



Interpolis Oldtimerverzekering

**Verzekeringsvoorwaarden
WA**

KLA-RV-52-251

Inhoudsopgave

[Klik op het artikel om er naar toe te gaan](#)

Wettelijke Aansprakelijkheid (WA)	3
Algemeen	3
1. Wie zijn de verzekerden?	3
2. Welke oldtimer is verzekerd?	3
3. Waar geldt de verzekering?	3
4. Welke veranderingen meldt u?	3
5. Wat als u deze veranderingen niet op tijd meldt?	4
6. Wat als u de oldtimer wilt vervangen of een extra oldtimer wilt verzekeren?	5
Verzekerd	6
7. Wanneer is schade van een ander verzekerd?	6
8. Welk schadebedrag is verzekerd?	6
9. Welke schade is verzekerd?	6
10. Welke extra kosten zijn naast de schade verzekerd?	7
11. Wanneer is hulp bij schade meeverzekerd?	7
12. Welke hulp bij schade is meeverzekerd?	8
Niet verzekerd	10
13. Wanneer is schade door de oldtimer niet verzekerd?	10
14. Welke schade is niet verzekerd?	12
Schade	13
15. Wat doet een verzekerde bij schade?	13
16. Wie regelt de schade?	13
17. Wanneer moet een verzekerde schade en kosten aan ons terugbetalen?	13
18. Wat als de schade dubbel verzekerd is?	14

Algemeen

Uw polisblad en de verzekeringsvoorwaarden

Er gelden de volgende afspraken:

- Eerst gelden de afspraken op uw polisblad.
 - Bijvoorbeeld hoe lang de verzekering loopt, welke dekkingen u heeft gekozen en welke voorwaarden voor u gelden.
- Daarna gelden deze voorwaarden.
- Ten slotte gelden de Algemene voorwaarden.

1. Wie zijn de verzekerden?

Wie zijn de verzekerden?	Uitleg
Verzekeringnemer = u	De persoon die de oldtimerverzekering heeft afgesloten.
De eigenaar van de oldtimer	De persoon die op het kentekenbewijs staat.
De bezitter van de oldtimer	De persoon die de oldtimer voor zichzelf gebruikt.
De houder van de oldtimer	De persoon die de oldtimer bij zich heeft voor een ander. Bijvoorbeeld een garagehouder.
De bestuurder van de oldtimer	Als de bestuurder toestemming heeft van u en/of de eigenaar van de oldtimer.
De passagiers	De personen die meerijden in de oldtimer.
De werkgever van de verzekerden	Alleen als de werkgever aansprakelijk is voor de schade zoals in artikel 6:170 BW (Burgerlijk Wetboek) staat.

2. Welke oldtimer is verzekerd?

De oldtimer die op uw polisblad staat.

- Ook: de gekoppelde toercaravan, vouwwagen, trailer of aanhangwagen.

3. Waar geldt de verzekering?

In alle landen op de groene kaart.

- Volgens de wetten en regels van dat land.
- Niet: in de landen die zijn doorgestreept.

4. Welke veranderingen meldt u?

Welke veranderingen meldt u?	Uitleg
De oldtimer is verkocht	U meldt dit direct. De verzekering stopt.
De oldtimer is gestolen	U meldt dit direct.

Wettelijke Aansprakelijkheid (WA)

Welke veranderingen meldt u?	Uitleg
Een verhuizing	U meldt dit binnen 14 dagen. De verzekering stopt als u verhuist naar een buitenlands adres en/of langer dan 1 jaar in het buitenland blijft.
De hoofdbestuurder van de oldtimer gaat verhuizen	Bijvoorbeeld: een inwonend kind is de hoofdbestuurder en gaat op zichzelf wonen. U meldt dit binnen 14 dagen. De verzekering stopt.
Iemand anders wordt de hoofdbestuurder	U meldt dit binnen 14 dagen.
Het overlijden van verzekeringnemer	De erven melden het overlijden binnen 14 dagen.
Rijontzegging van de hoofdbestuurder	U meldt dit binnen 14 dagen.
De oldtimer krijgt een ander motorvermogen	U meldt dit binnen 14 dagen.
De oldtimer is verbouwd	U meldt dit binnen 14 dagen.
De oldtimer krijgt een ander kenteken	U meldt dit binnen 14 dagen.
De oldtimer krijgt een andere kentekenhouder	U meldt dit binnen 14 dagen.
De oldtimer gaat op een andere brandstof rijden	U meldt dit binnen 14 dagen.
Het gebruik van de oldtimer verandert	Bijvoorbeeld: de oldtimer wordt vanaf nu zakelijk gebruikt. U meldt dit binnen 14 dagen. Wij bepalen of de verzekering stopt.
De oldtimer is meer dan 180 dagen aaneen in het buitenland	U meldt dit binnen 14 dagen. De verzekering stopt.
De oldtimer gaat meer dan 7.500 km per jaar rijden	U meldt dit binnen 14 dagen.

5. Wat als u deze veranderingen niet op tijd meldt?

Wat doen wij?	Uitleg
Wij betalen maar een deel van de schade	Als wij door de verandering: • de premie verhoogd hadden of • de verzekering aangepast en de premie verhoogd hadden. – En daarna was de schade wel verzekerd. Wij betalen dan volgens de verhouding in de premie: wat betaalt u nu en wat had u moeten betalen.

Wettelijke Aansprakelijkheid (WA)

Wat doen wij?	Uitleg
Of: wij betalen geen schade	Als wij door de verandering de verzekering: • aangepast hadden en daarna was de schade niet verzekerd of • gestopt hadden.

6. **Wat als u de oldtimer wilt vervangen of een extra oldtimer wilt verzekeren?**

Wij beoordelen uw aanvraag dan opnieuw.

- U krijgt een nieuwe verzekeringsovereenkomst.
 - Hierdoor verandert mogelijk de premie en gelden er nieuwe voorwaarden.
- Of wij verzekeren uw oldtimer niet.

Verzekerd

7. Wanneer is schade van een ander verzekerd?

Wanneer is schade van een ander verzekerd?	Uitleg
De verzekerde oldtimer veroorzaakt de schade	Ook schade door zaken: • die van de oldtimer af vallen en • aan, op of in de oldtimer die uitsteken. Bijvoorbeeld een fietsendrager.
En een verzekerde is aansprakelijk voor de schade	• In Nederland volgens de Nederlandse wetten en regels. • In het buitenland volgens de wetten en regels van dat land.
En de schade vindt plaats tijdens de verzekering	Schade voor de begindatum of na de einddatum is niet verzekerd.

8. Welk schadebedrag is verzekerd?

Per gebeurtenis betalen wij maximaal het verzekerd bedrag.

- Het verzekerd bedrag staat op uw polisblad.

Zijn er meer gebeurtenissen en houden die verband met elkaar?

- Dan geldt dat als 1 gebeurtenis.
- De datum van de 1e gebeurtenis is de schadedatum.

9. Welke schade is verzekerd?

Welke schade is verzekerd?	Uitleg
Schade aan zaken van een ander	Schade aan andere motorrijtuigen, losse spullen, onroerend goed en dieren.
Schade aan andere personen	Schade door verwonding (lichamelijk en geestelijk) en overlijden.
Schade aan de bekleding van de verzekerde oldtimer	Als dit komt door het vervoeren van gewonde personen.
Schade door de verzekerde oldtimer aan uw andere motorrijtuigen	Als wij die schade ook aan een ander hadden moeten betalen.

Wettelijke Aansprakelijkheid (WA)

Welke schade is verzekerd?	Uitleg
Schade door een vervangende oldtimer	• De verzekerde oldtimer kan niet worden gebruikt door: – reparatie en/of – onderhoud en/of – wettelijke keuringen. • En de verzekering van de verzekerde oldtimer loopt door. • De vervangende oldtimer is maximaal 30 dagen verzekerd als deze: – vergelijkbaar is met de verzekerde oldtimer en – niet van u of uw partner is.

10. Welke extra kosten zijn naast de schade verzekerd?

Welke extra kosten zijn verzekerd?	Welke voorwaarden stellen wij?
Kosten van een rechtszaak tegen een verzekerde	• Wij hebben de leiding. • En wij kiezen de advocaat. • En wij bepalen het standpunt.
Kosten waarvoor een verzekerde wordt veroordeeld	Alleen als dat door een rechter gebeurt.
Borgkosten bij schade in het buitenland	• Alleen als de schade verzekerd is en: – De oldtimer in beslag is genomen en/of – Een verzekerde wordt vastgehouden. • U helpt het bedrag terug te krijgen direct nadat de oldtimer is vrijgegeven of de verzekerde is vrijgelaten. • Wij betalen maximaal € 100.000,- per gebeurtenis.

11. Wanneer is hulp bij schade meeverzekerd?

Let op: verzekerde neemt direct contact op met onze alarmcentrale en volgt de aanwijzingen op.

Wanneer is hulp bij schade meeverzekerd?	Welke voorwaarden stellen wij?
De oldtimer is zo beschadigd dat u er niet meer mee kunt rijden	Door brand, diefstal, een ongeval of een andere plotselinge gebeurtenis van buitenaf.
De bestuurder kan de oldtimer niet meer besturen door plotselinge ziekte	Alleen als er niemand anders meerrijdt die de oldtimer kan en mag besturen.

Wettelijke Aansprakelijkheid (WA)

12. Welke hulp bij schade is meeverzekerd?

Let op: verzekerde neemt direct contact op met onze alarmcentrale en volgt de aanwijzingen op.

Hulp bij schade in Nederland

Welke hulp is meeverzekerd in Nederland?	Uitleg
Noodreparatie van de oldtimer	- Als de hulporganisatie de oldtimer repareert: - langs de weg of - op een parkeerplaats of - op een camping. - Onze alarmcentrale kiest de hulporganisatie. - Wij betalen alleen het arbeidsloon en geen onderdelen.
Bergen van de oldtimer	Onze alarmcentrale kiest de hulporganisatie.
Vervoer van de oldtimer naar een adres in Nederland	Ook vervoer van de gekoppelde toercaravan, vouwwagen, trailer of aanhangwagen.
Vervoer van de bestuurder, passagiers en bagage naar een adres in Nederland	Per taxi.
Vervangende bestuurder bij ziekte	- Alleen als er niemand anders meerijdt die de oldtimer kan en mag besturen. - Naar een adres in overleg met onze alarmcentrale.

Hulp bij schade in het buitenland

Welke hulp is meeverzekerd in het buitenland?	Uitleg
Noodreparatie van de oldtimer	- Als de hulporganisatie de oldtimer repareert: - langs de weg of - op een parkeerplaats of - op een camping. - Onze alarmcentrale kiest de hulporganisatie. - Wij betalen alleen het arbeidsloon en geen onderdelen.
Bergen van de oldtimer	Onze alarmcentrale kiest de hulporganisatie.
Vervoer van de oldtimer naar de dichtstbijzijnde garage	Ook vervoer van de gekoppelde toercaravan, vouwwagen, trailer of aanhangwagen.

Wettelijke Aansprakelijkheid (WA)

Welke hulp is meeverzekerd in het buitenland?	Uitleg
Vervoer van de bestuurder, passagiers en bagage naar de dichtstbijzijnde garage	Ook vervoer van de garage naar het overnachtingsadres en terug.
Vervoer van de oldtimer naar een adres in Nederland	• Alleen als de oldtimer niet binnen 48 uur gerepareerd kan worden en • de (rest)waarde van de oldtimer hoger is dan de transportkosten. • Ook vervoer van de gekoppelde toercaravan, vouwwagen, trailer of aanhangwagen.
Vervoer van de bestuurder, passagiers en bagage naar een adres in Nederland	• Alleen als de oldtimer niet binnen 48 uur gerepareerd kan worden. • Wij betalen een taxi naar het dichtstbijzijnde station in het buitenland. • En 2e klas openbaar vervoer naar het station dat het dichtste ligt bij het adres in Nederland. • En een taxi van het station in Nederland naar het adres in Nederland.
Verzendkosten van vervangende onderdelen	• Naar de garage waar de oldtimer wordt gerepareerd. • Wij betalen maximaal € 200,-. • De onderdelen betaalt u zelf.
Overnachting voor de bestuurder en passagiers	• Als de oldtimer wordt gerepareerd. • Wij betalen maximaal € 75,- per persoon per nacht.
Bewaken en stallen van de oldtimer	Als de oldtimer tijdelijk wordt gestald.
Invoeren van de oldtimer in een ander land	Onze alarmcentrale regelt dit.
Slopen van de oldtimer	Onze alarmcentrale regelt dit.
Vervangende bestuurder bij ziekte	• Alleen als er niemand anders meerijdt die de oldtimer kan en mag besturen. • Naar een adres in overleg met onze alarmcentrale.

Niet verzekerd

Kijk ook in de algemene voorwaarden.

In onze algemene voorwaarden staan situaties die niet verzekerd zijn. Per situatie leest u daar precies wat niet verzekerd is:

- Ernstige conflicten (molest).
- Atoomkernreactie.
- Fraude door u of een verzekerde.
- Niet nakomen voorwaarden.

Hieronder staat wat verder niet verzekerd is.

13. Wanneer is schade door de oldtimer niet verzekerd?

Wanneer is schade door de oldtimer niet verzekerd?	Uitleg
Het kenteken van de oldtimer staat niet op uw naam	Of niet op naam van: • uw partner met wie u samenwoont op hetzelfde adres; • uw thuiswonend kind; • een van de (stief)ouders, bij wie u woont.
Het kenteken van de oldtimer staat op naam van een bedrijf	Bijvoorbeeld op naam van uw eigen bedrijf.
De oldtimer doet mee aan een wedstrijd	Bijvoorbeeld: • een snelheidsrit of • een behendighedsrit of training hiervoor. Wel verzekerd bij een behendighedsrit of training hiervoor: bij een instructeur met het diploma Wet rijonderricht motorrijtuigen.
De oldtimer rijdt op een circuit	Bijvoorbeeld op de Nürburgring.
De oldtimer is zakelijk gekocht	De oldtimer is (deels) op naam van een bedrijf gekocht en/of is opgenomen in de boekhouding van een bedrijf.
De oldtimer is zakelijk gefinancierd	De oldtimer is (deels) op naam van een bedrijf gefinancierd en/of is opgenomen in de boekhouding van een bedrijf.
De kosten van het gebruik en/of onderhoud van de oldtimer komen voor in de boekhouding van een bedrijf	Bijvoorbeeld: verzekering, onderhoud of afschrijving.

Wettelijke Aansprakelijkheid (WA)

Wanneer is schade door de oldtimer niet verzekerd?	Uitleg
De oldtimer wordt zakelijk gebruikt	Gebruik met winstoogmerk. Bijvoorbeeld: verhuur, lease aan derden, rijles, personenvervoer, vervoer of opslag van materialen en/of goederen. Wel verzekerd: • Tot 50% van het aantal gereden kilometers per verzekeringsjaar voor klant- en/of locatiebezoeken. • Vrijwilligerswerk en/of maatschappelijk gebruik zonder winstoogmerk. Bijvoorbeeld: maaltijdbezorging voor hulpbehoevenden en vervoer van minder mobiele personen naar een arts of ziekenhuis. • Een werknemer die met zijn eigen oldtimer naar zijn werkgever reist (woon-werkverkeer). • De oldtimer wordt maximaal 15 keer per jaar gebruikt voor een bruiloft, jubileum of begrafenis.
De oldtimer wordt gebruikt voor iets wat wettelijk niet mag	Bijvoorbeeld vervoer van meer personen dan wettelijk toegestaan.
De oldtimer is fysiek en/of administratief in beslag genomen	Ook als de beslaglegger de oldtimer nog niet in bezit heeft.
De bestuurder mag niet rijden	De bestuurder: • heeft geen geldig rijbewijs en/of • mag volgens de wet niet rijden en/of • mag van de rechter niet rijden en/of • mag niet rijden van de eigenaar van de oldtimer en/of • voldoet niet aan de regels van 2toDrive.
De bestuurder heeft alcohol, drugs, medicijnen en/of andere bedwelmende stoffen gebruikt	De bestuurder: • heeft meer alcohol in het bloed of de adem dan wettelijk mag en/of • heeft drugs, medicijnen en/of andere bedwelmende stoffen gebruikt die invloed kunnen hebben op de rijvaardigheid en/of • werkt niet mee aan een test voor het vaststellen van het gehalte of het gebruik van deze stoffen. Bijvoorbeeld een blaas-, speeksel- of bloedtest.
De bestuurder vertoont zeer gevaarlijk rijgedrag	Zoals staat in artikel 5a van de Wegenverkeerswet. Bijvoorbeeld: de bestuurder houdt een mobiele telefoon vast of typt hierop een bericht tijdens het rijden.
De bestuurder verlaat de plaats van het ongeval	Schade is niet verzekerd als de bestuurder de plaats van het ongeval verlaat.
De oldtimer is gestolen	Degene die in de oldtimer rijdt weet dit of hij had dit moeten weten.
Er is geweld gebruikt om met de oldtimer te rijden	Degene die in de oldtimer rijdt weet dit of hij had dit moeten weten.

Wettelijke Aansprakelijkheid (WA)

Wanneer is schade door de oldtimer niet verzekerd?	Uitleg
De oldtimer voldoet niet aan de wet (Regeling voertuigen)	Bijvoorbeeld: de (technische) eigenschappen van de oldtimer komen niet overeen met de (technische) gegevens bij de RDW.
Opzet	• U heeft geen dekking als verzekerde in strijd met het recht met opzet iets doet of niet doet waardoor schade ontstaat. • De in feite toegebrachte schade is hierbij een te verwachten of normaal gevolg van wat verzekerde doet of niet doet. • Heeft u geen dekking? Dan heeft u dat ook niet voor de schade die mogelijk later nog ontstaat. In welke gevallen geldt de opzetsluiting? • De uitsluiting geldt als verzekerde zich maatschappelijk ongewenst of crimineel gedraagt. – Dat is in ieder geval zo bij gedragingen die een gevaar voor personen of zaken kunnen opleveren, zoals: ◦ Brandstichting, vernieling en beschadiging. ◦ Afpersing, bedrog, oplichting, bedreiging, beroving, verduistering, diefstal en inbraak. Ook als u dat met een computer of ander (technisch) hulpmiddel doet. ◦ Geweldpleging, mishandeling, doodslag en moord. Er is sprake van opzet, als verzekerde iets doet of niet doet waarbij verzekerde: • De bedoeling heeft schade te veroorzaken (opzet als oogmerk). • Niet de bedoeling heeft schade te veroorzaken, maar verzekerde zeker weet dat er schade ontstaat (opzet met zekerheidsbewustzijn). • Niet de bedoeling heeft schade te veroorzaken, maar verzekerde de aanmerkelijke kans dat er schade ontstaat voor lief neemt. – En toch handelt verzekerde (niet) zo (voorwaardelijk opzet). • Opzet wordt objectief uit de feiten, omstandigheden en/of gedragingen van verzekerde afgeleid.

14. Welke schade is niet verzekerd?

Schade aan de bestuurder.

Schade aan spullen en dieren van de bestuurder.

Schade aan spullen en dieren die een verzekerde beheert voor een ander.

Schade aan spullen en dieren die een verzekerde vervoert.

Schade

15. Wat doet een verzekerde bij schade?

Let op: houdt een verzekerde zich niet aan deze verplichtingen en schaadt hij onze belangen? Dan is schade niet verzekerd. Wij vergoeden de schade dan niet.

Wat doet een verzekerde bij schade?	Uitleg
Een verzekerde meldt de schade zo snel mogelijk	In onze app, online of telefonisch. • Informatie staat op de groene kaart of op de website.
Een verzekerde verleent de volledige medewerking aan de afhandeling van de schade	Ook voor het demonteren van onderdelen van de oldtimer. Bijvoorbeeld om: • de schade vast te stellen en/of • de toedracht te onderzoeken en/of • de technische staat van de oldtimer te beoordelen.
Een verzekerde stuurt alle informatie direct aan ons door	Bijvoorbeeld: een verzekerde geeft gegevens van de tegenpartij en eventuele getuigen aan ons door.
Een verzekerde doet niets wat nadelig is voor ons	Bijvoorbeeld: een verzekerde geeft geen onjuiste of onvolledige informatie.
Een verzekerde doet aangifte bij de politie	Als iemand: • zonder toestemming met de oldtimer rijdt (joydriving) en/of • met toestemming de oldtimer heeft meegenomen en niet terugbracht (verduistering) en/of • de oldtimer heeft gestolen. Stuur ons het proces-verbaal van aangifte zo snel mogelijk.

16. Wie regelt de schade?

Wij regelen de schade en hebben hierbij de leiding.

- Wij mogen de ander rechtstreeks betalen.
 - Wij doen dit alleen als wij zeker zijn dat wij de ander moeten betalen.
- Wij mogen afspraken maken met de ander.
- Wij oordelen over de toedracht aan de hand van gegevens van u, uw oldtimer en de ander.

17. Wanneer moet een verzekerde schade en kosten aan ons terugbetalen?

Als wij een schade moeten betalen terwijl de verzekerde de polisvoorwaarden niet heeft nageleefd.

- Tenzij verzekerde niet wist dat hij niet aan de voorwaarden van de verzekering voldeed.
- Of verzekerde er niets aan kon doen dat hij niet aan de voorwaarden van de verzekering voldeed.

Soms zijn wij wettelijk verplicht te betalen aan iemand die schade heeft. Ook als de verzekerde niet aan de voorwaarden van deze verzekering voldoet. De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen of een buitenlandse wet kunnen ons dat verplichten.

Wettelijke Aansprakelijkheid (WA)

18. Wat als de schade dubbel verzekerd is?

De andere verzekering gaat voor.

- Als de schade ook door een andere verzekering wordt gedekt of zou zijn als onze verzekering niet zou hebben bestaan.
- Wij betalen wel de schade boven het maximale bedrag van de andere verzekering.
 - Wij betalen niet het eigen risico bij de andere verzekering.

Interpolis is een handelsnaam van Achmea Schadeverzekeringen N.V.,
statutair gevestigd te Apeldoorn, KvK 08053410