalden alleen voor noodzakelijke hulp.

1. Wettelijke Aansprakelijkheid

Wij betaalden voor schade aan de bijboot, de motor van de bijboot of de handtrailer/strand-trailer/trolley.

1. Wettelijke Aansprakelijkheid

Bijlage 1: Tabel Bonus-malus

Als wij in een verzekeringsjaar een schade betalen, dan daalt het kortingspercentage op uw premie. Hoeveel, dat hangt af van het aantal schades.

Op uw polisblad staat hoeveel schadevrije jaren u nu heeft en welk kortingspercentage.

Als wij in een jaar geen schade betalen, dan komt er 1 schadevrij jaar bij. In de tabel hieronder ziet u hoeveel uw kortingspercentage daalt als u 1, 2 of 3 schades heeft.

Vanaf 4 schades betaalt u altijd een toeslag. U betaalt dan 20% extra premie.

1.28. Hoe leest u de tabel?

- Kijk op uw polisblad wat uw bonus-malustrede nu is. Kies de regel hieronder die past bij uw bonus-malustrede. Op deze regel ziet u wat uw kortingspercentage wordt bij 1, 2 of 3 schades in 1 jaar.
- Staat er een - voor het getal? Dan is dit een toeslag.

Voorbeeld:

Uw bonus-malustrede is 7. En uw kortingspercentage is 40%.

1 schade = 30% korting, 2 schades = 20% korting, 3 schades = 0% korting.

Bonus-malustrede en kortingspercentage in het volgende jaar.

Op uw polisblad ziet u uw huidige trede.

Huidige trede	Huidig % korting	% korting bij 1 schade	% korting bij 2 schades	% korting bij 3 schades
10	50	45 (trede 8)	35	20
9	50	40 (trede 7)	30	15
8	45	35 (trede 6)	25	10
7	40	30 (trede 5)	20	0
6	35	25 (trede 4)	15	-10
5	30	20 (trede 3)	10	-20
4	25	15 (trede 2)	0	-20
3	20	10 (trede 1)	-10	-20
2	15	0 (trede 0)	-20	-20
1	10	-10 (trede -1)	-20	-20
0	0	-20 (trede -2)	-20	-20
-1	-10	-20 (trede -2)	-20	-20
-2	-20	-20 (trede -2)	-20	-20

Alleen door schade waarvoor verzekerde aansprakelijk is kan uw kortingspercentage dalen.

1. Wettelijke Aansprakelijkheid

Bijlage 2: Tabel Schadevrije jaren

Als wij in een verzekeringsjaar schade betalen, dan dalen uw schadevrije jaren.
(Alleen een schade waarvoor verzekerde aansprakelijk is.)
Hoeveel, dat hangt af van het aantal schades.

Op de specificatie bij uw polisblad staat hoeveel schadevrije jaren u nu heeft en welk kortingspercentage.
Als wij in een jaar geen schade betalen, dan komt er 1 schadevrij jaar bij.

In de tabel hieronder ziet u wat het aantal schadevrije jaren wordt als wij 1, 2 of 3 schades betalen.
Vanaf 4 schades daalt het aantal schadevrije jaren altijd naar -2.

1.29. Hoe dalen mijn schadevrije jaren bij schade in een verzekeringsjaar?

Huidige schadevrije jaren	Schadevrije jaren bij 1 schade	Schadevrije jaren bij 2 schades	Schadevrije jaren bij 3 schades
≥10	8	6	3
9	7	5	2
8	6	4	1
7	5	3	0
6	4	2	-1
5	3	1	-2
4	2	0	-2
3	1	-1	-2
2	0	-2	-2
1	-1	-2	-2
0	-2	-2	-2
-1	-2	-2	-2
-2	-2	-2	-2

Alleen door schade waarvoor verzekerde aansprakelijk is kunnen de schadevrije jaren dalen.

2. Beperkt Casco

Algemeen

Uw polisblad en de verzekeringsvoorwaarden

Er gelden de volgende afspraken:

- Eerst gelden de afspraken op uw polisblad.
 - Bijvoorbeeld hoe lang de verzekering loopt, welke dekkingen u heeft gekozen en welke voorwaarden voor u gelden.
- Daarna gelden deze voorwaarden.
- Ten slotte gelden de Algemene voorwaarden.

2.1. Wie zijn de verzekerden?

Wie zijn de verzekerden?	Uitleg
De verzekeringnemer	U; de persoon die deze verzekering heeft afgesloten.
De eigenaar van de boot	De persoon van wie de boot is.
De schipper van de boot	De persoon die op de boot de beslissingen neemt. • Hij heeft daarvoor toestemming van de verzekeringnemer.
De bestuurder van de boot	De persoon die met uw toestemming de verzekerde boot bestuurt.
De opvarenden van de boot	De personen die met toestemming van de schipper of de verzekeringnemer aan boord zijn. • Niet: de personen die aan het werk zijn op de boot terwijl hij stilligt. • Niet: de personen die via de boot overstappen op de wal of een andere boot.

2.2. Welke boot is verzekerd?

De boot, surfplank of supboard die op uw polisblad staat.

Wat is aanvullend verzekerd?	Uitleg
De eventuele motor(en) van de boot	De motor(en) staan op uw polisblad.

2. Beperkt Casco

Wat is aanvullend verzekerd?	Uitleg
De scheepsuitrusting van de boot	Onder scheepsuitrusting verstaan we: • Alles wat op de boot gemonteerd is. – Ook schade aan zonnepanelen. • Gereedschap dat bedoeld is om aan boord te gebruiken. • Apparatuur voor navigatie. – Bijvoorbeeld GPS. • Apparatuur voor communicatie. – Bijvoorbeeld een marifoon of de mobiele telefoon van de schipper. • Alles wat bedoeld is om lange tijd aan boord te blijven of om uw zeil- of surfsport uit te kunnen oefenen. – Waterkaarten. – Reddingsvesten. – Zeil-/surfkleding en trapezes. – Kussens. – Servies, bestek en andere losse spullen. – (Vouw)fietsen. Onder scheepsuitrusting verstaan wij niet: • Kleding, sieraden en horloges. • Foto-, video- en filmapparatuur. • Losse audioapparatuur. • Computers en laptops die niet worden gebruikt voor navigatie. • Boodschappen. • Geld, bankpassen en het bedrag op chipkaarten. – Ook cheques en andere papieren die waarde in geld hebben. • Brillen, contactlenzen, prothesen. • Mobiele telefoons en smartphones. – Behalve die van de schipper. • Overige reisbagage.
De bijboot en de motor van de bijboot als de verzekerde boot een motorkruiser, kajuitzeiljacht of een motorzeiler is	• Dan is ook de bijboot en de motor van de bijboot verzekerd, als: – De bijboot een open toerboot of een rubberboot is. – En de lengte van de bijboot maximaal 35% van de lengte van de boot is die op uw polisblad staat. – En de bijboot niet sneller kan dan 20 km/uur.

2.3. Waar geldt de verzekering?

In het vaargebied dat op uw polisblad staat.

De boot heeft een vaste ligplaats in Nederland.

- We kunnen afspreken dat de boot een vaste ligplaats heeft in het buitenland.
 - Dit staat dan op uw polisblad.

2.4. Wanneer geldt de verzekering?

Als de boot op het water is.

Als de boot in de haven ligt.

Als de boot wordt gesleept of vervoerd.

2. Beperkt Casco

Als de boot wordt gerepareerd of verbouwd.

Als de boot in of uit het water wordt gehaald.

Als de boot nog wordt gebouwd.

Als de boot gestald is.

Als de boot meedoet aan een wedstrijd of evenement.

Als u de boot uitleent (zonder dat daar een vergoeding in geld tegenover staat).

2.5. Welke veranderingen meldt u?

Deze verandering meldt u	Uitleg
De boot is gestolen	U meldt dit direct. Wij melden de boot dan aan bij het VbV (Verzekeringsbureau Voertuigcriminaliteit). Er is dan meer kans dat de boot wordt teruggevonden.
U verhuist	U meldt dit binnen 14 dagen.
U vervangt uw boot door een andere boot of de motor door een andere motor	U meldt dit binnen 14 dagen.
De boot gaat op gas varen	U meldt dit binnen 14 dagen.
De boot gaat varen buiten het gebied waar deze verzekering geldt	U meldt dit binnen 14 dagen.
De boot of de motor wordt aangepast waardoor de waarde ervan verandert	U meldt dit binnen 14 dagen.
• De boot krijgt een vaste ligplaats in Leiden, Amsterdam, Den Haag of Utrecht • De boot krijgt een nieuwe of vaste ligplaats in het buitenland	U meldt dit binnen 14 dagen.
De boot wordt langer dan een maand achtergelaten in het buitenland en u gaat terug naar Nederland	U meldt dit binnen 14 dagen.
Het gebruik van de boot verandert	• U gaat de boot verhuren. • U gaat de boot zakelijk gebruiken. • U gaat op de boot wonen. U meldt dit binnen 14 dagen.

2. Beperkt Casco

Deze verandering meldt u	Uitleg
• De boot is verkocht • De boot is vernietigd	U meldt dit binnen 14 dagen.
De boot is total loss	• De boot kan niet meer gerepareerd worden. • De kosten om de boot te repareren zijn hoger dan de waarde van de boot. U meldt dit binnen 14 dagen.
Het overlijden van verzekeringnemer	De erven melden het overlijden binnen 14 dagen.

2.6. Wat als u deze veranderingen niet op tijd meldt?

Wat doen wij?	Uitleg
Wij betalen geen schade	• Als wij door de verandering de verzekering aangepast hadden. – En na deze aanpassing was de schade niet verzekerd. • Als wij door de verandering de verzekering gestopt hadden.
Wij betalen maar een deel van een schade	• Als wij door de verandering de verzekering aangepast hadden. – En na deze aanpassing was de schade wel verzekerd. • Als wij door de verandering de premie verhoogd hadden. – Wij betalen dan volgens de verhouding in de premie: wat betaalt u nu en wat had u moeten betalen.

2.7. Wat moet verzekerde doen om diefstal te voorkomen?

Wat moet verzekerde doen?	Uitleg
Leg de boot vast aan goede bevestigingspunten	• Aan de boot en aan de wal. • Als bevestiging aan de wal niet mogelijk of toegestaan is, moet de boot worden bevestigd aan een daarvoor bestemde boei die verankerd is aan de bodem van de zee, het meer of de rivier.
Leg de open (bij)boot vast met een goedgekeurde ketting en/of kabel en goedgekeurd slot	• Dit geldt voor open toerboten (ook snelvarend), rubberboten, sloepen en vletten. • Dit geldt niet voor open zeilboten en open multihulls.
Maak de buitenboordmotor vast	De buitenboordmotor staat vast met een door Kiwa SCM goedgekeurd slot.
Staat de boot op een trailer? Maak de boot en de trailer goed vast	De trailer staat op slot met een door Kiwa SCM goedgekeurd disselslot, wielslot of wielklem. • Als de trailer in een met slot afgesloten stalling staat, hoeft de trailer niet op slot te staan.

2. Beperkt Casco

Wat moet verzekerde doen?	Uitleg
Berg losse spullen op in een goed afgesloten ruimte	De ruimte is niet toegankelijk voor derden.
Neem diefstalgevoelige spullen mee naar huis	Bijvoorbeeld apparatuur zoals navigatieapparatuur.

2. Beperkt Casco

Verzekerd

2.8. Welke schade is verzekerd?

Wat is verzekerd?	Uitleg
Schade aan de boot	Ook schade aan de bijboot en de motor van de bijboot.
Schade aan de scheepsuitrusting	Bij schade aan of diefstal van (vouw)fietsen vergoeden we tot € 500,-.
Schade aan de handtrailer, strandtrailer of trolley	Als u die gebruikt om de boot te vervoeren. • Met de hand of achter de fiets.
Schade aan de motor	• Als de motor op uw polisblad staat. • Ook de elektromotor die bij een surfplank of supboard hoort.
Schade aan spullen en gereedschap als de boot nog wordt (af)gebouwd	En die spullen zijn nog niet ingebouwd.

2.9. Welke gebeurtenissen zijn verzekerd?

Gebeurtenis	Uitleg
Brand, ontploffing, bliksem of kortsluiting	Schade door brand, ontploffing, bliksem of kortsluiting.
Hagel	Schade door hagel.
Aardbeving	Schade door een aardbeving.
Storm	Storm is een wind met een snelheid van minimaal 14,00 meter per seconde.
Vulkaanuitbarsting	Ook een geiseruitbarsting
Lawine	Ook aardverschuiving en stenen die van een berg rollen.
Overstroming	Ook een vloedgolf.
Vorst	Alleen als u uw boot op tijd door een gespecialiseerd bedrijf winterklaar heeft laten maken.
Diefstal van de boot	Ook diefstal van onderdelen van de boot.
Diefstal van sleutels	Ook het vervangen van de sloten.
Diefstal van de (vouw)fiets	Alleen als de (vouw)fiets aan boord of in een goed afgesloten ruimte gestald is. • En van de boot of uit die ruimte gestolen wordt. • De fiets moet wél op slot staan.
Schade door inbraak	Ook poging tot inbraak.

2. Beperkt Casco

Gebeurtenis	Uitleg
Schade door joyvaren	Het zonder toestemming van de eigenaar varen met de boot.
Schade terwijl de boot gestolen of verduisterd was	Tijdens het onrechtmatig gebruik.

2.10. Welke kosten zijn naast de schade verzekerd?

Let op: we betalen alleen als deze kosten noodzakelijk zijn door een schade die verzekerd is.

Welke kosten?	Uitleg
Kosten van noodreparatie van de boot	Als u toestemming heeft van ons of van onze alarmcentrale
Kosten van berging en stalling van de boot	- Als dat echt nodig is. - Als u toestemming heeft van ons of van onze alarmcentrale. - Maximaal het verzekerd bedrag van de boot en de motor dat op uw polisblad staat.
Kosten om direct dreigende schade te voorkomen of te beperken	Ook schade aan zaken die u hiervoor gebruikt.
Kosten van experts	- Alleen voor het vaststellen van de hoogte van de schade. - De kosten van onze expert. - De kosten van de expert van verzekerde tot en met de kosten van onze expert. - Rekent de expert van verzekerde meer? Dan beoordelen wij of die extra kosten redelijk zijn. - Extra kosten die niet redelijk zijn, blijven voor rekening van verzekerde. - De kosten van de 3e expert.

2. Beperkt Casco

Niet verzekerd

Kijk ook in de algemene voorwaarden.

In onze algemene voorwaarden staan situaties die niet verzekerd zijn. Per situatie leest u daar precies wat niet verzekerd is:

- Ernstige conflicten (molest).
- Atoomkernreactie.
- Fraude door u of een verzekerde.
- Niet nakomen voorwaarden.

Hieronder staat wat verder niet verzekerd is.

2.11. Wanneer is schade niet verzekerd?

Gebeurtenis	Uitleg
De boot is achtergelaten in het centrum van Leiden, Amsterdam, Den Haag of Utrecht	• U gaat zelf naar huis. • En de vaste ligplaats van de boot is niet in deze steden (dat staat op uw polisblad).
De boot is zakelijk gebruikt	Gebruik met winstoogmerk. • Bijvoorbeeld om mensen tegen betaling te vervoeren.
De boot is gebruikt voor iets wat wettelijk niet mag	Als de boot is gebruikt voor iets wat op grond van een wettelijke bepaling of een uitspraak van de rechter niet toegestaan is.
De boot is verhuurd	Wel: als de boot korter dan 4 weken per jaar verhuurd wordt. Deze 4 weken hoeven niet aaneengesloten te zijn.
De bestuurder heeft alcohol, drugs, medicijnen of andere bedwelmende stoffen gebruikt	• Hij heeft meer alcohol in het bloed of de adem dan wettelijk mag. • Of hij heeft drugs, medicijnen of andere bedwelmende stoffen gebruikt die invloed kunnen hebben op zijn vaardigheid om te varen. • Of hij werkt niet mee aan een test voor het vaststellen van het gehalte of het gebruik van deze stoffen. – Bijvoorbeeld een blaastest, speekseltest of bloedtest.
De bestuurder heeft geen geldig vaarbewijs	• Bij (motor)boten die sneller kunnen dan 20 km/uur. • Bij boten die langer zijn dan 15 meter. • Of in een andere situatie waar dit wettelijk vereist is.
De boot is niet goed onderhouden	Daardoor ontstaat de schade of wordt de schade erger.
U heeft niet goed op de boot gepast	Bijvoorbeeld: • U heeft niet bij de boot gekeken na slecht weer of sneeuwval. – Het dekzeil dat u gebruikt om vollopen van de boot te voorkomen is beschadigd of niet goed vastgemaakt. • U heeft de boot achtergelaten op een onveilige plek.

2. Beperkt Casco

Gebeurtenis	Uitleg
De boot heeft geen vonkvrije afzuiginstallatie voor de ingebouwde benzinemotor	Dat is een ventilatiesysteem dat brandbare dampen veilig afvoert uit het motorruim, zonder dat er vonken kunnen ontstaan die een explosie of brand kunnen veroorzaken.
De gasinstallatie aan boord is niet goed	• Daardoor ontstaat schade door brand of ontploffing. • De gasinstallatie moet voldoen aan de ISO-norm 10239. – U vindt meer informatie hierover op hiswa.nl.
U heeft nog garantie op de boot, de motor of de reparatie	En de schade valt onder de garantie.
De boot is na reparatie minder waard	Soms is de boot na reparatie minder mooi en daardoor minder waard. • Deze waardevermindering betalen wij niet.
De boot is niet genoeg beveiligd tegen diefstal	Welke eisen wij stellen aan de beveiliging leest u bij het antwoord op de vraag: 'Wat moet u doen om diefstal te voorkomen?'
Verzekerde is roekeloos of heeft merkelijke schuld	• Verzekerde doet iets. – En hij weet dat de kans op schade groot is. – Maar hij denkt dat de schade niet ontstaat. • Verzekerde doet niets om schade te voorkomen. – En hij had moeten weten dat de kans op schade groot is. • Verzekerde doet te weinig om schade te voorkomen. – En het is algemeen bekend dat dat te weinig is. – En hij had moeten weten dat de kans op schade groot is.

2.12. Welke schade is niet verzekerd?

Niet verzekerd	Uitleg
Schade die langzaam ontstaat	• Door licht, lucht of vocht. – Bijvoorbeeld: verrotting, corrosie, elektrolyse, inwatering en verkleuring. • Door bacterievorming in het dieselsysteem en de tank. • Vervuiling van grond, water of lucht. • Slijtage of veroudering.
Schade door vandalisme of baldadigheid	Ook niet bij inbraak of joyvaren.

2. Beperkt Casco

Schade

2.13. Wanneer meldt verzekerde een schade?

Zo snel mogelijk.

- Het telefoonnummer staat op onze website.
- Als de boot weg is dan meldt u dat direct.
 - Wij melden de boot dan aan bij het VbV (Verzekeringsbureau Voertuigcriminaliteit).
 - Er is dan meer kans dat de boot wordt teruggevonden.

2.14. Wat doet verzekerde bij schade?

Wat doet verzekerde bij schade?	Uitleg
Verzekerde meldt de schade zo snel mogelijk	In onze app, online of telefonisch. • Informatie staat op de website.
Verzekerde verleent de volledige medewerking aan de afhandeling van de schade	Ook voor het demonteren van onderdelen van de boot. Bijvoorbeeld om: • de schade vast te stellen en/of • de toedracht te onderzoeken en/of • de technische staat van de boot te beoordelen.
Verzekerde stuurt alle informatie direct aan ons door	Bijvoorbeeld: verzekerde geeft gegevens van de tegenpartij en eventuele getuigen aan ons door.
Verzekerde doet niets wat nadelig is voor ons	Bijvoorbeeld: verzekerde geeft geen onjuiste of onvolledige informatie.
Verzekerde doet aangifte bij de politie	Als iemand: • zonder toestemming met de boot vaart (joyvaren) en/of • met toestemming de boot heeft meegenomen en niet terugbracht (verduistering) en/of • (iets van) de boot heeft gestolen en/of • de boot heeft beschadigd door diefstal of een poging tot diefstal. Stuur ons het proces-verbaal van aangifte zo snel mogelijk.

2.15. Welke voorwaarden zijn er als we betalen bij diefstal?

Voorwaarden	Uitleg
De boot is langer dan 30 dagen weg of u kunt nog niet over de boot beschikken	Dit geldt vanaf het moment dat u de diefstal bij ons heeft gemeld.

2. Beperkt Casco

Voorwaarden	Uitleg
U tekent een akte van eigendomsoverdracht	
De boot is van ons als deze wordt gevonden na deze 30 dagen	U levert de boot in met alle registratiebewijzen.

2.16. Hoe regelen we schade als u de boot 3 jaar of korter heeft?

Let op: we betalen nooit meer dan het verzekerd bedrag Boot (+ motor) dat op uw polisblad staat.

Hoe regelen we schade?	Uitleg
We betalen de reparatiekosten	• Repareert u zelf? Dan betalen we voor materialen en arbeidsloon. – We rekenen een lager arbeidsloon dan bij een reparateur. • Repareert u niet of laat u niet repareren? – Dan betalen we maximaal 70% van de vastgestelde reparatiekosten. – We gaan uit van de reparatiekosten zonder BTW.
Geen reparatie als de kosten hoger zijn dan 2/3 van de aanschafwaarde	We betalen de aanschafwaarde van de boot. Wij trekken de waarde van de restanten van dit bedrag af. • De aanschafwaarde toont u aan met de originele aanschafnota of bankafschrift. • Kunt u dat niet, dan geldt de regeling voor boten die u langer heeft dan 3 jaar. Voor boten met een leeftijd ouder dan 8 jaar geldt een aparte regeling.
We houden rekening met bestaande beschadigingen en technische mankementen	• U heeft vergoeding van ons gekregen om de beschadiging te laten herstellen, maar dat heeft u niet gedaan. – Deze vergoeding trekken wij af van het schadebedrag. • U heeft geen vergoeding voor het herstel van de beschadigingen aangevraagd. – 50% van de herstelkosten van de bestaande beschadigingen trekken we af van het schadebedrag. • Technische mankementen aan bijvoorbeeld de motor worden ook op het schadebedrag in mindering gebracht.

2.17. Hoe regelen we schade als u de boot langer heeft dan 3 jaar en/of als de boot ouder is dan 8 jaar?

Let op: We betalen nooit meer dan het verzekerd bedrag Boot (+ motor) dat op uw polisblad staat.

2. Beperkt Casco

Hoe regelen we de schade?	Uitleg
We betalen de reparatiekosten	• Repareert u zelf? Dan betalen we voor materialen en arbeidsloon. – We rekenen een lager arbeidsloon dan bij een reparateur. • Repareert u niet of laat u niet repareren? – Dan betalen we maximaal, 70% van de vastgestelde reparatiekosten. – We gaan uit van de reparatiekosten zonder BTW.
Geen reparatie als de kosten hoger zijn dan 2/3 van de dagwaarde	We betalen de dagwaarde van de boot. Wij trekken de waarde van de restanten van dit bedrag af. • De dagwaarde wordt vastgesteld door onze expert.
We houden rekening met bestaande beschadigingen en technische mankementen	• U heeft vergoeding van ons gekregen om de beschadiging te laten herstellen, maar dat heeft u niet gedaan. – Deze vergoeding trekken wij af van het schadebedrag. • U heeft geen vergoeding voor het herstel van de beschadigingen aangevraagd. – 50% van de herstelkosten van de bestaande beschadigingen trekken we af van het schadebedrag. • Technische mankementen aan bijvoorbeeld de motor worden ook op het schadebedrag in mindering gebracht.

2.18. Hoe regelen we schade als u een taxatierapport heeft voor de boot?

Let op: We betalen nooit meer dan het verzekerd bedrag Boot (+ motor) dat op uw polisblad staat.

Hoe regelen we de schade?	Uitleg
We betalen de reparatiekosten	• Repareert u zelf? Dan betalen we voor materialen en arbeidsloon. – We rekenen een lager arbeidsloon dan bij een reparateur. • Repareert u niet of laat u niet repareren? – Dan betalen we maximaal, 70% van de vastgestelde reparatiekosten. – We gaan uit van de reparatiekosten zonder BTW.
Geen reparatie als de kosten hoger zijn dan 2/3 van de taxatiewaarde	We betalen de taxatiewaarde van de boot. Wij trekken de waarde van de restanten van dit bedrag af. • De taxatiewaarde toont u aan met het taxatierapport. • Dit taxatierapport is maximaal 3 jaar oud. Heeft u geen geldig taxatierapport? Dan geldt de regeling voor boten die u langer heeft dan 3 jaar.

2. Beperkt Casco

Hoe regelen we de schade?	Uitleg
We houden rekening met bestaande beschadigingen en technische mankementen	• U heeft vergoeding van ons gekregen om de beschadiging te laten herstellen, maar dat heeft u niet gedaan. – Deze vergoeding trekken wij af van het schadebedrag. • U heeft geen vergoeding voor het herstel van de beschadigingen aangevraagd. – 50% van de herstellkosten van de bestaande beschadigingen trekken we af van het schadebedrag. • Technische mankementen aan bijvoorbeeld de motor worden ook op het schadebedrag in mindering gebracht.

2.19. Hoe regelen we schade aan de scheepsuitrusting, spullen die gebruikt worden bij de (af)bouw van de boot en de hand-, strandtrailer of trolley?

Hoe regelen we de schade?	Uitleg
We betalen de reparatiekosten	• Repareert u zelf? Dan betalen we voor materialen en arbeidsloon. – We rekenen een lager arbeidsloon dan bij een reparateur. • Repareert u niet of laat u niet repareren? – Dan betalen we maximaal 70% van de vastgestelde reparatiekosten. – We gaan uit van de reparatiekosten zonder BTW.
Geen reparatie als de kosten hoger zijn dan 2/3 van de dagwaarde	We betalen de dagwaarde van de spullen. • Wij stellen de dagwaarde vast.

2.20. Wat doen we als een onderdeel van de boot, trailer, trolley of scheepsuitrusting door reparatie, vervanging of gedeeltelijke vervanging meer waard wordt dan het vlak voor de schade was?

Het bedrag dat het onderdeel of het object al minder waard was, bijvoorbeeld door slijtage, trekken wij af van de vergoeding (aftrek nieuw voor oud).

2.21. Wat betalen we bij schade aan de buitenboordmotor?

Wij betalen een percentage van waarde van een nieuwe, soortgelijke, motor. Het percentage hangt af van de leeftijd van de motor op het moment van de schade. In de tabel hieronder ziet u welk percentage we betalen.

Moment van de schade	% van de waarde van de nieuwe motor
Het 1e jaar	100%
Het 2e jaar	100%
Het 3e jaar	100%

2. Beperkt Casco

Moment van de schade	% van de waarde van de nieuwe motor
Het 4e jaar	70%
Het 5e jaar	65%
Het 6e jaar	59%
Het 7e jaar	54%
Het 8e jaar	49%
Het 9e jaar	44%
Het 10e jaar	39%
Het 11e jaar	35%
Het 12e jaar	31%
Het 13e jaar	28%
Het 14e jaar	25%
Het 15e jaar	22%
Het 16e jaar	20%
Het 17e jaar	18%
Het 18e jaar	16%
Het 19e jaar	14%
Het 20e jaar	12%
Na het 20e jaar	10%

2.22. Wie stelt de hoogte van de schade vast?

Let op: dat wij het schadebedrag vaststellen, betekent niet dat we de schade betalen.

Wie stelt de hoogte van de schade vast?	Uitleg
Verzekerde en wij	In onderling overleg stellen wij de schade vast.
Of: verzekerde en onze expert	In overleg met de verzekerde stelt onze expert de schade vast.
Of: een expert van verzekerde en onze expert	Voor de experts starten, kiezen zij een 3e expert. • Die stelt het schadebedrag vast als zij het oneens zijn. • Hij stelt de schade vast tussen het laagste en hoogste bedrag.

2. Beperkt Casco

2.23. Wat moet in een expertiserapport staan?

Wat moet er in staan?	Uitleg
De waarde voordat de schade ontstond	• Van de boot en de motor. • Van de bijboot en de motor. • Van de handtrailer, strandtrailer of trolley.
De waarde nadat de schade ontstond.	• Van de boot en de motor. • Van de bijboot en de motor. • Van de handtrailer, strandtrailer of trolley.
De reparatiekosten	De kosten om de schade te herstellen.
Een omschrijving van de oorzaak van de schade.	Een exacte beschrijving waardoor de schade is ontstaan.

2.24. Wat als wij de schade op een ander gaan verhalen?

U werkt hieraan mee.

- Soms is er een schade waarvoor een ander volgens de wet moet betalen.
- Wij betalen deze schade aan u en gaan deze op de ander verhalen.
 - Wij verhalen niet op:
 - Personen die met toestemming van de schipper of verzekeringnemer aan boord zijn.
 - Niet: personen die aan het werk zijn op de boot terwijl hij stilligt.
 - Niet: personen die via de boot overstappen op de wal of een andere boot.
 - Degene die de boot gratis vervoert of vervoerde omdat u dat vroeg.
 - Degene die de boot gebruikt met uw toestemming.

Wij verhalen wel als deze personen de schade met opzet of door roekeloosheid veroorzaakten.

2.25. Wat als de boot dubbel verzekerd is?

De andere verzekering gaat voor.

- Als de boot daarop verzekerd is als onze verzekering niet zou bestaan.
- Wij betalen wel de schade boven het maximale bedrag van de andere verzekering.
 - Wij betalen niet het eigen risico bij de andere verzekering.

2.26. Wanneer betaalt u zelf een deel van de schade (eigen risico)?

Als de schade ontstaat tijdens het zeilen van een wedstrijd.

- Uw eigen risico is 2% van het verzekerd bedrag van de boot en de motor.
 - Minimaal € 150,- en maximaal € 750,-.
 - Het verzekerd bedrag staat op uw polisblad.

Gelden er meerdere eigen risico's? Dan tellen wij die bij elkaar op.

2.27. Heeft een schade gevolgen voor uw premie?

Nee.

- Niet voor uw premie.
- Niet voor het aantal schadevrije jaren.

Interpolis is een handelsnaam van Achmea Schadeverzekeringen N.V.,
statutair gevestigd te Apeldoorn, KvK 08053410