# Interpolis Pleziervaartuigverzekering

**Verzekeringsvoorwaarden**
**WA + Volledig Casco**

**VRT-RV-52-251**

Interpolis

# Inhoudsopgave

**Klik op het artikel om er naar toe te gaan**


## 1. Wettelijke Aansprakelijkheid 4

**Algemeen** **4**

1.1. Wie zijn de verzekerden? 4
1.2. Welke boot is verzekerd? 4
1.3. Waar geldt de verzekering? 5
1.4. Wanneer geldt de verzekering? 5
1.5. Welke veranderingen meldt u? 6
1.6. Wat als u deze veranderingen niet op tijd meldt? 7

**Verzekerd** **8**

1.7. Welke schade is verzekerd? 8
1.8. Wanneer is schade van een ander verzekerd? 8
1.9. Welke kosten zijn naast de schade verzekerd? 8
1.10. Welke noodzakelijke hulp is verzekerd in Nederland? 9
1.11. Welke noodzakelijke hulp is verzekerd in het buitenland? 9
1.12. Welke kosten zijn verzekerd bij noodzakelijke hulp in het buitenland? 10
1.13. Welk schadebedrag is verzekerd? 11

**Niet verzekerd** **12**

1.14. Wanneer is schade door de boot en noodzakelijke hulp niet verzekerd? 12

**Schade** **14**

1.15. Wanneer meldt verzekerde een schade? 14
1.16. Wat doet verzekerde bij schade? 14
1.17. Wie regelt de schade? 14
1.18. Wie regelt de noodzakelijk hulp? 14
1.19. Wanneer moet verzekerde schade en kosten aan ons terugbetalen? 15
1.20. Wat als de boot dubbel verzekerd is? 15
1.21. Heeft een schade gevolgen voor de premie? 15

**Bonus-malus** **16**

1.22. Wat is bonus-malus? 16
1.23. Welke bonus/malus-korting krijgt u als u uw verzekering afsluit? 16
1.24. Wat gebeurt er met uw schadevrije jaren na een verzekeringsjaar? 16
1.25. Wat gebeurt er met uw kortingspercentage na een verzekeringsjaar? 16
1.26. Hoeveel daalt uw kortingspercentage bij schade in een verzekeringsjaar? 16
1.27. Wanneer heeft een schade geen invloed op de premie? 16

**Bijlage 1: Tabel Bonus-malus** **18**

1.28. Hoe leest u de tabel? 18

**Bijlage 2: Tabel Schadevrije jaren** **19**
1.29. Hoe dalen mijn schadevrije jaren bij schade in een verzekeringsjaar? 19

# 2. Volledig Casco 20

**Algemeen** **20**
2.1. Wie zijn de verzekerden? 20
2.2. Welke boot is verzekerd? 20
2.3. Waar geldt de verzekering? 21
2.4. Wanneer geldt de verzekering? 21
2.5. Welke veranderingen meldt u? 22
2.6. Wat als u deze veranderingen niet op tijd meldt? 23
2.7. Wat moet verzekerde doen om diefstal te voorkomen? 23

**Verzekerd** **25**
2.8. Welke schade is verzekerd? 25
2.9. Welke gebeurtenissen zijn verzekerd? 25
2.10. Welke kosten zijn naast de schade verzekerd? 26

**Niet verzekerd** **28**
2.11. Wanneer is schade niet verzekerd? 28
2.12. Welke schade is niet verzekerd? 29
2.13. Welke schade aan een motorboot die sneller kan dan 20 km/uur is niet verzekerd? 30
2.14. Wanneer is schade door eigen gebrek in de motor niet verzekerd? 30

**Schade** **31**
2.15. Wanneer meldt verzekerde een schade? 31
2.16. Wat doet verzekerde bij schade? 31
2.17. Welke voorwaarden zijn er als we betalen bij diefstal? 31
2.18. Hoe regelen we schade als u de boot 3 jaar of korter heeft? 32
2.19. Hoe regelen we schade als u de boot langer heeft dan 3 jaar en/of als de boot ouder is dan 8 jaar? 32
2.20. Hoe regelen we schade als u een taxatierapport heeft voor de boot? 33
2.21. Hoe regelen we schade aan de scheepsuitrusting, spullen die gebruikt worden bij de (af)bouw van de boot en de hand-, strandtrailer of trolley? 34
2.22. Wat doen we als een onderdeel van de boot, trailer, trolley of scheepsuitrusting door reparatie, vervanging of gedeeltelijke vervanging meer waard wordt dan het vlak voor de schade was? 34
2.23. Wat betalen we bij schade aan de buitenboordmotor? 34
2.24. Wie stelt de hoogte van de schade vast? 35
2.25. Wat moet in een expertiserapport staan? 36
2.26. Wat als wij de schade op een ander gaan verhalen? 36
2.27. Wat als de boot dubbel verzekerd is? 36
2.28. Wanneer betaalt u zelf een deel van de schade (eigen risico)? 36
2.29. Wanneer heeft een schade gevolgen voor uw premie? 36

# Algemeen

### Uw polisblad en de verzekeringsvoorwaarden

Er gelden de volgende afspraken:
- Eerst gelden de afspraken op uw polisblad.
  - Bijvoorbeeld hoe lang de verzekering loopt, welke dekkingen u heeft gekozen en welke voorwaarden voor u gelden.
- Daarna gelden deze voorwaarden.
- Ten slotte gelden de Algemene voorwaarden.

## 1.1. Wie zijn de verzekerden?

| Wie zijn de verzekerden? | Uitleg |
|---|---|
| **De verzekeringnemer** | U; de persoon die deze verzekering heeft afgesloten. |
| **De eigenaar van de boot** | De persoon van wie de boot is. |
| **De schipper van de boot** | De persoon die op de boot de beslissingen neemt.<br>• Hij heeft daarvoor toestemming van de verzekeringnemer. |
| **De bestuurder van de boot** | De persoon die met uw toestemming de verzekerde boot bestuurt. |
| **De opvarenden van de boot** | De personen die met toestemming van de schipper of de verzekeringnemer aan boord zijn.<br>• Niet: de personen die aan het werk zijn op de boot terwijl hij stilligt.<br>• Niet: de personen die via de boot overstappen op de wal of een andere boot. |

## 1.2. Welke boot is verzekerd?

De boot, surfplank of supboard die op uw polisblad staat.

| Wat is aanvullend verzekerd? | Uitleg |
|---|---|
| **De eventuele motor(en) van de boot** | De motor(en) staan op uw polisblad. |

# 1. Wettelijke Aansprakelijkheid

| Wat is aanvullend verzekerd? | Uitleg |
|---|---|
| **De scheepsuitrusting van de boot** | Onder scheepsuitrusting verstaan we:<br>• Alles wat op de boot gemonteerd is.<br>– Ook schade aan zonnepanelen.<br>• Gereedschap dat bedoeld is om aan boord te gebruiken.<br>• Apparatuur voor navigatie.<br>– Bijvoorbeeld GPS.<br>• Apparatuur voor communicatie.<br>– Bijvoorbeeld een marifoon of de mobiele telefoon van de schipper.<br>• Alles wat bedoeld is om lange tijd aan boord te blijven of om uw zeil- of surfsport uit te kunnen oefenen.<br>– Waterkaarten.<br>– Reddingsvesten.<br>– Zeil-/surfkleding en trapezes.<br>– Kussens.<br>– Servies, bestek en andere losse spullen.<br>– (Vouw)fietsen.<br>Onder scheepsuitrusting verstaan wij niet:<br>• Kleding, sieraden en horloges.<br>• Foto-, video- en filmapparatuur.<br>• Losse audioapparatuur.<br>• Computers en laptops die niet worden gebruikt voor navigatie.<br>• Boodschappen.<br>• Geld, bankpassen en het bedrag op chipkaarten.<br>– Ook cheques en andere papieren die waarde in geld hebben.<br>• Brillen, contactlenzen, prothesen.<br>• Mobiele telefoons en smartphones.<br>– Behalve die van de schipper.<br>• Overige reisbagage. |
| **De bijboot en de motor van de bijboot als de verzekerde boot een motorkruiser, kajuitzeiljacht of een motorzeiler is** | • Dan is ook de bijboot en de motor van de bijboot verzekerd, als:<br>– De bijboot een open toerboot of een rubberboot is.<br>– En de lengte van de bijboot maximaal 35% van de lengte van de boot is die op uw polisblad staat.<br>– En de bijboot niet sneller kan dan 20 km/uur. |

## 1.3. Waar geldt de verzekering?

**In het vaargebied dat op uw polisblad staat.**

De boot heeft een vaste ligplaats in Nederland.

- We kunnen afspreken dat de boot een vaste ligplaats heeft in het buitenland.
  - Dit staat dan op uw polisblad.

## 1.4. Wanneer geldt de verzekering?

**Als de boot op het water is.**
**Als de boot in de haven ligt.**
**Als de boot wordt gesleept of vervoerd.**

**Als de boot wordt gerepareerd of verbouwd.**
**Als de boot in of uit het water wordt gehaald.**
**Als de boot nog wordt gebouwd.**
**Als de boot gestald is.**
**Als de boot meedoet aan een wedstrijd of evenement.**
**Als u de boot uitleent (zonder dat daar een vergoeding in geld tegenover staat).**

## 1.5. Welke veranderingen meldt u?

| Deze verandering meldt u | Uitleg |
|---|---|
| **De boot is gestolen** | U meldt dit direct.<br>Wij melden de boot dan aan bij het VbV (Verzekeringsbureau Voertuigcriminaliteit).<br>Er is dan meer kans dat de boot wordt teruggevonden. |
| **U verhuist** | U meldt dit binnen 14 dagen. |
| **U vervangt uw boot door een andere boot of de motor door een andere motor** | U meldt dit binnen 14 dagen. |
| **De boot gaat op gas varen** | U meldt dit binnen 14 dagen. |
| **De boot gaat varen buiten het gebied waar deze verzekering geldt** | U meldt dit binnen 14 dagen. |
| **De boot of de motor wordt aangepast waardoor de waarde ervan verandert** | U meldt dit binnen 14 dagen. |
| • **De boot krijgt een vaste ligplaats in Leiden, Amsterdam, Den Haag of Utrecht**<br>• **De boot krijgt een nieuwe of vaste ligplaats in het buitenland** | U meldt dit binnen 14 dagen. |
| **De boot wordt langer dan een maand achtergelaten in het buitenland en u gaat terug naar Nederland** | U meldt dit binnen 14 dagen. |
| **Het gebruik van de boot verandert** | • U gaat de boot verhuren.<br>• U gaat de boot zakelijk gebruiken.<br>• U gaat op de boot wonen.<br>U meldt dit binnen 14 dagen. |

| Deze verandering meldt u | Uitleg |
|---|---|
| • **De boot is verkocht**<br>• **De boot is vernietigd** | U meldt dit binnen 14 dagen. |
| **De boot is total loss** | • De boot kan niet meer gerepareerd worden.<br>• De kosten om de boot te repareren zijn hoger dan de waarde van de boot.<br>U meldt dit binnen 14 dagen. |
| **Het overlijden van verzekeringnemer** | De erven melden het overlijden binnen 14 dagen. |

## 1.6. Wat als u deze veranderingen niet op tijd meldt?

| Wat doen wij? | Uitleg |
|---|---|
| **Wij betalen geen schade** | • Als wij door de verandering de verzekering aangepast hadden.<br>– En na deze aanpassing was de schade niet verzekerd.<br>• Als wij door de verandering de verzekering gestopt hadden. |
| **Wij betalen maar een deel van een schade** | • Als wij door de verandering de verzekering aangepast hadden.<br>– En na deze aanpassing was de schade wel verzekerd.<br>• Als wij door de verandering de premie verhoogd hadden.<br>– Wij betalen dan volgens de verhouding in de premie: wat betaalt u nu en wat had u moeten betalen. |

# Verzekerd

## 1.7. Welke schade is verzekerd?

| Wat is verzekerd? | Uitleg |
|---|---|
| **Schade aan zaken van een ander** | • Schade aan andere boten.<br>• Schade aan losse spullen van een ander.<br>• Schade aan onroerend goed van een ander.<br>• Schade aan dieren van een ander.<br>• Niet verzekerd: schade aan spullen van een gezinslid.<br>– Met gezin bedoelen we:<br>◦ Echtgenoot of echtgenote.<br>◦ De partner met wie verzekerde samenwoont.<br>◦ Kinderen die bij verzekerde wonen. |
| **Schade aan andere personen** | • Schade door verwonding (lichamelijk of geestelijk).<br>• Schade door overlijden. |
| **Schade doordat u gewonde personen vervoert** | Schade aan uw eigen boot die ontstaat door het vervoeren van gewonde personen. |
| **Schade door de verzekerde boot aan een ander vaartuig van u** | Als we deze schade hadden betaald, als dit vaartuig van een ander was. |

## 1.8. Wanneer is schade van een ander verzekerd?

**De verzekerde boot veroorzaakt de schade.**

- Ook als de boot wordt gesleept of vervoerd.
- Ook als de boot wordt gerepareerd of verbouwd.
- Ook als de boot nog in aanbouw is.
- Ook als de boot gestald is.
- Ook als de boot meedoet met een wedstrijd of evenement.
- Ook door zaken die zich op de boot bevinden en uitsteken of van de boot vallen.

**En een verzekerde is aansprakelijk voor de schade.**

- In Nederland volgens de Nederlandse wetten en regels.
- In het buitenland volgens de wetten en regels van dat land.

**En de schade vindt plaats tijdens de looptijd van de verzekering.**

## 1.9. Welke kosten zijn naast de schade verzekerd?

| Welke kosten? | Uitleg |
|---|---|
| **Borg die een overheid vraagt bij schade in het buitenland** | • Als de schade verzekerd is.<br>• Maximaal € 100.000,- per gebeurtenis.<br>De verzekerde helpt het bedrag terug te krijgen zodra de boot is vrijgegeven of de verzekerde is vrijgelaten. |

| Welke kosten? | Uitleg |
|---|---|
| **Kosten van een rechtszaak tegen een verzekerde** | • Wij hebben de leiding.<br>• Wij kiezen de advocaat.<br>• Wij bepalen het standpunt. |
| **Kosten waarvoor een verzekerde wordt veroordeeld** | Door een rechter. |
| **Wettelijke rente** | Dat is rente over het schadebedrag, die u volgens de wet moet betalen. |

## 1.10. Welke noodzakelijke hulp is verzekerd in Nederland?

**Let op:** verzekerde neemt direct contact op met onze alarmcentrale en volgt de aanwijzingen op.

| Welke noodzakelijke hulp? | Uitleg |
|---|---|
| **De schipper, de bestuurder en alle opvarenden veilig aan wal brengen** | Kosten voor opsporing, redding en vervoer door een officiële reddingsorganisatie. |
| **De boot bergen, stallen, bewaken en/ of naar de dichtstbijzijnde werf of haven slepen** | • Als er sprake is van een plotselinge gebeurtenis.<br>• Ook als de oorzaak in de boot zelf zit (eigen gebrek). |
| **De boot boven water halen en opruimen** | Als u volgens de wet verplicht bent deze kosten te betalen.<br>• Als de boot gezonken is door een plotselinge gebeurtenis.<br>• Ook als de oorzaak in de boot zelf zit (eigen gebrek). |

## 1.11. Welke noodzakelijke hulp is verzekerd in het buitenland?

**Let op:** verzekerde neemt direct contact op met onze alarmcentrale en volgt de aanwijzingen op.

| Welke noodzakelijke hulp? | Uitleg |
|---|---|
| **De schipper + alle opvarenden veilig aan wal brengen** | Kosten voor opsporing, redding en vervoer door een officiële reddingsorganisatie. |
| **De boot terugbrengen naar de thuishaven als de schipper ernstig ziek is of een ongeval is overkomen** | • Als het medisch niet langer verantwoord voor de schipper/stuurman is om uw boot te besturen.<br>• En in het reisgezelschap is niemand anders die de boot kan besturen. |

| Welke noodzakelijke hulp? | Uitleg |
|---|---|
| **De boot naar de dichtstbijzijnde werf of haven slepen** | • Als er sprake is van een plotselinge gebeurtenis.<br>• Ook als de oorzaak in de boot zelf zit (eigen gebrek). |
| **De boot bergen, stallen en bewaken** | • Als er sprake is van een plotselinge gebeurtenis.<br>• Ook als de oorzaak in de boot zelf zit (eigen gebrek). |
| **De boot boven water halen en opruimen** | Als u volgens de wet verplicht bent deze kosten te betalen. |
| **De schipper en opvarenden terugbrengen naar Nederland** | Als de boot niet binnen 5 werkdagen gerepareerd kan worden. |
| **Hulp bij het leveren van onderdelen, die nodig zijn voor reparatie** | • Als deze onderdelen niet te krijgen zijn op de plek waar de boot gerepareerd wordt.<br>• U betaalt de kosten van de onderdelen.<br>• U betaalt de kosten voor de douane.<br>• U betaalt voor het terugsturen van de onderdelen.<br>– Als niemand de onderdelen ophaalt. |

## 1.12. Welke kosten zijn verzekerd bij noodzakelijke hulp in het buitenland?

### Reparatie binnen 5 werkdagen

| Welke kosten of situatie? | Wat vergoeden wij? |
|---|---|
| **Kosten van overnachtingen om te wachten tot de reparatie klaar is** | • Maximaal 7 nachten.<br>• Maximaal € 75,- per persoon, per nacht.<br>• Voor de schipper en de opvarenden. |
| **Kosten van 1 persoon om de boot op te halen** | Als alle verzekerden al weer terug zijn in Nederland. |
| **Kosten voor telecommunicatie** | • Contact met ons of onze alarmcentrale onbeperkt.<br>• Contact met andere personen maximaal € 150,-. |

### Reparatie duurt langer dan 5 werkdagen

| Welke kosten of situatie? | Wat vergoeden wij? |
|---|---|
| **Kosten voor een vervangende boot/ vervangend verblijf** | • Huur van een vervangende gelijkwaardige boot.<br>• Of huur van een vakantieverblijf als de boot het enige vakantieverblijf is en geschikt is voor overnachtingen.<br>• Maximaal € 300,- per dag met een maximum van € 3.500,-. |

# 1. Wettelijke Aansprakelijkheid

| Welke kosten of situatie? | Wat vergoeden wij? |
|---|---|
| **Kosten voor 1 overnachting om te wachten op de vervangende boot** | • De vervangende boot is niet direct beschikbaar en<br>• als de boot het enige vakantieverblijf is.<br>• Maximaal € 75,- per persoon.<br>• Maximaal € 300,-. |
| **Kosten om de boot terug te brengen naar de vaste ligplaats** | • Als deze kosten minder zijn dan de waarde van de boot.<br>– We gaan uit van de waarde direct na de schade of het ongeval.<br>• Het adres bepalen we in overleg met verzekerde.<br>– Ook als de boot een vaste ligplaats in een ander land dan Nederland heeft.<br>• Maximaal € 10.000,- als de schade of het ongeval ontstaat in het land waar de vaste ligplaats van de boot is.<br>• Maximaal € 25.000,- als de schade of het ongeval ontstaat in een ander land dan het land waar de vaste ligplaats van de boot is. |
| **Kosten om de boot achter te laten** | Als de waarde van de boot lager is dan de kosten om de boot terug te brengen.<br>• We gaan uit van de waarde direct na de schade of het ongeval.<br>Als u de boot achter moet laten:<br>• Betalen wij de kosten om de bagage terug te brengen naar Nederland.<br>• Betalen wij de kosten om de schipper en de opvarenden terug te brengen naar Nederland.<br>• Onze alarmcentrale regelt de hulpverlening. |
| **Kosten voor een noodreparatie** | We betalen maximaal € 500,- per gebeurtenis. |
| **De boot terugbrengen naar de thuishaven als de schipper ernstig ziek is of een ongeval is overkomen** | We betalen maximaal € 2.500,- per gebeurtenis. |
| **Kosten voor telecommunicatie** | • Contact met ons of onze alarmcentrale onbeperkt.<br>• Contact met andere personen maximaal € 150,- per gebeurtenis. |

## 1.13. Welk schadebedrag is verzekerd?

**Per gebeurtenis betalen wij maximaal het verzekerd bedrag.**

- Het verzekerd bedrag WA staat op uw polisblad.
- Zijn er meer gebeurtenissen en houden die verband met elkaar? Dan geldt dat als 1 gebeurtenis.
  - De datum van de 1e gebeurtenis is de schadedatum.

# Niet verzekerd

**Kijk ook in de algemene voorwaarden.**
In onze algemene voorwaarden staan situaties die niet verzekerd zijn. Per situatie leest u daar precies wat niet verzekerd is:

- Ernstige conflicten (molest).
- Atoomkernreactie.
- Fraude door u of een verzekerde.
- Niet nakomen voorwaarden.

Hieronder staat wat verder niet verzekerd is.

## 1.14. Wanneer is schade door de boot en noodzakelijke hulp niet verzekerd?

| Gebeurtenis | Toelichting |
|---|---|
| **De boot is achtergelaten in het centrum van Leiden, Amsterdam, Den Haag of Utrecht** | • En u gaat zelf naar huis.<br>• En de vaste ligplaats van de boot is niet in deze steden (dat staat op uw polisblad). |
| **De boot is zakelijk gebruikt** | Gebruik met winstoogmerk.<br>• Bijvoorbeeld om mensen tegen betaling te vervoeren. |
| **De boot is gebruikt voor iets wat wettelijk niet mag** | Als de boot is gebruikt voor iets wat op grond van een wettelijke bepaling of een uitspraak van de rechter niet toegestaan is. |
| **De boot is in beslag genomen** | Wel: als de boot in beslag is genomen na een aanvaring. |
| **De boot is verhuurd** | Wel: als de boot korter dan 4 weken per jaar verhuurd wordt. Deze 4 weken hoeven niet aaneengesloten te zijn. |
| **De bestuurder heeft alcohol, drugs, medicijnen of andere bedwelmende stoffen gebruikt** | • Hij heeft meer alcohol in het bloed of de adem dan wettelijk mag.<br>• Of hij heeft drugs, medicijnen of andere bedwelmende stoffen gebruikt die invloed kunnen hebben op zijn vaardigheid om te varen.<br>• Of hij werkt niet mee aan een test voor het vaststellen van het gehalte of het gebruik van deze stoffen.<br>– Bijvoorbeeld een blaastest, speekseltest of bloedtest. |
| **Verzekerde gaat waterskiën achter de boot** | • Wel: als de schade de schuld van de schipper is.<br>• Wel: als de schade komt door een oorzaak in de boot zelf (eigen gebrek). |
| **Verzekerde gaat flyboarden** | Flyboarden is Een watersport waarbij je met behulp van krachtige waterstralen uit een waterscooter omhoog wordt gestuwd en kunt vliegen over het water. |
| **De motorboot doet mee met een snelheidswedstrijd** | Of traint voor een snelheidswedstrijd. |

# 1. Wettelijke Aansprakelijkheid

| Gebeurtenis | Toelichting |
|---|---|
| **De bestuurder heeft geen geldig vaarbewijs** | • Bij (motor)boten die sneller kunnen dan 20 km/uur.<br>• Bij boten die langer zijn dan 15 meter.<br>• Of in een andere situatie waar dit wettelijk vereist is. |
| **De boot is gezonken door slecht onderhoud** | Wanneer de noodzakelijke zorg, reparaties en controles niet op tijd of niet correct worden uitgevoerd, waardoor de veiligheid, prestaties en levensduur van de boot in gevaar komen. |
| **De boot veroorzaakt milieuschade die voortkomt uit slecht of onvoldoende onderhoud van de boot** | Bijvoorbeeld olie- of brandstoflekkages. |
| **Opzet** | • U heeft geen dekking als verzekerde in strijd met het recht met opzet iets doet of niet doet waardoor schade ontstaat.<br>• De in feite toegebrachte schade is hierbij een te verwachten of normaal gevolg van wat verzekerde doet of niet doet.<br>• Heeft u geen dekking?<br>  – Dan heeft u dat ook niet voor de schade die mogelijk later nog ontstaat.<br>In welke gevallen geldt de opzetuitsluiting?<br>• De uitsluiting geldt als verzekerde zich maatschappelijk ongewenst of crimineel gedraagt.<br>  – Dat is in ieder geval zo bij gedragingen die een gevaar voor personen of zaken kunnen opleveren, zoals:<br>  ◦ Brandstichting, vernieling en beschadiging.<br>  ◦ Afpersing, bedrog, oplichting, bedreiging, beroving, verduistering, diefstal en inbraak. Ook als u dat met een computer of ander (technisch) hulpmiddel doet.<br>  ◦ Geweldpleging, mishandeling, doodslag en moord.<br>Er is sprake van opzet, als verzekerde iets doet of niet doet waarbij verzekerde:<br>• De bedoeling heeft schade te veroorzaken (opzet als oogmerk).<br>• Niet de bedoeling heeft schade te veroorzaken, maar verzekerde zeker weet dat er schade ontstaat (opzet met zekerheidsbewustzijn).<br>• Niet de bedoeling heeft schade te veroorzaken, maar verzekerde de aanmerkelijke kans dat er schade ontstaat voor lief neemt.<br>  – En toch handelt verzekerde (niet) zo (voorwaardelijk opzet).<br>• Opzet wordt objectief uit de feiten, omstandigheden en/of gedragingen van verzekerde afgeleid. |

# Schade

## 1.15. Wanneer meldt verzekerde een schade?

**Zo snel mogelijk.**

- Het telefoonnummer staat op onze website.

## 1.16. Wat doet verzekerde bij schade?

| Wat doet verzekerde bij schade? | Uitleg |
|---|---|
| **Verzekerde meldt de schade zo snel mogelijk** | In onze app, online of telefonisch.<br>• Informatie staat op de website. |
| **Verzekerde verleent de volledige medewerking aan de afhandeling van de schade** | Ook voor het demonteren van onderdelen van de boot. Bijvoorbeeld om:<br>• de schade vast te stellen en/of<br>• de toedracht te onderzoeken en/of<br>• de technische staat van de boot te beoordelen. |
| **Verzekerde stuurt alle informatie direct aan ons door** | Bijvoorbeeld: verzekerde geeft gegevens van de tegenpartij en eventuele getuigen aan ons door. |
| **Verzekerde doet niets wat nadelig is voor ons** | Bijvoorbeeld: verzekerde geeft geen onjuiste of onvolledige informatie. |
| **Verzekerde doet aangifte bij de politie** | Als iemand:<br>• zonder toestemming met de boot vaart (joyvaren) en/of<br>• met toestemming de boot heeft meegenomen en niet terugbracht (verduistering) en/of<br>• (iets van) de boot heeft gestolen en/of<br>• de boot heeft beschadigd door diefstal of een poging tot diefstal.<br>Stuur ons het proces-verbaal van aangifte zo snel mogelijk. |

## 1.17. Wie regelt de schade?

**Wij regelen de schade en hebben de leiding.**

- Wij mogen de ander rechtstreeks betalen.
  - Wij doen dit alleen als we zeker zijn dat we de ander moeten betalen.
- Wij mogen afspraken maken met de ander.

## 1.18. Wie regelt de noodzakelijk hulp?

| Wie regelt de hulp? | Uitleg |
|---|---|
| **De alarmcentrale waarmee wij samenwerken** | Ook als verzekerde recht heeft op hulp van een andere organisatie.<br>• Wij kunnen dan de kosten van onze hulp terugvragen bij die organisatie.<br>  – Verzekerde werkt hieraan mee. |

# 1. Wettelijke Aansprakelijkheid

| Wie regelt de hulp? | Uitleg |
|---|---|
| **Verzekerde zelf** | Wij betalen de kosten.<br>• Maximaal wat hulpverlening via onze alarmcentrale kost. |

## 1.19. Wanneer moet verzekerde schade en kosten aan ons terugbetalen?

**Als wij een schade moeten betalen terwijl verzekerde de voorwaarden niet heeft nageleefd.**

- Tenzij verzekerde niet wist dat hij niet aan de voorwaarden van de verzekering voldeed.
- Of verzekerde er niets aan kon doen dat hij niet aan de voorwaarden van de verzekering voldeed.

Soms zijn wij wettelijk verplicht te betalen aan iemand die schade heeft. Ook als verzekerde niet aan de voorwaarden van deze verzekering voldoet. Een buitenlandse wet of een overeenkomst die op een buitenlandse wet is gebaseerd kan ons dat verplichten.

## 1.20. Wat als de boot dubbel verzekerd is?

**De andere verzekering gaat voor.**

- Als de boot daarop verzekerd is als onze verzekering niet zou bestaan.
- Wij betalen wel de schade boven het maximale bedrag van de andere verzekering.
  - Wij betalen niet het eigen risico bij de andere verzekering.

## 1.21. Heeft een schade gevolgen voor de premie?

| Situatie | Schadevrij jaren en gevolgen |
|---|---|
| **Als wij geen schade betalen** | Dan krijgt u er 1 schadevrij jaar bij. |
| **Als wij een schade betalen** | Dan gaan er schadevrije jaren af.<br>• Dit zorgt vaak voor een hogere premie.<br>• Hoe meer schades wij in een verzekeringsjaar betalen, hoe minder schadevrije jaren u behoudt. |

# Bonus-malus

## 1.22. Wat is bonus-malus?

**U krijgt een hoger kortingspercentage als wij geen schade betalen (bonus tot 50%).**
**U krijgt een lager kortingspercentage als wij een schade betalen (malus tot -20%).**

## 1.23. Welke bonus/malus-korting krijgt u als u uw verzekering afsluit?

**Dit kortingspercentage hangt af van uw schadevrije jaren.**

- Heeft u 0 schadevrije jaren, dan start u zonder korting.
- Heeft u meer schadevrije jaren, dan krijgt u een hoger kortingspercentage.
- Heeft u minder schadevrije jaren dan krijgt u een lager kortingspercentage.

**De tabel vindt u in bijlage 1: Tabel Bonus-malus.**

## 1.24. Wat gebeurt er met uw schadevrije jaren na een verzekeringsjaar?

| Situatie | Uitleg |
|---|---|
| **Wij betalen een schade** | Er gaan schadevrije jaren af. Hoeveel jaren er af gaan, hangt af van uw schadevrije jaren en het aantal schades die wij betalen. |
| **Wij betalen geen schade** | U krijgt er 1 schadevrij jaar bij. |

**De tabel vindt u in bijlage 2: Tabel Schadevrije jaren.**
**Uw schadevrije jaren en uw korting vindt u op uw polisblad.**

## 1.25. Wat gebeurt er met uw kortingspercentage na een verzekeringsjaar?

| Wat gebeurt er? | Uitleg |
|---|---|
| **Als wij een schade betalen, dan daalt uw kortingspercentage** | Bij veel schades kan uw korting dalen tot -20%. |
| **Als wij geen schade betalen, dan stijgt uw kortingspercentage** | Bij 10 schadevrije jaren bereikt u het maximale kortingspercentage van 50%. |

## 1.26. Hoeveel daalt uw kortingspercentage bij schade in een verzekeringsjaar?

**Dat hangt af van uw schadevrije jaren en het aantal schades.**
**De tabel vindt u in bijlage 1: Bonus-malus.**
**Uw schadevrije jaren en uw kortingspercentage vindt u op uw polisblad.**

## 1.27. Wanneer heeft een schade geen invloed op de premie?

**U betaalt ons binnen 1 jaar na onze laatste betaling terug.**
**Een ander betaalt ons de schade terug.**
**Wij betalen een schade omdat dit met een andere verzekeraar is afgesproken.**
**Wij krijgen de schade niet terug omdat dit met een andere verzekeraar is afgesproken.**
**Wij krijgen de schade niet terug omdat dit volgens de wet niet kan.**
**Wij betaalden alleen voor noodzakelijke hulp.**

# 1. Wettelijke Aansprakelijkheid

**Wij betaalden voor schade aan de bijboot, de motor van de bijboot of de handtrailer/strand-trailer/trolley.**

# Bijlage 1: Tabel Bonus-malus

Als wij in een verzekeringsjaar een schade betalen, dan daalt het kortingspercentage op uw premie. Hoeveel, dat hangt af van het aantal schades.

Op uw polisblad staat hoeveel schadevrije jaren u nu heeft en welk kortingspercentage.
Als wij in een jaar geen schade betalen, dan komt er 1 schadevrij jaar bij. In de tabel hieronder ziet u hoeveel uw kortingspercentage daalt als u 1, 2 of 3 schades heeft.
Vanaf 4 schades betaalt u altijd een toeslag. U betaalt dan 20% extra premie.

## 1.28. Hoe leest u de tabel?

- Kijk op uw polisblad wat uw bonus-malustrede nu is. Kies de regel hieronder die past bij uw bonus-malustrede. Op deze regel ziet u wat uw kortingspercentage wordt bij 1, 2 of 3 schades in 1 jaar.
- Staat er een - voor het getal? Dan is dit een toeslag.

**Voorbeeld:**

Uw bonus-malustrede is 7. En uw kortingspercentage is 40%.
1 schade = 30% korting, 2 schades = 20% korting, 3 schades = 0% korting.

**Bonus-malustrede en kortingspercentage in het volgende jaar.**
Op uw polisblad ziet u uw huidige trede.

| Huidige trede | Huidig % korting | % korting bij 1 schade | % korting bij 2 schades | % korting bij 3 schades |
|---|---|---|---|---|
| **10** | 50 | 45 (trede 8) | 35 | 20 |
| **9** | 50 | 40 (trede 7) | 30 | 15 |
| **8** | 45 | 35 (trede 6) | 25 | 10 |
| **7** | 40 | 30 (trede 5) | 20 | 0 |
| **6** | 35 | 25 (trede 4) | 15 | -10 |
| **5** | 30 | 20 (trede 3) | 10 | -20 |
| **4** | 25 | 15 (trede 2) | 0 | -20 |
| **3** | 20 | 10 (trede 1) | -10 | -20 |
| **2** | 15 | 0 (trede 0) | -20 | -20 |
| **1** | 10 | -10 (trede -1) | -20 | -20 |
| **0** | 0 | -20 (trede -2) | -20 | -20 |
| **-1** | -10 | -20 (trede -2) | -20 | -20 |
| **-2** | -20 | -20 (trede -2) | -20 | -20 |

Alleen door schade waarvoor verzekerde aansprakelijk is kan uw kortingspercentage dalen.

# Bijlage 2: Tabel Schadevrije jaren

Als wij in een verzekeringsjaar schade betalen, dan dalen uw schadevrije jaren.
(Alleen een schade waarvoor verzekerde aansprakelijk is.)
Hoeveel, dat hangt af van het aantal schades.

Op de specificatie bij uw polisblad staat hoeveel schadevrije jaren u nu heeft en welk kortingspercentage.
Als wij in een jaar geen schade betalen, dan komt er 1 schadevrij jaar bij.

In de tabel hieronder ziet u wat het aantal schadevrije jaren wordt als wij 1, 2 of 3 schades betalen.
Vanaf 4 schades daalt het aantal schadevrije jaren altijd naar -2.

## 1.29. Hoe dalen mijn schadevrije jaren bij schade in een verzekeringsjaar?

| Huidige schadevrije jaren | Schadevrije jaren bij 1 schade | Schadevrije jaren bij 2 schades | Schadevrije jaren bij 3 schades |
|---|---|---|---|
| **≥10** | 8 | 6 | 3 |
| **9** | 7 | 5 | 2 |
| **8** | 6 | 4 | 1 |
| **7** | 5 | 3 | 0 |
| **6** | 4 | 2 | -1 |
| **5** | 3 | 1 | -2 |
| **4** | 2 | 0 | -2 |
| **3** | 1 | -1 | -2 |
| **2** | 0 | -2 | -2 |
| **1** | -1 | -2 | -2 |
| **0** | -2 | -2 | -2 |
| **-1** | -2 | -2 | -2 |
| **-2** | -2 | -2 | -2 |

Alleen door schade waarvoor verzekerde aansprakelijk is kunnen de schadevrije jaren dalen.

# Algemeen

### Uw polisblad en de verzekeringsvoorwaarden

Er gelden de volgende afspraken:
- Eerst gelden de afspraken op uw polisblad.
  - Bijvoorbeeld hoe lang de verzekering loopt, welke dekkingen u heeft gekozen en welke voorwaarden voor u gelden.
- Daarna gelden deze voorwaarden.
- Ten slotte gelden de Algemene voorwaarden.

## 2.1. Wie zijn de verzekerden?

| Wie zijn de verzekerden? | Uitleg |
|---|---|
| **De verzekeringnemer** | U; de persoon die deze verzekering heeft afgesloten. |
| **De eigenaar van de boot** | De persoon van wie de boot is. |
| **De schipper van de boot** | De persoon die op de boot de beslissingen neemt.<br>• Hij heeft daarvoor toestemming van de verzekeringnemer. |
| **De bestuurder van de boot** | De persoon die met uw toestemming de verzekerde boot bestuurt. |
| **De opvarenden van de boot** | De personen die met toestemming van de schipper of de verzekeringnemer aan boord zijn.<br>• Niet: de personen die aan het werk zijn op de boot terwijl hij stilligt.<br>• Niet: de personen die via de boot overstappen op de wal of een andere boot. |

## 2.2. Welke boot is verzekerd?

De boot, surfplank of supboard die op uw polisblad staat.

| Wat is aanvullend verzekerd? | Uitleg |
|---|---|
| **De eventuele motor(en) van de boot** | De motor(en) staan op uw polisblad. |

# 2. Volledig Casco

| Wat is aanvullend verzekerd? | Uitleg |
|---|---|
| **De scheepsuitrusting van de boot** | Onder scheepsuitrusting verstaan we:<br>• Alles wat op de boot gemonteerd is.<br>– Ook schade aan zonnepanelen.<br>• Gereedschap dat bedoeld is om aan boord te gebruiken.<br>• Apparatuur voor navigatie.<br>– Bijvoorbeeld GPS.<br>• Apparatuur voor communicatie.<br>– Bijvoorbeeld een marifoon of de mobiele telefoon van de schipper.<br>• Alles wat bedoeld is om lange tijd aan boord te blijven of om uw zeil- of surfsport uit te kunnen oefenen.<br>– Waterkaarten.<br>– Reddingsvesten.<br>– Zeil-/surfkleding en trapezes.<br>– Kussens.<br>– Servies, bestek en andere losse spullen.<br>– (Vouw)fietsen.<br>Onder scheepsuitrusting verstaan wij niet:<br>• Kleding, sieraden en horloges.<br>• Foto-, video- en filmapparatuur.<br>• Losse audioapparatuur.<br>• Computers en laptops die niet worden gebruikt voor navigatie.<br>• Boodschappen.<br>• Geld, bankpassen en het bedrag op chipkaarten.<br>– Ook cheques en andere papieren die waarde in geld hebben.<br>• Brillen, contactlenzen, prothesen.<br>• Mobiele telefoons en smartphones.<br>– Behalve die van de schipper.<br>• Overige reisbagage. |
| **De bijboot en de motor van de bijboot als de verzekerde boot een motorkruiser, kajuitzeiljacht of een motorzeiler is** | • Dan is ook de bijboot en de motor van de bijboot verzekerd, als:<br>– De bijboot een open toerboot of een rubberboot is.<br>– En de lengte van de bijboot maximaal 35% van de lengte van de boot is die op uw polisblad staat.<br>– En de bijboot niet sneller kan dan 20 km/uur. |

## 2.3. Waar geldt de verzekering?

**In het vaargebied dat op uw polisblad staat.**

De boot heeft een vaste ligplaats in Nederland.

- We kunnen afspreken dat de boot een vaste ligplaats heeft in het buitenland.
  - Dit staat dan op uw polisblad.

## 2.4. Wanneer geldt de verzekering?

**Als de boot op het water is.**
**Als de boot in de haven ligt.**
**Als de boot wordt gesleept of vervoerd.**

**Als de boot wordt gerepareerd of verbouwd.**
**Als de boot in of uit het water wordt gehaald.**
**Als de boot nog wordt gebouwd.**
**Als de boot gestald is.**
**Als de boot meedoet aan een wedstrijd of evenement.**
**Als u de boot uitleent (zonder dat daar een vergoeding in geld tegenover staat).**

## 2.5. Welke veranderingen meldt u?

| Deze verandering meldt u | Uitleg |
|---|---|
| **De boot is gestolen** | U meldt dit direct.<br>Wij melden de boot dan aan bij het VbV (Verzekeringsbureau Voertuigcriminaliteit).<br>Er is dan meer kans dat de boot wordt teruggevonden. |
| **U verhuist** | U meldt dit binnen 14 dagen. |
| **U vervangt uw boot door een andere boot of de motor door een andere motor** | U meldt dit binnen 14 dagen. |
| **De boot gaat op gas varen** | U meldt dit binnen 14 dagen. |
| **De boot gaat varen buiten het gebied waar deze verzekering geldt** | U meldt dit binnen 14 dagen. |
| **De boot of de motor wordt aangepast waardoor de waarde ervan verandert** | U meldt dit binnen 14 dagen. |
| • **De boot krijgt een vaste ligplaats in Leiden, Amsterdam, Den Haag of Utrecht**<br>• **De boot krijgt een nieuwe of vaste ligplaats in het buitenland** | U meldt dit binnen 14 dagen. |
| **De boot wordt langer dan een maand achtergelaten in het buitenland en u gaat terug naar Nederland** | U meldt dit binnen 14 dagen. |
| **Het gebruik van de boot verandert** | • U gaat de boot verhuren.<br>• U gaat de boot zakelijk gebruiken.<br>• U gaat op de boot wonen.<br>U meldt dit binnen 14 dagen. |

| Deze verandering meldt u | Uitleg |
|---|---|
| • **De boot is verkocht**<br>• **De boot is vernietigd** | U meldt dit binnen 14 dagen. |
| **De boot is total loss** | • De boot kan niet meer gerepareerd worden.<br>• De kosten om de boot te repareren zijn hoger dan de waarde van de boot.<br>U meldt dit binnen 14 dagen. |
| **Het overlijden van verzekeringnemer** | De erven melden het overlijden binnen 14 dagen. |

## 2.6. Wat als u deze veranderingen niet op tijd meldt?

| Wat doen wij? | Uitleg |
|---|---|
| **Wij betalen geen schade** | • Als wij door de verandering de verzekering aangepast hadden.<br>– En na deze aanpassing was de schade niet verzekerd.<br>• Als wij door de verandering de verzekering gestopt hadden. |
| **Wij betalen maar een deel van een schade** | • Als wij door de verandering de verzekering aangepast hadden.<br>– En na deze aanpassing was de schade wel verzekerd.<br>• Als wij door de verandering de premie verhoogd hadden.<br>– Wij betalen dan volgens de verhouding in de premie: wat betaalt u nu en wat had u moeten betalen. |

## 2.7. Wat moet verzekerde doen om diefstal te voorkomen?

| Wat moet verzekerde doen? | Uitleg |
|---|---|
| **Leg de boot vast aan goede bevestigingspunten** | • Aan de boot en aan de wal.<br>• Als bevestiging aan de wal niet mogelijk of toegestaan is, moet de boot worden bevestigd aan een daarvoor bestemde boei die verankerd is aan de bodem van de zee, het meer of de rivier. |
| **Leg de open (bij)boot vast met een goedgekeurde ketting en/of kabel en goedgekeurd slot** | • Dit geldt voor open toerboten (ook snelvarend), rubberboten, sloepen en vletten.<br>• Dit geldt niet voor open zeilboten en open multihulls. |
| **Maak de buitenboordmotor vast** | De buitenboordmotor staat vast met een door Kiwa SCM goedgekeurd slot. |
| **Staat de boot op een trailer? Maak de boot en de trailer goed vast** | De trailer staat op slot met een door Kiwa SCM goedgekeurd disselslot, wielslot of wielklem.<br>• Als de trailer in een met slot afgesloten stalling staat, hoeft de trailer niet op slot te staan. |

# 2. Volledig Casco

| Wat moet verzekerde doen? | Uitleg |
| --- | --- |
| **Berg losse spullen op in een goed afgesloten ruimte** | De ruimte is niet toegankelijk voor derden. |
| **Neem diefstalgevoelige spullen mee naar huis** | Bijvoorbeeld apparatuur zoals navigatieapparatuur. |

# Verzekerd

## 2.8. Welke schade is verzekerd?

| Wat is verzekerd? | Uitleg |
|---|---|
| **Schade aan de boot** | Ook schade aan de bijboot en de motor van de bijboot. |
| **Schade aan de scheepsuitrusting** | Bij schade aan of diefstal van (vouw)fietsen vergoeden we tot € 500,-. |
| **Schade aan de handtrailer, strandtrailer of trolley** | Als u die gebruikt om de boot te vervoeren.<br>• Met de hand of achter de fiets. |
| **Schade aan de motor** | • Als de motor op uw polisblad staat.<br>• Ook de elektromotor die bij een surfplank of supboard hoort. |
| **Schade aan spullen en gereedschap als de boot nog wordt (af)gebouwd** | En die spullen zijn nog niet ingebouwd. |

## 2.9. Welke gebeurtenissen zijn verzekerd?

| Gebeurtenis | Uitleg |
|---|---|
| **Brand, ontploffing, bliksem of kortsluiting** | Schade door brand, ontploffing, bliksem of kortsluiting. |
| **Hagel** | Schade door hagel. |
| **Aardbeving** | Schade door een aardbeving. |
| **Storm** | Storm is een wind met een snelheid van minimaal 14,00 meter per seconde. |
| **Vulkaanuitbarsting** | Ook een geiseruitbarsting |
| **Lawine** | Ook aardverschuiving en stenen die van een berg rollen. |
| **Overstroming** | Ook een vloedgolf. |
| **Vorst** | Alleen als u uw boot op tijd door een gespecialiseerd bedrijf winterklaar heeft laten maken. |
| **Diefstal van de boot** | Ook diefstal van onderdelen van de boot. |
| **Diefstal van sleutels** | Ook het vervangen van de sloten. |
| **Diefstal van de (vouw)fiets** | Alleen als de (vouw)fiets aan boord of in een goed afgesloten ruimte gestald is.<br>• En van de boot of uit die ruimte gestolen wordt.<br>• De fiets moet wél op slot staan. |
| **Schade door inbraak** | Ook poging tot inbraak. |

# 2. Volledig Casco

| Gebeurtenis | Uitleg |
|---|---|
| **Schade door joyvaren** | Het zonder toestemming van de eigenaar varen met de boot. |
| **Schade terwijl de boot gestolen of verduisterd was** | Tijdens het onrechtmatig gebruik. |
| **Schade door aanvaring** | Niet: als gevolg van joyvaren. |
| **Schade door vandalisme** | Bijvoorbeeld beschadiging van de boot door vandalisme. |
| **Schade door een eigen gebrek** | • Ook het eigen gebrek zelf.<br>• Eigen gebrek = een slechte eigenschap die het materiaal of de oorspronkelijke constructie van de boot niet hoort te hebben.<br>– Eigen gebrek is niet:<br>◦ Slijtage of veroudering.<br>◦ Schade doordat de boot niet genoeg is onderhouden.<br>◦ Schade als gevolg van een slechte reparatie of latere aanpassing van de boot. |
| **Schade door osmose in een polyester boot** | Als de schade ontstaat binnen 5 jaar nadat de boot voor het eerst in het water kwam. |
| **Schade door een plotselinge oorzaak van buiten de boot** | Niet: schade door brand, storm, natuur diefstal en inbraak en schade aan opvarende, tenzij dit is meeverzekerd. Dit staat op uw uw polisblad. |

## 2.10. Welke kosten zijn naast de schade verzekerd?

**Let op:** we betalen alleen als deze kosten noodzakelijk zijn door een schade die verzekerd is.

| Welke kosten? | Uitleg |
|---|---|
| **Kosten van noodreparatie van de boot** | Als u toestemming heeft van ons of van onze alarmcentrale |
| **Kosten van berging en stalling van de boot** | • Als dat echt nodig is.<br>• Als u toestemming heeft van ons of van onze alarmcentrale.<br>• Maximaal het verzekerd bedrag van de boot en de motor dat op uw polisblad staat. |
| **Kosten om direct dreigende schade te voorkomen of te beperken** | Ook schade aan zaken die u hiervoor gebruikt. |

# 2. Volledig Casco

| Welke kosten? | Uitleg |
| --- | --- |
| **Kosten van experts** | • Alleen voor het vaststellen van de hoogte van de schade.<br>• De kosten van onze expert.<br>• De kosten van de expert van verzekerde tot en met de kosten van onze expert.<br>  – Rekent de expert van verzekerde meer? Dan beoordelen wij of die extra kosten redelijk zijn.<br>  – Extra kosten die niet redelijk zijn, blijven voor rekening van verzekerde.<br>• De kosten van de 3e expert. |

# Niet verzekerd

### Kijk ook in de algemene voorwaarden.

In onze algemene voorwaarden staan situaties die niet verzekerd zijn. Per situatie leest u daar precies wat niet verzekerd is:

- Ernstige conflicten (molest).
- Atoomkernreactie.
- Fraude door u of een verzekerde.
- Niet nakomen voorwaarden.

Hieronder staat wat verder niet verzekerd is.

## 2.11. Wanneer is schade niet verzekerd?

| Gebeurtenis | Uitleg |
|---|---|
| **De boot is achtergelaten in het centrum van Leiden, Amsterdam, Den Haag of Utrecht** | • U gaat zelf naar huis.<br>• En de vaste ligplaats van de boot is niet in deze steden (dat staat op uw polisblad). |
| **De boot is zakelijk gebruikt** | Gebruik met winstoogmerk.<br>• Bijvoorbeeld om mensen tegen betaling te vervoeren. |
| **De boot is gebruikt voor iets wat wettelijk niet mag** | Als de boot is gebruikt voor iets wat op grond van een wettelijke bepaling of een uitspraak van de rechter niet toegestaan is. |
| **De boot is verhuurd** | Wel: als de boot korter dan 4 weken per jaar verhuurd wordt. Deze 4 weken hoeven niet aaneengesloten te zijn. |
| **De bestuurder heeft alcohol, drugs, medicijnen of andere bedwelmende stoffen gebruikt** | • Hij heeft meer alcohol in het bloed of de adem dan wettelijk mag.<br>• Of hij heeft drugs, medicijnen of andere bedwelmende stoffen gebruikt die invloed kunnen hebben op zijn vaardigheid om te varen.<br>• Of hij werkt niet mee aan een test voor het vaststellen van het gehalte of het gebruik van deze stoffen.<br>– Bijvoorbeeld een blaastest, speekseltest of bloedtest. |
| **De bestuurder heeft geen geldig vaarbewijs** | • Bij (motor)boten die sneller kunnen dan 20 km/uur.<br>• Bij boten die langer zijn dan 15 meter.<br>• Of in een andere situatie waar dit wettelijk vereist is. |
| **De boot is niet goed onderhouden** | Daardoor ontstaat de schade of wordt de schade erger. |
| **U heeft niet goed op de boot gepast** | Bijvoorbeeld:<br>• U heeft niet bij de boot gekeken na slecht weer of sneeuwval.<br>– Het dekzeil dat u gebruikt om vollopen van de boot te voorkomen is beschadigd of niet goed vastgemaakt.<br>• U heeft de boot achtergelaten op een onveilige plek. |

| Gebeurtenis | Uitleg |
|---|---|
| **De boot heeft geen vonkvrije afzuiginstallatie voor de ingebouwde benzinemotor** | Dat is een ventilatiesysteem dat brandbare dampen veilig afvoert uit het motorruim, zonder dat er vonken kunnen ontstaan die een explosie of brand kunnen veroorzaken. |
| **De gasinstallatie aan boord is niet goed** | • Daardoor ontstaat schade door brand of ontploffing.<br>• De gasinstallatie moet voldoen aan de ISO-norm 10239.<br>– U vindt meer informatie hierover op hiswa.nl. |
| **U heeft nog garantie op de boot, de motor of de reparatie** | En de schade valt onder de garantie. |
| **De boot is na reparatie minder waard** | Soms is de boot na reparatie minder mooi en daardoor minder waard.<br>• Deze waardevermindering betalen wij niet. |
| **De boot is niet genoeg beveiligd tegen diefstal** | Welke eisen wij stellen aan de beveiliging leest u bij het antwoord op de vraag: 'Wat moet u doen om diefstal te voorkomen?' |
| **Verzekerde is roekeloos of heeft merkelijke schuld** | • Verzekerde doet iets.<br>– En hij weet dat de kans op schade groot is.<br>– Maar hij denkt dat de schade niet ontstaat.<br>• Verzekerde doet niets om schade te voorkomen.<br>– En hij had moeten weten dat de kans op schade groot is.<br>• Verzekerde doet te weinig om schade te voorkomen.<br>– En het is algemeen bekend dat dat te weinig is.<br>– En hij had moeten weten dat de kans op schade groot is. |

## 2.12. Welke schade is niet verzekerd?

| Niet verzekerd | Uileg |
|---|---|
| **Schade die langzaam ontstaat** | • Door licht, lucht of vocht.<br>– Bijvoorbeeld: verrotting, corrosie, elektrolyse, inwatering en verkleuring.<br>• Door bacterievorming in het dieselsysteem en de tank.<br>• Vervuiling van grond, water of lucht.<br>• Slijtage of veroudering. |
| **Het lek raken van een rubberboot** | Wel verzekerd als de boot lek raakt door aanvaring of vandalisme. |
| **De buitenboordmotor valt van de boot af** | • Wel verzekerd als de buitenboordmotor goed aan de boot vast zat met een kabel.<br>• Wel verzekerd als de buitenboordmotor met een slot is beveiligd tegen losraken. |

# 2. Volledig Casco

## 2.13. Welke schade aan een motorboot die sneller kan dan 20 km/uur is niet verzekerd?

**Schade door aanvaring.**

- Als de bestuurder geen geldig vaarbewijs heeft.
- Als de boot meedoet met een snelheidswedstrijd.
  - Ook niet als met de boot wordt getraind voor een snelheidswedstrijd.
- Als de boot geen werkende “dodemansknop” heeft.

## 2.14. Wanneer is schade door eigen gebrek in de motor niet verzekerd?

| Wanneer is eigen gebrek niet verzekerd? | Uitleg |
|---|---|
| **De motor is ouder dan 10 jaar** | Als de motor volledig bedrijfsmatig gereviseerd is, dan wordt deze weer als nieuw beschouwd. |
| **De motor is geen originele scheepsmotor** | Een motor is niet een originele scheepsmotor als deze niet is aangepast voor gebruik in een boot. |

# Schade

## 2.15. Wanneer meldt verzekerde een schade?

**Zo snel mogelijk.**

- Het telefoonnummer staat op onze website.
- Als de boot weg is dan meldt u dat direct.
  - Wij melden de boot dan aan bij het VbV (Verzekeringsbureau Voertuigcriminaliteit).
    - Er is dan meer kans dat de boot wordt teruggevonden.

## 2.16. Wat doet verzekerde bij schade?

| Wat doet verzekerde bij schade? | Uitleg |
|---|---|
| **Verzekerde meldt de schade zo snel mogelijk** | In onze app, online of telefonisch.<br>• Informatie staat op de website. |
| **Verzekerde verleent de volledige medewerking aan de afhandeling van de schade** | Ook voor het demonteren van onderdelen van de boot. Bijvoorbeeld om:<br>• de schade vast te stellen en/of<br>• de toedracht te onderzoeken en/of<br>• de technische staat van de boot te beoordelen. |
| **Verzekerde stuurt alle informatie direct aan ons door** | Bijvoorbeeld: verzekerde geeft gegevens van de tegenpartij en eventuele getuigen aan ons door. |
| **Verzekerde doet niets wat nadelig is voor ons** | Bijvoorbeeld: verzekerde geeft geen onjuiste of onvolledige informatie. |
| **Verzekerde doet aangifte bij de politie** | Als iemand:<br>• zonder toestemming met de boot vaart (joyvaren) en/of<br>• met toestemming de boot heeft meegenomen en niet terugbracht (verduistering) en/of<br>• (iets van) de boot heeft gestolen en/of<br>• de boot heeft beschadigd door diefstal of een poging tot diefstal.<br>Stuur ons het proces-verbaal van aangifte zo snel mogelijk. |

## 2.17. Welke voorwaarden zijn er als we betalen bij diefstal?

| Voorwaarden | Uitleg |
|---|---|
| **De boot is langer dan 30 dagen weg of u kunt nog niet over de boot beschikken** | Dit geldt vanaf het moment dat u de diefstal bij ons heeft gemeld. |

# 2. Volledig Casco

| Voorwaarden | Uitleg |
|---|---|
| **U tekent een akte van eigendomsoverdracht** | |
| **De boot is van ons als deze wordt gevonden na deze 30 dagen** | U levert de boot in met alle registratiebewijzen. |

## 2.18. Hoe regelen we schade als u de boot 3 jaar of korter heeft?

**Let op:** we betalen nooit meer dan het verzekerd bedrag Boot (+ motor) dat op uw polisblad staat.

| Hoe regelen we schade? | Uitleg |
|---|---|
| **We betalen de reparatiekosten** | • Repareert u zelf? Dan betalen we voor materialen en arbeidsloon.<br>– We rekenen een lager arbeidsloon dan bij een reparateur.<br>• Repareert u niet of laat u niet repareren?<br>– Dan betalen we maximaal 70% van de vastgestelde reparatiekosten.<br>– We gaan uit van de reparatiekosten zonder BTW. |
| **Geen reparatie als de kosten hoger zijn dan 2/3 van de aanschafwaarde** | We betalen de aanschafwaarde van de boot. Wij trekken de waarde van de restanten van dit bedrag af.<br>• De aanschafwaarde toont u aan met de originele aanschafnota of bankafschrift.<br>• Kunt u dat niet, dan geldt de regeling voor boten die u langer heeft dan 3 jaar.<br>Voor boten met een leeftijd ouder dan 8 jaar geldt een aparte regeling. |
| **We houden rekening met bestaande beschadigingen en technische mankementen** | • U heeft vergoeding van ons gekregen om de beschadiging te laten herstellen, maar dat heeft u niet gedaan.<br>– Deze vergoeding trekken wij af van het schadebedrag.<br>• U heeft geen vergoeding voor het herstel van de beschadigingen aangevraagd.<br>– 50% van de herstelkosten van de bestaande beschadigingen trekken we af van het schadebedrag.<br>• Technische mankementen aan bijvoorbeeld de motor worden ook op het schadebedrag in mindering gebracht. |

## 2.19. Hoe regelen we schade als u de boot langer heeft dan 3 jaar en/of als de boot ouder is dan 8 jaar?

**Let op:** We betalen nooit meer dan het verzekerd bedrag Boot (+ motor) dat op uw polisblad staat.

# 2. Volledig Casco

| Hoe regelen we de schade? | Uitleg |
|---|---|
| **We betalen de reparatiekosten** | • Repareert u zelf? Dan betalen we voor materialen en arbeidsloon.<br>– We rekenen een lager arbeidsloon dan bij een reparateur.<br>• Repareert u niet of laat u niet repareren?<br>– Dan betalen we maximaal, 70% van de vastgestelde reparatiekosten.<br>– We gaan uit van de reparatiekosten zonder BTW. |
| **Geen reparatie als de kosten hoger zijn dan 2/3 van de dagwaarde** | We betalen de dagwaarde van de boot. Wij trekken de waarde van de restanten van dit bedrag af.<br>• De dagwaarde wordt vastgesteld door onze expert. |
| **We houden rekening met bestaande beschadigingen en technische mankementen** | • U heeft vergoeding van ons gekregen om de beschadiging te laten herstellen, maar dat heeft u niet gedaan.<br>– Deze vergoeding trekken wij af van het schadebedrag.<br>• U heeft geen vergoeding voor het herstel van de beschadigingen aangevraagd.<br>– 50% van de herstelkosten van de bestaande beschadigingen trekken we af van het schadebedrag.<br>• Technische mankementen aan bijvoorbeeld de motor worden ook op het schadebedrag in mindering gebracht. |

## 2.20. Hoe regelen we schade als u een taxatierapport heeft voor de boot?

**Let op:** We betalen nooit meer dan het verzekerd bedrag Boot (+ motor) dat op uw polisblad staat.

| Hoe regelen we de schade? | Uitleg |
|---|---|
| **We betalen de reparatiekosten** | • Repareert u zelf? Dan betalen we voor materialen en arbeidsloon.<br>– We rekenen een lager arbeidsloon dan bij een reparateur.<br>• Repareert u niet of laat u niet repareren?<br>– Dan betalen we maximaal, 70% van de vastgestelde reparatiekosten.<br>– We gaan uit van de reparatiekosten zonder BTW. |
| **Geen reparatie als de kosten hoger zijn dan 2/3 van de taxatiewaarde** | We betalen de taxatiewaarde van de boot. Wij trekken de waarde van de restanten van dit bedrag af.<br>• De taxatiewaarde toont u aan met het taxatierapport.<br>• Dit taxatierapport is maximaal 3 jaar oud.<br>Heeft u geen geldig taxatierapport? Dan geldt de regeling voor boten die u langer heeft dan 3 jaar. |

# 2. Volledig Casco

| Hoe regelen we de schade? | Uitleg |
|---|---|
| **We houden rekening met bestaande beschadigingen en technische mankementen** | • U heeft vergoeding van ons gekregen om de beschadiging te laten herstellen, maar dat heeft u niet gedaan.<br>– Deze vergoeding trekken wij af van het schadebedrag.<br>• U heeft geen vergoeding voor het herstel van de beschadigingen aangevraagd.<br>– 50% van de herstelkosten van de bestaande beschadigingen trekken we af van het schadebedrag.<br>• Technische mankementen aan bijvoorbeeld de motor worden ook op het schadebedrag in mindering gebracht. |

## 2.21. Hoe regelen we schade aan de scheepsuitrusting, spullen die gebruikt worden bij de (af)bouw van de boot en de hand-, strandtrailer of trolley?

| Hoe regelen we de schade? | Uitleg |
|---|---|
| **We betalen de reparatiekosten** | • Repareert u zelf? Dan betalen we voor materialen en arbeidsloon.<br>– We rekenen een lager arbeidsloon dan bij een reparateur.<br>• Repareert u niet of laat u niet repareren?<br>– Dan betalen we maximaal 70% van de vastgestelde reparatiekosten.<br>– We gaan uit van de reparatiekosten zonder BTW. |
| **Geen reparatie als de kosten hoger zijn dan 2/3 van de dagwaarde** | We betalen de dagwaarde van de spullen.<br>• Wij stellen de dagwaarde vast. |

## 2.22. Wat doen we als een onderdeel van de boot, trailer, trolley of scheepsuitrusting door reparatie, vervanging of gedeeltelijke vervanging meer waard wordt dan het vlak voor de schade was?

**Het bedrag dat het onderdeel of het object al minder waard was, bijvoorbeeld door slijtage, trekken wij af van de vergoeding (aftrek nieuw voor oud).**

## 2.23. Wat betalen we bij schade aan de buitenboordmotor?

Wij betalen een percentage van waarde van een nieuwe, soortgelijke, motor. Het percentage hangt af van de leeftijd van de motor op het moment van de schade. In de tabel hieronder ziet u welk percentage we betalen.

| Moment van de schade | % van de waarde van de nieuwe motor |
|---|---|
| Het 1e jaar | 100% |
| Het 2e jaar | 100% |
| Het 3e jaar | 100% |

# 2. Volledig Casco

| Moment van de schade | % van de waarde van de nieuwe motor |
|---|---|
| Het 4e jaar | 70% |
| Het 5e jaar | 65% |
| Het 6e jaar | 59% |
| Het 7e jaar | 54% |
| Het 8e jaar | 49% |
| Het 9e jaar | 44% |
| Het 10e jaar | 39% |
| Het 11e jaar | 35% |
| Het 12e jaar | 31% |
| Het 13e jaar | 28% |
| Het 14e jaar | 25% |
| Het 15e jaar | 22% |
| Het 16e jaar | 20% |
| Het 17e jaar | 18% |
| Het 18e jaar | 16% |
| Het 19e jaar | 14% |
| Het 20e jaar | 12% |
| Na het 20e jaar | 10% |

## 2.24. Wie stelt de hoogte van de schade vast?

**Let op:** dat wij het schadebedrag vaststellen, betekent niet dat we de schade betalen.

| Wie stelt de hoogte van de schade vast? | Uitleg |
|---|---|
| **Verzekerde en wij** | In onderling overleg stellen wij de schade vast. |
| **Of: verzekerde en onze expert** | In overleg met de verzekerde stelt onze expert de schade vast. |
| **Of: een expert van verzekerde en onze expert** | Voor de experts starten, kiezen zij een 3e expert.<br>• Die stelt het schadebedrag vast als zij het oneens zijn.<br>• Hij stelt de schade vast tussen het laagste en hoogste bedrag. |

# 2. Volledig Casco

## 2.25. Wat moet in een expertiserapport staan?

| Wat moet er in staan? | Uitleg |
|---|---|
| **De waarde voordat de schade ontstond** | • Van de boot en de motor.<br>• Van de bijboot en de motor.<br>• Van de handtrailer, strandtrailer of trolley. |
| **De waarde nadat de schade ontstond.** | • Van de boot en de motor.<br>• Van de bijboot en de motor.<br>• Van de handtrailer, strandtrailer of trolley. |
| **De reparatiekosten** | De kosten om de schade te herstellen. |
| **Een omschrijving van de oorzaak van de schade.** | Een exacte beschrijving waardoor de schade is ontstaan. |

## 2.26. Wat als wij de schade op een ander gaan verhalen?

**U werkt hieraan mee.**

- Soms is er een schade waarvoor een ander volgens de wet moet betalen.
- Wij betalen deze schade aan u en gaan deze op de ander verhalen.
  - Wij verhalen niet op:
    - Personen die met toestemming van de schipper of verzekeringnemer aan boord zijn.
      - Niet: personen die aan het werk zijn op de boot terwijl hij stilligt.
      - Niet: personen die via de boot overstappen op de wal of een andere boot.
    - Degene die de boot gratis vervoert of vervoerde omdat u dat vroeg.
    - Degene die de boot gebruikt met uw toestemming.

Wij verhalen wel als deze personen de schade met opzet of door roekeloosheid veroorzaakten.

## 2.27. Wat als de boot dubbel verzekerd is?

**De andere verzekering gaat voor.**

- Als de boot daarop verzekerd is als onze verzekering niet zou bestaan.
- Wij betalen wel de schade boven het maximale bedrag van de andere verzekering.
  - Wij betalen niet het eigen risico bij de andere verzekering.

## 2.28. Wanneer betaalt u zelf een deel van de schade (eigen risico)?

**Als de schade ontstaat tijdens het zeilen van een wedstrijd.**

- Uw eigen risico is 2% van het verzekerd bedrag van de boot en de motor.
  - Minimaal € 150,- en maximaal € 750,-.
  - Het verzekerd bedrag staat op uw polisblad.

Gelden er meerdere eigen risico's? Dan tellen wij die bij elkaar op.

## 2.29. Wanneer heeft een schade gevolgen voor uw premie?

**U krijgt korting op uw premie als er geen schade wordt gemeld.**
**U betaalt een hogere premie als er schade wordt gemeld.**
**Dit heet de Bonus-malusregeling.**

Interpolis is een handelsnaam van Achmea Schadeverzekeringen N.V.,
statutair gevestigd te Apeldoorn, KvK 08053410