



Interpolis

Oldtimerverzekering

Verzekeringsvoorwaarden

WA + Volledig Casco

KLA-RV-51-251

Inhoudsopgave

Klik op het hoofdstuk om er naar toe te gaan

1. Wettelijke Aansprakelijkheid (WA)	4
Algemeen	4
1.1. Wie zijn de verzekerden?	4
1.2. Welke oldtimer is verzekerd?	4
1.3. Waar geldt de verzekering?	4
1.4. Welke veranderingen meldt u?	4
1.5. Wat als u deze veranderingen niet op tijd meldt?	5
1.6. Wat als u de oldtimer wilt vervangen of een extra oldtimer wilt verzekeren?	6
Verzekerd	7
1.7. Wanneer is schade van een ander verzekerd?	7
1.8. Welk schadebedrag is verzekerd?	7
1.9. Welke schade is verzekerd?	7
1.10. Welke extra kosten zijn naast de schade verzekerd?	8
1.11. Wanneer is hulp bij schade meeverzekerd?	8
1.12. Welke hulp bij schade is meeverzekerd?	9
Niet verzekerd	11
1.13. Wanneer is schade door de oldtimer niet verzekerd?	11
1.14. Welke schade is niet verzekerd?	13
Schade	14
1.15. Wat doet een verzekerde bij schade?	14
1.16. Wie regelt de schade?	14
1.17. Wanneer moet een verzekerde schade en kosten aan ons terugbetalen?	14
1.18. Wat als de schade dubbel verzekerd is?	15

2. Volledig Casco

16

Algemeen

16

- 2.1. Wie is verzekerd? 16
- 2.2. Welke bestuurders zijn verzekerd? 16
- 2.3. Welke oldtimer is verzekerd? 16
- 2.4. Waar geldt de verzekering? 16
- 2.5. Welke veranderingen meldt u? 16
- 2.6. Wat als u deze veranderingen niet op tijd meldt? 17

Verzekerd

18

- 2.7. Welke schade is verzekerd? 18
- 2.8. Welke gebeurtenissen zijn verzekerd? 18
- 2.9. Welke kosten zijn naast de schade verzekerd? 20

Niet verzekerd

21

- 2.10. Wanneer is schade niet verzekerd? 21
- 2.11. Welke schade is niet verzekerd? 23

Schade

24

- 2.12. Wat doet een verzekerde bij schade? 24
- 2.13. Welke voorwaarden zijn er als wij betalen voor diefstal? 24
- 2.14. Wat bedoelen wij met taxatiewaarde en dagwaarde? 25
- 2.15. Hoe regelen wij de schade aan de oldtimer? 25
- 2.16. Wat betalen wij bij schade aan accessoires? 26
- 2.17. Wat betalen wij voor onderdelen die speciaal gemaakt moeten worden? 26
- 2.18. Wat betalen wij bij schade aan helm of motorkleding? 26
- 2.19. Wat als wij de schade op een ander gaan verhalen? 26
- 2.20. Wat als de oldtimer, accessoires, helm of motorkleding dubbel verzekerd zijn? 26
- 2.21. Wie stelt de hoogte van de schade vast? 27
- 2.22. Wie repareert de schade aan de oldtimer? 27

1. Wettelijke Aansprakelijkheid (WA)

Algemeen

Uw polisblad en de verzekeringsvoorwaarden

Er gelden de volgende afspraken:

- Eerst gelden de afspraken op uw polisblad.
 - Bijvoorbeeld hoe lang de verzekering loopt, welke dekkingen u heeft gekozen en welke voorwaarden voor u gelden.
- Daarna gelden deze voorwaarden.
- Ten slotte gelden de Algemene voorwaarden.

1.1. Wie zijn de verzekerden?

Wie zijn de verzekerden?	Uitleg
Verzekeringnemer = u	De persoon die de oldtimerverzekering heeft afgesloten.
De eigenaar van de oldtimer	De persoon die op het kentekenbewijs staat.
De bezitter van de oldtimer	De persoon die de oldtimer voor zichzelf gebruikt.
De houder van de oldtimer	De persoon die de oldtimer bij zich heeft voor een ander. Bijvoorbeeld een garagehouder.
De bestuurder van de oldtimer	Als de bestuurder toestemming heeft van u en/of de eigenaar van de oldtimer.
De passagiers	De personen die meerijden in de oldtimer.
De werkgever van de verzekerden	Alleen als de werkgever aansprakelijk is voor de schade zoals in artikel 6:170 BW (Burgerlijk Wetboek) staat.

1.2. Welke oldtimer is verzekerd?

De oldtimer die op uw polisblad staat.

- Ook: de gekoppelde toercaravan, vouwwagen, trailer of aanhangwagen.

1.3. Waar geldt de verzekering?

In alle landen op de groene kaart.

- Volgens de wetten en regels van dat land.
- Niet: in de landen die zijn doorgestreept.

1.4. Welke veranderingen meldt u?

Welke veranderingen meldt u?	Uitleg
De oldtimer is verkocht	U meldt dit direct. De verzekering stopt.
De oldtimer is gestolen	U meldt dit direct.

1. Wettelijke Aansprakelijkheid (WA)

Welke veranderingen meldt u?	Uitleg
Een verhuizing	U meldt dit binnen 14 dagen. De verzekering stopt als u verhuist naar een buitenlands adres en/of langer dan 1 jaar in het buitenland blijft.
De hoofdbestuurder van de oldtimer gaat verhuizen	Bijvoorbeeld: een inwonend kind is de hoofdbestuurder en gaat op zichzelf wonen. U meldt dit binnen 14 dagen. De verzekering stopt.
Iemand anders wordt de hoofdbestuurder	U meldt dit binnen 14 dagen.
Het overlijden van verzekeringnemer	De erven melden het overlijden binnen 14 dagen.
Rijontzegging van de hoofdbestuurder	U meldt dit binnen 14 dagen.
De oldtimer krijgt een ander motorvermogen	U meldt dit binnen 14 dagen.
De oldtimer is verbouwd	U meldt dit binnen 14 dagen.
De oldtimer krijgt een ander kenteken	U meldt dit binnen 14 dagen.
De oldtimer krijgt een andere kentekenhouder	U meldt dit binnen 14 dagen.
De oldtimer gaat op een andere brandstof rijden	U meldt dit binnen 14 dagen.
Het gebruik van de oldtimer verandert	Bijvoorbeeld: de oldtimer wordt vanaf nu zakelijk gebruikt. U meldt dit binnen 14 dagen. Wij bepalen of de verzekering stopt.
De oldtimer is meer dan 180 dagen aaneen in het buitenland	U meldt dit binnen 14 dagen. De verzekering stopt.
De oldtimer gaat meer dan 7.500 km per jaar rijden	U meldt dit binnen 14 dagen.

1.5. Wat als u deze veranderingen niet op tijd meldt?

Wat doen wij?	Uitleg
Wij betalen maar een deel van de schade	Als wij door de verandering: • de premie verhoogd hadden of • de verzekering aangepast en de premie verhoogd hadden. – En daarna was de schade wel verzekerd. Wij betalen dan volgens de verhouding in de premie: wat betaalt u nu en wat had u moeten betalen.

1. Wettelijke Aansprakelijkheid (WA)

Wat doen wij?	Uitleg
Of: wij betalen geen schade	Als wij door de verandering de verzekering: • aangepast hadden en daarna was de schade niet verzekerd of • gestopt hadden.

1.6. Wat als u de oldtimer wilt vervangen of een extra oldtimer wilt verzekeren?

Wij beoordelen uw aanvraag dan opnieuw.

- U krijgt een nieuwe verzekeringsovereenkomst.
 - Hierdoor verandert mogelijk de premie en gelden er nieuwe voorwaarden.
- Of wij verzekeren uw oldtimer niet.

1. Wettelijke Aansprakelijkheid (WA)

Verzekerd

1.7. Wanneer is schade van een ander verzekerd?

Wanneer is schade van een ander verzekerd?	Uitleg
De verzekerde oldtimer veroorzaakt de schade	Ook schade door zaken: • die van de oldtimer af vallen en • aan, op of in de oldtimer die uitsteken. Bijvoorbeeld een fietsendrager.
En een verzekerde is aansprakelijk voor de schade	• In Nederland volgens de Nederlandse wetten en regels. • In het buitenland volgens de wetten en regels van dat land.
En de schade vindt plaats tijdens de verzekering	Schade voor de begindatum of na de einddatum is niet verzekerd.

1.8. Welk schadebedrag is verzekerd?

Per gebeurtenis betalen wij maximaal het verzekerd bedrag.

- Het verzekerd bedrag staat op uw polisblad.

Zijn er meer gebeurtenissen en houden die verband met elkaar?

- Dan geldt dat als 1 gebeurtenis.
- De datum van de 1e gebeurtenis is de schadedatum.

1.9. Welke schade is verzekerd?

Welke schade is verzekerd?	Uitleg
Schade aan zaken van een ander	Schade aan andere motorrijtuigen, losse spullen, onroerend goed en dieren.
Schade aan andere personen	Schade door verwonding (lichamelijk en geestelijk) en overlijden.
Schade aan de bekleding van de verzekerde oldtimer	Als dit komt door het vervoeren van gewonde personen.
Schade door de verzekerde oldtimer aan uw andere motorrijtuigen	Als wij die schade ook aan een ander hadden moeten betalen.

1. Wettelijke Aansprakelijkheid (WA)

Welke schade is verzekerd?	Uitleg
Schade door een vervangende oldtimer	• De verzekerde oldtimer kan niet worden gebruikt door: – reparatie en/of – onderhoud en/of – wettelijke keuringen. • En de verzekering van de verzekerde oldtimer loopt door. • De vervangende oldtimer is maximaal 30 dagen verzekerd als deze: – vergelijkbaar is met de verzekerde oldtimer en – niet van u of uw partner is.

1.10. Welke extra kosten zijn naast de schade verzekerd?

Welke extra kosten zijn verzekerd?	Welke voorwaarden stellen wij?
Kosten van een rechtszaak tegen een verzekerde	• Wij hebben de leiding. • En wij kiezen de advocaat. • En wij bepalen het standpunt.
Kosten waarvoor een verzekerde wordt veroordeeld	Alleen als dat door een rechter gebeurt.
Borgkosten bij schade in het buitenland	• Alleen als de schade verzekerd is en: – De oldtimer in beslag is genomen en/of – Een verzekerde wordt vastgehouden. • U helpt het bedrag terug te krijgen direct nadat de oldtimer is vrijgegeven of de verzekerde is vrijgelaten. • Wij betalen maximaal € 100.000,- per gebeurtenis.

1.11. Wanneer is hulp bij schade meeverzekerd?

Let op: verzekerde neemt direct contact op met onze alarmcentrale en volgt de aanwijzingen op.

Wanneer is hulp bij schade meeverzekerd?	Welke voorwaarden stellen wij?
De oldtimer is zo beschadigd dat u er niet meer mee kunt rijden	Door brand, diefstal, een ongeval of een andere plotselinge gebeurtenis van buitenaf.
De bestuurder kan de oldtimer niet meer besturen door plotselinge ziekte	Alleen als er niemand anders meerrijdt die de oldtimer kan en mag besturen.

1. Wettelijke Aansprakelijkheid (WA)

1.12. Welke hulp bij schade is meeverzekerd?

Let op: verzekerde neemt direct contact op met onze alarmcentrale en volgt de aanwijzingen op.

Hulp bij schade in Nederland

Welke hulp is meeverzekerd in Nederland?	Uitleg
Noodreparatie van de oldtimer	• Als de hulporganisatie de oldtimer repareert: – langs de weg of – op een parkeerplaats of – op een camping. • Onze alarmcentrale kiest de hulporganisatie. • Wij betalen alleen het arbeidsloon en geen onderdelen.
Bergen van de oldtimer	Onze alarmcentrale kiest de hulporganisatie.
Vervoer van de oldtimer naar een adres in Nederland	Ook vervoer van de gekoppelde toercaravan, vouwwagen, trailer of aanhangwagen.
Vervoer van de bestuurder, passagiers en bagage naar een adres in Nederland	Per taxi.
Vervangende bestuurder bij ziekte	• Alleen als er niemand anders meerijdt die de oldtimer kan en mag besturen. • Naar een adres in overleg met onze alarmcentrale.

Hulp bij schade in het buitenland

Welke hulp is meeverzekerd in het buitenland?	Uitleg
Noodreparatie van de oldtimer	• Als de hulporganisatie de oldtimer repareert: – langs de weg of – op een parkeerplaats of – op een camping. • Onze alarmcentrale kiest de hulporganisatie. • Wij betalen alleen het arbeidsloon en geen onderdelen.
Bergen van de oldtimer	Onze alarmcentrale kiest de hulporganisatie.
Vervoer van de oldtimer naar de dichtstbijzijnde garage	Ook vervoer van de gekoppelde toercaravan, vouwwagen, trailer of aanhangwagen.

1. Wettelijke Aansprakelijkheid (WA)

Welke hulp is meeverzekerd in het buitenland?	Uitleg
Vervoer van de bestuurder, passagiers en bagage naar de dichtstbijzijnde garage	Ook vervoer van de garage naar het overnachtingsadres en terug.
Vervoer van de oldtimer naar een adres in Nederland	• Alleen als de oldtimer niet binnen 48 uur gerepareerd kan worden en • de (rest)waarde van de oldtimer hoger is dan de transportkosten. • Ook vervoer van de gekoppelde toercaravan, vouwwagen, trailer of aanhangwagen.
Vervoer van de bestuurder, passagiers en bagage naar een adres in Nederland	• Alleen als de oldtimer niet binnen 48 uur gerepareerd kan worden. • Wij betalen een taxi naar het dichtstbijzijnde station in het buitenland. • En 2e klas openbaar vervoer naar het station dat het dichtste ligt bij het adres in Nederland. • En een taxi van het station in Nederland naar het adres in Nederland.
Verzendkosten van vervangende onderdelen	• Naar de garage waar de oldtimer wordt gerepareerd. • Wij betalen maximaal € 200,-. • De onderdelen betaalt u zelf.
Overnachting voor de bestuurder en passagiers	• Als de oldtimer wordt gerepareerd. • Wij betalen maximaal € 75,- per persoon per nacht.
Bewaken en stallen van de oldtimer	Als de oldtimer tijdelijk wordt gestald.
Invoeren van de oldtimer in een ander land	Onze alarmcentrale regelt dit.
Slopen van de oldtimer	Onze alarmcentrale regelt dit.
Vervangende bestuurder bij ziekte	• Alleen als er niemand anders meerijdt die de oldtimer kan en mag besturen. • Naar een adres in overleg met onze alarmcentrale.

1. Wettelijke Aansprakelijkheid (WA)

Niet verzekerd

Kijk ook in de algemene voorwaarden.

In onze algemene voorwaarden staan situaties die niet verzekerd zijn. Per situatie leest u daar precies wat niet verzekerd is:

- Ernstige conflicten (molest).
- Atoomkernreactie.
- Fraude door u of een verzekerde.
- Niet nakomen voorwaarden.

Hieronder staat wat verder niet verzekerd is.

1.13. Wanneer is schade door de oldtimer niet verzekerd?

Wanneer is schade door de oldtimer niet verzekerd?	Uitleg
Het kenteken van de oldtimer staat niet op uw naam	Of niet op naam van: • uw partner met wie u samenwoont op hetzelfde adres; • uw thuiswonend kind; • een van de (stief)ouders, bij wie u woont.
Het kenteken van de oldtimer staat op naam van een bedrijf	Bijvoorbeeld op naam van uw eigen bedrijf.
De oldtimer doet mee aan een wedstrijd	Bijvoorbeeld: • een snelheidsrit of • een behendighedsrit of training hiervoor. Wel verzekerd bij een behendighedsrit of training hiervoor: bij een instructeur met het diploma Wet rijonderricht motorrijtuigen.
De oldtimer rijdt op een circuit	Bijvoorbeeld op de Nürburgring.
De oldtimer is zakelijk gekocht	De oldtimer is (deels) op naam van een bedrijf gekocht en/of is opgenomen in de boekhouding van een bedrijf.
De oldtimer is zakelijk gefinancierd	De oldtimer is (deels) op naam van een bedrijf gefinancierd en/of is opgenomen in de boekhouding van een bedrijf.
De kosten van het gebruik en/of onderhoud van de oldtimer komen voor in de boekhouding van een bedrijf	Bijvoorbeeld: verzekering, onderhoud of afschrijving.

1. Wettelijke Aansprakelijkheid (WA)

Wanneer is schade door de oldtimer niet verzekerd?	Uitleg
De oldtimer wordt zakelijk gebruikt	Gebruik met winstoogmerk. Bijvoorbeeld: verhuur, lease aan derden, rijles, personenvervoer, vervoer of opslag van materialen en/of goederen. Wel verzekerd: - Tot 50% van het aantal gereden kilometers per verzekeringsjaar voor klant- en/of locatiebezoeken. - Vrijwilligerswerk en/of maatschappelijk gebruik zonder winstoogmerk. Bijvoorbeeld: maaltijdbezorging voor hulpbehoevenden en vervoer van minder mobiele personen naar een arts of ziekenhuis. - Een werknemer die met zijn eigen oldtimer naar zijn werkgever reist (woon-werkverkeer). - De oldtimer wordt maximaal 15 keer per jaar gebruikt voor een bruiloft, jubileum of begrafenis.
De oldtimer wordt gebruikt voor iets wat wettelijk niet mag	Bijvoorbeeld vervoer van meer personen dan wettelijk toegestaan.
De oldtimer is fysiek en/of administratief in beslag genomen	Ook als de beslaglegger de oldtimer nog niet in bezit heeft.
De bestuurder mag niet rijden	De bestuurder: - heeft geen geldig rijbewijs en/of - mag volgens de wet niet rijden en/of - mag van de rechter niet rijden en/of - mag niet rijden van de eigenaar van de oldtimer en/of - voldoet niet aan de regels van 2toDrive.
De bestuurder heeft alcohol, drugs, medicijnen en/of andere bedwelmende stoffen gebruikt	De bestuurder: - heeft meer alcohol in het bloed of de adem dan wettelijk mag en/of - heeft drugs, medicijnen en/of andere bedwelmende stoffen gebruikt die invloed kunnen hebben op de rijvaardigheid en/of - werkt niet mee aan een test voor het vaststellen van het gehalte of het gebruik van deze stoffen. Bijvoorbeeld een blaas-, speeksel- of bloedtest.
De bestuurder vertoont zeer gevaarlijk rijgedrag	Zoals staat in artikel 5a van de Wegenverkeerswet. Bijvoorbeeld: de bestuurder houdt een mobiele telefoon vast of typt hierop een bericht tijdens het rijden.
De bestuurder verlaat de plaats van het ongeval	Schade is niet verzekerd als de bestuurder de plaats van het ongeval verlaat.
De oldtimer is gestolen	Degene die in de oldtimer rijdt weet dit of hij had dit moeten weten.
Er is geweld gebruikt om met de oldtimer te rijden	Degene die in de oldtimer rijdt weet dit of hij had dit moeten weten.

1. Wettelijke Aansprakelijkheid (WA)

Wanneer is schade door de oldtimer niet verzekerd?	Uitleg
De oldtimer voldoet niet aan de wet (Regeling voertuigen)	Bijvoorbeeld: de (technische) eigenschappen van de oldtimer komen niet overeen met de (technische) gegevens bij de RDW.
Opzet	• U heeft geen dekking als verzekerde in strijd met het recht met opzet iets doet of niet doet waardoor schade ontstaat. • De in feite toegebrachte schade is hierbij een te verwachten of normaal gevolg van wat verzekerde doet of niet doet. • Heeft u geen dekking? Dan heeft u dat ook niet voor de schade die mogelijk later nog ontstaat. In welke gevallen geldt de opzetsluiting? • De uitsluiting geldt als verzekerde zich maatschappelijk ongewenst of crimineel gedraagt. – Dat is in ieder geval zo bij gedragingen die een gevaar voor personen of zaken kunnen opleveren, zoals: ◦ Brandstichting, vernieling en beschadiging. ◦ Afpersing, bedrog, oplichting, bedreiging, beroving, verduistering, diefstal en inbraak. Ook als u dat met een computer of ander (technisch) hulpmiddel doet. ◦ Geweldpleging, mishandeling, doodslag en moord. Er is sprake van opzet, als verzekerde iets doet of niet doet waarbij verzekerde: • De bedoeling heeft schade te veroorzaken (opzet als oogmerk). • Niet de bedoeling heeft schade te veroorzaken, maar verzekerde zeker weet dat er schade ontstaat (opzet met zekerheidsbewustzijn). • Niet de bedoeling heeft schade te veroorzaken, maar verzekerde de aanmerkelijke kans dat er schade ontstaat voor lief neemt. – En toch handelt verzekerde (niet) zo (voorwaardelijk opzet). • Opzet wordt objectief uit de feiten, omstandigheden en/of gedragingen van verzekerde afgeleid.

1.14. Welke schade is niet verzekerd?

Schade aan de bestuurder.

Schade aan spullen en dieren van de bestuurder.

Schade aan spullen en dieren die een verzekerde beheert voor een ander.

Schade aan spullen en dieren die een verzekerde vervoert.

1. Wettelijke Aansprakelijkheid (WA)

Schade

1.15. Wat doet een verzekerde bij schade?

Let op: houdt een verzekerde zich niet aan deze verplichtingen en schaadt hij onze belangen? Dan is schade niet verzekerd. Wij vergoeden de schade dan niet.

Wat doet een verzekerde bij schade?	Uitleg
Een verzekerde meldt de schade zo snel mogelijk	In onze app, online of telefonisch. • Informatie staat op de groene kaart of op de website.
Een verzekerde verleent de volledige medewerking aan de afhandeling van de schade	Ook voor het demonteren van onderdelen van de oldtimer. Bijvoorbeeld om: • de schade vast te stellen en/of • de toedracht te onderzoeken en/of • de technische staat van de oldtimer te beoordelen.
Een verzekerde stuurt alle informatie direct aan ons door	Bijvoorbeeld: een verzekerde geeft gegevens van de tegenpartij en eventuele getuigen aan ons door.
Een verzekerde doet niets wat nadelig is voor ons	Bijvoorbeeld: een verzekerde geeft geen onjuiste of onvolledige informatie.
Een verzekerde doet aangifte bij de politie	Als iemand: • zonder toestemming met de oldtimer rijdt (joydriving) en/of • met toestemming de oldtimer heeft meegenomen en niet terugbracht (verduistering) en/of • de oldtimer heeft gestolen. Stuur ons het proces-verbaal van aangifte zo snel mogelijk.

1.16. Wie regelt de schade?

Wij regelen de schade en hebben hierbij de leiding.

- Wij mogen de ander rechtstreeks betalen.
 - Wij doen dit alleen als wij zeker zijn dat wij de ander moeten betalen.
- Wij mogen afspraken maken met de ander.
- Wij oordelen over de toedracht aan de hand van gegevens van u, uw oldtimer en de ander.

1.17. Wanneer moet een verzekerde schade en kosten aan ons terugbetalen?

Als wij een schade moeten betalen terwijl de verzekerde de polisvoorwaarden niet heeft nageleefd.

- Tenzij verzekerde niet wist dat hij niet aan de voorwaarden van de verzekering voldeed.
- Of verzekerde er niets aan kon doen dat hij niet aan de voorwaarden van de verzekering voldeed.

Soms zijn wij wettelijk verplicht te betalen aan iemand die schade heeft. Ook als de verzekerde niet aan de voorwaarden van deze verzekering voldoet. De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen of een buitenlandse wet kunnen ons dat verplichten.

1. Wettelijke Aansprakelijkheid (WA)

1.18. Wat als de schade dubbel verzekerd is?

De andere verzekering gaat voor.

- Als de schade ook door een andere verzekering wordt gedekt of zou zijn als onze verzekering niet zou hebben bestaan.
- Wij betalen wel de schade boven het maximale bedrag van de andere verzekering.
 - Wij betalen niet het eigen risico bij de andere verzekering.

2. Volledig Casco

Algemeen

Uw polisblad en de verzekeringsvoorwaarden

Er gelden de volgende afspraken:

- Eerst gelden de afspraken op uw polisblad.
 - Bijvoorbeeld hoe lang de verzekering loopt, welke dekkingen u heeft gekozen en welke voorwaarden voor u gelden.
- Daarna gelden deze voorwaarden.
- Ten slotte gelden de Algemene voorwaarden.

2.1. Wie is verzekerd?

Verzekeringnemer = u.

- De persoon die de oldtimerverzekering heeft afgesloten.

2.2. Welke bestuurders zijn verzekerd?

Iedereen die toestemming heeft van u en/of de eigenaar van de oldtimer.

2.3. Welke oldtimer is verzekerd?

De oldtimer die op uw polisblad staat.

2.4. Waar geldt de verzekering?

In alle landen op de groene kaart.

- Volgens de wetten en regels van dat land.
- Niet: in de landen die zijn doorgestreept.

2.5. Welke veranderingen meldt u?

Welke veranderingen meldt u?	Uitleg
De oldtimer is verkocht	U meldt dit direct. De verzekering stopt.
De oldtimer is gestolen	U meldt dit direct.
Een verhuizing	U meldt dit binnen 14 dagen. De verzekering stopt als u verhuist naar een buitenlands adres en/of langer dan 1 jaar in het buitenland blijft.
De hoofdbestuurder van de oldtimer gaat verhuizen	Bijvoorbeeld: een inwonend kind is de hoofdbestuurder en gaat op zichzelf wonen. U meldt dit binnen 14 dagen. De verzekering stopt.
Iemand anders wordt de hoofdbestuurder	U meldt dit binnen 14 dagen.
Het overlijden van verzekeringnemer	De erven melden het overlijden binnen 14 dagen.
Rijontzegging van de hoofdbestuurder	U meldt dit binnen 14 dagen.

2. Volledig Casco

Welke veranderingen meldt u?	Uitleg
De oldtimer krijgt een ander motorvermogen	U meldt dit binnen 14 dagen.
De oldtimer is verbouwd	U meldt dit binnen 14 dagen.
De oldtimer krijgt een ander kenteken	U meldt dit binnen 14 dagen.
De oldtimer krijgt een andere kentekenhouder	U meldt dit binnen 14 dagen.
De oldtimer gaat op andere brandstof rijden	U meldt dit binnen 14 dagen.
Het gebruik van de oldtimer verandert	Bijvoorbeeld: de oldtimer wordt vanaf nu zakelijk gebruikt. U meldt dit binnen 14 dagen. Wij bepalen of de verzekering stopt.
De oldtimer is meer dan 180 dagen aaneen in het buitenland	U meldt dit binnen 14 dagen. De verzekering stopt.
De oldtimer gaat meer dan 7.500 km per jaar rijden	U meldt dit binnen 14 dagen.

2.6. Wat als u deze veranderingen niet op tijd meldt?

Wat doen wij?	Uitleg
Wij betalen maar een deel van de schade	Als wij door de verandering: • de premie verhoogd hadden of • de verzekering aangepast en de premie verhoogd hadden. – En daarna was de schade wel verzekerd. Wij betalen dan volgens de verhouding in de premie: wat betaalt u nu en wat had u moeten betalen.
Of: wij betalen geen schade	Als wij door de verandering de verzekering: • aangepast hadden en daarna was de schade niet verzekerd of • gestopt hadden.

2. Volledig Casco

Verzekerd

2.7. Welke schade is verzekerd?

Welke schade is verzekerd?	Uitleg
Schade aan en diefstal van de oldtimer	• Ook alle onderdelen die op de originele oldtimer zaten. • Ook alle onderdelen die daarna zijn gemonteerd (accessoires). – Ook onderdelen die na de taxatie zijn gemonteerd.
Schade aan helm en motorkleding	Van de bestuurder en passagiers.
Schade aan een vervangende oldtimer	• Alleen als verzekerde verplicht is de schade te betalen. – Die verplichting staat in een schriftelijke overeenkomst. • En de verzekerde oldtimer kan niet worden gebruikt door: – reparatie en/of – onderhoud en/of – wettelijke keuringen. • En de verzekering van de verzekerde oldtimer loopt door. • De vervangende oldtimer is maximaal 30 dagen verzekerd als deze: – vergelijkbaar is met de verzekerde oldtimer en – niet van u of uw partner is.

2.8. Welke gebeurtenissen zijn verzekerd?

Gebeurtenis	Uitleg
Brand	Schade door brand.
Ontploffing	Schade door ontploffing.
Bliksem	Schade door bliksem.
Kortsluiting	Schade door kortsluiting.
Storm	• Door storm valt iets op en/of tegen de oldtimer. • Door storm waait de oldtimer om. • Storm is een wind met een snelheid van minimaal 14,00 meter per seconde.
Hagel	Schade door hagel.
Aardbeving	Schade door een aardbeving.
Vulkaanuitbarsting	Ook een geiseruitbarsting.
Lawine	Ook een aardverschuiving en stenen die van een berg rollen.
Overstroming	Ook een vloedgolf.

2. Volledig Casco

Gebeurtenis	Uitleg
Botsing met dieren	Aangelijnde en niet-aangelijnde dieren. Ook als u niet onderweg bent. Bijvoorbeeld een botsing met een hert dat de weg oversteeft of een paard dat tegen uw oldtimer loopt.
Een luchtvaartuig dat op de oldtimer valt	Ook onderdelen van luchtvaartuigen en spullen uit luchtvaartuigen.
Diefstal van de oldtimer	Als de oldtimer langer dan 20 dagen weg is, vanaf het moment dat u de diefstal of verduistering bij ons meldt. • Ook als iemand de oldtimer leende met toestemming van de eigenaar. En de oldtimer niet terugbracht terwijl dat wel moest (verduistering). • Ook schade aan de oldtimer ontstaan bij een poging tot diefstal. Niet verzekerd: diefstal van de oldtimer als deze niet voldeed aan onze beveiligingseisen. • Als er voor de oldtimer beveiligingseisen gelden, vindt u deze op uw polisblad.
Diefstal van onderdelen van de oldtimer	Bijvoorbeeld de koplamp(en).
Diefstal van sleutels	Ook het vervangen van de sloten.
Schade door inbraak	Ook poging tot inbraak.
Schade door joyriding	Iemand reed in de oldtimer zonder toestemming van de eigenaar.
Schade aan de voor-, zij- of achterraut(en) van de oldtimer	Een breuk, barst en/of sterretje.
Schade door scherven van een oldtimerruit aan de oldtimer	Bijvoorbeeld schade aan de bekleding.
Schade door aanrijding of botsing	Bijvoorbeeld als uw oldtimer tegen een ander voertuig botst.
Schade doordat de oldtimer omvalt, van de weg raakt of in het water komt	Bijvoorbeeld: uw oldtimer raakt van de weg door gladheid en raakt een boom.
Schade door vandalisme of relletjes	Bijvoorbeeld krassen door vandalisme of relletjes.
Schade door een plotselinge oorzaak van buiten de oldtimer	Bijvoorbeeld een deuk door een bal.

2. Volledig Casco

2.9. Welke kosten zijn naast de schade verzekerd?

Let op: wij betalen alleen als deze kosten noodzakelijk zijn door een schade die verzekerd is.

Welke kosten zijn naast de schade verzekerd?	Uitleg
Vervanging kentekenbewijs en kentekenplaten	Bijvoorbeeld als de kentekenplaten zijn gestolen.
Schoonmaakkosten bij ruitschade	Bijvoorbeeld het opruimen van glasscherven die in de oldtimer liggen.
Kosten van experts	• Alleen voor het vaststellen van de hoogte van de schade. • De kosten van onze expert. • De kosten van de expert van verzekerde tot en met de kosten van onze expert. – Rekent die expert meer? Dan bepalen wij of de extra kosten redelijk zijn. – Extra kosten die niet redelijk zijn, blijven voor rekening van verzekerde. • De kosten van de 3e expert.

2. Volledig Casco

Niet verzekerd

Kijk ook in de algemene voorwaarden.

In onze algemene voorwaarden staan situaties die niet verzekerd zijn. Per situatie leest u daar precies wat niet verzekerd is:

- Ernstige conflicten (molest).
- Atoomkernreactie.
- Fraude door u of een verzekerde.
- Niet nakomen voorwaarden.

Hieronder staat wat verder niet verzekerd is.

2.10. Wanneer is schade niet verzekerd?

Wanneer is schade niet verzekerd?	Uitleg
Het kenteken van de oldtimer staat niet op uw naam	Of niet op naam van: • uw partner met wie u samenwoont op hetzelfde adres; • uw thuiswonend kind; • een van de (stief)ouders, bij wie u woont.
Het kenteken van de oldtimer staat op naam van een bedrijf	Bijvoorbeeld op naam van uw eigen bedrijf.
De oldtimer doet mee aan een wedstrijd	Bijvoorbeeld: • een snelheidsrit of • een behendighedsrit of training hiervoor. Wel verzekerd bij een behendighedsrit of training hiervoor: bij een instructeur met het diploma Wet rijonderricht motorrijtuigen.
De oldtimer rijdt op een circuit	Bijvoorbeeld op de Nürburgring.
De oldtimer is zakelijk gekocht	De oldtimer is (deels) op naam van een bedrijf gekocht en/of is opgenomen in de boekhouding van een bedrijf.
De oldtimer is zakelijk gefinancierd	De oldtimer is (deels) op naam van een bedrijf gefinancierd en/of is opgenomen in de boekhouding van een bedrijf.
De kosten van het gebruik en/of onderhoud van de oldtimer komen voor in de boekhouding van een bedrijf	Bijvoorbeeld: verzekering, onderhoud of afschrijving.

2. Volledig Casco

Wanneer is schade niet verzekerd?	Uitleg
De oldtimer wordt zakelijk gebruikt	Gebruik met winstoogmerk. Bijvoorbeeld: verhuur, lease aan derden, rijles, personenvervoer, vervoer of opslag van materialen en/of goederen. Wel verzekerd: - Tot 50% van het aantal gereden kilometers per verzekeringsjaar voor klant- en/of locatiebezoeken. - Vrijwilligerswerk en/of maatschappelijk gebruik zonder winstoogmerk. Bijvoorbeeld: maaltijdbezorging voor hulpbehoevenden en vervoer van minder mobiele personen naar een arts of ziekenhuis. - Een werknemer die met zijn eigen oldtimer naar zijn werkgever reist (woon-werkverkeer). - De oldtimer wordt maximaal 15 keer per jaar gebruikt voor een bruiloft, jubileum of begrafenis.
De oldtimer wordt gebruikt voor iets wat wettelijk niet mag	Bijvoorbeeld vervoer van meer personen dan wettelijk toegestaan.
De oldtimer is fysiek en/of administratief in beslag genomen	Ook als de beslaglegger de oldtimer nog niet in bezit heeft.
De bestuurder mag niet rijden	De bestuurder: - heeft geen geldig rijbewijs en/of - mag volgens de wet niet rijden en/of - mag van de rechter niet rijden en/of - voldoet niet aan de regels van 2toDrive.
De bestuurder heeft alcohol, drugs, medicijnen en/of andere bedwelmende stoffen gebruikt	De bestuurder: - heeft meer alcohol in het bloed of de adem dan wettelijk mag en/of - heeft drugs, medicijnen en/of andere bedwelmende stoffen gebruikt die invloed kunnen hebben op de rijvaardigheid en/of - werkt niet mee aan een test voor het vaststellen van het gehalte of het gebruik van deze stoffen. Bijvoorbeeld een blaas-, speeksel- of bloedtest.
De bestuurder vertoont zeer gevaarlijk rijgedrag	Zoals staat in artikel 5a van de Wegenverkeerswet. Bijvoorbeeld: de bestuurder houdt een mobiele telefoon vast of typt hierop een bericht tijdens het rijden.
De bestuurder verlaat de plaats van het ongeval	Schade is niet verzekerd als de bestuurder de plaats van het ongeval verlaat.
De schade is ontstaan door het langzaam inwerken van stoffen	Bijvoorbeeld vogelpoep, pekels of hars van bomen.
U tankt de verkeerde brandstof of andere vloeistof	Bijvoorbeeld AdBlue.

2. Volledig Casco

Wanneer is schade niet verzekerd?	Uitleg
Een verzekerde is roekeloos en/of heeft merkelijke schuld	• Verzekerde doet iets en weet dat de kans op schade groot is. Maar hij denkt dat de schade niet ontstaat. • Verzekerde doet niets om schade te voorkomen. En hij had moeten weten dat de kans op schade groot is. • Verzekerde doet te weinig om schade te voorkomen en het is algemeen bekend dat dat te weinig is. En hij had moeten weten dat de kans op schade groot is. Wel verzekerd: als u aantoont dat de omstandigheden zich buiten uw weten en tegen uw wil hebben voorgedaan, en als u met betrekking tot deze omstandigheden in redelijkheid geen verwijt treft.
De oldtimer heeft een eigen gebrek	• Er is schade ontstaan door een oorzaak die in de oldtimer zelf zit (eigen gebrek). • De reparatie van het eigen gebrek betalen wij niet. Wel verzekerd: de schade ontstaan door het eigen gebrek als het om een verzekerde gebeurtenis gaat.
De oldtimer voldoet niet aan de wet (Regeling voertuigen)	Bijvoorbeeld: de (technische) eigenschappen van de oldtimer komen niet overeen met de (technische) gegevens bij de RDW.

2.11. Welke schade is niet verzekerd?

Welke schade is niet verzekerd?	Uitleg
Kleurverschil na reparatie bij wrapping van de oldtimer	Na reparatie is er kleurverschil tussen het gerepareerde deel en de rest van de wrap.

2. Volledig Casco

Schade

2.12. Wat doet een verzekerde bij schade?

Let op: houdt een verzekerde zich niet aan deze verplichtingen en schaadt een verzekerde onze belangen? Dan is schade niet verzekerd. Wij vergoeden de schade dan niet.

Wat doet een verzekerde bij schade?	Uitleg
Een verzekerde meldt de schade zo snel mogelijk	In onze app, online of telefonisch. • Informatie staat op de groene kaart of op de website.
Een verzekerde verleent de volledige medewerking aan de afhandeling van de schade	Ook voor het demonteren van onderdelen van de oldtimer. Bijvoorbeeld om: • de schade vast te stellen en/of • de toedracht te onderzoeken en/of • de technische staat van de oldtimer te beoordelen.
Een verzekerde stuurt alle informatie direct aan ons door	Bijvoorbeeld foto's van de schade.
Een verzekerde doet niets wat nadelig is voor ons	Bijvoorbeeld: een verzekerde geeft geen onjuiste of onvolledige informatie.
Een verzekerde doet aangifte bij de politie	• Bij schade door diefstal, inbraak, vandalisme en/of joyriding. • Stuur ons het proces-verbaal van aangifte zo snel mogelijk.

2.13. Welke voorwaarden zijn er als wij betalen voor diefstal?

Voorwaarden	Uitleg
De oldtimer voldeed aan onze beveiligingseisen	Als er voor de oldtimer beveiligingseisen gelden, vindt u deze op uw polisblad.
En de oldtimer is langer dan 20 dagen weg	Vanaf het moment dat u de diefstal of verduistering bij ons meldt.
En u tekent een akte van eigendomsoverdracht	• U geeft ons de sleutels, accessoires en het kentekenbewijs. • De oldtimer is van ons als deze wordt teruggevonden.

2. Volledig Casco

2.14. Wat bedoelen wij met taxatiewaarde en dagwaarde?

Wat bedoelen wij met?	Uitleg
Taxatiewaarde	De waarde die staat in een geldig taxatierapport. Aan een geldig taxatierapport stellen wij de volgende eisen: • Het rapport is maximaal 3 jaar oud. • En het rapport is gemaakt door een deskundig taxateur. De taxateur: – wordt erkend door de FEHAC (Federatie van Historische Automobielen en Motorfietsclubs) – of is ingeschreven bij de Stichting VRT (Vereniging Register van Taxateurs). – en verwijst in zijn rapport naar art. 7:960 van het Burgerlijk Wetboek.
Dagwaarde	De waarde van een vergelijkbare oldtimer van hetzelfde merk, model en type, in dezelfde uitvoering en met dezelfde accessoires als de verzekerde oldtimer direct voor de schade. • Wij houden rekening met de leeftijd, staat van onderhoud en kwaliteit van de oldtimer. – Bijvoorbeeld bouwjaar, kilometerstand, slijtages en beschadigingen. • De dagwaarde wordt vastgesteld door onze expert.

2.15. Hoe regelen wij de schade aan de oldtimer?

Let op: de taxatiewaarderegeling geldt alleen als u een geldig taxatierapport heeft. In artikel [2.14 Wat bedoelen wij met taxatiewaarde en dagwaarde?](#) leest u welke eisen wij stellen aan een geldig taxatierapport.

Wat betalen wij?	Uitleg
De reparatiekosten	Om de schade te repareren.
Of: de taxatiewaarde	Wij betalen de taxatiewaarde als: • u een geldig taxatierapport heeft en • de reparatiekosten hoger zijn dan 2/3 van het bedrag in het taxatierapport en • u ons het originele taxatierapport laat zien. De waarde van de resten halen wij nog van de taxatiewaarde af.
Of: de dagwaarde	Wij betalen de dagwaarde als: • u geen geldig taxatierapport heeft en • de reparatiekosten hoger zijn dan 2/3 van de dagwaarde.

In aanvulling op de tabel geldt:

Wij houden rekening met bestaande beschadigingen en technische mankementen:

- U heeft een vergoeding gekregen om de beschadiging te laten herstellen, maar dat heeft u niet gedaan.
 - Deze vergoeding trekken wij af van het schadebedrag.

2. Volledig Casco

- U heeft geen vergoeding voor het herstel van de beschadigingen aangevraagd.
 - 50% van de herstelkosten van de bestaande beschadigingen trekken wij af van het schadebedrag.
- Technische mankementen worden ook op de waarde van de oldtimer in mindering gebracht.
 - Bijvoorbeeld een kapotte aandrijflijn.

2.16. Wat betalen wij bij schade aan accessoires?

Accessoires zijn onbeperkt meeverzekerd.

- Accessoires: alle onderdelen die zijn gemonteerd nadat de oldtimer nieuw van de dealer kwam.

Wij volgen dezelfde regeling als bij schade aan de oldtimer.

- Regelen wij de schade aan de oldtimer via de taxatiewaarde, dagwaarde of reparatiekosten? Dan ook voor de accessoires.

2.17. Wat betalen wij voor onderdelen die speciaal gemaakt moeten worden?

Wat betalen wij?	Uitleg
De fabrieksprijs van het onderdeel	• Wat u zou hebben betaald, als u het nog bij de fabriek had kunnen kopen. • Het onderdeel is niet meer te koop bij de fabriek.
Of: de kosten om het onderdeel te vervangen	Met een onderdeel dat erop lijkt.

2.18. Wat betalen wij bij schade aan helm of motorkleding?

Wat betalen wij?	Uitleg
De reparatiekosten	• Om de schade te repareren. • Maximaal € 1.000,- per persoon, per gebeurtenis.
Of: de aanschafwaarde	• Als reparatie niet mogelijk is en/of er sprake is van totaal verlies. • Het 1e jaar na aankoop. • Maximaal € 1.000,- per persoon, per gebeurtenis.
Of: de dagwaarde	• Als reparatie niet mogelijk is en/of er sprake is van totaal verlies. • Na 1 jaar na aankoop en/of bij het ontbreken van een aanschafnota. • Maximaal € 1.000,- per persoon, per gebeurtenis.

2.19. Wat als wij de schade op een ander gaan verhalen?

U helpt ons hierbij als wij dat vragen.

- Soms is er een schade waarvoor een ander aansprakelijk is.
- Wij betalen deze schade en gaan deze op de ander verhalen.

2.20. Wat als de oldtimer, accessoires, helm of motorkleding dubbel verzekerd zijn?

De andere verzekering gaat voor.

- Als de oldtimer, accessoires, helm of motorkleding daarop verzekerd zijn als onze verzekering niet zou bestaan.
- Wij betalen wel de schade boven het maximale bedrag van de andere verzekering.
- Wij betalen niet het eigen risico bij de andere verzekering.

2. Volledig Casco

2.21. Wie stelt de hoogte van de schade vast?

Let op: dat wij het schadebedrag vaststellen, betekent niet dat wij de schade betalen.

Wie stelt de hoogte van de schade vast?	Uitleg
Wij	Wij stellen de hoogte van de schade vast.
Of: onze expert	Onze expert stelt de hoogte van de schade vast.
Of: een expert van de verzekerde en onze expert	Voor de experts starten, kiezen zij een 3e expert. • Die stelt het schadebedrag vast als zij het oneens zijn. • Dit schadebedrag ligt tussen het laagste en hoogste bedrag.

2.22. Wie repareert de schade aan de oldtimer?

Soort schade	Wie repareert de schade?
Ruitschade	Dat mag u zelf bepalen. De garage mag de ruit alleen vervangen als dat echt moet en moet zijn aangesloten bij de BOVAG.
Andere schade	Dat mag u zelf bepalen.

Interpolis is een handelsnaam van Achmea Schadeverzekeringen N.V.,
statutair gevestigd te Apeldoorn, KvK 08053410