



Interpolis

Motorverzekering

Verzekeringsvoorwaarden
WA + Beperkt Casco

MTR-RV-57-252

Inhoudsopgave

Klik op het hoofdstuk om er naar toe te gaan

1. Wettelijke Aansprakelijkheid (WA)	4
Algemeen	4
1.1. Wie zijn de verzekerden?	4
1.2. Welke motor is verzekerd?	4
1.3. Waar geldt de verzekering?	4
1.4. Welke veranderingen meldt u?	4
1.5. Wat als u deze veranderingen niet op tijd meldt?	5
1.6. Wat als u de motor wilt vervangen of een extra motor wilt verzekeren?	6
Verzekerd	7
1.7. Wanneer is schade van een ander verzekerd?	7
1.8. Welk schadebedrag is verzekerd?	7
1.9. Welke schade is verzekerd?	7
1.10. Welke extra kosten zijn naast de schade verzekerd?	8
1.11. Wanneer is hulp bij schade meeverzekerd?	8
1.12. Welke hulp bij schade is meeverzekerd?	8
Niet verzekerd	11
1.13. Wanneer is schade door de motor niet verzekerd?	11
1.14. Welke schade is niet verzekerd?	13
Schade	14
1.15. Wat doet een verzekerde bij schade?	14
1.16. Wie regelt de schade?	14
1.17. Wanneer moet een verzekerde schade en kosten aan ons terugbetalen?	14
1.18. Wat als de schade dubbel verzekerd is?	15
1.19. Heeft een schade gevolgen voor uw premie?	15
Bonus Malus	16
1.20. Hoe werkt bonus malus?	16
1.21. Wat gebeurt er met uw schadevrije jaren na een verzekeringsjaar?	16
1.22. Aan wie geven wij uw schadevrije jaren door?	16
1.23. Wanneer heeft een schade geen invloed op de schadevrije jaren of bonus malus trede?	17
1.24. Welke gebeurtenissen hebben geen invloed op de schadevrije jaren of bonus malus trede?	17
Bijlage 1: tabel Bonus Malus	18
Bijlage 2: tabel Schadevrije jaren	20

2. Beperkt Casco

21

Algemeen

21

- 2.1. Wie is verzekerd? 21
- 2.2. Welke bestuurders zijn verzekerd? 21
- 2.3. Welke motor is verzekerd? 21
- 2.4. Waar geldt de verzekering? 21
- 2.5. Welke veranderingen meldt u? 21
- 2.6. Wat als u deze veranderingen niet op tijd meldt? 22

Verzekerd

23

- 2.7. Welke schade is verzekerd? 23
- 2.8. Welke gebeurtenissen zijn verzekerd? 23
- 2.9. Welke kosten zijn naast de schade verzekerd? 24

Niet verzekerd

26

- 2.10. Wanneer is schade niet verzekerd? 26

Schade

29

- 2.11. Wat doet een verzekerde bij schade? 29
- 2.12. Welke voorwaarden zijn er als wij betalen voor diefstal? 29
- 2.13. Wat bedoelen wij met aanschafwaarde en dagwaarde? 30
- 2.14. Hoe regelen wij schade als u de motor 3 jaar of korter heeft? 30
- 2.15. Hoe regelen wij schade als u de motor langer heeft dan 3 jaar? 31
- 2.16. Hoe regelen wij schade als de aanschafwaarde hoger was dan € 35.000,-? 31
- 2.17. Wat betalen wij bij schade aan accessoires? 32
- 2.18. Wat betalen wij bij schade aan helm of motorkleding? 32
- 2.19. Wat als wij de schade op een ander gaan verhalen? 32
- 2.20. Wat als de motor, accessoires, helm of motorkleding dubbel verzekerd zijn? 32
- 2.21. Wie stelt de hoogte van de schade vast? 33
- 2.22. Wie repareert de schade aan de motor? 33
- 2.23. Heeft een schade gevolgen voor uw premie en schadevrije jaren? 33

1. Wettelijke Aansprakelijkheid (WA)

Algemeen

Uw polisblad en de verzekeringsvoorwaarden

Er gelden de volgende afspraken:

- Eerst gelden de afspraken op uw polisblad.
 - Bijvoorbeeld hoe lang de verzekering loopt, welke dekkingen u heeft gekozen en welke voorwaarden voor u gelden.
- Daarna gelden deze voorwaarden.
- Ten slotte gelden de Algemene voorwaarden.

1.1. Wie zijn de verzekerden?

Wie zijn de verzekerden?	Uitleg
Verzekeringnemer = u	De persoon die de motorverzekering heeft afgesloten.
De eigenaar van de motor	De persoon die op het kentekenbewijs staat.
De bezitter van de motor	De persoon die de motor voor zichzelf gebruikt.
De houder van de motor	De persoon die de motor bij zich heeft voor een ander. Bijvoorbeeld een garagehouder.
De bestuurder van de motor	Als de bestuurder toestemming heeft van u en/of de eigenaar van de motor.
De passagiers	De personen die meerijden op de motor.
De werkgever van de verzekerden	Alleen als de werkgever aansprakelijk is voor de schade zoals in artikel 6:170 BW (Burgerlijk Wetboek) staat.

1.2. Welke motor is verzekerd?

De motor die op uw polisblad staat.

- Ook: de gekoppelde aanhangwagen.

1.3. Waar geldt de verzekering?

In alle landen op de groene kaart.

- Volgens de wetten en regels van dat land.
- Niet: in de landen die zijn doorgestreept.

1.4. Welke veranderingen meldt u?

Welke veranderingen meldt u?	Uitleg
De motor is verkocht	U meldt dit direct. De verzekering stopt.
De motor is gestolen	U meldt dit direct.

1. Wettelijke Aansprakelijkheid (WA)

Welke veranderingen meldt u?	Uitleg
Een verhuizing	U meldt dit binnen 14 dagen. De verzekering stopt als u verhuist naar een buitenlands adres en/of langer dan 1 jaar in het buitenland blijft.
De hoofdbestuurder van de motor gaat verhuizen	Bijvoorbeeld: een inwonend kind is de hoofdbestuurder en gaat op zichzelf wonen. U meldt dit binnen 14 dagen. De verzekering stopt.
Iemand anders wordt de hoofdbestuurder	U meldt dit binnen 14 dagen.
Het overlijden van verzekeringnemer	De erven melden het overlijden binnen 14 dagen.
Rijontzegging van de hoofdbestuurder	U meldt dit binnen 14 dagen.
De motor krijgt een ander motorvermogen	U meldt dit binnen 14 dagen.
De motor is verbouwd	U meldt dit binnen 14 dagen.
De motor krijgt een ander kenteken	U meldt dit binnen 14 dagen.
De motor krijgt een andere kentekenhouder	U meldt dit binnen 14 dagen.
De motor gaat op een andere brandstof rijden	U meldt dit binnen 14 dagen.
Het gebruik van de motor verandert	Bijvoorbeeld: de motor wordt vanaf nu zakelijk gebruikt. U meldt dit binnen 14 dagen. Wij bepalen of de verzekering stopt.
De motor is meer dan 180 dagen aaneen in het buitenland	U meldt dit binnen 14 dagen. De verzekering stopt.

1.5. Wat als u deze veranderingen niet op tijd meldt?

Wat doen wij?	Uitleg
Wij betalen maar een deel van de schade	Als wij door de verandering: • de premie verhoogd hadden of • de verzekering aangepast en de premie verhoogd hadden. – En daarna was de schade wel verzekerd. Wij betalen dan volgens de verhouding in de premie: wat betaalt u nu en wat had u moeten betalen.
Of: wij betalen geen schade	Als wij door de verandering de verzekering: • aangepast hadden en daarna was de schade niet verzekerd of • gestopt hadden.

1. Wettelijke Aansprakelijkheid (WA)

1.6. **Wat als u de motor wilt vervangen of een extra motor wilt verzekeren?**

Wij beoordelen uw aanvraag dan opnieuw.

- U krijgt een nieuwe verzekeringsovereenkomst.
 - Hierdoor verandert mogelijk de premie en gelden er nieuwe voorwaarden.
- Of wij verzekeren uw motor niet.

1. Wettelijke Aansprakelijkheid (WA)

Verzekerd

1.7. Wanneer is schade van een ander verzekerd?

Wanneer is schade van een ander verzekerd?	Uitleg
De verzekerde motor veroorzaakt de schade	Ook schade door zaken: • die van de motor af vallen en • aan, op of in de motor die uitsteken.
En een verzekerde is aansprakelijk voor de schade	• In Nederland volgens de Nederlandse wetten en regels. • In het buitenland volgens de wetten en regels van dat land.
En de schade vindt plaats tijdens de verzekering	Schade voor de begindatum of na de einddatum is niet verzekerd.

1.8. Welk schadebedrag is verzekerd?

Per gebeurtenis betalen wij maximaal het verzekerd bedrag.

- Het verzekerd bedrag staat op uw polisblad.

Zijn er meer gebeurtenissen en houden die verband met elkaar?

- Dan geldt dat als 1 gebeurtenis.
- De datum van de 1e gebeurtenis is de schadedatum.

1.9. Welke schade is verzekerd?

Welke schade is verzekerd?	Uitleg
Schade aan zaken van een ander	Schade aan andere motorrijtuigen, losse spullen, onroerend goed en dieren.
Schade aan andere personen	Schade door verwonding (lichamelijk en geestelijk) en overlijden.
Schade door de verzekerde motor aan uw andere motorrijtuigen	Als wij die schade ook aan een ander hadden moeten betalen.
Schade door een vervangende motor	• De verzekerde motor kan niet worden gebruikt door: – reparatie en/of – onderhoud en/of – wettelijke keuringen. • En de verzekering van de verzekerde motor loopt door. • De vervangende motor is maximaal 30 dagen verzekerd als deze: – vergelijkbaar is met de verzekerde motor en – niet van u of uw partner is.

1. Wettelijke Aansprakelijkheid (WA)

1.10. Welke extra kosten zijn naast de schade verzekerd?

Welke extra kosten zijn verzekerd?	Welke voorwaarden stellen wij?
Kosten van een rechtszaak tegen een verzekerde	• Wij hebben de leiding. • En wij kiezen de advocaat. • En wij bepalen het standpunt.
Kosten waarvoor een verzekerde wordt veroordeeld	Alleen als dat door een rechter gebeurt.
Borgkosten bij schade in het buitenland	• Alleen als de schade verzekerd is en: – De motor in beslag is genomen en/of – Een verzekerde wordt vastgehouden. • U helpt het bedrag terug te krijgen direct nadat de motor is vrijgegeven of de verzekerde is vrijgelaten. • Wij betalen maximaal € 100.000,- per gebeurtenis.

1.11. Wanneer is hulp bij schade meeverzekerd?

Let op: verzekerde neemt direct contact op met onze alarmcentrale en volgt de aanwijzingen op.

Wanneer is hulp bij schade meeverzekerd?	Welke voorwaarden stellen wij?
De motor is zo beschadigd dat u er niet meer mee kunt rijden	Door brand, diefstal, een ongeval of een andere plotselinge gebeurtenis van buitenaf.
De bestuurder kan de motor niet meer besturen door plotselinge ziekte	Alleen als er niemand anders meerrijdt die de motor kan en mag besturen.

1.12. Welke hulp bij schade is meeverzekerd?

Let op: verzekerde neemt direct contact op met onze alarmcentrale en volgt de aanwijzingen op.

1. Wettelijke Aansprakelijkheid (WA)

Hulp bij schade in Nederland

Welke hulp is meeverzekerd in Nederland?	Uitleg
Noodreparatie van de motor	• Als de hulporganisatie de motor repareert: – langs de weg of – op een parkeerplaats of – op een camping. • Onze alarmcentrale kiest de hulporganisatie. • Wij betalen alleen het arbeidsloon en geen onderdelen.
Bergen van de motor	Onze alarmcentrale kiest de hulporganisatie.
Vervoer van de motor naar een adres in Nederland	Ook vervoer van de gekoppelde aanhangwagen.
Vervoer van de bestuurder, passagiers en bagage naar een adres in Nederland	Per taxi.
Vervangende bestuurder bij ziekte	• Alleen als er niemand anders meerijdt die de motor kan en mag besturen. • Naar een adres in overleg met onze alarmcentrale.

Hulp bij schade in het buitenland

Welke hulp is meeverzekerd in het buitenland?	Uitleg
Noodreparatie van de motor	• Als de hulporganisatie de motor repareert: – langs de weg of – op een parkeerplaats of – op een camping. • Onze alarmcentrale kiest de hulporganisatie. • Wij betalen alleen het arbeidsloon en geen onderdelen.
Bergen van de motor	Onze alarmcentrale kiest de hulporganisatie.
Vervoer van de motor naar de dichtstbijzijnde garage	Ook vervoer van de gekoppelde aanhangwagen.
Vervoer van de bestuurder, passagiers en bagage naar de dichtstbijzijnde garage	Ook vervoer van de garage naar het overnachtingsadres en terug.

1. Wettelijke Aansprakelijkheid (WA)

Welke hulp is meeverzekerd in het buitenland?	Uitleg
Vervoer van de motor naar een adres in Nederland	• Alleen als de motor niet binnen 48 uur gerepareerd kan worden en • de (rest)waarde van de motor hoger is dan de transportkosten. • Ook vervoer van de gekoppelde aanhangwagen.
Vervoer van de bestuurder, passagiers en bagage naar een adres in Nederland	• Alleen als de motor niet binnen 48 uur gerepareerd kan worden. • Wij betalen een taxi naar het dichtstbijzijnde station in het buitenland. • En 2e klas openbaar vervoer naar het station dat het dichtste ligt bij het adres in Nederland. • En een taxi van het station in Nederland naar het adres in Nederland.
Verzendkosten van vervangende onderdelen	• Naar de garage waar de motor wordt gerepareerd. • Wij betalen maximaal € 200,-. • De onderdelen betaalt u zelf.
Overnachting voor de bestuurder en passagiers	• Als de motor wordt gerepareerd. • Wij betalen maximaal € 75,- per persoon per nacht.
Bewaken en stallen van de motor	Als de motor tijdelijk wordt gestald.
Invoeren van de motor in een ander land	Onze alarmcentrale regelt dit.
Slopen van de motor	Onze alarmcentrale regelt dit.
Vervangende bestuurder bij ziekte	• Alleen als er niemand anders meerijdt die de motor kan en mag besturen. • Naar een adres in overleg met onze alarmcentrale.

1. Wettelijke Aansprakelijkheid (WA)

Niet verzekerd

Kijk ook in de algemene voorwaarden.

In onze algemene voorwaarden staan situaties die niet verzekerd zijn. Per situatie leest u daar precies wat niet verzekerd is:

- Ernstige conflicten (molest).
- Atoomkernreactie.
- Fraude door u of een verzekerde.
- Niet nakomen voorwaarden.

Hieronder staat wat verder niet verzekerd is.

1.13. Wanneer is schade door de motor niet verzekerd?

Wanneer is schade door de motor niet verzekerd?	Uitleg
Het kenteken van de motor staat niet op uw naam	Of niet op naam van: • uw partner met wie u samenwoont op hetzelfde adres; • uw thuiswonend kind; • een van de (stief)ouders, bij wie u woont.
Het kenteken van de motor staat op naam van een bedrijf	Bijvoorbeeld op naam van uw eigen bedrijf.
De motor doet mee aan een wedstrijd	Bijvoorbeeld: • een snelheidsrit of • een behendighedsrit of training hiervoor. Wel verzekerd bij een behendighedsrit of training hiervoor: bij een instructeur met het diploma Wet rijonderricht motorrijtuigen.
De motor rijdt op een circuit	Bijvoorbeeld op de Nürburgring.
De motor is zakelijk gekocht	De motor is (deels) op naam van een bedrijf gekocht en/of is opgenomen in de boekhouding van een bedrijf.
De motor is zakelijk gefinancierd	De motor is (deels) op naam van een bedrijf gefinancierd en/of is opgenomen in de boekhouding van een bedrijf.
De kosten van het gebruik en/of onderhoud van de motor komen voor in de boekhouding van een bedrijf	Bijvoorbeeld: verzekering, onderhoud of afschrijving.

1. Wettelijke Aansprakelijkheid (WA)

Wanneer is schade door de motor niet verzekerd?	Uitleg
De motor wordt zakelijk gebruikt	Gebruik met winstoogmerk. Bijvoorbeeld: verhuur, lease aan derden, rijles, personenvervoer, vervoer of opslag van materialen en/of goederen. Wel verzekerd: • Tot 50% van het aantal gereden kilometers per verzekeringsjaar voor klant- en/of locatiebezoeken. • Vrijwilligerswerk en/of maatschappelijk gebruik zonder winstoogmerk. Bijvoorbeeld: maaltijdbezorging voor hulpbehoevenden en vervoer van minder mobiele personen naar een arts of ziekenhuis. • Een werknemer die met zijn eigen motor naar zijn werkgever reist (woon-werkverkeer).
De motor wordt gebruikt voor iets wat wettelijk niet mag	Bijvoorbeeld vervoer van meer personen dan wettelijk toegestaan.
De motor is fysiek en/of administratief in beslag genomen	Ook als de beslaglegger de motor nog niet in bezit heeft.
De bestuurder mag niet rijden	De bestuurder: • heeft geen geldig rijbewijs en/of • mag volgens de wet niet rijden en/of • mag van de rechter niet rijden en/of • mag niet rijden van de eigenaar van de motor.
De bestuurder heeft alcohol, drugs, medicijnen en/of andere bedwelmende stoffen gebruikt	De bestuurder: • heeft meer alcohol in het bloed of de adem dan wettelijk mag en/of • heeft drugs, medicijnen en/of andere bedwelmende stoffen gebruikt die invloed kunnen hebben op de rijvaardigheid en/of • werkt niet mee aan een test voor het vaststellen van het gehalte of het gebruik van deze stoffen. Bijvoorbeeld een blaas-, speeksel- of bloedtest.
De bestuurder vertoont zeer gevaarlijk rijgedrag	Zoals staat in artikel 5a van de Wegenverkeerswet. Bijvoorbeeld: de bestuurder houdt een mobiele telefoon vast of typt hierop een bericht tijdens het rijden.
De bestuurder verlaat de plaats van het ongeval	Schade is niet verzekerd als de bestuurder de plaats van het ongeval verlaat.
De motor is gestolen	Degene die op de motor rijdt weet dit of hij had dit moeten weten.
Er is geweld gebruikt om met de motor te rijden	Degene die op de motor rijdt weet dit of hij had dit moeten weten.
De motor voldoet niet aan de wet (Regeling voertuigen)	Bijvoorbeeld: de (technische) eigenschappen van de motor komen niet overeen met de (technische) gegevens bij de RDW.

1. Wettelijke Aansprakelijkheid (WA)

Wanneer is schade door de motor niet verzekerd?	Uitleg
Opzet	• U heeft geen dekking als verzekerde in strijd met het recht met opzet iets doet of niet doet waardoor schade ontstaat. • De in feite toegebrachte schade is hierbij een te verwachten of normaal gevolg van wat verzekerde doet of niet doet. • Heeft u geen dekking? Dan heeft u dat ook niet voor de schade die mogelijk later nog ontstaat. In welke gevallen geldt de opzetsluiting? • De uitsluiting geldt als verzekerde zich maatschappelijk ongewenst of crimineel gedraagt. – Dat is in ieder geval zo bij gedragingen die een gevaar voor personen of zaken kunnen opleveren, zoals: ◦ Brandstichting, vernieling en beschadiging. ◦ Afpersing, bedrog, oplichting, bedreiging, beroving, verduistering, diefstal en inbraak. Ook als u dat met een computer of ander (technisch) hulpmiddel doet. ◦ Geweldpleging, mishandeling, doodslag en moord. Er is sprake van opzet, als verzekerde iets doet of niet doet waarbij verzekerde: • De bedoeling heeft schade te veroorzaken (opzet als oogmerk). • Niet de bedoeling heeft schade te veroorzaken, maar verzekerde zeker weet dat er schade ontstaat (opzet met zekerheidsbewustzijn). • Niet de bedoeling heeft schade te veroorzaken, maar verzekerde de aanmerkelijke kans dat er schade ontstaat voor lief neemt. – En toch handelt verzekerde (niet) zo (voorwaardelijk opzet). • Opzet wordt objectief uit de feiten, omstandigheden en/of gedragingen van verzekerde afgeleid.

1.14. Welke schade is niet verzekerd?

Schade aan de bestuurder.

Schade aan spullen en dieren van de bestuurder.

Schade aan spullen en dieren die een verzekerde beheert voor een ander.

Schade aan spullen en dieren die een verzekerde vervoert.

1. Wettelijke Aansprakelijkheid (WA)

Schade

1.15. Wat doet een verzekerde bij schade?

Let op: houdt een verzekerde zich niet aan deze verplichtingen en schaadt hij onze belangen? Dan is schade niet verzekerd. Wij vergoeden de schade dan niet.

Wat doet een verzekerde bij schade?	Uitleg
Een verzekerde meldt de schade zo snel mogelijk	In onze app, online of telefonisch. • Informatie staat op de groene kaart of op de website.
Een verzekerde verleent de volledige medewerking aan de afhandeling van de schade	Ook voor het demonteren van onderdelen van de motor. Bijvoorbeeld om: • de schade vast te stellen en/of • de toedracht te onderzoeken en/of • de technische staat van de motor te beoordelen.
Een verzekerde stuurt alle informatie direct aan ons door	Bijvoorbeeld: een verzekerde geeft gegevens van de tegenpartij en eventuele getuigen aan ons door.
Een verzekerde doet niets wat nadelig is voor ons	Bijvoorbeeld: een verzekerde geeft geen onjuiste of onvolledige informatie.
Een verzekerde doet aangifte bij de politie	Als iemand: • zonder toestemming met de motor rijdt (joydriving) en/of • met toestemming de motor heeft meegenomen en niet terugbracht (verduistering) en/of • de motor heeft gestolen. Stuur ons het proces-verbaal van aangifte zo snel mogelijk.

1.16. Wie regelt de schade?

Wij regelen de schade en hebben hierbij de leiding.

- Wij mogen de ander rechtstreeks betalen.
 - Wij doen dit alleen als wij zeker zijn dat wij de ander moeten betalen.
- Wij mogen afspraken maken met de ander.
- Wij oordelen over de toedracht aan de hand van gegevens van u, uw motor en de ander.

1.17. Wanneer moet een verzekerde schade en kosten aan ons terugbetalen?

Als wij een schade moeten betalen terwijl de verzekerde de polisvoorwaarden niet heeft nageleefd.

- Tenzij verzekerde niet wist dat hij niet aan de voorwaarden van de verzekering voldeed.
- Of verzekerde er niets aan kon doen dat hij niet aan de voorwaarden van de verzekering voldeed.

Soms zijn wij wettelijk verplicht te betalen aan iemand die schade heeft. Ook als de verzekerde niet aan de voorwaarden van deze verzekering voldoet. De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen of een buitenlandse wet kunnen ons dat verplichten.

1. Wettelijke Aansprakelijkheid (WA)

1.18. Wat als de schade dubbel verzekerd is?

De andere verzekering gaat voor.

- Als de schade ook door een andere verzekering wordt gedekt of zou zijn als onze verzekering niet zou hebben bestaan.
- Wij betalen wel de schade boven het maximale bedrag van de andere verzekering.
 - Wij betalen niet het eigen risico bij de andere verzekering.

1.19. Heeft een schade gevolgen voor uw premie?

Situatie	Schadevrije jaren en gevolgen
Als wij geen schade betalen	Dan krijgt u er 1 schadevrij jaar bij.
Als wij een schade betalen	Dan gaan er schadevrije jaren af. • Dit zorgt vaak voor een hogere premie. • Hoe meer schades wij in een verzekeringsjaar betalen, hoe minder schadevrije jaren u behoudt.

1. Wettelijke Aansprakelijkheid (WA)

Bonus Malus

Let op: heeft u gekozen voor de aanvullende dekking No-Claim Garantie? Kijk dan in het hoofdstuk No-Claim Garantie van uw motorverzekering.

1.20. Hoe werkt bonus malus?

Uw bonus malus trede bepaalt de korting of toeslag op uw premie.

- U krijgt het kortingspercentage dat hoort bij uw bonus malus trede.
 - Staat er een – voor het kortingspercentage? Dan is dit een toeslag.
- De kortingspercentages van de Bonus Malus tabel kunnen jaarlijks worden aangepast.

Uw starttrede is afhankelijk van het aantal schadevrije jaren dat u heeft opgebouwd.

- Heeft u 0 schadevrije jaren, dan start u op bonus malus trede 6.

Situatie	Wat gebeurt er met uw bonus malus trede?
Als wij geen schade betalen	U stijgt in bonus malus trede(n) vanaf het volgende verzekeringsjaar (bonus): • Tot u de hoogste trede heeft bereikt. • U krijgt het kortingspercentage dat hoort bij deze trede. • De kortingspercentages van de Bonus Malus tabel kunnen jaarlijks worden aangepast.
Als wij schade(s) betalen	U daalt in bonus malus treden vanaf het volgende verzekeringsjaar (malus): • U krijgt het kortingspercentage dat hoort bij deze trede. • De kortingspercentages van de Bonus Malus tabel kunnen jaarlijks worden aangepast.

De tabel vindt u in [Bijlage 1: tabel Bonus Malus](#).

Uw schadevrije jaren, bonus malus trede en kortingspercentage vindt u op uw polisblad.

1.21. Wat gebeurt er met uw schadevrije jaren na een verzekeringsjaar?

Situatie	Wat gebeurt er met uw schadevrije jaren?
Als wij geen schade betalen	Dan krijgt u er 1 schadevrij jaar bij.
Als wij een schade betalen	Dan gaan er schadevrije jaren af. Hoeveel jaren er af gaan, hangt af van: • uw schadevrije jaren en • het aantal schades dat wij betalen.

De tabel vindt u in [Bijlage 2: tabel Schadevrije jaren](#).

Uw schadevrije jaren vindt u op uw polisblad.

1.22. Aan wie geven wij uw schadevrije jaren door?

Aan Roy-Data.

- Alle verzekeraars mogen de gemeenschappelijke database Roy-Data inzien.

1. Wettelijke Aansprakelijkheid (WA)

1.23. Wanneer heeft een schade geen invloed op de schadevrije jaren of bonus malus trede?

U betaalt ons binnen 1 jaar na onze laatste betaling terug.

Of een ander betaalt ons de schade terug.

Of wij betalen een schade omdat dit met een andere verzekeraar is afgesproken.

Of wij krijgen de schade niet terug omdat dit met een andere verzekeraar is afgesproken.

Of een ander is aansprakelijk voor de schade, maar wij krijgen de schade niet terug omdat dit volgens de wet niet kan.

1.24. Welke gebeurtenissen hebben geen invloed op de schadevrije jaren of bonus malus trede?

Gebeurtenis	Uitleg
Schade door een aanrijding met een fietser of voetganger	• Die verzekerde niet te verwijten valt. • En wij betalen op basis van wet voor de schade.

1. Wettelijke Aansprakelijkheid (WA)

Bijlage 1: tabel Bonus Malus

Als wij in een verzekeringsjaar een schade betalen, dan daalt u in bonus malus treden. Dit kan effect hebben op uw kortingspercentage. U krijgt het kortingspercentage dat hoort bij uw nieuwe bonus malus trede. Hoeveel treden u daalt, hangt af van uw bonus malus trede en het aantal schades. In de tabel hieronder ziet u wat uw nieuwe bonus malus trede wordt bij 1, 2 of 3 schades in 1 verzekeringsjaar.

Hoe leest u de tabel?

- Kijk op uw polisblad wat uw bonus malus trede nu is.
- Kies de regel hieronder die past bij uw bonus malus trede.
- Op deze regel ziet u wat uw nieuwe bonus malus trede wordt bij 1, 2 of 3 schades in 1 verzekeringsjaar.

Voorbeeld:

- Uw bonus malus trede is 14.
- 1 schade = trede 9, 2 schades = trede 4, 3 of meer schades = trede 1.
- Volgend verzekeringsjaar ziet u op uw polisblad wat uw kortingspercentage wordt.

1. Wettelijke Aansprakelijkheid (WA)

Bonus malus trede en kortingspercentage.

- Op uw polisblad staat uw huidige trede.
- Staat er een – voor het kortingspercentage? Dan is dit een toeslag.
- De kortingspercentages van de Bonus Malus tabel kunnen jaarlijks worden aangepast.

Huidige trede	Huidig % korting	Nieuwe trede bij 1 schade	Nieuwe trede bij 2 schades	Nieuwe trede bij 3 schades
30	79%	Trede 19	Trede 14	Trede 9
29	79%	Trede 19	Trede 14	Trede 9
28	79%	Trede 19	Trede 14	Trede 9
27	78%	Trede 18	Trede 13	Trede 8
26	78%	Trede 18	Trede 13	Trede 8
25	78%	Trede 18	Trede 13	Trede 8
24	77%	Trede 17	Trede 12	Trede 7
23	77%	Trede 17	Trede 12	Trede 7
22	76%	Trede 16	Trede 11	Trede 6
21	75%	Trede 16	Trede 11	Trede 6
20	74%	Trede 15	Trede 10	Trede 5
19	72%	Trede 14	Trede 9	Trede 4
18	70%	Trede 13	Trede 8	Trede 3
17	69%	Trede 12	Trede 7	Trede 2
16	67%	Trede 11	Trede 6	Trede 1
15	66%	Trede 10	Trede 5	Trede 1
14	65%	Trede 9	Trede 4	Trede 1
13	64%	Trede 8	Trede 3	Trede 1
12	63%	Trede 7	Trede 2	Trede 1
11	62%	Trede 6	Trede 1	Trede 1
10	61%	Trede 5	Trede 1	Trede 1
9	59%	Trede 4	Trede 1	Trede 1
8	56%	Trede 3	Trede 1	Trede 1
7	53%	Trede 2	Trede 1	Trede 1
6	48%	Trede 1	Trede 1	Trede 1
5	35%	Trede 1	Trede 1	Trede 1
4	22%	Trede 1	Trede 1	Trede 1
3	10%	Trede 1	Trede 1	Trede 1
2	-3%	Trede 1	Trede 1	Trede 1
1	-15%	Trede 1	Trede 1	Trede 1

1. Wettelijke Aansprakelijkheid (WA)

Bijlage 2: tabel Schadevrije jaren

Als wij in een verzekeringsjaar een schade betalen, dan dalen uw schadevrije jaren. Hoeveel, dat hangt af van uw schadevrije jaren en het aantal schades. Op uw polisblad staat hoeveel schadevrije jaren u nu heeft. Als wij in een jaar geen schade betalen, dan komt er 1 schadevrij jaar bij. In de tabel hieronder ziet u wat het aantal schadevrije jaren wordt als wij 1, 2, 3 of meer schades betalen. Vanaf 4 schades daalt het aantal schadevrije jaren altijd naar -5.

Hoe dalen mijn schadevrije jaren bij schade in een verzekeringsjaar?

Huidige schadevrije jaren	Schadevrije jaren bij 1 schade	Schadevrije jaren bij 2 schades	Schadevrije jaren bij 3 schades	Schadevrije jaren bij 4 of meer schades
>=16	10	5	0	-5
15	10	5	0	-5
14	9	4	-1	-5
13	8	3	-2	-5
12	7	2	-3	-5
11	6	1	-4	-5
10	5	0	-5	-5
9	4	-1	-5	-5
8	3	-2	-5	-5
7	2	-3	-5	-5
6	1	-4	-5	-5
5	0	-5	-5	-5
4	-1	-5	-5	-5
3	-2	-5	-5	-5
2	-3	-5	-5	-5
1	-4	-5	-5	-5
0	-5	-5	-5	-5
-1	-5	-5	-5	-5
-2	-5	-5	-5	-5
-3	-5	-5	-5	-5
-4	-5	-5	-5	-5
-5	-5	-5	-5	-5

2. Beperkt Casco

Algemeen

Uw polisblad en de verzekeringsvoorwaarden

Er gelden de volgende afspraken:

- Eerst gelden de afspraken op uw polisblad.
 - Bijvoorbeeld hoe lang de verzekering loopt, welke dekkingen u heeft gekozen en welke voorwaarden voor u gelden.
- Daarna gelden deze voorwaarden.
- Ten slotte gelden de Algemene voorwaarden.

2.1. Wie is verzekerd?

Verzekeringnemer = u.

- De persoon die de motorverzekering heeft afgesloten.

2.2. Welke bestuurders zijn verzekerd?

Iedereen die toestemming heeft van u en/of de eigenaar van de motor.

2.3. Welke motor is verzekerd?

De motor die op uw polisblad staat.

2.4. Waar geldt de verzekering?

In alle landen op de groene kaart.

- Volgens de wetten en regels van dat land.
- Niet: in de landen die zijn doorgestreept.

2.5. Welke veranderingen meldt u?

Welke veranderingen meldt u?	Uitleg
De motor is verkocht	U meldt dit direct. De verzekering stopt.
De motor is gestolen	U meldt dit direct.
Een verhuizing	U meldt dit binnen 14 dagen. De verzekering stopt als u verhuist naar een buitenlands adres en/of langer dan 1 jaar in het buitenland blijft.
De hoofdbestuurder van de motor gaat verhuizen	Bijvoorbeeld: een inwonend kind is de hoofdbestuurder en gaat op zichzelf wonen. U meldt dit binnen 14 dagen. De verzekering stopt.
Iemand anders wordt de hoofdbestuurder	U meldt dit binnen 14 dagen.
Het overlijden van verzekeringnemer	De erven melden het overlijden binnen 14 dagen.
Rijontzegging van de hoofdbestuurder	U meldt dit binnen 14 dagen.

2. Beperkt Casco

Welke veranderingen meldt u?	Uitleg
De motor krijgt een ander motorvermogen	U meldt dit binnen 14 dagen.
De motor is verbouwd	U meldt dit binnen 14 dagen.
De motor krijgt een ander kenteken	U meldt dit binnen 14 dagen.
De motor krijgt een andere kentekenhouder	U meldt dit binnen 14 dagen.
De motor gaat op andere brandstof rijden	U meldt dit binnen 14 dagen.
Het gebruik van de motor verandert	Bijvoorbeeld: de motor wordt vanaf nu zakelijk gebruikt. U meldt dit binnen 14 dagen. Wij bepalen of de verzekering stopt.
De motor is meer dan 180 dagen aaneen in het buitenland	U meldt dit binnen 14 dagen. De verzekering stopt.

2.6. Wat als u deze veranderingen niet op tijd meldt?

Wat doen wij?	Uitleg
Wij betalen maar een deel van de schade	Als wij door de verandering: • de premie verhoogd hadden of • de verzekering aangepast en de premie verhoogd hadden. – En daarna was de schade wel verzekerd. Wij betalen dan volgens de verhouding in de premie: wat betaalt u nu en wat had u moeten betalen.
Of: wij betalen geen schade	Als wij door de verandering de verzekering: • aangepast hadden en daarna was de schade niet verzekerd of • gestopt hadden.

2. Beperkt Casco

Verzekerd

2.7. Welke schade is verzekerd?

Welke schade is verzekerd?	Uitleg
Schade aan en diefstal van de motor	• Ook alle onderdelen die erop zaten toen de motor nieuw van de dealer kwam. • Ook alle onderdelen die daarna zijn gemonteerd (accessoires).
Schade aan helm en motorkleding	Van de bestuurder en passagiers.
Schade aan een vervangende motor	• Alleen als verzekerde verplicht is de schade te betalen. – Die verplichting staat in een schriftelijke overeenkomst. • En de verzekerde motor kan niet worden gebruikt door: – reparatie en/of – onderhoud en/of – wettelijke keuringen. • En de verzekering van de verzekerde motor loopt door. • De vervangende motor is maximaal 30 dagen verzekerd als deze: – vergelijkbaar is met de verzekerde motor en – niet van u of uw partner is.

2.8. Welke gebeurtenissen zijn verzekerd?

Gebeurtenis	Uitleg
Brand	Schade door brand.
Ontploffing	Schade door ontploffing.
Bliksem	Schade door bliksem.
Kortsluiting	Schade door kortsluiting.
Storm	• Door storm valt iets op en/of tegen de motor. • Door storm waait de motor om. • Storm is een wind met een snelheid van minimaal 14,00 meter per seconde.
Hagel	Schade door hagel.
Aardbeving	Schade door een aardbeving.
Vulkaanuitbarsting	Ook een geiseruitbarsting.
Lawine	Ook een aardverschuiving en stenen die van een berg rollen.
Overstroming	Ook een vloedgolf.

2. Beperkt Casco

Gebeurtenis	Uitleg
Botsing met niet-aangelijnde dieren als u onderweg bent	Bijvoorbeeld een botsing met een hert dat de weg oversteeft als u onderweg bent. Niet verzekerd: • Schade door een botsing doordat u uitwijkt voor een dier. • Gevolgschade na een botsing met een dier. Bijvoorbeeld de schade door de botsing tegen een boom, na een botsing met een dier.
Een luchtvaartuig dat op de motor valt	Ook onderdelen van luchtvaartuigen en spullen uit luchtvaartuigen.
Diefstal van de motor	Als de motor langer dan 20 dagen weg is, vanaf het moment dat u de diefstal of verduistering bij ons meldt. • Ook als iemand de motor leende met toestemming van de eigenaar. En de motor niet terugbracht terwijl dat wel moest (verduistering). • Ook schade aan de motor ontstaan bij een poging tot diefstal. Niet verzekerd: diefstal van de motor als deze niet voldeed aan onze beveiligingseisen. • Als er voor de motor beveiligingseisen gelden, vindt u deze op uw polisblad.
Diefstal van onderdelen van de motor	Bijvoorbeeld de koplamp(en).
Diefstal van sleutels	Ook het vervangen van de sloten.
Schade door inbraak	Ook poging tot inbraak.
Schade door joyriding	Iemand reed op de motor zonder toestemming van de eigenaar.

2.9. Welke kosten zijn naast de schade verzekerd?

Let op: wij betalen alleen als deze kosten noodzakelijk zijn door een schade die verzekerd is.

Welke kosten zijn naast de schade verzekerd?	Uitleg
Vervanging kentekenbewijs en kentekenplaten	Bijvoorbeeld als de kentekenplaten zijn gestolen.
€ 20,- per dag voor vervangend vervoer bij diefstal	• Totdat de gestolen motor terug is of het moment dat wij u betalen. • Maximaal 20 dagen, vanaf het moment dat u de diefstal of verduistering bij ons meldt. • U toont uw kosten aan als wij hierom vragen. Bijvoorbeeld: – met een nota van een verhuurbedrijf of – met een openbaar vervoerkaartje.

2. Beperkt Casco

Welke kosten zijn naast de schade verzekerd?	Uitleg
Kosten van experts	• Alleen voor het vaststellen van de hoogte van de schade. • De kosten van onze expert. • De kosten van de expert van verzekerde tot en met de kosten van onze expert. – Rekent die expert meer? Dan bepalen wij of de extra kosten redelijk zijn. – Extra kosten die niet redelijk zijn, blijven voor rekening van verzekerde. • De kosten van de 3e expert.

2. Beperkt Casco

Niet verzekerd

Kijk ook in de algemene voorwaarden.

In onze algemene voorwaarden staan situaties die niet verzekerd zijn. Per situatie leest u daar precies wat niet verzekerd is:

- Ernstige conflicten (molest).
- Atoomkernreactie.
- Fraude door u of een verzekerde.
- Niet nakomen voorwaarden.

Hieronder staat wat verder niet verzekerd is.

2.10. Wanneer is schade niet verzekerd?

Wanneer is schade niet verzekerd?	Uitleg
Het kenteken van de motor staat niet op uw naam	Of niet op naam van: • uw partner met wie u samenwoont op hetzelfde adres; • uw thuiswonend kind; • een van de (stief)ouders, bij wie u woont.
Het kenteken van de motor staat op naam van een bedrijf	Bijvoorbeeld op naam van uw eigen bedrijf.
De motor doet mee aan een wedstrijd	Bijvoorbeeld: • een snelheidsrit of • een behendighedsrit of training hiervoor. Wel verzekerd bij een behendighedsrit of training hiervoor: bij een instructeur met het diploma Wet rijonderricht motorrijtuigen.
De motor rijdt op een circuit	Bijvoorbeeld op de Nürburgring.
De motor is zakelijk gekocht	De motor is (deels) op naam van een bedrijf gekocht en/of is opgenomen in de boekhouding van een bedrijf.
De motor is zakelijk gefinancierd	De motor is (deels) op naam van een bedrijf gefinancierd en/of is opgenomen in de boekhouding van een bedrijf.
De kosten van het gebruik en/of onderhoud van de motor komen voor in de boekhouding van een bedrijf	Bijvoorbeeld: verzekering, onderhoud of afschrijving.

2. Beperkt Casco

Wanneer is schade niet verzekerd?	Uitleg
De motor wordt zakelijk gebruikt	Gebruik met winstoogmerk. Bijvoorbeeld: verhuur, lease aan derden, rijles, personenvervoer, vervoer of opslag van materialen en/of goederen. Wel verzekerd: - Tot 50% van het aantal gereden kilometers per verzekeringsjaar voor klant- en/of locatiebezoeken. - Vrijwilligerswerk en/of maatschappelijk gebruik zonder winstoogmerk. Bijvoorbeeld: maaltijdbezorging voor hulpbehoevenden en vervoer van minder mobiele personen naar een arts of ziekenhuis. - Een werknemer die met zijn eigen motor naar zijn werkgever reist (woon-werkverkeer).
De motor wordt gebruikt voor iets wat wettelijk niet mag	Bijvoorbeeld vervoer van meer personen dan wettelijk toegestaan.
De motor is fysiek en/of administratief in beslag genomen	Ook als de beslaglegger de motor nog niet in bezit heeft.
De bestuurder mag niet rijden	De bestuurder: - heeft geen geldig rijbewijs en/of - mag volgens de wet niet rijden en/of - mag van de rechter niet rijden.
De bestuurder heeft alcohol, drugs, medicijnen en/of andere bedwelmende stoffen gebruikt	De bestuurder: - heeft meer alcohol in het bloed of de adem dan wettelijk mag en/of - heeft drugs, medicijnen en/of andere bedwelmende stoffen gebruikt die invloed kunnen hebben op de rijvaardigheid en/of - werkt niet mee aan een test voor het vaststellen van het gehalte of het gebruik van deze stoffen. Bijvoorbeeld een blaas-, speeksel- of bloedtest.
De bestuurder vertoont zeer gevaarlijk rijgedrag	Zoals staat in artikel 5a van de Wegenverkeerswet. Bijvoorbeeld: de bestuurder houdt een mobiele telefoon vast of typt hierop een bericht tijdens het rijden.
De bestuurder verlaat de plaats van het ongeval	Schade is niet verzekerd als de bestuurder de plaats van het ongeval verlaat.
Een verzekerde is roekeloos en/of heeft merkelijke schuld	- Verzekerde doet iets en weet dat de kans op schade groot is. Maar hij denkt dat de schade niet ontstaat. - Verzekerde doet niets om schade te voorkomen. En hij had moeten weten dat de kans op schade groot is. - Verzekerde doet te weinig om schade te voorkomen en het is algemeen bekend dat dat te weinig is. En hij had moeten weten dat de kans op schade groot is. Wel verzekerd: als u aantoont dat de omstandigheden zich buiten uw weten en tegen uw wil hebben voorgedaan, en als u met betrekking tot deze omstandigheden in redelijkheid geen verwijt treft.

2. Beperkt Casco

Wanneer is schade niet verzekerd?	Uitleg
De motor heeft een eigen gebrek	• Er is schade ontstaan door een oorzaak die in de motor zelf zit (eigen gebrek). • De reparatie van het eigen gebrek betalen wij niet. Wel verzekerd: de schade ontstaan door het eigen gebrek als het om een verzekerde gebeurtenis gaat.
De motor voldoet niet aan de wet (Regeling voertuigen)	Bijvoorbeeld: de (technische) eigenschappen van de motor komen niet overeen met de (technische) gegevens bij de RDW.

2. Beperkt Casco

Schade

2.11. Wat doet een verzekerde bij schade?

Let op: houdt een verzekerde zich niet aan deze verplichtingen en schaadt een verzekerde onze belangen? Dan is schade niet verzekerd. Wij vergoeden de schade dan niet.

Wat doet een verzekerde bij schade?	Uitleg
Een verzekerde meldt de schade zo snel mogelijk	In onze app, online of telefonisch. • Informatie staat op de groene kaart of op de website.
Een verzekerde verleent de volledige medewerking aan de afhandeling van de schade	Ook voor het demonteren van onderdelen van de motor. Bijvoorbeeld om: • de schade vast te stellen en/of • de toedracht te onderzoeken en/of • de technische staat van de motor te beoordelen.
Een verzekerde stuurt alle informatie direct aan ons door	Bijvoorbeeld foto's van de schade.
Een verzekerde doet niets wat nadelig is voor ons	Bijvoorbeeld: een verzekerde geeft geen onjuiste of onvolledige informatie.
Een verzekerde doet aangifte bij de politie	• Bij schade door diefstal, inbraak en/of joyriding. • Stuur ons het proces-verbaal van aangifte zo snel mogelijk.

2.12. Welke voorwaarden zijn er als wij betalen voor diefstal?

Voorwaarden	Uitleg
De motor voldeed aan onze beveiligingseisen	Als er voor de motor beveiligingseisen gelden, vindt u deze op uw polisblad.
En de motor is langer dan 20 dagen weg	Vanaf het moment dat u de diefstal of verduistering bij ons meldt.
En u tekent een akte van eigendomsoverdracht	• U geeft ons de sleutels, accessoires en het kentekenbewijs. • De motor is van ons als deze wordt teruggevonden.

2. Beperkt Casco

2.13. Wat bedoelen wij met aanschafwaarde en dagwaarde?

Wat bedoelen wij met?	Uitleg
Aanschafwaarde	Het bedrag dat u voor de motor betaalde. Bij dit bedrag horen: • het inruilbedrag voor uw oude motor. • de kosten voor: – het rijklaar maken van de motor en – de tenaamstelling en – leges en – nog geldende garanties. Gegeven kortingen vergoeden wij niet.
Dagwaarde	De waarde van een vergelijkbare motor van hetzelfde merk, model en type, in dezelfde uitvoering en met dezelfde accessoires als de verzekerde motor direct voor de schade. • Wij houden rekening met de leeftijd, staat van onderhoud en kwaliteit van de motor. – Bijvoorbeeld bouwjaar, kilometerstand, slijtages en beschadigingen. • De dagwaarde wordt vastgesteld door onze expert.

2.14. Hoe regelen wij schade als u de motor 3 jaar of korter heeft?

Let op: voor motoren met een hogere aanschafwaarde dan € 35.000,- geldt een aparte regeling. Deze regeling staat in artikel [2.16 Hoe regelen wij schade als de aanschafwaarde hoger was dan € 35.000,-?](#)

Wat betalen wij?	Uitleg
De reparatiekosten	Om de schade te repareren.
Of: de aanschafwaarde	Wij betalen de aanschafwaarde als: • de reparatiekosten hoger zijn dan 2/3 van de aanschafwaarde en • u de aanschafwaarde kunt aantonen met: – de originele aanschafnota ◦ de nota is van een merkdealer of een BOVAG-bedrijf. – of een bankafschrift. U levert de motor in met de sleutels, accessoires en het kentekenbewijs.
Of: de dagwaarde	Wij betalen de dagwaarde als: • de reparatiekosten hoger zijn dan 2/3 van de aanschafwaarde, maar u kunt de aanschafwaarde niet aantonen. • of als de dagwaarde hoger is dan de aanschafwaarde. U levert de motor in met de sleutels, accessoires en het kentekenbewijs.

In aanvulling op de tabel geldt:

2. Beperkt Casco

Wij houden rekening met bestaande beschadigingen en technische mankementen:

- U heeft een vergoeding gekregen om de beschadiging te laten herstellen, maar dat heeft u niet gedaan.
 - Deze vergoeding trekken wij af van het schadebedrag.
- U heeft geen vergoeding voor het herstel van de beschadigingen aangevraagd.
 - 50% van de herstelkosten van de bestaande beschadigingen trekken wij af van het schadebedrag.
- Technische mankementen worden ook op de waarde van de motor in mindering gebracht.
 - Bijvoorbeeld een kapotte aandrijflijn.

2.15. Hoe regelen wij schade als u de motor langer heeft dan 3 jaar?

Let op: deze regeling geldt ook voor motoren met een hogere aanschafwaarde dan € 35.000,- en die u langer heeft dan 3 jaar.

Wat betalen wij?	Uitleg
De reparatiekosten	Om de schade te repareren.
Of: de dagwaarde	Wij betalen de dagwaarde als de reparatiekosten hoger zijn dan 2/3 van de dagwaarde. U levert de motor in met de sleutels, accessoires en het kentekenbewijs.

In aanvulling op de tabel geldt:

Wij houden rekening met bestaande beschadigingen en technische mankementen:

- U heeft een vergoeding gekregen om de beschadiging te laten herstellen, maar dat heeft u niet gedaan.
 - Deze vergoeding trekken wij af van het schadebedrag.
- U heeft geen vergoeding voor het herstel van de beschadigingen aangevraagd.
 - 50% van de herstelkosten van de bestaande beschadigingen trekken wij af van het schadebedrag.
- Technische mankementen worden ook op de waarde van de motor in mindering gebracht.
 - Bijvoorbeeld een kapotte aandrijflijn.

2.16. Hoe regelen wij schade als de aanschafwaarde hoger was dan € 35.000,-?

Let op: deze regeling geldt alleen als u de motor 3 jaar of korter heeft.

Wat betalen wij?	Uitleg
De reparatiekosten	Om de schade te repareren.
Of: de dagwaarde + 10%, tot maximaal de aanschafwaarde	Wij betalen de dagwaarde + 10%, tot maximaal de aanschafwaarde als: • de reparatiekosten hoger zijn dan 2/3 van de dagwaarde en • u de aanschafwaarde kunt aantonen met: – de originele aanschafnota ◦ de nota is van een merkdealer of een BOVAG-bedrijf. – of een bankafschrift. U levert de motor in met de sleutels, accessoires en het kentekenbewijs.

2. Beperkt Casco

Wat betalen wij?	Uitleg
Of: de dagwaarde	Wij betalen de dagwaarde als de reparatiekosten hoger zijn dan 2/3 van de dagwaarde, maar u kunt de aanschafwaarde niet aantonen. U levert de motor in met de sleutels, accessoires en het kentekenbewijs.

In aanvulling op de tabel geldt:

Wij houden rekening met bestaande beschadigingen en technische mankementen:

- U heeft een vergoeding gekregen om de beschadiging te laten herstellen, maar dat heeft u niet gedaan.
 - Deze vergoeding trekken wij af van het schadebedrag.
- U heeft geen vergoeding voor het herstel van de beschadigingen aangevraagd.
 - 50% van de herstelkosten van de bestaande beschadigingen trekken wij af van het schadebedrag.
- Technische mankementen worden ook op de waarde van de motor in mindering gebracht.
 - Bijvoorbeeld een kapotte aandrijflijn.

2.17. Wat betalen wij bij schade aan accessoires?

Accessoires zijn onbeperkt meeverzekerd.

- Accessoires: alle onderdelen die zijn gemonteerd nadat de motor nieuw van de dealer kwam.

Wij volgen dezelfde regeling als bij schade aan de motor.

- Regelen wij de schade aan de motor via de aanschafwaarde, dagwaarde of reparatiekosten? Dan ook voor de accessoires.

2.18. Wat betalen wij bij schade aan helm of motorkleding?

Wat betalen wij?	Uitleg
De reparatiekosten	• Om de schade te repareren. • Maximaal € 1.000,- per persoon, per gebeurtenis.
Of: de aanschafwaarde	• Als reparatie niet mogelijk is en/of er sprake is van totaal verlies. • Het 1e jaar na aankoop. • Maximaal € 1.000,- per persoon, per gebeurtenis.
Of: de dagwaarde	• Als reparatie niet mogelijk is en/of er sprake is van totaal verlies. • Na 1 jaar na aankoop en/of bij het ontbreken van een aanschafnota. • Maximaal € 1.000,- per persoon, per gebeurtenis.

2.19. Wat als wij de schade op een ander gaan verhalen?

U helpt ons hierbij als wij dat vragen.

- Soms is er een schade waarvoor een ander aansprakelijk is.
- Wij betalen deze schade en gaan deze op de ander verhalen.

2.20. Wat als de motor, accessoires, helm of motorkleding dubbel verzekerd zijn?

De andere verzekering gaat voor.

- Als de motor, accessoires, helm of motorkleding daarop verzekerd zijn als onze verzekering niet zou bestaan.
- Wij betalen wel de schade boven het maximale bedrag van de andere verzekering.
- Wij betalen niet het eigen risico bij de andere verzekering.

2. Beperkt Casco

2.21. Wie stelt de hoogte van de schade vast?

Let op: dat wij het schadebedrag vaststellen, betekent niet dat wij de schade betalen.

Wie stelt de hoogte van de schade vast?	Uitleg
Wij	Wij stellen de hoogte van de schade vast.
Of: onze expert	Onze expert stelt de hoogte van de schade vast.
Of: een expert van de verzekerde en onze expert	Voor de experts starten, kiezen zij een 3e expert. • Die stelt het schadebedrag vast als zij het oneens zijn. • Dit schadebedrag ligt tussen het laagste en hoogste bedrag.

2.22. Wie repareert de schade aan de motor?

Dat mag u zelf bepalen.

2.23. Heeft een schade gevolgen voor uw premie en schadevrije jaren?

Heeft een schade gevolgen voor uw premie en schadevrije jaren?	Uitleg
Nee	• Niet voor uw premie. • Niet voor het aantal schadevrije jaren.

Interpolis is een handelsnaam van Achmea Schadeverzekeringen N.V.,
statutair gevestigd te Apeldoorn, KvK 08053410