



Polisvoorwaarden Proteq Autoverzekering

Dit polisvoorwaardenboekje bevat:

Algemene Voorwaarden A.A.04.04	3 - 6
Speciale Voorwaarden Wettelijke Aansprakelijkheidsdekking A.WA.04.04	6 - 8
Speciale Voorwaarden Beperkt Casco dekking A.BC.04.04	8 - 11
Speciale Voorwaarden Volledig Casco dekking A.VC.04.04	11 - 15
Speciale Voorwaarden Ongevallen Inzittendendekking A.OI.04.04	16 - 17
Speciale Voorwaarden Schadeverzekering voor Inzittenden A.SI.04.04	17 - 18
Algemene Voorwaarden Rechtsbijstandverzekering RBA.04.04	18 - 22
Speciale Voorwaarden Rechtsbijstandverzekering Motorrijtuigen A.RA.04.04	23 - 24

Verzekeringsvoorwaarden Proteq Autoverzekering

Inleiding:

De voorwaarden bestaan uit: Algemene Voorwaarden en Speciale Voorwaarden.

De Algemene Voorwaarden regelen de rechten en de plichten die op de gehele verzekeringsovereenkomst betrekking hebben en dus op alle afgesloten dekkingen van toepassing zijn.

De Speciale Voorwaarden vullen de Algemene Voorwaarden aan en omschrijven specifiek per dekking welke risico's zijn verzekerd, welke rechten en plichten per dekking van toepassing zijn, en wat per dekking is uitgesloten.

In de voorwaarden worden de dekkingen steeds in deze zin genoemd. Wanneer de tekst van de Speciale Voorwaarden in strijd zou zijn met de tekst van de Algemene Voorwaarden, geldt de tekst van de Speciale Voorwaarden.

De Algemene Voorwaarden vormen samen met de Speciale Voorwaarden en met de polis één geheel.

Algemene Voorwaarden A.A.04.04

Artikel	Inhoud
A 1	Basis van de verzekeringsovereenkomst
A 2	Omschrijving van de in de voorwaarden voorkomende begrippen
A 3	Aanvang, duur, verlenging en einde van de verzekeringsovereenkomst
A 4	Adreswijziging
A 5	Dekkingsgebied
A 6	Tijdelijk stopzetten van de dekking(en)
A 7	Premiebetaling
A 8	Herziening premie en/of voorwaarden
A 9	Teruggave van aan de maatschappij betaalde premie (restitutie)
A 10	Tijdelijk gebruik van een andere auto
A 11	Verplichtingen van de verzekerde bij schade
A 12	Bepaalde aanspraak op schadevergoeding en verval van aanspraak op schadevergoeding
A 13	Uitsluitingen
A 14	Pakketkorting
A 15	Klachten en geschillen
A 16	Privacy

Artikel A 1

Basis van de verzekeringsovereenkomst

De verzekeringsovereenkomst is gebaseerd op de door de verzekeringnemer aan de maatschappij verstrekte inlichtingen.

Artikel A 2

Omschrijving van de in de voorwaarden voorkomende begrippen

Auto

De op de polis vermelde personen- of bedrijfsauto, met de standaarduitrusting waaronder deel III van het kentekenbewijs. Inbegrepen zijn de navolgende uitrustingsstukken te weten: gevarendriehoek, verbanddoos, pechlamp, sleepkabel en brandblusapparaat. Ook is inbegrepen de anti-roestbehandeling. Een mobilifoon, semafoon, 27 mc-installatie en dergelijke apparatuur, kunnen niet worden meeverzekerd.

De door de fabrikant af-fabriek aangebrachte opties vallen onder de cataloguswaarde van de auto. Eventueel direct bij aankoop of later aangebrachte accessoires (die niet af-fabriek

geleverd zijn) zoals het hef- en/of schuifdak, airconditioning, LPG-installatie, spoiler, navigatiesysteem, carkit, antiblokke-ringssysteem (ABS) zijn alleen dan meeverzekerd als bij het vaststellen van de premie daarmee rekening is gehouden.

Bedrijfsauto

Motorrijtuig, op het kentekenbewijs omschreven als bedrijfsauto.

Betaaltermijn

De door de verzekeringnemer met de maatschappij overeengekomen periode waarover telkens de verschuldigde premie, assurantiebelasting en kosten wordt betaald.

Gebeurtenis

Een gebeurtenis is een onzeker voorval of een reeks van onzekere voorvallen die één oorzaak hebben.

Maatschappij

Proteq Schadeverzekeringen N.V., gevestigd te Alkmaar, waarmee de overeenkomst is gesloten en jegens welke de aanspraken gelden die in de voorwaarden zijn omschreven.

Personenauto

Motorrijtuig, op het kentekenbewijs omschreven als personenauto.

Verzekerden

De op de polis vermelde verzekeringnemer, de eigenaar, de bezitter, de houder, de bestuurder en de passagiers van de auto, alsmede hun werkgever indien hij krachtens artikel 6:170 van het Burgerlijk Wetboek aansprakelijk is.

Verzekeringnemer

Degeene die de verzekeringsovereenkomst is aangegaan.

Verzekeringstermijn

De periode waarvoor de maatschappij en de verzekeringnemer de overeenkomst zijn aangegaan.

Artikel A 3

Aanvang, duur, verlenging en einde van de verzekeringsovereenkomst

a. Aanvang en duur van de overeenkomst

De overeenkomst vangt aan op de op de polis vermelde ingangsdatum. De overeenkomst is van kracht voor de op de polis genoemde termijn en wordt vervolgens na afloop van de in de polis genoemde eerste termijn stilzwijgend voortgezet voor telkens een termijn, waarvan de duur eveneens op de polis is vermeld.

b. Aanvang van de dekking

Elke dekking vangt aan op de door de maatschappij met de verzekeringnemer overeengekomen en op de polis vermelde datum.

c. Verlenging van de overeenkomst

Bij verlenging van de overeenkomst heeft de maatschappij het recht om wijzigingen in de voorwaarden van deze overeenkomst aan te brengen en de premie aan te passen op basis van ervaringscijfers. De verzekeringnemer wordt van een herziening van premie en/of voorwaarden schriftelijk door de maatschappij in kennis gesteld.

d. Einde van de overeenkomst

1. De verzekeringsovereenkomst eindigt door opzegging:

a. wanneer de verzekeringnemer of de maatschappij uiterlijk 2 maanden voor de einddatum van de lopende verzekeringstermijn opzegt en de opzegging voor de einddatum niet herroept. De dekkingen eindigen dan op die einddatum.

Met inachtneming van de genoemde opzegtermijn en na uitdrukkelijke goedkeuring door de maatschappij kan de verzekeringnemer één of meerdere dekkingen,

die onderdeel zijn van de overeenkomst, opzeggen. In dat geval wordt de overeenkomst voor de resterende dekking(en) voortgezet;

- b.** wanneer de verzekeringnemer of de maatschappij opzegt nadat aangifte van schade is gedaan. Dit recht geldt tot uiterlijk 30 dagen na volledige afwikkeling van het schadegeval;
- c.** wanneer de maatschappij opzegt op grond van ontzegging van de rijbevoegdheid aan een verzekerde bij onherroepelijk rechterlijk vonnis;
- d.** wanneer de verzekeringnemer de aanpassing van premie en/of voorwaarden zoals omschreven in artikel A 3, lid c en artikel A 8 van de Algemene Voorwaarden weigert en dit binnen 30 dagen na dagtekening van de desbetreffende berichtgeving kenbaar maakt;
- e.** wanneer de maatschappij opzegt bij nalatigheid in de betaling van de premie door de verzekeringnemer. In de gevallen waarin sprake is van opzegging dient deze opzegging schriftelijk te worden gedaan en wordt een opzegtermijn van tenminste 14 dagen in acht genomen.

2. De verzekeringsovereenkomst eindigt automatisch:

- a.** zodra de verzekeringnemer zich blijvend in het buitenland heeft gevestigd en de auto daarom als regel daar wordt gestald. De verzekeringnemer dient de maatschappij daarover binnen één maand te informeren;
- b.** één maand na overlijden van de verzekeringnemer. De maatschappij dient hiervan zo spoedig mogelijk op de hoogte te worden gesteld.

3. De verzekeringsovereenkomst wordt automatisch opgeschort:

- a.** in geval van technisch totaalverlies of tenietgaan van de auto;
- b.** zodra de verzekeringnemer ophoudt belang te hebben bij de auto en tevens de feitelijke macht erover verliest. De nieuwe eigenaar/verkrijger kan geen rechten aan de verzekeringsovereenkomst ontleen. De verzekeringnemer is verplicht om uiterlijk binnen 8 dagen na de eigendoms-overdracht de maatschappij hierover in te lichten.

Artikel A 4

Adreswijziging

De verzekeringnemer is verplicht een wijziging van zijn adres of van het adres van de regelmatige bestuurder zo spoedig mogelijk aan de maatschappij door te geven. Mededelingen van de maatschappij gericht aan het laatst bekende adres van de verzekeringnemer worden geacht hem te hebben bereikt. De verzekeringnemer wordt geacht van die mededelingen kennis te hebben genomen.

Artikel A 5

Dekkingsgebied

Tenzij anders op de polis is vermeld, zijn de dekkingen geldig in Nederland en in de landen waarvoor het aan de verzekeringnemer verstrekte Internationaal Verzekeringsbewijs (groene kaart) geldig is. De dekkingen gelden derhalve niet in de landen waarvan de aanduiding op de groene kaart is doorgehaald. De dekkingen zijn ook van kracht gedurende het vervoer van de auto in of tussen de landen in het dekkingsgebied.

Artikel A 6

Tijdelijk stopzetten van dekking(en)

Bij tijdelijk niet gebruiken van de auto kunnen dekkingen op verzoek van de verzekeringnemer en mits de maatschappij daarmee akkoord gaat tijdelijk worden stopgezet. Betaalde premie over de nog niet verstreken periode wordt dan gereserveerd, zonder dat aan de verzekeringnemer rentevergoeding verschuldigd is.

De gereserveerde premie kan uitsluitend bij herstel van de verzekering worden verrekend. Wanneer er sedert het begin van de tijdelijke stopzetting een termijn van 5 jaar is verstreken, zonder dat de verzekeringnemer daarin tot herstel van dek-

king(en) is overgegaan, vervalt de premie aan de maatschappij.

Artikel A 7

Premiebetaling

De verzekeringnemer is bij vooruitbetaling de premie, assurantiebelasting en kosten verschuldigd volgens de op de polis aangegeven betaaltermijn. De dekkingen eindigen indien de verzekeringnemer weigert de premie, assurantiebelasting en kosten te voldoen of zodra een periode van 30 dagen is verstreken zonder dat de verzekeringnemer de premie, assurantiebelasting en kosten heeft betaald. In dat geval eindigen de dekkingen automatisch zonder dat enige ingebrekestelling door de maatschappij is vereist. De plicht van de verzekeringnemer tot betaling van de achterstallige premie, assurantiebelasting en kosten blijft ook in dat geval bestaan.

Ook blijft dan de verplichting bestaan van de verzekeringnemer tot betaling aan de maatschappij van de ter incassering van de achterstallige premie, assurantiebelasting en kosten, gemaakte kosten, inclusief de gerechtelijke en buitengerechtelijke kosten.

De dekkingen gaan weer in één dag nadat de premie, assurantiebelasting en kosten en de gemaakte kosten door de maatschappij is ontvangen en zodra de maatschappij met voortzetting van de verzekeringsovereenkomst akkoord is gegaan.

Artikel A 8

Herziening premie en/of voorwaarden

De maatschappij heeft het recht de premie en/of voorwaarden en-bloc te herzien. De verzekeringnemer wordt van een herziening van de premie en/of voorwaarden schriftelijk door de maatschappij in kennis gesteld. Tenzij de verzekeringnemer binnen een termijn van 30 dagen na dagtekening van dit schrijven schriftelijk het tegendeel aan de maatschappij heeft bericht, wordt hij geacht met de herziening te hebben ingestemd. Wanneer de verzekeringnemer niet akkoord gaat met de herziening eindigt de verzekeringsovereenkomst op de einddatum of op de door de maatschappij in de schriftelijke mededeling genoemde datum.

Van het recht van weigering van de herziening kan de verzekeringnemer geen gebruik maken indien:

- de herziening het gevolg is van wettelijke regelingen of bepalingen;
- de herziening een verlaging van de premie bij gelijkblijvende dekking inhoudt;
- de herziening een uitbreiding van de dekking met een niet hogere premie inhoudt;
- de premie-aanpassing het gevolg is van wijziging van de omstandigheden van de verzekeringnemer die voor het bepalen van de premie van belang zijn, zoals bijvoorbeeld het aantal jaarlijks te rijden kilometers en de no-claim-inschaling.

Artikel A 9

Teruggave van aan de maatschappij betaalde premie (restitutie)

In geval van tussentijdse beëindiging, als bedoeld in artikel A 3, lid d, sub 1 en 2, van een lopende verzekeringsovereenkomst, door de verzekeringnemer, verleent de maatschappij restitutie van reeds betaalde premie over de nog resterende periode waarover de dekking(en) niet meer van kracht zijn tenzij de overeenkomst voor een andere te verzekeren auto wordt voortgezet. In het laatste geval wordt de premie over het resterende gedeelte van de lopende termijn verrekend met de voor de voortzetting in rekening te brengen premie, assurantiebelasting en kosten.

Artikel A 10

Tijdelijk gebruik van een andere auto

Wanneer de verzekerde auto voor reparatie, revisie of een dergelijke behandeling tijdelijk niet voor de verzekerde beschikbaar is, zijn voor de duur van deze behandeling de dekkingen ook van toepassing op een naar prijsklasse en ouderdom gelijkwaardige, vervangende auto. Aan deze bepaling kunnen geen rechten worden ontleend, indien de schade is gedekt door een andere verzekering, al dan niet van oudere datum, of onder een andere verzekering gedekt zou zijn als deze verzekering niet bestond.

Artikel A 11

Verplichtingen van de verzekerde bij schade

Een verzekerde dient in geval van schade altijd:

- de maatschappij onmiddellijk in te lichten;
- de schade zoveel mogelijk te beperken en aanwijzigingen van of namens de maatschappij op te volgen;
- aan de door de maatschappij aangewezen deskundigen alle gegevens te verschaffen die voor het regelen van de schade redelijkerwijs verlangd kunnen worden;
- aan de maatschappij de eigendomsrechten over te dragen van goederen waarvan, nadat zij gestolen zijn of zijn geweest, door de maatschappij een uitkering op basis van deze verzekeringsovereenkomst is verleend;
- in geval van inbraak, vandalisme, joyriding of wanneer de auto door een onbekend gebleven dader is aangereden, direct aangifte te doen bij de politie;
- bij constatering van vermissing van een tegen diefstal verzekerd voertuig dit onverwijld te melden bij de maatschappij. Verzekeringnemer verklaart zich akkoord met het aanmelden door de maatschappij van de voertuiggegevens aan het Vermiste Auto Register (VAR), zodat door de overheid erkende particuliere organisaties door de maatschappij ingeschakeld kunnen worden voor het terugvinden en terugbezorgen van het voertuig. Verzekerde kan ook rechtstreeks de vermissing van het voertuig doorgeven aan de VAR-helppes, die 24 uur per dag bereikbaar is. Van de vermissing moet tevens zo snel mogelijk aangifte bij de politie worden gedaan;
- zich te onthouden van transacties en beloften in verband met een schadegeval, waaruit erkenning van aansprakelijkheid kan worden afgeleid;
- direct danwel op verzoek van de maatschappij een schriftelijk en ondertekende verklaring omtrent oorzaak, toedracht en omvang van de schade te overleggen;
- zich te onthouden van alles wat de belangen van de maatschappij kan schaden.

Attentie:

Het niet nakomen van deze verplichtingen kan verlies van recht op schadevergoeding tot gevolg hebben indien en voor zover de belangen van de maatschappij hierdoor werkelijk zijn geschaad. Uitsluitend de maatschappij heeft het recht om benadeelden rechtstreeks schadeloos te stellen en met hen schikkingen te treffen.

Ook het verstrekken van onjuiste danwel onvolledige gegevens als ook het plegen van onrechtmatige handelingen door de verzekeringnemer of een verzekerde om een hogere schadevergoeding te verkrijgen dan zonder die handelingen en bij juiste, volledige gegevens verschuldigd zou zijn, heeft verlies van elk recht op uitkering tot gevolg.

Artikel A 12

Beperkte aanspraak op schadevergoeding en verval van aanspraak op schadevergoeding

Wanneer de maatschappij van oordeel is dat zij voor een gemelde schade tegenover de verzekerde geen of beperkte verplichtingen heeft, zal zij de verzekerde hierover schriftelijk informeren.

Iedere vordering op de maatschappij vervalt indien de verzekerde een geschil daarover niet binnen 1 jaar na de datum van de beslissing van de maatschappij aanhangig maakt bij de bevoegde rechter (zie ook artikel A 15).

Artikel A 13

Uitsluitingen

Aan de dekkingen waarop deze voorwaarden betrekking hebben kunnen geen rechten worden ontleend in geval van:

1. al of niet opzettelijk onvolledige of onware opgave door een verzekerde gedaan omtrent het ontstaan, de aard of de omvang van een schade en/of schade welke met goedvinden van een verzekerde is veroorzaakt;
2. schade veroorzaakt terwijl de feitelijke bestuurder van het motorrijtuig niet in het bezit is van een geldig, voor het motorrijtuig wettelijk voorgeschreven rijbewijs dan wel de bestuurder de rijbevoegdheid bij rechterlijk vonnis is ontzegd. Op deze uitsluiting wordt geen beroep gedaan indien de ongedigheid uitsluitend wordt veroorzaakt door het verstrijken van de in de wet genoemde geldigheidsduur, tenzij de leeftijd van 70 jaar is bereikt;
3. schade veroorzaakt, terwijl de auto wordt gebruikt voor een ander doel dan door de wet is toegestaan of voor andere doeleinden dan aan de maatschappij is opgegeven. Tevens is uitgesloten schade ontstaan tijdens:
 - het verhuren van de auto;
 - het geven van rijlessen met de auto;
 - het met de auto vervoeren van personen tegen betaling anders dan in woon/werkverkeer;
 - het oefenen voor, of deelnemen aan wedstrijden of snelheidsproeven, anders dan oriëntatie- of puzzelritten zonder snelheidselement;
4. schade door opzet, waaronder wordt verstaan: het beoogde of het zekere gevolg van handelen of nalaten door een verzekerde;
5. fraude (geheel of gedeeltelijk) welke tot gevolg heeft dat er in het geheel geen verzekeringsuitkering zal plaatsvinden. Met fraude wordt bedoeld: het op oneigenlijke gronden en wijze verkrijgen van een verzekeringsuitkering waarop geen recht bestaat of het verkrijgen van een verzekeringsuitkering onder valse voorwendselen. Voorts heeft fraude tot gevolg dat:
 - aangifte kan worden gedaan bij de politie;
 - alle lopende verzekeringen kunnen worden beëindigd;
 - er een registratie plaatsvindt in het tussen verzekeraars gangbare registratiesysteem;
 - eventueel uitgekeerde schade en onderzoekskosten worden teruggevorderd;
6. schade door molest waaronder wordt verstaan: burgeroorlog, opstand, gewapend conflict, oproer, binnenlandse onlusten en munitie. (De zes genoemde vormen van molest, alsmede de definities daarvan vormen een onderdeel van de tekst die door het Verbond van Verzekeraars op 2 november 1981 is gedeponneerd ter griffie van de Arrondissementsrechtbank te 's-Gravenhage.);
7. schade veroorzaakt door, opgetreden bij of voortgevloeid uit atoomkernreacties, onverschillig hoe en waar deze zijn ontstaan.

De uitsluitingen bij ontzegging van de rijbevoegdheid (lid 2) en bij gebruik voor andere doeleinden (lid 3) gelden niet in het geval de verzekeringnemer aantoont dat hem terzake hiervan in redelijkheid geen verwijt treft.

Artikel A 14

Pakketkorting

Deze verzekering maakt deel uit van een ontwikkeld verzekeringspakket. Op de onderhavige verzekering is een pakketkortingsregeling van toepassing.

Artikel A 15

Klachten en geschillen

1. Klachten en geschillen die betrekking hebben op de totstandkoming en uitvoering van deze verzekeringsovereenkomst kunnen worden voorgelegd aan de directie van de maatschappij, Postbus 600, 1800 AP Alkmaar.
2. Wanneer het oordeel van de maatschappij voor u niet bevredigend is, kunt u zich wenden tot de Stichting Klachteninstituut Verzekeringen, Postbus 93560, 2509 AN Den Haag (telefoon 070 - 3 338 999).
3. Wanneer u geen gebruik wilt maken van deze klachtenregelingmogelijkheden, of u vindt de behandeling of uitkomst hiervan niet bevredigend, kunt u het geschil voorleggen aan de bevoegde rechter.
4. Indien de maatschappij besluit een schade niet te vergoeden en een in Nederland gevestigde advocaat is van mening dat de verzekeringnemer in een procedure een goede kans heeft om de schade niettemin ten laste van de maatschappij te brengen, zijn de kosten van de gerechtelijke procedure (inclusief de kosten van de advocaat), ongeacht de uitspraak, voor rekening van de maatschappij.
De procedure moet dan wel gevoerd worden door een andere advocaat dan boven bedoeld is en niet door een van zijn kantoorgenoten of compagnons.
Op deze regeling kan geen beroep worden gedaan indien de kosten van de procedure op een Rechtsbijstandverzekering zijn gedekt.

Indien de verzekeringnemer wegens on- of minvermogenheid een advocaat kan worden toegevoegd, vergoedt de maatschappij uitsluitend de verschuldigde eigen bijdrage.

Artikel A 16

Privacy

De bij de aanvraag of wijziging van een financiële dienst verstrekte persoonsgegevens worden door ons, respectievelijk een andere tot SNS REAAL Groep behorende rechtspersoon, verwerkt ten behoeve van het aangaan en uitvoeren van overeenkomsten terzake financiële diensten en het beheren van de daaruit voortvloeiende relaties, met inbegrip van de voorkoming en bestrijding van fraude en het uitvoeren van activiteiten gericht op de vergroting van het klantenbestand.

Op de verwerking van persoonsgegevens is de Gedragscode "Verwerking Persoonsgegevens Financiële Instellingen" van toepassing. De volledige tekst van de gedragscode kunt u raadplegen via de website van het Verbond van Verzekeraars www.verzekeraars.nl. U kunt de Gedragscode ook opvragen bij het Verbond van Verzekeraars (Postbus 93450, 2509 AL Den Haag, telefoon 070 - 3 338 500).

Na een melding van een zaak bij het SRK worden uw gegevens door het SRK verwerkt ten behoeve van het uitvoeren van de overeenkomst en/of juridische dienstverlening. Op deze verwerking door het SRK is de gedragscode van de brancheorganisatie van toepassing.

Speciale Voorwaarden Wettelijke Aansprakelijkheidsdekking A.WA.04.04

Artikel	Inhoud
WA 1	Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen
WA 2	Omvang van de dekking
WA 3	Hulpverlening na een ongeval
WA 4	Hulp door anderen dan verzekerde
WA 5	Proceskosten
WA 6	Borgstelling (cautie)
WA 7	Andere gezinsauto
WA 8	No-claimregeling
WA 9	Terugvordering op de verzekerde
WA 10	Bijzondere uitsluitingen

Artikel WA 1

Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen

Deze dekking wordt geacht aan alle door de Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (hierna te noemen de WAM), gestelde eisen te voldoen. Dit geldt ook wanneer de onderstaande speciale voorwaarden hiervan eventueel zouden afwijken.

Artikel WA 2

Omvang van de dekking

Verzekerd is de burgerrechtelijke aansprakelijkheid van de verzekerde(n) voor schade aan personen en zaken, die na het ingaan van de dekking is veroorzaakt met of door:

- de verzekerde auto;
- de aan de verzekerde auto gekoppelde caravan of aanhangwagen, zolang aan het verkeer wordt deelgenomen;
- de van de verzekerde auto of gekoppelde caravan of aanhangwagen gevallen of vallende lading, anders dan tijdens laden of lossen.

Voor alle verzekerden tezamen is de aansprakelijkheid verzekerd tot ten hoogste het op de polis genoemde bedrag per gebeurtenis. Indien de maatschappij voor de auto een Internationaal Verzekeringsbewijs (groene kaart) heeft afgegeven, voldoet deze dekking gedurende het in de groene kaart genoemde tijdvak, in landen waarvoor de groene kaart is afgegeven, tevens aan de wettelijke bepalingen van die landen betreffende de verplichte aansprakelijkheidsverzekering voor bedrijfs- en/of personenauto's. Dit laatste geldt ook indien door die wettelijke bepalingen het op de polis vermelde verzekerd bedrag per gebeurtenis wordt overschreden.

Tevens is verzekerd een beperkte verhaalservice. Indien de maatschappij van mening is dat de in Nederland gevestigde tegenpartij aansprakelijk is en er is sprake van een binnen deze autoverzekering gedekte gebeurtenis, waarvoor geen schadeloosstelling heeft plaatsgevonden, stelt de maatschappij deze tegenpartij aansprakelijk.

De dekking omvat niet:

- het inschakelen van een expert;
- verstrekken van geldelijke vergoedingen;
- het aanspannen en voeren van een gerechtelijke procedure of inschakelen van een advocaat;
- overige verhaalsacties.

Artikel WA 3

Hulpverlening na een ongeval

Een verzekerde heeft recht op de in dit artikel omschreven hulpverlening indien er vooraf contact is opgenomen met de Alarmcentrale.

De kosten van de hulpverlening komen voor rekening van de maatschappij als daartoe opdracht is gegeven door de Alarmcentrale.

A. Hulpverlening in Nederland:

Bij schade aan de auto door een ongeval:

Indien de auto door een ongeval zodanig is beschadigd dat niet meer kan worden gereden of wanneer de bestuurder of een andere bevoegde persoon door het ongeval niet meer in staat is de auto te besturen, heeft een verzekerde recht op:

- berging en vervoer van de auto naar een door de verzekerde aan te wijzen reparatiewerkplaats, of een ander adres in Nederland;
- vervoer van de inzittenden en van de bij de auto behorende bagage en eventuele aanhangwagen of caravan naar een door de verzekerde op te geven gezamenlijke reisbestemming in Nederland wanneer het vervoer direct na het ongeval plaatsvindt;
- vergoeding van hotelkosten voor één nacht van € 50,- per inzittende met een maximum van € 250,- voor alle inzittenden tezamen, als na het ongeval de inzittenden, wegens het ontbreken van vervoersmogelijkheden, de plaats van bestemming niet meer kunnen bereiken;
- gebruik van een door de bemiddeling van de Alarmcentrale ter beschikking gestelde huurauto voor maximaal 2 dagen. Indien de huurauto door welke omstandigheden dan ook niet ter beschikking kan worden gesteld zal er een geldelijke tegemoetkoming van maximaal € 37,50 per dag gedurende maximaal 2 dagen worden vergoed na het overleggen van een huurmota door verzekerde van de door hem zelf gehuurde vervangende auto.

B. Hulpverlening buiten Nederland (binnen het dekkingsgebied):

De Alarmcentrale belast zich met de organisatie en de maatschappij vergoedt de kosten van repatriëring van de verzekerde auto (inclusief de caravan of aanhangwagen) als na een ongeval de reparatie van de auto meer dan 2 werkdagen zou vergen. In overleg met de Alarmcentrale wordt in dat geval één van de onderstaande oplossingen gekozen:

- **de auto wordt teruggebracht naar een in overleg met de eigenaar aangewezen reparatiewerkplaats in Nederland.**

De kosten van repatriëring van de auto worden in dat geval vergoed tot maximaal de restwaarde van de beschadigde auto zoals die in Nederland zou zijn getaxeerd;

- **de auto wordt ter plaatse gerepareerd.**

Indien de reparatie langer duurt dan de voorgenomen reisduur (en de verzekerden zijn dan al in Nederland teruggekeerd), wordt een reisbiljet ter beschikking gesteld om de gerepareerde auto op te halen. Kan binnen 2 werkdagen en binnen de geplande reisduur de auto gerepareerd worden, dan kan de auto naar de plaats van de reisbestemming worden gebracht.

Attentie:

Op hulpverlening of vergoeding van kosten kan geen aanspraak worden gemaakt indien de auto in beslag is genomen, tenzij de inbeslagneming het gevolg is van een verkeersongeval.

Artikel WA 4

Hulp door anderen dan verzekerde

Wanneer een verzekerde als gevolg van een ongeval door een derde wordt geholpen om overlijden of letsel te voorkomen of te beperken en degenen die de hulp verleent, lijdt bij de hulpverlening schade aan zaken, vergoedt de maatschappij de werkelijk geleden schade, volgens de toepasselijke wettelijke bepalingen.

Artikel WA 5

Proceskosten

Ook indien daardoor het verzekerde bedrag wordt overschreden, vergoedt de maatschappij:

- kosten die worden gemaakt ter verdediging van een verzekerde in een strafprocedure, die verband houdt met een verzekerd voorval, mits de maatschappij ter behartiging van haar belangen aan die verzekerde een raadsman ter ver-

dediging heeft toegewezen;

- kosten van verweer tegen gerechtelijke uitspraken, indien deze kosten met toestemming van de maatschappij worden gemaakt. Boetes, transactiebedragen en met een strafprocedure samenhangende gerechtskosten worden niet vergoed.

Artikel WA 6

Borgstelling (cautie)

Indien door een schadegeval op de auto beslag wordt gelegd en/of verzekerde in hechtenis wordt genomen en een borgstelling wordt verlangd om de invrijheidstelling van een verzekerde en/of de opheffing van de inbeslagneming te verkrijgen, zal de maatschappij borg staan tot een bedrag van ten hoogste € 17.500,- per gebeurtenis voor alle verzekerden tezamen. Dit geldt uitsluitend indien de verzekerde voor wie deze borgstelling noodzakelijk is, bij de maatschappij terzake van de schade recht op vergoeding heeft.

De verzekerde is verplicht alle medewerking te verlenen om terugbetaling te verkrijgen van het verstrekte bedrag en de maatschappij te machtigen over de borgstelling te beschikken zodra deze wordt vrijgegeven.

Artikel WA 7

Andere gezinsauto

Indien met de verzekerde auto op de openbare weg schade wordt toegebracht aan een andere auto van het gezin van de verzekeringnemer, zal de maatschappij de schade aan die andere auto behandelen alsof het een schade betreft, die is toegebracht aan een derde.

Artikel WA 8

No-claimregeling

Jaarlijks wordt, bij voortzetting van de verzekeringsovereenkomst, de korting op de premie voor schadevrij rijden vastgesteld volgens de onderstaande no-claimtabel:

aantal treden (= opgebouwde schadevrije jaren+evt. extra treden)	12 of meer	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0	-1 of minder
No-claim	75 %	75 %	75 %	75 %	72,5 %	67,5 %	62,5 %	57,5 %	50 %	42,5 %	35 %	25 %	15 %	10% toeslag

Indien in een verzekeringsjaar één of meer schaden worden aangemeld, wordt de no-claimkorting, bij voortzetting van de overeenkomst, voor het eerstvolgende verzekeringsjaar als volgt vastgesteld:

kortingspercentage in lopend jaar	aantal treden	aantal treden bij voortzetting terwijl één schade is gemeld	wordt bij voortzetting terwijl twee schaden zijn gemeld	wordt bij voortzetting terwijl meer dan twee schaden zijn gemeld
75 %	12 of meer	9	4	0
75 %	11	7	3	0
75 %	10	6	2	0
75 %	9	5	1	-1
72,5 %	8	4	0	-1
67,5 %	7	3	0	-1
62,5 %	6	2	0	-1
57,5 %	5	1	0	-1
50 %	4	0	-1	-1
42,5 %	3	0	-1	-1
35 %	2	-1	-1	-1
25 %	1	-1	-1	-1
15 %	0	-1	-1	-1
10 % toeslag	-1 of minder	-1	-1	-1

Een schadegeval heeft geen invloed op de no-claimkorting wanneer:

1. vaststaat dat geen schadevergoeding behoeft te worden betaald;
2. de maatschappij de betaalde schade geheel heeft terugontvangen (verhaald) of als gevolg van een tussen de maatschappij en andere maatschappijen gesloten overeenkomst niet geheel heeft kunnen verhalen;

3. de verzekerde voor het einde van het verzekeringsjaar de door de maatschappij betaalde schadevergoedingen, terzake van de in dat jaar plaatsgevonden gebeurtenissen heeft terugbetaalt en vaststaat dat er geen verdere betalingen terzake van deze gebeurtenissen zullen plaatsvinden;
4. uitsluitend sprake is van hulpverlening, als bedoeld in artikel WA 3.

Artikel WA 9

Terugvordering op de verzekerde

In de gevallen waarin de verzekerde aan de overeenkomst geen rechten kan ontfemen, heeft de maatschappij het recht om door haar uitgekeerde schadevergoeding en gemaakte kosten te verhalen op de verzekeringnemer en de verzekerde, indien de maatschappij tot die vergoeding verplicht wordt krachtens de WAM of een buitenlandse wet die daarmee overeenkomt. Wanneer de schade door een ander dan een verzekerde is veroorzaakt, en de dekking is beëindigd omdat de verzekeringnemer geen belang meer had bij of de feitelijke macht over de auto had verloren (artikel A 3, lid d, sub 3b van de Algemene Voorwaarden) zal de maatschappij van haar verhaalsrecht op de verzekeringnemer afstand doen.

Artikel WA 10

Bijzondere uitsluitingen

De uitsluitingen zoals omschreven in artikel A 13 van de Algemene Voorwaarden zijn eveneens op deze Speciale Voorwaarden van toepassing. Bovendien is van de dekking uitgesloten de aansprakelijkheid:

- a. voor schade die is veroorzaakt door een niet door de verzekeringnemer gemachtigde bestuurder (zoals bij diefstal of joyriding);
- b. voor schade aan goederen die met de auto worden vervoerd of die de verzekerde onder zich heeft;
- c. die voortvloeit uit contractuele verplichtingen van een verzekerde;
- d. voor schade aan met de auto vervoerde personen terwijl in feite een voor hen deugdelijke zitplaats ontbreekt;
- e. voor schade, toegebracht aan de verzekeringnemer, aan de bezitter, de houder en/of de bestuurder van de auto, die het ongeval veroorzaakt;
- f. voor schade, toegebracht aan de echtgenoten van de hier-voor bedoelde personen, hun bloed- en aanverwanten in de rechte lijn, mits ze bij hen inwonen en door hen worden onderhouden.

Laatstgenoemde uitsluiting geldt alleen voor zover genoemde personen ter zake van deze schade recht hebben op een vergoeding krachtens een andere verzekering of op uitkeringen of verstrekkingen uit anderen hoofde.

Speciale Voorwaarden Beperkt Casco dekking A.BC.04.04

De Beperkt Casco dekking en Wettelijke Aansprakelijkheidsdekking vormen te zamen de **WA extra dekking**.

Artikel	Inhoud
BC 1	Omvang van de dekking
BC 2	Beeld- en geluidsapparatuur
BC 3	Vervangend vervoer bij diefstal
BC 4	Eigen risico
BC 5	Vaststelling van de schadevergoeding
BC 6	Schade-afwikkeling en inschakeling expert
BC 7	Contra-expertise
BC 8	Schadebetaling
BC 9	No-claimregeling
BC 10	Bijzondere uitsluitingen

Artikel BC 1

Omvang van de dekking

Verzekerd is verlies van of schade aan de auto door:

- a. brand, explosie, zelfontbranding en bliksemingslag. Deze oorzaken zijn gedekt indien zij het gevolg zijn van eigen gebrek van de auto. Een eigen gebrek zelf is niet gedekt;
- b. diefstal, inbraak, verduistering of joyriding waarbij inbegrepen schade die is ontstaan bij een poging tot diefstal, inbraak, verduistering of joyriding als ook schade die door de plegger van het misdrijf aan de auto is toegebracht;
- c. ruitbreuk t.g.v. steenslag of vallende voorwerpen en schade die als gevolg daarvan door scherven direct aan de auto is toegebracht;
- d. storm, waaronder wordt verstaan wind met ten minste een snelheid van 14 meter per seconde (windkracht 7). Uitsluitend gedekt is schade t.g.v. door de storm rondvliegende of vallende voorwerpen, alsmede het t.g.v. de storm opgenomen worden of omwaaien van de auto;
- e. botsing met vogels of loslopende dieren uitsluitend voorzover de schade direct door die botsing is toegebracht;
- f. natuurrampen, zoals overstroming, aardbeving, hagelstenen, vloedgolf, lawine, vulkanische uitbarsting en vallend gesteente;
- g. een van buiten komend onheil gedurende de tijd, dat de auto voor transport met een vervoermiddel aan een transportonderneming is overgedragen, met uitzondering van schade ontstaan tijdens takelen, slepen en van schade, bestaande uit krassen, schrammen of lakschade;
- h. aanraking door een vallend luchtvaartuig, delen daarvan of schade door voorwerpen die daaruit vallen;
- i. relletjes.
Onder relletjes wordt verstaan volksoplopen tegen welke door het openbaar gezag wordt opgetreden (dus geen baldadigheid of vandalisme).

Artikel BC 2

Beeld- en geluidsapparatuur

Tot de auto behorende beeld- en geluidsapparatuur, niet zijnde een navigatiesysteem of carkit, is verzekerd tot een maximumbedrag van € 500,- per gebeurtenis onder aftrek van het op de polis vermelde eigen risico. Navigatiesysteem of carkit kunnen apart als accessoires meeverzekerd worden.

Artikel BC 3

Vervangend vervoer bij diefstal

Indien de verzekeringnemer door diefstal, verduistering of joyriding niet over de auto kan beschikken en hierdoor een vervangende auto heeft moeten huren, hetgeen de verzekeringnemer d.m.v. een huurnota afkomstig van een erkend garage- of verhuurbedrijf kan aantonen, vergoedt de maatschappij

maximaal € 12,50 per dag vanaf de datum van aangifte bij de politie tot maximaal 30 dagen.

Artikel BC 4

Eigen risico

Per schadegeval geldt een eigen risico zoals op de polis staat aangegeven. Wanneer de gehele schade, inclusief het eigen risico, kan worden verhaald, dan zal in eerste instantie het eigen risico in mindering worden gebracht. Zodra de gehele schade, inclusief het eigen risico, is verhaald, zal alsnog het eigen risico worden uitbetaald.

In geval van ruit schade veroorzaakt door steenslag of vallende voorwerpen wordt het eigen risico niet in mindering gebracht indien de beschadigde ruit wordt gerepareerd (zoals door hars-injectie) en niet wordt vervangen.

Wordt de beschadigde ruit in deze situatie vervangen dan geldt er een eigen risico van minimaal € 135,-.

Artikel BC 5

Vaststelling van de schadevergoeding

A. In geval van beschadiging van de auto:

Wanneer er sprake is van schade aan één of meerdere delen van de auto worden de reparatiekosten vergoed. Indien de reparatiekosten hoger zijn dan de waarde van de auto onmiddellijk voor de schade, verminderd met de waarde van de restanten, is er sprake van totaalverlies en vindt vergoeding plaats op basis van totaalverlies. Dit geldt ook in geval van diefstal. De waardebeoordeling in geval van totaalverlies staat hieronder beschreven in rubriek B.

B. In geval van totaalverlies van de auto (waardebepaling):

Voor een personenauto (een auto welke voorzien is van een zogenaamd "geel kenteken") met een catalogusprijs op de schadedatum tot € 37.500,- die bij afgifte van het Nederlands kentekenbewijs nieuw was, geldt, wanneer als gevolg van schade of diefstal sprake is van totaalverlies van de personenauto, de volgende afschrijvingsregeling:

a. Wanneer de schade of diefstal plaatsheeft binnen 12 maanden na de datum van afgifte van bovengenoemde kentekenbewijs

wordt de vergoeding voor het totaalverlies gebaseerd op de onmiddellijk vóór de gebeurtenis geldende nieuwwaarde van een personenauto van hetzelfde merk en type en van dezelfde uitvoering, met inbegrip van de eventueel meeverzekerde accessoires en van de afleveringskosten.

b. Wanneer de schade of diefstal plaatsheeft in het tijdvak tussen 12 maanden en 36 maanden na de datum van afgifte van het bovengenoemd kentekenbewijs

wordt de waarde onmiddellijk vóór de gebeurtenis vastgesteld door de nieuwwaarde als onder a) bedoeld als volgt te verminderen:

- van de dertiende tot en met de vierentwintigste maand met 2,5 % per maand;
- van de vijfentwintigste tot en met de zesendertigste maand met 2 % per maand.

Deze vaste afschrijving wordt niet toegepast wanneer de gebeurtenis later dan 3 jaar na de afgifte van het kentekenbewijs als bovengenoemd plaatsvindt.

Indien de reparatiekosten meer bedragen dan 2/3 van de waarde van de personenauto volgens deze vaste afschrijvingsregeling, kan de verzekeringnemer, in afwijking van het beschrevene in rubriek A, aanspraak maken op vergoeding op basis van totaalverlies van de personenauto.

Voor een personenauto met een catalogusprijs op de schadedatum vanaf € 37.500,- of voor een bedrijfsauto of voor een personenauto waarvoor, op de schadedatum, de datum van afgifte van het eerste Nederlandse kentekenbewijs meer dan drie jaar is verstreken of om een andere reden de hierboven ver-

melde vaste afschrijvingsregeling niet van toepassing is, geldt het navolgende:

- de vergoeding voor het totaalverlies als gevolg van schade bestaat uit de waarde van de auto onmiddellijk vóór de schade, onder aftrek van de waarde van de restanten.
- de vergoeding voor totaalverlies als gevolg van diefstal bestaat uit de waarde van de auto op het moment van de vermissing.

Artikel BC 6

Schade-afwikkeling en inschakeling expert

Bij een schade zal door de maatschappij alles in het werk worden gesteld om de afwikkeling zo snel mogelijk te laten plaatsvinden. Wanneer het, naar het oordeel van de maatschappij, daarbij noodzakelijk is dat een expert wordt benoemd, zal die expert werken voor rekening van de maatschappij. De expert stelt dan in overleg met de reparateur de schade vast.

Attentie:

Het is, in geval van schade, na overleg met de maatschappij, toegestaan in spoedeisende gevallen de auto te laten repareren, tot een bedrag van maximaal € 375,-. In dit geval dient zo spoedig mogelijk een gespecificeerde reparatienota aan de maatschappij te worden ingestuurd.

Artikel BC 7

Contra-expertise

Wanneer er verschil van mening ontstaat over de omvang en hoogte van het schadebedrag tussen de door de maatschappij ingeschakelde expert en het schadeherstelbedrijf, heeft verzekerde het recht om voor eigen rekening eveneens een expert in te schakelen. Vooraf benoemen beide experts dan een derde expert, die wanneer zij geen overeenstemming kunnen bereiken, een voor alle partijen bindende uitspraak zal doen. De kosten van een derde expert worden door elk van de partijen voor de helft gedragen. Indien het schadeherstelbedrijf in het gelijk wordt gesteld zijn de kosten van alle experts voor rekening van de maatschappij.

Artikel BC 8

Schadebetaling

De betaling van schadevergoeding zal plaatsvinden uiterlijk 10 dagen (in geval van diefstal of verduistering 30 dagen), nadat alle op het schadegeval betrekking hebbende bescheiden de maatschappij hebben bereikt, en alle betrokken partijen tot overeenstemming zijn gekomen. In geval van diefstal of verduistering is tevens een wachtermijn van minimaal 30 dagen van toepassing.

Indien er sprake is van totale vernietiging of verlies van het motorrijtuig in de zin van de polisvoorwaarden zal de maatschappij niet eerder tot schadevergoeding overgaan, dan nadat (de eigendom van) het verzekerde motorrijtuig of het restant daarvan inclusief de eventueel door de maatschappij te vergoeden extra voorzieningen en accessoires aan de maatschappij of een door haar aan te wijzen derde is overgedragen. De verzekeringnemer is verplicht alle delen van het bij het verzekerde motorrijtuig behorende kentekenbewijs en/of de sleutels indien door de maatschappij verzocht aan haar of een door haar aan te wijzen derde te overhandigen.

Artikel BC 9

No-claimregeling

1. No-claimkorting:

Jaarlijks wordt, bij voortzetting van de verzekeringsovereenkomst, de korting op de premie voor schadevrij rijden vastgesteld volgens de onderstaande no-claimtabel:

aantal treden (= opgebouwde schadevrije jaren+evt. extra treden)	12 of meer	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0	-1 of minder
No-claim	75 %	75 %	75 %	75 %	72,5 %	67,5 %	62,5 %	57,5 %	50 %	42,5 %	35 %	25 %	15 %	10% toeslag

Indien in een verzekeringsjaar één of meer schaden worden aangemeld, wordt de no-claimkorting, bij voortzetting van de overeenkomst, voor het eerstvolgende verzekeringsjaar als volgt vastgesteld:

kortingspercentage in lopend jaar	aantal treden	aantal treden bij voortzetting terwijl één schade is gemeld	wordt bij voortzetting terwijl twee schaden zijn gemeld	wordt bij voortzetting terwijl meer dan twee schaden zijn gemeld
75 %	12 of meer	9	4	0
75 %	11	7	3	0
75 %	10	6	2	0
75 %	9	5	1	-1
72,5 %	8	4	0	-1
67,5 %	7	3	0	-1
62,5 %	6	2	0	-1
57,5 %	5	1	0	-1
50 %	4	0	-1	-1
42,5 %	3	0	-1	-1
35 %	2	-1	-1	-1
25 %	1	-1	-1	-1
15 %	0	-1	-1	-1
10 % toeslag	-1 of minder	-1	-1	-1

2. Een schadegeval heeft geen invloed op de no-claimkorting wanneer:

1. vaststaat dat geen schadevergoeding behoeft te worden betaald;
2. de maatschappij de betaalde schadevergoeding geheel heeft terugontvangen (verhaald) of als de maatschappij de schade niet geheel heeft kunnen verhalen als gevolg van een tussen de maatschappij en andere maatschappijen gesloten overeenkomst, of als gevolg van vergoeding van cascoschade overeenkomstig de nieuwwaarderegeling en vaste afschrijvingsregeling (artikel BC 5) niet geheel heeft kunnen verhalen;
3. de verzekerde voor het einde van het verzekeringsjaar de door de maatschappij betaalde schadevergoedingen, terzake van de in dat jaar plaatsgevonden gebeurtenissen terugbetaalt en er geen verdere betalingen terzake van deze gebeurtenissen zullen plaatsvinden;
4. de schade uitsluitend het gevolg is van oorzaken als omschreven in artikel BC 1, lid a of artikel BC 1, lid c t/m i en er geen uitkering wegens andere oorzaken, terzake van dezelfde gebeurtenis, plaats heeft;
5. de schade uitsluitend het gevolg is van diefstal, verduistering of joyriding en de auto is voorzien van een SCM/TNO goedgekeurd elektronisch antidiefstalsysteem (zie onderstaand overzicht Beveiligingseisen en Klassenindeling beveiligingssystemen), welke u kunt aantonen d.m.v. een origineel SCM/TNO-certificaat of door overlegging van de originele inbouwnota afgegeven door de installateur.
6. de schade uitsluitend het gevolg is van een poging tot diefstal, joyriding of verduistering, danwel door alleen inbraak. Het wel of niet aanwezig zijn van een SCM/TNO goedgekeurd elektronisch antidiefstalsysteem doet niet ter zake.

Beveiligingseisen:

Deze regeling geldt voor de auto's die vanaf 1 september 2000 in dekking zijn genomen.

Onderstaande cataloguswaarden zijn inclusief BTW.

Verplichte beveiligingseis

Voor bedrijfsauto's met een cataloguswaarde tot € 37.500,- geldt:

- 5 jaar of jonger: Klasse 1 (*1,*2)

Voor personenauto's met een cataloguswaarde van € 20.000,- tot € 37.500,- geldt:

- 5 jaar of jonger: Klasse 1 (*1,*2)
- cabriolet (ongeacht ouderdom): Klasse 2 (*1,*3)

Voor bedrijfs- en/of personenauto's met een cataloguswaarde vanaf € 37.500,- geldt:

- 5 jaar of ouder: Klasse 1 (*1,*3)
- jonger dan 5 jaar: Klasse 3 (*1,*3)
- cabriolet jonger dan 5 jaar: Klasse 3 (*1,*3)
- cabriolet 5 jaar of ouder: Klasse 2 (*1,*3)

Indien voldaan is aan de beveiligingseis:

*1 Geen extra eigen risico bij diefstal

Indien niet voldaan is aan de beveiligingseis:

*2 Bij diefstal € 1000,- extra eigen risico, uitkering op basis van dagwaarde en geen tegemoetkoming huurkosten.

*3 Geen diefstaldekking

Klassenindeling beveiligingssystemen:

Klasse 1

bestaande uit een elektrisch systeem met minimaal een automatisch inschakelende tweevoudige blokkering, geen detectie en geen alarmering:

- minimaal tweevoudige blokkering (startmotor + extra blokkering, niet zijnde de startmotoronderbreking).

Klasse 2

bestaande uit een automatisch inschakelende dubbele blokkering aangevuld met een standaard alarmsysteem met omtrek- en interieurbeveiliging, sirene, in- en uitschakeling en afstandsbediening.

Klasse 3

bestaande uit een automatisch inschakelende dubbele blokkering, detectie, alarmering alsmede een sabotagesignalering, uitgebreid met hellingdetectie. De verbinding tussen de centrale en de sirene dient middels een gecodeerd signaal plaats te vinden.

- dubbele automatische blokkering;
- omtrekdetectie en ruimtelijke detectie;
- akoestisch signalering door middel van een sirene met ingebouwde noodstroomvoorziening;
- optische signalering;
- hellingdetectie;
- gecodeerde verbinding tussen sirene en centrale (geen slot op de sirene om deze uit te schakelen).

Voor klasse 1 geldt:

Met een SCM/TNO goedgekeurd systeem klasse 1 wordt gelijkgesteld een af-fabriek goedgekeurd blokkeersysteem met start- motoronderbreking.

Voor klasse 2 en 3 geldt:

- handmatige inschakeling van de blokkering is **niet** toegestaan.
- inschakeling van het detectiesysteem mag naar keuze handmatig dan wel automatisch gebeuren.
- eventueel kunnen de systemen ook zonder blokkeergedeelte geleverd worden t.b.v. montage in voertuigen die al voorzien zijn van een **af-fabriek** goedgekeurd blokkeersysteem **met start- motoronderbreking**. In de klassenaanduiding wordt dit zichtbaar met de toevoeging Z.

Indien het af-fabrieksysteem geen startmotoronderbreking bezit,

dient het Z-systeem alsnog de mogelijkheid te bieden van een extra onderbreking.

Artikel BC 10

Bijzondere uitsluitingen

Naast de in artikel A 13 van de Algemene Voorwaarden genoemde uitsluitingen is van deze dekking eveneens uitgesloten:

- a. schade door waardevermindering of slijtage;
- b. schade door bevrozing of andere geleidelijk inwerkende weersinvloeden;
- c. schade aan banden, behalve als de schade het gevolg is van een in artikel BC 1 (omvang van de dekking) genoemde schade-oorzaak;
- d. schade ontstaan terwijl de bestuurder van de auto ten tijde van de schade verkeerde onder invloed van een stof, waarvan hij redelijkerwijze kon weten dat die stof de rijvaardigheid kan beïnvloeden, zoals alcohol, drugs en/of medicijnen, en wel zodanig dat hij niet tot behoorlijk besturen in staat moest worden geacht of het hem verboden was of zou zijn geweest om de auto te besturen;
- e. schade aan een softtop cabriolet-kap welke is ontstaan door diefstal, vandalisme, joyriding of een poging daartoe.

Speciale voorwaarden Volledig Casco dekking met uitgebreide hulpverlening A.VC.04.04

De Volledig Casco dekking en Wettelijke Aansprakelijkheidsdekking vormen te zamen de **All-Risk dekking**.

Artikel	Inhoud
VC 1	Omvang van de dekking
VC 2	Hulpverlening bij pech of na schade
VC 3	Beeld- en geluidsapparatuur
VC 4	Vervangend vervoer bij diefstal
VC 5	Vervangend vervoer bij schade
VC 6	Vergoeding kleding
VC 7	Schade aan het interieur
VC 8	Eigen risico
VC 9	Vaststelling van de schadevergoeding
VC 10	Schade-afwikkeling en inschakeling expert
VC 11	Contra-expertise
VC 12	Schadebetaling
VC 13	No-claimregeling
VC 14	Bijzondere uitsluitingen

Artikel VC 1

Omvang van de dekking

Verzekerd is verlies van of schade aan de auto door:

- a. brand, explosie, zelfontbranding en blikseminslag;
- b. diefstal, inbraak, verduistering of joyriding waarbij inbegrepen schade die is ontstaan bij een poging tot diefstal, inbraak, verduistering of joyriding als ook schade die door de pleger van het misdrijf aan de auto is toegebracht;
- c. ruitbreuk t.g.v. steenslag of vallende voorwerpen en schade die als gevolg daarvan door scherven direct aan de auto is toegebracht;
- d. storm, waaronder wordt verstaan wind met ten minste een snelheid van 14 meter per seconde (windkracht 7). Uitsluitend gedekt is schade t.g.v. door de storm rondvliegende of vallende voorwerpen, alsmede het t.g.v. de storm opgenomen worden of omwaaien van de auto;
- e. botsing met vogels of loslopende dieren uitsluitend voorzover de schade direct door die botsing is toegebracht;
- f. natuurrampen, zoals overstroming, aardbeving, hagelstenen, vloedgolf, lawine, vulkanische uitbarsting en vallend gesteente;
- g. een van buiten komend onheil gedurende de tijd, dat de auto voor transport met een vervoermiddel aan een transportonderneming is overgedragen, met uitzondering van schade ontstaan tijdens takelen, slepen en van schade, bestaande uit krassen, schrammen of lakschade;
- h. aanraking door een vallend luchtvaartuig, delen daarvan of schade door voorwerpen die daaruit vallen;
- i. relletjes.
Onder relletjes wordt verstaan volksoplopen tegen welke door het openbaar gezag wordt opgetreden (dus geen baldadigheid of vandalisme);
- j. elk ander van buiten komend onheil en door botsen, stoten, omslaan, slippen, te water of van de weg geraken.

De bovenstaande oorzaken zijn ook gedekt indien zij het gevolg zijn van eigen gebrek van de auto.

Artikel VC 2

Hulpverlening bij pech of na schade

Een verzekerde heeft recht op de in dit artikel omschreven hulpverlening indien er vooraf contact is opgenomen met de Alarmcentrale.

De kosten van hulpverlening voor zover hieronder omschreven komen voor rekening van de maatschappij als daartoe opdracht is gegeven door de Alarmcentrale.

A. Hulpverlening in Nederland:

A.1. Bij schade aan de auto door een ongeval of brand:

Indien de auto door een ongeval of door een brand zodanig is beschadigd dat niet meer kan worden gereden of wanneer de bestuurder of een andere bevoegde persoon door het ongeval niet meer in staat is de auto te besturen, heeft een verzekerde recht op:

- berging en vervoer van de auto naar een door de verzekerde aan te wijzen reparatiewerkplaats, of een ander adres in Nederland;
- vervoer van de inzittenden en van de bij de auto behorende bagage en eventuele aanhangwagens of caravan naar een door de verzekerde op te geven gezamenlijke reisbestemming in Nederland wanneer het vervoer direct na het ongeval plaatsvindt;
- vergoeding van hotelkosten voor één nacht van € 50,- per inzittende met een maximum van € 250,- voor alle inzittenden tezamen, als na het ongeval de inzittenden, wegens het ontbreken van vervoersmogelijkheden, de plaats van bestemming niet meer kunnen bereiken.

A.2. In geval van pech:

In geval van pech aan de auto, die binnen 2 uur niet verholpen kan worden en zich voordoet buiten zijn woonplaats, als gevolg waarvan voortzetting van de reis niet mogelijk is, heeft de bestuurder van de auto eveneens recht op hulpverlening als omschreven onder rubriek A.1. van dit artikel.

Attentie:

Onder pech wordt niet verstaan als regel zelf te verhelpen of door nalatigheid ontstane voorvallen zoals een lekke band, een lege accu, een lege brandstoftank e.d.

A.3. In geval van diefstal:

Wanneer de auto buiten de woonplaats van de verzekerde is gestolen, heeft de verzekerde eveneens recht op hulpverlening als in dit artikel onder A.1. vermeld.

Als de auto buiten de woonplaats wordt teruggevonden en door de diefstal zodanig is beschadigd, dat niet meer met de auto kan worden gereden, heeft de verzekeringnemer recht op berging en vervoer van de auto naar huis of naar een door hem aan te wijzen reparatiewerkplaats.

A.4. Vergoeding van bijkomende kosten bij pech:

- wanneer de auto buiten de woonplaats van de bestuurder door pech wordt getroffen, vergoedt de maatschappij, indien daar noodzakelijkerwijs sprake van is, de sleepkosten;
- de kosten van herstel of vervanging van onderdelen zijn voor rekening van de eigenaar van de auto, behalve de kosten van een noodreparatie langs de weg (uitsluitend arbeidsloon) tot ten hoogste € 50,- per gebeurtenis.

B. Hulpverlening buiten Nederland

(binnen het dekkingsgebied):

B.1. Bij schade aan de auto als gevolg van ongeval of brand:

- **wanneer door noodreparatie de reis kan worden vervolgd** bestaat recht op vergoeding van ten hoogste € 100,- voor het arbeidsloon. De kosten van onderdelen blijven voor rekening van de verzekerde;
- **wanneer de auto binnen 2 dagen en binnen de geplande reisduur gerepareerd kan worden**, kan de auto na reparatie naar de plaats van de reisbestemming gebracht worden;
- **wanneer reparatie ten minste 2 werkdagen vergt** kan de verzekerde in overleg met de Alarmcentrale kiezen uit de volgende mogelijkheden:
 - reparatie van de auto ter plaatse;
 - brengen van de auto naar een reparatiewerkplaats in Nederland.

Indien wordt besloten tot reparatie van de auto ter plaatse:

- kan de Alarmcentrale zich belasten met het verzenden van onderdelen (met inachtneming van de plaatselijke wetgeving) die noodzakelijk zijn om de auto binnen ten hoogste 5 werkdagen rijklaar te maken, als de betreffende onderdelen ter plaatse niet beschikbaar zijn en voor zover de leverancier deze in voorraad heeft. De kosten van aankoop, douaneheffingen en eventuele retourvracht komen voor rekening van de verzekerde;
- kan de Alarmcentrale desgevraagd zorgdragen voor vervoer van de auto met de eventuele caravan of aanhangwagens naar de reisbestemming.

Attentie:

Annuleren van bestelling van onderdelen is niet mogelijk.

Indien wordt besloten tot terugbrengen van de auto naar Nederland:

- wordt de auto door de zorg van de Alarmcentrale vervoerd naar een in overleg met de eigenaar aangewezen reparatiewerkplaats in Nederland. Wanneer de kosten van repatriëring hoger zijn dan de (rest)waarde van de beschadigde auto zoals die in Nederland zou zijn getaxeerd, worden de kosten van invoer en/of vernietiging van de auto in het desbetreffende land vergoed, waarbij alleen voor vervoer van de bij de auto behorende bagage en eventuele aanhangwagens of caravan wordt zorggedragen;
- bestaat recht op vergoeding van vervoer van de inzittenden naar hun woonplaats in Nederland, op basis van treinkosten 2e klas.

B.2. In geval van pech:

In geval van pech aan de auto buiten Nederland bestaat recht op hulpverlening en vergoeding van kosten als omschreven onder rubriek B.1. van dit artikel.

Attentie:

Onder pech worden niet verstaan als regel zelf te verhelpen of door nalatigheid ontstane voorvallen zoals een lekke band, een lege accu, een lege brandstoftank e.d.

B.3. In geval van diefstal:

Wanneer de auto tijdens een reis in het buitenland wordt gestolen en niet binnen 2 dagen na vermissing is teruggevonden, kan, mede afhankelijk van de situatie en het tijdstip, in overleg met de Alarmcentrale uit een van de navolgende mogelijkheden worden gekozen:

- vervoer van de inzittenden, en van eventueel de caravan of aanhangwagens, naar de eerste reisbestemming;
- vergoeding van vervoer van de inzittenden naar hun woonplaats in Nederland, op basis van treinkosten 2e klas. De eventuele caravan of aanhangwagens wordt in dat geval naar een door de verzekeringnemer aan te geven adres in Nederland vervoerd;
- Indien de auto wordt teruggevonden en door de diefstal zodanig is beschadigd dat niet meer met de auto kan worden gereden, heeft verzekerde na overleg met de Alarmcentrale recht op berging en vervoer naar een aangewezen reparatiewerkplaats in Nederland;
- Wanneer de kosten van repatriëring hoger zijn dan de (rest)waarde van de beschadigde auto zoals die in Nederland zou zijn getaxeerd, worden de kosten van invoer en/of vernietiging van de auto in het desbetreffende land vergoed, waarbij alleen voor vervoer van de bij de auto behorende bagage en eventuele aanhangwagens of caravan wordt zorggedragen.

B.4. Extra kosten en voorzieningen:

- Sleepkosten

Wanneer de auto tijdens een reis in het buitenland uitvalt door een ongeval, brand of pech, vergoedt de maatschappij, indien daar noodzakelijkerwijze sprake van is, de sleepkosten.

- Hotelkosten

Indien uit overleg met de Alarmcentrale blijkt dat, in geval van pech, ongeval of brand aan de auto een overnachting in het buitenland noodzakelijk is, voordat een tot de oplossing te rekenen reis kan worden gemaakt, vergoedt de maatschappij de kosten van logies (maaltijden daaronder niet begrepen) voor één overnachting tot ten hoogste € 75,- per inzittende, voor maximaal 5 inzittenden.

- Uitvallen van de bestuurder

Indien de bestuurder van de auto niet in staat is deze verder te besturen, als gevolg van:

- zich tijdens de reis openbarende ziekte of een hem tijdens de reis overkomen ongeval, en herstel niet binnen de geplande reisperiode is te verwachten;
- teruggeroepen worden naar Nederland wegens het plotseling overlijden of een plotseling dreigend overlijden van een familielid in de eerste of tweede graad of van een met hem duurzaam samenlevende persoon en geen van de andere inzittenden is in staat en bevoegd om de auto te besturen; zal door de Alarmcentrale een vervangende bestuurder worden ingezet om de auto naar de reisbestemming of naar Nederland te rijden.

Artikel VC 3

Beeld- en geluidsapparatuur

Tot de auto behorende beeld- en geluidsapparatuur, niet zijnde een navigatiesysteem of carkit, is verzekerd tot een maximumbedrag van € 500,- per gebeurtenis onder aftrek van het op de polis vermelde eigen risico. Navigatiesysteem of carkit kunnen apart als accessoires meeverzekerd worden.

Artikel VC 4

Vervangend vervoer bij diefstal

Indien de verzekeringnemer door diefstal, verduistering of joyriding niet over de auto kan beschikken en hierdoor een vervangende auto heeft moeten huren, hetgeen de verzekeringnemer d.m.v. een huurnota afkomstig van een erkend garage- of verhuurbedrijf kan aantonen, vergoedt de maatschappij maximaal € 12,50 per dag vanaf de datum van aangifte bij de politie tot maximaal 30 dagen.

Artikel VC 5

Vervangend vervoer bij schade

De maatschappij streeft ten behoeve van de verzekerden naar samenwerkingsverbanden met op kwaliteit en service geselecteerde autoschade herstelbedrijven.

Indien de verzekeringnemer na schade de auto laat repareren bij een door de maatschappij geselecteerd schadeherstelbedrijf draagt de reparateur er zorg voor dat de verzekeringnemer gedurende de reparatie kan beschikken over een vervangende auto. De maatschappij zal indien gevraagd de verzekeringnemer informeren met welke reparateurs in zijn omgeving een samenwerkingsverband is gesloten. De maatschappij rekent met de reparateur af, behoudens het eventueel van toepassing zijnde eigen risico.

Artikel VC 6

Vergoeding kleding

Schade aan of verlies van kleding, gedragen tijdens een tot deze dekking te rekenen ongeval, wordt vergoed tot een maximum van € 125,- per verzekerde en tot ten hoogste € 500,- voor alle verzekerden te zamen.

Artikel VC 7

Schade aan het interieur

Indien een verzekerde betrokken is bij, of getuige is van een ongeval, waarbij personen gewond zijn en de omstandigheden geven aanleiding om met de verzekerde auto gewonden te vervoeren, worden de door dit vervoer veroorzaakte kosten van reiniging, herstel of vernieuwing van het interieur van de auto vergoed.

Artikel VC 8

Eigen risico

Per schadegeval geldt een eigen risico zoals op de polis staat aangegeven. Wanneer de gehele schade, inclusief het eigen risico, kan worden verhaald, dan zal in eerste instantie het eigen risico in mindering worden gebracht. Zodra de gehele schade, inclusief het eigen risico, is verhaald, zal alsnog het eigen risico worden uitbetaald.

In geval van ruitschade veroorzaakt door steenslag of vallende voorwerpen wordt het eigen risico niet in mindering gebracht indien de beschadigde ruit wordt gerepareerd (zoals door harsinjectie) en niet wordt vervangen.

Wordt de beschadigde ruit in deze situatie vervangen dan geldt er een eigen risico van minimaal € 135,-.

Indien de bestuurder, niet zijnde de verzekeringnemer, ten tijde van de aanrijding jonger is dan 24 jaar, dan geldt er een extra eigen risico van € 200,- per gebeurtenis.

Artikel VC 9

Vaststelling van de schadevergoeding

A. In geval van beschadiging van de auto:

Wanneer er sprake is van schade aan één of meerdere delen van de auto worden de reparatiekosten vergoed. Indien de reparatiekosten hoger zijn dan de waarde van de auto onmiddellijk voor de schade, verminderd met de waarde van de restanten, is er sprake van totaalverlies. Dit geldt ook in geval van diefstal. De waardebepaling in geval van totaalverlies staat hieronder beschreven in rubriek B.

B. In geval van totaalverlies van de auto (waardebepaling):

Voor een personenauto (een auto welke voorzien is van een zogenaamd "geel kenteken") met een catalogusprijs op de schadedatum tot € 37.500,- die bij afgifte van het Nederlands kentekenbewijs nieuw was, geldt, wanneer als gevolg van schade of diefstal sprake is van totaalverlies van de personenauto, de volgende vaste afschrijvingsregeling:

a. wanneer de schade of diefstal plaatsheeft binnen 12 maanden na de datum van afgifte van het bovengenoemde kentekenbewijs wordt de vergoeding voor totaalverlies gebaseerd op de onmiddellijk vóór de gebeurtenis geldende nieuwwaarde van een personenauto van hetzelfde merk en type en van dezelfde uitvoering, met inbegrip van eventueel meeverzekerde accessoires en van de afleveringskosten;

b. wanneer de schade of diefstal plaatsheeft in het tijdvak tussen 12 maanden en 36 maanden na de datum van afgifte van het bovengenoemd kentekenbewijs wordt de waarde onmiddellijk vóór de gebeurtenis vastgesteld door de nieuwwaarde als onder a) bedoeld als volgt te verminderen:

- van de dertiende tot en met de vierentwintigste maand met 2,5 % per maand;
- van de vijfentwintigste tot en met de zesentwintigste maand met 2 % per maand.

Deze vaste afschrijving wordt niet toegepast wanneer de gebeurtenis later dan 3 jaar na de afgifte van het kentekenbewijs als bovengenoemd plaatsvindt.

Indien de reparatiekosten meer bedragen dan 2/3 van de waarde van de personenauto volgens deze vaste afschrijvingsregeling, kan de verzekeringnemer in afwijking van het beschrevene in rubriek A aanspraak maken op vergoeding op basis van totaalverlies van de personenauto.

Voor een personenauto met een catalogusprijs op de schade datum vanaf € 37.500,- of voor een bedrijfsauto of voor een personenauto waarvoor, op de schadedatum, de datum van afgifte van het eerste Nederlandse kentekenbewijs meer dan drie jaar is verstreken of om een andere reden de hierboven vermelde vaste afschrijvingsregeling niet van toepassing is, geldt het navolgende:

- de vergoeding voor het totaalverlies als gevolg van schade bestaat uit de waarde van de auto onmiddellijk vóór de schade, onder aftrek van de waarde van de restanten;
- de vergoeding voor totaalverlies als gevolg van diefstal bestaat uit de waarde van de auto op het moment van de vermissing.

Artikel VC 10

Schade-afwikkeling en inschakeling expert

Bij een schade zal door de maatschappij alles in het werk worden gesteld om de afwikkeling zo snel mogelijk te laten plaatsvinden.

Wanneer het, naar oordeel van de maatschappij, daarbij noodzakelijk is dat een expert wordt benoemd, zal die expert werken voor rekening van de maatschappij. De expert stelt dan in overleg met de reparateur de schade vast.

Attentie:

Het is in geval van schade, na overleg met de maatschappij, toegestaan in spoedeisende gevallen de auto te laten repareren tot een bedrag van maximaal € 375,-. In dit geval dient zo spoedig mogelijk een gespecificeerde reparatienota aan de maatschappij te worden ingestuurd.

Artikel VC 11

Contra-expertise

Wanneer er verschil van mening ontstaat over de omvang en hoogte van het schadebedrag tussen de door de maatschappij ingeschakelde expert en het schadeherstelbedrijf, heeft verzekerde het recht om voor eigen rekening eveneens een expert in te schakelen. Vooraf benoemen beide experts dan een derde expert, die, wanneer zijn geen overeenstemming kunnen bereiken, een voor alle partijen bindende uitspraak zal doen. De kosten van een derde expert worden door elk van de partijen voor de helft gedragen. Indien het schadeherstelbedrijf in het gelijk wordt gesteld zijn de kosten van alle experts voor rekening van de maatschappij.

Artikel VC 12

Schadebetaling

De betaling van schadevergoeding zal plaatsvinden uiterlijk 10 dagen (in geval van diefstal of verduistering, 30 dagen), nadat alle op het schadegeval betrekking hebbende bescheiden de maatschappij hebben bereikt, en alle betrokken partijen tot overeenstemming zijn gekomen. In geval van diefstal of verduistering is tevens een wachtermijn van minimaal 30 dagen van toepassing.

Indien er sprake is van totale vernieting of verlies van het motorrijtuig in de zin van de polisvoorwaarden zal de maatschappij niet eerder tot schadevergoeding overgaan, dan nadat (de eigendom van) het verzekerde motorrijtuig of het restant daarvan inclusief de eventueel door de maatschappij te vergoeden extra voorzieningen en accessoires aan de maatschappij of een door haar aan te wijzen derde is overgedragen. De verzekeringnemer is verplicht alle delen van het bij het verzekerde motorrijtuig behorende kentekenbewijs en/of de sleutels indien

door de maatschappij verzocht aan haar of een door haar aan te wijzen derde te overhandigen.

Artikel VC 13

No-claimregeling

1. No-claimkorting:

Jaarlijks wordt, bij voortzetting van de verzekeringsovereenkomst, de korting op de premie voor schadevrij rijden vastgesteld volgens de onderstaande no-claimtabel:

aantal treden (= opgebouwde schadevrije jaren+evt. extra treden)	12 of meer	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0	-1 of minder
	No-claim	75 %	75 %	75 %	75 %	72,5 %	67,5 %	62,5 %	57,5 %	50 %	42,5 %	35 %	25 %	15 %

Indien in een verzekeringsjaar één of meer schaden worden aangemeld, wordt de no-claimkorting, bij voortzetting van de overeenkomst, voor het eerstvolgende verzekeringsjaar als volgt samengesteld:

kortingspercentage in lopend jaar	aantal treden	aantal treden bij voortzetting terwijl één schade is gemeld	wordt bij voortzetting terwijl twee schaden zijn gemeld	wordt bij voortzetting terwijl meer dan twee schaden zijn gemeld
75 %	12 of meer	9	4	0
75 %	11	7	3	0
75 %	10	6	2	0
75 %	9	5	1	-1
72,5 %	8	4	0	-1
67,5 %	7	3	0	-1
62,5 %	6	2	0	-1
57,5 %	5	1	0	-1
50 %	4	0	-1	-1
42,5 %	3	0	-1	-1
35 %	2	-1	-1	-1
25 %	1	-1	-1	-1
15 %	0	-1	-1	-1
10 % toeslag	-1 of minder	-1	-1	-1

2. Een schadegeval heeft geen invloed op de no-claimkorting wanneer:

1. vaststaat dat geen schadevergoeding behoeft te worden betaald;
2. de maatschappij de betaalde schade geheel heeft terugontvangen (verhaald) of als gevolg van een tussen de maatschappij en andere maatschappijen gesloten overeenkomst of uitsluitend als gevolg van vergoeding van casco-schade overeenkomstig de nieuwwaarderegeling en vaste afschrijvingsregeling (art. VC 9) niet geheel heeft kunnen verhalen;
3. de verzekerde voor het einde van het verzekeringsjaar de door de maatschappij betaalde schadevergoedingen, terzake van de in dat jaar plaatsgevonden gebeurtenissen heeft terugbetaald en er geen verdere betalingen terzake van deze gebeurtenissen zullen plaatsvinden;
4. de schade uitsluitend het gevolg is van oorzaken als omschreven in artikel VC 1, lid a of artikel VC 1, lid c t/m i en er geen uitkering wegens andere oorzaken, terzake van dezelfde gebeurtenis, plaats heeft;
5. de schade uitsluitend het gevolg is van diefstal, verduistering of joyriding en de auto is voorzien van een SCM/TNO goedgekeurd elektronisch antidiefstalsysteem (zie onderstaand overzicht Beveiligingseisen en Klassenindeling beveiligingssystemen), welke u kunt aantonen d.m.v. een origineel SCM/TNO-certificaat of door overlegging van de originele inbouwnota afgegeven door de installateur;
6. de schade uitsluitend het gevolg is van een poging tot diefstal, joyriding of verduistering, danwel door alleen inbraak. Het wel of niet aanwezig zijn van een SCM/TNO goed-gekeurd elektronisch antidiefstalsysteem doet niet ter zake.

Beveiligingseisen:

Deze regeling geldt voor de auto's die vanaf 1 september 2000 in dekking zijn genomen. Onderstaande cataloguswaarden zijn inclusief BTW.

Verplichte beveiligingseis

Voor bedrijfsauto's met een cataloguswaarde tot € 37.500,- geldt:

- 5 jaar of jonger: Klasse 1 (*1,*2)

Voor personenauto's met een cataloguswaarde van € 20.000,- tot € 37.500,- geldt:

- 5 jaar of jonger: Klasse 1 (*1,*2)
- cabriolet (ongeacht ouderdom): Klasse 2 (*1,*3)

Voor bedrijfs- en/of personenauto's met een cataloguswaarde vanaf € 37.500,- geldt:

- 5 jaar of ouder: Klasse 1 (*1,*3)
- jonger dan 5 jaar: Klasse 3 (*1,*3)
- cabriolet jonger dan 5 jaar: Klasse 3 (*1,*3)
- cabriolet 5 jaar of ouder: Klasse 2 (*1,*3)

Indien voldaan is aan de beveiligingseis:

*1 Geen extra eigen risico bij diefstal

Indien niet voldaan is aan de beveiligingseis:

*2 Bij diefstal € 1.000,- extra eigen risico, uitkering op basis van dagwaarde en geen tegemoetkoming huurkosten.

*3 Geen diefstaldekking

Klassenindeling beveiligingssystemen:

Klasse 1

bestaande uit een elektrisch systeem met minimaal een automatisch inschakelende tweevoudige blokkering, geen detectie en geen alarmering:

- minimaal tweevoudige blokkering (startmotor + extra blokkering, niet zijnde de startmotoronderbreking)

Klasse 2

bestaande uit een automatisch inschakelende dubbele blokkering aangevuld met een standaard alarmsysteem met omtrek- en interieurbeveiliging, sirene, in- en uitschakeling en afstandsbediening.

Klasse 3

bestaande uit een automatisch inschakelende dubbele blokkering, detectie, alarmering alsmede een sabotagesignalering, uitgebreid met hellingdetectie. De verbinding tussen de centrale en de sirene dient middels een gecodeerd signaal plaats te vinden.

- dubbele automatische blokkering;
- omtrekdetectie en ruimtelijke detectie;
- akoestisch signalering door middel van een sirene met ingebouwde noodstroomvoorziening;
- optische signalering;
- hellingdetectie;
- gecodeerde verbinding tussen sirene en centrale (geen slot op de sirene om deze uit te schakelen).

Voor klasse 1 geldt:

Met een SCM/TNO goedgekeurd systeem klasse 1 wordt gelijkgesteld een af-fabriek goedgekeurd blokkeersysteem met start- motoronderbreking.

Voor klasse 2 en 3 geldt:

- handmatige inschakeling van de blokkering is **niet** toegestaan;
- inschakeling van het detectiesysteem mag naar keuze handmatig dan wel automatisch gebeuren;
- eventueel kunnen de systemen ook zonder blokkeergedeelte geleverd worden tb.v. montage in voertuigen die al voorzien zijn van een **af-fabriek** goedgekeurd blokkeersysteem **met start- motoronderbreking**. In de klassenaanduiding wordt dit zichtbaar met de toevoeging Z.

Indien het af-fabrieksysteem geen startmotoronderbreking

bezit, dient het Z-systeem alsnog de mogelijkheid te bieden van een extra onderbreking.

Artikel VC 14

Bijzondere uitsluitingen

Naast de in artikel A 13 van de Algemene Voorwaarden genoemde uitsluitingen is van deze dekking eveneens uitgesloten:

- a. schade door waardevermindering of slijtage;
- b. schade door bevrozing of andere geleidelijk inwerkende weersinvloeden;
- c. schade uitsluitend aan banden, behalve als de schade het gevolg is van een in artikel VC 1 (omvang van de dekking) genoemde schade-oorzaak;
- d. schade ontstaan terwijl de bestuurder van de auto ten tijde van de schade verkeerde onder invloed van een stof, waarvan hij redelijkerwijze kon weten dat die stof de rijvaardigheid kan beïnvloeden, zoals alcohol, drugs, en/of medicijnen en wel zodanig dat hij niet tot behoorlijk besturen in staat moest worden geacht of het hem verboden was of zou zijn geweest om de auto te besturen;
- e. schade aan een softtop cabriolet-kap welke is ontstaan door diefstal, vandalisme, joyriding of een poging daartoe.

Speciale Voorwaarden Ongevallen Inzittenden- dekking A.OI.04.04

Artikel	Inhoud
OI 1	Omschrijving van de in deze Speciale Voorwaarden voorkomende begrippen
OI 2	Omvang van de dekking
OI 3	Uitkering bij overlijden
OI 4	Uitkering bij blijvende invaliditeit
OI 5	Beperking van de verzekerde bedragen
OI 6	Begunstiging
OI 7	Verplichtingen na een ongeval
OI 8	Bijzondere uitsluitingen

Artikel OI 1

Omschrijving van de in deze Speciale Voorwaarden voorkomende begrippen

Blijvende invaliditeit

Hieronder wordt verstaan een blijvend geheel of gedeeltelijk (functie)verlies van enig deel of orgaan van het lichaam.

Inzittenden

De inzittenden van de bij de maatschappij verzekerde, of voor verzekering aangemelde auto die met toestemming van de verzekeringnemer daarin worden vervoerd, de bestuurder daarbij inbegrepen.

Ongeval

Onder ongeval wordt verstaan een plotseling van buitenaf rechtstreeks op het lichaam inwerkende gebeurtenis van gewelddadige aard waaruit geneeskundig vast te stellen letsel of overlijden voortvloeit.

Als ongeval wordt ook beschouwd:

- verdrinking, verstikking, acute vergiftiging door het binnenkrijgen van gassen en dampen;
- ziekte van Weil, tyfus en paratyfus als gevolg van te water raken;
- lichamelijke uitputting, verhogering en verdorsting ten gevolge van afzondering van de buitenwereld door een catastrofale gebeurtenis.

Niet als ongeval of als een ongevalsgevolg worden beschouwd:

- ingewandsbreuk
- uitstulping van een tussenwervelschijf
- een tennisarm

Artikel OI 2

Omvang van de dekking

De dekking geldt voor één der inzittenden overkomen ongeval in verband met:

- het gewoon gebruik als vervoermiddel van de auto;
- het in- en uitstappen, alleen wanneer er bij het ongeval een andere verkeersdeelnemer is betrokken;
- het onderweg verrichten van een noodreparatie, tanken of schoonmaken van de ruiten of lampen.

Artikel OI 3

Uitkering bij overlijden

Bij overlijden van een inzittende wordt het op de polis vermelde, voor overlijden verzekerde, bedrag uitgekeerd.

Indien voor het overlijden een uitkering wegens blijvende invaliditeit of een voorschot ten gevolge van hetzelfde ongeval is verstrekt, wordt deze uitkering in mindering gebracht tot maximaal het voor overlijden verzekerde bedrag.

Artikel OI 4

Uitkering bij blijvende invaliditeit

Bij blijvende invaliditeit van een inzittende wordt een, in overeenstemming met de mate van invaliditeit, vast te stellen percentage van het op de polis vermelde verzekerde bedrag voor invaliditeit uitgekeerd.

Het uit te keren percentage bij blijvende invaliditeit wordt vastgesteld zodra er van een onveranderlijke toestand kan worden gesproken, maar uiterlijk binnen 2 jaar na de dag van het ongeval.

Het is mogelijk dat het na 1 jaar na het ongeval vanuit medisch oogpunt nog onzeker is of de invaliditeit blijvend is of de mate van blijvende invaliditeit (het percentage) nog niet kan worden vastgesteld.

In dat geval zal de maatschappij over de daarop volgende periode tot de dag waarop de blijvende invaliditeit of het percentage wordt vastgesteld een rente vergoeden van 4% over de uiteindelijke uitkering, verminderd met eventuele voor-schotuitkeringen.

Onder blijvende algehele invaliditeit wordt in ieder geval verstaan:

- het verlies van beide ogen of het gehele gezichtsvermogen daarvan;
- algehele verlamming;
- ongeneeslijke verstandsverbijstering;
- verlies of algehele onbruikbaarheid van beide armen, beide handen, beide benen of voeten, een arm of hand tegelijk met een been of voet.

In de gevallen van blijvende gedeeltelijke invaliditeit bedraagt het uit te keren percentage van het verzekerde bedrag, bij (functie)verlies van:

- een arm	75%
- een hand	60%
- een duim	25%
- een wijsvinger	15%
- iedere andere vinger	12%
- een been	75%
- een voet	50%
- een grote teen	5%
- een andere teen	3%
- het gezichtsvermogen van een oog	30%
- het gehoor van een oor	20%
- het gehoor van beide oren	50%
- reuk of smaak	10%
- een nier of de milt	10%
- een long	30%

Bij blijvend gedeeltelijk (functie)verlies wordt een evenredig deel van de genoemde percentages vastgesteld.

In de hierboven niet genoemde gevallen van blijvende invaliditeit is de uitkering afhankelijk van het percentage van het verzekerde bedrag dat evenredig is aan de mate van blijvende invaliditeit.

Heeft het ongeval gelijktijdig verlies of functieverlies van meer lichaamsdelen of organen tot gevolg, dan wordt de mate van invaliditeit door optelling van de afzonderlijke percentages vastgesteld, tot maximaal 100% van het verzekerde bedrag voor blijvende invaliditeit.

Indien bij een inzittende een ziekte of een geestelijke of lichamelijke afwijking bestaat die er de oorzaak van is dat de gevolgen van een ongeval worden vergroot, wordt niet meer uitgekeerd dan zou zijn uitgekeerd, indien hetzelfde ongeval een persoon zonder die afwijking zou hebben betroffen.

Artikel OI 5

Beperking van de verzekerde bedragen

- Is het aantal inzittenden tijdens het ongeval groter dan het aantal voor de auto toegestane zitplaatsen, dan worden de verzekerde bedragen per inzittende verminderd in verhou-

- ding van het aantal zitplaatsen tot het aantal inzittenden.
- Voor inzittenden van 70 jaar en ouder bedraagt de uitkering:
 - in geval van overlijden maximaal € 1.250,-;
 - in geval van blijvende invaliditeit maximaal 50% van het voor blijvende invaliditeit verzekerde bedrag tot een maximum van € 10.000,-.
 - Voor inzittenden, die jonger zijn dan 16 jaar bedraagt de uitkering bij overlijden ten hoogste € 1.250,-.

Artikel OI 6

Begunstiging

De volgens deze dekking door de maatschappij verschuldigde uitkeringen zullen gedaan worden in geval van:

- overlijden: aan de erfgenamen van de inzittende(n);
- blijvende invaliditeit: aan de inzittende(n).

Artikel OI 7

Verplichtingen na een ongeval

De inzittende dient na een ongeval altijd:

- zich van de aanvang af onder geneeskundige behandeling te stellen en alle medewerking te verlenen om zijn herstel te bevorderen;
- alle gegevens te verstrekken die de maatschappij voor het vaststellen van de omvang van de uitkering nodig acht;
- de voorschriften van de maatschappij of van de door haar aangewezen deskundigen op te volgen;
- de maatschappij binnen 2 maanden na het plaatsvinden van een ongeval waaruit een recht op uitkering wegens blijvende invaliditeit zou kunnen ontstaan op de hoogte te stellen.

In geval van overlijden dient de maatschappij binnen 48 uur te worden geïnformeerd.

Artikel OI 8

Bijzondere uitsluitingen

De uitsluitingen in artikel A 13 van de Algemene Voorwaarden zijn van overeenkomstige toepassing.

Bovendien zijn uitgesloten ongevallen ontstaan:

- a. terwijl de bestuurder van de auto ten tijde van de schade verkeerde onder invloed van een stof, waarvan hij redelijkerwijze kan weten dat die stof de rijvaardigheid kan beïnvloeden, zoals alcohol, drugs en/of medicijnen, en wel zodanig dat hij niet tot behoorlijk besturen in staat moest worden geacht of het hem verboden was of zou zijn geweest om de auto te besturen;
- b. bij een waagstuk, waardoor het leven of het lichaam bewust roekeloos in gevaar wordt gebracht, tenzij dit noodzakelijk is bij redding van mens of dier of bij rechtmatige verdediging van zichzelf of van anderen;
- c. in geval van diefstal of joyriding, c.q. wanneer de auto werd bestuurd door een niet door de verzekeringnemer gemachtigde bestuurder.

Speciale Voorwaarden Schadeverzekering voor Inzittenden A.SI.04.04

De in deze Speciale Voorwaarden omschreven dekking kan uitsluitend van kracht zijn in combinatie met tenminste een lopende Wettelijke Aansprakelijkheidsdekking Proteq Autoverzekering.

Artikel Inhoud

SI	1	Omschrijving van de in deze Speciale Voorwaarden gehanteerde begrippen
SI	2	Omvang van de dekking
SI	3	Schaderegeling
SI	4	Bijzondere uitsluitingen

Artikel SI 1

Omschrijving van de in deze Speciale Voorwaarden gehanteerde begrippen

Verzekerden:

Degenen die met toestemming van de verzekeringnemer bestuurder en/of passagier zijn van de bij de maatschappij voor tenminste Wettelijke Aansprakelijkheid verzekerde auto.

Artikel SI 2

Omvang van de dekking

De dekking geldt voor de verzekerden, indien hen een verkeersongeval overkomt

- terwijl zij zich in de auto bevinden of daar in- of uitstappen;
- terwijl zij gedurende de rit, langs de weg, noodreparaties aan de auto verrichten of daarbij helpen;
- gedurende oponthoud bij een tankstation, ten behoeve van het tanken van brandstof.

Gedekt is, voor alle verzekerden tezamen, tot ten hoogste € 1.000.000,- per gebeurtenis:

- schade die het gevolg is van letsel of van aantasting van de gezondheid van verzekerden, ook indien dit de dood tot gevolg heeft. Onstoffelijke schade (smartengeld) is niet gedekt;
- schade die het gevolg is van beschadiging of vernietiging van goederen, die zich in of op de auto bevinden, en die behoren tot de particuliere huishouding van een verzekerde, maar niet tot de uitrusting van de auto. Deze dekking geldt ook wanneer de bedoelde goederen in de auto zijn achtergelaten tijdens een oponthoud, met de bedoeling dezelfde dag de rit voort te zetten.
Schade door diefstal is niet gedekt.

Artikel SI 3

Schaderegeling

Indien een verzekerde als gevolg van een in artikel SI 2 omschreven gebeurtenis overlijdt of gewond raakt dan zal bij de vaststelling van de omvang van de vergoeding en bij de bepaling van degenen die recht op de vergoeding hebben overeenkomstig het bepaalde in de artikelen 6:107 (schadevergoeding bij letsel) en 6:108 (schadevergoeding bij overlijden) van het Burgerlijk Wetboek worden gehandeld. Dit met inachtneming van al het in deze Speciale Voorwaarden bepaalde.

Indien als gevolg van één verzekerde gebeurtenis meerdere personen rechten aan deze dekking kunnen ontlenen en het totaal van hun aanspraken, zowel in verband met schade door letsel en/of overlijden, als in verband met schade aan goederen, overtreft het verzekerde bedrag van € 1.000.000,- dan wordt het verzekerde bedrag naar evenredigheid van de schade van elke rechthebbende verdeeld.

Artikel SI 4

Bijzondere uitsluitingen

Van overeenkomstige toepassing op deze dekking zijn de uitsluitingen zoals omschreven in artikel A 13 van de Algemene Voorwaarden en in artikel WA 10 van de Speciale Voorwaarden Wettelijke Aansprakelijkheidsdekking.

Voorts is uitgesloten aanspraak op schade ontstaan terwijl de bestuurder van de verzekerde auto ten tijde van het schade veroorzakende voorval verkeerde onder invloed van een stof, waarvan hij redelijkerwijze kon weten dat die stof de rijvaardigheid kan beïnvloeden, zoals alcohol, drugs en/of medicijnen, en wel zodanig dat hij niet tot behoorlijk besturen in staat moest worden geacht of het hem verboden was of zou zijn geweest om de autote besturen.

Er bestaat bovendien geen aanspraak op uitkering krachtens deze dekking wanneer de verzekerde de in artikel A 11 van de Algemene Voorwaarden vastgelegde verplichtingen bij schade niet is nagekomen.

Algemene Voorwaarden Rechtsbijstandverzekering RBA.04.04

Artikel	Inhoud
RBA 1	Overdracht
RBA 2	Omschrijving van de in de voorwaarden voorkomende begrippen
RBA 3	Gebeurtenis en behoefte aan rechtsbijstand
RBA 4	Wachtermijn
RBA 5	Omschrijving van de dekking
RBA 6	Verlenen van rechtsbijstand
RBA 7	Uitbesteding van rechtsbijstandverlening aan advocaten en andere rechtens bevoegde deskundige
RBA 8	Inschakeling mediators (bemiddelaars bij conflictoplossing)
RBA 9	Vergoeding van kosten
RBA 10	Gedeeltelijke dekking
RBA 11	Vergoeding van kosten bij groepsactie
RBA 12	Algemene beperkingen en uitsluitingen
RBA 13	Aanmelding van de zaak en verplichtingen van de verzekerde
RBA 14	Inschakeling van experts
RBA 15	Onderlinge geschillen/belangencnflict
RBA 16	Geschillen over de behandeling door het SRK
RBA 17	Geschillen over het wel of niet verlenen van dekking
RBA 18	Terugbetaling van gemaakte kosten
RBA 19	Vervaltermijn
RBA 20	Aanvang, duur en einde van de dekking
RBA 21	Adres
RBA 22	Klachten

Artikel RBA 1

Overdracht

De maatschappij heeft de uitvoering van de polis overgedragen aan SRK Rechtsbijstand, verder te noemen het SRK (Stichting Schaderegelingskantoor voor Rechtsbijstandverzekering).

Bezoekadres : Europaweg 151, Zoetermeer
Postadres : Postbus 3020, 2700 LA Zoetermeer
Telefoon : 079 - 3 448 181
Telefax : 079 - 3 427 990

Artikel RBA 2

Omschrijving van de in de voorwaarden voorkomende begrippen

In deze polis wordt verstaan onder:

Expert:

Erkende deskundige op het gebied van bijvoorbeeld agrarische-, auto-, bouw-, medische-, technische expertise en andere gebieden, die ter ondersteuning van een zaak een rapport uitbrengt.

Rechtens bevoegde deskundige:

Een terzake kundige, die krachtens toepasselijke regels inzake procesbevoegdheid in de gerechtelijke of administratieve procedure de noodzakelijke rechtsbijstand mag verlenen.

Verzekerde:

De verzekeringnemer en degenen die in de Speciale Voorwaarden Rechtsbijstandverzekering als verzekerden worden genoemd.

Verzekeringnemer:

Degene met wie de verzekeringsovereenkomst is aangegaan.

Artikel RBA 3

Gebeurtenis en behoefte aan rechtsbijstand

1. Onder gebeurtenis wordt verstaan het voorval dat aanleiding is voor een juridisch geschil waardoor voor verzekerde behoefte aan rechtsbijstand ontstaat. Een juridisch geschil wordt geacht te zijn ontstaan op het moment dat voor het eerst een belangentegenstelling met de wederpartij bestaat.
2. Indien sprake is van met elkaar samenhangende gebeurtenissen, is het tijdstip van de eerste gebeurtenis in die reeks bepalend voor de vaststelling van het tijdstip van de gebeurtenis.
3. De gebeurtenis en de daaruit voortvloeiende behoefte aan rechtsbijstand moet zich hebben voorgedaan gedurende de looptijd van de verzekering en buiten de wachttermijn voorzover deze van toepassing is.
4. Er kunnen geen rechten aan de verzekering worden ontleend indien de verzekerde een gebeurtenis aanmeldt:
 - a. die bij het tot stand komen van de verzekering te verwachten of redelijkerwijs te voorzien is geweest;
 - b. meer dan 12 maanden na het plaatsvinden daarvan, doch nooit meer dan 6 maanden na beëindiging van de verzekering;
5. Indien ter zake van een gebeurtenis geen rechten aan deze verzekering kunnen worden ontleend zijn ook de hieruit voortvloeiende en/of daarmee samenhangende juridische geschillen uitgesloten van dekking.

Artikel RBA 4

Wachttermijn

1. Er kunnen geen rechten aan de verzekering worden ontleend wanneer de behoefte aan rechtsbijstand voortvloeit uit of verband houdt met een gebeurtenis, die zich heeft voorgedaan in de wachttermijn van deze dekking. Deze termijn is in de Speciale Voorwaarden Rechtsbijstandverzekering, artikel RA 3 nader omschreven en geldt vanaf de ingangsdatum van deze verzekering.
2. De wachttermijn is niet van toepassing indien deze verzekering is gesloten direct aansluitend op een andere rechtsbijstandverzekering, voor zover verzekerde daaraan voor de aangemelde zaak bij voortbestaan gelijke rechten had kunnen ontleenen.

Artikel RBA 5

Omschrijving van de dekking

1. Deze verzekering dekt:
 - a. het verlenen van rechtsbijstand, waarbij de juridische belangen van verzekerde in een juridisch geschil worden behartigd;
 - b. het geven van juridische adviezen;
 - c. het vergoeden of voorschieten van de onder a. en b. verbonden kosten van rechtsbijstand of van juridisch advies;
2. De toepasselijke Speciale Voorwaarden Rechtsbijstandverzekering bepalen nader de omvang van de dekking.
3. Indien twijfelachtig is of de door verzekerde gemelde gebeurtenis een juridisch geschil in de zin van artikel RBA 3, lid 1 oplevert, dient verzekerde op verzoek van het SRK door middel van een deskundigenrapport, dat uitsluitend geeft omtrent de oorzaak, veroorzaker en feitelijke gevolgen van een gebeurtenis, de aanwezigheid van het juridisch geschil aan te tonen. Geeft het rapport voldoende grond voor juridische actie, dan vergoedt het SRK de aan het opmaken van het rapport verbonden (redelijke) kosten.

Artikel RBA 6

Verlenen van rechtsbijstand

1. De aangemelde zaken worden behandeld door de eigen medewerkers, waaronder mede begrepen advocaten die in dienstbetrekking staan tot het SRK. Het SRK zal daarbij altijd, voorzover mogelijk, in eerste instantie een regeling in der minne nastreven.

2. Indien een procedure in rechte gevoerd moet worden, zal het SRK voorzover mogelijk, zelf de bijstand verlenen.
3. Het SRK zal de rechtsbijstand (blijven) verlenen voorzover naar de mening van het SRK een redelijke kans bestaat het beoogde resultaat te bereiken. Indien succes in redelijkheid niet te verwachten is, zal het SRK dit gemotiveerd meedelen aan de verzekerde.
4. Het SRK is gerechtigd in plaats van (verdere) rechtsbijstand te verlenen, de verzekerde een bedrag aan te bieden ter grootte van het financieel belang. De rechten die ter zake deze gebeurtenis voor de verzekerde voortvloeien uit de verzekering, komen na de betaling van het bedrag te vervallen (afkoop).

Artikel RBA 7

Uitbesteding van rechtsbijstandverlening aan advocaten en andere rechtens bevoegde deskundige

1. Indien ingevolge de voorwaarden of naar de mening van het SRK een zaak aan een advocaat of andere rechtens bevoegde deskundige buiten het SRK uitbesteed moet worden, heeft de verzekerde het recht deze naar eigen keuze aan te wijzen. Heeft verzekerde geen voorkeur, dan geeft het SRK opdracht aan een advocaat of andere rechtens bevoegde deskundige van zijn keuze.
2. Uitsluitend het SRK heeft de bevoegdheid om namens de verzekerde de opdracht aan de advocaat of andere rechtens bevoegde deskundige te verstrekken.
3. Indien de Nederlandse rechter bevoegd is, komen uitsluitend advocaten en andere rechtens bevoegde deskundigen in aanmerking die in Nederland zijn ingeschreven of rechtens zijn toegelaten en in Nederland kantoor houden.
4. Indien een buitenlandse rechter bevoegd is, komen uitsluitend advocaten en andere rechtens bevoegde deskundige in aanmerking die bij het desbetreffende buitenlandse gerecht staan ingeschreven of rechtens zijn toegelaten.
5. Indien bij een verkeersongeval buiten Nederland rechtsbijstand direct noodzakelijk is, dient verzekerde contact op te nemen met de Alarmcentrale, telefoonnummer 026 - 4 458 888.
6. Indien een advocaat of andere rechtens bevoegde deskundige is ingeschakeld, is de verzekerde verplicht - al dan niet via zijn advocaat of zijn deskundige- het SRK op de hoogte te houden van de voortgang.
7. Alvorens tot het aanwenden van rechtsmiddelen over te gaan of werkzaamheden buiten de door het SRK verstrekte opdracht te verrichten dient de advocaat of andere rechtens bevoegde deskundige toestemming te hebben van het SRK.
8. Het SRK zal per aangemelde gebeurtenis slechts aan één advocaat of aan één rechtens bevoegde deskundige opdracht verstrekken voor het verlenen van rechtsbijstand.
9. Het SRK is jegens de verzekerde niet aansprakelijk voor vorderingen die zouden kunnen voortvloeien uit de keuze van een advocaat of andere rechtens bevoegde deskundige of de door deze verrichte diensten.

Artikel RBA 8

Inschakeling mediators (bemiddelaars bij conflictoplossing)

1. Indien naar de mening van het SRK de zaak door middel van mediation kan worden opgelost, dan kan een mediator worden ingeschakeld.
2. Alleen mediators die aangesloten zijn bij het Nederlands Mediation Instituut (NMI) komen voor inschakeling in aanmerking.
3. Deze dekking omvat maximaal 5 sessies van ieder maximaal 2 uur.

Artikel RBA 9

Vergoeding van kosten

1. Vergoed worden:
 - a. de honoraria en de verschotten van de overeenkomstig deze voorwaarden ingeschakelde advocaat, procureur, deurwaarder, andere rechtens bevoegde deskundige en expert;
 - b. de kosten van de overeenkomstig deze voorwaarden ingeschakelde mediator, echter alleen voor wat betreft het aandeel daarin, voorzover dit niet meer bedraagt dan 50% van de totale kosten, van verzekerde;
 - c. de proces- en gerechtskosten, de kosten van arbitrage of de kosten van bindend advies; hieronder zijn niet begrepen afkoopsommen, boetes en andere bij wijze van straf opgelegde maatregelen;
 - d. de kosten van getuigen in een gerechtelijke en administratieve procedure voorzover door een rechter toegewezen;
 - e. de proceskosten van de tegenpartij, waaronder de buitengerechtelijke kosten begrepen, waartoe verzekerde in een onherroepelijk vonnis is veroordeeld;
 - f. de noodzakelijke, in overleg met het SRK te maken reisen verblijfkosten van de verzekerde indien zijn persoonlijk verschijnen door een buitenlandse rechterlijke instantie is bevolen of dringend gewenst wordt door de ingeschakelde advocaat of andere rechtens bevoegde deskundige;
 - g. de redelijke kosten die verbonden zijn aan de ten uitvoerlegging van een vonnis, gedurende maximaal 5 jaar na de datum waarop het vonnis is gewezen.
2. Het SRK heeft het recht de kosten van rechtsbijstand rechtstreeks aan belanghebbende te betalen.
3. Indien bij een proces, arbitrage of bindend advies de tegenpartij tot vergoeding in de kosten wordt veroordeeld, komt het bedrag van die kosten, voorzover zijn voor rekening van het SRK zijn, ten gunste van het SRK.
4. Indien de verzekerde de BTW kan verrekenen met de door hem verschuldigde BTW-afdrachten, komt die BTW-toeslag niet voor vergoeding in aanmerking.
5. Indien de verzekerde op grond van een contractuele of een wettelijke bepaling de kosten van rechtsbijstand geheel of gedeeltelijk vergoed kan krijgen, komen die kosten niet in aanmerking voor vergoeding krachtens deze verzekering. Dit vindt geen toepassing indien verzekerde een beroep kan doen op de Wet op de Rechtsbijstand. Het SRK zal de verzekerde, ter compensatie van de door het SRK voorgeschoten kosten, bijstand verlenen bij het terugvragen of verhalen van die kosten.

Artikel RBA 10

Gedeeltelijke dekking

Indien een door verzekerde gemelde zaak slechts gedeeltelijk onder de dekking van de polis valt, worden de daaraan verbonden kosten, zoals genoemd in artikel RBA 9 van deze voorwaarden, naar verhouding tot het gedekte gedeelte vergoed.

Artikel RBA 11

Vergoeding van kosten bij groepsactie

Indien anderen bij een actie van een of meer verzekerden op dezelfde juridische grond en zonder dat er sprake is van een onderlinge belangentegenstelling een concreet belang hebben, ongeacht of zij in het geheel geen actie nemen of slechts voor een deel betrokken zijn bij de gebeurtenis, vergoedt het SRK de kosten van rechtsbijstand in de verhouding van de belanghebbende verzekerde(n) tot het totaal aantal belanghebbenden.

Artikel RBA 12

Algemene beperkingen en uitsluitingen

Aan deze verzekering kunnen geen rechten worden ontleend indien:

1. de verzekerde zijn verplichtingen zoals genoemd in artikel RBA 13 niet nakomt en daardoor de belangen van het SRK en/of de maatschappij schaadt. Daarvan is in ieder geval sprake indien:
 - a. de zaak dusdanig laat wordt aangemeld dat het SRK
 - niet meer in staat is zelf de rechtsbijstand te verlenen, of dit alleen maar met extra inspanning of met extra kosten van rechtsbijstand zou kunnen doen;
 - onnodige proceskosten en/of andere kosten van rechtsbijstand zou moeten vergoeden;
 - geen regeling meer kan treffen in der minne, of dat alleen met extra kosten kan doen;
 - b. de verzekerde niet alle van belang zijnde informatie aan het SRK (heeft) verstrekt;
 - c. de verzekerde zich niet houdt aan de aanwijzingen van het SRK, de advocaat of andere rechtens bevoegde deskundige, mediator of expert;
 - d. de verzekerde zonder toestemming van het SRK een advocaat, andere rechtens bevoegde deskundige, mediator of expert inschakelt;
 - e. de verzekerde de tegenpartij benadert over de zaak zonder het SRK, de ingeschakelde advocaat, andere rechtens bevoegde deskundige of de mediator te raadplegen;
2. de verzekerde bij een beroep op deze verzekering een onjuiste of onvolledige voorstelling van zaken heeft gegeven, waarvan hij redelijkerwijs had moeten begrijpen dat dit de behandeling van de zaak of de belangen van het SRK zou schaden;
3. de gebeurtenis die de behoefte aan rechtsbijstand doet ontstaan het beoogde of naar redelijke maatstaven voorzienbare gevolg is van het handelen of nalaten van de verzekerde of indien de verzekerde de mogelijkheid van het plaatsvinden van de gebeurtenis willens en wetens heeft geaccepteerd, om enig voordeel te behalen of te behouden;
4. de verzekerde in een strafzaak wordt verdacht van een (voorwaardelijk) opzetdelict, dan wel opzet (mede) ten laste is gelegd. De redelijk gemaakte kosten van rechtsbijstand worden uitsluitend alsnog vergoed nadat verzekerde bij onherroepelijke rechterlijke uitspraak is vrijgesproken of ontslagen van rechtsvervolgning;
5. de verzekerde rechten kan ontleen aan een andere verzekering, al dan niet van oudere datum, die voorziet in het vergoeden van de schade, het verlenen van rechtsbijstand, het geven van juridische adviezen, het betalen van cautie of het vergoeden van kosten van rechtsbijstand en verzekerde die andere verzekering reeds heeft ingeschakeld;
6. het een vordering betreft van een verzekerde, anders dan de verzekeringnemer, op de aansprakelijkheidsverzekeraar van een andere verzekerde;
7. in verband met faillissement van verzekerde een curator is aangewezen voor het beheer en de vereffening van het vermogen van verzekerde. Vanaf dat moment kunnen ook voor nog in behandeling zijnde zaken bij het SRK of door het SRK uitbestede zaken geen verdere rechten aan deze verzekering worden ontleend;
8. de gebeurtenis is veroorzaakt door of ontstaan uit een gewapend conflict, burgeroorlog, opstand, binnenlandse onlusten, oproer of munitie. De zes genoemde vormen van molest alsmede de definities daarvan vormen een onderdeel van de tekst, die door het Verbond van Verzekeraars in Nederland op 2 november 1981 onder nr. 136/1981 ter Griffie van de Arrondissementsrechtbank te 's-Gravenhage is gedeponereerd;
9. de gebeurtenis die de behoefte aan rechtsbijstand doet ontstaan is veroorzaakt door, is opgetreden bij, of voortvloeit uit:
 - a. een atoomkernreactie, tenzij de schade van de verzekerde voortvloeit uit een onjuiste medische behandeling met radioactieve straling;
 - b. een natuurramp.

Artikel RBA 13

Aanmelding van de zaak en verplichtingen van de verzekerde

1. Indien een gebeurtenis plaatsvindt waarbij de verzekerde rechten aan deze verzekering wil ontnemen, is hij verplicht:
 - a. de gebeurtenis zo spoedig mogelijk te melden bij het SRK onder vermelding van alle gegevens, alle feiten en alle omstandigheden die tot de gebeurtenis hebben geleid;
 - b. alle door het SRK verlangde medewerking te verlenen, ook als het gaat om terugvordering van kosten;
 - c. het SRK op de hoogte te blijven houden van nieuwe feiten en ontwikkelingen in de zaak en volle medewerking te blijven verlenen bij de uitvoering van deze verzekering, ook indien de zaak door een advocaat of andere rechtsbevoegde deskundige wordt behandeld;
 - d. zich te onthouden van alles wat de belangen van het SRK of de maatschappij zou kunnen schaden;
 - e. zich op verzoek van het SRK bij een strafzaak civiele partij te stellen.
2. Door de gebeurtenis aan te melden machtigt de verzekerde het SRK, onder uitsluiting van ieder ander, tot het - zowel in al buiten rechte - behartigen van zijn belangen.

Artikel RBA 14

Inschakeling van experts

1. Indien het SRK meent dat een expertiserapport moet worden uitgebracht, dan zal het SRK voor inschakeling van de expert zorgdragen en hem namens de verzekerde de opdracht verstrekken. Het SRK bepaalt de keuze van de expert.
2. a. Indien de verzekerde het niet eens is met het expertiserapport, staat het hem vrij voor eigen rekening een tweede rapport door een andere expert te laten opmaken;
 - b. Mocht het SRK het tweede rapport in de zaak betrekken, dan zal het de kosten die aan dat rapport verbonden zijn aan de verzekerde terugbetalen.
3. Het SRK is jegens de verzekerde niet aansprakelijk voor vorderingen die zouden kunnen voortvloeien uit de door de expert verrichte diensten.

Artikel RBA 15

Onderlinge geschillen/belangenconflict

Er is sprake van een belangenconflict als blijkt dat beide partijen zich als verzekerde tot het SRK wenden en beiden aanspraak kunnen maken op het verlenen van rechtsbijstand door het SRK. Dan geldt:

- a. dat in een geschil tussen verzekeringnemer en een andere verzekerde op één polis alleen verzekeringnemer rechten aan de verzekering kan ontnemen;
- b. dat in een geschil tussen twee of meer verzekeringnemers op één polis geen rechten aan de verzekering kunnen worden ontleend;
- c. dat in een geschil tussen twee verzekerden, niet zijnde verzekeringnemer, op één polis alleen die verzekerde die door verzekeringnemer is aangewezen rechten aan de verzekering kan ontnemen;
- d. dat in een geschil op twee verschillende polissen beide verzekerden het recht hebben hun belangen door een advocaat of andere rechtens bevoegde deskundige van vrije keuze, zoals geregeld in artikel RBA 7 van deze voorwaarden, te laten behartigen. Het SRK doet hiervan mededeling aan beide verzekerden.

Artikel RBA 16

Geschillen over de behandeling door het SRK

Gedraglijn bij verschil van mening tussen SRK en verzekerde over de regeling van het geschil waarvoor een beroep op deze verzekering is gedaan.

De verzekerde kan een beroep doen op de onderstaande geschillenregeling als hij het niet eens is met de mededeling van het SRK, dat ingevolge artikel RBA 6, lid 3 van deze

voorwaarden geen redelijke kans aanwezig is het beoogde resultaat te bereiken of als hij het niet eens is met de wijze van juridische aanpak van de zaak.

De verzekerde dient in dat geval schriftelijk aan het SRK op basis van voor het SRK bekende feiten en omstandigheden te motiveren waarom hij het niet eens is met het SRK.

De geschillenregeling omvat het volgende:

- a. het SRK verzoekt een in Nederland ingeschreven advocaat, voorzover deze niet in dienstbetrekking staat van het SRK, advies uit te brengen over de vraag of een verdere behandeling van de zaak een redelijke kans heeft het beoogde resultaat te bereiken, dan wel of de juridische aanpak van de zaak al dan niet de juiste is. De advocaat betreft hierbij de standpunten van zowel het SRK als de verzekerde;
- b. de verzekerde heeft hierbij het recht van vrije advocatenkeuze. Indien verzekerde geen advocaat van eigen keuze heeft, overlegt het SRK met de verzekerde welke advocaat gevraagd zal worden het juridisch advies uit te brengen;
- c. het SRK draagt zorg voor het toezenden van het dossier aan de gekozen advocaat, teneinde hem in staat te stellen het juridisch advies uit te brengen;
- d. het uitgebrachte advies is voor het SRK bindend;
- e. het SRK betaalt de kosten van dit juridisch advies;
- f. deelt de advocaat de mening van verzekerde, dan kan het SRK de zaak volgens het uitgebrachte advies verder behandelen. Behandelt het SRK verder niet zelf, dan heeft verzekerde de vrije keuze wie de zaak verder volgens het uitgebrachte advies zal behandelen. De in het kader van deze geschillenregeling ingeschakelde advocaat of een kantoorgenoot van hem mag de zaak verder niet behandelen. Het SRK verstrekt voor de verdere behandeling schriftelijk opdracht;
- g. deelt de advocaat de mening van het SRK, dan kan de verzekerde de zaak tot zich trekken en op eigen kosten voortzetten. Indien uit de definitieve uitslag van de zaak - die verzekerde verplicht is binnen een maand nadat de zaak is beëindigd aan het SRK te zenden - blijkt dat het beoogde resultaat geheel werd bereikt, zal het SRK alsnog de gemaakte kosten, zoals genoemd in artikel RBA 9 van deze voorwaarden, vergoeden. Indien het beoogde resultaat slechts gedeeltelijk werd bereikt, zal het SRK deze kosten in verhouding tot het behaalde resultaat vergoeden;
- h. de verzekerde kan geen beroep doen op de geschillenregeling als met goedkeuring van verzekerde door het SRK reeds een advocaat, voorzover deze niet in dienstbetrekking staat van het SRK, of andere rechtens bevoegde deskundige, is ingeschakeld voor de behandeling van de zaak of een advocaat reeds een advies in het kader van de geschillenregeling voor het geschil heeft uitgebracht.

Artikel RBA 17

Geschillen over het wel of niet verlenen van dekking

1. De verzekeringnemer kan een rechtsvordering tegen het SRK instellen indien het SRK meent dat de verzekerde ter zake van de gebeurtenis geen rechten aan deze verzekering kan ontnemen.
2. Indien de rechter de verzekeringnemer in het gelijk stelt, zal het SRK de redelijkerwijs gemaakte kosten, zoals genoemd in artikel RBA 9 van deze voorwaarden, vergoeden.

Artikel RBA 18

Terugbetaling van gemaakte kosten

De verzekerde is verplicht de schade te vergoeden die voor het SRK of de maatschappij ontstaat als hij een verplichting die voortvloeit uit de verzekeringsovereenkomst niet nakomt of zijn machtiging tot behandeling van de aangemelde zaak intrekt, onverminderd hetgeen overigens in de voorwaarden is bepaald.

Artikel RBA 19

Vervaltermijn

Alle vorderingen, die een verzekerde wegens het niet (verder) verlenen van rechtsbijstand of het geven van adviezen tegen het SRK of de maatschappij geldend wenst te maken, vervallen na één jaar, te rekenen vanaf de dag, waarop de verzekerde van de weigering kennis kreeg.

Artikel RBA 20

Aanvang, duur en einde van de dekking

a. Aanvang van de dekking

De dekking vangt aan op de door de maatschappij met de verzekeringnemer overeengekomen en op de polis vermelde datum.

b. Duur van de dekking

De dekking is van kracht voor de op de polis genoemde termijn en wordt vervolgens na afloop van de in de polis genoemde eerste termijn stilzwijgend voortgezet voor telkens een termijn, waarvan de duur eveneens op de polis is vermeld, tenzij de dekking wordt beëindigd met inachtneming van hetgeen hieronder in lid c is vastgelegd.

c. Einde van de dekking

De dekking eindigt:

1. Door opzegging:

- a. wanneer de verzekeringnemer of de maatschappij uiterlijk 2 maanden voor de einddatum van de lopende verzekeringstermijn opzegt en de opzegging voor de einddatum niet herroept. De dekking eindigt dan op de einddatum van de lopende verzekeringstermijn;
- b. wanneer de verzekeringnemer of de maatschappij opzegt nadat door een verzekerde een beroep op het verlenen van rechtsbijstand is gedaan. Dit recht van opzegging geldt tot 30 dagen na de datum van volledige afwikkeling van het beroep op rechtsbijstand;
- c. wanneer de verzekeringnemer de aanpassing van premie en/of voorwaarden zoals omschreven in artikel A 3, lid b en artikel A 8 van de Algemene Voorwaarden weigert en dit binnen 30 dagen na dagtekening van de desbetreffende berichtgeving kenbaar maakt.

In de gevallen waarin sprake is van opzegging dient deze opzegging schriftelijk te worden gedaan en wordt een opzegtermijn van tenminste 14 dagen in acht genomen.

2. Door schriftelijke opzegging door de maatschappij:

- a. binnen 30 dagen nadat een gebeurtenis, die voor de maatschappij of het SRK tot een verplichting uit deze verzekering kan leiden, de maatschappij of het SRK ter kennis is gekomen;
- b. binnen 30 dagen nadat het SRK de rechtsbijstand krachtens deze verzekering heeft verleend, dan wel heeft geweigerd;
- c. indien voor de maatschappij blijkt dat het risico onaanvaardbaar hoog is of wordt;
- d. indien de verzekerde bij de melding of tijdens de behandeling van de zaak met opzet een onjuiste voorstelling van zaken heeft gegeven.

De verzekering eindigt in de onder 2. genoemde gevallen op de in de opzeggingsbrief genoemde datum. De maatschappij zal in deze gevallen een opzeggingstermijn van tenminste 14 dagen in acht nemen.

3. Zodra verzekeringnemer niet meer werkelijk in Nederland woont of gevestigd is.

4. Door het faillissement of overlijden van de verzekeringnemer. Indien het een bedrijf betreft, bij het faillissement, de verkoop of de opheffing daarvan.

Artikel RBA 21

Adres

Na aanmelding van een zaak bij het SRK dient verzekerde zorg te dragen dat zijn juiste adres steeds bij het SRK bekend is.

Artikel RBA 22

Klachten

Voor alle klachten over het SRK kunt u schriftelijk terecht bij:

SRK-klachtenbureau
Postbus 3020
2700 LA Zoetermeer

Het SRK-klachtenbureau bestaat uit een aantal klachtfunctionarissen. De klachtfunctionaris heeft tot taak de klacht te onderzoeken en af te laten handelen. Hij probeert zo snel mogelijk met de klager in contact te treden en stuurt binnen één week daarna een schriftelijke bevestiging van wat er is besproken, o.a. wie de klacht verder afhandelt en wanneer de klager een inhoudelijke reactie krijgt.

Speciale Voorwaarden Rechtsbijstandverzekering Motorrijtuigen A.RA.04.04

Artikel	Inhoud
RA 1	Verzekerden
RA 2	Motorrijtuig, vervangend motorrijtuig en aanhangwagens
RA 3	Omschrijving van de dekking
RA 4	Franchise
RA 5	Onvermogen
RA 6	Bijzondere uitsluitingen

Artikel RA 1

Verzekerden

De verzekerden zijn:

1. a. de verzekeringnemer;
- b. de door deze gemachtigde bestuurder en de personen die vervoerd worden met het motorrijtuig bedoeld onder artikel RA 2;
- c. de nagelaten betrekkingen van de verzekerden, indien en voor zover zij een vordering kunnen instellen tot voorziening in de kosten van levensonderhoud naar aanleiding van een gebeurtenis waarbij de verzekerde is betrokken en waarvoor krachtens de verzekering aanspraak op rechtsbijstand bestaat;

Alleen voor het verhalen van schade aan een vervangend motorrijtuig respectievelijk een aanhanger of oplegger toegebracht, gelden ook als verzekerden:

2. a. de eigenaar van het vervangende motorrijtuig voor de duur van de vervanging;
- b. de eigenaar van de aanhangwagens of oplegger, zolang verzekerde houder van deze aanhanger of oplegger is.

Artikel RA 2

Motorrijtuig, vervangend motorrijtuig en aanhangwagens

Onder motorrijtuig wordt verstaan:

1. het in de polis omschreven motorrijtuig;
2. het niet aan verzekeringnemer toebehorende gelijksoortige motorrijtuig, dat het onder 1. genoemde motorrijtuig vervangt, indien het laatstgenoemde motorrijtuig door een gebrek of in verband met enigerlei behandeling, zoals onderhoudsbeurt, tijdelijk buiten gebruik is;
3. de aanhangwagens of oplegger, die aan het onder 1. of 2. bedoelde motorrijtuig is gekoppeld of daarvan is losgeraakt, met dien verstande, dat bij andere motorrijtuigen, dan waarvoor het rijbewijs B, dan wel B-E is toegestaan, opgave aan de maatschappij van die aanhangwagens of oplegger vereist is.

Artikel RA 3

Omschrijving van de dekking

3.1. Verhaalsrechtsbijstand

Rechtsbijstand bij het verhalen van een door de verzekerde geleden schade -niet mede uit overeenkomst- die is ontstaan door een verkeersongeval of een ander van buitenkomend onheil waarbij het motorrijtuig was betrokken en werd beschadigd.

1. Optreden: alleen eisend
2. Dekkingsgebied: het dekkingsgebied van de door de maatschappij afgegeven groene kaart
3. Toepasselijk recht: het recht van een van de landen van het dekkingsgebied
4. Wachtermijn: geen.
5. Geen rechtsbijstand wordt verleend:
 - a. indien de te verhalen schade is veroorzaakt of verband

- houdt met een door verzekerde afgesloten overeenkomst;
- b. bij sociaal verzekeringsrechtelijke kwesties die niet van belang zijn voor het vaststellen van de door verzekerde geleden schade.

3.2. Strafrechtsbijstand

Rechtsbijstand bij strafzaken nadat een verzekerde verdacht van een verkeersovertreding of verkeersmisdrijf waarbij het motorrijtuig was betrokken, is gedagvaard.

1. Dekkingsgebied: het dekkingsgebied van de door de maatschappij afgegeven groene kaart
2. Toepasselijk recht: het recht van een van de landen van het dekkingsgebied
3. Wachtermijn: geen.
4. Geen rechtsbijstand wordt verleend indien:
 - a. door betaling van een geldsom (verdere) strafvervolgung kon/kan worden voorkomen, dan wel bij de handhaving van een verkeersvoorschrift een administratiefrechtelijke sanctie wordt opgelegd in de vorm van een boete;
 - b. sprake is van een (voorwaardelijk-) opzetdelict, dan wel opzet (mede) ten laste wordt gelegd. Blijkt uit het vonnis van de rechter dat er geen veroordeling wegens opzet volgt, dan worden de kosten van rechtsbijstand alsnog vergoed indien tegen het vonnis van de rechter geen rechtsmiddelen meer openstaan.
 - c. bij snelheidsovertredingen;
 - d. bij een uit het proces-verbaal blijkend alcoholpromillage van minimaal 0,5.

3.3. Cautie/waarborgsom

1. Indien een buitenlandse overheid van een verzekerde in verband met een gedekte strafzaak cautie (te stellen zekerheid) wordt geëist ter opheffing van een hem opgelegde vrijheidsbeperking of van een beslag op zijn motorrijtuig, schiet het SRK die cautie voor tot een bedrag van € 25.000,- per gebeurtenis voor alle verzekerden tezamen.
2. Door het aanvaarden van het voorschot, machtigt de verzekerde het SRK onherroepelijk daarover te beschikken zodra het weer wordt vrijgegeven en aanvaardt hij de verplichting zijn volle medewerking te verlenen tot onverwijld restitutie aan het SRK.
3. Indien als gevolg van een strafrechtelijke veroordeling de gestelde cautie niet of slechts ten dele wordt vrijgegeven, is de verzekerde verplicht het niet vrijgegeven bedrag onverwijld aan het SRK terug te betalen.

3.4. Terruggave rijbewijs of inbeslaggenomen motorrijtuig

Rechtsbijstand bij verzoeken tot terruggave, gericht aan een overheidsinstantie, terzake van:

- a. een inbeslaggenomen rijbewijs;
- b. een inbeslaggenomen kentekenbewijs van een motorrijtuig van de verzekerde;
- c. een ingevorderd of inbeslaggenomen motorrijtuig van de verzekerde.

1. Dekkingsgebied: Europa, m.u.v. de Europese landen die in de groene kaart zijn uitgesloten
2. Toepasselijk recht: het recht van een van de landen van het dekkingsgebied
3. Wachtermijn: geen.
4. Geen rechtsbijstand wordt verleend:
 - a. indien het innemen van het rijbewijs of de inbeslagname van het motorrijtuig verband houdt met een snelheidsovertreding of bij een uit het proces-verbaal blijkend alcoholpromillage van minimaal 0,5;
 - b. indien de inbeslagname van het motorrijtuig het gevolg is van de wijze van gebruik van het motorrijtuig door verzekerde of de gemachtigd bestuurder.

3.5. Revindicatie

Rechtsbijstand bij het terugvorderen van het motorrijtuig, in de zin van het Burgerlijk Wetboek.

1. Optreden: eisend, als eigenaar, verwerend, als bezitter te goeder trouw
2. Dekkingsgebied: Europa, m.u.v. de Europese landen die in de groene kaart zijn uitgesloten
3. Toepasselijk recht: het recht van een van de landen van het dekkingsgebied
4. Wachtermijn: drie maanden.
5. Geen rechtsbijstand wordt verleend indien het een motorrijtuig betreft dat:
 - a. tweedehands is gekocht zonder BOVAG (of daaraan gelijkwaardig) garantiebewijs;
 - b. in een vrijwaringsprocedure is of wordt betrokken.

3.6. Contractsrechtsbijstand motorrijtuigen

Rechtsbijstand bij juridische problemen van de verzekerde:

- a. inzake aankoop, onderhoud, reparatie of revisie van het motorrijtuig;
- b. met contractspartijen ter zake van het verhalen van de conform artikel 3.1 van deze verzekering gedekte personenschade.

1. Optreden: eisend en verwerend
2. Dekkingsgebied: Europese Unie
3. Toepasselijk recht: het recht van een van de landen van de Europese Unie
4. Wachtermijn: drie maanden.
5. Geen rechtsbijstand wordt verleend bij:
 - a. juridische problemen omtrent tweedehands gekochte motorrijtuigen zonder BOVAG (of daaraan gelijkwaardig) garantiebewijs, alsmede voor (nieuwe) motorrijtuigen die niet in Nederland zijn gekocht;
 - b. geschillen met de cascoverzekeraar voorzover het geschil niet de personenschade betreft.

Artikel RA 4

Franchise

1. De verzekerde kan geen rechten aan deze verzekering ontlenen indien het financiële belang van de verzekerde minder dan € 75,- bedraagt.
2. Deze bepaling geldt niet voor strafrechtsbijstand.

Artikel RA 5

Onvermogen

1. Het SRK betaalt de materiële schade - tot een maximum van € 1.000,- per gebeurtenis - indien aan alle volgende vereisten is voldaan:
 - a. er is bewezen, of het is aannemelijk, dat een derde aansprakelijk is uitsluitend op grond van een door deze derde gepleegde onrechtmatige daad in de zin van het Burgerlijk Wetboek;
 - b. er is geen verhaal op die derde mogelijk uitsluitend wegens diens onvermogen;
 - c. een geheel of gedeeltelijk verhaal of vergoeding van de schade is niet mogelijk geweest;
 - d. de onvermogen derde woonde ten tijde van de gebeurtenis in Nederland.
2. Bij aanvaarding van de in lid 1 bedoelde uitkering draagt de verzekerde alle rechten, die verband houden met de te verhalen schade, aan het SRK over.
3. Deze dekking is niet van toepassing voor motorrijtuigen die worden verhuurd of worden gebruikt als taxi of voor lesdoeleinden.

Artikel RA 6

Bijzondere uitsluitingen

Naast de in de Algemene Voorwaarden Rechtsbijstandverzekering geldende uitsluitingen wordt evenmin dekking verleend, indien:

1. de bestuurder van het motorrijtuig krachtens wettelijk voorschrift of vonnis niet tot het besturen hiervan bevoegd was, of niet in het bezit was van een geldig voor het motorrijtuig wettelijk voorgeschreven rijbewijs;
2. er met het motorrijtuig werd deelgenomen aan snelheids-, regelmatigheids- of behendigheidsritten en -wedstrijden, tenzij het een regelmatigheids- of behendigheidsrit dan wel -wedstrijd betreft, die geheel binnen Nederland plaatsvond;
3. het motorrijtuig al dan niet met chauffeur was verhuurd, voor andere doeleinden werd gebruikt dan bij de maatschappij bekend is, dan wel het motorrijtuig, geen motorrijtuig zijnde waarvoor het rijbewijs B dan wel B-E is toegestaan, met aanhangwagen of oplegger werd gebruikt en deze niet is opgegeven aan de maatschappij.

De uitsluitingen genoemd onder 1, 2. en 3. gelden niet voor de verzekerde in zijn hoedanigheid van eigenaar/houder van het betrokken motorrijtuig, die aantoont dat de daarin bedoelde omstandigheden zich buiten zijn weten hebben voorgedaan en dat hem terzake van deze omstandigheden redelijkerwijze geen verwijt treft.

In afwijking van artikel RA 5 van deze voorwaarden geldt de daar omschreven dekking uitsluitend voor auto's en eventuele aanhangwagens, voorzover zij niet worden verhuurd of worden gebruikt als taxi of voor lesdoeleinden.



POSTBUS 600
1800 AP ALKMAAR
TELEFOON 072 - 5 180 180
www.proteqdirect.nl